

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 NLWW.1**Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****NLWW - WALLIS HIHIFO****AD 2 NLWW.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	13°14'18"S 176°11'57"W	
	Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	Sur RWY 08/26, à 1050 m du THR 08	On RWY 08/26, at 1050 m from THR 08
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	5.6 km NNW Mata Utu	
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	79 ft	
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	31.3 ° C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	133 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	11.8499°E	
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2025 (-0.007°)	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	CAA : SEAC DES ILES WALLIS ET FUTUNA	
	Adresse / <i>Address</i>	BP 1 MATA UTU 98600 WALLIS	
	Telephone	(681) 72 12 00	
	FAX	(681) 72 29 54	
	TELEX	NIL	
	AFS	NLWWZTX	
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>	E-mail gestionnaire : seac-wf-encadrement@aviation-civile.gouv.fr	

AD 2 NLWW.3**Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	Horaires de bureau	Office hours
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	PPR 48 HR à l'exploitant d'AD (E-mail ou RSF/IA). EVASAN : O/R.	PPR 48 HR from AD operator (E-mail or AFTN). EVASAN : O/R.
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	PPR 48 HR à l'exploitant d'AD (E-mail ou RSF/IA). EVASAN : O/R.	PPR 48 HR from AD operator (E-mail or AFTN). EVASAN : O/R.
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BRIA de rattachement : NOUMEA La Tontouta H24 (voir GEN 3).	Attaching BRIA : NOUMEA La Tontouta H24 (see GEN 3).
5	BDP / <i>ARO</i>	NIL	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	NIL	
7	ATS	AFIS: HO. PPR 48 HR à l'exploitant d'AD (E-mail ou RSF/IA). EVASAN : O/R. TEL (681) 72 12 10 FAX (681) 72 12 12	AFIS : HO. PPR 48 HR from AD operator (E-mail or AFTN). EVASAN : O/R. TEL (681) 72 12 10 FAX (681) 72 12 12
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	Pendant HOR AFIS pour vols réguliers. Vols non réguliers : PPR 48 HR à l'exploitant d'AD (E-mail ou RSF/IA). EVASAN : O/R. Prépaiement obligatoire auprès de Total Nouméa, TEL : (687) 27 91 64, (687) 78 18 40 ou E-mail : thierry.duclos@total.com	During AFIS SKED for scheduled flights. Non scheduled flights : PPR 48 HR from AD operator (E-mail or AFTN). EVASAN : O/R. Prepayment is compulsory, contact Total Noumea, TEL : (687) 27 91 64, (687) 78 18 40 or E-mail : thierry.duclos@total.com
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	PPR 48 HR à compagnie Aircalin pour les vols non réguliers TEL : (681) 72 00 01	PPR 48 HR to Aircalin airline for non scheduled flights TEL : (681) 72 00 01
10	Sûreté / <i>Safety</i>	PPR 48 HR à l'exploitant d'AD (E-mail ou RSF/IA) pour les vols non réguliers	PPR 48 HR from AD operator (E-mail or AFTN) for non scheduled flights
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HO	GRF (global reporting format) : HO

AD 2 NLWW.4**Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	Ambulift THUNDERLIFT L, Loader LAM 3000, Passerelles passagers ABT 2045, Tapis à bande NBL, Tracma JST25, chariots à bagages, GPU 90KVA.	Ambulift THUNDERLIFT L, Loader LAM 3000, Mobil stairs ABT 2045, Hold conveyor truck NBL, Tracma JST25, baggage carts, GPU 90KVA.
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	FUEL : JET A1 Lubrifiant/lubricant : NIL	
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	JET A1 : hydrant system 600l/min	
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

AD 2 NLWW.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	Sur l'AD et en ville	At the airport and in town
2	Restaurants	à MATA UTU	In MATA UTU
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Voitures de location	Car rental
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpital à MATA UTU et 3 dispensaires	Hospital in MATA UTU and 3 dispensaries
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Banque et distributeur automatique de billets à MATA UTU Poste à MATA UTU et 2 postes annexes	ATM in MATA UTU Post office in MATA UTU and 2 annex post offices
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

AD 2 NLWW.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	5	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	2 VIM 90 de 9000 L munis d'un émulseur de type BIOFILM, 2 boules de 250 kg de poudre BC embarquées sur les 2 VIM 90, 1 véhicule d'intervention et de soutien.	2 VIM 90 of 9000 L equipped with BIOFILM type foaming agent, 2 containers of 250 kg BC powder on the 2 VIM 90, 1 response and support vehicle.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Moyens extérieurs à l'AD. Contacter le gestionnaire de l'AD.	External technical means. Contact AD administrator.
4	Observations / <i>Remarks</i>	Niveau 5 : HOR AFIS. Niveau 7 : PPR 48 HR. En dehors de ces HOR : niveau 1.	Level 5 : AFIS SKED. Level 7 : PPR 48 HR. Outside these SKED : level 1.

AD 2 NLWW.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	NIL	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	NIL	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	NIL	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	Non applicable	Not applicable
5	Observations / <i>Remarks</i>	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2 NLWW.3	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2 NLWW.3

AD 2 NLWW.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Asphalte	Asphalt
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	46 F/C/W/T	
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	20 m	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Asphalte	Asphalt
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	45 F/C/W/T	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>	PRKG	
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	26 m (85 ft)	
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

AD 2 NLWW.9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	Voir AD 2 NLWW APDC 01	See AD 2 NLWW APDC 01
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Oui : balisage diurne	Yes : day marking
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Voir/See AD 2 NLWW ADC 01	
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 NLWW .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

AD 2 NLWW.10

Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).

AD 2 NLWW.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	NOUMEA
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 NLWW .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	NIL
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	NOUMEA
	Période de validité / <i>Validity period</i>	24
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	TREND
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	H24
5	Briefing, consultation	P - T - D
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C - PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR-EN
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	S - P - W - SWL
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	AEROWEB PROVIS
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	AFIS
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL : 29 20 04

AD 2 NLWW.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics						
RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY		Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4		5	6
08	090 (078)	2100 x 45	45 F/C/W/T revêtue / paved		13°14'17.99"S 176°12'32.15"W ----- GUND NIL	THR : 59ft
26	270 (258)	2100 x 45	45 F/C/W/T revêtue / paved		13°14'17.90"S 176°11'22.40"W (13°14'17.90"S 176°11'24.56"W) ----- GUND NIL	THR : 75ft DTHR : 75ft
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
08	NIL	NIL	NIL	2220 x 200	NIL	(1)
26	NIL	NIL	NIL	2220 x 200	NIL	(2)
(1) Asphalte\Asphalt						
(2) Asphalte\Asphalt						

AD 2 NLWW.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
08	2100	2100	2100	2100	
26	2100	2100	2100	2035	

AD 2 NLWW.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur <i>colour</i>	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur <i>Length</i>	Balisage axial <i>Centerline</i> LGT			
						Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>
08	NIL	G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	52 ft	nil	NIL	nil	NIL	NIL
26	NIL	DTHR G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	47 ft	nil	NIL	nil	NIL	NIL
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>	Couleur <i>Colour</i>		Longueur <i>Length</i>	Couleur <i>Colour</i>	
08	2100	60	W	LIL	R		NIL	NIL	(1)
26	2100	60	W	LIL	R		NIL	NIL	(2)

(1) Balisage THR et extrémité : BI / THR and runway end lighting : LIL.
RWY 08 : feux à éclats / flashing lights.
RWY 08 : feux LED utilisés pour le balisage de piste / LED lights used for RWY lighting.

