

# APPROCHE A VUE

## Visual approach

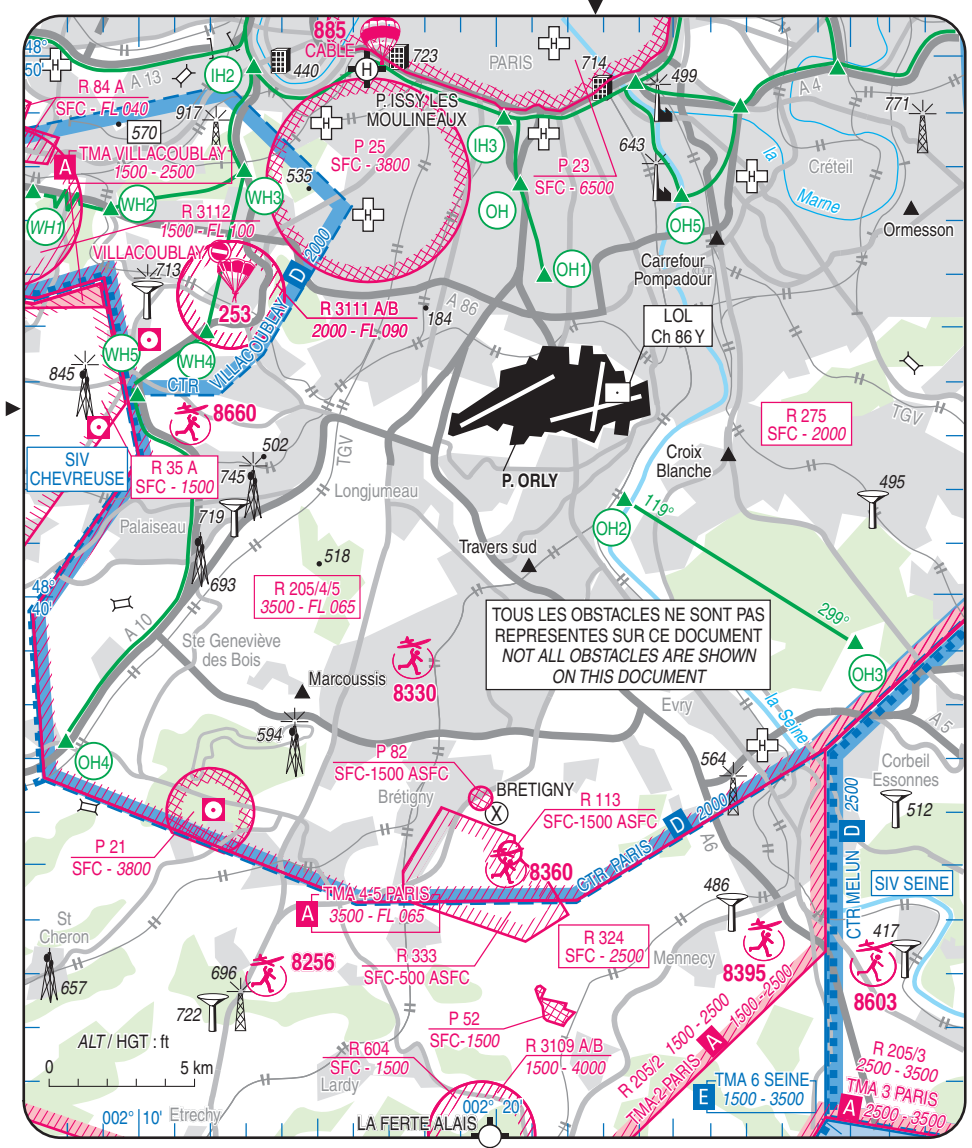
Ouverte à la CAP  
Public air traffic

**PARIS ORLY**  
Aérodrome/Aerodrome  
AD 3 LFPO APP 01

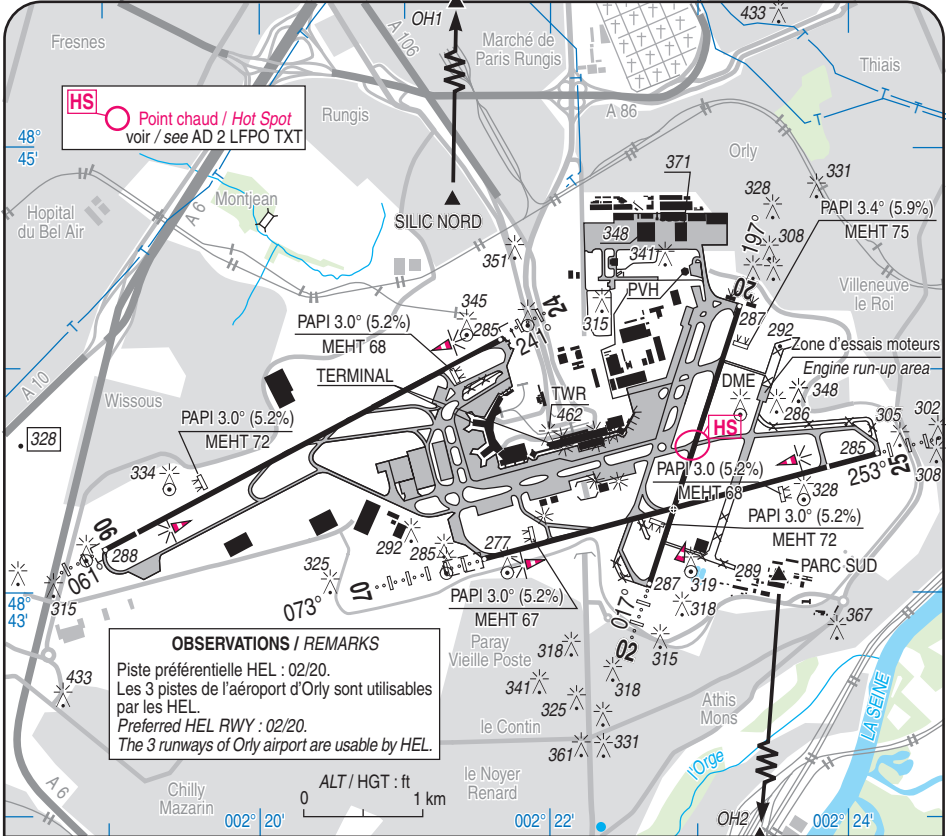
10 JUL 2025

	<b>ALT AD : 291 (11 hPa)</b>	<b>LFPO</b> VAR : 1° E (2020)
	LAT : 48 43 24 N	
	LONG : 002 22 46 E	

**ATIS** 126.505 (FR) ☎ 01 87 36 68 28 (FR) - 131.355 (EN) ☎ 01 87 36 68 30 (EN) EN SURFACE / ABOVE GROUND  
**APP** : ORLY Approche/Approach 124.450 - 123.875 - 118.855 (s)  
**TWR** : 118.700 - 120.500 (s)  
**GND (SOL)** : 121.705 - 121.815 (s) **DELIVERY (PREVOL)** : 121.555 - 120.500 (s)



19 FEB 2026



**HS** Point chaud / Hot Spot  
 voir / see AD 2 LFPO TXT

**OBSERVATIONS / REMARKS**  
 Piste préférentielle HEL : 02/20.  
 Les 3 pistes de l'aéroport d'Orly sont utilisables  
 par les HEL.  
 Preferred HEL RWY : 02/20.  
 The 3 runways of Orly airport are usable by HEL.

