

APPROCHE A VUE

Visual approach

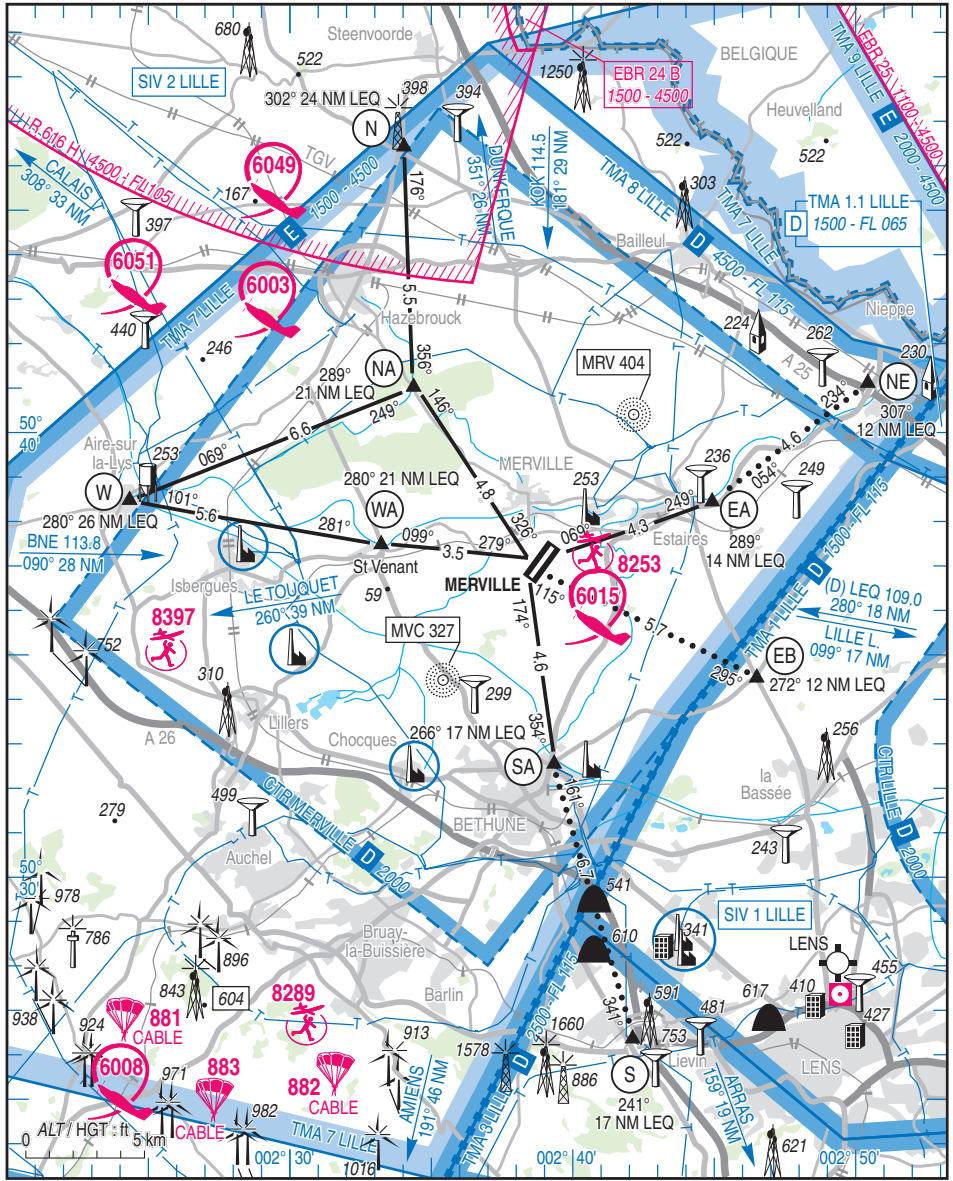
Ouvert à la CAP
Public air traffic
16 APR 2026

