

Objet : Modification AIP France AD 3 LFWF : Création d'une seconde FATO

En vigueur : Du jeudi 11 juin 2026 au jeudi 02 septembre 2027


Lieu : Hélistation : BREST CENTRE HOSPITALIER LA CAVALE BLANCHE LFWF

LA CARTE VACH DE BREST CH LA CAVALE BLANCHE LFWF EST AMENDEE PAR LA VERSION CI-DESSOUS :

APPROCHE A VUE
Visual approach

Transport public à la demande
Common carriage on request

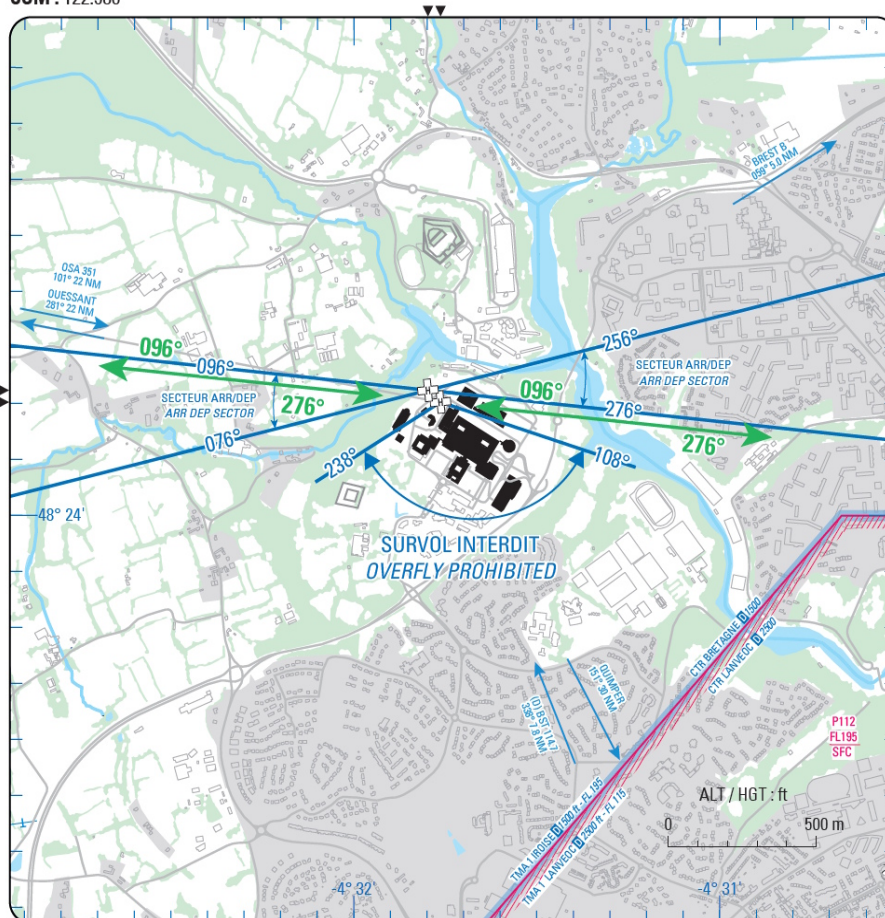
BREST LA CAVALE BLANCHE
Centre hospitalier / *Hospital*
AD 3 APP 01

	FATO H1	FATO H2	LFWF VAR : 0°E (2025)
	ALT : 122 (5 hPa) LAT : 48 24 13 N LONG : 004 31 48 W	ALT : 121 (5 hPa) LAT : 48 24 12 N LONG : 004 31 46 W	

FIS : IROISE Information 119.575 (hors/ outside HOR LANDIVISIAU)
LANDI Information 122.400

EN SURFACE / ABOVE GROUND

CTR : BRETAGNE Tour/Tower 120.105
COM : 122.980



CONSIGNES PARTICULIERES / SPECIAL INSTRUCTIONS :

