

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS

AD 2 LFBU APP 01

16 APR 2026



ALT AD : 436 (16 hPa)
LAT : 45 43 46 N
LONG : 000 13 09 E

LFBU
VAR : 1° E (2025)

ATIS ANGOULEME : 130.090 ☎ 05 45 67 00 03

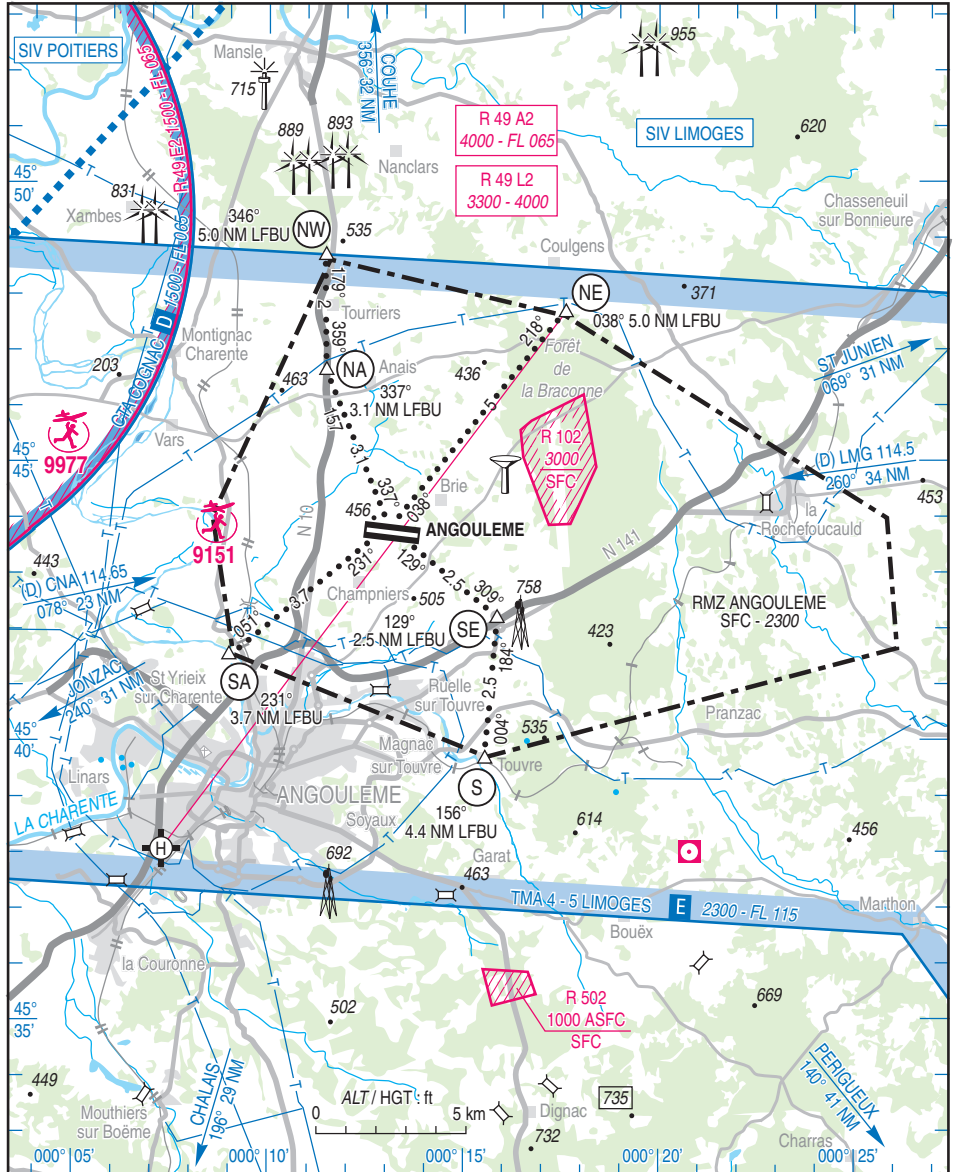
VDF

APP : LIMOGES Approche/Approach 118.080

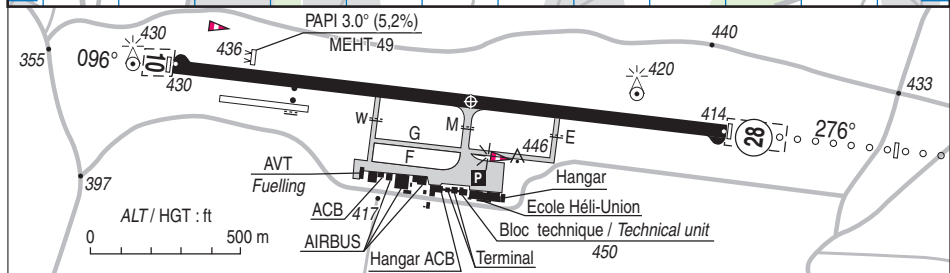
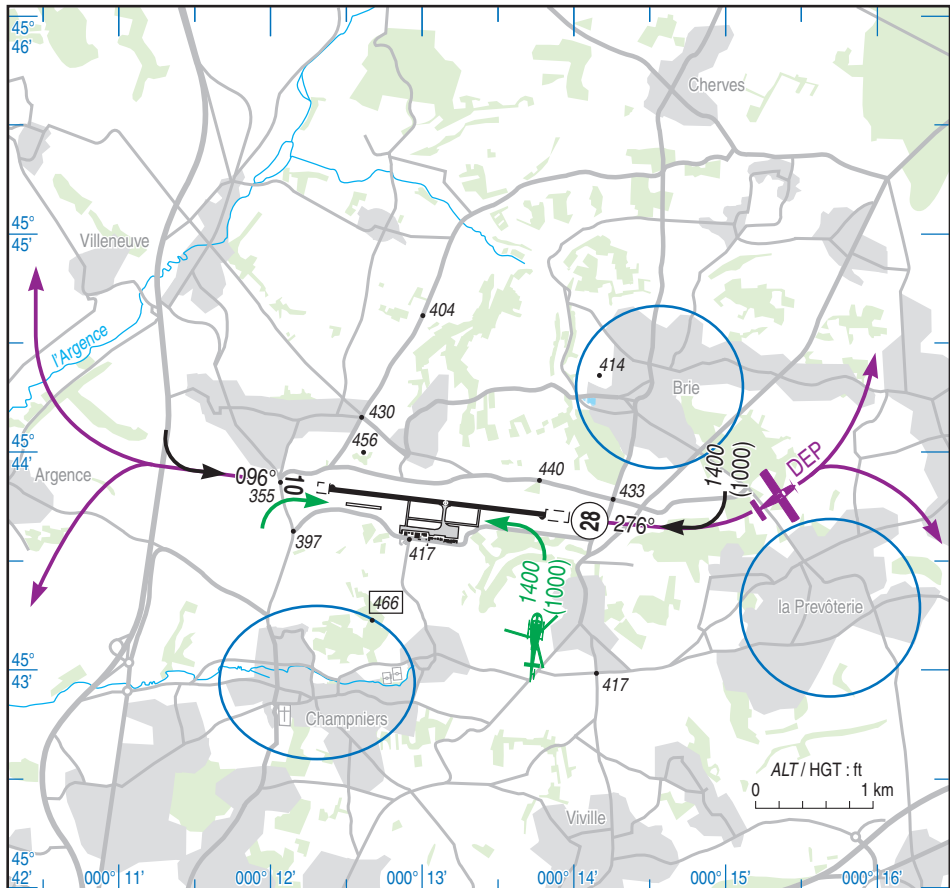
TWR : NIL

