

PARIS ORLY (LFPO)
SID RNAV RWY 20

SID RNAV RWY 20			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV 1, GNSS ou/or DME/DME		
Climb gradient	Pente ATS / ATS gradient : 5,5% La pente initiale théorique de montée est de 3.6% jusqu'à 700ft (TNA), déterminée par un arbre situé à 570m de la DER et à 300m à l'ouest de l'axe de piste. Si l'on fait abstraction de cet obstacle, la pente théorique minimale réglementaire de 3.3% assure le franchissement des obstacles. <i>The initial theoretical climb gradient is 3.6% until 700ft (TNA), induced by a tree located 570m from the DER and 300m west of runway axis. If disregarding this obstacle, the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3% ensures obstacle clearance.</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>		
	(1) (R) : Réacteurs / Jets - (H) : Hélices / Propellers (2) Sauf clairance ATC / <i>Except ATC clearance</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Cir Initiale Initial clearance	RMK
ELCOB 2Y DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial sur la route 197° MAG. A 700 ft AMSL, tourner à droite jusqu'à <u>PO202</u> sur la route RM 225° (ne pas tourner avant la DER), puis direct jusqu'à <u>PO204</u> . Direct vers PO189 puis vers PO191. Vers ELCOB. <i>Climb to initial level on track 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO202</u> on course 225° MAG (do not turn before DER), then direct to <u>PO204</u>. Direct to PO189 then to PO191. To <u>ELCOB</u>.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : V4
LGL 2Y DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial sur la route 197° MAG. A 700 ft AMSL, tourner à droite jusqu'à <u>PO202</u> sur la route RM 225° (ne pas tourner avant la DER), puis direct jusqu'à <u>PO204</u> . Direct vers PO189 puis vers PO191. Vers LGL. <i>Climb to initial level on track 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO202</u> on course 225° MAG (do not turn before DER), then direct to <u>PO204</u>. Direct to PO189 then to PO191. To LGL.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : A 5 - A 55 - A 532 - H 20 - H 490 - R9 - R 111 - R 491
ELCOB 2S DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial sur la route 197° MAG. A 700 ft AMSL, tourner à droite jusqu'à <u>PO202</u> sur la route RM 225° (ne pas tourner avant la DER), puis direct jusqu'à <u>PO204</u> . Direct vers PO189 puis vers PO191. Vers ELCOB. <i>Climb to initial level on track 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO202</u> on course 225° MAG (do not turn before DER), then direct to <u>PO204</u>. Direct to PO189 then to PO191. To <u>ELCOB</u>.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : V4
LGL 2S DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial sur la route 197° MAG. A 700 ft AMSL, tourner à droite jusqu'à <u>PO202</u> sur la route RM 225° (ne pas tourner avant la DER), puis direct jusqu'à <u>PO204</u> . Direct vers PO189 puis vers PO191. Vers LGL. <i>Climb to initial level on track 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO202</u> on course 225° MAG (do not turn before DER), then direct to <u>PO204</u>. Direct to PO189 then to PO191. To LGL.</i>	FL 080 (R) (1) FL 070 (H) (1)	Voir utilisation / See use : A 5 - A 55 - A 532 - H 20 - H 490 - R9 - R 111 - R 491