

 <p>Service de l'Information Aéronautique</p> <p>DSNA</p>	 <p>Liberté • Égalité • Fraternité RÉPUBLIQUE FRANÇAISE</p> <p>Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr</p>	<p>SUP AIP 059/26 Date de publication : 02 APR 2026</p>
--	---	--

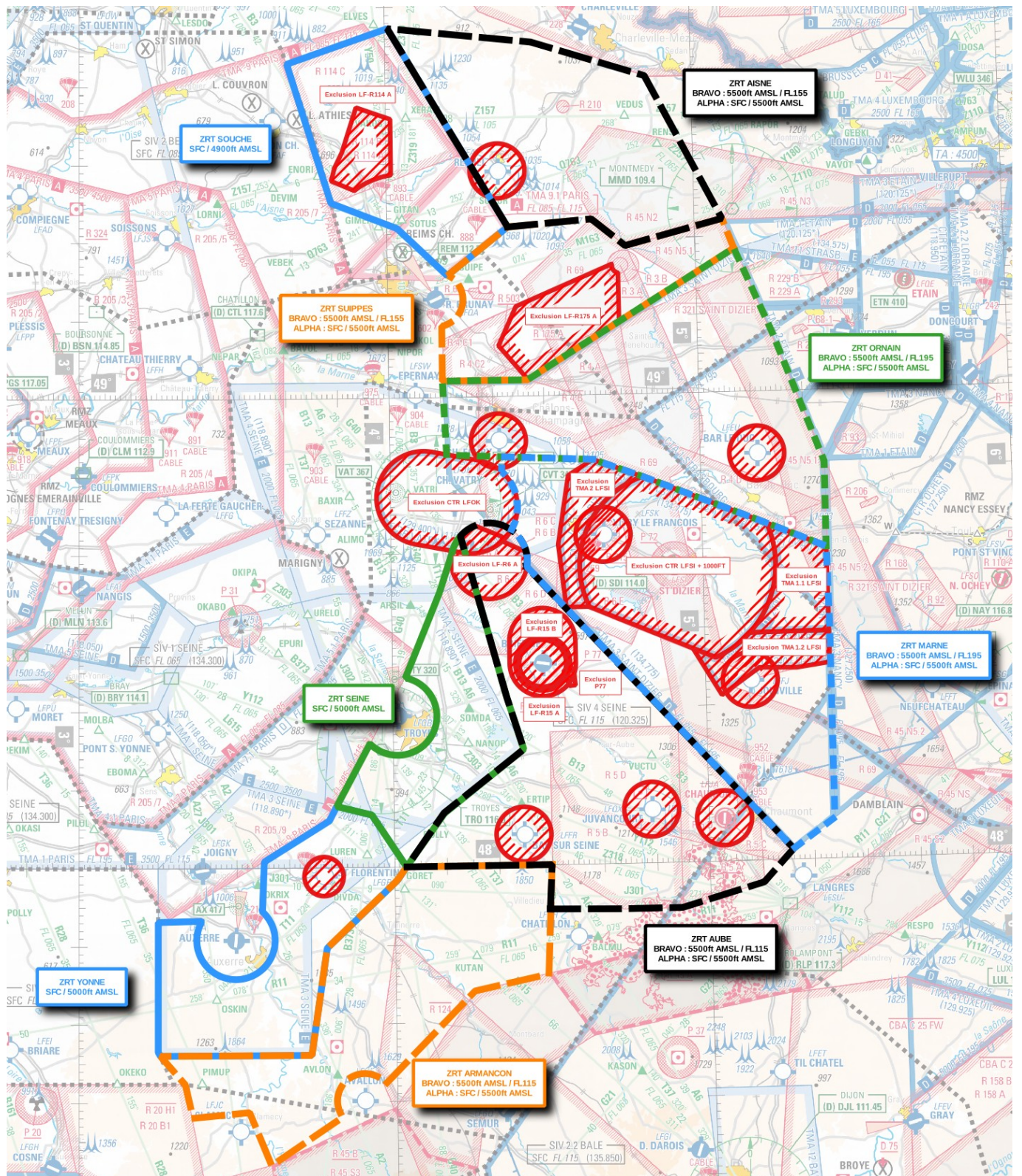
Objet : **Création de 15 Zones Réglementées Temporaires (ZRT) pour l'exercice ORION 26 / volet O42 en FIR LFEE et LFFF**

