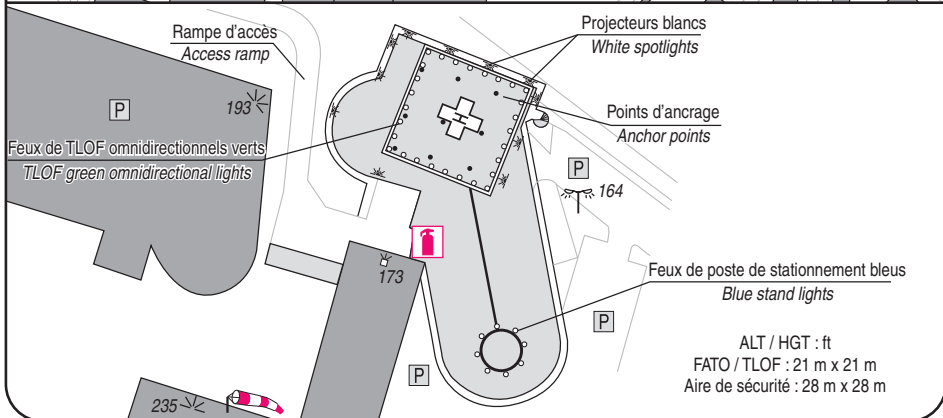
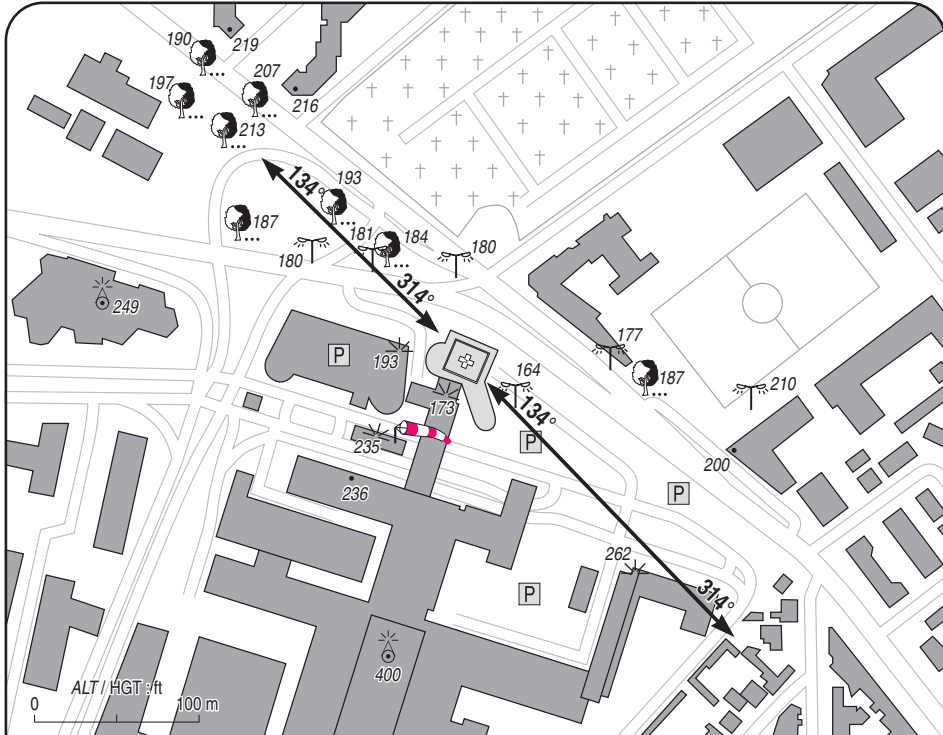




22 JAN 2026



#### 1 - Exploitant /Operator :

SAMU Groupe Hospitalier Henri Mondor  
☎ 01 45 17 95 50

2 - CAA : DSAC Nord (voir/see GEN)

3 - AVT : NIL

4 - RFFS : extincteurs : 5 kg CO2 (x1) + 50 kg poudre (x6)  
extinguishers : 5 kg CO2 (x1) + 50 kg powder (x6)

5 - Police - Douanes/Police - Customs : NIL

6 - Hangars disponibles/Hangar available : NIL

7 - Réparations/Repairs facility : NIL

8 - Type de surface/Surface : béton/concrete

9 - Force portante/Strength : 6,1 t



## CRETEIL HOPITAL HENRI MONDOR

Centre hospitalier / Hospital

### Consignes particulières / Special instructions

#### Consignes d'utilisation de l'hélicoptation

Utilisation de nuit : oui

Utilisation en IFR : non

Pente des surfaces de protection dans les trouées : 4.5%.

Hélicoptation exclusivement réservée aux missions sanitaires d'urgences effectuées par des hélicoptères du SMUH ou par des hélicoptères sanitaires (ambulances).

Poste de stationnement réservé à l'hélicoptère basé.

Les pilotes doivent vérifier que dans les conditions du jour, les performances de l'appareil sont suffisantes pour survoler les obstacles situés sous leur trajectoire, avec les marges de sécurité requises et en prenant en compte le cas d'une panne moteur.

#### Dangers à la navigation aérienne

Présence d'un parking aérien à l'Ouest, à proximité de la FATO.