- voir feuillet complémentaire / *see additional page*

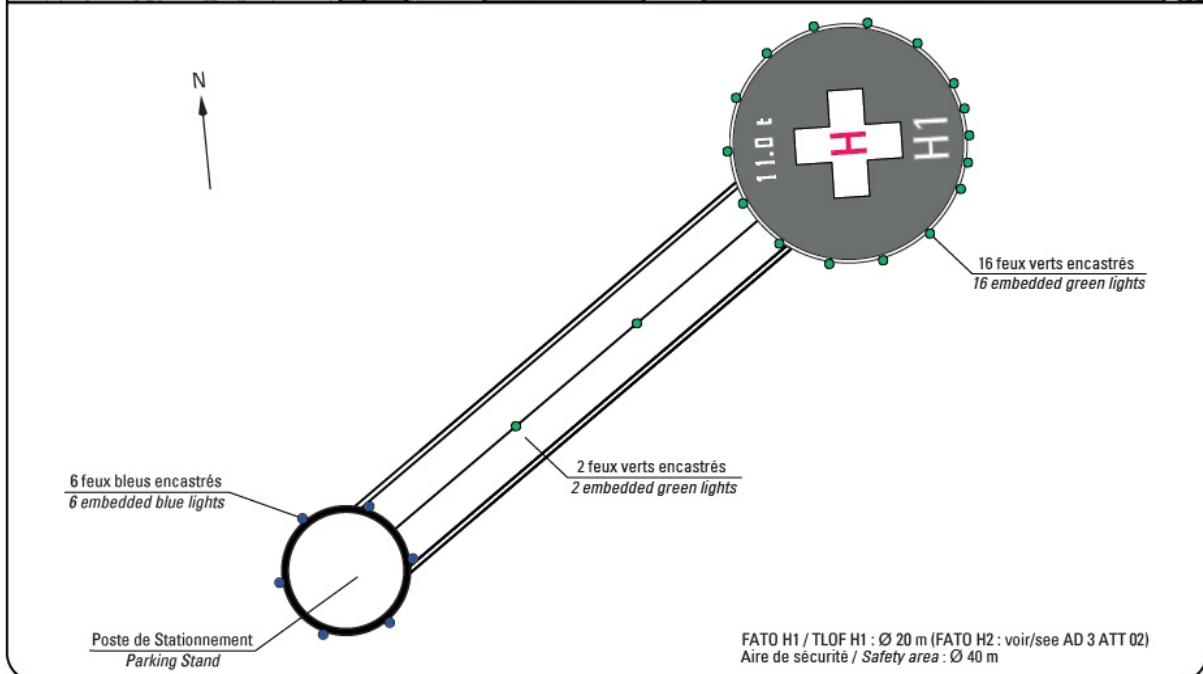
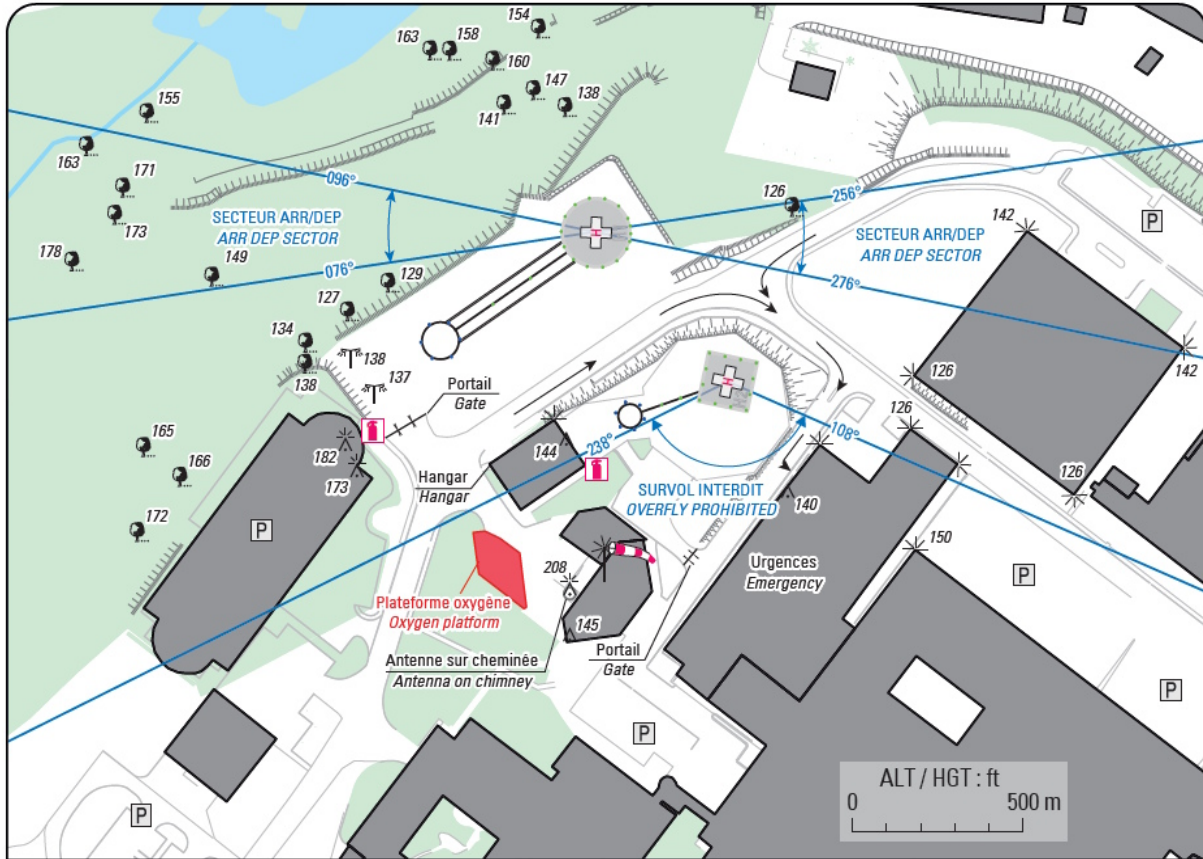
Utilisation de nuit / *Night use* : FATO H1 oui/yes - FATO H2 oui/yes

