

APPROCHE A VUE

Visual approach

Transport public à la demande
Common carriage on request

KREMLIN BICETRE

Centre hospitalier/Hospital
AD 3 APP 01

25 DEC 2025

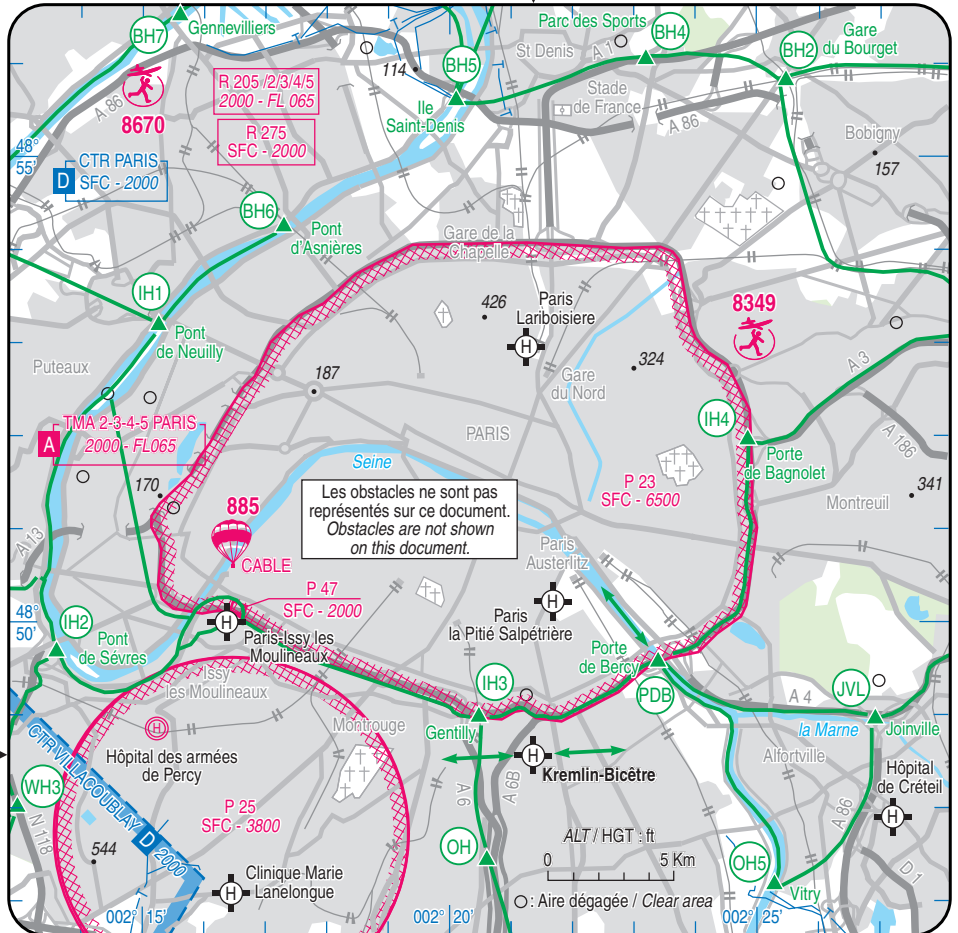
	ALT : 272 (10 hPa) LAT : 48 48 34 N LONG : 002 21 23 E	VAR : 2° E (2025)
---	---	----------------------