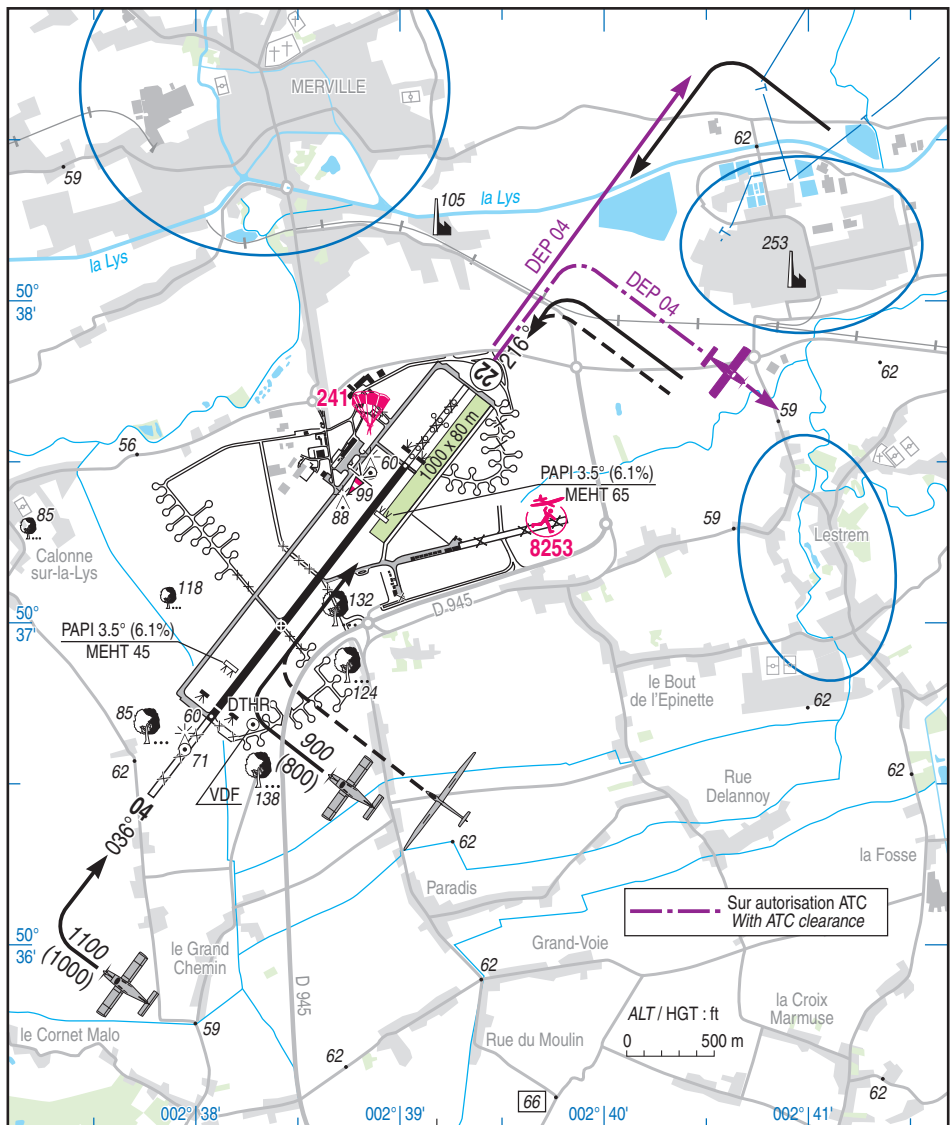
MERVILLE CALONNE

AD 2 LFQT APP 01

	ALT AD : 61 (3 hPa) LAT : 50 37 00 N LONG : 002 38 24 E	LFQT VAR : 1°E (2020)
--	--	---------------------------------

ATIS : 127.905 ☎ 03 28 48 35 50
APP : LILLE Approche / Approach 126.480 (1) - 120.275 (2) (1) Secteur Est / East (2) Secteur Ouest / West
TWR : 119.075
GND (SOL) : 121.680 - Absence ATS : **A/A** (119.075) FR seulement / only. ILS/DME RWY 22 MER 109.35





RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
04 22	036 216	1840 x 30	Revêtement Paved	17 F/C/W/T	1840 1780 (1)	1840 1720 (1)	1780 1720 (1)
04R 22L	036 216	1000 x 80	Non revêtement Not paved		1000 1000	1000 1000	1000 1000

(1) : Voir / See TXT 01

Aides lumineuses :
 HI RWY 04/22
 HI ligne APCH 420 m RWY 22
 PCL

Lighting aids :
 LIH RWY 04/22
 LIH APCH line 420 m RWY 22
 PCL



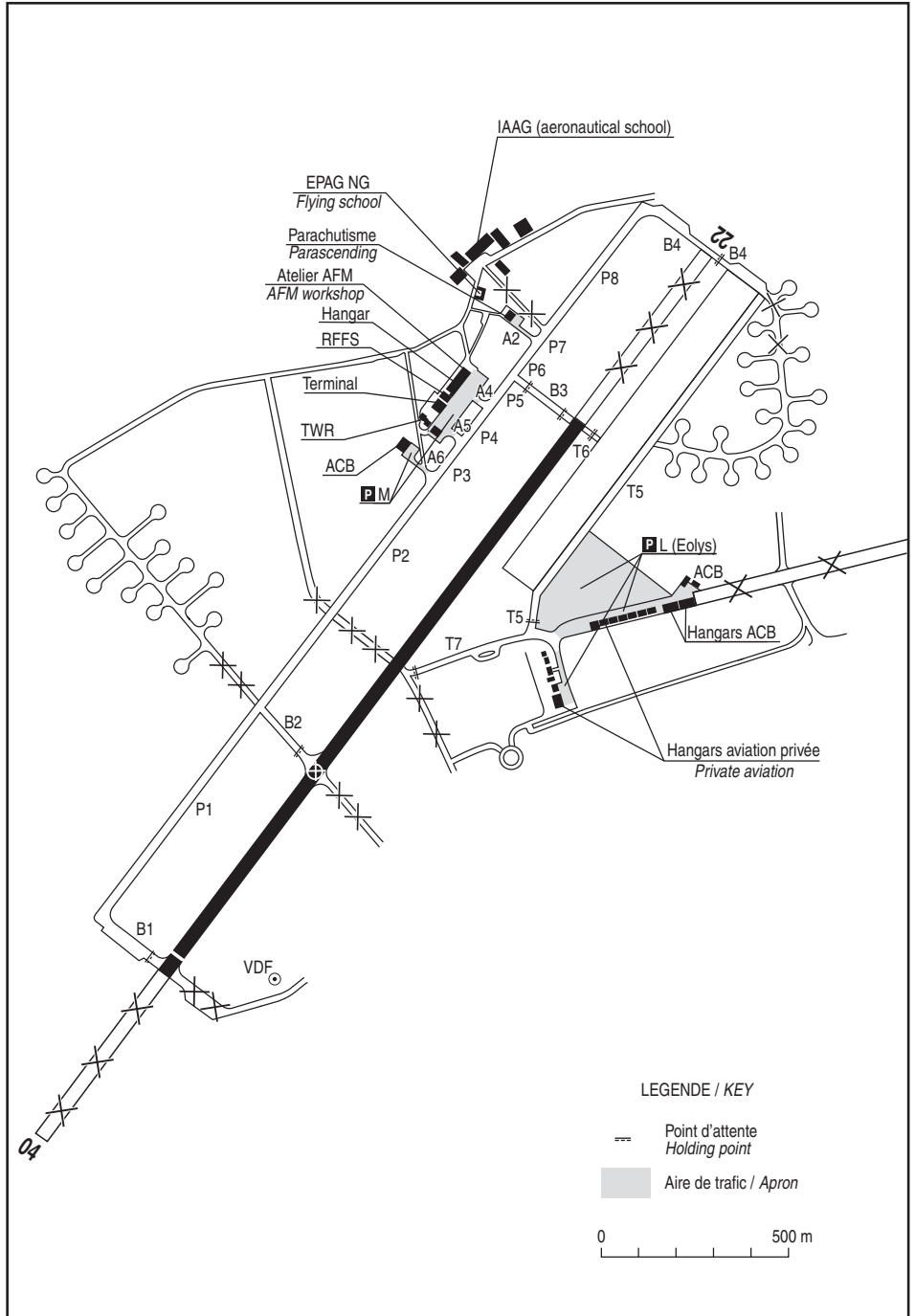
MOUVEMENTS A LA SURFACE

Ground movements

MERVILLE CALONNE

AD 2 LFQT GMC 01

23 FEB 23



MERVILLE CALONNE

Circulation au sol :

