

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouverte à la CAP
Public air traffic

GRIMAUD

Hélistation/Helipost

AD 3 APP 01

22 JAN 2026

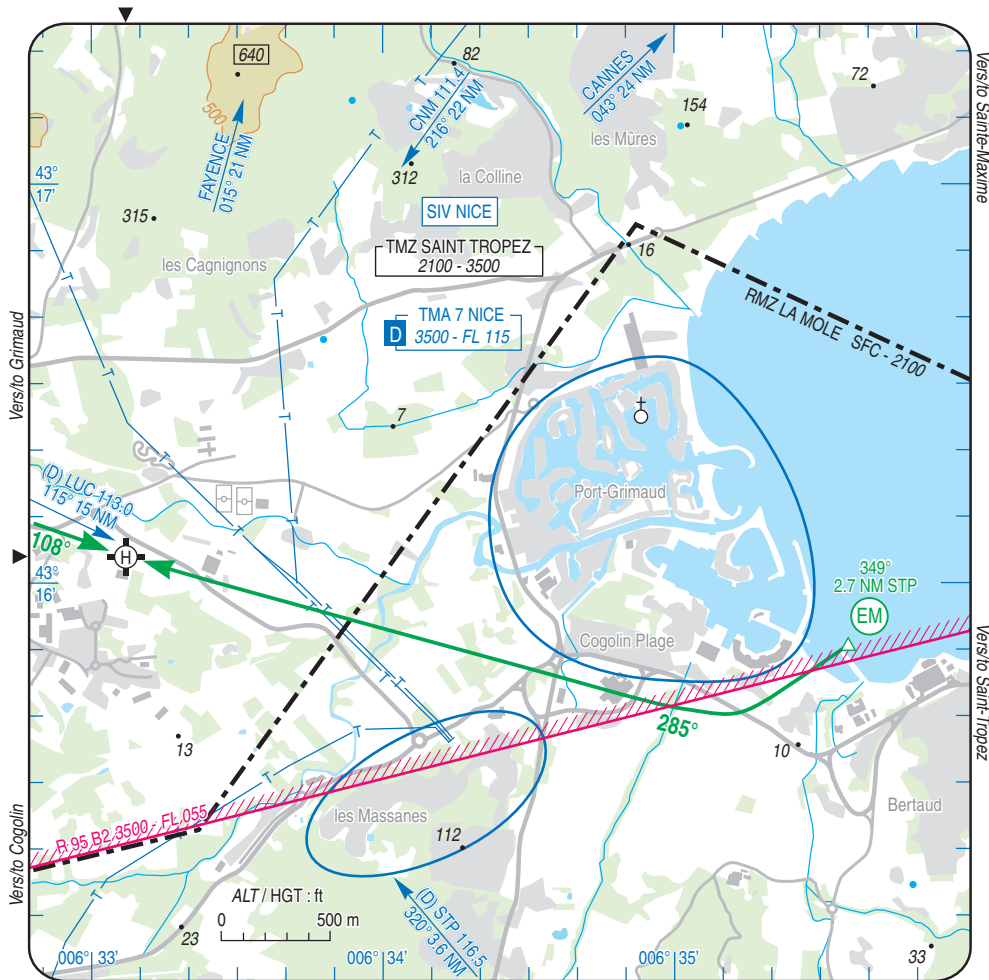
	ALT : 17 (1 hPa)	VAR : 3° E
	LAT : 43 16 04 N	(2025)
	LONG : 006 33 07 E	

