

**Objet :** Modification temporaire de l'itinéraire hélicoptères en CTR Paris entre LFPI et IH3 (Gentilly)

**En vigueur :** Du jeudi 30 avril au mercredi 14 octobre 2026

**Lieux :** FIR : Paris LFFF - Hélistation : PARIS ISSY LES MOULINEAUX VALERIE ANDRE LFPI



Extrait carte SIA 1 / 100 000 - Edition 2025

#### PRÉAMBULE

La construction de la "Tour Triangle" à proximité du périphérique parisien dans son tronçon proche de l'héliport de Paris-Issy les Moulineaux, nécessite l'installation de grues qui obligent à modifier temporairement une partie de l'itinéraire hélicoptères en fonction des altitudes de vol et du sens de la trajectoire.  
Ce SUP AIP présente les contraintes d'exploitation liées à la dernière phase du chantier de cette tour

#### DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ

#### INFORMATION DES USAGERS

ISSY TWR : 118.500MHz  
ORLY TWR : 118.700 MHz

## LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES

## POINTS DE REPORT

## DÉFINITION DE LA TRAJECTOIRE « DÉCALÉE »

Position de l'obstacle "Tour Triangle" :

- 48°49'54.00"N - 002°17'09.30"E

Route vers l'Ouest :

- début de déviation : PW1 (48°49'46"N - 002°17'16"E)
- point bas : PW2 (48°49'46"N - 002°17'00"E)
- fin de déviation : PW3 (48°49'55"N - 002°16'54"E)

Route vers l'Est :

- début de déviation : PE1 (48°49'57"N - 002°16'46"E)
- point bas : PE2 (48°49'44"N - 002°16'57"E)
- fin de déviation : PE3 (48°49'43"N - 002°17'22"E)

## ITINÉRAIRES

Selon les conditions météorologiques, et **fonction de l'altitude de vol**, un décalage de la trajectoire vers le Sud est à respecter par les pilotes dans le secteur du Parc des Expositions de la Porte de Versailles (PARIS).

Altitude de vol supérieure ou égale à 1600 ft AMSL :

- Suivi de l'itinéraire (pas de contrainte complémentaire).

Altitude de vol inférieure à 1600 ft AMSL :

- Décalage systématique au Sud de l'axe de l'itinéraire :
  - Les hélicoptères volant vers l'Ouest se décalent de 150 mètres au Sud.
  - Les hélicoptères volant vers l'Est se décalent de 250 mètres au Sud.



Modification itinéraire