Point d'attente <<B3-22>> utilisable uniquement sur instruction du contrôle.

Le point d'attente pour l'accès au seuil 22 est le <<22-CAT I>>.

Largeur et utilisation TWY comme suit :

Ground movements :

Holding point <<B3-22>> usable only on ATC instruction.

Holding point <<22-CAT I>> gives access to threshold RWY 22.

Width and TWY instructions as follow:

TWY	Largeur Width	Utilisation Instruction
B1	15 m	Interdite de nuit et par visibilité inférieure à 800 m en l'absence d'organisme ATS. Limitée de nuit et par faible visibilité aux aéronefs d'envergure inférieure ou égale à 24 m. <i>Prohibited by night and with a visibility below 800 m when ATS is not provided. Restricted to aircraft whose wingspan does not exceed 24 m, by night and with low visibility.</i>
B2	15 m	Interdite de nuit et par visibilité inférieure à 800 m en l'absence d'organisme ATS. Limitée de nuit et par faible visibilité aux aéronefs d'envergure inférieure ou égale à 24 m. <i>Prohibited by night and with a visibility below 800 m when ATS is not provided. Restricted to aircraft whose wingspan does not exceed 24 m, by night and with low visibility.</i>
B3	15 m	
B4	7.5 m	Interdite de nuit et par visibilité inférieure à 800 m Utilisable uniquement pour l'accès à la bande gazonnée. <i>Prohibited by night and with a visibility below 800 m Usable only to get to grass strip.</i>
P1	23 m	Interdite de nuit et par visibilité inférieure à 800 m en l'absence d'organisme ATS. Limitée de nuit et par faible visibilité aux aéronefs d'envergure inférieure ou égale à 24 m. <i>Prohibited by night and with a visibility below 800 m when ATS is not provided. Restricted to aircraft whose wingspan does not exceed 24 m, by night and with low visibility.</i>
P2 P3	23 m	Interdite de nuit et par visibilité inférieure à 800 m en l'absence d'organisme ATS. Limitée de nuit et par faible visibilité aux aéronefs d'envergure inférieure ou égale à 24 m. <i>Prohibited by night and with a visibility below 800 m when ATS is not provided. Restricted to aircraft whose wingspan does not exceed 24 m, by night and with low visibility.</i>
P4 P5 P6	23 m	
P7 P8	7.5 m	Interdite de nuit et par visibilité inférieure à 800 m <i>Prohibited by night and with a visibility below 800 m</i>
T5 T6	20 m	Interdite de nuit et par visibilité inférieure à 800 m <i>Prohibited by night and with a visibility below 800 m</i>
T7	7.5 m	Interdite de nuit et par visibilité inférieure à 800 m en l'absence d'organisme ATS. Limitée aux aéronefs d'envergure inférieure ou égale à 15 m. <i>Prohibited by night and with a visibility below 800 m when ATS is not provided. Restricted to aircraft whose wingspan does not exceed 15 m</i>