Provenance OH2 : aire d'atterrissage  
 Origin OH2 : landing area

Provenance OH1 : aire d'atterrissage  
 Origin OH1 : landing area

**Aides lumineuses :**  
 HI/BI lignes APCH RWY 02 - 06 - 07 - 24 - 25.

**Lighting aids :**  
 LIH/LIL APCH centerlines RWY 02 - 06 - 07 - 24 - 25.



## PARIS ORLY

Aérodrome / Aerodrome

### Consignes particulières / Special instructions

#### Conditions d'utilisation de l'AD

Interdit aux HEL non équipés des fréquences APP, TWR et PREVOL ou d'un transpondeur mode A+C.

Interdit aux vols d'entraînement.

- Assistance obligatoire par société agréée. (Voir AD 3 LFPO TXT 03).

HEL : Autorisation d'accès :

- Accord préalable de l'exploitant d'aérodrome (Voir AD 3 LFPO TXT 03 - ADP/ORLY).

- PPR 72 HR ouvrables avant le vol auprès du SNA-RP/ORLY.

Service Exploitation - Subdivision CONTROLE

E-mail : lfpo-sub-ctl@aviation-civile.gouv.fr

TEL : 01 49 75 65 74

#### Dangers à la navigation aérienne

HS : risque d'incursion de piste via TWY W5 si le pilote n'identifie pas le TWY W1 en virage vers le Nord après LF.

#### Procédures et consignes particulières

Suivre les itinéraires d'entrée et de sortie définis sur la carte au 1/100000 "ITINERAIRES HELICOPTERES PARIS CTR" et se conformer aux ALT prescrites.

Procédure ARR :

Contacteur ORLY TWR 3 min avant l'entrée dans la CTR PARIS.

Procédure DEP :

Contacteur ORLY PREVOL 10 min avant la mise en route.

-Points de compte rendu

#### AD operating conditions

HEL not equipped with APP, TWR and DELIVERY frequencies or with transponder mode A+C are prohibited.

Training flights are banned.

- Must be ground handled by approved company (see AD 3 LFPO TXT 03).

HEL : Landing permission:

- Prior authorization from AD operator (See AD 3 LFPO TXT 03 - ADP/ORLY).

- PPR 72 HR business HOR prior to flight from SNA-RP/ORLY

Service Exploitation - Subdivision CONTROLE

E-mail : lfpo-sub-ctl@aviation-civile.gouv.fr

TEL : 01 49 75 65 74

#### Air navigation hazards

HS : risk of intrusion on RWY via TWY W5 if the pilot does not identify TWY W1 turning North after LF.

#### Procedures and special instructions

Join inbound and outbound routes as defined in 1:100000 chart "PARIS CTR HELICOPTERS ROUTES" and comply with prescribed ALT.

ARR procedure:

Contact ORLY TWR 3 min before entering CTR PARIS.

DEP procedure:

Contact ORLY DELIVERY 10 min before start up.

-Reporting points

Points	Noms Names	Coordonnées Coordinates
OH	Hôpital G. Roussy / G. Roussy Hospital	48° 47' 26" N - 002° 20' 39" E
OH 1	Pondorly	48° 45' 58" N - 002° 21' 20" E
OH 2	Gare de Juvisy / Juvisy Station	48° 41' 47" N - 002° 23' 33" E
OH 3	VRP-Travers Sud-Ouest du carrefour de la Croix de Villeroy (N6/D33) VRP-Abeam South-West crossroad Croix de Villeroy (N6/D33)	48° 39' 12" N - 002° 30' 20" E
SILIC NORD	Silic Nord	48° 44' 46" N - 002° 21' 20" E
PARC SUD	Parc Sud	48° 43' 04" N - 002° 23' 33" E

#### VFR Spécial

En présence d'IFR :

De jour : VIS : 1500 m - Plafond : 700 ft.

De nuit : VIS : 4000 m - Plafond : 1500 ft.

#### Special VFR

With IFR traffic:

By day: VIS: 1500 m - Ceiling: 700 ft.

At night: VIS: 4000 m - Ceiling: 1500 ft.

10 JUL 2025

**PARIS ORLY**

Aérodrome / Aerodrome

**Equipement AD**

Equipement de surveillance du trafic : aérodrome équipé de radar primaire et secondaire (voir AD 1.0).

**Consignes particulières de radiocommunication**

Panne de radiocommunication à l'arrivée :

Si la panne survient avant d'avoir reçu la clairance d'entrée dans la circulation d'AD, sortir de la CTR (ou ne pas y pénétrer) par l'itinéraire HEL d'arrivée.

Panne de radiocommunication en transit :

Si la panne survient avant d'avoir reçu l'autorisation de traverser les axes de pistes, sortir de la CTR (ou ne pas y pénétrer) par l'itinéraire HEL d'arrivée.

Si la panne survient après avoir été autorisé à traverser les axes de pistes, continuer le transit en respectant la dernière clairance reçue.

**AD equipment**

*Traffic surveillance equipment: AD equipped with primary and secondary surveillance radar (see AD 1.0).*

**Special radiocommunication instructions**

*Radiocommunication failure upon arrival:*

*If radio failure occurs before receiving clearance to enter AD TFC zone, exit CTR (or do not enter it) flying inbound HEL route.*

*Radiocommunication failure on transit:*

*If failure occurs before receiving clearance to cross RWY axis, exit CTR (or do not enter it) flying outbound HEL route.*

*If failure occurs after being cleared to cross RWY axis, continue transit in compliance with last clearance received.*



## PARIS ORLY

Aérodrome / Aerodrome

### Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*  
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 14 km S Paris (94 - Val de Marne).
- 2 - **ATS** : H24.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Aéroports de Paris.  
RPA\_terrain\_ORLY@adp.fr ; TEL : 01 70 03 00 57  
ou / or 06 10 89 04 43  
RPA\_APOC\_ORLY@adp.fr ; TEL : 06 71 76 19 99
- 5 - **CAA** : SNA Région Parisienne (voir / see GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA / AFTN .  
Acheminement / *Addressing FPL* : voir / see GEN.
- 8 - **MET** : VFR : voir / see GEN ; Station : H24
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : H24.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : Jet A1 (CIV-MIL), 100 LL non disponible / *100LL not available*  
Lubrifiants : tous lubrifiants pour ACFT courant (CIV-MIL) / *Lubricants for every ACFT (CIV-MIL)*.  
Non assuré de 2230 à 0500, sauf accord spécial négocié avec essenciers locaux.  
*Not provided from 2230 to 0500, except special agreement with fuel providers.*
- 11 - **RFFS** : H 24 : Niveau 9 / Level 9.
- 12 - **Pétil animalier / Wildlife strike hazard** : Permanent.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : Par compagnies aériennes exploitantes éventuellement.  
*Occasionally by operating companies.*
- 15 - **ACB** : NIL.
- ← 16 - **Divers / Miscellaneous** : (1) Groupe ADP / DO : +33 (0)6 68 60 50 08 - E-mail : DO\_orly@adp.fr  
ou Groupe ADP / RPA : +33 (0)6 71 76 19 99 - E-mail : rpa\_terrain\_orly@adp.fr  
(2) AIR FRANCE :  
TEL : (0)1 58 08 90 00 - (0)6 84 50 21 34  
SITA : ORYKOAF  
FREQ : 131.890 MHz  
(3) ALYZIA :  
Régulation AOT trafic : 01 49 75 77 86  
Régulation AOT CZA (Transavia) : 06 77 03 74 06  
SITA : ORYKAXH  
FREQ : 131.935 MHz  
(4) GROUPE EUROPE HANDLING :  
TEL : (0)1 74 22 51 09 - (0)7 77 91 24 18 (REP)  
FAX : (0)1 49 75 49 88  
SITA : ORYGXHX  
FREQ : 131.750 MHz  
(5) AVIAPARTNER  
ory.ops@aviapartner.aero  
TEL : 01 74 22 02 35  
SITA : ORYAOXH  
FREQ : 131.410 MHz