

# APPROCHE A VUE

## Visual approach

Transport public à la demande  
Common carriage on request

# TONNERRE

## Centre hospitalier / Hospital

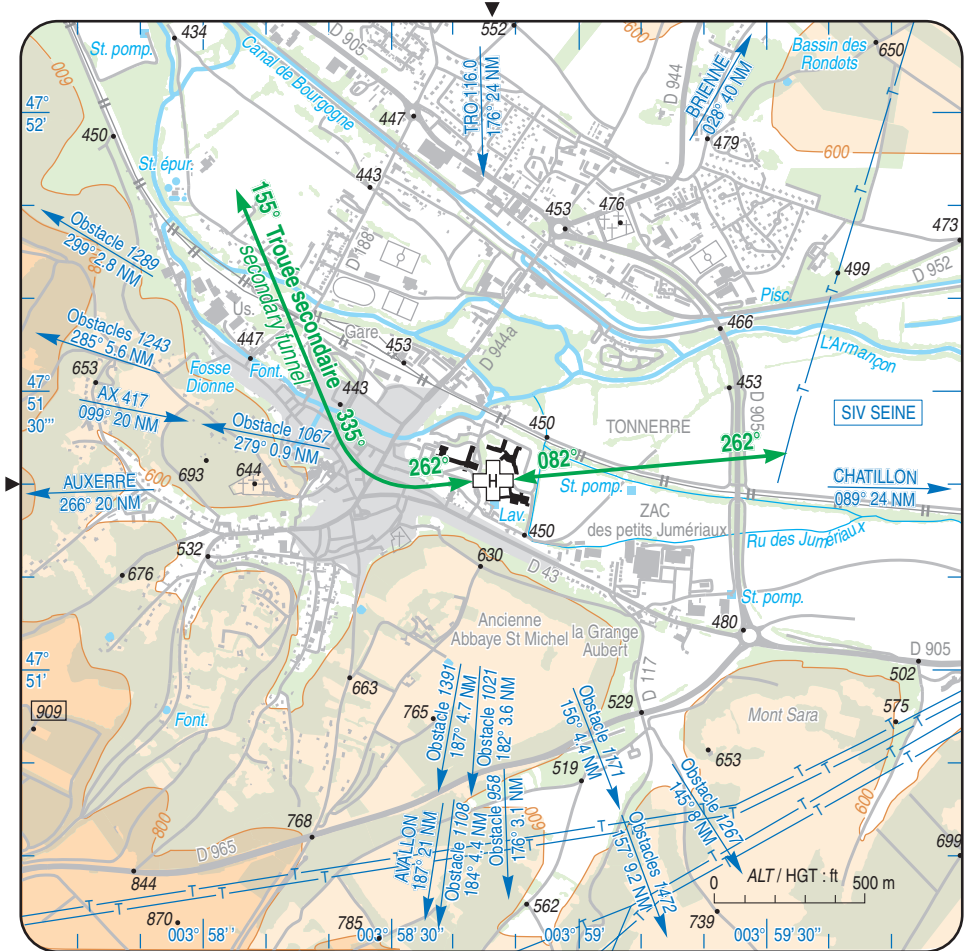
### AD 3 APP 01

19 FEB 2026

	<b>ALT : 456 (17 hPa)</b>	VAR : 2°E (2025)
	LAT : 47 51 20 N	
	LONG : 003 58 46 E	

FIS : SEINE Information 120.325  
COM : NIL

EN SURFACE / ABOVE GROUND



# TONNERRE

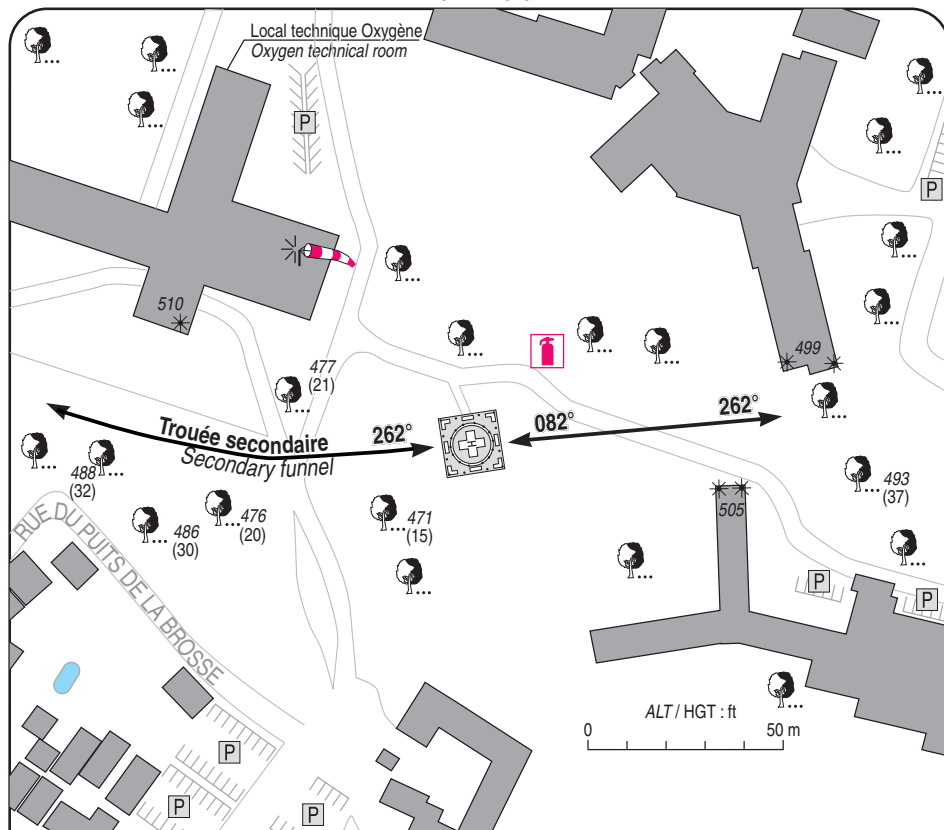
Centre hospitalier / Hospital

AD 3 ATT 01

# ATTERRISSAGE A VUE

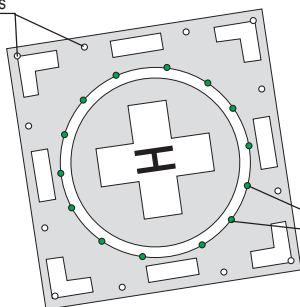
Visual landing

19 FEB 2026



Feux blancs omnidirectionnels  
Omnidirectional white lights

FATO : 15 m x 15 m  
TLOF: 10.8 m x 10.8 m



Feux verts omnidirectionnels  
Omnidirectional green lights

## 1 - Exploitant / Operator :

Centre hospitalier de TONNERRE ☎ : 03 86 54 33 00

2 - CAA : DSAC Nord-Est ( Voir / See GEN )

3 - AVT : NIL

4 - RFFS : 1 extincteur poudre 50 kg / 1 fire extinguisher 50 kg

5 - Police - Douanes / Police - Customs : NIL

6 - Hangars disponibles / Available hangars : NIL

7 - Réparations / Repairs facility : NIL

8 - Type de surface / Surface : béton / concrete

9 - Force portante / Strength : 4 t

**TONNERRE**Centre hospitalier / *Hospital***Consignes particulières / *Special instructions*****Consignes d'utilisation de l'hélistation**

Utilisation de nuit : oui.

Utilisation en IFR : non.

Pente des surfaces de protection dans les trouées : 4,5%.

← Hélistation exclusivement réservée au service médical d'urgence.

Trouée Est principale.

***Helistation operating instructions****Night use : yes.**IFR use : no.**Funnels surfaces slope : 4.5%.**Helipad strictly reserved for emergency medical services.**Main eastern funnel.***Dangers à la navigation aérienne**

← Le bâtiment coté 499 ft situé R 075 à 85 m du centre de la FATO constitue un obstacle dans la surface associée à la phase de recul des hélicoptères de type EC135 T2+ ou moins performants qui effectuent un départ au cap 262°.

***Air navigation hazards****The 499 ft tall building located R 075 85 m from the center of the FATO constitutes an obstacle in the area associated with the backward movement phase of EC135 T2+ helicopters or less capable that take off heading 262°.*