

BORA BORA
SID RNAV RWY 11
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 11			
CAT	A B C		
PBN Box	RNAV 1 - GNSS Only		
Climb gradient	<p>Pour tous les départs RWY 11, pente théorique de montée de 6,8 % à maintenir jusqu'à 300 ft (286) déterminée par une zone de végétation sur le Motu Toopaeraro, d'altitude MAX 69 ft, située à 1990 m du THR 11 et à 110 m au Nord de l'axe de piste. Si on fait abstraction de ces obstacles, la pente théorique minimale réglementaire de 3,3 % s'applique.</p> <p><i>For all outbound traffic from RWY 11, theoretical climb gradient 6.8 % to be maintained up to 300 ft (286) determined by a vegetation area on Motu Toopaeraro, altitude MAX 69 ft, located at 1990 m from THR 11 and at 110 m from Northern RWY centre line. If obstacles are ignored, the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3 % applies.</i></p>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>		
	Présence de navires aux abords de l'aérodrome pouvant mesurer 60 m d'altitude. <i>Presence of vessels in the vicinity of AD that can measure 60 m in altitude.</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale <i>Initial clearance</i>	RMK
ROBNA 1A	<p>Monter RM 112° (124.5°T), à 800 ft (786), tourner à gauche direct vers ROBNA, en montée.</p> <p><i>Climb MAG 112° (124.5°T), at 800 ft (786), turn left direct to ROBNA, climbing up.</i></p>	5000	
SUDOR 1A	<p>Monter RM 112° (124.5°T), à 500 ft (486) direct vers TB501, IAS MAX 210 kt, puis tourner à droite vers TB503, IAS MAX 230 kt, puis TB504 puis SUDOR, en montée vers 5000 ft minimum.</p> <p><i>Climb MAG 112° (124.5°T), at 500 ft (486), direct to TB501, MAX IAS 210 kt, then turn right to TB503, MAX IAS 230 kt, then TB504 then SUDOR, climbing up to 5000 ft minimum.</i></p>	5000	Pente ATS / <i>ATS slope 4,5 %.</i>
UDINI 1A Cat A B seulement / <i>only</i>	<p>Monter RM 112° (124.5°T), à 500 ft (486) direct vers TB501, puis UDINI, en montée vers 2000 ft.</p> <p><i>Climb MAG 112° (124.5°T), at 500 ft (486), direct to TB501 then UDINI, climbing up to 2000 ft.</i></p>	2000	<p>SID obligatoirement suivi de l'approche NTTH RNP RWY 07 débutant à UDINI.</p> <p><i>Next to SID, NTTH RNP RWY 07 starting at UDINI mandatory.</i></p>
RUTIX 1A Cat A B seulement / <i>only</i>	<p>Monter RM 112° (124.5°T), à 500 ft (486) direct vers TB501, puis TB503, puis RUTIX, en montée vers 2000 ft.</p> <p><i>Climb MAG 112° (124.5°T), at 500 ft (486), direct to TB501, then TB503, then RUTIX, climbing up to 2000 ft.</i></p>	2000	<p>SID obligatoirement suivi de l'approche NTTR RNP RWY 07 débutant à RUTIX.</p> <p><i>Next to SID, NTTR RNP RWY 07 starting at RUTIX mandatory.</i></p>
MEKES 1A Cat A B seulement / <i>only</i>	<p>Monter RM 112° (124.5°T), à 500 ft (486) direct vers TB501, puis TB503, puis TB504, puis MEKES, en montée vers 2500 ft.</p> <p><i>Climb MAG 112° (124.5°T), at 500 ft (486), direct to TB501, then TB503, then TB504, then MEKES, climbing up to 2500 ft.</i></p>	2500	