En vigueur : **Du samedi 18 avril au jeudi 30 avril 2026**

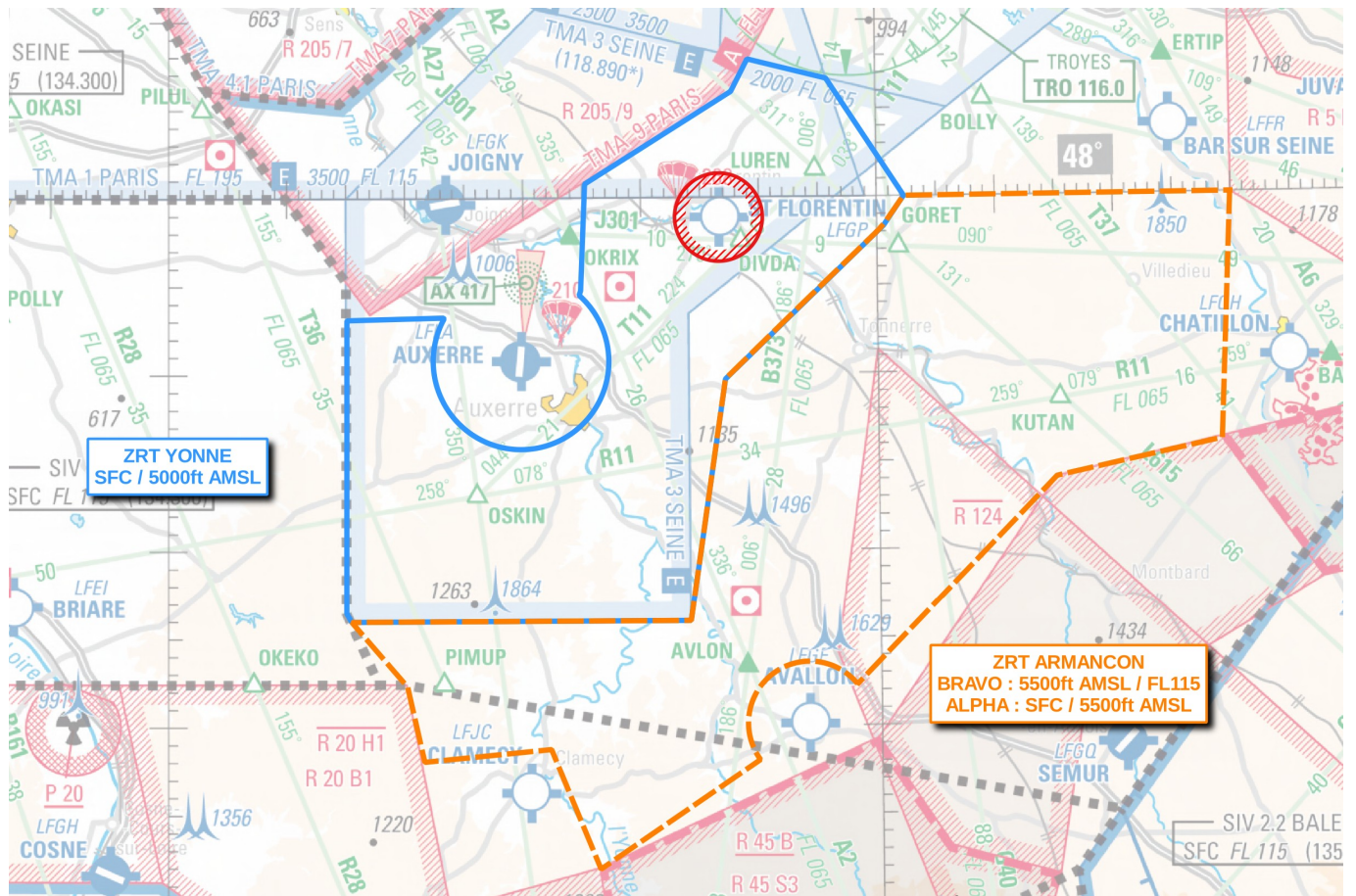
Lieux : UIR : France - FIR : Paris LFFF , REIMS LFEE

AD : AUXERRE BRANCHES LFLA , BAR LE DUC LES HAUTS DE CHEE LFEU , BAR SUR SEINE LFFR , BRIENNE LE CHATEAU LFFN ,
CHALONS ECURY SUR COOLE LFQK , CHALONS VATRY LFOK , JOINVILLE MUSSEY LFFJ , JUVANCOURT LFQX , REIMS PRUNAY LFQA ,
RETHEL PERTHES LFAP , SAINT FLORENTIN CHEU LFGP , TROYES BARBEREY LFQB , VITRY LE FRANCOIS VAUCLERC LFSK