EN SURFACE / ABOVE GROUND

FIS : NICE Information 122.925

COM : NIL

A/A : 122.450

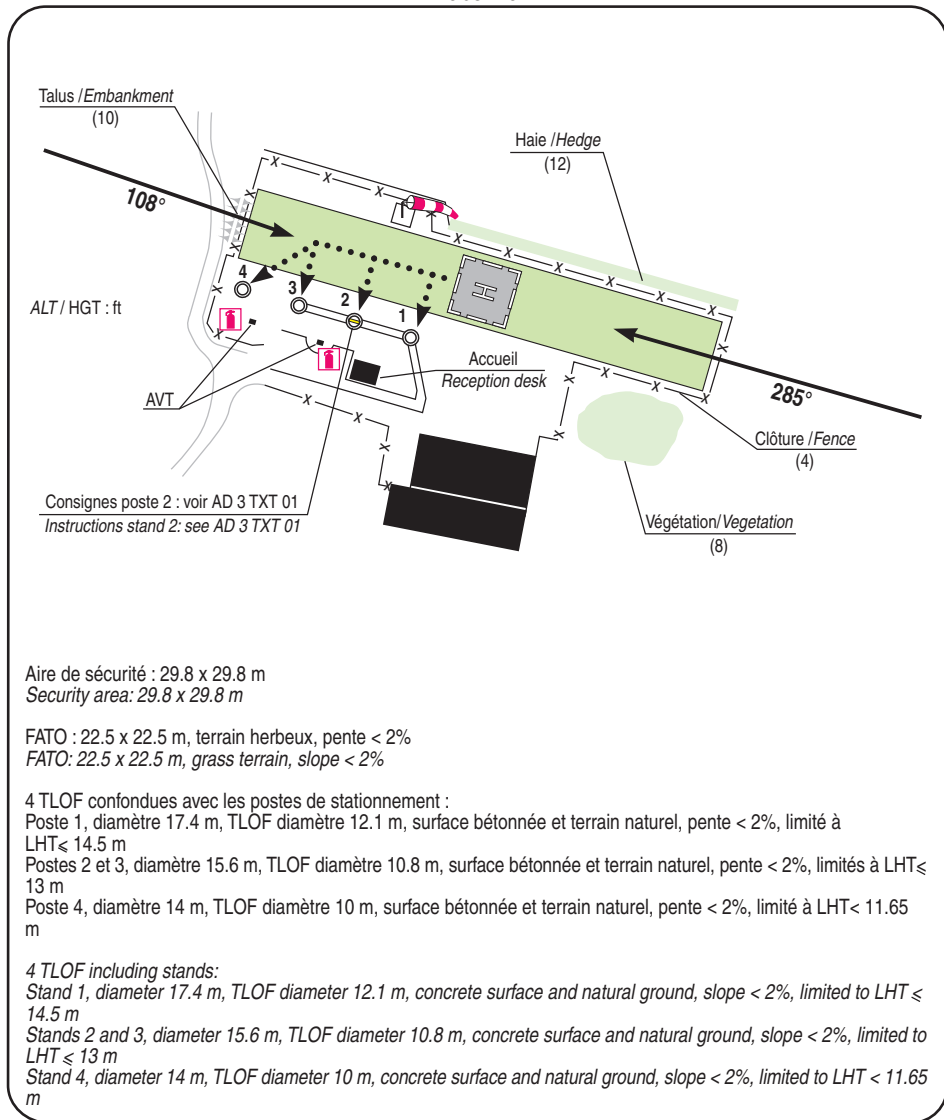


Utilisation de nuit /Night use : no/no

Utilisation en IFR /IFR use : non/non

Pente de la surface de protection dans les trouées / Funnels surface slope : CP3 : 8 % sur/on 245 m puis/then 16 %.

13 JUL 23



1 - Exploitant / Operator :

SARL R.C.E ☎ 04 94 555 999 - FAX : 04 94 555 990
Adresse : 195 avenue de l'héliport
BP 10161 - 83316 Grimaud Cedex
E-mail : heliport.helistation@orange.fr

2 - CAA : Délégation Côte d'Azur (voir/see GEN).

3 - AVT : 100 LL , JET A1 : poste 3 / stand 3 .

4 - RFFS : 2 extincteurs à poudre 25 kg
2 powder fire extinguishers 25 kg.

