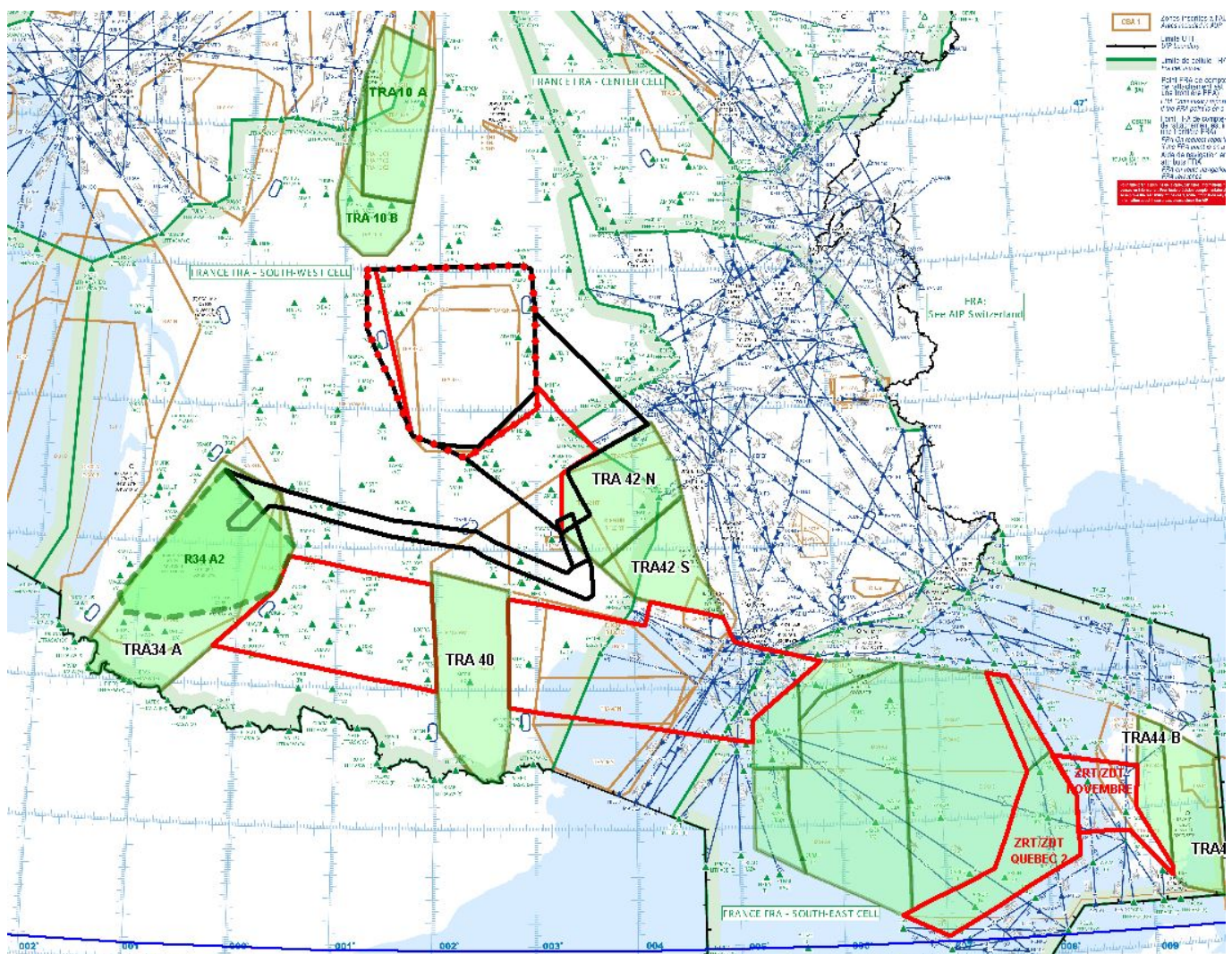


**Objet :** Création de zones réglementées temporaires (ZRT) et de zones dangereuses temporaires (ZDT) pour l'exercice BELOTE 2026-03 dans les FIR et l'UIR France

**En vigueur :** Du mardi 16 juin au jeudi 18 juin 2026

**Lieux :** FIR : BORDEAUX LFBB , MARSEILLE LFMM  
AD : AURILLAC LFLW , BRIVE SOUILLAC LFSL , CAHORS LALBENQUE LFCC , CLERMONT FERRAND AUVERGNE LFLC , LE PUY LOUDES LFHP , LIMOGES BELLEGARDE LFB� , RODEZ AVEYRON LFCR

### CARTE GLOBALE DES ZONES UTILISÉES



Carte globale des zones utilisées

#### PRÉAMBULE

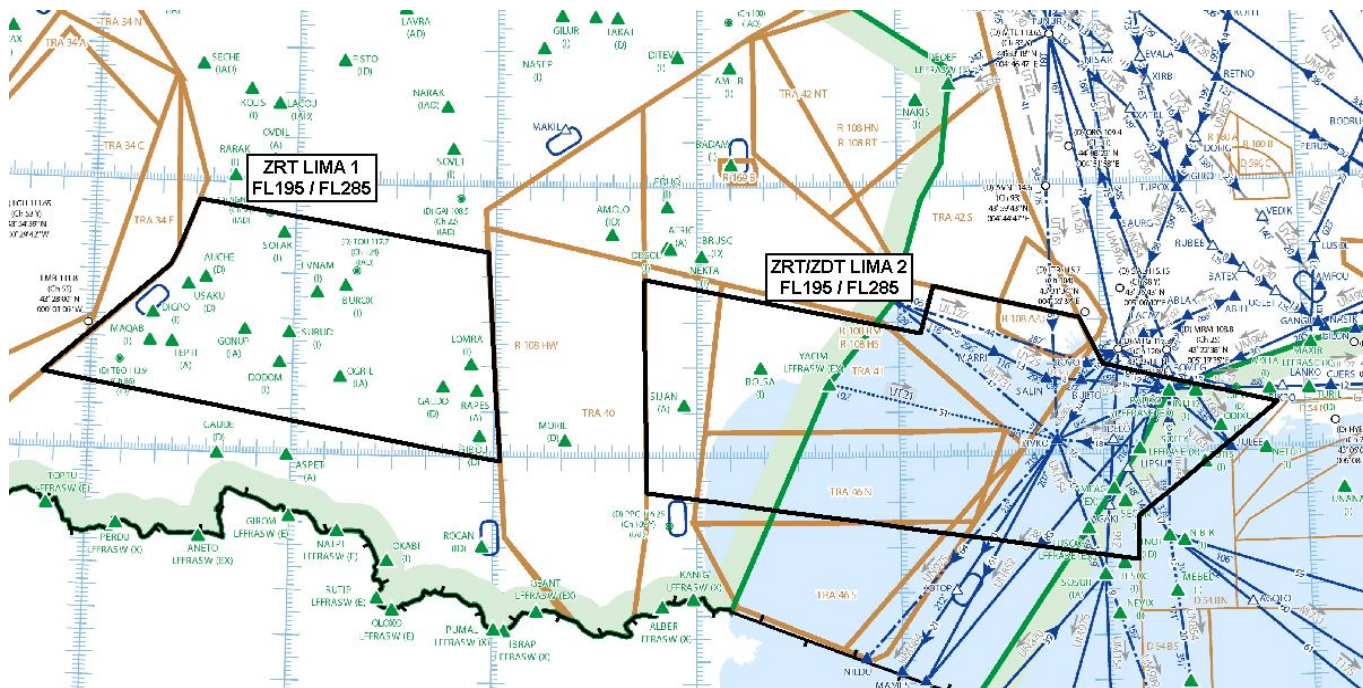
A l'exception des dates de début et de fin de validité, toute information complémentaire ou toute modification du SUP AIP sera publiée en modifiant uniquement le NOTAM accompagnant.

**ACTIVITÉ**

Exercice national comprenant des vols de basse, moyenne et haute altitude ainsi que des opérations de ravitaillement, d'interception et de détection aéroportée.

**A) BELOTE NOMINAL**

**ZRT LIMA 1, ZRT/ZDT LIMA 2**



Extrait carte de croisière ENR 6.2 - Édition 2 2025

**DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ**

Report possible de 24 heures mêmes horaires

**ZRT LIMA 1**

- Du 16 juin 2026 à 2200 au 17 juin 2026 à 0100

**ZRT/ZDT LIMA 2**

- Du 16 juin 2026 à 2130 au 17 juin 2026 à 0045

**INFORMATION DES USAGERS**

Activité réelle connue de :

- ACC BORDEAUX : fréquences de contrôle
- ACC MARSEILLE : fréquences de contrôle
- MARINA (CDC de Mont de Marsan) : 143,550 MHz 317,500 MHz
- RAMBERT (CDC de Lyon Mont Verdun) : 143,550 MHz 317,500 MHz
- FANNY CTL (CCMAR Méditerranée) : 127,975 MHz 118,500 MHz

**GESTIONNAIRES**

**ZRT LIMA 1 :**

MARINA (Centre de Détection et de Contrôle de Mont de Marsan) ou le centre repreneur en cas de plan de remplacement.

**ZRT/ZDT LIMA 2 :**

RAMBERT (Centre de Détection et de Contrôle de Lyon Mont Verdun) ou le centre repreneur en cas de plan de remplacement.

**STATUT****ZRT LIMA 1 :**

Zone Réglementée Temporaire (ZRT) qui se substitue aux portions d'espaces aériens avec lesquelles elle interfère.

**ZRT / ZDT LIMA 2 :**

Zone Réglementée Temporaire (ZRT) pour la partie située en deçà des 12 NM des côtes (limite des eaux territoriales) qui se substitue aux portions d'espaces aériens avec lesquelles elle interfère.

Zone Dangereuse Temporaire (ZDT) pour la partie située au-delà des 12 NM des côtes (limite des eaux territoriales) qui coexiste avec les portions d'espaces aériens avec lesquelles elle interfère.

**CONDITIONS DE PÉNÉTRATION****ZRT LIMA 1**

CAG/CAM, contournement obligatoire sauf pour :

- les aéronefs participant à l'exercice,
- les aéronefs assurant des missions de secours, d'assistance, de sauvetage, de douane, de police ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions et après notification auprès du Centre de Détection et de Contrôle concerné via le Détachement Civil de Coordination.

**ZRT / ZDT LIMA 2**

Partie ZRT : CAG/CAM, contournement obligatoire sauf pour :

- les aéronefs participant à l'exercice,
- les aéronefs assurant des missions de secours, d'assistance, de sauvetage, de douane, de police ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions et après notification auprès du Centre de Détection et de Contrôle concerné via le Détachement Civil de Coordination.

**Partie ZDT :** CAG/CAM, se conformer aux instructions des organismes habituels de la circulation aérienne.

- L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans ces zones. En conséquence, pendant les créneaux d'activité, il est fortement recommandé d'éviter de pénétrer ces zones.

**SERVICES RENDUS**

**CAM :** Les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte sont rendus dans les ZRT et la ZDT par les organismes gestionnaires.

**CAG :**

Dans la ZRT, les services d'information de vol et d'alerte sont rendus par les organismes de la circulation aérienne habituels.

Dans la ZDT, les services de la circulation aérienne sont rendus conformément à la classe des espaces aériens avec lesquels la ZDT coexiste par les organismes habituels.

**LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES**

**ZRT LIMA 1**  
(*ERNIP identification : LFR1BL1*)

**LIMITES LATÉRALES**

43°56'00.00" N,000°31'00.00" E  
43°45'22.40" N,001°57'39.00" E  
42°58'59.20" N,002°01'55.20" E  
43°16'40.00" N,000°14'00.00" W  
43°41'15.00" N,000°22'55.00" E  
43°44'40.00" N,000°25'23.00" E  
43°56'00.00" N,000°31'00.00" E

**LIMITES VERTICALES**

FL 195 / FL 285

**ZRT/ZDT LIMA 2**  
(*ERNIP identification : LFD1BL2*)

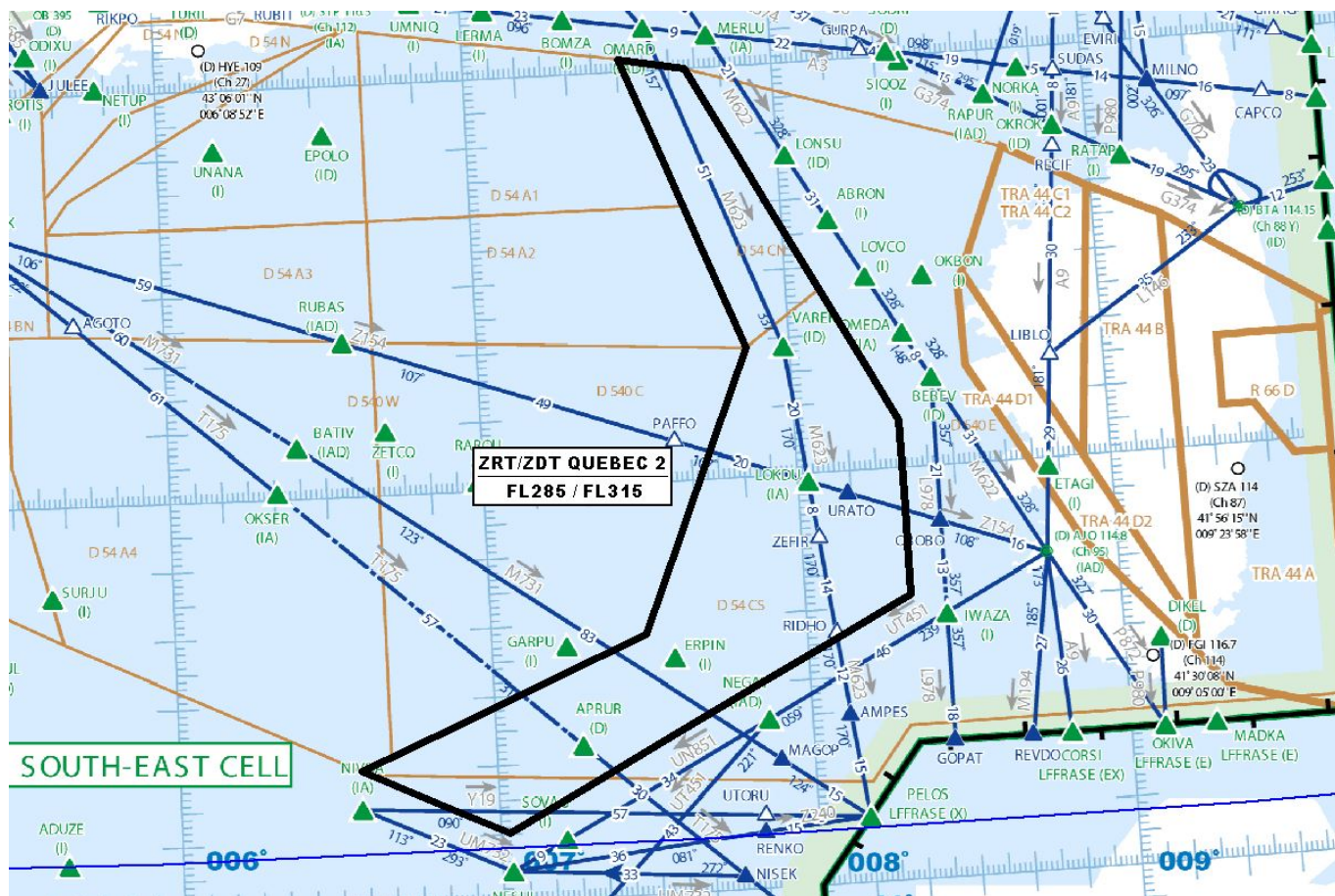
**LIMITES LATÉRALES**

43°39'24.65" N,002°44'23.30" E  
43°27'28.00" N,004°06'36.00" E  
43°37'48.00" N,004°10'30.00" E  
43°30'21.00" N,004°53'47.00" E  
43°19'57.00" N,005°00'36.00" E  
43°10'30.00" N,005°52'00.00" E  
42°46'00.00" N,005°10'00.00" E  
42°36'30.00" N,005°10'00.00" E  
42°52'17.45" N,002°45'13.55" E  
43°39'24.65" N,002°44'23.30" E

**LIMITES VERTICALES**

FL 195 / FL 285

### ZRT/ZDT QUEBEC 2



Extrait carte de croisière ENR 6.2 - Édition 2 2025

DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ
Report possible de 24 heures mêmes horaires
<b>ZRT/ZDT QUEBEC 2</b> - Du 16 juin 2026 à 2115 au 17 juin 2026 à 0030
INFORMATION DES USAGERS
Activité réelle connue de :
<ul style="list-style-type: none"> <li>• MARSEILLE CONTROLE : 135,930 MHz 126,780 MHz</li> <li>• RAMBERT (CDC de Lyon Mont Verdun) : 143,550 MHz 317,500 MHz</li> <li>• FANNY CTL (CCMAR Méditerranée) : 127,975 MHz 118,500 MHz</li> </ul>
GESTIONNAIRES
RAMBERT (Centre de Détection et de Contrôle de Lyon Mont Verdun) ou le centre reprenneur en cas de plan de remplacement.
STATUT
<b>ZRT / ZDT QUEBEC 2 :</b> Zone Réglementée Temporaire (ZRT) pour la partie située en deçà des 12 NM des côtes (limite des eaux territoriales) qui se substitue aux portions d'espaces aériens avec lesquelles elle interfère. Zone Dangereuse Temporaire (ZDT) pour la partie située au-delà des 12 NM des côtes (limite des eaux territoriales) qui coexiste avec les portions d'espaces aériens avec lesquelles elle interfère.

**CONDITIONS DE PÉNÉTRATION****ZRT/ZDT QUEBEC 2 :**

**Partie ZRT :** CAG/CAM, contournement obligatoire sauf pour :

- les aéronefs participant à l'exercice,
- les aéronefs assurant des missions de secours, d'assistance, de sauvetage, de douane, de police ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions et après notification auprès du Centre de Détection et de Contrôle concerné via le Détachement Civil de Coordination.

**Partie ZDT :** CAG/CAM, se conformer aux instructions des organismes habituels de la circulation aérienne.

L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans ces zones. En conséquence, pendant les créneaux d'activité, il est fortement recommandé d'éviter de pénétrer ces zones.

**SERVICES RENDUS**

**CAM :** Les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte sont rendus par les organismes gestionnaires.

**CAG :**

Dans la ZRT, les services d'information de vol et d'alerte sont rendus par les organismes de la circulation aérienne habituels.

Dans la ZDT, les services de la circulation aérienne sont rendus conformément à la classe des espaces aériens avec lesquels la ZDT coexiste par les organismes habituels.

**LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES**

**ZRT/ZDT QUEBEC 2**  
(*ERNIP identification : LFD1BQ2*)

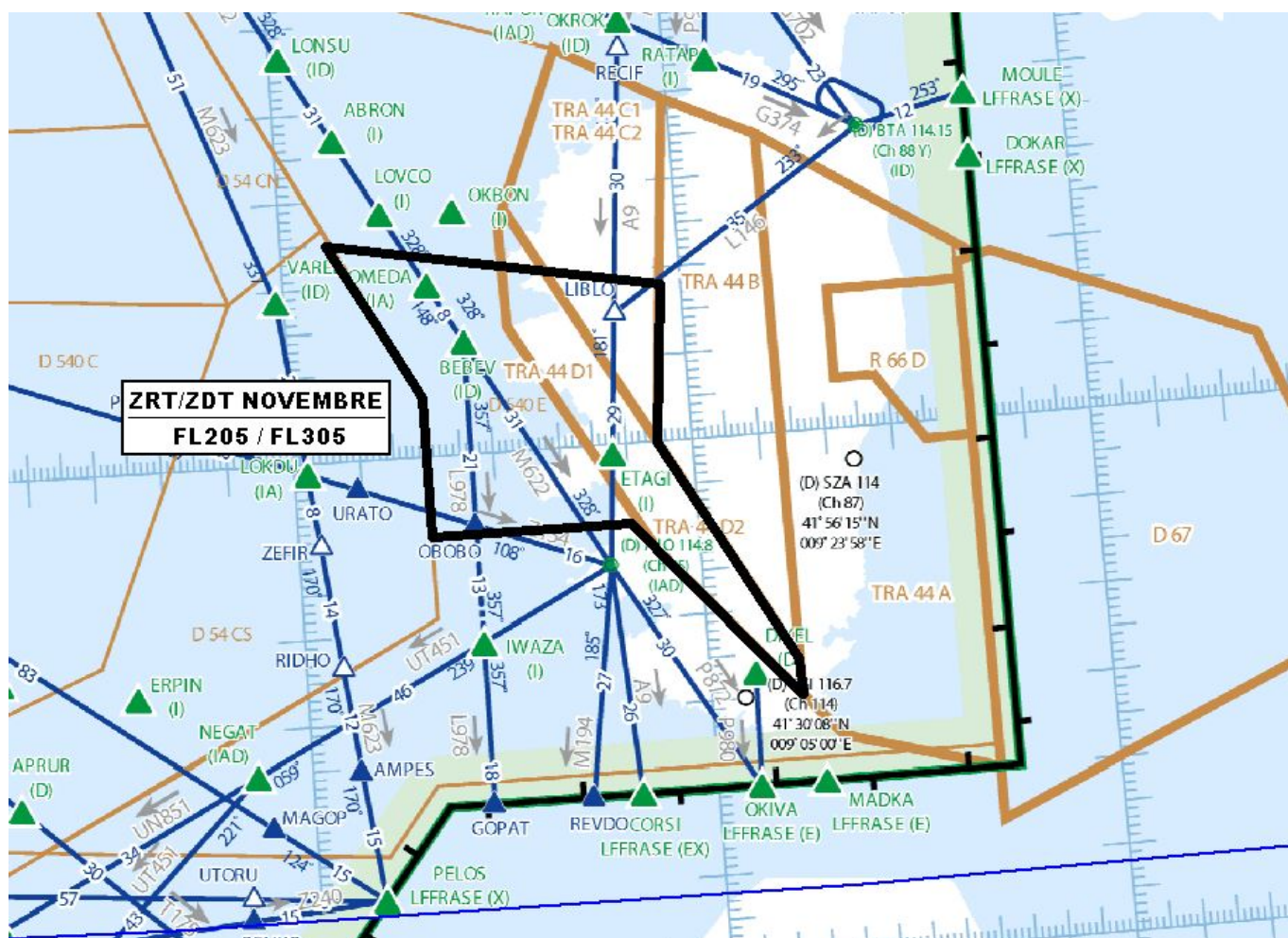
**LIMITES LATÉRALES**

Limites latérales identiques à celles des zones LF-D 54 CN et CS

**LIMITES VERTICALES**

FL 285 / FL 315

**ZRT NOVEMBRE**



Extrait carte de croisière ENR 6.2 - Édition 2025

**DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ**

Report possible de 24 heures mêmes horaires

**ZRT NOVEMBRE**

- Du 16 juin 2026 à 2015 au 17 juin 2026 à 0001

**INFORMATION DES USAGERS**

Activité réelle connue de :

- MARSEILLE CONTROLE : 133,875 MHz 130,950 MHz
- RAMBERT (CDC de Lyon Mont Verdun) : 143,550 MHz 317,500 MHz
- FANNY CTL (CCMAR Méditerranée) : 127,975 MHz 118,500 MHz

**GESTIONNAIRES**

RAMBERT (Centre de Détection et de Contrôle de Lyon Mont Verdun) ou le centre reprenneur en cas de plan de remplacement.

