

ENR 5.3 AUTRES ACTIVITÉS DE NATURE DANGEREUSE ET DANGERS POTENTIELS*OTHER ACTIVITIES OF A DANGEROUS NATURE AND OTHER POTENTIAL HAZARDS***ENR 5.3-1 AUTRES ACTIVITÉS DE NATURE DANGEREUSE***OTHER ACTIVITIES OF A DANGEROUS NATURE***5.3.1.1 BALLONS DE RADIOSONDAGE METEOROLOGIQUE***WEATHER RADIO-SOUNDING BALLOONS***531.1.1 BALLONS DE RADIOSONDAGE METEOROLOGIQUE**

Météo France procède sur le territoire métropolitain à plusieurs lâchers quotidiens de ballons de radiosondage qui atteignent couramment des altitudes entre 12000 et 30000 m et dont la vitesse ascensionnelle moyenne est de 300 à 400 m/min. Ces lâchers peuvent être manuels ou parfois automatiques.

Les risques de collision ballon-aéronef ont été étudiés au plan international par l'OACI.

Le résultat de ces études montre que l'OACI considère que les ballons "classiques" de radiosondage ne présentent aucun danger notable, dans la mesure où il s'agit de ballons dits "légers".

Toutefois, dans l'optique d'une amélioration de la sécurité, la présente publication a pour but d'informer les usagers aéronautiques sur les lieux et heures de lâchers réguliers de ballons de radiosondage ainsi que de préciser les procédures concernant les cas particuliers de lâchers.

531.1.2 STATIONS EFFECTUANT DES RADIOSONDAGES REGULIERS :

Les stations météorologiques de radiosondage ci-après effectuent quotidiennement des sondages aux heures suivantes avec un lâcher entre H - 60 min et H - 15 min.

Un deuxième lâcher est possible entre H et H+45 min en cas de non-atteinte de performances d'exploitation

531.1.1 WEATHER RADIO-SOUNDING BALLOONS

Météo-France releases several radio-sounding balloons over the metropolitan territory every day ; these balloons often reach altitudes of between 12000 m and 30000 m, and have an average rate of climb of between 300 and 400 m/min. The balloons may be released manually or sometimes automatically.

The ICAO has studied the risks of a balloon colliding with aircraft on an international level.

The results of these studies show that the ICAO regards "traditional" radiosounding balloons as not being particularly dangerous, in so far as they are "light" balloons.

Nevertheless, with the objective of improving safety, this publication aims at informing aeronautical users of the places and times of regular releases of radio-sounding balloons, and at specifying the procedures for specific cases of balloon release.

531.1.2 STATIONS PERFORMING REGULAR RADIO-SOUNDING OPERATIONS :

The meteorological stations performing radio-sounding mentioned below perform daily sounding operations at the following times, with a release between H - 60 min and H - 15 min.

A second release may be performed between H and H+45 min if the operating performance levels have not been reached.

| Site | Type de radiosondage / Type of radio-sounding | | | |
|----------------------------|---|---|----------|----------|
| Ajaccio Napoléon Bonaparte | Automatique* / Automatic* | | 1200 UTC | 0000 UTC |
| Bordeaux-Mérignac | Automatique* / Automatic* | | 1200 UTC | 0000 UTC |
| Brest-Bretagne | Automatique* / Automatic* | | 1200 UTC | 0000 UTC |
| Nîmes-Courbessac | Automatique* / Automatic* | | 1200 UTC | 0000 UTC |
| Trappes | Automatique* / Automatic* | | 1200 UTC | 0000 UTC |
| Toulouse | Manuel/Automatique* / Manual/Automatic* | Lâchers entre 0600 UTC et 1800 UTC. Quelques lâchers possibles très ponctuellement en dehors de ces horaires. <i>Releases between 0600 UTC and 1800 UTC. Some releases possible very occasionally outside these times.</i> | | |

* En cas de radiosondage automatique, un lâcher supplémentaire est possible selon les caractéristiques de la situation météorologique.

** In the event of automatic radio-sounding, an extra release is possible depending on the weather conditions.*

531.1.3 PROCEDURES CONCERNANT DES CAS PARTICULIERS DE LACHERS DE BALLONS DE RADIOSONDAGE :

A défaut de précisions dans la réglementation internationale, Météo France a jugé utile de prendre en la matière des dispositions particulières pour les cas suivants :

1 - Stations météorologiques de radiosondage manuelles situées sur aérodrome : une procédure de concertation avant les lâchers a été établie entre le chef de la station météorologique et l'autorité compétente de la circulation aérienne ;

2 - Déplacement des stations de radiosondage ou changement d'horaires des lâchers : la Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile Interrégionale (DSAC/IR) et le Service de la navigation Aérienne (SNA) concernés sont informés dès que possible de ces modifications par le (la) chef(fe) de CRA (Centre de Rattachement Aéronautique) Météo France dont dépend la station de radiosondage. Parallèlement, Météo France engage auprès de la Direction Générale de l'Aviation Civile une demande de mise à jour de la présente page de l'AIP relative à ces modifications ;

531.1.3 PROCEDURES FOR SPECIFIC CASES OF RADIO-SOUNDING BALLOON RELEASES :

As there are no specific procedures in international regulations, Météo-France has thought it necessary to take specific measures for the following cases :

1 - Meteorological stations for manual radio-sounding located at aerodromes : a procedure of pre-release cooperation has been established between the head of the meteorological station and the appropriate air traffic authority ;

2 - Change in location of radio-sounding stations or change in release times : the DSAC/IR (Inter-regional Civil Aviation Safety Directorate) and the SNA (Air Navigation Service) concerned are informed of these changes as soon as possible by the Director of the Aeronautical Center of Météo-France responsible for the radio-sounding station. At the same time, Météo-France files a request with the DGAC (French Civil Aviation Authority) to update this page of the AIP in relation to these changes ;

3 - Campagnes particulières de radiosondages : elles sont généralement de durée limitée et connue et se déroulent sur des sites bien délimités. Dans ce cas, le (la) chef(fe) de CRA (Centre de Rattachement Aéronautique) de Météo France de la région où se passe la campagne de radiosondage communique, dans les délais suffisants, les informations nécessaires à la Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile Interrégionale (DSAC/IR) et au Service de la Navigation Aérienne (SNA) concernés.

3 - Specific radio-sounding campaigns : they are generally short and known, and performed on well-defined sites. In this case, the Director of the Aeronautical Center of Météo-France in the region where the radio-sounding campaign is being conducted sends the necessary information to the DSAC/IR and the SNA concerned, in sufficient time.