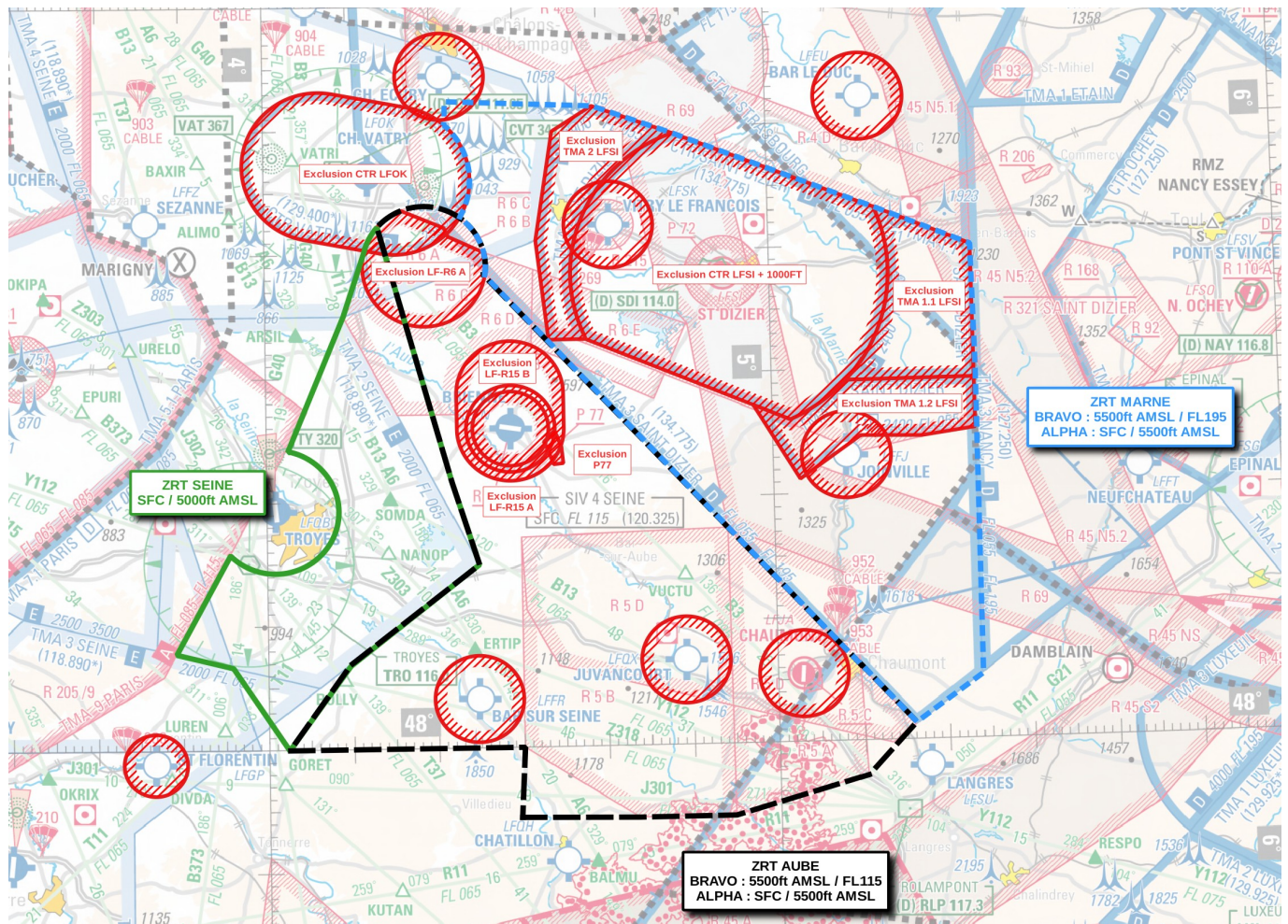
VUE GÉNÉRALE



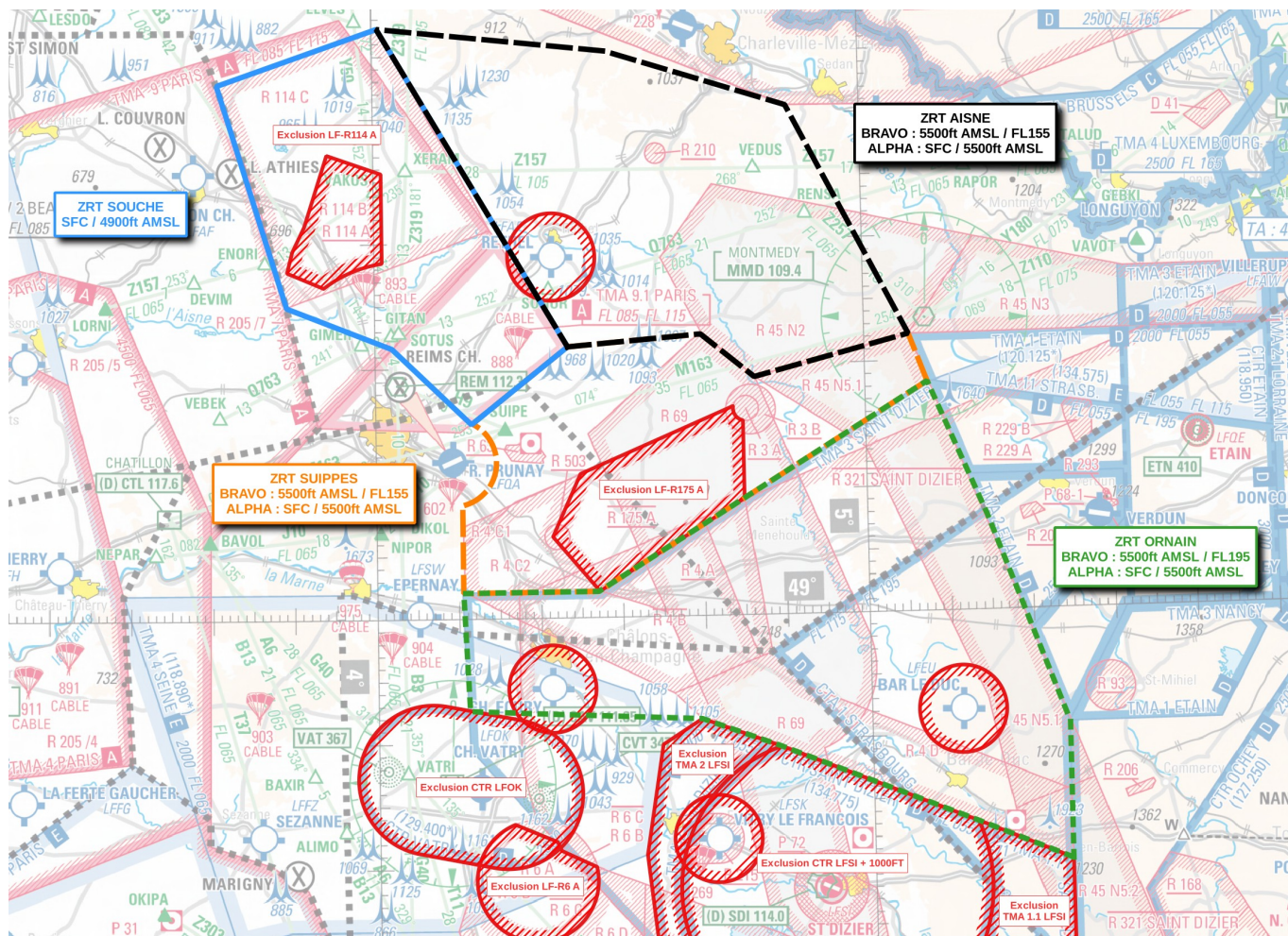
Extrait Carte 1 / 1 000 000 SIA - Édition 2 - 2025