(2) Balisage THR et extrémité : BI / THR and runway end lighting : LIL.
RWY 26 : feux à éclats / flashing lights.
RWY 26 : feux LED utilisés pour le balisage de piste / LED lights used for RWY lighting.

AD 2 NLWW.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN	NIL	
	IBN	NIL	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i>	NIL	
	Anémomètre / <i>Anemometer</i>	Sur le mat météo	On the weather mast
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i>	NIL	
	Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	Bleu, BI, feux LED.	Blue, LIL, LED lights.
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i>	Centrale électrique de secours	Emergency electric power plant
	Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Entre 1 et 15 sec.	Between 1 and 15 sec.
5	Observations / <i>Remarks</i>	Balisage raquettes : bleu, feux LED. PRKG : feux LED.	Turnaround areas lighting : blue, LED lights. PRKG : LED lights.

AD 2 NLWW.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	NIL
---	-------------	-----

AD 2 NLWW.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
	G			NIL

AD 2 NLWW.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
AFIS	WALLIS Information (FR) <i>WALLIS Information (EN)</i>	118.300 MHz	HO	
A/A	WALLIS (FR)	118.300 MHz	HX	Absence ATS
OTHER	WALLIS Radio (FR) <i>WALLIS Radio (EN)</i>	3425.000 KHz	HO	O/R, pendant les HOR AFIS / O/R, during AFIS SKED HF
OTHER	WALLIS Radio (FR) <i>WALLIS Radio (EN)</i>	3467.000 KHz	HO	O/R, pendant les HOR AFIS / O/R, during AFIS SKED HF
OTHER	WALLIS Radio (FR) <i>WALLIS Radio (EN)</i>	5643.000 KHz	HO	O/R, pendant les HOR AFIS / O/R, during AFIS SKED HF
OTHER	WALLIS Radio (FR) <i>WALLIS Radio (EN)</i>	6553.000 KHz	HO	O/R, pendant les HOR AFIS / O/R, during AFIS SKED HF
OTHER	WALLIS Radio (FR) <i>WALLIS Radio (EN)</i>	8846.000 KHz	HO	O/R, pendant les HOR AFIS / O/R, during AFIS SKED HF
OTHER	WALLIS Radio (FR) <i>WALLIS Radio (EN)</i>	8867.000 KHz	HO	O/R, pendant les HOR AFIS / O/R, during AFIS SKED HF
OTHER	WALLIS Radio (FR) <i>WALLIS Radio (EN)</i>	11339.000 KHz	HO	O/R, pendant les HOR AFIS / O/R, during AFIS SKED HF
OTHER	WALLIS Radio (FR) <i>WALLIS Radio (EN)</i>	13261.000 KHz	HO	O/R, pendant les HOR AFIS / O/R, during AFIS SKED HF

AD 2 NLWW.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>	
NDB	HO	315 kHz	H24	13°14'25.8"S 176°11'50.8"W	126 ft	100NM		242° / 890 m 1HR 26	
VOR-DME	HOI	113 MHz CH 77X	H24	13°14'22.5"S 176°12'06.6"W	112 ft	80NM		088° / 782 m 1HR 08	(1)

(1) Portée VOR : 140 NM
VOR coverage : 140 NM

AD 2 NLWW.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

Retournement interdit en dehors des raquettes de retournement pour les ACFT de plus de 20 t.	Turn back prohibited outside turn-around areas for ACFT more than 20 t.
ATT interdit par vent de travers supérieur à 25 kt sur piste sèche, 20 kt sur piste mouillée, information possible sur WALLIS INFO.	LDG prohibited if crosswind exceeds 25 kt on dry RWY, 20 kt on wet RWY, reading can be obtained from WALLIS INFO.
Roulage interdit hors RWY et TWY.	Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

AD 2 NLWW.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

22.1 GENERALITES

Circuits uniquement sur la mer, cause relief.

22.2 UTILISATION DE NUIT

VOLS DE NUIT : LDG interdit si PAPI U/S.

VFR DE NUIT : autorisé.

AD 2 NLWW.22 Procédures de vol *Flight procedures*

22.1 GENERAL

Circuits only above the sea, due to high terrain.

22.2 NIGHT USE

NIGHT FLYING : LDG prohibited if PAPI U/S.

NIGHT VFR : authorized.

AD 2 NLWW.23 Renseignements supplémentaires *Additional information*

23.1 GENERALITES

AD réservé aux ACFT munis de radio.

AD utilisable par les ULM.

Consignes d'utilisation diffusées aux usagers habituels de l'AD.

ACB : Aéroclub du LAGON (ULM). TEL : (681) 72 26 27.

E-mail : panagisj@mail.wf

23.1 GENERAL

AD reserved for radioequipped ACFT.

AD usable by ULM.

Instructions for use are broadcast to AD regular users.

Flying club : Aéroclub du LAGON. TEL : (681) 72 26 27.

E-mail : panagisj@mail.wf

23.2 DANGERS A LA NAVIGATION AERIENNE

L'attention des pilotes est attirée sur l'absence de visibilité du seuil 26 depuis la vigie.

Obstacles aux abords de l'aérodrome

L'attention des équipages est attirée sur les obstacles suivants dans la trouée d'envol :

- QFU 078° : présence d'une clôture ALT 26 m, à 140 m de l'extrémité de piste, 60 m au Sud de l'axe de piste.
- QFU 078° : obstacle mobile ALT 28 m, à 150 m de l'extrémité de piste, 60 m au Sud de l'axe de piste (gabarit routier).

→ Présence d'un pylône ALT 569 ft sur le Mont Afala.

→ Présence d'arbres situés à 100 m de l'axe de piste et longeant la piste sur toute sa longueur côté Nord.

→ Présence d'arbres situés à 100 m de l'axe de piste et longeant la piste côté Sud :

- entre le seuil 08 et la manche à vent,
- entre le seuil 26 et la zone de toucher des roues.

23.2 AIR NAVIGATION HAZARDS

Pilots' attention is drawn to the lack of visibility of THR 26 from the TWR.

Obstacles around the aerodomes

Air crews must be aware of following obstacles in takeoff funnels :

- QFU 078° : presence of fence ALT 26 m, 140 m from the end of RWY, 60 m South of RWY axis.
- QFU 078° : mobile obstacle ALT 28 m, 150 m from the end of RWY, 60 m South of RWY axis.

→ Presence of a pylon ALT 569 ft on Mount Afala.

→ Presence of trees located at 100 m from RWY axis and running along the entire length of the RWY on the North side.

→ Presence of trees located at 100 m from RWY axis and running the RWY on the South side :

- between THR 08 and the WDI,
- between THR 26 and the touchdown zone.

23.3 PERIL ANIMALIER

Occasionnel.

23.3 WILDLIFE STRIKE HAZARD

Random.