AFIS : 123.155. Absence ATS : A/A (123.155) FR seulement / only

ILS/DME RWY 28 AM 109.35



02 OCT 2025

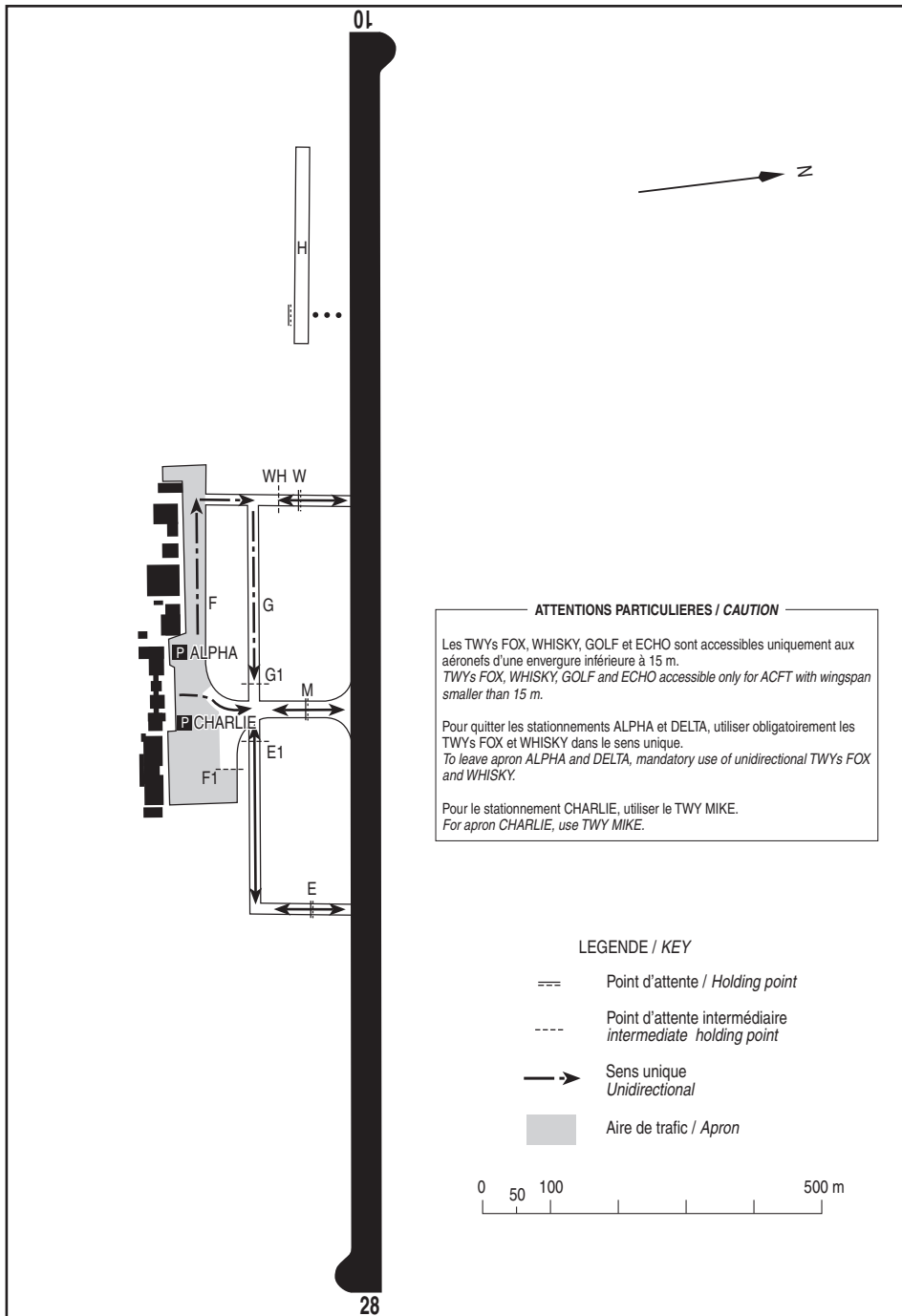


RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
10	096	1860 x 45	Revêtue	39 F/C/W/T	2060	1860	1860
28	276	1860 x 45	Paved	39 F/C/W/T	1960	1860	1860

Aides lumineuses :
 HI/BI RWY 10
 HI ligne APCH - HI/BI RWY 28

Lighting aids :
 LIH/LIL RWY 10
 LIH APCH line - LIH/LIL RWY 28

28 NOV 24



ATTENTIONS PARTICULIERES / CAUTION

Les TWYs FOX, WHISKY, GOLF et ECHO sont accessibles uniquement aux aéronefs d'une envergure inférieure à 15 m.
TWYs FOX, WHISKY, GOLF and ECHO accessible only for ACFT with wingspan smaller than 15 m.