**STATUT**

**ZRT / ZDT NOVEMBRE :**

Zone Réglementée Temporaire (ZRT) pour la partie située en deçà des 12 NM des côtes (limite des eaux territoriales) qui se substitue aux portions d'espaces aériens avec lesquelles elle interfère.

Zone Dangereuse Temporaire (ZDT) pour la partie située au-delà des 12 NM des côtes (limite des eaux territoriales) qui coexiste avec les portions d'espaces aériens avec lesquelles elle interfère.

**CONDITIONS DE PÉNÉTRATION****ZRT/ZDT NOVEMBRE :**

**Partie ZRT :** CAG/CAM, contournement obligatoire sauf pour :

- les aéronefs participant à l'exercice,
- les aéronefs assurant des missions de secours, d'assistance, de sauvetage, de douane, de police ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions et après notification auprès du Centre de Détection et de Contrôle concerné via le Détachement Civil de Coordination.

**Partie ZDT :** CAG/CAM, se conformer aux instructions des organismes habituels de la circulation aérienne.

L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone. En conséquence, pendant les créneaux d'activité, il est fortement recommandé d'éviter de pénétrer cette zone.

**SERVICES RENDUS**

**CAM :** Les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte sont rendus par les organismes gestionnaires.

**CAG :**

Dans la ZRT, les services d'information de vol et d'alerte sont rendus par les organismes de la circulation aérienne habituels.

Dans la ZDT, les services de la circulation aérienne sont rendus conformément à la classe des espaces aériens avec lesquels la ZDT coexiste par les organismes habituels.

**LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES**

**ZRT NOVEMBRE  
(ERNIP identification : LFD1BN)**

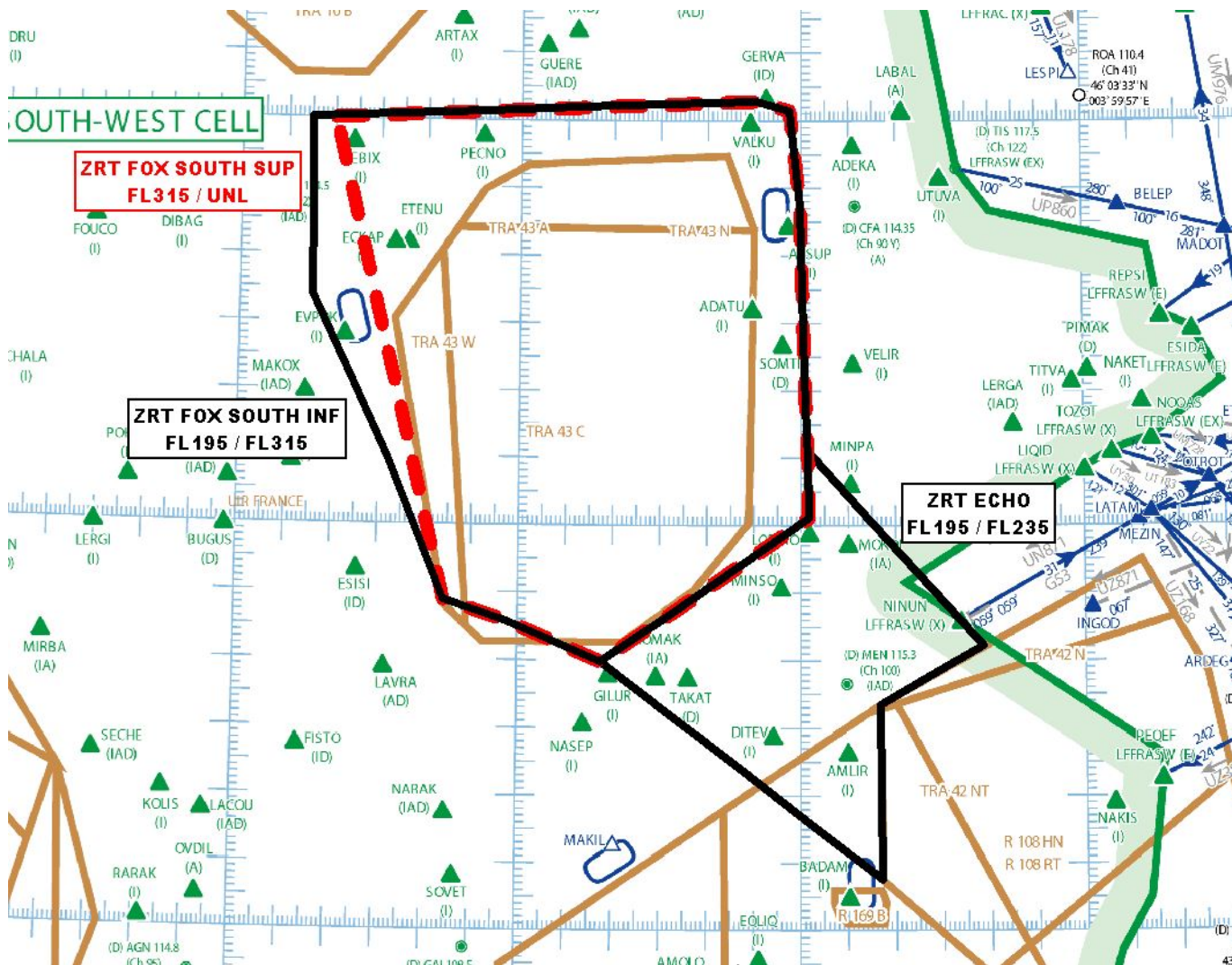
**LIMITES LATÉRALES**

42°25'00" N,008°07'00" E  
 42°18'00" N,008°57'00" E  
 41°59'58" N,008°54'44" E  
 41°34'10" N,009°13'28" E  
 41°30'05" N,009°13'30" E  
 41°47'53" N,008°53'22" E  
 41°51'00" N,008°50'00" E  
 41°51'00" N,008°20'00" E  
 42°07'00" N,008°20'00" E  
 42°25'00" N,008°07'00" E

**LIMITES VERTICALES**

FL 205 / FL 305

### ZONES CENTRES HA



Extrait carte de croisière ENR 6.2 - Édition 2 2025

### ZRT FOX SOUTH INF, ZRT FOX SOUTH SUP

DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ
<b>Report possible de 24 heures mêmes horaires</b>
<b>TOUTES LES ZONES</b>
- Du 16 juin 2026 à 2245 au 17 juin 2026 à 0230

INFORMATION DES USAGERS
Activité réelle connue de :
<ul style="list-style-type: none"> <li>• ACC MARSEILLE : fréquences de contrôle</li> <li>• ACC BORDEAUX : fréquences de contrôle</li> <li>• RAKI (CDC de Cinq Mars la Pile) : 143,550 MHz 317,500 MHz</li> <li>• RAMBERT (CDC de Lyon Mont Verdun) : 143,550 MHz 317,500 MHz</li> <li>• MARINA (CDC de Mont de Marsan) : 143,550 MHz 317,500 MHz</li> </ul>

GESTIONNAIRES
MARINA (Centre de Détection et de Contrôle de Mont de Marsan) ou le centre reprenneur en cas de plan de remplacement.

**STATUT****ZRT FOX SOUTH INF, ZRT FOX SOUTH SUP**

Zones Réglementées Temporaires (ZRT) qui se substituent aux portions d'espaces aériens contrôlés et de zones réglementées avec lesquelles elles interfèrent.

**CONDITIONS DE PÉNÉTRATION****ZRT FOX SOUTH INF, ZRT FOX SOUTH SUP**

**CAG/CAM**, contournement obligatoire sauf pour :

- les aéronefs participant à l'exercice,
- les aéronefs assurant des missions de secours, d'assistance, de sauvetage, de douane, de police ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions et après notification auprès du Centre de Détection et de Contrôle concerné via le Détachement Civil de Coordination

**SERVICES RENDUS**

**CAM** : Les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte sont rendus par l'organisme gestionnaire.

**CAG** : Les services d'information de vol et d'alerte sont rendus par les organismes de la circulation aérienne habituels.

**LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES**

**ZRT FOX SOUTH INF**  
(*ERNIP identification : LFR1PFY*)

**LIMITES LATÉRALES**

46°00'00"N 001°15'00"E  
 46°02'49"N 002°50'28"E  
 46°01'25"N 002°57'32"E  
 45°47'15"N 002°59'39"E  
 45°09'35"N 003°01'27"E  
 45°01'06"N 003°01'40"E  
 44°39'43"N 002°17'45"E  
 44°45'40"N 001°57'45"E  
 44°48'50"N 001°44'22"E  
 45°10'00"N 001°32'00"E  
 45°33'55"N 001°15'42"E  
 46°00'00"N 001°15'00"E

**LIMITES VERTICALES**

FL 195 / FL 315

**ZRT FOX SOUTH SUP**  
(*ERNIP identification : LFR1PFS*)

**LIMITES LATÉRALES**

46°00'00"N 001°20'00"E  
 46°02'49"N 002°50'28"E  
 46°01'25"N 002°57'32"E  
 45°47'15"N 002°59'39"E  
 45°09'35"N 003°01'27"E  
 45°01'06"N 003°01'40"E  
 44°39'43"N 002°17'45"E  
 44°45'40"N 001°57'45"E  
 44°48'50"N 001°44'22"E  
 46°00'00"N 001°20'00"E

**LIMITES VERTICALES**

FL 315 / UNL

**ZRT ECHO****DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ**

**Report possible de 24 heures mêmes horaires**

**ZRT ECHO**

- Du 16 juin 2026 à 2200 au 17 juin 2026 à 0215

**INFORMATION DES USAGERS**

Activité réelle connue de :

- ACC MARSEILLE : *fréquences de contrôle*
- ACC BORDEAUX : *fréquences de contrôle*
- RAMBERT (CDC de Lyon Mont Verdun) : 143,550 MHz 317,500 MHz
- MARINA (CDC de Mont de Marsan) : 143,550 MHz 317,500 MHz

**GESTIONNAIRES**

RAMBERT (Centre de Détection et de Contrôle de Lyon Mont Verdun) ou le centre reprenneur en cas de plan de remplacement.

**STATUT**

Zone Réglementée Temporaire (ZRT) qui se substitue aux portions d'espaces aériens avec lesquelles elle interfère.