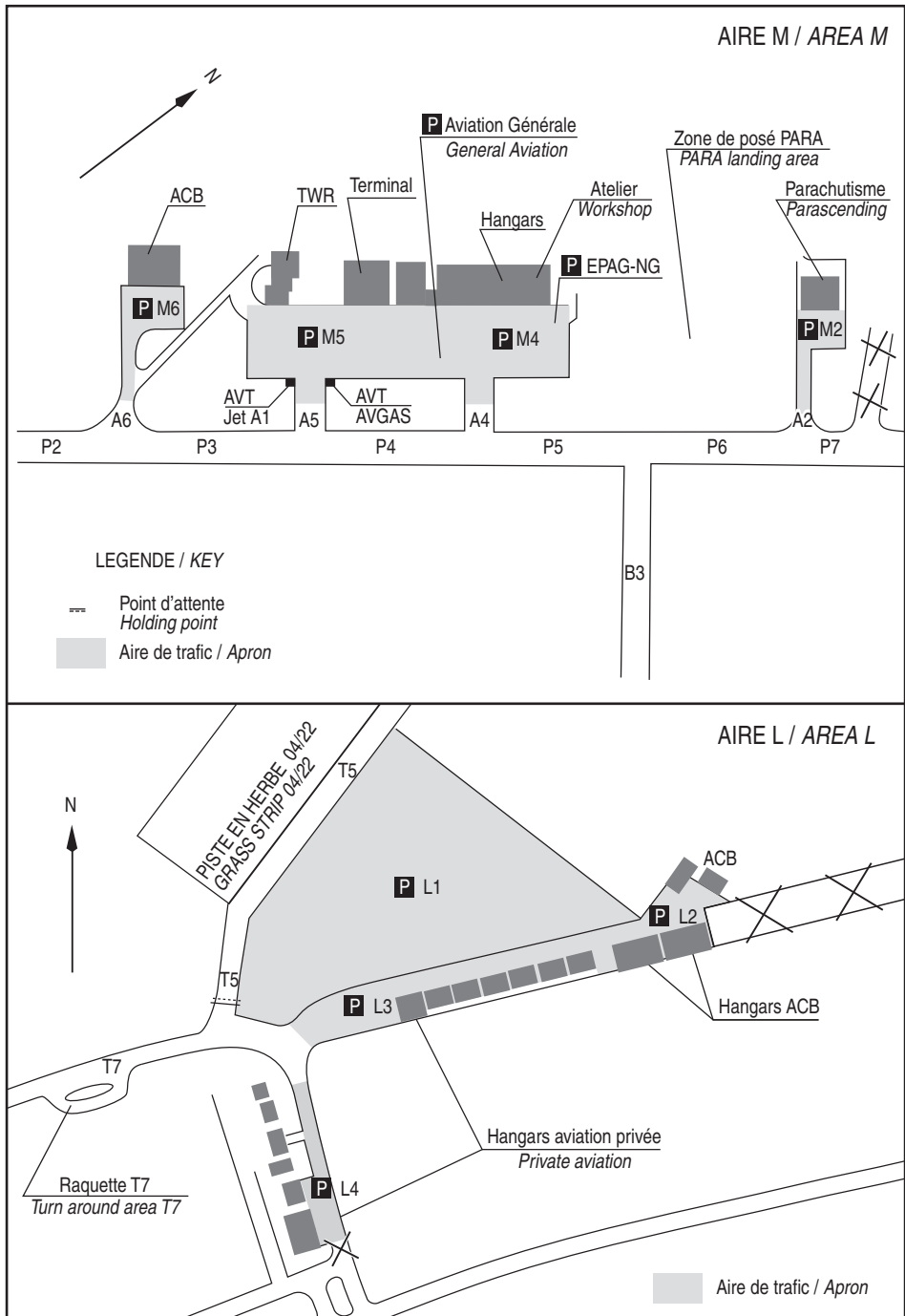
AIRES DE STATIONNEMENT

Parking areas

MERVILLE CALONNE

AD 2 LFQT APDC 01

23 FEB 23



MERVILLE CALONNE

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

Bande gazonnée réservée aux planeurs pendant leur activité.

Utilisation simultanée de la bande gazonnée et de la piste principale 04-22 interdite.

Activité ULM : réservée aux ULM équipés de radio et transpondeur, affiliés aux associations basées signataires d'un protocole avec les services de la CA.

Distances déclarées utilisables : TORA, TODA, ASDA et LDA, RWY 22 réduites en raison de la présence du shelter de la LOC 22 non franchissable à 180 m de l'extrémité de piste.