TWR : MOULINEAUX Tour/Tower 118.500

EN SURFACE / ABOVE GROUND

ONLY Tour/Tower 118.700 hors HOR/outside SKED MOULINEAUX TWR

COM : SAMU 94 (IDF) 122.980



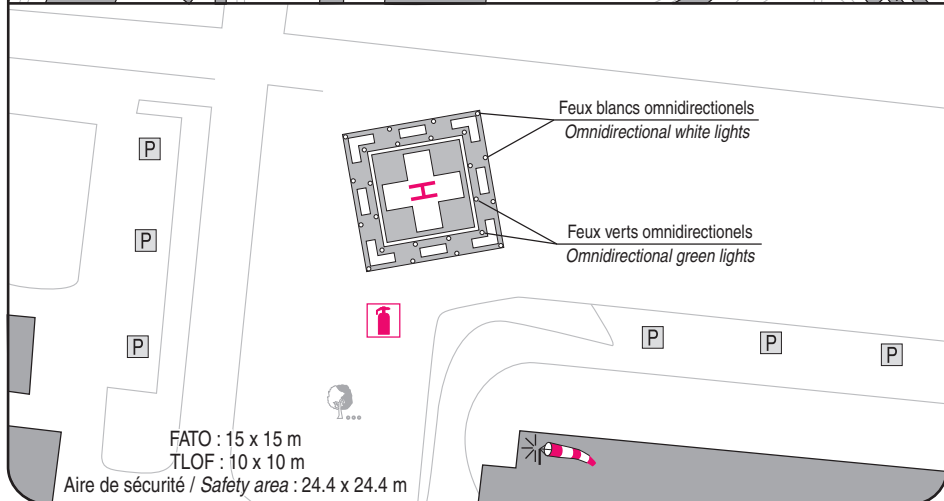
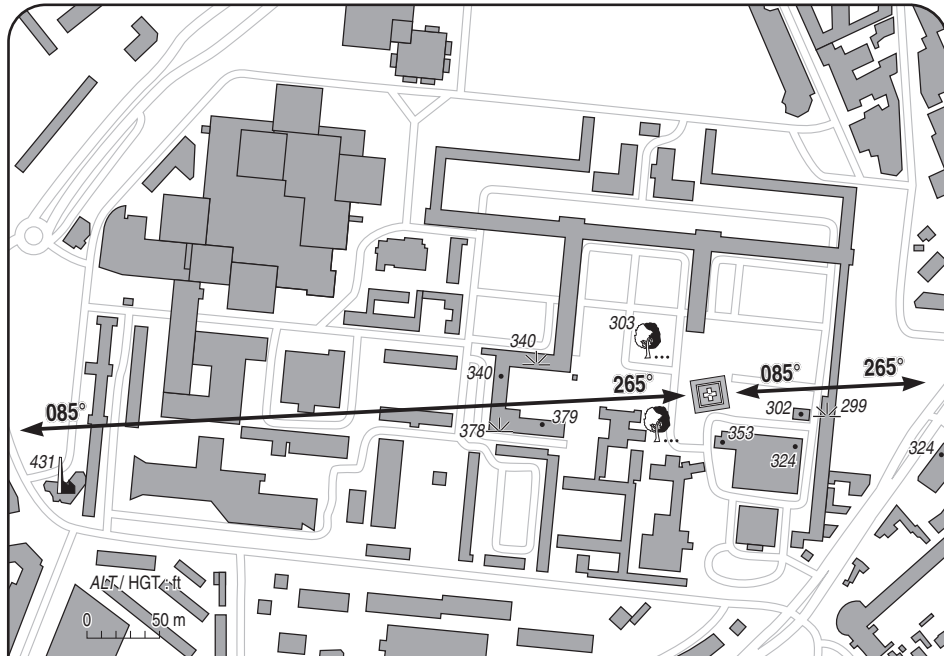
CONSIGNES PARTICULIERES / SPECIAL INSTRUCTIONS :

Voir / See TXT 01.

Utilisation de nuit / Night use : oui / yes

Utilisation en IFR / IFR use : non / no

25 DEC 2025



- 1 - **Exploitant / Operator** : Centre hospitalier BICETRE
PC Sécurité ☎ 01 45 21 70 21
- 2 - **CAA** : DSAC-Nord (voir /see GEN)
- 3 - **AVT** : NIL
- 4 - **RFFS** : Extincteur sur roues 50 kg de poudre type BC.
50-kg BC-type on-wheels fire extinguisher.