Utilisation en IFR / *IFR use* : oui/yes

Pente des surfaces de protection dans les trouées / *Funnels surfaces slope* : 4,5%

BREST LA CAVALE BLANCHE
 Centre hospitalier / Hospital
 AD 3 ATT 01

ATTERRISSAGE A VUE
 Visual landing
FATO H1



- 1 - **Exploitant / Operator:** Centre Hospitalier La Cavale Blanche
 ☎TEL : 02 98 22 33 33
- 2 - **CAA :** DSAC Ouest (voir/see GEN)
- 3 - **AVT :** NIL
- 4 - **RFFS :** 1 extincteur poudre / powder fire extinguisher B/C 50kg
 1 extincteur CO2 / fire extinguisher CO2 2kg

- 5 - **Police – Douanes / Police - Customs :** NIL
- 6 - **Hangars disponibles / Available hangars :** NIL
- 7 - **Réparations / Repairs facility :** NIL
- 8 - **Type de surface / Surface :** enrobé / asphalt
- 9 - **Force portante / Strength :** 11 t

BREST LA CAVALE BLANCHE

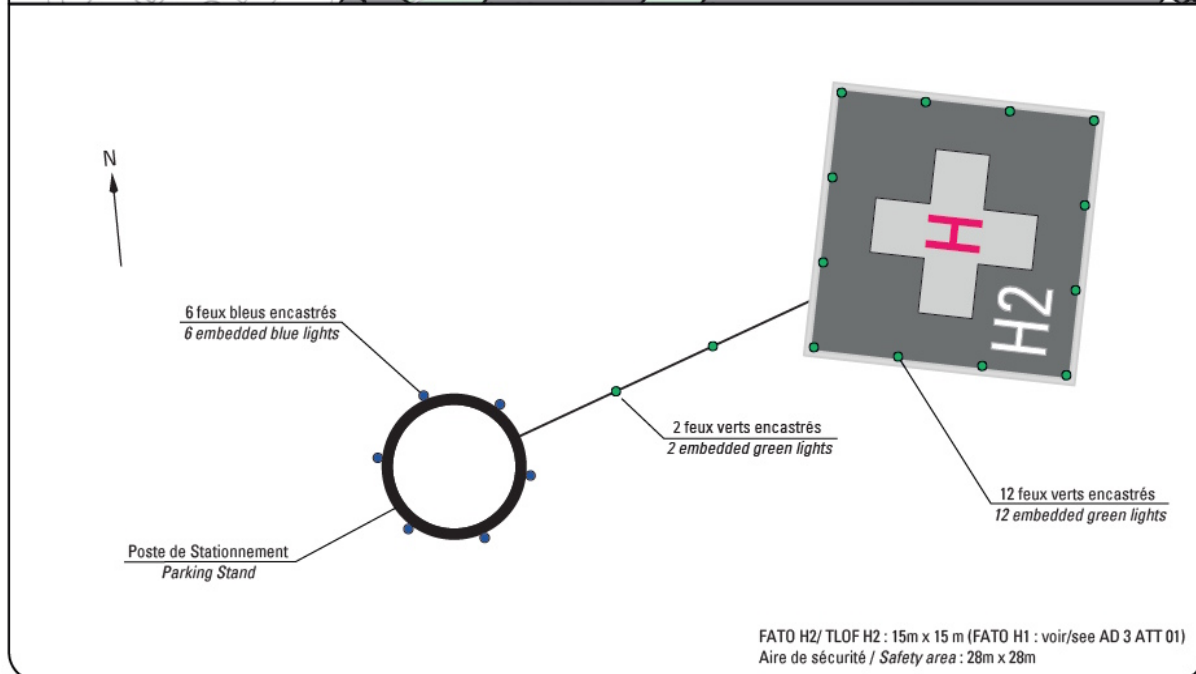
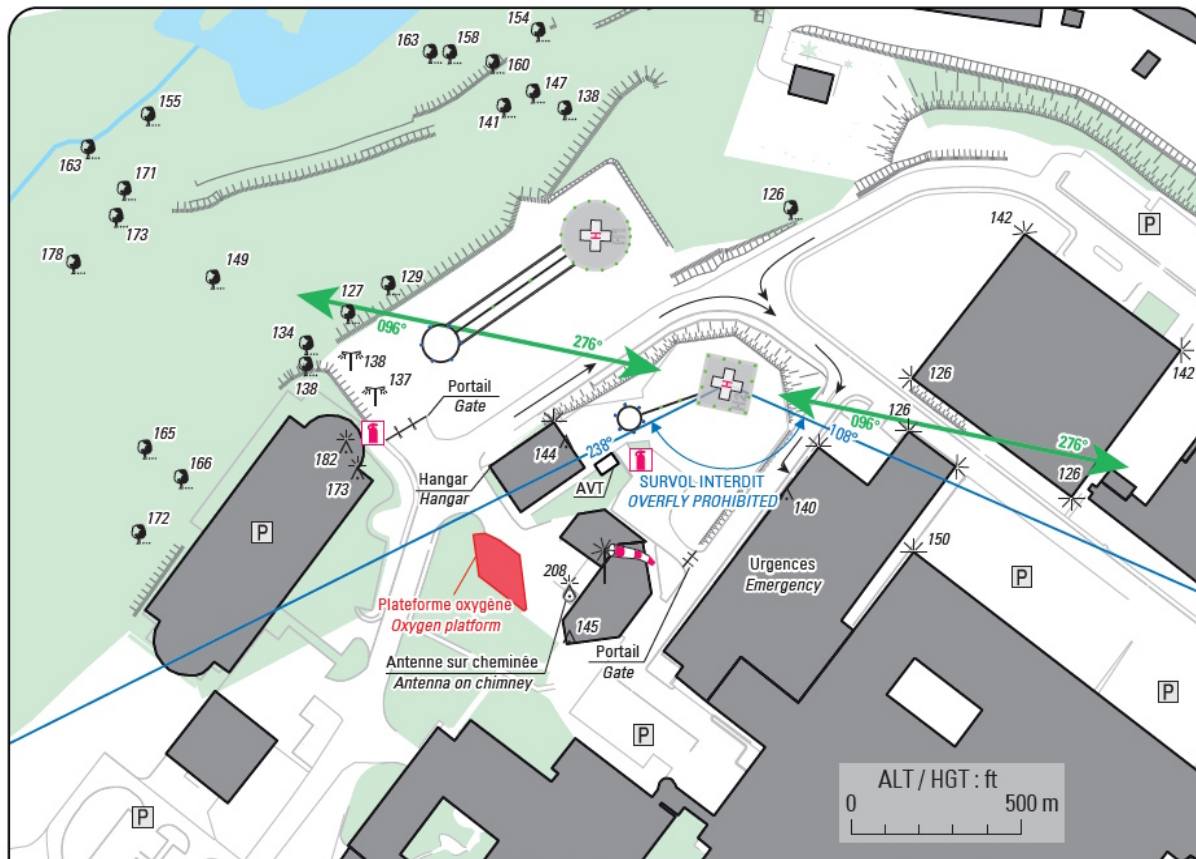
Centre hospitalier / Hospital