AD 2 NLWW.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 NLWW.25

Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration*

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

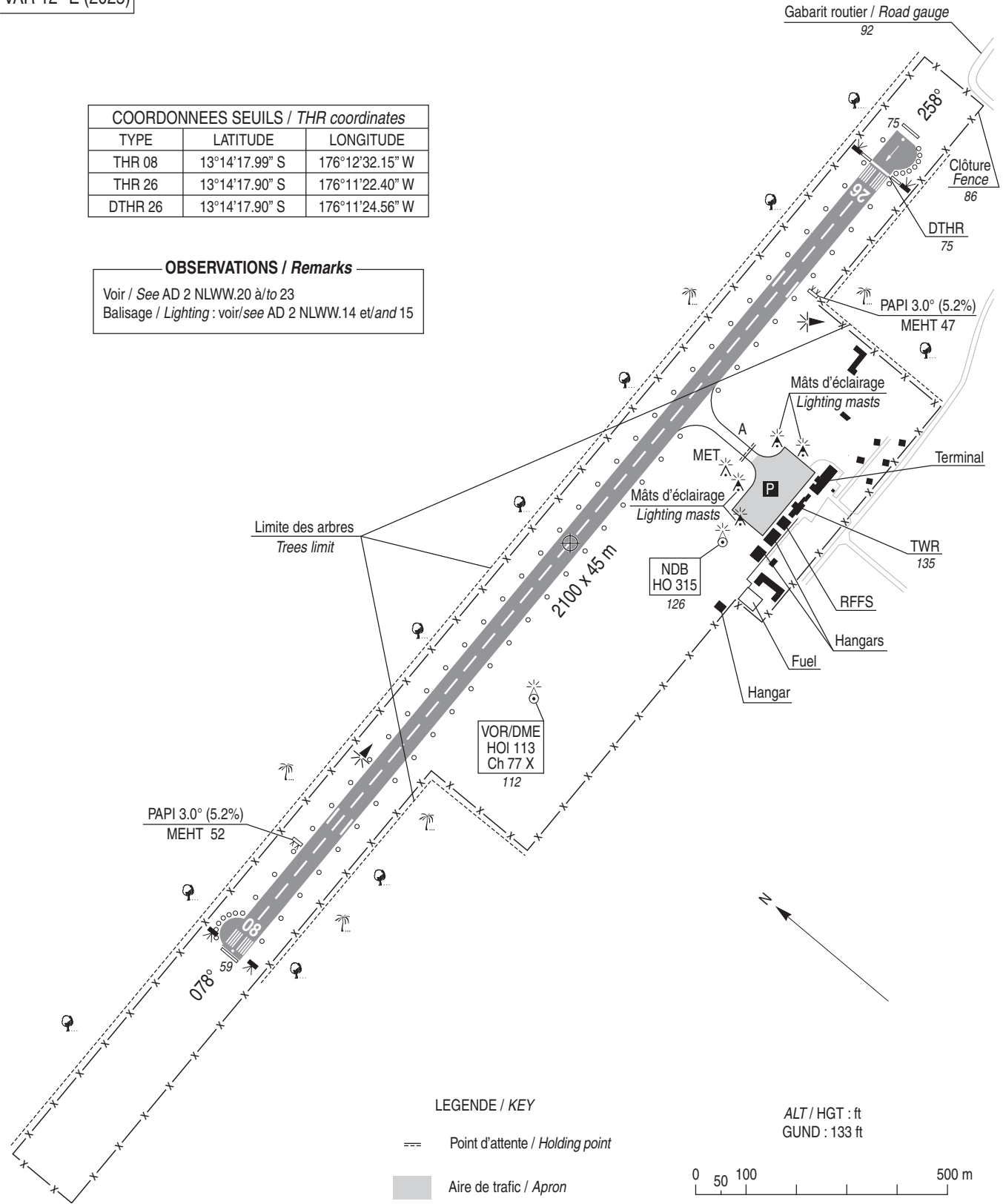
IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE <i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i>	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS <i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i>
sans objet / <i>not applicable</i>	sans objet / <i>not applicable</i>

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

VAR 12° E (2025)

COORDONNEES SEUILS / THR coordinates		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 08	13°14'17.99" S	176°12'32.15" W
THR 26	13°14'17.90" S	176°11'22.40" W
DTHR 26	13°14'17.90" S	176°11'24.56" W

OBSERVATIONS / Remarks
Voir / See AD 2 NLWW.20 à/to 23
Balisage / Lighting : voir/see AD 2 NLWW.14 et/and 15



RWY	BALISAGE / Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
08	NIL	LIL	2100	2100	2100	2100	Revêtu	45 F/C/W/T	800	800	800	800
26	NIL	LIL	2100	2100	2100	2035	Paved		800	800	800	800

CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME - OACI - TYPE A
Aerodrome obstacles chart - ICAO - A type

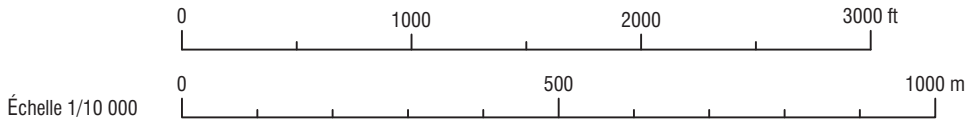
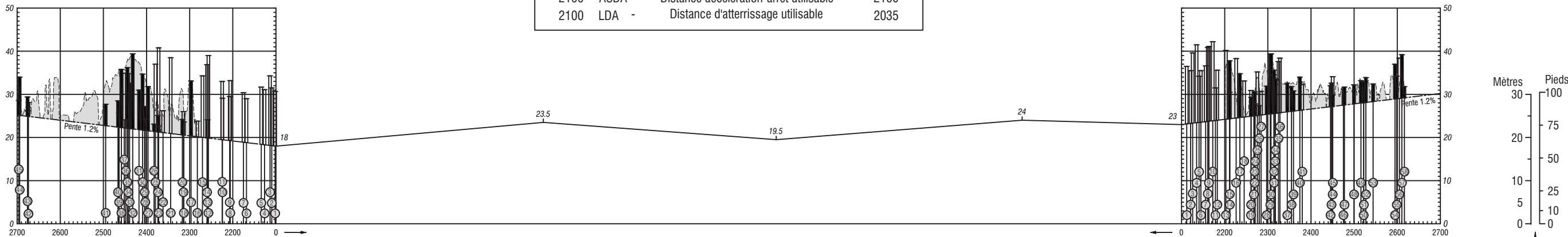
WALLIS - HIHIFO
RWY 08/26

VAR 12°E (2025)

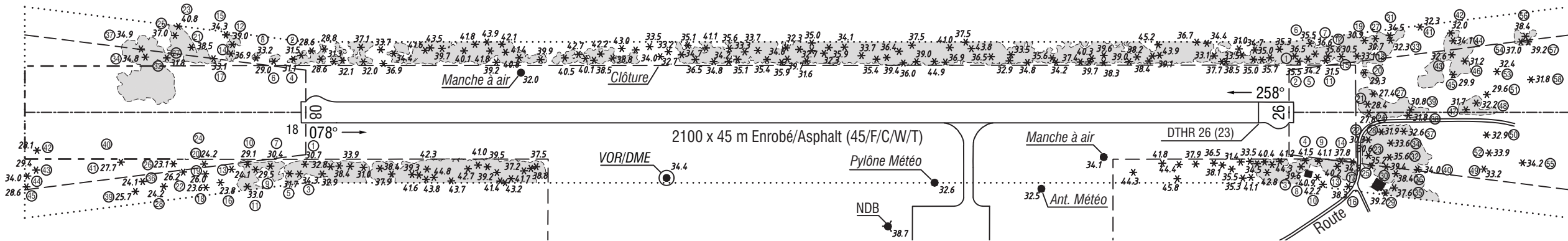
DIMENSIONS ET ALTITUDES
EN METRES

DISTANCES DECLAREES

RWY 08		RWY 26
2100	TORA - Longueur de roulement utilisable au décollage	2100
2100	TODA - Distance de décollage utilisable	2100
2100	ASDA - Distance accélération-arrêt utilisable	2100
2100	LDA - Distance d'atterrissage utilisable	2035