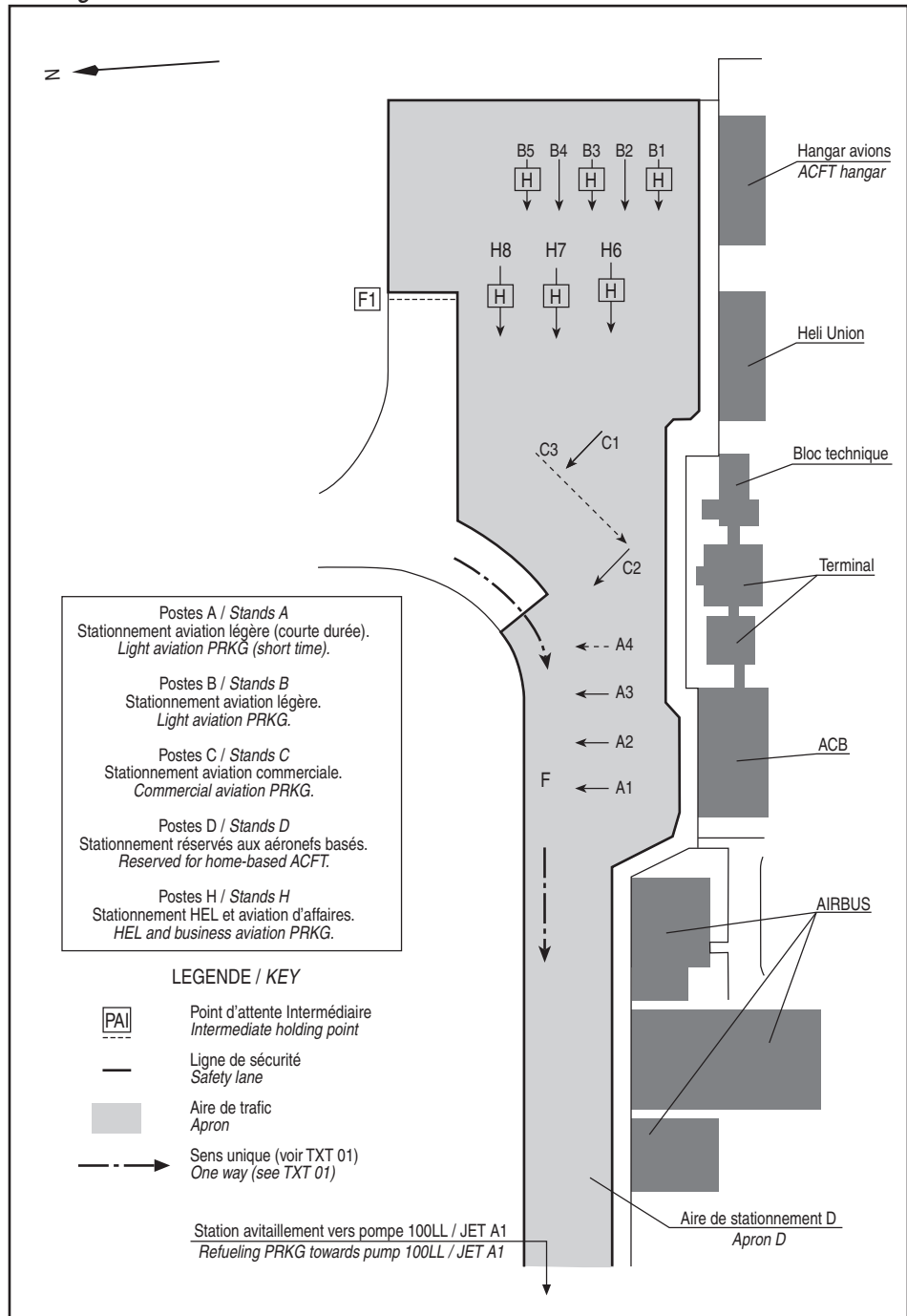
Pour quitter les stationnements ALPHA et DELTA, utiliser obligatoirement les TWYs FOX et WHISKY dans le sens unique.
To leave apron ALPHA and DELTA, mandatory use of unidirectional TWYs FOX and WHISKY.

Pour le stationnement CHARLIE, utiliser le TWY MIKE.
For apron CHARLIE, use TWY MIKE.

LEGENDE / KEY

- === Point d'attente / Holding point
- Point d'attente intermédiaire / intermediate holding point
- > Sens unique / Unidirectional
- Aire de trafic / Apron





ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

Conditions générales

- Activité IFR possible.
- AD réservé aux ACFT munis de radio.
- Proximité immédiate LF-R 102 à l'Est de l'aérodrome.
Activité connue d'ANGOULEME, COGNAC et LIMOGES Information.