AD 3 ATT 02

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

FATO H2



- 1 - **Exploitant / Operator** : Centre Hospitalier La Cavale Blanche
TEL : 02 98 22 33 33
- 2 - **CAA** : DSAC Ouest (voir/see GEM)
- 3 - **AVT** : PPR exploitant/operator
- 4 - **RFFS** : 1 extincteur poudre / powder fire extinguisher B/C 50kg
1 extincteur CO2 / fire extinguisher CO2 2kg

- 5 - **Police – Douanes / Police - Customs** : NIL
- 6 - **Hangars disponibles / Available hangars** : NIL
- 7 - **Réparations / Repairs facility** : NIL
- 8 - **Type de surface / Surface** : béton / concrete
- 9 - **Force portante / Strength** : 6.6 t

BREST CENTRE HOSPITALIER LA CAVALE BLANCHE

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'hélistation

Plateforme composée de deux aires de poser : FATO H1 (hélicoptères SAMU, hélicoptères étatiques) et FATO H2 (réservée hélicoptère basé SAMU 29).

Les opérations simultanées sur les FATO H1 et H2 sont interdites.

Si le poste de stationnement FATO H1 est occupé, la direction d'atterrissage/décollage est restreinte selon l'axe 96°/276° lors de l'utilisation de la FATO H1, l'hélicoptère stationné doit être immobilisé moteur coupé et rotor stoppé.

Stationnement

Utilisation du poste de stationnement de la FATO H1 limitée aux hélicoptères dont le diamètre rotor n'excède pas 16,3m et dont la longueur hors tout n'excède pas 19m56.

Utilisation du poste de stationnement de la FATO H2 limitée aux hélicoptères dont le diamètre rotor n'excède pas 11m et dont la longueur hors tout n'excède pas 13m64. L'utilisation de la FATO H2 est interdite si le poste de stationnement associé est occupé.

Procédures et consignes particulières

Si le pilote ne demande pas la priorité, le départ ou l'arrivée peuvent être retardés selon le trafic environnant.

Départ : avant le décollage, contacter BRETAGNE TWR par radio et activer le transpondeur avec le mode C. Préciser son indicatif, destination, et priorité médicale éventuelle. En cas de difficultés pour contacter BRETAGNE TWR par radio au sol, procéder à l'envol. Dès la VSD atteinte (Vitesse de Sécurité Décollage), établir le contact radio bilatéral avec BRETAGNE TWR dès que possible.

Le survol des bâtiments compris dans le secteur des RDL 108° et 238° centré sur l'aire de prise de contact de la FATO H2, est interdit.

Avitaillement possible uniquement pour les hélicoptères appartenant à l'opérateur et sur autorisation expresse du SAMU 29. L'hélicoptère du SAMU 29 devra libérer le poste de ravitaillement H2.

Helistation operating conditions

Platform composed of two landing/takeoff areas: FATO H1 (SAMU helicopters, state helicopters) and FATO H2 (reserved for SAMU 29 helicopters).

Simultaneous operations on FATO H1 and H2 are prohibited.

If the FATO H1 parking stand is occupied, the landing/take off direction is restricted along the 96°/276° axis when using FATO H1, the parked helicopter is immobilized engine cut-off and rotor stopped.

Parkings

Use of FATO H1 parking stand limited for helicopter whose main rotor's diameter does not exceed 16,3m and overall length does not exceed 19m56.

Use of FATO H2 parking stand limited for helicopter whose main rotor's diameter does not exceed 11 m and overall length does not exceed 13m64. Use of FATO H2 is prohibited if the associated stand is occupied

Procedures and special instructions

If the pilot does not request priority, departure or arrival may be delayed depending on surrounding traffic.

Departure : Before takeoff, contact BRETAGNE TWR by radio and activate the transponder with mode C. Specify your code, destination, and any medical priority. If you have difficulty contacting BRETAGNE TWR by ground radio, proceed with takeoff. Once you reach VSD (Takeoff Safety Speed), establish bilateral radio contact with BRETAGNE TWR as soon as possible.

Overflying buildings within the sector between RDL 108° and 238° centered on contact area of FATO H2, is prohibited.

Possible refueling only for helicopters belonging to the operator and with express authorization from SAMU 29. The SAMU 29 helicopter must free the H2 refueling stand.