**CONDITIONS DE PÉNÉTRATION**

**CAG/CAM**, contournement obligatoire sauf pour :

- les aéronefs participant à l'exercice,
- les aéronefs assurant des missions de secours, d'assistance, de sauvetage, de douane, de police ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions et après notification auprès du Centre de Détection et de Contrôle concerné via le Détachement Civil de Coordination

**SERVICES RENDUS**

**CAM** : Les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte sont rendus par l'organisme gestionnaire.

**CAG** : Les services d'information de vol et d'alerte sont rendus par les organismes de la circulation aérienne habituels

**LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES****ZRT ECHO**

**(ERNIP identification : LFR1PE)**

**LIMITES LATÉRALES**

45°01'06"N 003°01'40"E

45°11'03"N 003°01'23"E

44°42'17"N 003°38'28"E

44°33'30"N 003°16'48"E

44°07'31"N 003°17'10"E

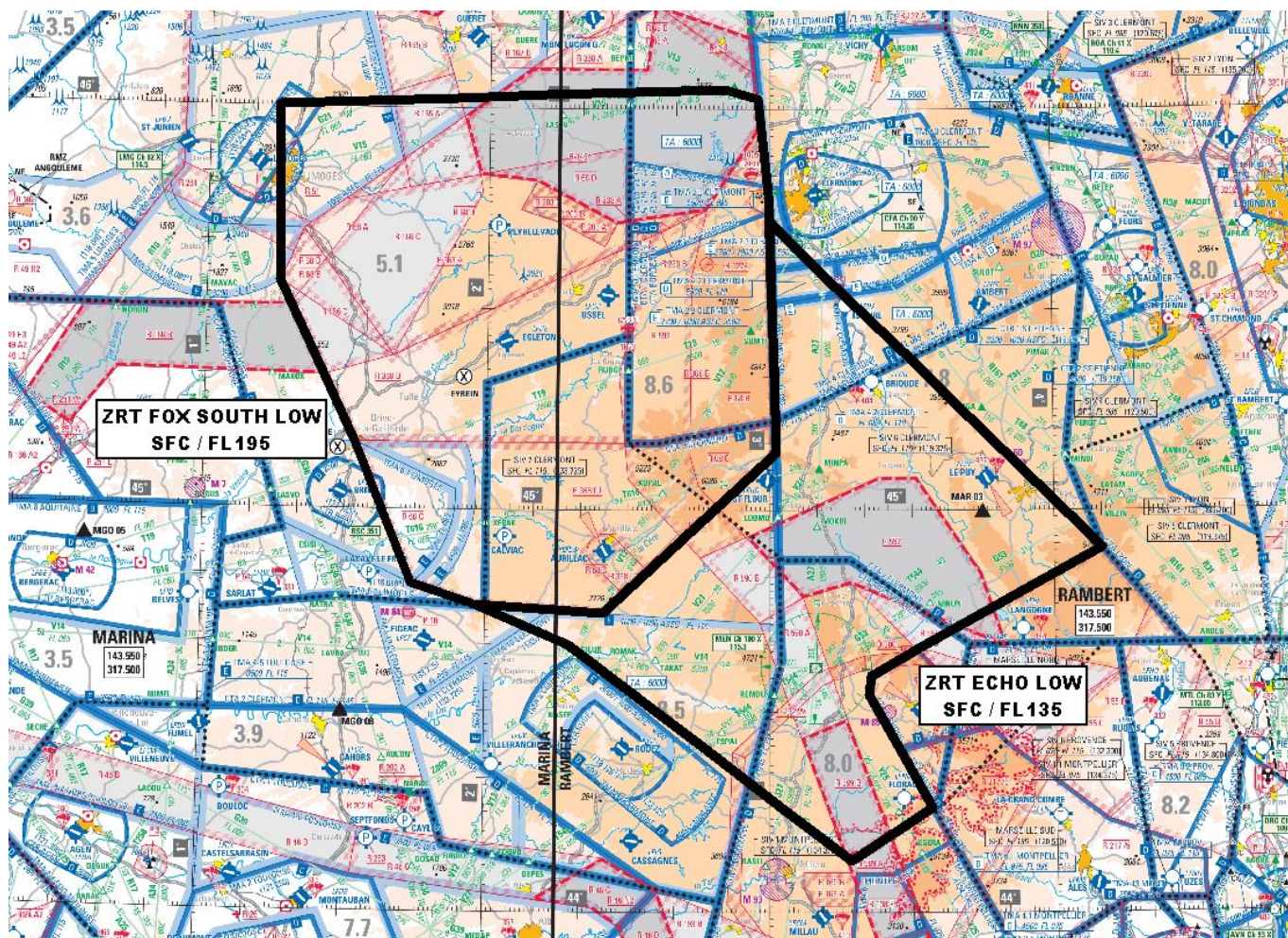
44°39'43"N 002°17'45"E

45°01'06"N 003°01'40"E

**LIMITES VERTICALES**

FL 195 / FL 235

### ZONES CENTRES BA



Extrait Carte 1 / 1 000 000 SIA - Edition 2-2025

### ZRT FOX SOUTH LOW ET ECHO LOW

DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ
<b>Report possible de 24 heures mêmes horaires</b>
<b>ZRT FOX SOUTH LOW</b> - Du 16 juin 2026 à 2245 au 17 juin 2026 à 0230
<b>ZRT ECHO LOW</b> - Du 16 juin 2026 à 2245 au 17 juin 2026 à 0215
INFORMATION DES USAGERS
Activité réelle connue de : <ul style="list-style-type: none"> <li>• ACC BORDEAUX : fréquences de contrôle</li> <li>• ACC MARSEILLE : fréquences de contrôle</li> <li>• AQUITAINE INFO (FOX SOUTH LOW) : 120,575 MHz</li> <li>• CLERMONT INFO / APP : 122,225 MHz 119,375 MHz 120,675 MHz 133,725 MHz</li> <li>• MONTPELLIER APP (ECHO LOW) : 131,055 MHz 127,280 MHz</li> <li>• MONTPELLIER INFO (ECHO LOW) : 134,380 MHz</li> <li>• LIMOGES INFO (FOX SOUTH LOW) : 124,050 MHz</li> <li>• RAMBERT (CDC de Lyon Mont Verdun) : 143,550 MHz 317,500 MHz</li> <li>• RAKI (CDC de Cinq Mars la Pile) : 143,550 MHz 317,500 MHz</li> <li>• MARINA (CDC de Mont de Marsan) : 143,550 MHz 317,500 MHz</li> </ul>

<b>GESTIONNAIRES</b>
<p><b>ZRT ECHO LOW</b> : RAMBERT (Centre de Détection et de Contrôle de Lyon Mont Verdun) ou le centre reprenneur en cas de plan de remplacement.</p> <p><b>ZRT FOX SOUTH LOW</b> : MARINA (Centre de Détection et de Contrôle de Mont de Marsan) ou le centre reprenneur en cas de plan de remplacement</p>

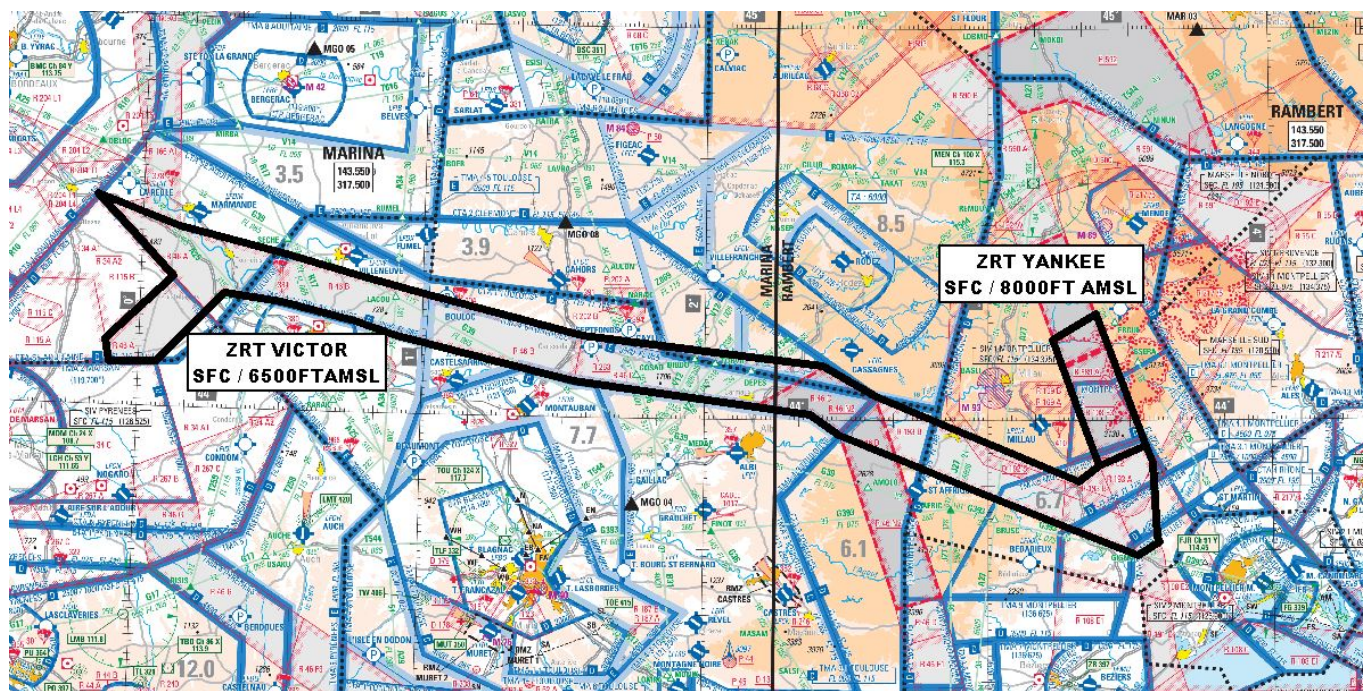
<b>STATUT</b>
<p><b>ZRT FOX SOUTH LOW, ZRT ECHO LOW</b> Zones Réglementées Temporaires (ZRT) qui se substituent aux portions d'espaces aériens avec lesquelles elles interfèrent</p>

<b>CONDITIONS DE PÉNÉTRATION</b>
<p><b>ZRT FOX SOUTH LOW, ZRT ECHO LOW</b> <b>CAG/CAM</b>, contournement obligatoire sauf pour :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- les aéronefs participant à l'exercice,</li> <li>- CAG/IFR, après coordination et accord auprès de RAMBERT (Centre de Détection et de Contrôle de Lyon Mont Verdun) ou du CDC de remplacement, pour les aéronefs à l'arrivée ou au départ des aéroports de LIMOGES BELLEGARDE (LFBL), BRIVE SOUILLAC (LFSL), AURILLAC (LFLW), LE PUY LOUDES (LFHP), CAHORS LALBENQUE (LFCC), CLERMONT-FERRAND (LFLC) et RODEZ-AVEYRON (LFCR),</li> <li>- les aéronefs assurant des activités militaires, de douanes, de police, de recherche et sauvetage, du transport médical, ayant à intervenir dans le cadre de l'exécution de leurs missions et lorsque celles-ci ne permettent pas le contournement de la zone après notification auprès du Centre de Détection et de Contrôle concerné via le détachement Civil de Coordination.</li> </ul>

<b>SERVICES RENDUS</b>
<p><b>CAM</b> : Les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte sont rendus dans les ZRT par les organismes gestionnaires.</p> <p><b>CAG</b> : Les services d'information de vol et d'alerte sont rendus par les organismes de la circulation aérienne habituels</p>