ZRT ARMANCON / ZRT YONNE - Extrait Carte 1 / 1 000 000 SIA - Édition 2 - 2025



ZRT MARNE / ZRT AUBE / ZRT SEINE - Extrait Carte 1 / 1 000 000 SIA - Edition 2 - 2025



ZRT SOUCHE / ZRT SUIPPES / ZRT AISENE / ZRT ORNAIN -Extrait carte 1/1 000 000 SIA - Édition 2-2025

ACTIVITÉ

Exercice national interalliés et interarmées mettant en œuvre un nombre important d'aéronefs des armées évoluant en CAM, d'aéronefs des armées sans équipage à bord, en toutes conditions de vol et à toutes altitudes, et d'activités parachutage avec infiltration sous voile, de jour comme de nuit en toutes conditions de vol et à toutes altitudes nécessitant la création de zones réglementées temporaires.

DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ

ZRT YONNE / ZRT ARMANCON ALPHA / ZRT SEINE / ZRT AUBE ALPHA / ZRT MARNE ALPHA / ZRT ORNAIN ALPHA / ZRT SUIPPES ALPHA / ZRT AISENE ALPHA / ZRT SOUCHE

- Du 18 avril 2026 à 0000 au 30 avril 2026 à 2359 - Activable H24 par NOTAM avec préavis de 48h

ZRT ARMANCON BRAVO / ZRT AUBE BRAVO / ZRT MARNE BRAVO / ZRT ORNAIN BRAVO / ZRT SUIPPES BRAVO / ZRT AISENE BRAVO

- Du 19 avril 2026 au 30 avril 2026 de 0815 à 2200 Activable par NOTAM avec préavis de 48 h - Activables chaque jour du 19 au 30 dans les créneaux horaires 0815-1045, 1200-1415, 1530-1915, 2030-2200

INFORMATION DES USAGERS

Activité réelle connue de :

- SEINE INFO : 120,325 MHz 134,300 MHz
- SEINE APP : 118,890 MHz
- STRASBOURG INFO : 119,450 MHz
- BALE INFO : 135,850 MHz
- PARIS INFO : 125,700 MHz 126,100 MHz
- PARIS ACC : 120,950 MHz 128,105 MHz
- RAKI (CDC Cinq-Mars-la-Pile ou CDC de remplacement) : 143,550 MHz 317,500 MHz
- SAINT DIZIER APP : 134,775 MHz

GESTIONNAIRES

Centre de Détection et de Contrôle de Cinq-Mars-La-Pile (CDC RAKI) ou CDC de remplacement

STATUT**ZRT AISNE ALPHA et BRAVO, ZRT ARMANCON ALPHA et BRAVO, ZRT SUIPPES ALPHA :**

Zones réglementées temporaires qui se substituent aux portions d'espaces aériens avec lesquelles elles interfèrent.

ZRT YONNE, ZRT SEINE, ZRT ORNAIN ALPHA, ZRT MARNE ALPHA :

Zones réglementées temporaire qui se substituent aux espaces à statut particulier avec lesquels elles interfèrent et coexistent avec les portions de TMA 2, 3 et 4 Seine avec lesquelles elles interfèrent.

ZRT AUBE ALPHA :

Zone réglementée temporaire qui coexiste avec les LF-R5 A, LF-R5B, LF-R5C lorsqu'elles sont actives et se substitue aux autres portions d'espaces aériens avec lesquelles elle interfère.

ZRT AUBE BRAVO :

Zone réglementée temporaire qui coexiste avec les LF-R5 A, LF-R5 B et LF-R5 D quand elles sont actives.

ZRT MARNE BRAVO, ZRT ORNAIN BRAVO :

Zone réglementée temporaire qui se substituent aux espaces à statut particulier avec lesquels elles interfèrent et qui coexistent avec les portions des TMA 3 SAINT DIZIER et TMA 4 SEINE et avec la ZRT PATROLLER (publiée au SUP AIP 088/25) avec lesquelles elles interfèrent.

ZRT SUIPPES BRAVO :

Zone réglementée temporaire qui se substitue aux portions d'espaces aériens avec lesquelles elle interfère et coexiste avec les ZRT publiées au SUP AIP 088/25 quand elles sont actives.

ZRT SOUCHE :

Zone réglementée temporaire qui coexiste avec la LF-R114 C quand elle est active et se substitue aux autres portions d'espaces aériens avec lesquelles elle interfère.

CONDITIONS DE PÉNÉTRATION**ZRT AISNE ALPHA et BRAVO, ZRT ARMANCON ALPHA et BRAVO :****CAG / CAM :** contournement obligatoire sauf pour :

- les aéronefs participant à l'exercice ;
- les aéronefs effectuant des activités militaires, de douane, de police, de recherche et sauvetage, de lutte contre les incendies, du transport médical ayant à intervenir dans le cadre de l'exécution de leurs missions lorsque celles-ci ne permettent pas le contournement de la zone après coordination avec le gestionnaire.