Procédures et consignes particulières

Forte activité d'entraînement IFR. A l'arrivée et en transit, contact radio recommandé avec MERVILLE TWR au moins 5 min avant pénétration dans la CTR.

Circuits basse hauteur : uniquement sur clairance ATS et à une hauteur MNM de 300 ft AAL.

Entraînements tours de piste de nuit interdits en dehors des horaires de contrôle d'aérodrome sauf autorisation RFFS sur circuit standard et à une hauteur MNM de 1500 ft.

Départ 04 : monter dans l'axe 036°, ne pas virer avant d'avoir dépassé l'usine au Nord-Est des installations.

Départ 04 avec virage avant l'usine : uniquement sur clairance ATS, virer à droite et suivre la trajectoire au sud de la voie ferrée.

QFU préférentiel 216° cause procédure ILS.

VFR special

-Points de compte rendu

AD operating conditions

Grass strip reserved for gliders during their activity.

Simultaneous use of both grass strip and main RWY 04- 22 is prohibited.

ULM activity: reserved to ACFE equipped with radio and sqwak, affiliated to based organisations having signed an agreement with CA services.

Usable declared distances: TORA, TODA, ASDA and LDA RWY 22 reduced due to the infrangible shelter of LOC 22 at 180 m from RWY end.

Procedures and special instructions

Heavy IFR training activity. On arrival and on transit, radio contact recommended with MERVILLE TWR at least 5 min before entering the CTR.

Low height traffic patterns: only with ATS clearance and at 300 ft AAL MNM.

Night training patterns prohibited outside ATC SKED except RFFS authorization on standard circuit and at a MNM height of 1500 ft.

Departure 04: climb in the axis 036°, do not turn before having overtaken the factory in the north east sector.

Departure 04 with turn before factory: only on ATS clearance, turn right and follow trajectory south of railway.

Preferred QFU: 216°, due to ILS procedure.

Special VFR

-Reporting points

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
N	50°46'31"N - 002°33'50"E	Relais hertzien 2 NM Sud Steenvoorde Hertzian radio relay 2 NM South of Steenvoorde
NA	50°41'00"N - 002°34'15"E	Château de La Motte-au-Bois/ La Motte-au-Bois castle
NE	50°41'02"N - 002°50'36"E	Echangeur autoroutier à l'Ouest d'Armentières Motorway interchange West of Armentieres
EA	50°38'27"N - 002°44'42"E	Château d'eau à l'Est d'Estaires Water tower East of Estaires
S	50°26'07"N - 002°42'15"E	Echangeur autoroutier à Liévin Motorway interchange at Lievin
SA	50°32'28"N - 002°39'02"E	Rond-point au Nord-Est de Béthune Roundabout North-East of Bethune
W	50°38'46"N - 002°24'29"E	Silos à l'Est d'Aires-sur-la-Lys Silos East of Aires-sur-la-Lys
WA	50°37'35"N - 002°33'04"E	Intersection RD 916 et rivière Lys Lys river and RD 916 intersection
EB	50°34'31"N - 002°46'30"E	Mémorial de Neuve-Chapelle et intersection RD 171 - RD 947.

MERVILLE CALONNE

Consignes particulières / Special instructions**Equipement AD**

PCL hors HOR ATS sur autorisation de l'exploitant (PPR).

Equipement de surveillance du trafic : Aérodrome équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

← Activités diverses

- ← AEM (N° 8253) : voir AIP ENR 5.5.
- ← Voltige (N° 6015) : voir AIP ENR 5.5.
- ← Parachutage (N° 241) : voir AIP ENR 5.5.

Consignes particulières de radiocommunication

Moyens pyrotechniques inopérants.

Panne de radiocommunication :

- Afficher 7600 au transpondeur.
- Transit : Avant autorisation, contourner la CTR. Après autorisation, se conformer à la dernière clairance reçue.
- ARR/DEP : Rejoindre le point de compte rendu obligatoire le plus proche et retourner vers l'AD par le cheminement obligatoire, effectuer une verticale à une hauteur supérieure à celle du circuit et intégrer la branche vent arrière publiée. Se conformer aux signaux visuels éventuels.