5.3.1.2 BALLONS CAPTIFS

CAPTIVE BALLOONS

| Identification <i>Identification</i> | | Limites verticales <i>Vertical limits</i> | HOR |
|---|--|--|--|
| Limites latérales <i>Lateral limits</i> | | | Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i> |
| 877 | ballon captif TERRA BOTANICA ANGERS (49) | 800ft AMSL 600ft ASFC | APR to OCT : 0800-1700 |
| 47°30'03"N , 000°34'06"W | | SFC | Montgolfière captive avec emport de passagers. Captive balloon with pax onboard. |
| 885 | ballon captif PARC CITROËN (75) | 1100ft AMSL 1000ft ASFC | H24 |
| 48°50'29"N , 002°16'26"E | | SFC | Ballon à gaz balisé de jour et de nuit. Plafond 500 ft ASFC pouvant être occasionnellement relevé à 1000 ft ASFC, selon protocole. Information des usagers : MOULINEAUX TWR, ORLY TWR en dehors des horaires ATS MOULINEAUX. Gas baloon marked out night and day. Upper limit occasionally raised to 1000ft ASFC according to protocol. Users' information: MOULINEAUX TWR, ORLY TWR outside MOULINEAUX ATS HOR. |
| 918 | ballon captif EURODISNEY | 500ft ASFC | Night and day operation. |
| 48°52'09"N , 002°47'12"E | | SFC | Exploitation soumise aux conditions météorologiques de vol à vue applicables en espace aérien non contrôlé. Exploitation de nuit: balisage conforme à la réglementation relative aux obstacles fixes. Operation depending on VFR weather conditions applicable to uncontrolled airspace. Night time operation : lighting complying with fixed obstacles regulation. |
| 960 | ballon captif UNGERSHEIM (68) | 1350ft AMSL 600ft ASFC | H24 |
| 47°51'36"N , 007°17'48"E | | SFC | 2 ballons captifs. Exploitation soumise aux conditions météorologiques de vol à vue applicables en espace aérien non contrôlé. Exploitation de nuit : balisage conforme à la réglementation relative aux obstacles fixes. Equipement VHF. 2 captive balloons. Operation submitted in visual meteorological conditions in non-controlled airspace. Night operation: lighting in compliance with fixed obstacles regulation. VHF equipment. |
| 975 | ballon captif EPERNAY (51) | 900ft AMSL 600ft ASFC | H24 |
| 49°02'32"N , 003°57'26"E | | SFC | Ballon balisé au sommet. Equipement VHF. Balloon marked at the top. VHF equipment. |
| 976 | ballon captif | 3300ft ASFC | |
| 43°07'37"N , 000°22'01"E | | SFC | Ballon à gaz balisé jour et nuit Gas balloon lighten day and night. |
| 1005 | ballon captif PARC VULCANIA | 500ft ASFC | SR-SS (march to november) |
| 45°48'53"N , 002°56'31"E | | SFC | Ballon à gaz non balisé. Gas balloon not marked out. |

5.3.1.3 SECTEURS MILITAIRES
MILITARY SECTORS

53131 Secteurs d'entraînement Très Basse Altitude à vue

53131 Very Low Altitude visual training sectors

Ces secteurs ont pour but de permettre des activités aériennes militaires à des hauteurs < à 500 ft ASFC aux jours et horaires définis dans le tableau ci-dessous, hors jours fériés.

These sectors are aimed at enabling military flight activities at heights of < than 500 ft ASFC days and hours specified in the table below, excluding public holidays.

Ces secteurs sont définis en espace aérien de classe G, c'est pourquoi aucun gestionnaire ne peut être désigné. Bien que bénéficiant de ce fait d'une certaine ségrégation vis-à-vis de la grande majorité du trafic aérien, ils restent perméables aux usagers autorisés à évoluer en dessous de cette hauteur minimale de vol en VFR, ainsi qu'aux aéronefs qui circulent sans équipage à bord. Ce ne sont pas des portions d'espace aérien bénéficiant d'un statut réglementaire (R et D). De ce fait, ils ne sont pas opposables aux autres usagers autorisés. Aussi, les équipages doivent en permanence y appliquer la règle « VOIR ET EVITER ».

These sectors are defined as class G airspaces, thus no allotees can be appointed. Although it consequently ensure them a certain segregation from the vast majority of the air traffic, they remain permeable to users who are authorised to fly under this minimum VFR flight height as well as to ACFT flying without crew on board. These parts of airspace do not have a regulated status (like R or D areas). Thus, they are not effective against other authorised users. As a result, crews should continue to apply the "SEE and AVOID" principle permanently.

Néanmoins, pour des raisons de sécurité aérienne, il est recommandé aux autres usagers de la défense de coordonner leurs activités dans ces secteurs avec les opérations aériennes désignées dans les tableaux ci-dessous lorsqu'ils sont spécifiés.

Therefore, for aeronautical safety reasons, it is recommended that other defense users coordinate their activity in these sectors with the operations offices designated in the tables below.

LA PLUS GRANDE PRUDENCE est recommandée aux navigateurs aériens appelés à transiter dans ces espaces.

Consequently, THE GREATEST CAUTION is recommended to flight navigators required to transit in these spaces.

Les règles de la CAM y sont appliquées en respectant strictement :

The OAT rules are applied inside by strictly complying with :

- les limites d'altitude indiquées,
- les procédures d'auto-info,
- les règles d'utilisation des feux de bord,
- les conditions météorologiques minimales,
- calage altimétrique : QNH.

- the altitude limits indicated,
- the auto-info procedures,
- the rules for using aircraft lights,
- the minimum meteorological conditions,
- altimeter setting : QNH.

Les aéronefs à réaction étrangers en mission d'entraînement ne peuvent pas évoluer à l'intérieur de ces secteurs. En outre, le survol des agglomérations est interdit à moins de 2 km des limites latérales des zones habitées.

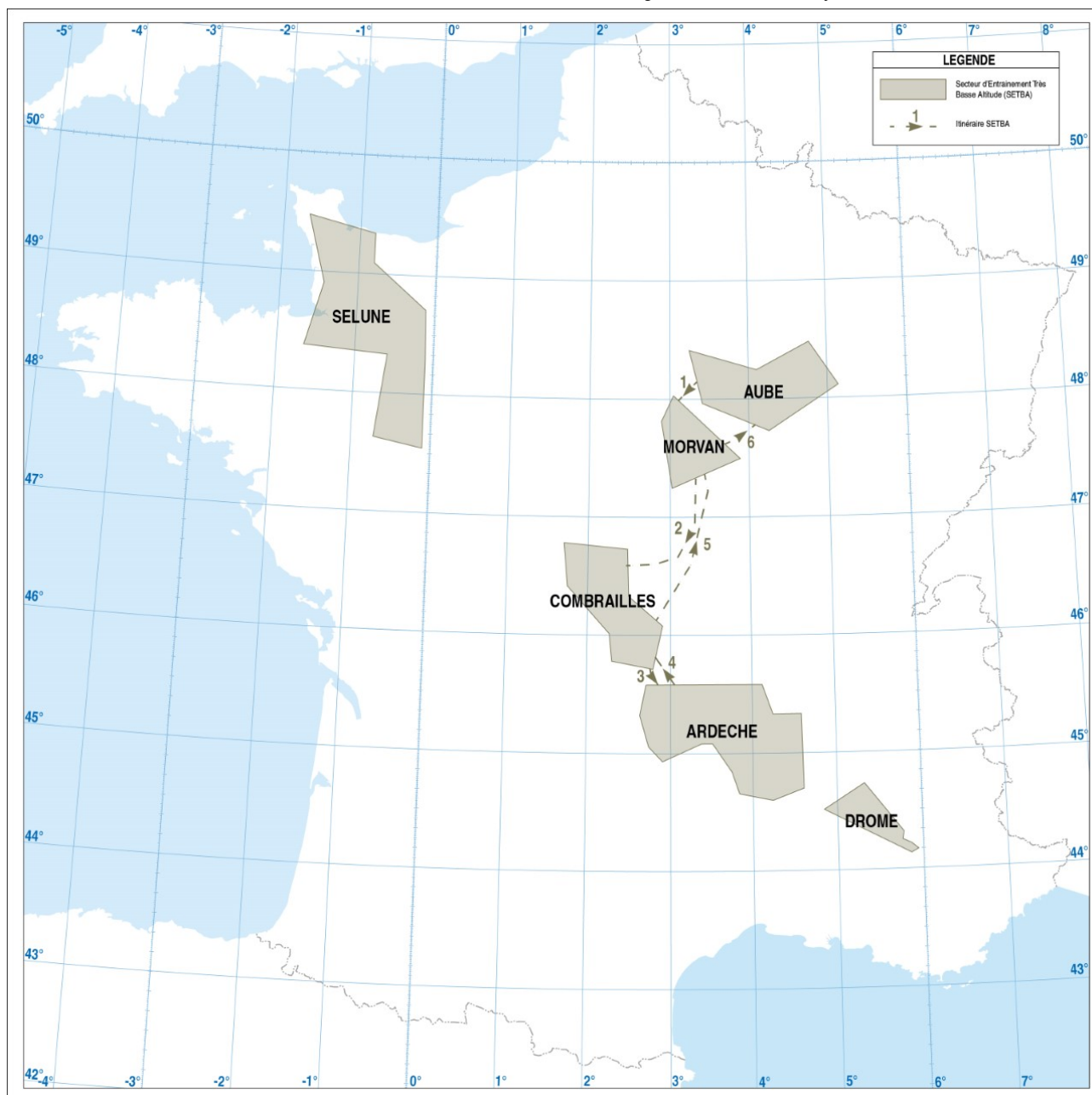
Foreign jet ACFT on training missions are not allowed to fly in these sectors. Further, flying over community areas is prohibited at less than 2 km from the lateral limits of inhabited areas.

