

MOOREA TEMAÉ
SID RNAV RWY 12
(Protégés pour / Protected for CAT A, B)

SID RNAV RWY 12				
CAT	A B			
PBN Box	GNSS uniquement / only - RNAV 1			
Climb gradient	(1) PDG 5,7 % à maintenir jusqu'à 300 ft, déterminée par le cocotier d'altitude 54 ft situé à 220 m de la DER et 30 m à gauche de l'axe de piste. Cette pente fait abstraction des obstacles suivants :			
	Obstacles	Altitude (ft)	Localisation / DER (m)	Localisation / axe de piste (m)
	Cocotiers	MAX 81	De 10 à 200 m de la DER	Au plus près 90 m à gauche de l'axe
	Forêt	MAX 102	Depuis la DER jusqu'à 150 m	Au plus près 80 m à droite de l'axe
	Cocotiers	MAX 100	De 230 à 370 m de la DER	Au plus près 150 m à gauche de l'axe
	Cocotier	68	A 240 m de la DER	A 200 m à droite de l'axe
	Cocotiers	MAX 92	De 260 à 350 m de la DER	Au plus près à 80 m à droite de l'axe
	(2) PDG 4,5 % à maintenir jusqu'à 3000 ft, déterminée par le relief d'altitude 1575 ft de la pointe Sud de l'île de Moorea. Maintain PDG 4.5 % up to 3000 ft, gradient determined by mountain altitude 1575 ft located at south tip of Moorea island.			
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP.			
	Présence de navires aux abords de l'aérodrome pouvant mesurer 60 m d'altitude. Presence of vessels in the vicinity of AD, that can measure 60 m in altitude.			
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK	
SALUT 4S	Monter (1) RM 122°, à 500 ft tourner à gauche direct vers <u>BOBIX</u> puis direct TORAL, puis poursuivre vers SALUT à 3000 ft MNM. Climb (1) MAG 122°, at 500 ft turn left direct to <u>BOBIX</u> then direct TORAL, then SALUT climbing up at 3000 ft MNM.	3000	SID suivi de l'approche NTAA RNP RWY 22 ou d'un guidage. Next to SID proceed NTAA RNP RWY 22 or guidance.	
KARNO 4S	Monter (1) (2) RM 122°, à 500 ft tourner à gauche direct vers <u>ATANU</u> , puis tourner à droite direct vers TM502, puis KARNO en montée vers 3000 ft MNM. Climb (1) (2) MAG 122°, at 500 ft turn left direct to <u>ATANU</u> , then turn right direct to TM502, then KARNO climbing up to 3000 ft MNM.	3000	SID suivi de l'approche NTAA RNP RWY 04 ou de l'attente à KARNO ou d'un guidage. Next to SID proceed NTAA RNP RWY 04 or holding at KARNO or guidance.	