5 - Police - Douanes / Police - Customs : NIL

6 - Hangars disponibles / Hangar available : NIL

7 - Réparations / Repairs facility : NIL

8 - Type de surface / Surface : non revêtue / unpaved

9 - Force portante / Strength : NIL



GRIMAUD

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'hélistation

Application de l'arrêté du 27 juin 2022 portant limitation des conditions d'utilisation de l'Hélistation de Grimaud (Var) :

Entre le 1er juillet et le 15 septembre, trafic journalier total limité à 60 mouvements et interdiction des atterrissages et décollages entre 1315 et 1545 (heure locale).

PPR obligatoire auprès de l'exploitant par E-mail la veille avant 1700 (heure locale).

Pour des raisons de nuisance, axe préférentiel 285°.

L'hélistation est interdite aux hélicoptères dont la masse maximale certifiée est supérieure à 4950 kg

Horaires d'ouverture :

HOR ETE : 0830-1315, 1545-SS+30 (heure locale).

HOR HIV : 0830-CS+30 (heure locale).

Procédures et consignes particulières

R 95 A et B : pénétration autorisée après contact radio, suivre les instructions sur LE LUC APP 122.2.

Un seul poste de stationnement est disponible pour les hélicoptères de passage.

La durée de stationnement est limitée aux opérations d'embarquement, débarquement de passagers ouavitaillement.

Les opérations simultanées d'hélicoptères sur les postes de stationnement n° 3 et 4 sont interdites.

Les voies de circulation contiguës ne sont pas simultanément utilisables.

Il est demandé aux commandants de bord de centrer leur hélicoptère sur le plot d'atterrissage.

Consignes de positionnement sur le poste 2 :

- axer le fuselage dans le sens du marquage au sol, afin de maintenir la dérive hors des servitudes.

- Itinéraire de circulation DES vers poste 1 :

largeur 25.20 m, terrain herbeux, pente < 2%.

- Itinéraire de circulation DES vers poste 2 et 3 :

largeur 21.40 m, terrain herbeux, pente < 2%.

- Itinéraire de circulation DES vers poste 4 :

largeur 20.20 m, terrain herbeux, pente < 2%.

Les mouvements d'hélicoptères au départ ou à destination d'hélistations situées sur les communes de Ramatuelle, Saint -Tropez, Gassin, Grimaud et Cogolin, sont soumis à des restrictions fixées par arrêté préfectoral, consultable sur le portail :

"<http://www.var.gouv.fr/reglementation-des-deposes-dhelicopteres-a4954.html>"

Helistation operating conditions

Application of the ministerial decree of June 27, 2022 limiting the conditions of use of the Grimaud helistation (Var) :

Between July 1st and September 15th, total daily traffic limited to 60 movements and prohibition of LDG and TKOF between 1315 and 1545 (local time).

PPR mandatory from operator by E-mail the day before, before 1700 (local time).

Preferred axis: 285°, due to noise pollution.

The helipad is prohibited to helicopters whose maximum certified mass exceeds 4950 kg

Opening times :

SUM SKED : 0830-1315, 1545-SS+30 (local time).

WIN SKED : 0830-CS+30 (local time).

Procedures and special instructions

R 95 A and B: penetration authorized after radio contact, follow instructions on LE LUC APP 122.2.

Only one stand is available for non home based helicopter.

Stand duration is restricted to passenger boarding and deplaning or refueling.

Simultaneous operations of helicopters on stands 3 and 4 is prohibited.

Contiguous traffic lanes cannot be used simultaneously.

Pilots in command are asked to center their helicopter on landing pod.

Positioning instructions on stand 2 :

- orient the fuselage in the direction of the ground marking, in order to keep the daggerboard out of the servitudes.

- Route DES to stand 1 :

width 25.20 m, grassy ground, slope < 2%.

- Route DES to stands 2 and 3:

width 21.40 m, grassy ground, slope < 2%.