ZRT AUBE ALPHA :**CAG / CAM :** contournement obligatoire sauf pour :

- les aéronefs participant à l'exercice ;
- les aéronefs évoluant dans les LF-R5 A, LF-R5B, LF-R5C après coordination auprès du gestionnaire ;
- les aéronefs effectuant des activités militaires, de douane, de police, de recherche et sauvetage, de lutte contre les incendies, du transport médical ayant à intervenir dans le cadre de l'exécution de leurs missions lorsque celles-ci ne permettent pas le contournement de la zone après coordination avec le gestionnaire.

ZRT AUBE BRAVO :**CAG / CAM :** contournement obligatoire sauf pour :

- les aéronefs participant à l'exercice ;
- les aéronefs évoluant dans la LF-R5D après coordination auprès du gestionnaire ;
- les aéronefs effectuant des activités militaires, de douane, de police, de recherche et sauvetage, de lutte contre les incendies, du transport médical ayant à intervenir dans le cadre de l'exécution de leurs missions lorsque celles-ci ne permettent pas le contournement de la zone après coordination avec le gestionnaire.

ZRT MARNE ALPHA, ZRT ORNAIN ALPHA, ZRT SEINE et ZRT YONNE :**CAG / CAM :** contournement obligatoire sauf pour :

- les aéronefs participant à l'exercice ;
- les aéronefs en CAG IFR dans les parties des ZRT coexistant avec les portions d'espaces aériens avec lesquelles elle interfère TMA 2,3 et 4 SEINE après coordination avec le gestionnaire ;
- les aéronefs effectuant des activités militaires, de douane, de police, de recherche et sauvetage, de lutte contre les incendies, du transport médical ayant à intervenir dans le cadre de l'exécution de leurs missions lorsque celles-ci ne permettent pas le contournement de la zone après coordination avec le gestionnaire.

ZRT MARNE BRAVO et ZRT ORNAIN BRAVO :**CAG / CAM :** contournement obligatoire sauf pour :

- les aéronefs participant à l'exercice ;
- les aéronefs en CAG/IFR dans les parties des ZRT coexistant avec les portions d'espaces aériens des TMA 3 SAINT DIZIER, TMA 4 SEINE et ZRT PATROLLER avec lesquelles elles interfèrent sur autorisation du gestionnaire ;
- les aéronefs effectuant des activités militaires, de douane, de police, de recherche et sauvetage, de lutte contre les incendies, du transport médical ayant à intervenir dans le cadre de l'exécution de leurs missions lorsque celles-ci ne permettent pas le contournement de la zone après coordination avec le gestionnaire.

ZRT SOUCHE :**CAG / CAM :** contournement obligatoire sauf pour :

- les aéronefs participant à l'exercice ;
- les aéronefs en CAG IFR conformément aux modalités prévues en "dispositions particulières" ;
- les aéronefs évoluant dans la LF-R114 C après coordination auprès du gestionnaire ;
- les aéronefs effectuant des activités militaires, de douane, de police, de recherche et sauvetage, de lutte contre les incendies, du transport médical ayant à intervenir dans le cadre de l'exécution de leurs missions lorsque celles-ci ne permettent pas le contournement de la zone après coordination avec le gestionnaire.

ZRT SUIPPES ALPHA et BRAVO :**CAG / CAM :** contournement obligatoire sauf pour :

- les aéronefs participant à l'exercice ;
- les aéronefs en CAG IFR conformément aux modalités prévues en "dispositions particulières" ;
- les aéronefs effectuant des activités militaires, de douane, de police, de recherche et sauvetage, de lutte contre les incendies, du transport médical ayant à intervenir dans le cadre de l'exécution de leurs missions lorsque celles-ci ne permettent pas le contournement de la zone après coordination avec le gestionnaire.

SERVICES RENDUS**ZRT AISNE ALPHA et BRAVO, ZRT MARNE ALPHA, ZRT MARNE BRAVO, ZRT ORNAIN BRAVO, ZRT SUIPPES ALPHA et BRAVO :****CAM :** les services du contrôle, d'information de vol et alerte sont rendus par les organismes dédiés à l'exercice.**CAG :** Dans les parties des ZRT coexistant avec les espaces aériens contrôlés, les organismes de contrôle habituels rendent les services de la circulation aérienne conformément à la classe de ces espaces.

Dans les parties de ZRT qui se substituent à des espaces aériens non contrôlés, les services d'information de vol et d'alerte sont rendus par les organismes habituels

ZRT ARMANCON ALPHA et BRAVO, ZRT AUBE ALPHA et BRAVO, ZRT ORNAIN ALPHA, ZRT SEINE, ZRT SOUCHE, ZRT YONNE :**CAG/CAM :** Les services d'information de vol et alerte sont rendus par les organismes de la circulation aérienne habituels.

LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES		
ZRT YONNE	ZRT ARMANCON ALPHA	ZRT ARMANCON BRAVO <i>(ERNIP identification : LFR1LAR)</i>
<p>LIMITES LATÉRALES 47°36'00" N,003°15'25" E 47°36'30" N,003°15'00" E 47°53'08" N,003°15'05" E 47°53'16" N,003°23'16" E arc anti-horaire de 5NM de rayon centré sur 47°50'47" N,003°29'48" E 47°54'46" N,003°34'53" E 48°00'49" N,003°35'17" E 48°06'00" N,003°47'45" E 48°07'50" N,003°49'10" E 48°06'42" N,003°55'50" E 48°00'00" N,004°02'20" E 47°58'12" N,004°00'46" E 47°49'42" N,003°47'05" E 47°36'00" N,003°44'00" E 47°36'00" N,003°15'25" E</p>	<p>LIMITES LATÉRALES 48°00'00" N,004°30'00" E 47°46'00" N,004°29'00" E 47°44'00" N,004°15'00" E 47°32'16" N,003°57'54" E arc anti-horaire de 3.5NM de rayon centré sur 47°30'07" N,003°53'54" E 47°28'04" N,003°49'43" E 47°21'56" N,003°36'15" E 47°28'44" N,003°32'10" E 47°28'03" N,003°21'31" E 47°32'19" N,003°20'06" E 47°36'00" N,003°15'25" E 47°36'00" N,003°44'00" E 47°49'43" N,003°47'05" E 47°53'55" N,003°53'38" E 47°58'19" N,004°00'36" E 48°00'00" N,004°02'20" E 48°00'00" N,004°30'00" E</p>	<p>LIMITES LATÉRALES 48°00'00" N,004°30'00" E 47°46'00" N,004°29'00" E 47°44'00" N,004°15'00" E 47°32'16" N,003°57'54" E arc anti-horaire de 3.5NM de rayon centré sur 47°30'07" N,003°53'54" E 47°28'04" N,003°49'43" E 47°21'56" N,003°36'15" E 47°28'44" N,003°32'10" E 47°28'03" N,003°21'31" E 47°32'19" N,003°20'06" E 47°36'00" N,003°15'25" E 47°36'00" N,003°44'00" E 47°49'43" N,003°47'05" E 47°53'55" N,003°53'38" E 47°58'19" N,004°00'36" E 48°00'00" N,004°02'20" E 48°00'00" N,004°30'00" E</p>
LIMITES VERTICALES SFC / 5000 ft AMSL	LIMITES VERTICALES SFC / 5500 ft AMSL	LIMITES VERTICALES 5500 ft AMSL / FL 115
ZRT SEINE	ZRT AUBE ALPHA	ZRT AUBE BRAVO <i>(ERNIP identification : LFR1LAU)</i>
<p>LIMITES LATÉRALES 48°00'00" N,004°02'20" E 48°06'42" N,003°55'50" E 48°07'50" N,003°49'10" E 48°15'48" N,003°55'37" E arc anti-horaire de 5NM de rayon centré sur 48°19'18" N,004°01'00" E 48°24'08" N,004°02'32" E 48°35'01" N,004°09'19" E 48°40'13" N,004°11'55" E arc horaire de 4.86NM de rayon centré sur 48°39'00" N,004°19'00" E 48°42'13" N,004°13'31" E 48°21'34" N,004°21'54" E 48°14'50" N,004°25'00" E 48°06'47" N,004°09'40" E 48°00'00" N,004°02'20" E</p>	<p>LIMITES LATÉRALES 47°54'20" N,004°29'31" E 47°54'10" N,004°43'20" E 47°54'10" N,004°54'40" E 47°57'10" N,005°10'15" E 48°01'20" N,005°16'00" E 48°38'17" N,004°26'01" E arc anti-horaire de 4.86NM de rayon centré sur 48°39'00" N,004°19'00" E 48°42'13" N,004°13'31" E 48°21'34" N,004°21'54" E 48°14'50" N,004°25'00" E 48°06'51" N,004°09'36" E 48°00'00" N,004°02'20" E 48°00'00" N,004°30'00" E 47°54'20" N,004°29'31" E</p> <p>A l'exclusion de :</p> <ul style="list-style-type: none"> - la CTR Vatry lorsqu'elle est active - des zones LF-R15 A et B Brienne le Château lorsqu'elles sont actives - la zone LF-R6 A Mailly lorsqu'elle est active - LF-P77 Brienne le Château 	<p>LIMITES LATÉRALES 47°54'20" N,004°29'31" E 47°54'10" N,004°43'20" E 47°54'10" N,004°54'40" E 47°57'10" N,005°10'15" E 48°01'20" N,005°16'00" E 48°38'17" N,004°26'01" E arc anti-horaire de 4.86NM de rayon centré sur 48°39'00" N,004°19'00" E 48°42'13" N,004°13'31" E 48°21'34" N,004°21'54" E 48°14'50" N,004°25'00" E 48°06'51" N,004°09'36" E 48°00'00" N,004°02'20" E 48°00'00" N,004°30'00" E 47°54'20" N,004°29'31" E</p> <p>A l'exclusion de :</p> <ul style="list-style-type: none"> - la CTR Vatry lorsqu'elle est active - des zones LF-R15 A et B Brienne le Château lorsqu'elles sont actives - la zone LF-R6 A Mailly lorsqu'elle est active - LF-P77 Brienne le Château
LIMITES VERTICALES SFC / 5000 ft AMSL	LIMITES VERTICALES SFC / 5500 ft AMSL	LIMITES VERTICALES 5500 ft AMSL / FL 115