| NOM OU IDENTIFICATION LIMITES LATERALES NAME OR LATERAL LIMITS IDENTIFICATION | LIMITES SUP LIMITES INF UPPER LIMITS LOWER LIMITS | DIVERS MISCELLANEOUS |
|---|--|--|
| Secteur AUBE 48°15'00"N - 004°06'00"E 48°29'00"N - 004°46'00"E 48°07'00"N - 005°08'00"E 47°44'00"N - 004°15'00"E 47°58'00"N - 003°25'00"E 48°25'00"N - 003°15'00"E 48°15'00"N - 004°06'00"E | 500 ft/ASFC SFC | Activité : LUN, MAR, MER et VEN : 0700-1630 (ETE -1HR) JEU : 1200-1630 (ETE -1HR) Activity : MON, TUE, WED and FRI : 0700-1630 (SUM -1HR) THU : 1200-1630 (SUM -1HR) |
| Secteur MORVAN 48°02'00"N - 003°03'00"E 47°30'00"N - 003°53'00"E 47°15'00"N - 003°02'00"E 47°49'00"N - 002°54'00"E 48°02'00"N - 003°03'00"E | 500 ft/ASFC SFC | Activité : LUN, MAR, MER et VEN : 0700-1630 (ETE -1HR). JEU : 1200-1630 (ETE -1HR). En raison des risques d'éboulement au site classé « LES ROCHERS DU SAUSSOIS » situé sur l'Yonne à la position 47°34'00"N - 03°30'00"E le survol de ce point devra être évité. Activity : MON, TUE, WED and FRI : 0700-1630 (SUM -1HR) THU : 1200-1630 (SUM -1HR) Due to risks of rock slides on the site classified " LES ROCHERS DU SAUSSOIS " located on the Yonne at position 47°34'00"N - 03°30'00"E, fly-over of this point should be avoided. |
| Secteur COMBRAILLES 46°47'00"N - 001°42'00"E 46°44'00"N - 002°29'00"E 46°20'00"N - 002°30'00"E 46°05'00"N - 002°55'00"E 45°43'00"N - 002°48'00"E 45°47'00"N - 002°18'00"E 46°01'00"N - 002°16'00"E 46°25'00"N - 001°45'00"E 46°47'00"N - 001°42'00"E | 500 ft/ASFC SFC | Activité : - Lun au VEN : 0700-1630 (ETE -1HR). Utilisation - Interdit MAR, MER, et VEN : 0930-1100 (ETE -1HR). Activity : MON to FRI 0700-1630 (SUM -1HR) Conditions of Use : - Prohibited TUE, WED, and FRI : 0930-1100 (SUM -1HR). |

| NOM OU IDENTIFICATION LIMITES LATÉRALES NAME OR LATERAL LIMITS IDENTIFICATION | LIMITES SUP LIMITES INF UPPER LIMITS LOWER LIMITS | DIVERS MISCELLANEOUS |
|--|--|---|
| <p>Secteur DRÔME 44°31'00"N - 004°50'00"E 44°44'00"N - 005°19'00"E 44°19'00"N - 005°46'00"E 44°15'00"N - 005°45'00"E 44°13'00"N - 005°51'00"E 44°10'00"N - 005°56'00"E 44°08'00"N - 005°51'00"E</p> | <p>500/ASFC SFC</p> | <p>- Point de contact : Base aéronavale de Hyères - Utilisation : Utilisateur habituel ACFT de l'Aéronautique Navale. - Coordination des activités auprès du PC OPS de la BAN HYERES TEL : 04 22 44 42 11 / 04 22 44 42 12 - Activité : Du LUN au VEN : 0700-1630 (ETE -1HR) - Point of contact : Hyères Naval Aviation Based Conditions of Use : Regular user ACFT from Naval Aviation. - Coordination of activities with the OPS CP of the BAN HYERES TEL : 04 22 44 42 11 / 04 22 44 42 12 - Activity : From MON to FRY : 0700-1630 (SUM - 1HR)</p> |
| <p>Secteur ARDÈCHE (1) 45°35'00"N - 002°43'00"E 45°35'00"N - 004°07'00"E 45°20'00"N - 004°14'30"E 45°20'00"N - 004°35'00"E 44°42'00"N - 004°36'00"E 44°36'01"N - 004°13'51"E 44°39'30"N - 003°50'00"E 44°50'40"N - 003°44'40"E 45°05'00"N - 003°31'00"E 45°05'00"N - 003°23'00"E 44°56'00"N - 002°55'00"E 45°03'30"N - 002°45'00"E 45°19'30"N - 002°38'30"E</p> | <p>500/ASFC SFC</p> | <p>- Activité : Du LUN au VEN : 0700-1630 (ETE -1HR) - Utilisation : En cas d'exercice d'envergure (> 12 ACFT) l'unité utilisatrice informera de ses intentions par MSG (pour action cellule TBA/Défense de la Section Coordination Espace Aérien du CNOA, info CCFAC-ALAVIA) ainsi qu'aux autres unités AIR et MARINE intéressées (ORANGE, ST DIZIER, NANCY, LUXEUIL et LANDIVISIAU). Une déconfliction éventuelle (par créneaux horaires) sera assurée par la cellule TBA/Défense du CNOA LYON MONT VERDUN). (1) Une zone tampon de 10 NM à l'Ouest de ce secteur, s'appuyant sur la limite Est de la zone LF-R 593, est à éviter afin de préserver le parc naturel régional. - Activity : From MON to FRY : 0700-1630 (SUM -1HR) - Conditions of Use : In case of large-scale exercise (> 12 ACFT), the user unit will inform of its intentions by MSG (for action by the Very Low Altitude/Defence cell of CNOA Airspace Coordination Section, info CCFAC-ALAVIA) as well as to the other AIR FORCE and NAVY units concerned (ORANGE, ST DIZIER, NANCY, LUXEUIL and LANDIVISIAU). Any conflicts (between time slots) will be solved by the Very Low Altitude/Defence cell of the LYON MONT VERDUN CNOA). (1) A 10 NM buffer zone to the West of this sector, on the limit E of area LFR 593, is to be avoided in order to preserve the AUVERGNE regional nature part from repeated fly-overs at very low altitude.</p> |
| <p>Secteur SELUNE 49°29'00"N - 001°40'00"W 49°21'00"N - 000°48'00"W 49°06'00"N - 000°48'00"W 48°43'00"N - 000°07'00"W 48°18'00"N - 000°06'00"W 47°33'00"N - 000°06'00"W 47°38'00"N - 000°43'00"W 48°20'00"N - 000°35'00"W 48°23'00"N - 001°39'00"W 48°55'00"N - 001°26'00"W</p> | <p>500/ASFC SFC</p> | <p>- Point de contact : Base aéronavale de Landivisiau. - Utilisation : Utilisateur habituel : ACFT de l'Aéronautique Navale pour l'entraînement TBA. - Coordination des activités au profit des ACFT de l'Armée de l'Air auprès du PC OPS de Landivisiau. TEL : 02 98 24 20 21 - Activité : Du LUN au VEN : 0700-1630 (ETE -1HR). La vitesse MAX autorisée est de 450 kt. - Point of contact : Landivisiau Naval Aviation Base. - Conditions of Use : - Regular user : ACFT from Naval Aviation for very low altitude training. - Coordination of activities for Air Force ACFT with Landivisiau OPS Command center TEL : 02 98 24 20 21 - Activity : From MON to FRY : 0700-1630 (SUM -1HR). The MAX speed authorised is 450 kt.</p> |