- Route DES to stand 4:

width 20.20 m, grassy ground, slope < 2%.

Helicopter movements from or to helipads located in the cities of Ramatuelle, Saint -Tropez, Gassin, Grimaud and Cogolin, are subject to restrictions set by prefectural decree, which can be viewed on the Web portal :

"<http://www.var.gouv.fr/reglementation-des-deposes-dhelicopteres-a4954.html>"



GRIMAUD

Point d'entrée et de sortie / de report / radiocommunication :

Le report sur le point EM est recommandé lors des arrivées par l'Est et départs vers l'Est avec contact radio sur la fréquence AFIS de LA MOLE 118.125 MHz, altitude préférentielle 2000 ft, cause trafic avion recommandé à 2500 ft sur EM.

Toutefois, en raison de la procédure d'approche aux instruments à LFTZ, il est recommandé au départ vers EM ou à l'arrivée depuis la baie de Saint Tropez de ne pas monter au-dessus de 1500 ft QNH avant d'avoir pris contact avec la Mole AFIS et obtenu les informations de trafic pour rejoindre le point EM.

Plate-forme ULM dans le SW (radial 208° / 0.7 NM de l'hélistation) en auto-information sur 122.450 MHz.

Environnement :

Décollage face à l'Ouest : à partir de l'extrémité Est de la FATO, maintenir un stationnaire en effet de sol avant de décoller, afin de s'assurer que la voie de circulation routière est libre.

Arrivées et départs de/vers l'Est : cheminement EM - Hélistation recommandé.

Éviter le survol des agglomérations de Grimaud, Cogolin, Port Grimaud, des Marines de Cogolin, et du lotissement de Font Mourier.

En courte finale face à l'Ouest ou au décollage face à l'Est : augmenter la pente, si possible, et bien conserver l'axe défini pour éviter le survol de l'hôtel La Pierrerie et des habitations proches situées juste au Nord de l'axe.

Codes transpondeur

Sauf instruction contraire du contrôle, à l'intérieur du SIV Nice afficher :

Entry and leaving point / reporting point / radiocommunication :

Report on EM point is recommended for East arrivals and departures with radio contact on LA MOLE AFIS 118.125 MHz, preferred altitude 2000 ft, due to ACFT traffic recommended at 2500 ft on EM.

Nevertheless, due to IFR approach to LFTZ, it is recommended coming for departing traffic to EM or arriving traffic from Saint Tropez Bay not to climb above 1500 ft QNH before contacting La Mole AFIS and receiving traffic information to join EM.

ULM pad in SW (radial 208° / 0.7 NM from helistop) in auto-information on 122.450 MHz.

Environment :

Take off westward : from East end of FATO, hold stationery in ground effect before take off, in order to make sure the road is free.

Arrivals and departures from/to East : EM-Helistop way recommended.

Avoid overfly of Grimaud, Cogolin, Port Grimaud, Marines de Cogolin built-up areas, and Font Mourier housing estate.

On short final facing West or take-off facing East: increase the slope, if possible, and keep the defined axis well to avoid flying over Hotel La Pierrerie and nearby houses located just north of the axis.

Transponder Codes

Unless otherwise instructed by ATC, in Nice SIV squawk:

Transpondeur <i>Transponder</i>	Destinations <i>Destinations</i>
5470	Diverses / <i>Miscellaneous</i>
5471	Presqu'île de St Tropez / <i>St Tropez peninsula</i> LFTZ : AD La Mole / <i>La Mole Airfield</i>
5472	LFMD : AD Cannes Mandelieu / <i>Cannes Mandelieu Airfield</i>
5473	LF TL : HST Cannes Quai du Large
5474	LFMN : AD Nice Côte d'Azur / <i>Nice Côte d'Azur Airfield</i>
5475	LNMC : Héliport Monaco / <i>Monaco heliport</i>
5476	Vols panoramiques / <i>Scenic flights</i>