<b>LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES</b>	
<p><b>ZRT FOX SOUTH LOW</b> <i>(ERNIP identification : LFR1BF)</i></p> <p><b>LIMITES LATÉRALES</b> 45°08'39"N 003°01'27"E 45°47'11"N 002°59'44"E 46°01'25"N 002°57'32"E 46°02'49"N 002°50'28"E 46°00'00"N 001°15'00"E 45°33'55"N 001°15'42"E 45°10'00"N 001°32'00"E 44°48'50"N 001°44'22"E 44°45'40"N 001°57'45"E 44°44'34"N 002°25'00"E 45°08'39"N 003°01'27"E</p> <p><b>LIMITES VERTICALES</b> SFC / FL 195</p>	<p><b>ZRT ECHO LOW</b> <i>(ERNIP identification : LFR1PEL)</i></p> <p><b>LIMITES LATÉRALES</b> 44°32'25"N 003°21'04"E 44°34'37"N 003°19'23"E 44°54'15"N 004°10'15"E 45°42'58"N 002°59'59"E 45°08'39"N 003°01'27"E 44°44'34"N 002°25'00"E 44°45'40"N 001°57'45"E 44°39'43"N 002°17'45"E 44°07'31"N 003°17'10"E 44°15'29"N 003°34'11"E 44°32'25"N 003°21'04"E à l'exclusion de la LF-R 571</p> <p>Emprise géographique modifiée afin d'épouser les contours de la CTA 6 RHONE</p> <p><b>LIMITES VERTICALES</b> SFC / FL 135</p>

### ZRT VICTOR ET ZRT YANKEE



Extrait Carte 1 / 1 000 000 SIA - Edition 2-2025

DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ
<b>Report possible de 24 heures mêmes horaires</b>
<b>ZRT VICTOR</b> - Du 16 juin 2026 à 2215 au 17 juin 2026 à 0145
<b>ZRT YANKEE</b> - Du 16 juin 2026 à 2245 au 17 juin 2026 à 0145

INFORMATION DES USAGERS
Activité réelle connue de :
<ul style="list-style-type: none"> <li>• MONT DE MARSAN APP (VICTOR) : 119,700 MHz</li> <li>• MARINA (CDC de Mont de Marsan) : 143,550 MHz 317,500 MHz</li> <li>• SIV TOULOUSE (VICTOR) : 121,250 MHz</li> <li>• AQUITAINE INFO (VICTOR) : 120,575 MHz</li> <li>• RAMBERT (CDC de Lyon Mont Verdun) : 143,550 MHz 317,500 MHz</li> <li>• Clermont INFO / APP : 133,725 MHz 119,375 MHz</li> <li>• MONTPELLIER APP : 131,055 MHz 127,280 MHz</li> <li>• MONTPELLIER INFO : 134,380 MHz</li> </ul>

GESTIONNAIRES
<b>ZRT VICTOR :</b> MARINA (Centre de Détection et de Contrôle de Mont de Marsan) ou le centre repreneur en cas de plan de remplacement.
<b>ZRT YANKEE :</b> RAMBERT (Centre de Détection et de Contrôle de Lyon Mont Verdun) ou le centre repreneur en cas de plan de remplacement.

STATUT
<b>ZRT VICTOR et ZRT YANKEE</b> Zones Réglementées Temporaires (ZRT) qui se substituent aux portions d'espaces aériens avec lesquelles elles interfèrent.

**CONDITIONS DE PÉNÉTRATION**

**ZRT VICTOR et ZRT YANKEE**

**CAG/CAM**, contournement obligatoire sauf pour :

- les aéronefs participant à l'exercice,
- les aéronefs assurant des missions de secours, d'assistance, de sauvetage, de douane, de police ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions et après notification auprès du Centre de Détection et de Contrôle concerné via le Détachement Civil de Coordination.

**SERVICES RENDUS**

**CAM** : Les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte sont rendus dans les ZRT par l'organisme gestionnaire.

**CAG** : Les services d'information de vol et d'alerte sont rendus par les organismes de la circulation aérienne habituels.

**LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES**

**ZRT VICTOR**

**LIMITES LATÉRALES**

- 44°32'15.00" N,000°09'46.00" W
- 44°27'41.00" N,000°08'01.00" E
- 44°23'55.00" N,000°30'00.00" E
- 44°18'06.00" N,001°01'19.00" E
- 44°15'19.17" N,001°17'40.28" E
- 44°12'30.00" N,001°34'00.00" E
- 44°08'10.00" N,002°25'00.00" E
- 44°03'30.00" N,002°36'20.00" E
- 43°50'34.00" N,003°19'17.00" E
- 43°53'00.00" N,003°23'30.00" E
- 43°56'08.00" N,003°33'24.00" E
- 43°53'30.00" N,003°34'45.00" E
- 43°42'00.00" N,003°35'38.00" E
- 43°41'14.00" N,003°36'04.00" E
- 43°39'10.00" N,003°31'30.00" E
- 43°54'00.00" N,002°41'00.00" E
- 43°57'40.00" N,002°28'30.00" E
- 44°00'40.00" N,002°22'30.00" E
- 44°02'19.11" N,002°05'47.58" E
- 44°03'55.78" N,001°49'04.24" E
- 44°05'30.00" N,001°32'20.00" E
- 44°08'41.56" N,001°13'28.51" E
- 44°11'50.00" N,000°54'35.00" E
- 44°13'49.00" N,000°45'35.00" E
- 44°16'29.00" N,000°30'00.00" E
- 44°17'38.00" N,000°18'00.00" E
- 44°06'51.00" N,000°04'00.00" E
- 44°06'30.00" N,000°06'00.00" W
- 44°10'00.00" N,000°07'00.00" W
- 44°20'00.00" N,000°07'00.00" E
- 44°32'15.00" N,000°09'46.00" W

**LIMITES VERTICALES**

SFC / 6500 ft AMSL

**ZRT YANKEE**

**LIMITES LATÉRALES**

- 44°12'22.00" N,003°13'39.00" E
- 43°53'00.00" N,003°23'30.00" E
- 43°56'08.00" N,003°33'24.00" E
- 44°16'14.00" N,003°22'58.00" E
- 44°12'22.00" N,003°13'39.00" E

**LIMITES VERTICALES**

SFC / 8000 ft AMSL

**DISPOSITIONS COMPLEMENTAIRES****Choix du plan Belote.**

**En fonction des prévisions météorologiques, l'Armée de l'Air opte le 16/06/2026 à 16H00 locales pour la mise en œuvre d'un plan :**

Belote « Nominal » : utilisation des zones L1, L2, Q2, N, F SOUTH INF, F SOUTH SUP, F SOUTH LOW, E, E LOW V, Y.

**Activités complémentaires :**

- LF-D54 A2, LF-D54 A4, LF-D54 BN, LF-D54 BS, LF-D54 N (FL100/FL315) A l'exclusion de la LF-P62 TOULON et de la CTA Toulon lorsqu'elle est active du 16/06/2026 à 21h15 au 17/06/2026 à 0h30 (Fanny gestionnaire de l'activation/désactivation de la zone mais toute coordination sera réalisée avec le CDC Lyon Mont-Verdun durant les créneaux d'activation)
- LF-D54 CN, LF-D54 CS (FL100/FL285) : du 16/06/2026 à 21h15 au 17/06/2026 à 00h30 (Fanny gestionnaire de l'activation/désactivation de la zone mais toute coordination sera réalisée avec le CDC Lyon Mont-Verdun durant les créneaux d'activation)
- LF-TRA 10 A (FL195 / FL295) : du 16/06/2026 à 21h45 au 17/06/2026 à 02h15,
- LF-TRA 10 B (FL195 / FL285) : du 16/06/2026 à 21h45 au 17/06/2026 à 02h15,
- LF-TRA 34 (FL195 / FL325) : du 16/06/2026 à 22h00 au 17/06/2026 à 01h00,
- LF-TRA 40 (FL195/ FL305) : du 16/06/2026 à 21h45 au 17/06/2026 à 00h45,
- LF-TRA 42 N et S (FL195/ FL325) : du 16/06/2026 à 20h15 au 17/06/2026 à 02h15,  
(LF-TRA 42 N : Plancher : FL 205 à l'Ouest de la ligne joignant les points 44°34'32"N, 003°19'24"E et 43°58'06"N, 003°48'13"E Cf. AIP ENR 5.2)
- LF-R 34 A2 : du 16/06/2026 à 22h00 au 17/06/2026 à 01h15,
- Les CTA RHONE parties 1,2 seront activées par Rhône Contrôle et les CTA RHONE parties 3, 4, 5, 6 pourront être activées.
- LF-TRA 44 AB (FL195 / FL305) : le 16/06/2026 de 20h15 à 23h45,
- LF-R 20 H3 : du 16/06/2026 de 23h30 au 17/06/2026 à 02h45.

**Aérodromes**

Les aéronefs en CAG/IFR, au départ ou à destination des aérodromes d'AURILLAC (LFLW), LE PUY LOUDES (LFHP) et de RODEZ-AVEYRON (LFCR) en cas de retard de la ligne régulière, sont garantis après coordination auprès de l'organisme gestionnaire concerné (CDC de Mont de Marsan).

**DISPOSITIONS PARTICULIÈRES**

**Certaines ZRT feront l'objet de FUA EU restrictions**

**ORGANISMES A CONTACTER****Avant l'exercice :**

CFAS / BRIGADE OPERATIONNELLE / DIVISION 5 PLANS  
OPERATIONS NUCLEAIRES  
ELEMENT AIR RATTACHE 921  
95155 TAVERNY CEDEX  
Téléphone : 01 82 41 36 55 / 01 82 41 38 81.

## ADRESSE TELEGRAPHIQUE

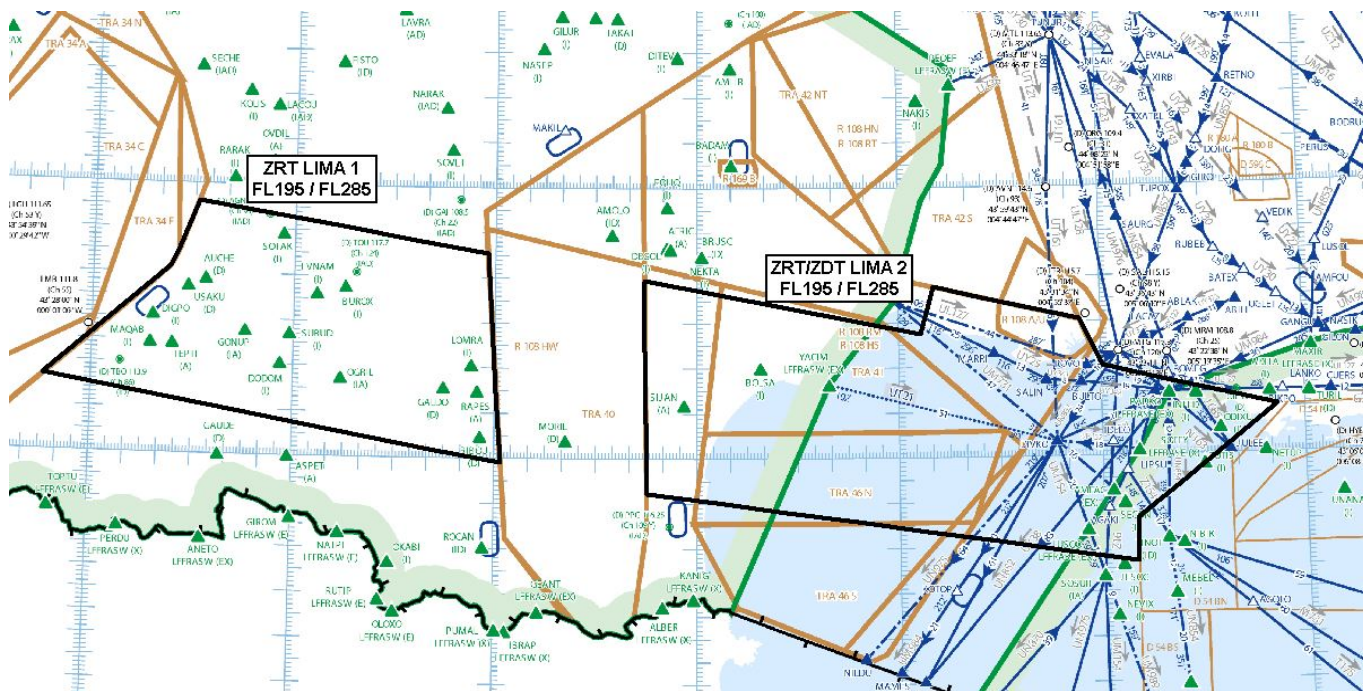
AFTN : LFPJZXVS  
CFAS / BRIGADE OPERATIONNELLE : 01 532X  
Pour DIVISION 5 PLANS OPERATIONS NUCLEAIRES /  
BUREAU PREPARATIONS DE MISSIONS.