Secteurs d'entrainement et itinéraires très basse altitude à vue

Training sectors and visual very low altitude routes

**ITINÉRAIRE NR 1 : Sens Nord - Sud entre les secteurs AUBE et MORVAN**

Couloir de 2,5 Km de part et d'autre de la ligne reliant les points :
48°09'00"N - 003°21'00"E / 48°00'00"N - 003°05'00"E

ITINÉRAIRE NR 2 : Sens Nord - Sud entre les secteurs MORVAN et COMBRAILLES

Couloir de 2,5 Km de part et d'autre de la ligne reliant les points :
47°20'00"N - 003°19'00"E / 46°56'00"N - 003°19'00"E / 46°40'00"N -
003°07'00"E / 46°36'00"N - 002°50'00"E / 46°35'00"N - 002°29'00"E

ITINÉRAIRE NR 3 : Sens Nord - Sud entre les secteurs COMBRAILLES et ARDECHE

Couloir de 2,5 Km de part et d'autre de la ligne reliant les points :
45°43'15"N - 002°46'12"E / 45°40'15"N - 002°46'54"E / 45°35'00"N -
002°52'00"E

ITINÉRAIRE NR 4 : Sens Sud - Nord entre les secteurs ARDECHE et COMBRAILLES

Couloir de 2,5 Km de part et d'autre de la ligne reliant les points :
45°35'00"N - 003°04'00"E / 45°49'07"N - 002°49'56"E

ROUTE NR 1 : North - South direction between the AUBE and MORVAN sectors

Corridor of 2,5 Km on each side of the line connecting the points :
48°09'00"N - 003°21'00"E / 48°00'00"N - 003°05'00"E

ROUTE NR 2 : North - South direction between the MORVAN and COMBRAILLES sectors

Corridor of 2,5 Km on each side of the line connecting the points :
47°20'00"N - 003°19'00"E / 46°56'00"N - 003°19'00"E / 46°40'00"N -
003°07'00"E / 46°36'00"N - 002°50'00"E / 46°35'00"N - 002°29'00"E

ROUTE NR 3 : North - South direction between the COMBRAILLES and ARDECHE sectors

Corridor of 2,5 Km on each side of the line connecting the points:
45°43'15"N - 002°46'12"E / 45°40'15"N - 002°46'54"E / 45°35'00"N -
002°52'00"E

ROUTE NR 4 : South - North direction between the ARDECHE and COMBRAILLES sectors

Corridor of 2,5 Km on each side of the line connecting the points :
45°35'00"N - 003°04'00"E / 45°49'07"N - 002°49'56"E

**ITINÉRAIRE NR 5 : Sens Sud - Nord entre les secteurs COMBRAILLES
et MORVAN**

Couloir de 2.5 Km de part et d'autre de la ligne reliant les points :

46°07'00"N - 002°50'00"E / 46°36'00"N - 003°16'00"E / 47°13'30"N -
003°29'00"E / 47°22'15"N - 003°26'30"E

***ROUTE NR 5 : South - North direction between the COMBRAILLES
and MORVAN sectors***

Corridor of 2,5 Km on each side of the line connecting the points:

*46°07'00"N - 002°50'00"E / 46°36'00"N - 003°16'00"E / 47°13'30"N -
003°29'00"E / 47°22'15"N - 003°26'30"E*

ITINÉRAIRE NR 6 : Sens Sud - Nord entre les secteurs MORVAN et AUBE**Corridor de 2.5 Km de part et d'autre de la ligne reliant les points :**

47°37'00"N - 003°41'00"E / 47°40'00"N - 003°51'00"E / 47°47'00"N - 004°05'00"E

En raison des risques d'éboulement au site classé « LES ROCHERS DU SAUSSOIS » situé sur l'YONNE à la position 47°34'00"N - 003°30'00"E, le survol de ce point devra être évité.
Ces itinéraires sont utilisables entre 250 ft et 500 ft ASFC.

ROUTE NR 6 : South - North direction between the MORVAN and AUBE sectors**Corridor of 2,5 Km on each side of the line connecting the points:**

47°37'00"N - 003°41'00"E / 47°40'00"N - 003°51'00"E / 47°47'00"N - 004°05'00"E

Due to risks of rock slides on the site classified "LES ROCHERS DU SAUSSOIS" located on the YONNE at position 47°34'N00" - 003°30'00"E, fly-over of this point should be avoided. These routes can be used between 250 ft and 500 ft ASFC.

5.3.1.32 Secteurs VOLTAC

Les hélicoptères de l'ALAT effectuent des missions d'entraînement, tous les jours ouvrés de jour comme de nuit, à très basse altitude dans des volumes appelés SECTEURS VOLTAC caractérisés par un nom.

Leurs limites latérales, verticales, ainsi que les entités de l'ALAT proches de ces secteurs sont indiquées dans les tableaux ci-dessous.

Ces secteurs sont définis en espace aérien de classe G, c'est pourquoi aucun gestionnaire ne peut être désigné.

Bien que bénéficiant de ce fait d'une certaine ségrégation vis-à-vis de la grande majorité du trafic aérien, ils restent perméables aux usagers autorisés à évoluer en dessous de cette hauteur minimale de vol en VFR, ainsi qu'aux aéronefs sans équipage à bord. Ce ne sont pas des portions d'espace aérien bénéficiant d'un statut réglementaire (R et D). De ce fait, ils ne sont pas opposables aux autres usagers autorisés.

Aussi, les équipages doivent en permanence y appliquer la règle «VOIR ET EVITER».

Néanmoins, pour des raisons de sécurité aérienne, il est recommandé aux autres usagers de la défense de coordonner leurs activités dans ces secteurs avec les opérations aériennes désignées dans les tableaux ci-dessous.

Enfin il est recommandé LA PLUS GRANDE PRUDENCE aux autres usagers de l'espace amenés à transiter dans ces espaces à forte densité d'hélicoptères de la défense.

5.3.1.32 VOLTAC sectors

The ALAT helicopters carry out training missions, by day and by night, at very low altitude every working days, in volumes called VOLTAC SECTORS characterised by a name.

Their use conditions, geographical limits and Army Light Aviation entities closed to these sectors are published in the tables below.

These sectors are defined as class G airspaces ; thus no allotees can be appointed.

Although it consequently ensure them a certain segregation from the vast majority of the air traffic, they remain permeable to users who are authorised to fly under this minimum VFR flight height as well as to unmanned aircraft. These parts of airspace do not have a regulated status (like R or D areas). Thus, they are not effective against other authorised users.

As a result, crews should continue to apply the "SEE and AVOID" principle permanently.

Therefore, for aeronautical safety reasons, it is recommended that other defense users coordinate their activity in these sectors with the operations offices designated in the tables below.

Lastly, THE GREATEST CAUTION is recommended to flight users required to transit in these spaces with heavy defense helicopter activity.