Échelle 1/1 000



LEGENDE

NOTE : SONT INDIQUEES LES OBSTACLES SITUES AU DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

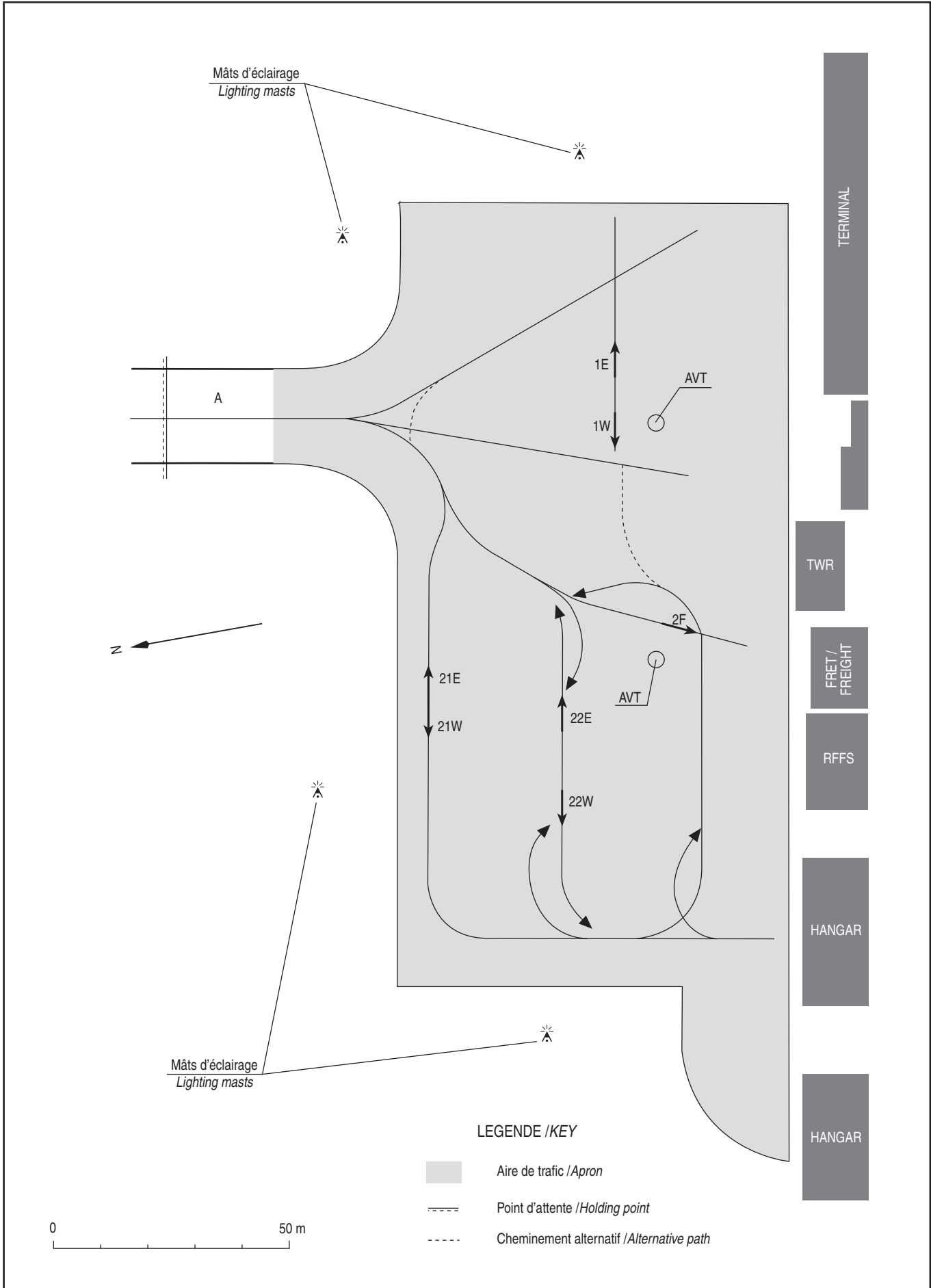
- | | | | |
|-----|-------------------------------------|-------|--|
| * ⑤ | NUMERO D'IDENTIFICATION | —■— | OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL) |
| * * | ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE | —■— | OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL) |
| ● | MAT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ECT... | --- | TROUEE D'ENVOL |
| ○ | BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE | | ZONE DE RELEVÉ D'OBSTACLES |

Levé exécuté en Août 2024
Nivellement rattaché au N.G.W.F

TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI

AIRE DE STATIONNEMENT
Parking areas

WALLIS HIHIFO



DATA

WALLIS HIHIFO

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
HO	REF AD 2 NLWW.19			X		X
HOI	REF AD 2 NLWW.19			X		X
MATAV	REF ENR 4.4			X		X
VAITU	REF ENR 4.4			X		X
IWW08	13°14'18,6"S	176°23'45,2"W	X			X
FWW08	13°14'18,4"S	176°18'37,6"W	X			X
WW510	13°19'19,9"S	176°23'44,9"W	X			X
WW512	13°09'17,3"S	176°23'45,5"W	X			X
WW514	13°09'16,5"S	176°15'33,4"W	X			X
RW08	13°14'17,99"S	176°12'32,15"W	X			X
IWW26	13°14'16,7"S	176°00'14,6"W	X			X
FWW26	13°14'17,3"S	176°05'22,2"W	X			X
WW410	13°19'18,1"S	176°00'14,1"W	X			X
WW412	13°09'15,4"S	176°00'15,1"W	X			X
WW414	13°09'16,4"S	176°08'27,3"W	X			X
RW26	13°14'17,90"S	176°11'24,56"W	X			X

WALLIS HIHIFO

PRECODING RNP RWY 08

RNP RWY 08												
RMK	-						MAG VAR 2020 11.6°E			Ref NAVD :-		
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
HLDG	-	IWW08	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA IWW08	IF	IWW08	-	-	-	-	-	2000	-		-	RNP APCH
INA WW512	IF	WW512	-	-	-	-	-	2000	-	210	-	RNP APCH
	TF	IWW08	-	168	180.0	5.0	-	2000	-	-	-	RNP APCH
INA WW510	IF	WW510	-	-	-	-	-	2000	-	210	-	RNP APCH
	TF	IWW08	-	348	360.0	5.0	-	2000	-	-	-	RNP APCH
APCH	IF	IWW08	-	-	-	-	-	2000	-	210	-	RNP APCH
	TF	FWW08	-	078	090.0	5.0	-	2000	2000	-	-	RNP APCH
	TF	RW08	YES	078	090.0	5.9	-	-	-	-	-3 / 15	RNP APCH
	CA	-	-	078	089.9	-	-	1600	1600	185	-	RNP APCH
	DF	WW514	-	-	-	-	L			185	-	RNP APCH
	TF	WW512	-	258	270.0	8.0	-	2000	2000	210	-	RNP APCH

