

PARIS ORLY (LFPO)  
SID RNAV RWY 20

SID RNAV RWY 20			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV 1, GNSS ou/or DME/DME		
Climb gradient	Pente ATS / ATS gradient : 5,5% La pente initiale théorique de montée est de 3.6% jusqu'à 700ft (TNA), déterminée par un arbre situé à 570m de la DER et à 300m à l'ouest de l'axe de piste. Si l'on fait abstraction de cet obstacle, la pente théorique minimale réglementaire de 3.3% assure le franchissement des obstacles. <i>The initial theoretical climb gradient is 3.6% until 700ft (TNA), induced by a tree located 570m from the DER and 300m west of runway axis. If disregarding this obstacle, the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3% ensures obstacle clearance.</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>		
	(1) (R) : Réacteurs / Jets - (H) : Hélices / Propellers (2) Sauf clearance ATC / <i>Except ATC clearance</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
<b>AGOPA 2S</b> Réservé réacteurs / Jets only DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial sur la route 197° MAG. A 700 ft AMSL, tourner à droite jusqu'à <u>PO203</u> sur la route RM 225° (ne pas tourner avant la DER), puis direct vers PO272. Vers PO271 au FL 100 maximum (2) puis vers ADADA. Vers AGOPA. <i>Climb to initial level on track 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO203</u> on course 225° MAG (do not turn before DER), then direct to PO272. To PO271 at FL 100 maximum (2) then to ADADA. To AGOPA.</i>	<b>FL 080 (R) (1)</b>	Voir utilisation / See use : UL 167
<b>ERIXU 2S</b> DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial sur la route 197° MAG. A 700 ft AMSL, tourner à droite jusqu'à <u>PO203</u> sur la route RM 225° (ne pas tourner avant la DER), puis direct vers PO272. Vers PO303 au FL 100 maximum (2) puis vers EDOXA. Vers ERIXU. <i>Climb to initial level on track 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO203</u> on course 225° MAG (do not turn before DER), then direct to PO272. To PO303 at FL 100 maximum (2) then to EDOXA. To ERIXU.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UN 860
<b>LATRA 2S</b> DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial sur la route 197° MAG. A 700 ft AMSL, tourner à droite jusqu'à <u>PO203</u> sur la route RM 225° (ne pas tourner avant la DER), puis direct vers PO301 au FL 100 maximum (2). Vers LALUX puis vers LATRA. <i>Climb to initial level on track 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO203</u> on course 225° MAG (do not turn before DER), then direct to PO301 at FL 100 maximum (2). To LALUX then to LATRA.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UN 133
<b>OKASI 2S</b> DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial sur la route 197° MAG. A 700 ft AMSL, tourner à droite jusqu'à <u>PO202</u> sur la route RM 225° (ne pas tourner avant la DER), puis direct vers PO300 au FL 100 maximum (2). Vers ODEBU puis vers OKASI. <i>Climb to initial level on track 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO202</u> on course 225° MAG (do not turn before DER), then direct to PO300 at FL 100 maximum (2). To ODEBU then to OKASI.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UN 133
<b>PILUL 2S</b> DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial sur la route 197° MAG. A 700 ft AMSL, tourner à droite jusqu'à <u>PO202</u> sur la route RM 225° (ne pas tourner avant la DER), puis direct vers PO300 au FL 100 maximum (2). Vers PEKIM puis vers PILUL. <i>Climb to initial level on track 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO202</u> on course 225° MAG (do not turn before DER), then direct to PO300 at FL 100 maximum (2). To PEKIM then to PILUL.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UM 975
<b>DORDI 2S</b> DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial sur la route 197° MAG. A 700 ft AMSL, tourner à droite jusqu'à <u>PO203</u> sur la route RM 225° (ne pas tourner avant la DER), puis direct vers DORDI. <i>Climb to initial level on track 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO203</u> on course 225° MAG (do not turn before DER), then direct to DORDI.</i>	FL 060 (R) (1) FL 060 (H) (1)	Voir utilisation / See use : R31
<b>MONOT 2S</b> DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial sur la route 197° MAG. A 700 ft AMSL, tourner à droite jusqu'à <u>PO203</u> sur la route RM 225° (ne pas tourner avant la DER), puis direct vers MONOT. <i>Climb to initial level on track 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO203</u> on course 225° MAG (do not turn before DER), then direct to MONOT.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : R161
<b>OLZOM 2S</b> DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial sur la route 197° MAG. A 700 ft AMSL, tourner à droite jusqu'à <u>PO203</u> sur la route RM 225° (ne pas tourner avant la DER), puis direct vers OLZOM. <i>Climb to initial level on track 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO203</u> on course 225° MAG (do not turn before DER), then direct to OLZOM.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : R31