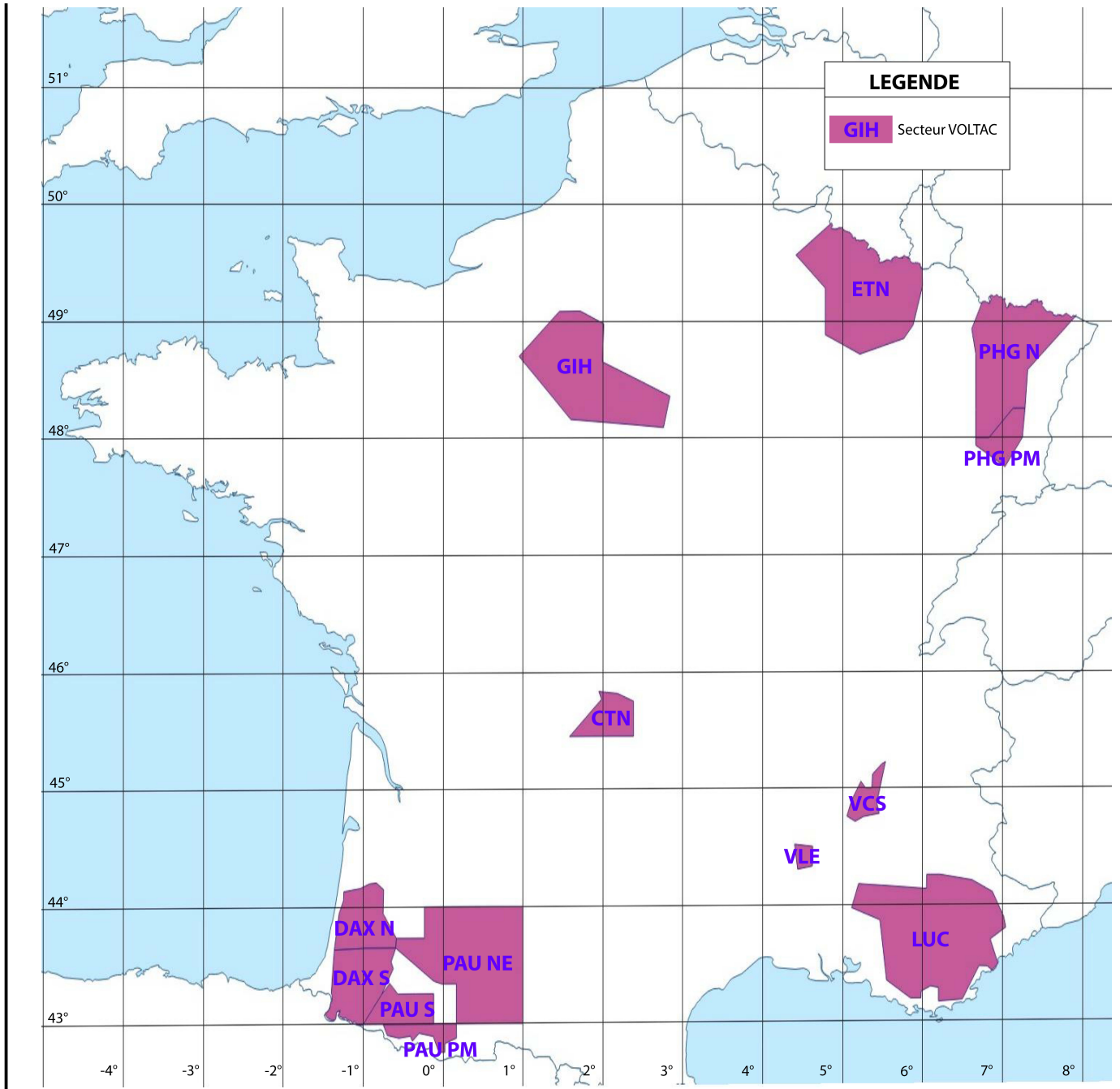
| Identification | Limites latérales <i>Lateral limits</i> | Limites Verticales <i>Vertical limits</i> | Divers <i>Miscellaneous</i> |
|---|--|--|--|
| VOLTAC PHG N (Nord) (North) | 48 56 00N-006 37 00E 49 10 00N-006 45 00E Frontière France-allemande 49 03 00N-007 56 00E 48 35 00N-007 19 00E 48 15 00N-007 17 00E 48 15 00N-007 08 00E 48 00 00N-006 50 00E 48 00 00N-006 40 00E 48 43 00N-006 40 00E 48 56 00N-006 37 00E | 500 ft / ASFC SFC | <u>Point de contact / Point of contact :</u> 1RHC BP 30302 57373 PHALSBOURG CEDEX <u>Utilisation / Conditions of use :</u> - Utilisateur habituel / Regular user : ACFT de l'ALAT - Coordination des activités auprès des OPS du 1RHC / <i>Coordination of activities with 1RHC OPS</i> TEL : 03 87 25 23 25 FAX : 03 87 25 23 27 COURRIEL : 1rhc.chef-operation.fct@intra.def.gouv.fr |
| VOLTAC PHG PM (Pré-montagne) (Pre-mountain) | 48 00 00N-006 40 00E 48 00 00N-006 50 00E 48 15 00N-007 08 00E 48 15 00N-007 17 00E 48 00 00N-007 15 00E 47 45 00N-007 02 00E 47 56 00N-006 40 00E 48 00 00N-006 40 00E | | |
| VOLTAC CTN (La Courtine) | 45 50 00N-001 57 00E 45 46 00N-001 59 00E 45 27 00N-001 35 00E 45 27 00N-002 23 00E 45 45 00N-002 23 00E 45 49 00N-002 11 00E 45 50 00N-001 57 00E | 500 ft / ASFC SFC | <u>Point de contact / Point of contact :</u> CAMP DE LA COURTINE QUARTIER GENERAL BENOIT 23100 LA COURTINE <u>Utilisation / conditions of use :</u> - Utilisateur habituel / Regular user : ACFT de l'ALAT - Coordination des activités auprès du PC TIR / <i>Coordination of activities with PC TIR</i> TEL : 05 55 83 65 18 / 06 08 56 46 89 COURRIEL : terre.camp_de_la_courtine.bpcca- 491758.grp@intra.def.gouv.fr / terre.camp_de_la_courtine.bpcca-491760.grp@intra.def.gouv.fr |