Vigilance en cas de fort vent d'Ouest. Turbulences importantes générées par l'immeuble de grande hauteur.

#### Trouée Sud 134°

Bâtiment, R 146/140 m du centre de l'hélicoptation altitude 79,80 m NGF (262ft).

Bâtiment, R 133/767 m du centre de l'hélicoptation altitude 83 m NGF (273ft).

#### Trouée Nord 314°

Lampadaire, R 322/59 m du centre de l'hélicoptation altitude 55 m NGF (181ft).

Arbre, R 322/100 m du centre de l'hélicoptation altitude 59 m NGF (193ft).

Arbre, R 316/140 m du centre de l'hélicoptation altitude 63 m NGF (207ft).

Bâtiment, R 320/286 m du centre de l'hélicoptation altitude 67 m NGF (219ft).

#### Procédures et consignes particulières

Accès à l'hélicoptation via les bâtiments du SAMU 94 et la rampe d'accès.

Contact radio conseillé 20 minutes avant le poser avec SAMU 94 (IDF).

Contact obligatoire avec MOULINEAUX Tour.

#### Chemins d'arrivée et de départ :

En provenance de l'Est : suivre les itinéraires hélicoptères en région parisienne MONT D'EST (MTE) - NOGENT - JOINVILLE (JVL) puis en direction de VITRY (OH5) prendre un cap vers l'hélicoptation à mi-parcours entre JOINVILLE (JVL) et VITRY (OH5).

#### Helistation operating instructions

Night use: yes

IFR use: no

Funnels surfaces slope: 4.5%.

Helipad strictly reserved for emergency medical missions carried out by helicopters from the SMUH or by medical helicopters (ambulances).

Parking stand reserved for the home-based helicopter.

Pilots must verify that, under the current conditions, the aircraft's performance is sufficient to fly over the obstacles located below its flight path, with the required safety margins and taking into account the possibility of engine failure.

#### Air navigation hazards

Presence of an aerial car park to the West, near the FATO.

Vigilance in the event of a strong West wind. Significant turbulence generated by the high-rise building.

#### South funnel 134°

Building, R 146/140 m from the centre of the helipad altitude of 79,80 m NGF (262 ft).

Building, R 133/767 m from the centre of the helipad altitude of 83 m NGF (273 ft).

#### North funnel 314°

Lampost, R 322/59 m from the centre of the helipad altitude of 55 m NGF (181ft).

Tree, R 322/100 m from the centre of the helipad altitude of 59m NGF (193ft).

Tree, R 316/140 m from the centre of the helipad altitude of 63 m NGF (207ft).

Building, R 320/286 m from the centre of the helipad altitude of 67 m NGF (219ft).

#### Procedures and special instructions

Access to the helipad via the SAMU 94 buildings and the access ramp.

Radio contact with SAMU 94 (IDF) recommended 20 minutes before landing.

Mandatory contact with MOULINEAUX TWR.

#### Arrival and departure waypoints :

From the East: follow the helicopter routes in Paris region MONT D'EST (MTE) - NOGENT - JOINVILLE (JVL) then follow towards VITRY (OH5) to head for the helipad halfway between JOINVILLE (JVL) and VITRY (OH5).



## CRETEIL HOPITAL HENRI MONDOR

Centre hospitalier / Hospital

En provenance du Nord : suivre les itinéraires hélicoptères en région parisienne ROSNY (BH9)- NOGENT - JOINVILLE (JVL) puis en direction de VITRY (OH5) prendre un cap vers l'hélistation à mi-parcours entre JOINVILLE (JVL) et VITRY (OH5).

En provenance de l'Ouest : suivre les itinéraires hélicoptères en région parisienne PORTE DE BERCY - VITRY (OH5) - JOINVILLE (JVL) puis en direction de VITRY (OH5) prendre un cap vers l'hélistation à mi-parcours entre VITRY (OH5) et JOINVILLE (JVL).

Les cheminements de départ s'effectuent selon le cheminement inverse des cheminements d'arrivée.

### Équipement AD

Fréquence PCL : 123.500 MHz PCL

Fonctionnement PCL : 3 coups d'alternat allument les feux de balisage (FATO, itinéraire, poste de stationnement) et les projecteurs rasants.

Extinction automatique : Les commandes s'éteignent automatiquement après 19 minutes. Il n'y a pas de commandes spécifiques prévues pour 5 ou 7 coups d'alternat.

*From the North: follow the helicopter routes in Paris region ROSNY (BH9) - NOGENT - JOINVILLE (JVL) then follow towards VITRY (OH5) to head for the helipad halfway between JOINVILLE (JVL) and VITRY (OH5).*

*From the West: follow the helicopter routes in Paris region PORTE DE BERCY - VITRY (OH5) - JOINVILLE (JVL) then follow towards VITRY (OH5) to head for the helipad halfway between VITRY (OH5) and JOINVILLE (JVL).*

*The departure waypoints follow the opposite route of the arrival waypoints.*

### AD equipment

*Frequency: 123.500 MHz*

*PCL Operating: three alternations activate the navigation lights (TLOF, route, parking stand) and the low-angle floodlights.*

*Automatic switch-off: The controls switch off automatically after 19 minutes. There are no specific controls provided for 5 or 7 alternating strokes.*