



Service  
de l'Information  
Aéronautique

DSNA



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Internet : [www.sia.aviation-civile.gouv.fr](http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr)

**SUP AIP AIRAC PAC-P  
002/26**

Date AIRAC : 11 JUN 2026  
Date de publication : 07 MAY 2026

**Objet : Intégration du PAPI RWY 27 sur NTAR**

**En vigueur : Du jeudi 11 juin au vendredi 11 décembre 2026**

Lieu : AD : RURUTU NTAR

## **NOUVELLE CARTE AD 2 NTAR ATT 01**

### **INTEGRATION DU PAPI RWY 27**

#### **STATUT**

#### **Descriptions des opérations :**

Le PAPI RWY 27 est opérationnel pour utilisation obligatoire de nuit  
Des NOTAM relatifs aux paramètres PAPI RWY 27 et aux distances déclarées peuvent être publiés.

#### **Dispositions générales :**

L'utilisation des PAPI 09 et 27 est obligatoire de nuit  
IFR/VFR oui

**LA CARTE SUIVANTE ANNULE ET REMPLACE LA CARTE AD 2 NTAR ATT 01**

**NOUVELLE CARTE AD 2 NTAR ATT 01**

AIP  
PAC-P

AD 2 NTAR ATT 01  
XX/XX/XXXX

**APPROCHE - ATERRISSAGE A VUE**

Visual approach and landing

Ouvert à la CAP

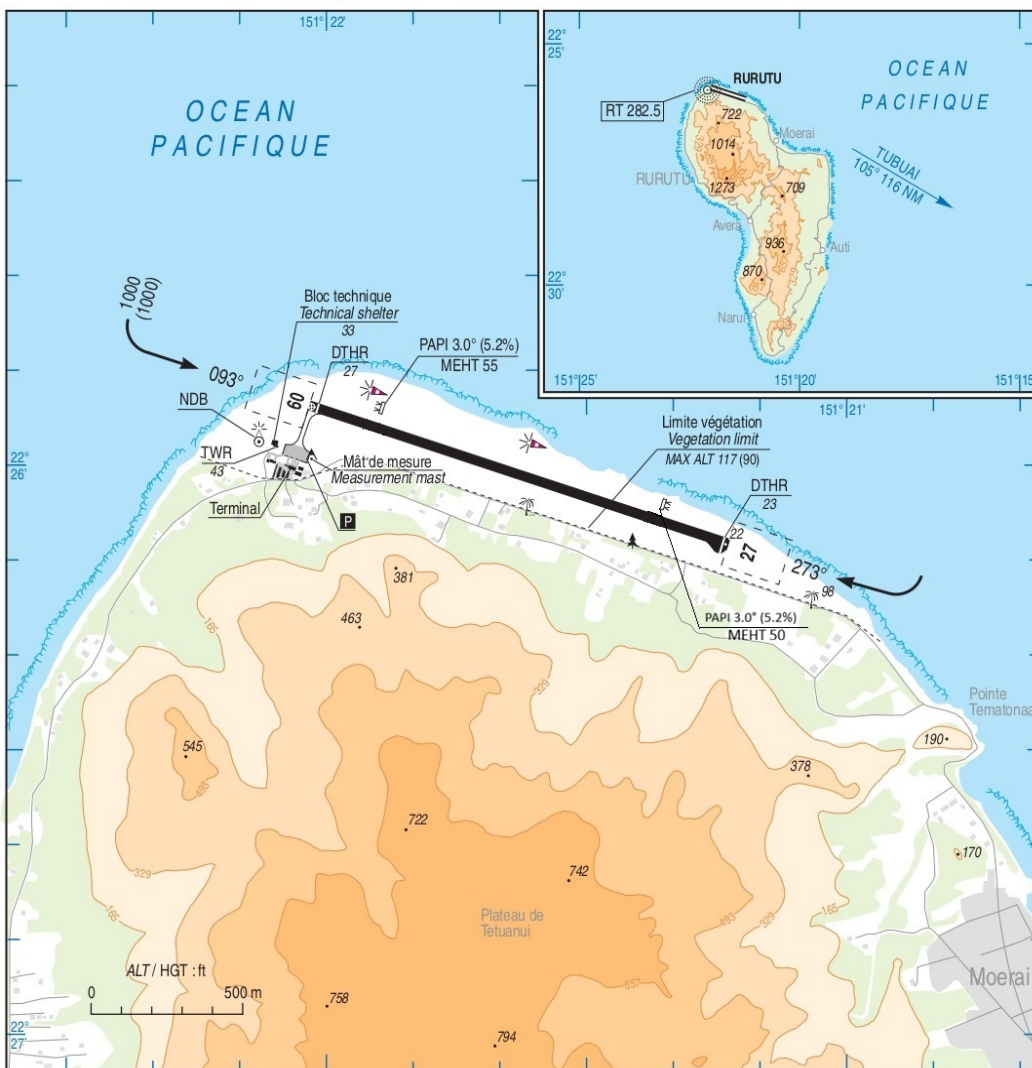
Public air traffic

**RURUTU**

	<b>ALT AD : 27 ft (1 hPa)</b>	<b>NTAR</b> VAR 15° E (20)
	LAT : 22 25 54 S	
	LONG : 151 22 02 W	

APP : NIL  
TWR : NIL

AFIS : 118.300 (FR). Absence ATS : A/A (118.300) FR seulement/only.



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TORA	TODA	ASDA	LDA
09	093	1450 x 30	Revêtue	12 F/A/X/T	1416	1650	1416	1401
27	273		Paved		1435	1650	1435	1401

**Aides lumineuses :**  
Voir AD 2 NTAR ADC 01  
THR : BI  
RWY : BI

**Lighting aids :**  
See AD 2 NTAR ADC 01  
THR : LIL  
RWY : LIL



AMDTXX/XXCHG Intégration du PAPI RWY 27, modification des distances déclarées

© SIA