AD equipment

PCL outside ATS SKED upon agreement from AD operator (PPR).

Traffic surveillance equipment: AD equipped with a radar display (see AD 1.0).

Various activities

- AEM (NR 8253) : see AIP ENR 5.5.*
- Aerobatics (NR 6015) : see AIP ENR 5.5.*
- PJE (NR 241) : see AIP ENR 5.5.*

Special radiocommunication instructions

Pyrotechnic inoperative.

Radiocommunication failure :

- Squawk 7600.*
- Transit : Before ATC clearance, pass round of the CTR. After ATC clearance, comply with the latest clearance received.*
- ARR/DEP : Join the nearest compulsory WPT and turn back to AD by the mandatory route, proceed overhead higher than the circuit and join published downwind leg. Adhere to possible visual signals.*

MERVILLE CALONNE

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 3 km S Merville (59 - Nord).
- 2 - **ATS** : Sauf JF / *Except HOL*.
ETE / SUM : LUN-VEN : 0630-1830 / MON-FRI : 0630-1830.
HIV / WIN : LUN-VEN : 0730-1800 / MON-FRI : 0730-1800.
En dehors de ces HOR, PPR le dernier jour ouvrable avant 1400 auprès de l'exploitant.
Outside these SKED, PPR before 1400 on the last working day from AD operator.
TEL : 03 28 48 48 40 - FAX : 03 28 48 48 99 (chef CA / ATC manager).
TEL : 03 28 48 48 80 - FAX : 03 28 42 09 39 (TWR).
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : CC Flandre Lys
500 rue de la Lys
59253 LA GORGUE
TEL : 03 28 50 14 90
Horaires d'ouverture au public :
ETE / SUM : LUN-VEN / MON-FRI : 0515-1830, SAM / SAT : 0600-1000
HIV / WIN : LUN-VEN / MON-FRI : 0615-1830, SAM / SAT : 0700-1100
- 5 - **CAA** : Délégation Hauts-de-France Nord (voir / *see GEN VAC*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN VAC*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Achèvement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see GEN VAC*.
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see GEN VAC* ; IFR : TEL : 03 44 06 27 43 (BEAUVAIS), Station: NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* 100LL - JET A1 : paiement carte TOTAL / *TOTAL card payment*.
Lubrifiant / *Lubricant* : 80 - paiement comptant / *cash payment*.
TEL : 03 28 42 04 21.
- 11 - **RFFS** : Niveau 2 :
ETE : LUN-VEN : 0515-1830, SAM : 0600-1000.
HIV : LUN-VEN : 0615-1830, SAM : 0700-1100.
Niveau 1 en dehors de ces HOR et JF.
Level 2 :
SUM : MON-FRI : 0515-1830, SAT : 0600-1000.
WIN : MON-FRI : 0615-1830, SAT : 0700-1100.
Level 1 outside of these SKED and public HOL.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel / *Random*.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible PN TEL : 03 28 42 04 21 ou / *or 06 13 48 77 68*.
- 14 - **Réparations / Repairs** : Possible pour mono et bimoteurs / *Possible for mono and twin-engined planes*.
Atelier AERO FLANDRE MAINTENANCE TEL : 03 28 49 55 52.
- 15 - **ACB** : de la Lys et de l'Artois TEL : 03 21 26 17 09.
Club VAV Flandre Artois TEL : 03 28 41 52 64 - FAX : 03 28 41 52 79.
Aérosports TEL : 03 28 41 40 07.
Les ailes de Paradis TEL : 06 86 27 79 94.
Cercle aérien de Lestrem TEL : 06 21 01 28 75.
- 16 - **Hôtels, restaurants** : Hôtel à proximité du parking M, restaurants sur AD au parking L2.
Hotel in the vicinity of M apron, restaurants at AD on L2 apron.
- 18 - **GRF** : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format* :
disponible uniquement par RFFS de niveau 2 / *available during level 2 RFFS SKED only*.