| Identification | Limites latérales <i>Lateral limits</i> | Limites Verticales <i>Vertical limits</i> | Divers <i>Miscellaneous</i> |
|--|--|--|---|
| VOLTAC PAU NE (Nord- est) (North-east) | 43 00 00N-000 10 00E 43 00 00N-001 00 00E 44 00 00N-001 00 00E 44 00 00N-000 14 00W 43 44 00N-000 14 00W 43 44 00N-000 35 00W 43 39 00N-000 35 30W 43 22 00N-000 07 00W 43 20 30N-000 01 00W 43 20 30N-000 10 00E 43 00 00N-000 10 00E | 500 ft / ASFC SFC | <u>Point de contact / Point of contact :</u> 5RHC Quartier de rose, BP 595 64100 PAU CEDEX <u>Utilisation / Conditions of use :</u> - Utilisateur habituel / Regular user : ACFT de l'ALAT - Coordination des activités auprès des OPS du 5RHC / <i>Coordination of activities with 5RHC OPS</i> TEL : 05 59 40 41 35 FAX : 05 59 40 41 14 COURRIEL : 5rhc-boi-ops.resp.fct@intraedef.gouv.fr |
| VOLTAC PAU S (Sud) (South) | 43 00 00N-001 00 00W 43 15 05N-000 46 15W 43 21 00N-000 40 00W 43 15 30N-000 34 00W 43 15 30N-000 07 00W 43 00 00N-000 07 00W 43 00 00N-001 00 00W | | |
| VOLTAC PAU PM (Pré-montagne) (Pre-mountain) | 43 00 00N-000 45 00W 42 54 19N-000 41 52W 42 52 51N-000 33 07W 42 53 51N-000 24 32W 42 51 20N-000 23 04W 42 55 19N-000 17 58W 42 53 38N-000 07 20W 42 45 27N-000 03 06W 42 45 29N-000 01 20E 42 49 56N-000 01 23E 42 52 45N-000 10 08E 43 00 00N-000 10 00E 43 00 00N-000 45 00W | | |
| VOLTAC LUC (Le Luc) | 44 15 15N-006 03 11E 44 15 15N-006 13 08E 44 12 21N-006 37 07E 44 06 15 N-006 52 30E 43 53 20N-007 01 00E 43 47 50N-007 02 30E 43 41 50N-006 50 50E 43 29 10N-006 56 40E 43 25 40N-006 52 20E 43 28 00N-006 48 30E 43 28 10N-006 42 30E 43 11 00N-006 29 59E 43 09 59N-006 12 00E 43 17 00N-006 12 00E 43 17 50N-006 06 00E 43 15 10N-005 59 00E 43 11 40N-005 58 50E 43 11 40N-005 51 00E 43 21 00N-005 33 00E 43 52 00N-005 28 00E 43 58 21 N-005 06 45E 44 10 38 N-005 12 00E 44 08 00 N-006 02 59E 44 15 15N-006 03 11E | 500 ft / ASFC SFC | <u>Point de contact / Point of contact :</u> Base école Général LEJAY 83340 Le Cannet des Maures <u>Utilisation / Conditions of use :</u> - Utilisateur habituel / Regular user : ACFT de l'ALAT - Coordination des activités auprès des OPS de la base école / <i>Coordination of activities with the school base OPS</i> TEL : 04 98 11 74 45 FAX : 04 98 11 72 56 COURRIEL : be-2rhc-operations.resp.fct@intraedef.gouv.fr be-2rhc-ops-drones.resp.fct@intraedef.gouv.fr |
| VOLTAC VLE (Valence) | 44 31 10N-004 24 00E 44 30 00N-004 37 35E 44 19 50N-004 37 15E 44 18 15N-004 26 15E 44 31 10N-004 24 00E | 500 ft / ASFC SFC | <u>Point de contact / Point of contact :</u> GAM STAT Base de défense de Valence GAMSTAT BP 1008, 26032 VALENCE CEDEX <u>Utilisation / Conditions of use :</u> - Utilisateur habituel / Regular user : ACFT de l'ALAT - Coordination des activités auprès des OPS du GAM STAT / <i>Coordination of activities with the GAM STAT OPS</i> TEL : 04 75 79 76 42 / 04 75 79 77 51 COURRIEL : gamstat.ops.fct@intraedef.gouv.fr |
| VOLTAC ETN (Etain) | 49 50 00N-004 51 00E Frontière France-Belgique 49 32 55,36N-005 48 56,75E Frontière France-Luxembourg 49 27 00N-006 00 00E 49 18 00N-006 00 00E 48 58 00N-005 53 00E 48 51 00N-005 46 00E 48 43 00N-005 13 00E 48 53 00N-004 47 00E 49 17 00N-004 47 00E 49 34 00N-004 25 00E 49 50 00N-004 51 00E | 500 ft / ASFC SFC | <u>Point de contact / Point of contact :</u> 3RHC Base LTN Etienne Mantoux 55400 ETAIN <u>Utilisation / Conditions of use :</u> - Utilisateur habituel / Regular user : ACFT de l'ALAT - Coordination des activités auprès des OPS du 3RHC / <i>Coordination of activities with 3RHC OPS</i> TEL : 03 29 87 82 34 FAX : 03 29 87 82 09 COURRIEL : 3rhc.opsrgt-aero.fct@intraedef.gouv.fr |

| Identification | Limites latérales <i>Lateral limits</i> | Limites Verticales <i>Vertical limits</i> | Divers <i>Miscellaneous</i> |
|-----------------------------------|--|--|--|
| VOLTAC GIH | 48 39 14N-001 59 39E 48 58 44N-002 00 43E 49 05 19N-001 42 59E 49 05 07N-001 27 23E 48 42 02N-000 57 06E 48 09 38N-001 35 55E 48 05 29N-002 45 34E 48 21 32N-002 50 22E 48 39 14N-001 59 39E | 500 ft / ASFC SFC | Point de contact / <i>Point of contact</i> : DV BA 107 78129 VILLACOUBLAY AIR Utilisation / <i>Conditions of use</i> : - Utilisateur habituel / <i>Regular user</i> : ACFT de l'ALAT, de l'AAE et des FAGN - Coordination des activités auprès de la DV de la BA 107 / <i>Coordination of activities with VILLACOUBLAY AB OPERATIONS</i> TEL : 01 73 95 20 64 COURRIEL : ba107-gih.operations.fct@intra.def.gouv.fr |
| VOLTAC DAX N (Nord) (North) | 44 03 30N-001 14 45W 43 57 00N-001 18 00W 43 38 10N-001 21 40W 43 39 00N-000 58 30W 43 39 00N-000 35 30W 43 44 00N-000 35 00W 43 56 45N-000 45 00W 44 09 00N-000 44 36W 44 12 24N-000 50 00W 44 12 00N-000 55 09W 44 09 39N-001 01 58W 44 08 00N-001 14 31W 44 03 30N-001 14 45W | 500 ft / ASFC SFC | Point de contact / <i>Point of contact</i> : Base école Général Navelet BP 70354, 40108 DAX Utilisation / <i>Conditions of use</i> : - Utilisateur habituel / <i>Regular user</i> : ACFT de l'ALAT - Coordination des activités auprès des OPS de la base école / <i>Coordination of activities with the school base OPS</i> TEL : 05 58 35 93 31 FAX : 05 58 35 92 06 COURRIEL : be-6rhc-bops.resp.fct@intra.def.gouv.fr |
| VOLTAC DAX S (Sud) (South) | 43 39 00N-000 35 30W 43 32 00N-000 39 00W 43 28 30N-000 37 20W 43 15 05N-000 46 15W 43 00 00N-001 00 00W Frontière France-Espagne 43 16 10N-001 24 00W 43 38 10N-001 21 40W 43 39 00N-000 58 30W 43 39 00N-000 35 30W | | |
| VOLTAC VCS (Vercors) | 45 06 57N-005 22 28E 45 12 05N-005 29 17E 45 13 22N-005 32 12E 44 52 03N-005 25 39E 44 46 48N-005 27 32E 44 45 12N-005 15 49E 44 42 43N-005 09 25E 44 45 26N-005 03 15E 44 53 38N-005 06 51E 45 03 21N-005 13 48E 45 00 00N-005 17 15E 45 00 00N-005 22 00E 45 06 57N-005 22 28E | 500 ft / ASFC SFC | Point de contact / <i>Point of contact</i> : GAM STAT Base de défense de Valence GAMSTAT BP 41008, 26032 VALENCE CEDEX Utilisation / <i>Conditions of use</i> : - Utilisateur habituel / <i>Regular user</i> : ACFT de l'ALAT - Coordination des activités auprès des OPS du GAM STAT / <i>Coordination of activities with the GAM STAT OPS</i> TEL : 04 75 79 76 42 / 04 75 79 77 51 COURRIEL : gamstat.ops.fct@intra.def.gouv.fr |

531.33 Carte secteurs VOLTAC

531.33 VOLTAC sectors chart



53134 Secteur d'Entraînement Basse Altitude des hélicoptères de Sainte-Léocadie

Les hélicoptères de l'école d'application de l'ALAT, des unités ALAT, de l'EPNER, des douanes et des armées allemandes, belges et britanniques effectuent des missions d'instruction et d'entraînement au vol en montagne.

Ce secteur ne possède aucun statut particulier, la plus grande prudence est demandée aux navigateurs aériens appelés à transiter dans cet espace aérien.

LIMITES LATÉRALES

- 1/ 42°37'00"N 001°43'00"E
- 2/ 42°40'00"N 001°47'00"E
- 3/ 42°40'00"N 002°08'00"E
- 4/ 42°33'00"N 002°16'00"E
- 5/ 42°25'00"N 002°18'00"E
- 6/ Frontière Franco-espagnole et Andorrane **entre les points 5 et 1.**

LIMITES VERTICALES

SFC / 10 000 ft AMSL.