RNP RWY 26												
RMK	-						MAG VAR 2020 11.6°E			Ref NAVAID :-		
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
HLDG	-	IWW26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA IWW26	IF	IWW26	-	-	-	-	-	2000	-		-	RNP APCH
INA WW412	IF	WW412	-	-	-	-	-	2000	-	210	-	RNP APCH
	TF	IWW26	-	168	179.9	5.0	-	2000	-	-	-	RNP APCH
INA WW410	IF	WW410	-	-			-	2000	-	210	-	RNP APCH
	TF	IWW26	-	348	359.9	5.0	-	2000	-	-	-	RNP APCH
	IF	IWW26	-	-			-	2000	-	210	-	RNP APCH
	TF	FWW26	-	258	269.9	5.0	-	2000	2000	-	-	RNP APCH
APCH	TF	RW26	YES	258	269.9	5.9	-			-	-3 / 15	RNP APCH
	CA	-	-	258	269.9	-	-	1600	1600	185	-	RNP APCH
	DF	WW414	-	-	-	-	R	2000	2000	185	-	RNP APCH
	TF	WW412	-	078	089.9	8.0	-	2000	2000	210		RNP APCH

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

WALLIS HIHIFO

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 79, THR : 59 (3 hPa)

RNP RWY 08

APP : NIL

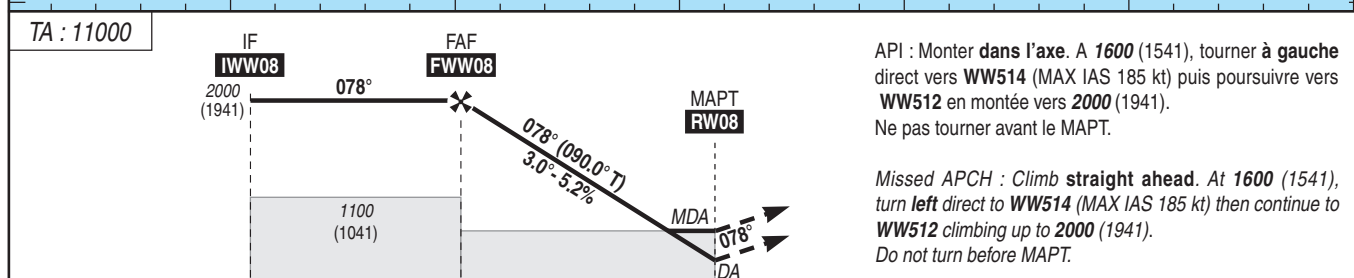
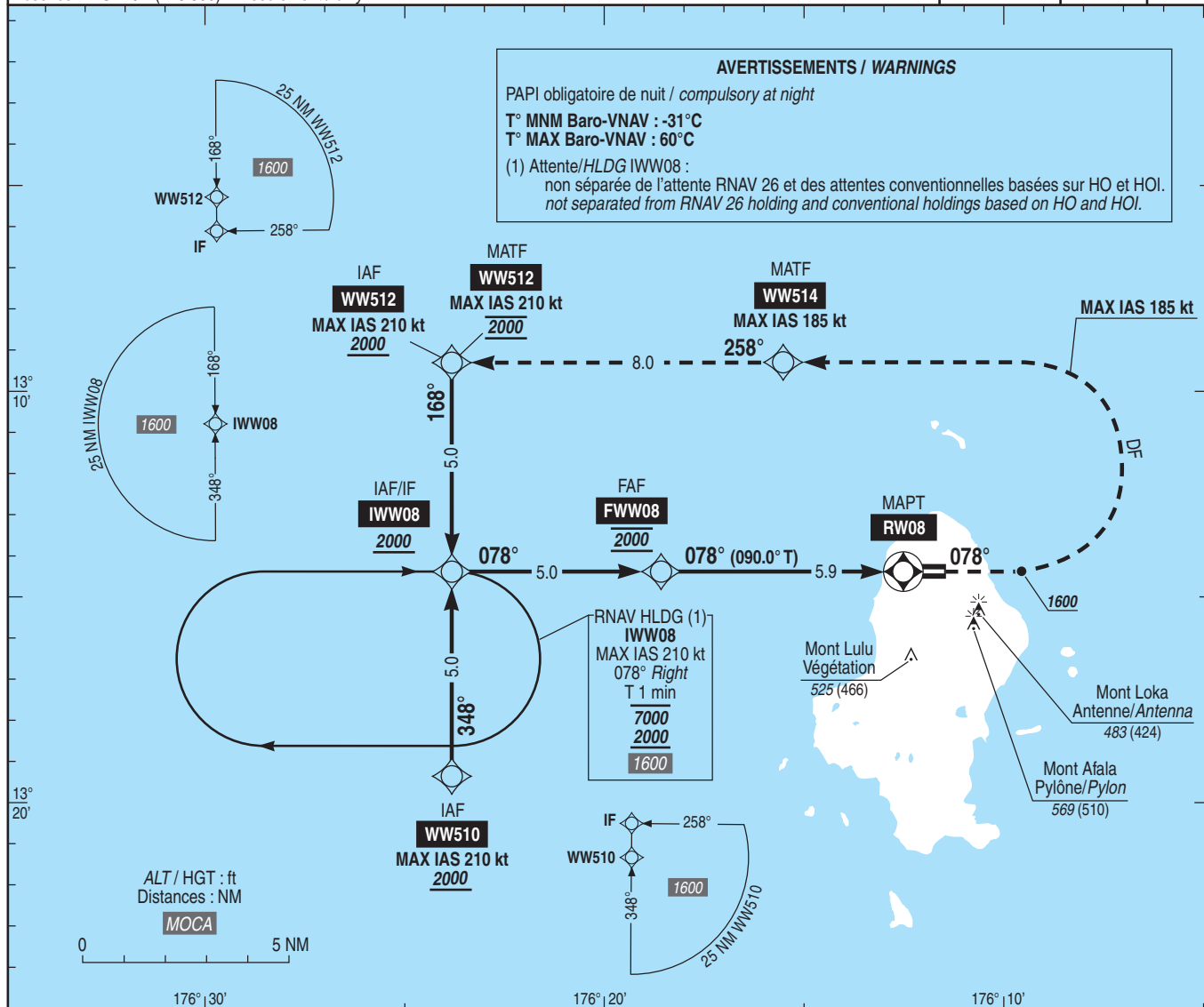
TWR : NIL

AFIS : WALLIS Information 118.300 (L)

Absence AFIS : A/A (118.300) FR seulement / only

RNP APCH

TCH : 50

VAR
12° E
(2020)

API : Monter dans l'axe. A 1600 (1541), tourner à gauche direct vers WW514 (MAX IAS 185 kt) puis poursuivre vers WW512 en montée vers 2000 (1941).
Ne pas tourner avant le MAPT.

Missed APCH : Climb straight ahead. At 1600 (1541), turn left direct to WW514 (MAX IAS 185 kt) then continue to WW512 climbing up to 2000 (1941).
Do not turn before MAPT.