<p align="center">ZRT MARNE ALPHA</p> <p>LIMITES LATÉRALES 48°01'20" N,005°16'00" E 48°05'10" N,005°24'00" E 48°29'57" N,005°24'07" E 48°39'55" N,005°23'55" E 48°43'04" N,005°12'37" E 48°49'22" N,004°48'50" E 48°51'45" N,004°39'23" E 48°52'18" N,004°21'49" E 48°50'23" N,004°21'39" E arc horaire de 6NM de rayon centré sur 48°45'59" N,004°15'34" E 48°42'52" N,004°23'21" E arc horaire de 4.86NM de rayon centré sur 48°39'00" N,004°19'00" E 48°38'10" N,004°26'17" E 48°35'10" N,004°30'18" E 48°01'20" N,005°16'00" E</p> <p>A l'exclusion de : - du volume correspondant aux limites latérales de la CTR Saint Dizier de la SFC au FL65 lorsqu'elle est active. - des TMA 1.1, 1.2 et 2 Saint Dizier lorsqu'elles sont actives - la LF-P72 Saint Dizier</p> <p>LIMITES VERTICALES SFC / 5500 ft AMSL</p>	<p align="center">ZRT MARNE BRAVO</p> <p>LIMITES LATÉRALES 48°01'20" N,005°16'00" E 48°05'10" N,005°24'00" E 48°29'57" N,005°24'07" E 48°39'55" N,005°23'55" E 48°43'04" N,005°12'37" E 48°49'22" N,004°48'50" E 48°51'45" N,004°39'23" E 48°52'18" N,004°21'49" E 48°50'23" N,004°21'39" E arc horaire de 6NM de rayon centré sur 48°45'59" N,004°15'34" E 48°42'52" N,004°23'21" E arc horaire de 4.86NM de rayon centré sur 48°39'00" N,004°19'00" E 48°38'10" N,004°26'17" E 48°35'10" N,004°30'18" E 48°01'20" N,005°16'00" E</p> <p>A l'exclusion de : - du volume correspondant aux limites latérales de la CTR Saint Dizier de la SFC au FL65 lorsque la CTR SDI est activée. - des TMA 1.1, 1.2 et 2 Saint Dizier lorsqu'elles sont actives - la LF-P72 Saint Dizier</p> <p>LIMITES VERTICALES 5500 ft AMSL / FL 195</p>	<p align="center">ZRT ORNAIN ALPHA</p> <p>LIMITES LATÉRALES 48°39'55" N,005°23'55" E 48°50'50" N,005°24'00" E 49°07'39" N,005°14'33" E 49°18'20" N,005°07'40" E 49°02'05" N,004°27'00" E 49°02'05" N,004°10'30" E 48°52'38" N,004°11'07" E 48°51'46" N,004°39'30" E 48°39'55" N,005°23'55" E</p> <p>LIMITES VERTICALES SFC / 5500 ft AMSL</p>
<p align="center">ZRT ORNAIN BRAVO</p> <p>LIMITES LATÉRALES 48°39'55" N,005°23'55" E 48°50'50" N,005°24'00" E 49°07'39" N,005°14'33" E 49°18'20" N,005°07'40" E 49°02'05" N,004°27'00" E 49°02'05" N,004°10'30" E 48°52'38" N,004°11'07" E 48°51'46" N,004°39'30" E 48°39'55" N,005°23'55" E</p> <p>LIMITES VERTICALES 5500 ft AMSL / FL 195</p>	<p align="center">ZRT SUIPPES ALPHA</p> <p>LIMITES LATÉRALES 49°18'20" N,005°07'40" E 49°02'05" N,004°27'00" E 49°02'05" N,004°10'30" E 49°09'07" N,004°10'32" E arc anti-horaire de 3.5NM de rayon centré sur 49°12'31" N,004°09'24" E 49°15'34" N,004°11'45" E 49°21'40" N,004°23'40" E 49°22'30" N,004°40'00" E 49°19'00" N,004°46'30" E 49°22'10" N,005°05'30" E 49°18'20" N,005°07'40" E A l'exclusion de la LF-R175 A SUIPPES lorsqu'elle est active.</p> <p>LIMITES VERTICALES SFC / 5500 ft AMSL</p>	<p align="center">ZRT SUIPPES BRAVO <i>(ERNIP identification : LFR1LSB)</i></p> <p>LIMITES LATÉRALES 49°18'20" N,005°07'40" E 49°02'05" N,004°27'00" E 49°02'05" N,004°10'30" E 49°09'07" N,004°10'32" E arc anti-horaire de 3.5NM de rayon centré sur 49°12'31" N,004°09'24" E 49°15'34" N,004°11'45" E 49°21'40" N,004°23'40" E 49°22'30" N,004°40'00" E 49°19'00" N,004°46'30" E 49°22'10" N,005°05'30" E 49°18'20" N,005°07'40" E A l'exclusion de la LF-R175 A SUIPPES lorsqu'elle est active.</p> <p>LIMITES VERTICALES 5500 ft AMSL / FL 155</p>

<p>ZRT AISNE ALPHA</p> <p>LIMITES LATÉRALES 49°21'40"N,004°23'40"E 49°22'30"N,004°40'00"E 49°19'00"N,004°46'30"E 49°22'10"N,005°05'30"E 49°40'40"N,004°51'00"E 49°45'15"N,004°28'50"E 49°47'15"N,004°00'40"E 49°21'40"N,004°23'40"E</p> <p>LIMITES VERTICALES SFC / 5500 ft AMSL</p>	<p>ZRT AISNE BRAVO (ERNIP identification : LFR1LAY)</p> <p>LIMITES LATÉRALES 49°21'40"N,004°23'40"E 49°22'30"N,004°40'00"E 49°19'00"N,004°46'30"E 49°22'10"N,005°05'30"E 49°40'40"N,004°51'00"E 49°45'15"N,004°28'50"E 49°47'15"N,004°00'40"E 49°21'40"N,004°23'40"E</p> <p>LIMITES VERTICALES 5500 ft AMSL / FL 155</p>	<p>ZRT SOUCHE</p> <p>LIMITES LATÉRALES 49°21'40" N,004°23'40" E 49°15'34" N,004°11'45" E 49°21'40" N,004°02'07" E 49°25'00" N,003°49'15" E 49°42'50" N,003°40'50" E 49°47'15" N,004°00'40" E 49°21'40" N,004°23'40" E A l'exclusion de la LF-R114 A SISSONNE lorsqu'elle est active</p> <p>LIMITES VERTICALES SFC / 4900 ft AMSL</p>
--	---	---

ORGANISMES A CONTACTER	
<p>Avant l'exercice:</p> <p>COMALAT Section Espace Aérien Téléphone : 03.87.15.58.86 / 58.87</p> <p>COMECIA/DEFIA/B3D Téléphone : 03.51.41.66.73</p>	<p>Pendant l'exercice:</p> <p>Centre de Détection et de Contrôle militaire (CDC) de Cinq-Mars-La -Pile: Téléphone : 02.45.34.15.67 (Chef contrôleur)</p> <p>Airspace Manager: ASM ORION - Phase 42 (OR42): Téléphone : 07.78.70.27.97</p>

DISPOSITIONS PARTICULIÈRES**- Secteurs d'exclusion aérodromes :**

Un secteur d'exclusion aérodrome est défini :

- sur les aérodromes de Bar Le Duc les Hauts de Chée LFEU, Bar sur Seine LFFR, Brienne le Château LFFN, Chalons Ecury sur Coole LFQK, Joinville LFFJ, Juvancourt LFQX, Rethel Perthes LFAP, Vitry Le François Vauclerc LFSK
- cercle de 3.5 Nm centré sur l'ARP de l'aérodrome considéré, du sol à 1500ft AGL.

Un secteur d'exclusion aérodrome est défini sur l'aérodrome de Saint Florentin-Chéu (LFGP) comme suit : cercle de 2.5 Nm centré sur l'ARP de du sol à 5000ft AMSL

Ces secteurs d'exclusion d'aérodrome permettent aux usagers en CAG / VFR uniquement :

- d'effectuer des tours de piste sur les aérodromes concernés sauf pour l'aérodrome de Brienne le Château (LFFN) ;
- les arrivées et les départs sur les aérodromes lorsque le secteur d'exclusion le permet ;
- d'effectuer des activités particulières (stages) après autorisation du DIREX.

Perméabilité des ZRT concernées par les procédures IFR de LFOK, LFQB, LFLA, LFOA

les vols CAG/IFR peuvent être autorisés au départ et à l'arrivée après coordination et un préavis de 20 min auprès du gestionnaire

- Zones non activables :

- LF-R6 D et E MAILLY lorsque la ZRT AUBE ALPHA est active.
- LF-R6 B, C et D MAILLY lorsque la ZRT AUBE BRAVO est active.
- LF-R69 CHAMPAGNE, LF-R6 D et E MAILLY lorsque la ZRT MARNE ALPHA est active.
- LF-R6D MAILLY lorsque la ZRT MARNE BRAVO est active.
- LF-R69 CHAMPAGNE, les LF-R45 N5.1 MEUSE NORD et 5.2 MEUSE SUD, les LF-R4 A et B lorsque la ZRT ORNAIN ALPHA est active
- LF-R4C1 et 2 lorsque la ZRT ORNAIN BRAVO est active.
- LF-R4 A et B, LF-R63 MORONVILLERS, LF-R69 CHAMPAGNE, LF-R3 A et B VOUZIERES SECHAULT et la LF-R45 N5.1 MEUSE NORD lorsque la ZRT SUIPPES ALPHA est active.
- LF-R45 N2 ARDENNES lorsque la ZRT AISNE ALPHA est active.
- LF-R4 C1 et 2 et la LF- R63 MORONVILLERS lorsque la ZRT SUIPPES BRAVO est active.
- LF-R213 NORD-EST.

- AWY M163 (SUIPE-MMD) dans les ZRT SUIPPES et AISNE : transits aux FL110 et 120, sur notification auprès **de RAKI** avec un préavis **de 10 min**, notamment pour un départ lorsque les performances du vol ne permettent pas d'atteindre FL155 avant l'entrée de la ZRT SUIPPES.

- Les zones LF-M82 Bercenay en Othe, LF-M55 Brienne le Château et LF-M86 Soulaines-Dhuis conservent leur statut.

- Des activités complémentaires seront programmées dans les zones suivantes (activation suivant les procédures en vigueur) :

- TRA 200 A ;
- LF-R124 ;
- LF-R321 SAINT DIZIER hors activation de la ZRT ORNAIN BRAVO ;
- LF-R5 A CHAUMONT SEMOUTIERS, LF-R5B CHAUMONT JUVANCOURT, LF-R5C CHAUMONT-BOIS DE VILLIERS LE SEC, LF-R5D CHAUMONT ;
- LF-R 175 A SUIPPES ;
- LF-R 114 A, B et C SISSONNE ;
- Les ZRT Patroller, Transit A, B, C et D décrites au SUP AIP 088/2025.

Toutes les activités aériennes légères et sportives situées à l'intérieur des ZRT sont suspendues durant les créneaux d'activation.