

**CARCASSONNE SALVAZA**  
**SID RNAV RWY 09**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 09			
CAT	A B C		
PBN Box	RNAV 1 - Senseur GNSS requis / GNSS - Sensor required		
Climb gradient	<p>- ATS : voir description des SID. En cas d'impossibilité le pilote doit en aviser le contrôle à la demande de mise en route. - Pente minimale théorique de montée : voir description des SID.</p> <p>- ATS : see SID description. If not possible the pilot must advise ATC at start up request. - Minimum Theoretical climb gradient : see SID description.</p>		
General RMK	<p>Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP</p> <p>Vitesse : FL &lt; 100, MAX IAS 250kt Speed : FL &lt; 100, MAX IAS 250kt</p>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
GALDO 3E	<p>Monter <u>079°</u> : A 834 ft (400) ou au-dessus, tourner à gauche direct vers MK400, poursuivre vers RAPES, puis vers GALDO Pente théorique de montée jusqu'à 860 ft : 3.8% MNM (obstacle pénalisant : tour de la Cité de Carcassonne de 608 ft située à 3800 m de la DER et à 658 m à droite de l'axe de piste).</p> <p><i>Climb <u>079°</u> : At 834 ft (400) or above, turn left direct to MK400, then to RAPES, then to GALDO.</i> <i>Theoretical climb gradient up to 860 ft : 3.8% MNM (Reference obstacle : Cité de Carcassonne tower of 608 ft located at 3800 m from DER and at 658 m on the right of RWY center line).</i></p>		
MASAM 3E	<p>Monter <u>079°</u> : A 834 ft (400) ou au-dessus, tourner à gauche <u>010°</u> vers MK503, puis vers SALS1 puis vers MK505 et ensuite vers MASAM. Pente théorique de montée jusqu'à 4200 ft : 4.5% MNM (obstacle pénalisant : éoliennes d'altitude 3576 ft (3142)).</p> <p><i>Climb <u>079°</u> : At 834 ft (400) or above, turn left <u>010°</u> to MK503, then to SALS1, then to MK505 and then to MASAM.</i> <i>Theoretical climb gradient up to 4200 ft : 4.5% MNM (Reference obstacle : wind turbines altitude 3576 ft (3142)).</i></p>		<p>5600 ft MNM à l' / at MK505</p> <p>Pente ATS / ATS slope 7% MNM jusqu'à l' up to MK505</p>
FJR 3E	<p>Monter <u>079°</u> : A 834 ft (400) ou au-dessus, tourner à gauche direct vers KONON puis vers FJR. Pente théorique de montée jusqu'à 860 ft : 3.8% MNM (obstacle pénalisant : tour de la Cité de Carcassonne de 608 ft située à 3800 m de la DER et à 658 m à droite de l'axe de piste).</p> <p><i>Climb <u>079°</u> : At 834 ft (400) or above, turn left direct to KONON then to FJR.</i> <i>Theoretical climb gradient up to 860 ft : 3.8% MNM (Reference obstacle : Cité de Carcassonne tower of 608 ft located at 3800 m from DER and at 658 m on the right of RWY center line).</i></p>		<p>Le franchissement de la zone R46 E1 nécessite une pente ATS MNM de 3.6% jusqu'à 4700 ft.</p> <p><i>The overflying of LF-R46 E1 requires a minimum ATS slope of 3.6% up to 4700 ft.</i></p>
PPG 3E	<p>Monter <u>079°</u> : A 834 ft (400) ou au-dessus, poursuivre <u>079°</u> vers MK501, puis vers ORBIL, puis vers PPG. Pente théorique de montée jusqu'à 2400 ft : 3.9% MNM (obstacle pénalisant : relief du Pech Mary de 833 ft situé à 5350 m de la DER et à 845 m à droite de l'axe de piste ainsi que la montagne d'Alaric de 1664 ft située à 8.8 NM/<u>108°</u> de la DER)</p> <p><i>Climb <u>079°</u> : At 834 ft (400) or above, continue <u>079°</u> to MK501, then to ORBIL, then to PPG.</i> <i>Theoretical climb gradient up to 2400 ft : 3.9% MNM (Reference obstacles : terrain of 833 ft located at 5350 m from DER and at 845 m on the right of RWY center line and also terrain of 1664 ft located at 8.8 NM/<u>108°</u> from DER).</i></p>		<p>Le franchissement de la zone R46 F1 nécessite une pente ATS MNM de 6.2% jusqu'à 4000 ft.</p> <p><i>The overflying of LF-R46 F1 requires a minimum ATS slope of 6.2% up to 4000 ft.</i></p>

Départs omnidirectionnels RWY 09 / Omnidirectional departures RWY 09 : voir / see AD 2 LFMK 22