→ THR (NM) 10.9 5.9 0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	LNAV-VNAV (2)			LNAV			MVL/Circling (3)		DIST RW08			
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	MDA (H)	VIS				
A	480 (420)	1500	279	500 (440)	1500		870 (810)	1500	NM	5	4	3
B	580 (520)	1600	289	580 (520)	1600	437	870 (810)	1600	ALT	1700	1380	1060
C	680 (620)	2400	310	680 (620)	2400		970 (910)	2400	(HGT)	(1641)	(1321)	(1001)
D	780 (720)	3600	332	780 (720)	3600		970 (910)	3600				

Observations / Remarks : (2) Baro-VNAV interdite sans QNH local / Baro-VNAV prohibited without local QNH.
(3) Absence ATS : HJ seulement / daytime only.

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT		5.9 NM	5 min 06	4 min 12	3 min 34	3 min 06	2 min 45	2 min 27	2 min 14
VSP (ft/min)			370	450	530	610	690	770	850



SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

WALLIS HIHIFO

Instrument approach

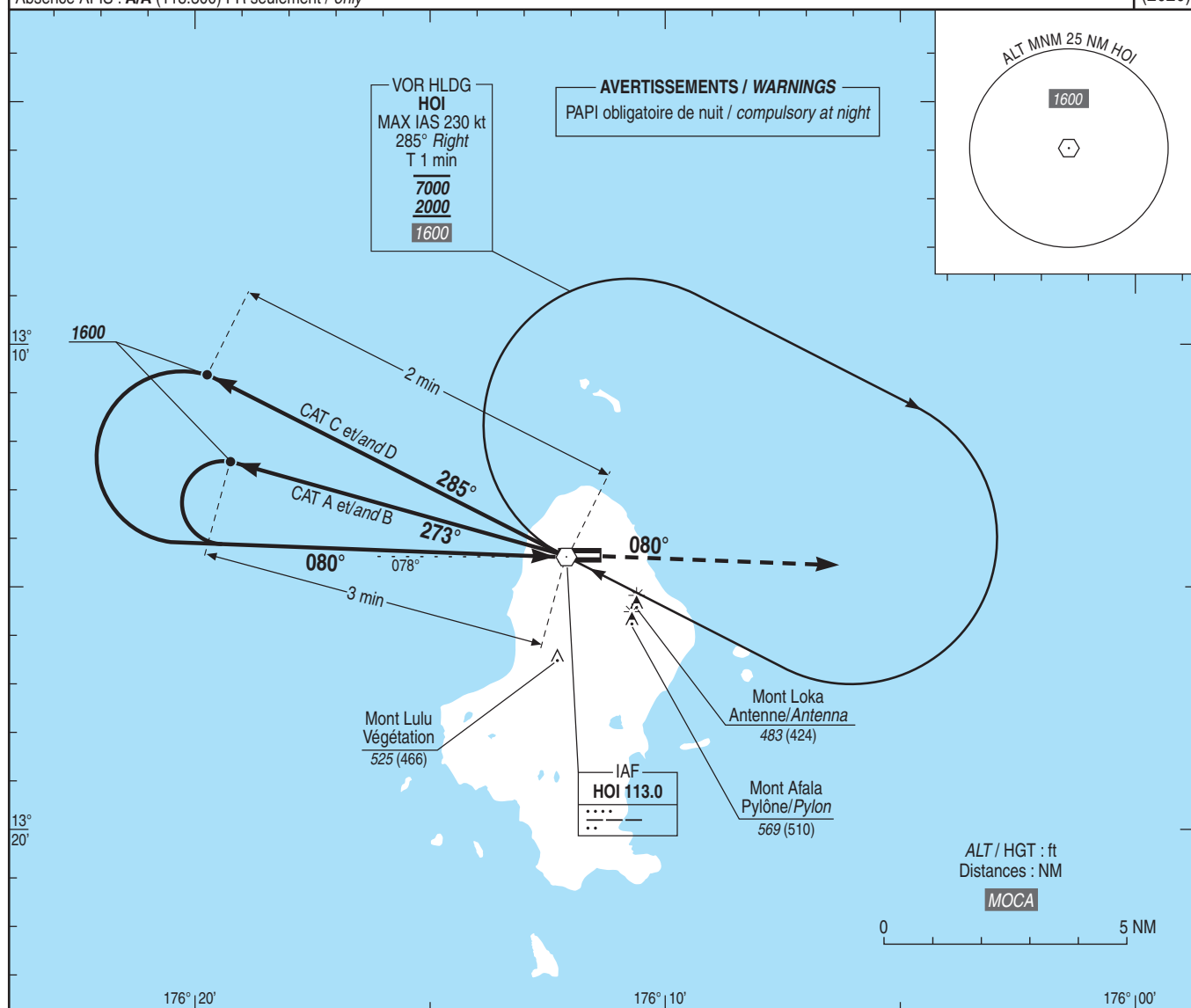
CAT A B C D

VOR Y RWY 08

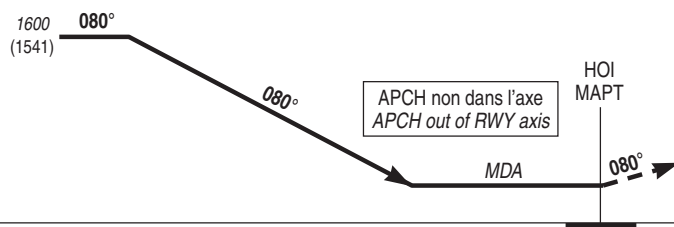
ALT AD : 79, THR : 59 (3 hPa)

APP : NIL
TWR : NIL
AFIS : WALLIS Information 118.300 (L)
Absence AFIS : **A/A** (118.300) FR seulement / only

VAR
12° E
(2020)



TA : 11000



API : Monter **R 080 HOI** (080°) vers **1600 (1541)**
puis rejoindre HOI à **2000 (1941)**.

Missed APCH : Climb **R 080 HOI** (080°) up to **1600 (1541)**
then join HOI to **2000 (1941)**.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / Vertical distances in feet, RVR and VIS in meters.

REF HGT : ALT THR

CAT	VOR Y			MVL/Circling ⁽¹⁾	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	620 (560)	1500	558	870 (810)	1500
B	620 (560)	1600		870 (810)	1600
C	680 (620)	2400		970 (910)	2400
D	780 (720)	3600		970 (910)	3600

Observations / Remarks : (1) Absence ATS : HJ seulement / daytime only.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

WALLIS HIHIFO

Instrument approach

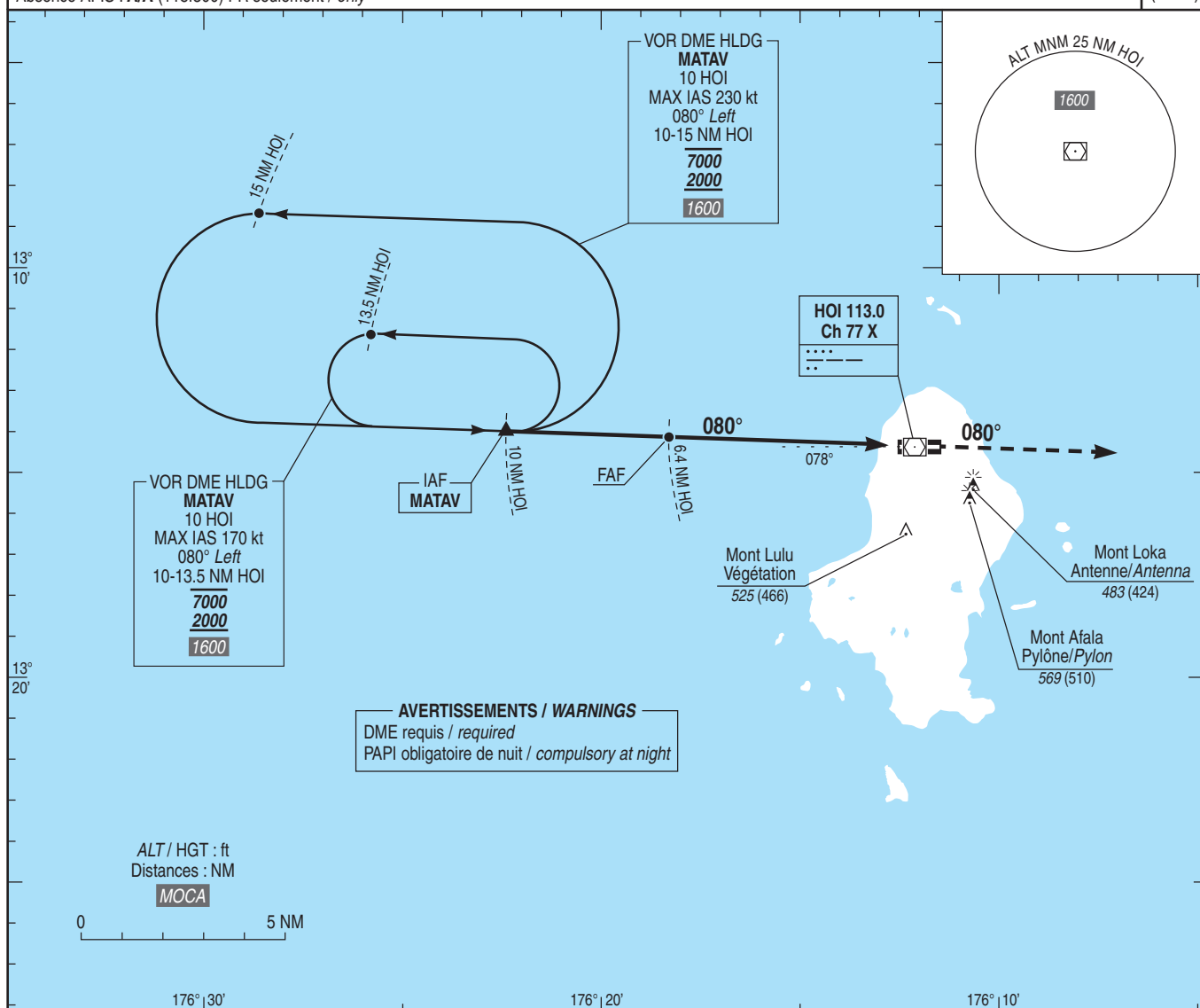
CAT A B C D

ALT AD : 79, THR : 59 (3 hPa)

VOR Z RWY 08

APP : NIL
TWR : NIL
AFIS : WALLIS Information 118.300 (L)
Absence AFIS : A/A (118.300) FR seulement / only

VAR
12° E
(2020)



TA : 11000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



APPROCHE AUX INSTRUMENTS

WALLIS HIHIFO

Instrument approach

CAT A B C D

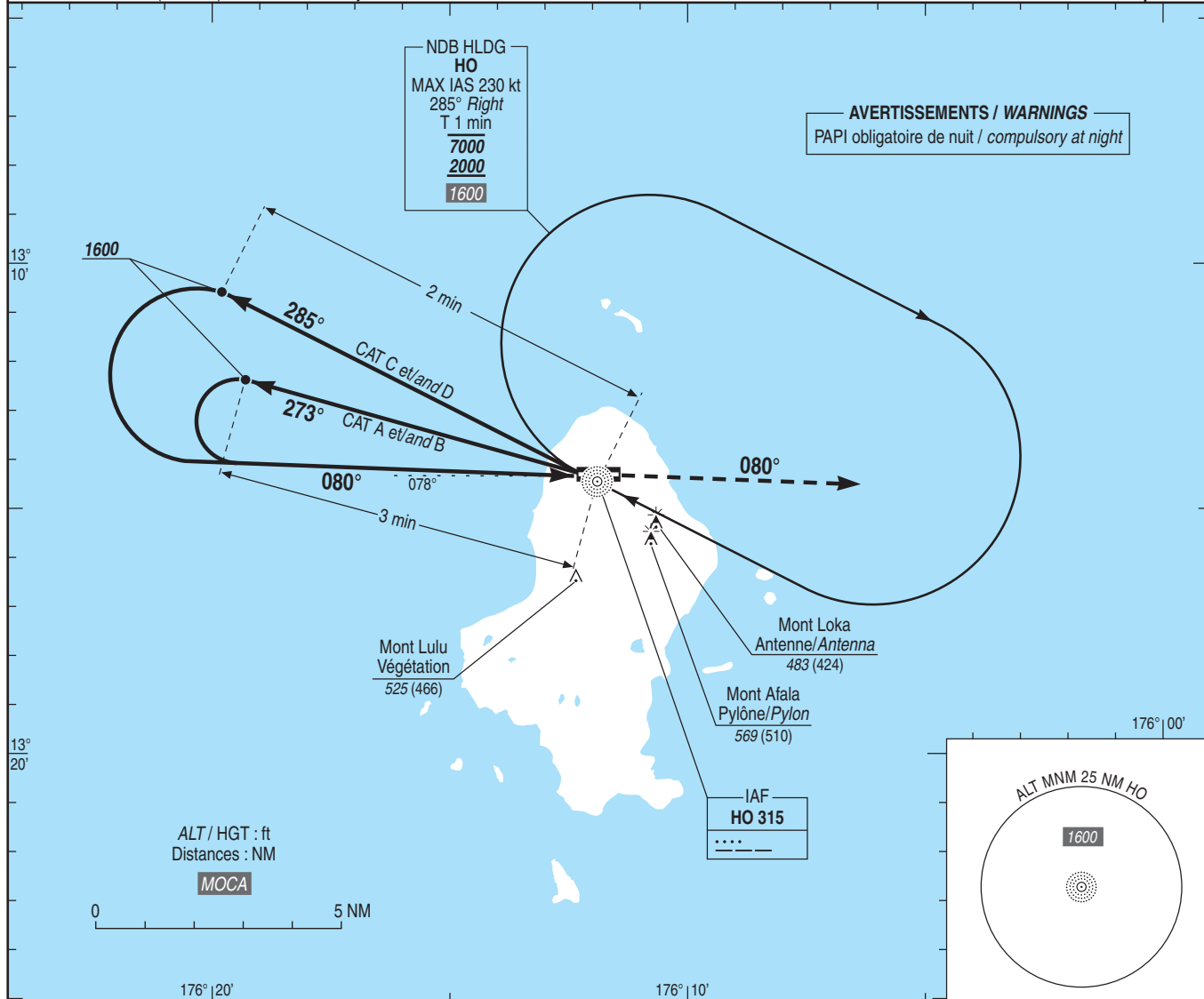
NDB RWY 08

ALT AD : 79, THR : 59 (3 hPa)

