

**SAINT PIERRE PIERREFONDS**  
**SID CONV RWY 15**  
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

**Départs omnidirectionnels :**

Départ piste 15 à droite d'un secteur limité par le R 150 et le R 329 du NDB SP : monter dans l'axe jusqu'à 500 (463), puis départ omnidirectionnel en montée vers l'altitude minimale de sécurité en route.

Départ à gauche d'un secteur limité par le R 329 et le R 150 du NDB SP : départs IFR interdits.

Départ sans radial de garde : départ à droite de l'axe de la piste ; monter dans l'axe (1) jusqu'à 2000 (1963), puis départ omnidirectionnel en montée vers l'altitude de sécurité en route.

Départ secteur à gauche de la piste : départs IFR interdits.

**Omnidirectional departures :**

*Takeoff runway 15 at the right of a sector bounded by R 150 and R 329 of SP NDB : climb in runway heading up to 500 (463), then omnidirectional departure climbing to the minimum en-route safety altitude.*

*Takeoff to the left of a sector bounded by R 329 and R 150 of SP NDB : IFR departures prohibited.*

*Takeoff with no limiting R : departure to the right of runway axis ; climb runway heading (1) up to 2000 (1963), then omnidirectional departure climbing to the minimum en-route safety altitude.*

*Takeoff sector on the left of the runway : IFR departures prohibited.*

**SDG 4S :** Monter à (2) RM 149°. A 2 NM DME PRF, tourner à droite RM 341° pour intercepter et suivre le R 311 PRF (RM 311°). A 16 NM PRF, tourner à droite RM 020° pour intercepter et suivre le R 265 SDG (RM 085°) vers SDG en montée vers 11000 ft.

**SDG 4S :** *Climb gradient (2) MAG 149°. At 2 NM DME PRF, turn right MAG 341° to intercept and follow R 311 PRF (MAG 311°). At 16 NM PRF, turn right MAG 020° to intercept and follow R 265 SDG (MAG 085°) to SDG, climbing up to 11000 ft.*

**RECIF 4S :** Monter à (2) RM 149°. A 2 NM DME PRF, tourner à droite RM 341° pour intercepter et suivre le R 311 PRF (RM 311°). A 16 NM PRF, tourner à droite RM 020° pour intercepter et suivre le R 265 SDG (RM 085°) vers SDG en montée vers 11000 ft. A 19 NM SDG, tourner à gauche pour intercepter et suivre l'arc DME 17 NM SDG. A l'interception du R 308 SDG, tourner à droite pour intercepter et suivre le R 314 SDG (RM 134°) vers RECIF.

**RECIF 4S :** *Climb gradient (2) MAG 149°. At 2 NM DME PRF, turn right MAG 341° to intercept and follow R 311 PRF (MAG 311°). At 16 NM PRF, turn right MAG 020° to intercept and follow R 265 SDG (MAG 085°) towards SDG, climbing up to 11000 ft. At 19 NM SDG, turn left to intercept and follow arc DME 17 NM SDG. When intercepting R 308 SDG, turn right to intercept and follow R 314 SDG (MAG 134°) towards RECIF.*

Note (1) : La pente théorique de montée de 5,9% est déterminée par un relief d'altitude 8347 ft situé à 6,8 NM à l'ouest de la DER et à 7,3 NM au nord de l'axe de la piste. La pente à 3,3 % s'applique à partir de 9800 ft d'altitude.

Note (1) : *The 5.9% theoretical climb gradient is determined by a relief ALT 8347 ft located 6.8 NM West from DER, 7.3 NM North of runway axis. The 3.3% gradient applies from ALT 9800 ft.*

Note (2) : La pente théorique de montée de 3,7% est déterminée par la hauteur maximale de navires évoluant à 2 NM minimum de la côte. La pente à 3,3% s'applique à partir de 508 ft d'altitude et à 2,1 NM de la DER.

Note (2) : *The 3.7% theoretical climb gradient is determined by the MAX height of ships sailing 2 NM MNM from the coast. The 3.3% gradient applies from ALT 508 ft, 2.1 NM from DER.*