- 5 - **Police - Douanes / Police - Customs** : NIL
- 6 - **Hangars disponibles / Available hangars** : NIL
- 7 - **Réparations / Repairs facility** : NIL
- 8 - **Type de surface / Surface** : béton /concrete
- 9 - **Force portante / Strength** : NIL



KREMLIN BICETRE

Centre hospitalier / Hospital

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'hélistation

Hélistation strictement réservée au SMUH.

Helistation operating conditions

Helipad strictly reserved for HEMS.

Dangers à la navigation aérienne

← Trouée 265° ou proche trouée :

- Cheminée : RDL 261° / 459 m du centre de l'hélistation, ALT 431 ft,
- Bâtiment : RDL 256° / 119 m du centre de l'hélistation, ALT 379 ft,
- Bâtiment : RDL 261° / 157 m du centre de l'hélistation, ALT 378 ft,
- Bâtiment : RDL 278° / 112 m du centre de l'hélistation, ALT 340 ft,
- Bâtiment : RDL 277° / 151 m du centre de l'hélistation, ALT 340 ft,
- Arbre : RDL 312° / 28 m du centre de l'hélistation, ALT 303 ft.

Air navigation hazards

Funnel 265° or near funnel :

- Chimney : RDL 261° / 459 m from centre of helipad, ALT 431 ft,
- Building : RDL 256° / 119 m from centre of helipad, ALT 379 ft,
- Building : RDL 261° / 157 m from centre of helipad, ALT 378 ft,
- Building : RDL 278° / 112 m from centre of helipad, ALT 340 ft,
- Building : RDL 277° / 151 m from centre of helipad, ALT 340 ft,
- Tree : RDL 312° / 28 m from centre of helipad, ALT 303 ft.

← Trouée 085° ou proche trouée :

- Bâtiment : RDL 075° / 224 m du centre de l'hélistation, ALT 334 ft,
- Bâtiment : RDL 094° / 182 m du centre de l'hélistation, ALT 324 ft,
- Bâtiment : RDL 104° / 441 m du centre de l'hélistation, ALT 341 ft,
- Bâtiment : RDL 098° / 72 m du centre de l'hélistation, ALT 302 ft,
- Bâtiment : RDL 122° / 67 m du centre de l'hélistation, ALT 324 ft.

Funnel 085° or near funnel :

- Building : RDL 075° / 224 m from centre of helipad, ALT 334 ft,
- Building : RDL 094° / 182 m from centre of helipad, ALT 324 ft,
- Building : RDL 104° / 441 m from centre of helipad, ALT 341 ft,
- Building : RDL 098° / 72 m from centre of helipad, ALT 302 ft,
- Building : RDL 122° / 67 m from centre of helipad, ALT 324 ft.

Procédures et consignes particulières

Préavis obligatoire 15 min par TEL PC Sécurité.

Contact obligatoire 5 min avant poser, sur FREQ COM.

Pente des surfaces de protection dans les trouées : 4.5 %.

Procedures and special instructions

15-min mandatory prior notice, by TEL PC Sécurité.

5-min mandatory contact before LDG, on COM FREQ.

Funnels surfaces slope : 4.5 %.

A l'arrivée :

- ← En provenance de l'Est : suivre l'itinéraire hélicoptères en région parisienne jusqu'au point de report PDB, puis sur clearance TWR, prendre la direction de l'hélistation.

En provenance du Sud ou de l'Ouest : suivre l'itinéraire hélicoptères en région parisienne jusqu'au point IH3, puis prendre la direction de l'hélistation.

On arrival :

Coming from the East : follow helicopters' route in Paris region until reporting point PDB then, with TWR clearance, head towards the helipad.

Coming from the South or West : follow helicopters' route in Paris region until reporting point IH3 then head towards the helipad.

Au départ :

Les départs s'effectuent suivant les cheminements inverses des cheminements d'arrivée.

On departure :

Departures shall take the opposite route to arrivals.