PÉRIODES D'ACTIVATION

Activable tous les jours de 0600 à 1430 UTC (ETE) ou de 0700 à 1530 UTC (HIV).

Activité réelle connue du Centre de vol en montagne Sainte- Léocadie.
66800 - SAILLAGOUSE.

TEL : 04 68 06 47 50 / 47 79.

FRÉQUENCES VEILLÉES PENDANT L'ACTIVITÉ

VHF / MA : **130,000 MHz - 138,450 MHz.**

UHF : 339.725 MHz (auto-info CAM V).

HF / FM : **NIL.**

53134 Low Altitude Training Sector of Sainte-Léocadie helicopters

The helicopters of the ALAT application school, of the ALAT units, of the EPNER, of the customs and of the German, Belgian and British armies carry out mountain flight instruction and training missions.

This sector does not have a particular status, consequently, the greatest caution is recommended to flight navigators required to transit in these airspace.

LATERAL LIMITS

- 1/ 42°37'00"N 001°43'00"E
- 2/ 42°40'00"N 001°47'00"E
- 3/ 42°40'00"N 002°08'00"E
- 4/ 42°33'00"N 002°16'00"E
- 5/ 42°25'00"N 002°18'00"E
- 6/ French-Spanish-Andorra border **between points 5 and 1.**

VERTICAL LIMITS

SFC / 10 000 ft AMSL.

ACTIVATION PERIODS

Activable every day from 0600 to 1430 UTC (SUMMER) or from 0700 to 1530 UTC (WINTER).

*Real activity known by the Sainte-Léocadie mountain flight centre.
66800 - SAILLAGOUSE.*

TEL : 04 68 06 47 50 / 47 79.

FREQUENCIES MONITORED DURING ACTIVITY

VHF / MA : **130,000 MHz - 138,450 MHz.**

UHF : 339.725 MHz (CAM V auto-info).

HF / FM : **NIL.**

5.3.1.35 Secteurs d'entraînement des hélicoptères de l'escadron EH 01.067 Pyrénées CAZAUX

Les hélicoptères de l'escadron EH 01.067 Pyrénées effectuent des missions d'entraînement à très basse altitude dans des secteurs dont les limites latérales et verticales sont publiées ci-après.

Ces secteurs ne possèdent aucun statut particulier.

La tranche d'espace utilisée tous les J.O. de LS à CS + 3 heures est comprise entre la SFC et 300 ft ASFC à l'exclusion des espaces aériens contrôlés et des espaces à statut particuliers avec lesquels ces secteurs d'entraînement interfèrent.

La plus grande prudence est par conséquent recommandée aux navigateurs aériens appelés à transiter dans ces secteurs à forte activité d'hélicoptères.

5.3.1.35 Training sectors of EH 01.067 Pyrénées squadron helicopters CAZAUX

The helicopters of the EH 01.067 Pyrénées squadron carry out training missions at very low altitude in sectors the lateral and vertical limits are published below.

These sectors do not have any particular status.

The space section used every working day from LS to CS + 3 hours is contained between the SFC and 300 ft ASFC excluding the controlled airspaces and spaces with special status interfering with these training sectors.

Consequently, the greatest caution is recommended to flight navigators required to transit in these sectors with heavy helicopter activity.

| Identification | Limites latérales <i>Lateral limits</i> | Limites Verticales <i>Vertical limits</i> | Divers <i>Miscellaneous</i> |
|----------------|--|--|--|
| EH 01.067 A | 44° 42' 40"N - 000° 18'00"E 44° 26' 50"N - 000° 18'00"E 44° 20' 10"N - 001° 00' 00"E 44° 39' 40"N - 001° 00' 00"E 44° 42' 40"N - 000° 18'00"E | 300 ft / ASFC SFC | Activable : LUN au VEN sauf JF LS à CS + 3 heures Activité réelle connue de l'EH 01.067 : TEL : 05 57 15 53 26 Activable : MON to FRI except HOL LS to CS + 3 hours Real activity known by the EH 01.067 : TEL : 05 57 15 53 26 |
| EH 01.067 B | 44° 20' 10"N - 001° 00'00"E 44° 39' 40"N - 001° 00'00"E 45° 10' 00"N - 001° 00' 00"E 45° 18' 00"N - 001° 34' 40"E 44° 42' 00"N - 001° 58' 30"E 44° 15' 20"N - 001° 30'50"E 44° 20' 10"N - 001° 00'00"E | 300 ft / ASFC SFC | Activable : LUN au VEN sauf JF LS à CS + 3 heures Activité réelle connue de l'EH 01.067 : TEL : 05 57 15 53 26 Activable : MON to FRI except HOL LS to CS + 3 hours Real activity known by the EH 01.067 : TEL : 05 57 15 53 26 |

53136 Secteur d'Entraînement Basse Altitude des hélicoptères de Briançon

53136 Low Altitude Training Sector of Briançon helicopters

Les hélicoptères des Forces Aériennes de la Gendarmerie, d'autres armées ou institutions, effectuent des missions d'instruction et d'entraînement au vol en montagne dans le secteur de Briançon.

Ce secteur de vol ne possède aucun statut particulier, la plus grande prudence est demandée aux navigateurs aériens appelés à transiter dans cet espace aérien.

LIMITES LATERALES

- 1/ 45°02'44"N 006°18'20"E : La Grave.
- 2/ 45°07'12"N 006°14'45"E : Pic du Mas de la Grave.
- 3/ 45°07'22"N 006°25'08"E : Altiport de Valloire.
- 4/ 45°06'46"N 006°36'24"E : Col de la Vallée Étroite.
- 5/ 45°06'12"N 006°37'38" E :
- 6/ Frontière Franco-Italienne :
- 7/ 44°39'18"N 006°56'54"E : Tête des Toillis.
- 8/ 44°40'48"N 006°30'01 "E : Vallon du Couleau.
- 9/ Parc National des Écrins entre les points 8 et 1.

A l'exclusion de la partie interférente avec les zones **LF-R221 A & B ROCHILLES** (SFC / FL240) et **LF-R222 A & B GALIBIER** (SFC / FL230) lorsqu'elles sont actives.

LIMITES VERTICALES

SFC / 12000 pieds AMSL.

PERIODES D'ACTIVATION

Activable tous les jours de 0630 à 1530 UTC (ETE) ou de 0730 à 1600 UTC (HIV).

Activable toutes les nuits CS à 2300 UTC (ETE et HIV).

Activité réelle connue :

du Centre de vol en montagne Gendarmerie de Briançon

Chemin du Serre de la Tour

05100 - VILLAR SAINT PANCRACE

TEL : 04 92 21 21 04 / 06 76 03 74 71

ou du Détachement Aérien Gendarmerie de Briançon

Chemin du Serre de la Tour

05100 - VILLAR SAINT PANCRACE

TEL : 04 92 21 17 23.

FREQUENCES VEILLEES PENDANT L'ACTIVITE

VHF / MA : **130,000 MHz** (fréquence montagne).

RAPPELS

Les hauteurs de transit recommandées au dessus de Briançon sont de :

- 2000 ft / sol, pour les arrivées depuis le Nord ;

- 1000 ft / sol pour les arrivées depuis le Sud.

La vitesse de moindre nuisance est de 80 kt sur les EC 145 et EC 135.

CENTRE HOSPITALIER BRIANCON / HOSPITAL CENTER BRIANCON

ALT : 4372 ft (156 hPa)

LAT : 44° 54' 23"

LONG : 006° 37' 58"

The helicopters of the Gendarmerie Air Force, other armies or institutions, carry out mountain flight instruction and training missions in Briançon sector.

This flight sector does not have a particular status, consequently, the greatest caution is recommended to flight navigators required to transit in these airspaces.