**Pendant l'exercice :**

Organisme GESTIONNAIRE de l'espace (OGE).

**B) BELOTE TERRESTRE**

### ZRT LIMA 1 ET ZRT / ZDT LIMA 2



Extrait Carte de croisière ENR 6.2 édition 2 - 2025

<b>DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ</b>
<b>Report possible de 24 heures mêmes horaires</b>
<b>ZRT LIMA 1</b> - Du 16 juin 2026 à 2200 au 17 juin 2026 à 0100
<b>ZRT/ZDT LIMA 2</b> - Du 16 juin 2026 à 2115 au 17 juin 2026 à 0045

<b>INFORMATION DES USAGERS</b>
<b>Activité réelle connue de :</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• ACC BORDEAUX : 123,450 MHz <i>fréquences de contrôle</i></li> <li>• ACC MARSEILLE : <i>fréquences de contrôle</i></li> <li>• MARINA (CDC de Mont de Marsan) : 143,550 MHz 317,500 MHz</li> <li>• RAMBERT (CDC de Lyon Mont Verdun) : 143,550 MHz 317,500 MHz</li> <li>• FANNY CTL (CCMAR Méditerranée) : 127,975 MHz 118,500 MHz</li> </ul>

<b>GESTIONNAIRES</b>
<b>ZRT LIMA 1 :</b> MARINA (Centre de Détection et de Contrôle de Mont de Marsan) ou le centre repreneur en cas de plan de remplacement.
<b>ZRT/ZDT LIMA 2 :</b> RAMBERT (Centre de Détection et de Contrôle de Lyon Mont Verdun) ou le centre repreneur en cas de plan de remplacement.

**STATUT****ZRT LIMA 1 :**

Zone Réglementée Temporaire (ZRT) qui se substitue aux portions d'espaces aériens avec lesquelles elle interfère.

**ZRT / ZDT LIMA 2 :**

Zone Réglementée Temporaire (ZRT) pour la partie située en deçà des 12 NM des côtes (limite des eaux territoriales) qui se substitue aux portions d'espaces aériens avec lesquelles elle interfère.

Zone Dangereuse Temporaire (ZDT) pour la partie située au-delà des 12 NM des côtes (limite des eaux territoriales) qui coexiste avec les portions d'espaces aériens avec lesquelles elle interfère.

**CONDITIONS DE PÉNÉTRATION****ZRT LIMA 1**

CAG/CAM, contournement obligatoire sauf pour :

- les aéronefs participant à l'exercice,
- les aéronefs assurant des missions de secours, d'assistance, de sauvetage, de douane, de police ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions et après notification auprès du Centre de Détection et de Contrôle concerné via le Détachement Civil de Coordination.

**ZRT / ZDT LIMA 2**

**Partie ZRT:** CAG/CAM, contournement obligatoire sauf pour :

- les aéronefs participant à l'exercice,
- les aéronefs assurant des missions de secours, d'assistance, de sauvetage, de douane, de police ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions et après notification auprès du Centre de Détection et de Contrôle concerné via le Détachement Civil de Coordination.

**Partie ZDT :** CAG/CAM, se conformer aux instructions des organismes habituels de la circulation aérienne.

- L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans ces zones. En conséquence, pendant les créneaux d'activité, il est fortement recommandé d'éviter de pénétrer ces zones.

**SERVICES RENDUS**

**CAM :** Les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte sont rendus dans les ZRT et la ZDT par les organismes gestionnaires.

**CAG :**

Dans la ZRT, les services d'information de vol et d'alerte sont rendus par les organismes de la circulation aérienne habituels.

Dans la ZDT, les services de la circulation aérienne sont rendus conformément à la classe des espaces aériens avec lesquels la ZDT coexiste par les organismes habituels.

**LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES**

**ZRT LIMA 1**  
(ERNIP identification : LFR1BL1)

**LIMITES LATÉRALES**

43°56'00.00" N,000°31'00.00" E  
43°45'22.40" N,001°57'39.00" E  
42°58'59.20" N,002°01'55.20" E  
43°16'40.00" N,000°14'00.00" W  
43°41'15.00" N,000°22'55.00" E  
43°44'40.00" N,000°25'23.00" E  
43°56'00.00" N,000°31'00.00" E

**LIMITES VERTICALES**

FL 195 / FL 285

**ZRT/ZDT LIMA 2**  
(ERNIP identification : LFD1BL2)

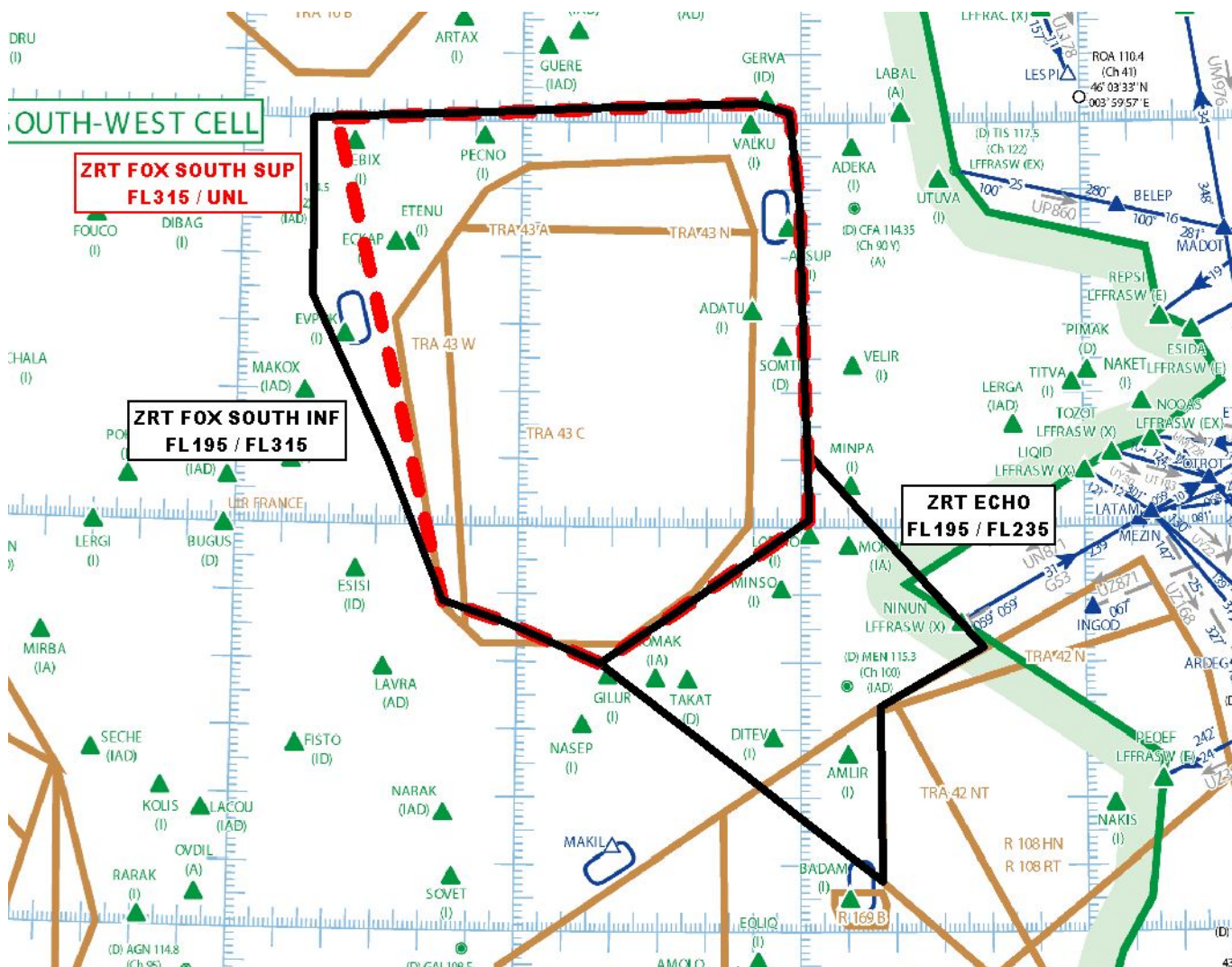
**LIMITES LATÉRALES**

43°39'24.65" N,002°44'23.30" E  
43°27'28.00" N,004°06'36.00" E  
43°37'48.00" N,004°10'30.00" E  
43°30'21.00" N,004°53'47.00" E  
43°19'57.00" N,005°00'36.00" E  
43°10'30.00" N,005°52'00.00" E  
42°46'00.00" N,005°10'00.00" E  
42°36'30.00" N,005°10'00.00" E  
42°52'17.45" N,002°45'13.55" E  
43°39'24.65" N,002°44'23.30" E

**LIMITES VERTICALES**

FL 195 / FL 285

### ZONES CENTRES HA



Extrait carte de croisière ENR 6.2 - Édition 2 2025

DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ
<b>Report possible de 24 heures mêmes horaires</b>
<b>TOUTES LES ZONES</b> - Du 16 juin 2026 à 2245 au 17 juin 2026 à 0230
INFORMATION DES USAGERS
Activité réelle connue de :
<ul style="list-style-type: none"> <li>• ACC MARSEILLE : fréquences de contrôle</li> <li>• ACC BORDEAUX : fréquences de contrôle</li> <li>• RAKI (CDC de Cinq Mars la Pile) : 143,550 MHz 317,500 MHz</li> <li>• RAMBERT (CDC de Lyon Mont Verdun) : 143,550 MHz 317,500 MHz</li> <li>• MARINA (CDC de Mont de Marsan) : 143,550 MHz 317,500 MHz</li> </ul>
GESTIONNAIRES
MARINA (Centre de Détection et de Contrôle de Mont de Marsan) ou le centre reprenneur en cas de plan de remplacement.

**STATUT****ZRT FOX SOUTH INF, ZRT FOX SOUTH SUP**

Zones Réglementées Temporaires (ZRT) qui se substituent aux portions d'espaces aériens contrôlés et de zones réglementées avec lesquelles elles interfèrent.

**CONDITIONS DE PÉNÉTRATION****ZRT FOX SOUTH INF, ZRT FOX SOUTH SUP**

**CAG/CAM**, contournement obligatoire sauf pour :

- les aéronefs participant à l'exercice,
- les aéronefs assurant des missions de secours, d'assistance, de sauvetage, de douane, de police ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions et après notification auprès du Centre de Détection et de Contrôle concerné via le Détachement Civil de Coordination

**SERVICES RENDUS**

**CAM** : Les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte sont rendus par l'organisme gestionnaire.

**CAG** : Les services d'information de vol et d'alerte sont rendus par les organismes de la circulation aérienne habituels.

**LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES**

**ZRT FOX SOUTH INF**  
(ERNIP identification : LFR1PFY)

**LIMITES LATÉRALES**

46°00'00"N 001°15'00"E  
 46°02'49"N 002°50'28"E  
 46°01'25"N 002°57'32"E  
 45°47'15"N 002°59'39"E  
 45°09'35"N 003°01'27"E  
 45°01'06"N 003°01'40"E  
 44°39'43"N 002°17'45"E  
 44°45'40"N 001°57'45"E  
 44°48'50"N 001°44'22"E  
 45°10'00"N 001°32'00"E  
 45°33'55"N 001°15'42"E  
 46°00'00"N 001°15'00"E

**LIMITES VERTICALES**

FL 195 / FL 315

**ZRT FOX SOUTH SUP**  
(ERNIP identification : LFR1PFS)

**LIMITES LATÉRALES**

46°00'00"N 001°20'00"E  
 46°02'49"N 002°50'28"E  
 46°01'25"N 002°57'32"E  
 45°47'15"N 002°59'39"E  
 45°09'35"N 003°01'27"E  
 45°01'06"N 003°01'40"E  
 44°39'43"N 002°17'45"E  
 44°45'40"N 001°57'45"E  
 44°48'50"N 001°44'22"E  
 46°00'00"N 001°20'00"E

**LIMITES VERTICALES**

FL 315 / UNL

**ZRT ECHO****DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ**

**Report possible de 24 heures mêmes horaires**

**ZRT ECHO**

- Du 16 juin 2026 à 2200 au 17 juin 2026 à 0215

**INFORMATION DES USAGERS****Activité réelle connue de :**

- ACC MARSEILLE : fréquences de contrôle
- ACC BORDEAUX : fréquences de contrôle
- RAMBERT (CDC de Lyon Mont Verdun) : 143,550 MHz 317,500 MHz
- MARINA (CDC de Mont de Marsan) : 143,550 MHz 317,500 MHz

**GESTIONNAIRES**

RAMBERT (Centre de Détection et de Contrôle de Lyon Mont Verdun) ou le centre reprenneur en cas de plan de remplacement

**STATUT**

Zone Réglementée Temporaire (ZRT) qui se substitue aux portions d'espaces aériens avec lesquelles elle interfère.

**CONDITIONS DE PÉNÉTRATION**

**CAG/CAM**, contournement obligatoire sauf pour :

- les aéronefs participant à l'exercice,
- les aéronefs assurant des missions de secours, d'assistance, de sauvetage, de douane, de police ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions et après notification auprès du Centre de Détection et de Contrôle concerné via le Détachement Civil de Coordination

**SERVICES RENDUS**

**CAM** : Les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte sont rendus par l'organisme gestionnaire.

**CAG** : Les services d'information de vol et d'alerte sont rendus par les organismes de la circulation aérienne habituels.

**LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES****ZRT ECHO**

**(ERNIP identification : LFR1PE)**

**LIMITES LATÉRALES**

45°01'06"N 003°01'40"E

45°11'03"N 003°01'23"E

44°42'17"N 003°38'28"E

44°33'30"N 003°16'48"E

44°07'31"N 003°17'10"E

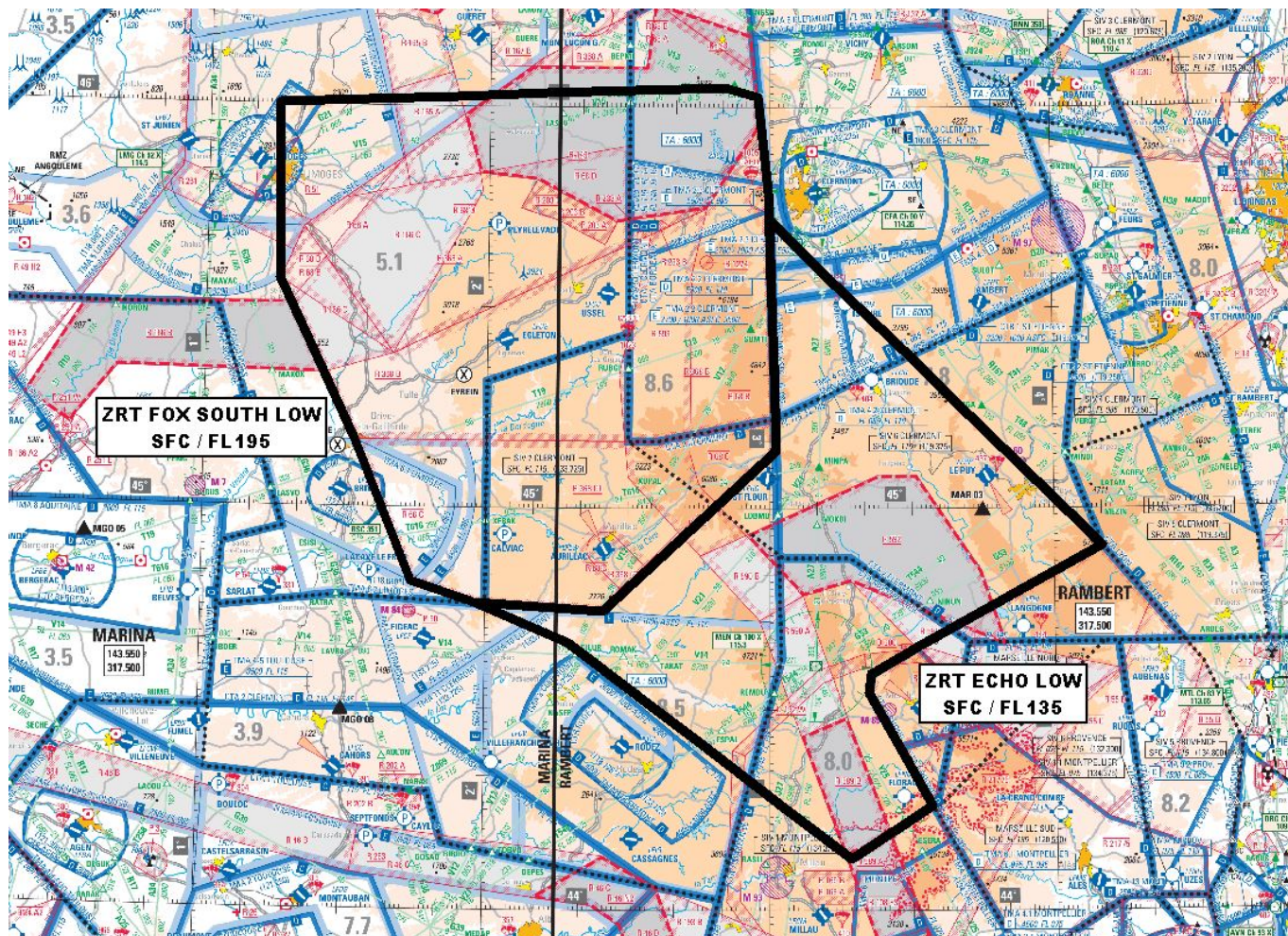
44°39'43"N 002°17'45"E

45°01'06"N 003°01'40"E

**LIMITES VERTICALES**

FL 195 / FL 235

**ZONES CENTRES BA**



Extrait Carte 1 / 1 000 000 SIA - Edition 2-2025

**ZRT FOX SOUTH LOW ET ECHO LOW**

DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ	
<b>Report possible de 24 heures mêmes horaires</b>	
<b>ZRT FOX SOUTH LOW</b> - Du 16 juin 2026 à 2245 au 17 juin 2026 à 0230	
<b>ZRT ECHO LOW</b> - Du 16 juin 2026 à 2245 au 17 juin 2026 à 0215	
INFORMATION DES USAGERS	
<b>Activité réelle connue de :</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• ACC MARSEILLE : fréquences de contrôle</li> <li>• ACC BORDEAUX : fréquences de contrôle</li> <li>• AQUITAINE INFO (FOX SOUTH LOW) : 120,575 MHz</li> <li>• CLERMONT INFO / APP : 122,225 MHz 119,375 MHz 120,675 MHz 133,725 MHz</li> <li>• MONTPELLIER INFO (ECHO LOW) : 134,380 MHz</li> <li>• MONTPELLIER APP (ECHO LOW) : 131,055 MHz 127,280 MHz</li> <li>• LIMOGES INFO (FOX SOUTH LOW) : 124,050 MHz</li> <li>• RAMBERT (CDC de Lyon Mont Verdun) : 143,550 MHz 317,500 MHz</li> <li>• RAKI (CDC de Cinq Mars la Pile) : 143,550 MHz 317,500 MHz</li> <li>• MARINA (CDC de Mont de Marsan) : 143,550 MHz 317,500 MHz</li> </ul>	

**GESTIONNAIRES**

**ZRT ECHO LOW** : RAMBERT (Centre de Détection et de Contrôle de Lyon Mont Verdun) ou le centre reprenneur en cas de plan de remplacement.  
**ZRT FOX SOUTH LOW** : MARINA (Centre de Détection et de Contrôle de Mont de Marsan) ou le centre reprenneur en cas de plan de remplacement.

**STATUT****ZRT FOX SOUTH LOW, ZRT ECHO LOW**

Zones Réglementées Temporaires (ZRT) qui se substituent aux portions d'espaces aériens avec lesquelles elles interfèrent.

**CONDITIONS DE PÉNÉTRATION****ZRT FOX SOUTH LOW, ZRT ECHO LOW**

**CAG/CAM**, contournement obligatoire sauf pour :

- les aéronefs participant à l'exercice,
- CAG/IFR, après coordination et accord auprès de RAMBERT (Centre de Détection et de Contrôle de Lyon Mont Verdun) ou du CDC de remplacement, pour les aéronefs à l'arrivée ou au départ des aérodromes de LIMOGES BELLEGARDE (LFBL), BRIVE SOUILLAC (LFSL), AURILLAC (LFLW), LE PUY LOUDES (LFHP), CAHORS LALBENQUE (LFCC), CLERMONT-FERRAND (LFLC) et RODEZ-AVEYRON (LFCR),
- les aéronefs assurant des activités militaires, de douanes, de police, de recherche et sauvetage, du transport médical, ayant à intervenir dans le cadre de l'exécution de leurs missions et lorsque celles-ci ne permettent pas le contournement de la zone après notification auprès du Centre de Détection et de Contrôle concerné via le détachement Civil de Coordination.

**SERVICES RENDUS**

**CAM** : Les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte sont rendus dans les ZRT par les organismes gestionnaires.

**CAG** : Les services d'information de vol et d'alerte sont rendus dans les ZRT par les organismes de la circulation aérienne habituels.

**LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES**

**ZRT FOX SOUTH LOW**  
**(ERNIP identification : LFR1BF)**

**LIMITES LATÉRALES**

45°08'39"N 003°01'27"E  
 45°47'11"N 002°59'44"E  
 46°01'25"N 002°57'32"E  
 46°02'49"N 002°50'28"E  
 46°00'00"N 001°15'00"E  
 45°33'55"N 001°15'42"E  
 45°10'00"N 001°32'00"E  
 44°48'50"N 001°44'22"E  
 44°45'40"N 001°57'45"E  
 44°44'34"N 002°25'00"E  
 45°08'39"N 003°01'27"E

**LIMITES VERTICALES**

SFC / FL 195

**ZRT ECHO LOW**  
**(ERNIP identification : LFR1PEL)**

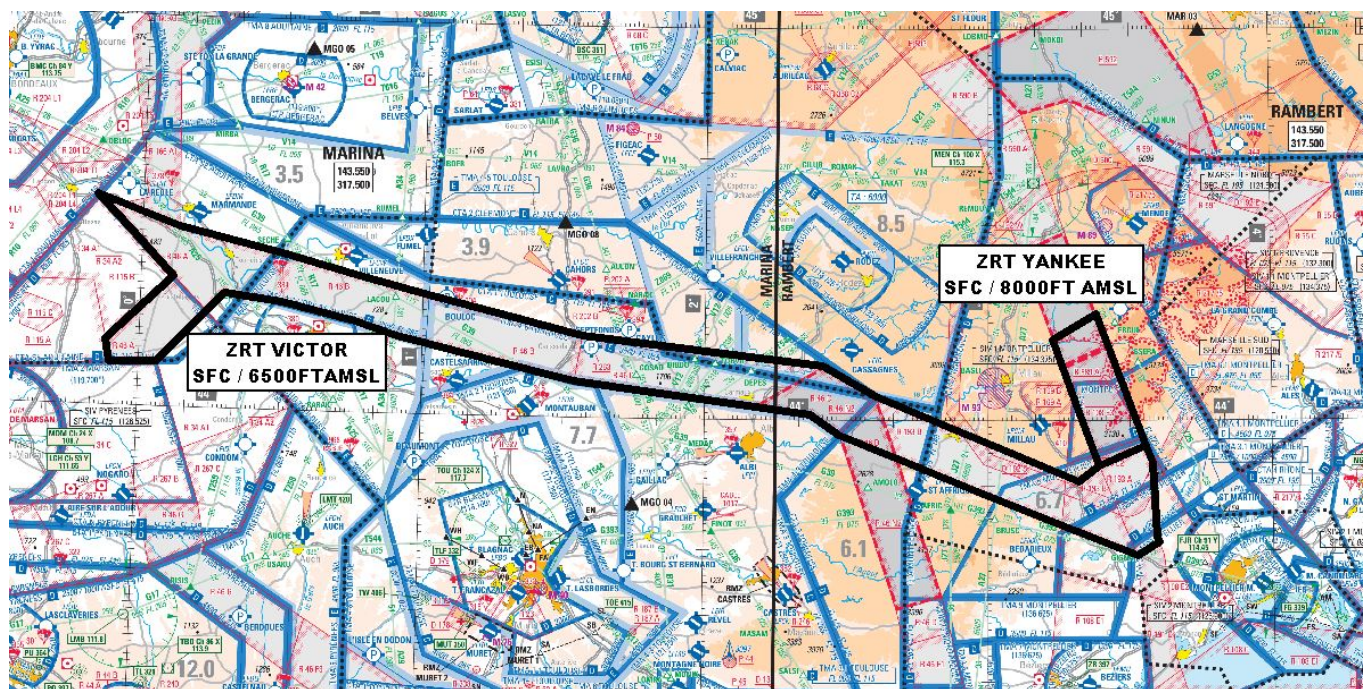
**LIMITES LATÉRALES**

44°32'25"N 003°21'04"E  
 44°34'37"N 003°19'23"E  
 44°54'15"N 004°10'15"E  
 45°42'58"N 002°59'59"E  
 45°08'39"N 003°01'27"E  
 44°44'34"N 002°25'00"E  
 44°45'40"N 001°57'45"E  
 44°39'43"N 002°17'45"E  
 44°07'31"N 003°17'10"E  
 44°15'29"N 003°34'11"E  
 44°32'25"N 003°21'04"E  
 à l'exclusion de la LF-R 571

**LIMITES VERTICALES**

SFC / FL 135

### ZRT VICTOR ET YANKEE



Extrait Carte 1 / 1 000 000 SIA - Edition 2-2025

DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ
<b>Report possible de 24 heures mêmes horaires</b>
<b>ZRT VICTOR</b> - Du 16 juin 2026 à 2215 au 17 juin 2026 à 0145
<b>ZRT YANKEE</b> - Du 16 juin 2026 à 2245 au 17 juin 2026 à 0145

INFORMATION DES USAGERS
<b>Activité réelle connue de :</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• MARINA (CDC de Mont de Marsan) : 143,550 MHz 317,500 MHz</li> <li>• RAMBERT (CDC de Lyon Mont Verdun) : 143,550 MHz 317,500 MHz</li> <li>• MONT DE MARSAN APP (VICTOR) : 119,700 MHz</li> <li>• SIV TOULOUSE (VICTOR) : 121,250 MHz</li> <li>• AQUITAINE INFO (VICTOR) : 120,575 MHz</li> <li>• CLERMONT INFO / APP : 133,725 MHz 119,375 MHz</li> <li>• MONTPELLIER APP : 131,055 MHz 127,280 MHz</li> <li>• MONTPELLIER INFO : 134,380 MHz</li> </ul>

GESTIONNAIRES
<b>ZRT VICTOR :</b> MARINA (Centre de Détection et de Contrôle de Mont de Marsan) ou le centre repreneur en cas de plan de remplacement.
<b>ZRT YANKEE :</b> RAMBERT (Centre de Détection et de Contrôle de Lyon Mont Verdun) ou le centre repreneur en cas de plan de remplacement

STATUT
<b>ZRT VICTOR et ZRT YANKEE</b> Zones Réglementées Temporaires (ZRT) qui se substituent aux portions d'espaces aériens avec lesquelles elles interfèrent.

**CONDITIONS DE PÉNÉTRATION**

**ZRT VICTOR et ZRT YANKEE**

**CAG/CAM**, contournement obligatoire sauf pour :

- les aéronefs participant à l'exercice,
- les aéronefs assurant des missions de secours, d'assistance, de sauvetage, de douane, de police ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions et après notification auprès du Centre de Détection et de Contrôle concerné via le Détachement Civil de Coordination.

**SERVICES RENDUS**

**CAM** : Les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte sont rendus dans les ZRT par l'organisme gestionnaire.

**CAG** : Les services d'information de vol et d'alerte sont rendus par les organismes de la circulation aérienne habituels.

**LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES**

**ZRT VICTOR**

**LIMITES LATÉRALES**

- 44°32'15.00" N,000°09'46.00" W
- 44°27'41.00" N,000°08'01.00" E
- 44°23'55.00" N,000°30'00.00" E
- 44°18'06.00" N,001°01'19.00" E
- 44°15'19.17" N,001°17'40.28" E
- 44°12'30.00" N,001°34'00.00" E
- 44°08'10.00" N,002°25'00.00" E
- 44°03'30.00" N,002°36'20.00" E
- 43°50'34.00" N,003°19'17.00" E
- 43°53'00.00" N,003°23'30.00" E
- 43°56'08.00" N,003°33'24.00" E
- 43°53'30.00" N,003°34'45.00" E
- 43°42'00.00" N,003°35'38.00" E
- 43°41'14.00" N,003°36'04.00" E
- 43°39'10.00" N,003°31'30.00" E
- 43°54'00.00" N,002°41'00.00" E
- 43°57'40.00" N,002°28'30.00" E
- 44°00'40.00" N,002°22'30.00" E
- 44°02'19.11" N,002°05'47.58" E
- 44°03'55.78" N,001°49'04.24" E
- 44°05'30.00" N,001°32'20.00" E
- 44°08'41.56" N,001°13'28.51" E
- 44°11'50.00" N,000°54'35.00" E
- 44°13'49.00" N,000°45'35.00" E
- 44°16'29.00" N,000°30'00.00" E
- 44°17'38.00" N,000°18'00.00" E
- 44°06'51.00" N,000°04'00.00" E
- 44°06'30.00" N,000°06'00.00" W
- 44°10'00.00" N,000°07'00.00" W
- 44°20'00.00" N,000°07'00.00" E
- 44°32'15.00" N,000°09'46.00" W

**LIMITES VERTICALES**

SFC / 6500 ft AMSL

**ZRT YANKEE**

**LIMITES LATÉRALES**

- 44°12'22.00" N,003°13'39.00" E
- 43°53'00.00" N,003°23'30.00" E
- 43°56'08.00" N,003°33'24.00" E
- 44°16'14.00" N,003°22'58.00" E
- 44°12'22.00" N,003°13'39.00" E

**LIMITES VERTICALES**

SFC / 8000 ft AMSL

**DISPOSITIONS COMPLEMENTAIRES****Choix du plan Belote.**

**En fonction des prévisions météorologiques, l'Armée de l'Air opte le 16/06/2026 à 16H00 locales pour la mise en œuvre d'un plan :**

Belote « Terrestre » (cas de mauvaise météorologie en Méditerranée) : utilisation des zones L1, L2, F SOUTH INF, F SOUTH SUP, F SOUTH LOW, E, E LOW, V, Y.

Activités complémentaires :

- LF-TRA 10 A (FL195 / FL295) : du 16/06/2026 à 21h45 au 17/06/2026 à 02h15,
- LF-TRA 10 B (FL195 / FL285) : du 16/06/2026 à 21h45 au 17/06/2026 à 02h15,
- LF-TRA 34 (FL195 / FL325) : du 16/06/2026 à 22h00 au 17/06/2026 à 01h00,
- LF-TRA 40 (FL195/ FL305) : du 16/06/2026 à 21h45 au 17/06/2026 à 00h45,
- LF-TRA 42 N et S (FL195/ FL325) : du 16/06/2026 à 20h15 au 17/06/2026 à 02h15,  
(LF-TRA 42 N : Plancher : FL 205 à l'Ouest de la ligne joignant les points 44°34'32"N, 003°19'24"E et 43°58'06"N, 003°48'13"E Cf. AIP ENR 5.2)
- LF-R 34 A2 : du 16/06/2026 à 22h00 au 17/06/2026 à 01h15,
- LF-R 20 H3 : du 16/06/2026 de 23h30 à 17/06/2026 à 02h45.
- Les CTA RHONE parties 1, 2 seront activées par Rhône Contrôle et les CTA RHONE parties 3, 4, 5, 6 pourront être activées.

Aérodromes.

Les aéronefs en CAG/IFR, au départ ou à destination des aérodromes d'AURILLAC (LFLW), LE PUY LOUDES (LFHP) et de RODEZ-AVEYRON (LFCR) en cas de retard de la ligne régulière, sont garantis après coordination auprès de l'organisme gestionnaire concerné (CDC de Mont de Marsan).

**CONSIGNES PARTICULIÈRES**

**Certaines ZRT feront l'objet de FUA EU restrictions**

**ORGANISMES A CONTACTER****Avant l'exercice :**

CFAS / BRIGADE OPERATIONNELLE / DIVISION 5 PLANS  
OPERATIONS NUCLEAIRES  
ELEMENT AIR RATTACHE 921  
95155 TAVERNY CEDEX  
Téléphone : 01 82 41 36 55 / 01 82 41 38 81  
ADRESSE TELEGRAPHIQUE  
AFTN : LFPJZXVS  
CFAS / BRIGADE OPERATIONNELLE : 01 532X  
Pour DIVISION 5 PLANS OPERATIONS NUCLEAIRES /  
BUREAU  
PREPARATIONS DE MISSIONS.

**Pendant l'exercice :**

Organisme GESTIONNAIRE de l'espace (OGE).