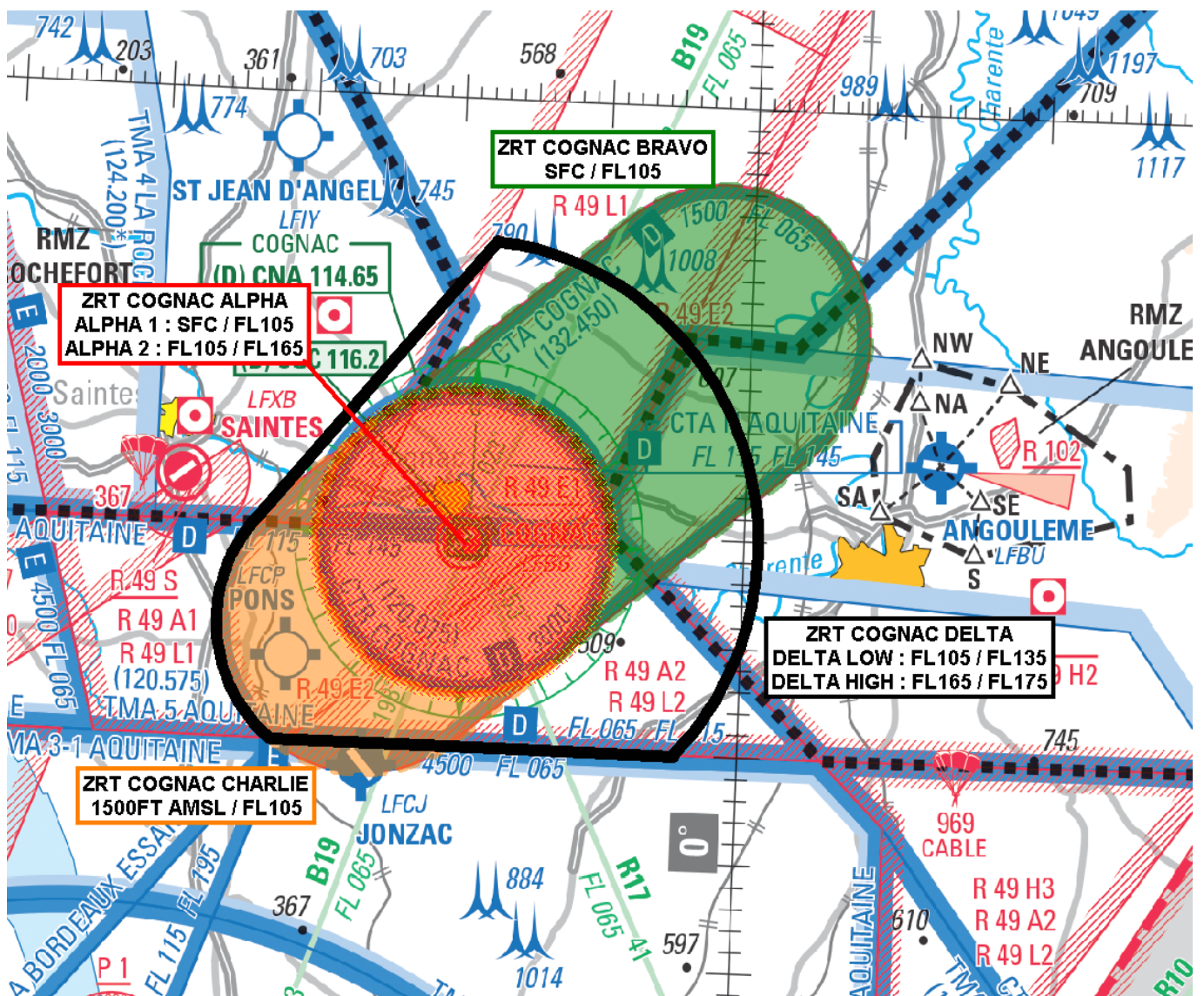


**Objet :** Création de six zones réglementées temporaires (ZRT) dans le cadre d'un Meeting Aérien sur l'aérodrome de Cognac Châteaubernard

**En vigueur :** Du jeudi 28 mai au dimanche 31 mai 2026

**Lieux :** FIR : BORDEAUX LFBB - AD : COGNAC CHATEAUBERNARD LFBG

### ZRT COGNAC ALPHA 1 ET 2, BRAVO, CHARLIE, DELTA LOW ET HIGH



#### ACTIVITÉ

Manifestation aérienne publique.  
Evolutions d'aéronefs d'État sans équipage à bord.

**DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ**

Entraînement les 28 et 29 mai, manifestation aérienne les 30 et 31 mai.  
Les ZRT COGNAC ALPHA 2 et ZRT DELTA LOW ne seront pas activées simultanément.

**ZRT COGNAC ALPHA1 et 2, BRAVO, CHARLIE, DELTA LOW et HIGH activables :**

**ZRT COGNAC ALPHA 1 / ZRT COGNAC ALPHA 2 / ZRT COGNAC BRAVO / ZRT COGNAC CHARLIE**

- Du 28 mai 2026 au 31 mai 2026 de 0700 à 1730

**ZRT COGNAC DELTA LOW / ZRT COGNAC DELTA HIGH**

- Du 30 mai 2026 au 31 mai 2026 de 0700 à 1730

**INFORMATION DES USAGERS**

Activité réelle connue de :

- COGNAC APP : 132,450 MHz 378,300 MHz
- COGNAC TWR : 120,075 MHz
- AQUITAINE INFO : 120,575 MHz
- LIMOGES INFO : 124,050 MHz
- POITIERS INFO : 124,000 MHz
- LA ROCHELLE INFO : 124,200 MHz
- BORDEAUX CTL : *fréquence de contrôle*

**GESTIONNAIRES**

COGNAC APP

**STATUT**

Zones réglementées temporaires (ZRT) qui coexistent avec les portions espaces aériens contrôlés avec lesquels elles interfèrent, et se substituent aux portions d'espaces aériens non contrôlés avec lesquels elles interfèrent.

**CONDITIONS DE PÉNÉTRATION**

**ZRT COGNAC ALPHA 1 et 2, BRAVO, CHARLIE :**

CAG / CAM : contournement obligatoire sauf sur autorisation de Cognac Approche pour :

- Les aéronefs participants à la manifestation et aux entraînements
- Les aéronefs effectuant des activités militaires, de douane, de police, de recherche et sauvetage, de lutte contre les incendies, du transport médical ayant à intervenir dans le cadre de l'exécution de leurs missions et lorsque celles-ci ne permettent pas le contournement de la zone après contact avec Cognac Approche.
- Les aéronefs au départ ou à destination de Cognac
- Les aéronefs en CAG IFR en transit sur les voies aériennes B19 et R17 (préavis minimum 10 minutes)

**ZRT DELTA LOW et HIGH :**

CAG / CAM : contournement obligatoire sauf pour :

- Les aéronefs ayant reçu une autorisation de Cognac Approche.
- Les aéronefs effectuant des activités militaires, de douane, de police, de recherche et sauvetage, de lutte contre les incendies, du transport médical ayant à intervenir dans le cadre de l'exécution de leurs missions et lorsque celles-ci ne permettent pas le contournement de la zone après contact avec Cognac Approche.

**Toutes les activités aériennes sportives et récréatives situées à l'intérieur des ZRT sont suspendues durant les créneaux d'activation.**

**SERVICES RENDUS**

**CAM** : Les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte sont rendus dans les ZRT par l'organisme gestionnaire.

**CAG** :

- Dans les parties des ZRT coexistant avec des portions d'espaces aériens contrôlés, les organismes de contrôle habituels rendent les services de la circulation aérienne conformément à la classe des espaces aériens contrôlés précités.

- Dans les parties des ZRT se substituant aux portions d'espaces aériens non contrôlés : information de vol et alerte.

**LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES**

<b>ZRT COGNAC ALPHA 1</b>	<b>ZRT COGNAC ALPHA 2</b>	<b>ZRT COGNAC BRAVO</b>
<p><b>LIMITES LATÉRALES</b> cercle de 7.00nm de rayon centré sur 45°39'29" N, 000°19'00" W Identiques à celles de la CTR COGNAC publiée à l'AIP FRANCE AD 2 LFBG.AD 2.17</p> <p><b>LIMITES VERTICALES</b> SFC / FL 105</p>	<p><b>LIMITES LATÉRALES</b> cercle de 7.00nm de rayon centré sur 45°39'29" N, 000°19'00" W Identiques à celles de la CTR COGNAC publiée à l'AIP FRANCE AD 2 LFBG.AD 2.17</p> <p><b>LIMITES VERTICALES</b> FL 105 / FL 165</p>	<p><b>LIMITES LATÉRALES</b> 45°54'39" N, 000°08'40" W arc horaire de 7nm de rayon centré sur 45°49'26" N, 000°01'58" W 45°43'47" N, 000°03'58" E 45°34'12" N, 000°12'23" W arc anti-horaire de 7nm de rayon centré sur 45°39'29" N, 000°19'00" W 45°44'51" N, 000°25'27" W 45°54'39" N, 000°08'40" W</p> <p><b>LIMITES VERTICALES</b> SFC / FL 105</p>
<p><b>ZRT COGNAC CHARLIE</b></p> <p><b>LIMITES LATÉRALES</b> 45°44'51" N, 000°25'27" W arc anti-horaire de 7nm de rayon centré sur 45°39'29" N, 000°19'00" W 45°34'12" N, 000°12'23" W 45°30'29" N, 000°18'46" W arc horaire de 7nm de rayon centré sur 45°35'37" N, 000°25'34" W 45°41'16" N, 000°31'28" W 45°44'51" N, 000°25'27" W</p> <p><b>LIMITES VERTICALES</b> 1500 ft AMSL / FL 105</p>	<p><b>ZRT COGNAC DELTA LOW</b></p> <p><b>LIMITES LATÉRALES</b> 45°40'00" N, 000°33'20" W 45°53'26" N, 000°17'32" W arc horaire de 14nm de rayon centré sur 45°39'29" N, 000°19'00" W 45°30'00" N, 000°04'13" W 45°30'01" N, 000°31'33" W arc horaire de 7nm de rayon centré sur 45°35'37" N, 000°25'34" W 45°40'00" N, 000°33'20" W</p> <p><b>LIMITES VERTICALES</b> FL 105 / FL 135</p>	<p><b>ZRT COGNAC DELTA HIGH</b></p> <p><b>LIMITES LATÉRALES</b> 45°40'00" N, 000°33'20" W 45°53'26" N, 000°17'32" W arc horaire de 14nm de rayon centré sur 45°39'29" N, 000°19'00" W 45°30'00" N, 000°04'13" W 45°30'01" N, 000°31'33" W arc horaire de 7nm de rayon centré sur 45°35'37" N, 000°25'34" W 45°40'00" N, 000°33'20" W</p> <p><b>LIMITES VERTICALES</b> FL 165 / FL 175</p>

**ORGANISMES A CONTACTER****Avant la manifestation :****Pôle opérations base (POLE OPS) de la Base Aérienne 709****Cognac Châteaubernard :**

Tél : 05 79 20 03 27 / 05 79 20 06 43

PNIA : 865 709 7327 / 7043

Courriel : ba709-ops-operation-plateforme-dv.chef.fct@intradef.gouv.fr

**Pendant la manifestation :****Approche de Cognac (Chef de Quart) :**

Tél : 05 45 32 73 06 (secours : 05 45 82 82 59)

**Directeur des vols :**

Tél : 05 45 32 74 29

Courriel : ba709.dv@intradef.gouv.fr /

cognacairshow2026@gmail.com

**DISPOSITIONS COMPLEMENTAIRES****• Les 28 et 29 mai 2026 :**

La zone LF-R 49 H3 ne sera pas activée lorsque la ZRT COGNAC ALPHA 2 est active.

**• Les 30 et 31 mai :**

Les zones LF-R 49 A1, A2, H1, H2, H3, L1 et L2 Cognac ne seront pas activées pendant les créneaux d'activation des ZRT.