

**SAINT PIERRE PIERREFONDS**  
**SID CONV RWY 33**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

**Départs omnidirectionnels :**

Départ piste 33 à gauche d'un secteur limité par le R 329 et le R 150 du NDB SP : monter dans l'axe (1) jusqu'à 500 (440), puis départ omnidirectionnel en montée vers l'altitude minimale de sécurité en route.

Départ à droite d'un secteur limité par le R 150 et le R 329 du NDB SP : départs IFR interdits.

Départ sans radial de garde : départ à gauche de l'axe de la piste : monter dans l'axe (2) jusqu'à 2000 (1940), puis départ omnidirectionnel en montée vers l'altitude minimale de sécurité en route.

Départ secteur à droite de la piste : départs IFR interdits.

**SDG 4N :** Monter dans l'axe RM 329°. A 500 (440), tourner à gauche pour intercepter et suivre le R 311 PRF (RM 311°). A 16 NM PRF, tourner à droite RM 020° pour intercepter et suivre le R 265 SDG (RM 085°) vers SDG en montée vers 11000 ft.

**RECIF 4N :** Monter dans l'axe RM 329°. A 500 (440), tourner à gauche pour intercepter et suivre le R 311 PRF (RM 311°). A 16 NM PRF, tourner à droite RM 020° pour intercepter et suivre le R 265 SDG (RM 085°) vers SDG en montée vers 11000 ft. A 19 NM SDG, tourner à gauche pour intercepter et suivre l'arc DME 17 NM SDG. A l'interception du R 308 SDG, tourner à droite pour intercepter et suivre le R 314 SDG (RM 134°) vers RECIF.

Note (1) : La pente théorique de montée est de 3,7 %, déterminée par une forêt d'altitude 1090 ft située à 5,8 NM de la DER et à 0,6 NM à droite de l'axe de piste. La pente à 3,3% s'applique à partir de 1280 ft d'altitude.

Note (2) : La pente théorique de montée est de 6,7% déterminée par un pylône d'altitude 2351 ft situé à 6,3 NM de la DER et à 1,8 NM à droite de l'axe de piste. La pente à 3,3% s'applique à partir de 8560 ft d'altitude.

**Omnidirectional departures :**

*Takeoff runway 33 at the left of a sector bounded by R 329 and R 150 of SP NDB : climb runway heading (1) up to 500 (440), then omnidirectional departure climbing to the minimum en-route safety altitude.*

*Takeoff to the right of a sector bounded by R 150 and R 329 of SP NDB : IFR departures prohibited.*

*Takeoff with no limiting R : departure to the left of runway axis ; climb runway heading (2) up to 2000 (1940), then omnidirectional departure climbing to the minimum en-route safety altitude.*

*Takeoff sector on the right of the runway : IFR departures prohibited.*

**SDG 4N :** *Climb straight ahead MAG 329°. At 500 (440), turn left to intercept and follow R 311 PRF (MAG 311°). At 16 NM PRF, turn right MAG 020° to intercept and follow R 265 SDG (MAG 085°) to SDG, climbing up to 11000 ft.*

**RECIF 4N :** *Climb straight ahead MAG 329°. At 500 (440), turn left to intercept and follow R 311 PRF (MAG 311°). At 16 NM PRF, turn right MAG 020° to intercept and follow R 265 SDG (MAG 085°) to SDG, climbing up to 11000 ft. At 19 NM SDG, turn left to intercept and follow arc DME 17 NM SDG. When intercepting R 308 SDG, turn right to intercept and follow R 314 SDG (MAG 134°) towards RECIF.*

Note (1) : *The 3.7% theoretical climb gradient is determined by a forest ALT 1090 ft located 5.8 NM from DER, 0.6 NM right of runway axis. The 3.3% gradient applies from ALT 1280 ft.*

Note (2) : *The 6.7% theoretical climb gradient is determined by a pylon ALT 2351 ft located 6.3 NM from DER, 1.8 NM right of runway axis. The 3.3% gradient applies from ALT 8560 ft.*