AD 1.3-2 REPERTOIRE DES HELISTATIONS *HELIPORT DIRECTORY*

Nom - Name (Agrément - Approval) MAG VAR					Exploitant /Operator
Position GEO	ALT	Dimensions		GUND	Observations
Situation	HGT	Revêtement /Surface	Résistance /Strength	Utilisation	
BREST CENTRE HOSPITALIER LA CAVALE BLANCHE LFWF Transport public à la demande					Centre hospitalier La Cavale Blanche - TEL : 02 98 22 33 33
48°24'13"N 004°31'48"W	122 ft	FATO H1 Diamètre 20	TLOF H1 Diamètre 20	166	balisage : OUI
en surface		FATO H1 asphalte (11 T) TLOF H1 asphalte (11 T)		nuit	HOR : NIL SSLIA : 1 extincteur à poudre 50 kg. 1 extincteur CO2 2 kg. Voir carte atlas VAC hélistations Voir aussi AD3
48°24'12"N 004°31'46"W	121 ft	FATO H2 15 x 15	TLOF H2 15 x 15	166	balisage : OUI
en surface		FATO H2 Béton (6.6 T) TLOF H2 Béton (6.6 T)		nuit	HOR : NIL SSLIA : 1 extincteur à poudre 50 kg. 1 extincteur CO2 2 kg. Voir carte atlas VAC hélistations Voir aussi AD3

AD 2 HELISTATIONS *HELIPORTS*

LFWF — BREST C.H. CAVALE BLANCHE

AD 3 LFWF.2 Données de l'hélistation *Heliport Data*

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / ARP location	48°24'12"N 004°31'46"W Centre FATO H2
2	Direction, distance de la ville Direction, distance from city	WNW BREST 3,5 km
3	Altitude de référence / Reference elevation Température de référence / Reference temperature	121 ft 22 ° C
4	Ondulation du géoïde / Geoid undulation	166 ft
5	Déclinaison magnétique / Magnetic variation Année (variation annuelle) / Year (annual change)	0°W 2025 (0.142°)
6	Gestionnaire de l'HP / HP administration Adresse / Address Telephone FAX TELEX AFS	Centre hospitalier La Cavale Blanche 2 avenue Foch 29609 BREST CEDEX 02 98 22 33 33
7	Type de trafic / Type of traffic	IFR, VFR
8	Dimensions	H1 : FATO Diamètre 20 TLOF Diamètre 20 H2 : FATO 15 x 15 TLOF 15 x 15
9	Revêtement / Surface Résistance / Strength	H1 : FATO enrobé (11 T) TLOF enrobé (11 T) H2 : FATO Béton (6.6 T) TLOF Béton (6.6 T)
10	Utilisation	nuit
11	Hélistation type	Transport public à la demande
12	Balisage	OUI
13	Observations / Remarks	FREQ COM : 122.980 MHz FATO H1 : Secteur LDG/TKOF : 096°/276° - 076°/256°. Aire de sécurité : diamètre 40 m. FATO H2 : Axes LDG/TKOF : 096°/276°. Aire de sécurité : 28 x 28 m. Pentes des surfaces de protection dans les trouées : 4.5%. Hélistation située dans la CTR BRETAGNE de classe D. Le survol des bâtiments compris dans le secteur des RDL 108° et 238° centré sur l'aire de prise de contact de la FATO H2, est interdit. Les opérations simultanées sur les FATOs sont interdites.
	HOR	NIL
	SSLIA	1 extincteur à poudre B/C 50 kg. 1 extincteur CO2 2 kg.
	AVT	FATO H2 : PPR exploitant

PRÉAMBULE

Le présent SUP AIP traite de la création d'une seconde FATO à Brest CH La Cavale Blanche LFWF :

- La FATO actuellement publiée est renommée FATO H2 et ses dimensions sont modifiées ;
- Une seconde FATO, identifiée FATO H1, est créée ;
- Les axes de décollages et d'atterrissage sont modifiées sur la carte VACH ;
- Des consignes particulières sont ajoutées à la carte VACH ;

Ci-dessous la liste des documents de l'AIP et de l'atlas VACH mis à jour en conséquence :

AD 1.3.2 Répertoire des hélistations
AD 3 LFWF.AD 3.2 Données de l'hélistation
AD 3 LFWF APP 01
AD 3 LFWF ATT 01
AD 3 LFWF ATT 02 [création de carte]
AD 3 LFWF TXT 01 [création de carte]

Ces changements seront intégrés dans l'AIP pour une utilisation permanente.