Restrictions d'exploitation

- Limitation à 4 aéronefs simultanés en entraînement tour de piste.
- Aéronefs non basés : tours de piste interdits sauf autorisation de l'exploitant.
- Utilisation de la FATO : réservée aux hélicoptères basés, signataires d'un protocole avec l'exploitant.
- Circuit basse hauteur inférieur à 500 ft AAL : avec instructeur uniquement et hors DIM et JF. Interdit entre 1200 et 1400 locales.

Procédures et consignes particulières

QFU préférentiel 276° cause procédure IFR.

Trajectoires de départ moindre bruit recommandées :

RWY 10 : altérer le cap vers la gauche puis vers le château d'eau pour éviter le survol de la Prévoterie si les performances de l'aéronef le permettent.
RWY 28 : poursuivre dans l'axe jusqu'à la RN10 avant le virage à droite.

En cas d'activité dense, utiliser prioritairement le circuit long défini ci-dessous :

RWY10 : rejoindre le point NA puis NE, et réintégrer ensuite le circuit de piste, à 1400 ft AMSL, si les conditions météo le permettent.

RWY28 : rejoindre le point NE puis NA, et réintégrer ensuite le circuit de piste, à 1400 ft AMSL, si les conditions météo le permettent.

AD operating conditions

General conditions

- IFR activity possible.
- AD reserved for radio-equipped ACFT.
- Proximity of LF-R 102 East of aerodrome.
Actual activity provided by ANGOULEME, COGNAC and LIMOGES Information.

AD restrictions

- Limitation to 4 simultaneous training ACFT.
- AD circuit training reserved for home based ACFT, except with AD operator authorization.
- Use of FATO : reserved for home based helicopters, according to protocol with AD operator.
- Low height patterns below 500 ft AAL : with instructor only and except on SUN and public HOL. Prohibited from 1200 to 1400.

Procedures and special instructions

Preferred QFU 276° due to IFR procedure.

Noise abatement recommended departure tracks :

RWY 10 : alter heading by the left then towards runway tower to avoid overflying of La Prevoterie if permitted by ACFT performances.

RWY 28 : continue RWY heading then turn right crossing RN10 highway.

In the event of heavy activity, use the long circuit as a priority as following :

Landing RWY 10 : join NA point then NE point, and return to the AD circuit at 1400 ft AMSL, if weather conditions permit.

Landing RWY 28 : join NE point then NA point, and return to the AD circuit at 1400 ft AMSL, if weather conditions permit.

Points de compte rendu

Reporting points

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
NW	45° 48' 38" N - 000° 11' 33" E	Intersection N 10 et D 15 Intersection between N 10 and D 15
NA	45° 46' 39" N - 000° 11' 32" E	Entrepôts de la Poutardièrre La Poutardièrre warehouses
NE	45° 47' 37" N - 000° 17' 37" E	Carrière au Nord de la forêt de la Braconne Quarry north of Braconne forest
SE	45° 42' 09" N - 000° 15' 53" E	Echangeur N 141 + Antenne N 141 interchange + Antenna
S	45° 39' 40" N - 000° 15' 34" E	Village de Touvre / Touvre village
SA	45° 41' 31" N - 000° 09' 03" E	Nord du plan d'eau de Saint-Yriex North of Saint-Yriex lake

Mouvements à la surface

Circulation à sens unique sur le TWY GOLF, sur la partie Ouest du TWY FOX et sur la partie Sud du TWY WHISKY (voir AD 2 LFBU GMC 01).

Ground movements

One way only on TWY GOLF, the western part of TWY FOX and the Southern part of TWY WHISKY (see AD 2 LFBU GMC 01).

ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Cause mouvements d'hélicoptères par effet de sol sur l'aire de trafic, le blocage des commandes de vol et la fermeture des portes/verrières sont fortement recommandés.

Circulation sur TWY FOX, WHISKY, GOLF et ECHO :
envergure MAX 15 m.

Accès à l'aire de stationnement ALPHA :

En suivant le TWY FOX, accès uniquement après contournement par l'Ouest de l'aire ALPHA et sortie par le Nord (TWY F puis TWY W).