LATERAL LIMITS

- 1/ 45°02'44"N 006°18'20"E : La Grave.
- 2/ 45°07'12"N 006°14'45"E : Pic du Mas de la Grave.
- 3/ 45°07'22"N 006°25'08"E : Altiport of Valloire.
- 4/ 45°06'46"N 006°36'24"E : Col de la Vallée Étroite.
- 5/ 45°06'12"N 006°37'38" :
- 6/ French-Italian border :
- 7/ 44°39'18"N 006° 56'54"E : Tête des Toillis.
- 8/ 44°40'48"N 006°30'01"E : Vallon du Couleau.
- 9/ Parc National des Écrins between points 8 and 1.

Excluding the interference portion with the **LF-R221 A & B ROCHILLES** (SFC / FL240) and **LF-R222 A & B GALIBIER** (SFC / FL230) areas when they are active.

VERTICAL LIMITS

SFC / 12000 ft AMSL.

ACTIVATION PERIODS

Activable every day from 0630 to 1530 UTC (SUM) or from 0730 to 1600 UTC (WIN).

Activable every night SS to 2300 UTC (SUM and WIN).

Real activity known :

by the Gendarmerie of Briançon mountain flight centre

Chemin du Serre de la Tour

05100- VILLAR SAINT PANCRACE

TEL : 04 92 21 21 04 / 06 76 03 74 71

or by Detachment of Gendarmerie of Briançon

Chemin du Serre de la Tour

05100 - VILLAR SAINT PANCRACE

TEL : 04 92 21 17 23.

FREQUENCIES MONITORED DURING ACTIVITY

VHF / MA : **130,000 MHz** (mountain frequency).

REMINDERS

The recommended transit heights above Briançon are of :

- 2000 ft / ground for arrivals from the North ;

- 1000 ft / ground for arrivals from the South.

The speed of least nuisance is 80 kt on EC 145 and EC 135.

HELISTATION GENDARMERIE / HELIPAD OF GENDARMERIE

ALT : 4000 ft (142 hPa)

LAT : 44° 52' 45"

LONG : 006° 37' 30"

5.3.1.4 ZONES GEOGRAPHIQUES UAS**A - CONTEXTE**

Le règlement d'exécution (UE) 2019/947 de la Commission du 24 mai 2019 concernant les règles et procédures applicables à l'exploitation d'aéronefs sans équipage à bord prévoit dans son article 15 que les informations relatives aux zones géographiques pour drones établies à des fins de géovigilance soient rendues publiques par les États dans un format numérique unique et commun.

Une zone géographique est une partie de l'espace aérien dans laquelle des conditions particulières s'appliquent à l'exploitation de drones pour des raisons de sécurité, de respect de la vie privée et de protection des données à caractère personnel, de sûreté ou environnementales.

En France, y compris dans ses territoires d'outre-mer, les conditions particulières qui s'appliquent dans les zones géographiques UAS sont établies par des textes de nature réglementaire, dont l'arrêté du 3 décembre 2020 relatif à l'utilisation de l'espace aérien par les aéronefs sans équipage à bord.

B - SPECIFICATIONS FRANCAISES DES ZONES GEOGRAPHIQUES UAS

Les zones géographiques UAS mises à disposition correspondent aux restrictions d'utilisation de l'espace aérien suivantes qui sont disponibles dans les publications d'information aéronautique (AIP) françaises :

1. Les zones interdites (P), réglementées (R) et dangereuses (D) publiées à la partie ENR 5.1 de l'AIP ;
2. Les zones de contrôle (CTR) et les régions terminales de contrôle (TMA) publiées respectivement en AD 2.17 de chaque aérodrome, en ENR 2.1 de l'AIP et en AD-1.7.2 ;
3. Les établissements portant des marques distinctives d'interdiction de survol à basse altitude publiées à la partie ENR 5.7.-1 de l'AIP ;
4. Les parcs nationaux et réserves naturelles publiées à la partie ENR 5.7.-3 de l'AIP ;
5. Les activités d'aéromodélisme et les activités particulières publiées à la partie ENR 5.5 de l'AIP ;
6. Les voisinages des infrastructures destinées à l'atterrissage ou au décollage mentionnées à l'annexe I de l'arrêté du 3 décembre 2020 relatif à l'utilisation de l'espace aérien par les aéronefs sans équipage à bord pour ce qui concerne les pistes et les aires d'approche finale et de décollage telles que définies dans l'arrêté du 29 septembre 2009 modifié relatif aux caractéristiques techniques de sécurité applicables à la conception, à l'aménagement, à l'exploitation et à l'entretien des infrastructures aéronautiques terrestres utilisées exclusivement par des hélicoptères à un seul axe rotor principal ;
7. Les secteurs d'entraînement basse altitude des hélicoptères et secteurs VOLTAC publiés à la partie ENR 5.3.1.3 de l'AIP ;
8. Les zones de manœuvres et d'entraînement militaires de la partie ENR 5.2.7 du manuel d'information aéronautique militaire (MIAM).

Ces zones géographiques sont disponibles au format numérique ED-269.

C - MODALITES DE MISE A DISPOSITION DES JEUX DE DONNEES NUMERIQUES ZONES GEOGRAPHIQUES UAS

Les données sont disponibles gratuitement dans la boutique du site internet SIA au lien suivant :

<https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/produits-numeriques-en-libre-disposition/donnees-zones-geographiques-uas.html>

5.3.1.4 UAS GEOGRAPHICAL ZONES**A - CONTEXT**

Commission Implementing Regulation (EU) 2019/947 of 24 May 2019 concerning the rules and procedures applicable to the operation of unmanned aircraft on board requires in its article 15 that the information relating to the geographical areas for drones established for geo-awareness purposes are made publicly available by the States in a common unique digital format.

A geographical zone is a part of the airspace in which special conditions apply to the operation of drones for reasons of security, respect for privacy and protection of personal data, safety or environment.

In France, including its overseas territories, the special conditions that apply in the UAS geographical zones are established by regulatory texts, including the decree of December 3, 2020 relating to the use of airspace by unmanned aircraft.

B - FRENCH SPECIFICATIONS FOR UAS GEOGRAPHICAL ZONES DATASET

The UAS geographical areas made available correspond to the following airspace use restrictions that are available in the French aeronautical information publications (AIP) :

1. *Prohibited (P), restricted (R) and danger (D) areas published in part ENR 5.1 of the AIP ;*
 2. *Control zones (CTR) and terminal maneuvering areas (TMA) published respectively in AD 2.17 of each aerodrome, in ENR 2.1 of the AIP and in AD-1.7.2 ;*
 3. *Sites with distinctive marks prohibited for low altitude overflight published in part ENR 5.7.-1 of the AIP ;*
 4. *National parks and nature reserves published in part ENR 5.7.-3 of the AIP ;*
 5. *Model aircraft activities and special activities published in part ENR 5.5 of the AIP ;*
 6. *The neighborhoods of infrastructures intended for landing or take-off mentioned in appendix I of the decree of December 3, 2020 relating to the use of airspace by aircraft without crew on board with regard to runways and final approach and take-off areas as defined in the amended order of 29 September 2009 relating to the technical safety characteristics applicable to the design, development, operation and maintenance of land aeronautic infrastructures used exclusively by helicopters with a single main rotor axis ;*
 7. *Low altitude training sectors for helicopters and VOLTAC sectors published in part ENR 5.3.1.3 of the AIP ;*
 8. *The military maneuvering and training areas of part ENR 5.2.7 of the military aeronautical information manual (MIAM).*
- These geographical zones are available in ED-269 digital format.*

C - DETAILS ON GEOGRAPHICAL ZONES DATASET PROVISIONS

The data is available for free in the shop of the SIA website at the following link :

<https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/products-to-be-downloaded/uas-geographical-zones-data.html>

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

ENR 5.3-2 AUTRES DANGERS POTENTIELS
OTHER POTENTIAL HAZARDS

VOLCANS
ACTIVE VOLCANES

| |
|-----|
| NIL |
|-----|

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank