

APPROCHE A VUE

Visual approach

Transport public à la demande
Common carriage on request

NICE PASTEUR 2

Centre hospitalier/Hospital

AD 3 APP 01

22 JAN 2026

	ALT : 258 (10 hPa)	VAR : 2° E (2020)
	LAT : 43 43 28 N LONG : 007 16 57 E	

FIS : NICE Information 120.850
 ATIS : NICE 129.605 (FR) - 136.580 (EN)
 TWR : NICE Tour/Tower 118.700 - 123.150 (s)

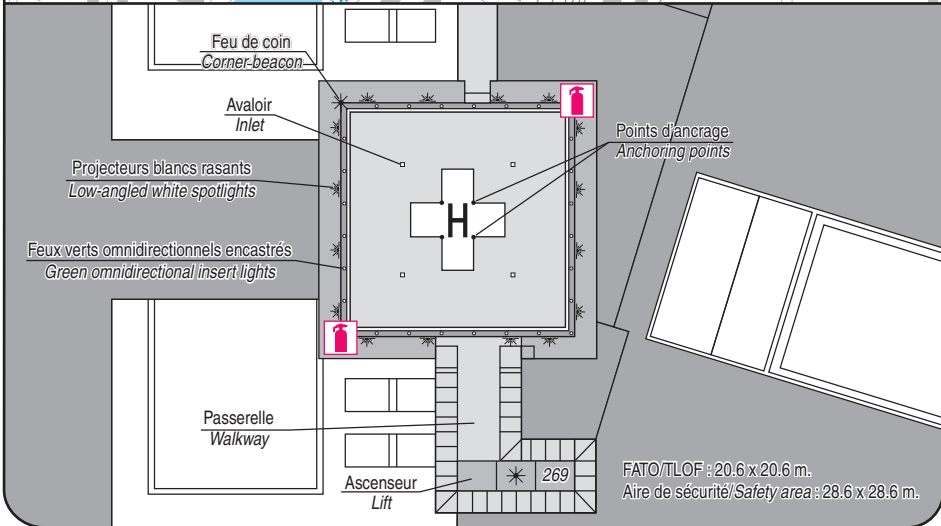
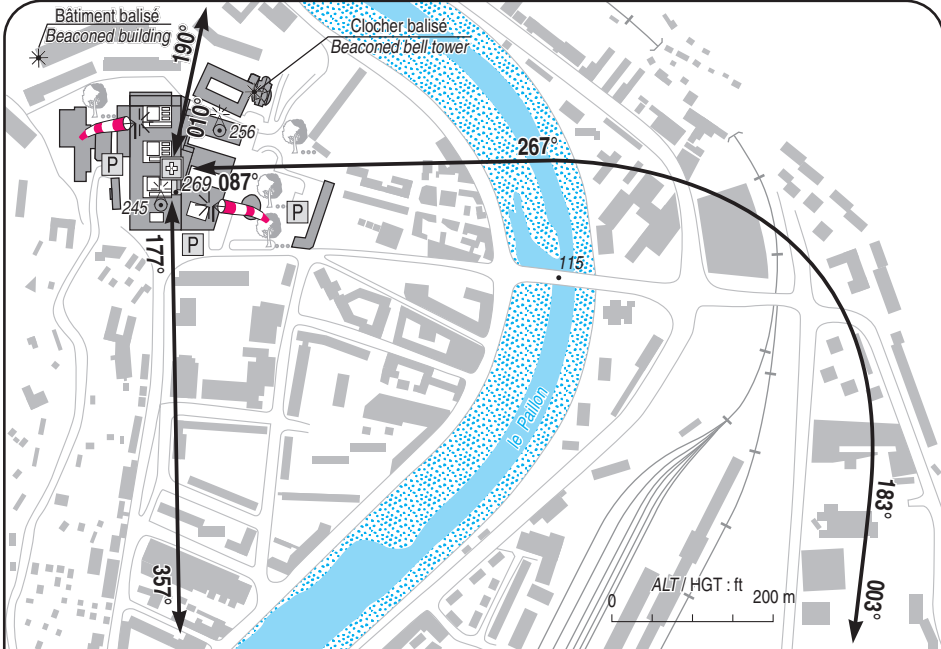
EN TERRASSE / TERRACED



CONSIGNES PARTICULIERES / SPECIAL INSTRUCTIONS :

Utilisation de nuit / Night use : oui / yes
 Utilisation en IFR / IFR use : non / no

22 JAN 2026



- | | |
|--|--|
| <p>1 - Exploitant / Operator : Centre Hospitalier Universitaire de Nice
 NETO 04 92 03 48 47 - PPS PASTEUR 04 92 03 84 04
 E.mail : neto.m@chu-nice.fr</p> <p>2 - CAA : Délégation Côte d'Azur (voir/see GEN).</p> <p>3 - AVT : NIL</p> <p>4 - RFFS : 2 lances à mousse/2 foam hoses + 250 kg poudre/powder.</p> | <p>5 - Police - Douanes / Police - Customs : NIL</p> <p>6 - Hangars disponibles / Available hangars : NIL</p> <p>7 - Réparations / Repairs facility : NIL</p> <p>8 - Type de surface / Surface : Béton / Concrete.</p> <p>9 - Force portante / Strength : 5 t</p> |
|--|--|



NICE PASTEUR 2

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'hélistation

Hélistation strictement réservée aux hélicoptères effectuant du transport sanitaire.

Les opérations de travail aérien et les vols privés sont interdits.

Ouverture : H24.

Préavis à l'exploitant exigé pour tout mouvement : 15 min par TEL : 04 92 03 84 04 ou FAX : 04 92 03 82 20.

Les équipages, à destination et/ou en provenance de Pasteur 2, en mission relative à la sauvegarde de personnes, voleront en VFR uniquement, sauf autorisation VFR Spécial délivrée par NICE TOUR (par dérogation pour les hélicoptères en vol sanitaire).

Le posé et le décollage de l'hélistation restent sous la responsabilité du pilote et de l'exploitant (acceptation du vol - information aéronautique - balisage).

Dangers à la navigation aérienne

ATTENTION : Si vent > 15 kt (28 km/h).

Fréquentes discontinuités de masse d'air au voisinage de l'hélistation avec fortes turbulences et variation rapides du vent en direction.

Relief montagneux au Nord de la plateforme.

Procédures et consignes particulières

-Points de compte rendu

Points	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Noms <i>Names</i>
WA	43° 40' 01.1"N - 007° 08' 43.7"E	Château de Cagnes-sur-mer / <i>Cagnes-sur-mer castle</i>
WN	43° 40' 06.0"N - 007° 11' 50.0"E	Pont de l'autoroute sur le Var / <i>Motorway bridge over Var</i>
NB	43° 41' 51.0"N - 007° 11' 12.0"E	Pont sur le Var au sud péage autoroute St Isidore <i>Var bridge south of St Isidore motorway tollbooth</i>
NA	43° 45' 00.0"N - 007° 11' 20.0"E	Barrage sur le Var au Nord du centre commercial <i>Dam on Var North of shopping center</i>
E	43° 45' 00.0" N - 007° 30' 40.0" E	1,5 NM au Sud du port de Menton / <i>1.5 NM South of Menton port</i>
EW	43° 39' 36.0" N - 006° 58' 48.0" E	Golf au Sud du village d'Opio / <i>Golf course South of Opio</i>

Helistation operating conditions

Heliport strictly reserved for helicopters performing medical transport.

Aerial work operations and private flights are prohibited.

Opening hours : H24.

Prior notice to the operator is required for any movement : PPR 15 min TEL : 04 92 03 84 04 or FAX : 04 92 03 82 20.

The crews from or to Pasteur 2 in mission related to the person's safeguarding, fly VFR only, except Special VFR authorization delivered by NICE TWR (derogation for helicopter performing medical flight).

Touchdown and take-off from helistation remain under the responsibility of the pilot and operator (acceptance of flight - Aeronautical Information - marking).

Air navigation hazards

WARNING : if wind > 15 kt (28 km/h).

Frequent discontinuous wind in the vicinity of helistation generating air turbulences and severe wind shift.

Mountainous terrain to the North of the platform.

Procedures and special instructions

-Reporting points



NICE PASTEUR 2

Trouées atterrissage / décollage :

LDG / TKOF funnels :

3 trouées d'atterrissage /décollage classe de performance 1 :

3 LDG/TKOF funnels Performance class 1 :

- Trouée SUD (préférentielle)

- SOUTH funnel (preferred)

Départ : Cap 177°.

Departure : Heading 177°.

Arrivée : Cap 357°.

Arrival : Heading 357°.

- Trouée EST (trouée courbe)

- EAST funnel (curved funnel)

Départ : Cap 087° sur 500 m puis virage à droite avec rayon de virage 350 m jusqu'au cap 183°.

Departure : Heading 087° for 500 m, then right turn with 350 m radius of turn to heading 183°.

Arrivée : route inverse.

Arrival : reverse track.

ATTENTION : Exploitable uniquement par les hélicoptères de dernière génération permettant d'augmenter le point de décision à l'atterrissage (LDP) à plus de 300 ft - présence d'obstacles contraignants dans la phase de remise de gaz (Ouest).

CAUTION : can only be flown by the latest generation helicopters capable of increasing the landing decision point (LDP) to more than 300 ft - presence of obstacles restricting the go-around phase (West).

- Trouée NORD (trouée courbe)

- NORTH funnel (curved funnel)

Départ : Cap 010° sur 600 m puis virage à droite jusqu'au cap 065° au niveau du cours d'eau "Le Paillon".

Departure : Heading 010° for 600 m, then right turn to heading 065° reaching the river "Le Paillon".

Procédure de décollage (tout type) : augmenter le point de décision au décollage (TDP) à 200 ft.

Take-Off procedure (all type) : increase take-off decision point (TDP) at 200 ft.

Arrivée : route inverse.

Arrival : reverse track.

Pente des surfaces de protection dans les trouées : 4.5%.

Funnels protection surfaces slope : 4.5 %.

VFR Spécial

En cas d'autorisation de NICE TWR, conditions minimales de vol VFR Spécial :

- de jour visibilité 800 m et plafond 600 ft.

- de nuit visibilité 4 km et plafond 1000 ft.

Special VFR

In the event of NICE TWR clearance, minimal flight conditions Special VFR :

- by day visibility 800 m and ceiling 600 ft.

- by night visibility 4 km and ceiling 1000 ft.