Équipement AD

PCL avec PPR au service opérations la veille avant 1600 (ETE -1HR), vols d'entraînements en tour de piste interdits pour ACFT non-basés.

Taxiing prohibited outside RWY and TWY.

Due to helicopters manoeuvring in ground effect on apron, it is highly recommended to block flight controls and lock openings.

*Taxiing on TWY FOX, WHISKY, GOLF and ECHO :
MAX wingspan 15 m .*

Access to apron ALPHA :

Follow TWY FOX, access to stands ALPHA only after going around apron ALPHA via the West. Exit apron ALPHA via the North (TWY F then TWY W).

AD equipment

PCL with PPR to operations service on previous day before 1600 (SUM -1HR), training circuit patterns forbidden for non-based ACFT.

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 15 km NNE Angoulême (16-Charente).
- 2 - **ATS** : AFIS : LUN-VEN / *MON-FRI* : 0800-1130, 1230-1730
SAM, JF / *SAT, HOL* : 0900-1130, 1230-1730.
En dehors des HOR, le service est susceptible d'être rendu : O/R opérations.
Outside SKED, possible ATS : O/R operations.
TEL : 05 45 69 47 12 - E-mail : afis@angouleme.aeroport.fr
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : agréé : limité aux pilotes basés ou autorisés par l'exploitant. PPR la veille avant 1600.
Approved : reserved for based pilots, or pilots authorized by AD operator. PPR on previous day before 1600.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Syndicat mixte des aéroports de Charente
Régie de l'aéroport Angoulême-Cognac
249, rue Jean Mermoz 16430 CHAMPNIERS
TEL : 05 45 69 88 09 - E-mail : operations@angouleme.aeroport.fr
- 5 - **CAA** : DSAC Sud-Ouest (voir / see GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Pendant les HOR AFIS / *during AFIS SKED.*
Acheminement / *Addressing FPL* : voir / see GEN.
- 8 - **MET** : voir / see GEN ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : O/R douanes avec préavis 48 heures aux adresses suivantes :
O/R customs PN 48 HR to the following addresses :
codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr
bsi-poitiers@douane.finances.gouv.fr
FAX : 05 56 79 28 37
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100 LL – JET A1 Air BP, Lubrifiants / *Lubricants* : NIL
HOR / *SKED* : LUN-VEN / *MON-FRI* : 0800-1700. SAM, JF / *SAT, HOL* : 0900-1700.
 Paiement comptant, Cartes bancaires ou carte BP - Hors HOR ATS : Automate carte BP.
Cash payment, Credit card or BP card - Outside ATS SKED : Fuel dispenser with BP card.
Utilisation de la borne d'appel d'urgence de la station d'avitaillement : uniquement HOR ATS. Hors HOR ATS : appeler le 112 ou le 18.
Use of emergency call box of fuel station : only during ATS SKED. Outside ATS SKED, call 112 or 18.

ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS

- 11 - RFFS :** Niveau 4 / *Level 4* : LUN-VEN / *MON-FRI* : 0800-1730
Niveau 2 / *Level 2* : SAM, JF / *SAT, HOL* : 0900-1730
En dehors de ces HOR : Niveau 1
Outside these SKED : Level 1
Niveau 5 sur demande.
Level 5 on request.
- 12 - Pêril animalier / *Wildlife strike hazard* :** Occasionnel / *Random* : HOR / *SKED* RFFS
- 13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangars* :** O/R pendant les HOR ATS au service
Opérations / *O/R during ATS SKED to Operations service.*
- 14 - Réparations / *Repairs* :** AIRBUS TEL : 05 45 20 58 60 HUTC TEL : 05 45 90 33 30.
- 15 - ACB :** d'Angoulême TEL : 05 45 69 88 22
- 16 - Transports :** Taxi et voiture de location sur demande préalable (TEL exploitant AD).
Taxi and car rental on previous request (TEL AD operator).
- 17 - Hotels, restaurants :** A proximité / *In the vicinity.*
- 18 - Divers / *Miscellaneous* :** Assistance obligatoire pour tout ACFT d'un poids supérieur ou égal à 3 t.
Handling mandatory for all ACFT whose weight is greater than or equal to 3 t.
Demande d'assistance / *Handling request* : operations@angouleme.aeroport.fr
GRF : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste : HOR ATS.
Global reporting format : ATS SKED.