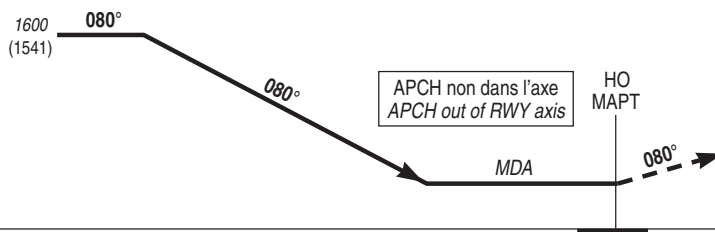
APP : NIL

TWR : NIL

AFIS : WALLIS Information 118.300 (L)

Absence AFIS : **A/A** (118.300) FR seulement / onlyVAR
12° E
(2020)

TA : 11000

API : Monter **R 080 HO** (080°)
vers **1600 (1541)** puis rejoindre HO à **2000 (1941)**.Missed APCH : Climb **R 080 HO** (080°)
up to **1600 (1541)** then join HO to **2000 (1941)**.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / Vertical distances in feet, RVR and VIS in meters.

REF HGT : ALT THR

CAT	NDB			MVL/Circling ⁽¹⁾	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	700 (640)	1500	640	870 (810)	1500
B	700 (640)	1600	640	870 (810)	1600
C	750 (690)	2400	686	970 (910)	2400
D	780 (720)	3600	686	970 (910)	3600

Observations / Remarks : (1) Absence ATS : HJ seulement / daytime only.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

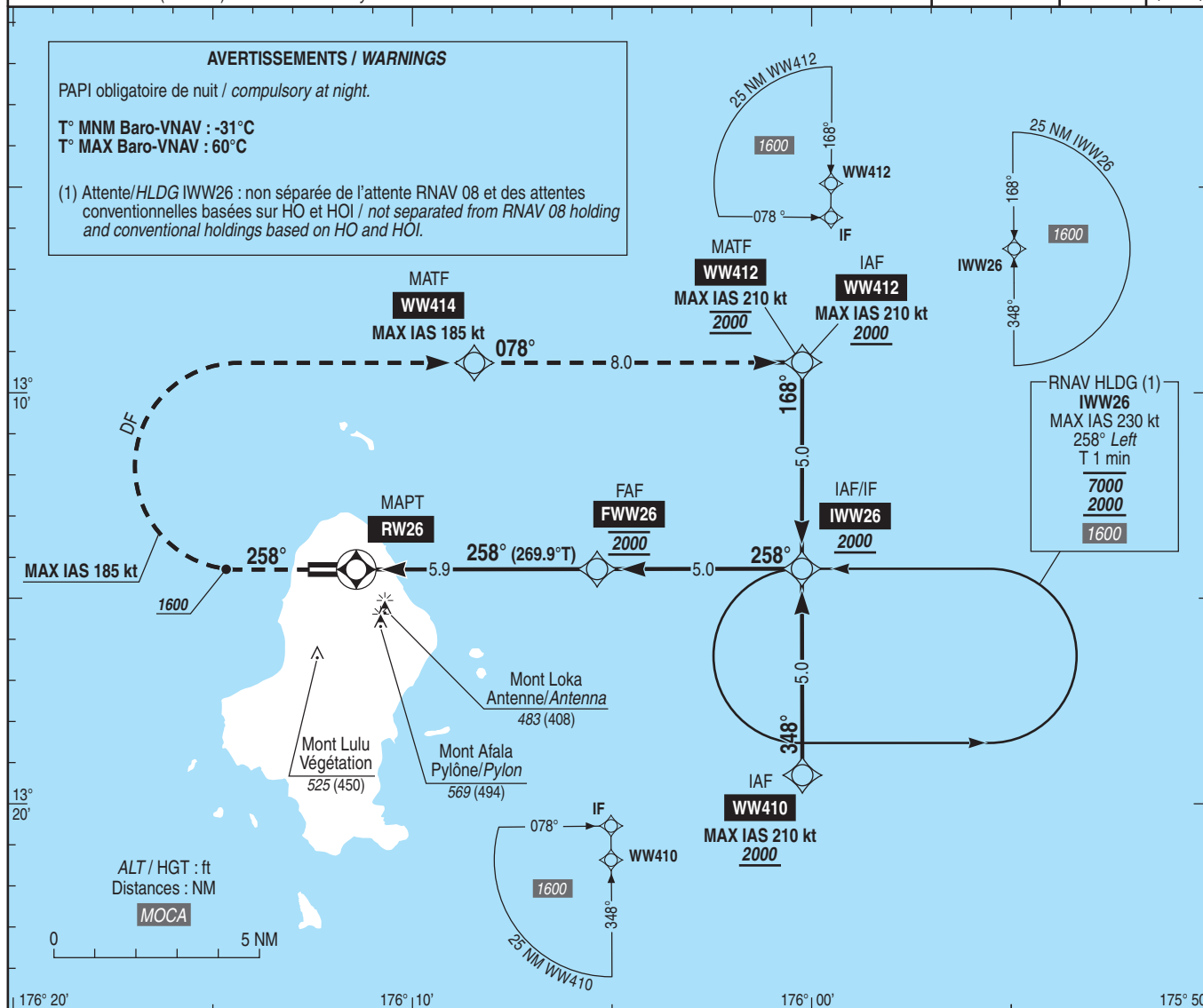
CAT A B C D

ALT AD : 79, DTHR : 75 (3 hPa)

WALLIS HIHIFO

RNP RWY 26

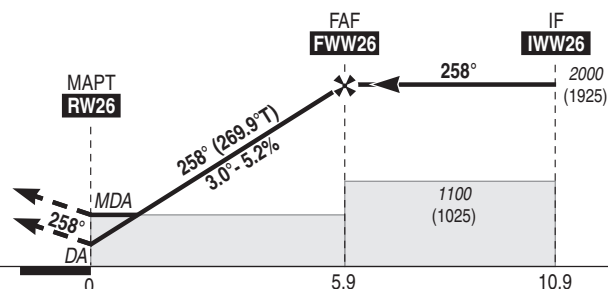
APP : NIL TWR : NIL AFIS : WALLIS Information 118.300 (L) Absence AFIS : A/A (118.300) FR seulement / only	RNP APCH	TCH : 50	VAR 12° E (2020)
---	----------	----------	------------------------



TA : 11000

API : Monter **dans l'axe**. A 1600 (1525), tourner à **droite** direct vers **WW414** (MAX IAS 185 kt) puis poursuivre vers **WW412** en montée vers 2000 (1925). Ne pas tourner avant le MAPT.

Missed APCH : Climb **straight ahead**. At 1600 (1525), turn **right** direct to **WW414** (MAX IAS 185 kt) then proceed to **WW412** climbing up to 2000 (1925). Do not turn before MAPT.



← DTHR (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / Vertical distances in feet, RVR and VIS in meters.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	LNAV/VNAV ⁽²⁾			LNAV			MVL/Circling ⁽³⁾		DIST RW26			
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	MDA (H)	VIS				
A	480 (410)	1500	306	500 (430)	1500		870 (800)	1500	NM ALT (HGT)	5 1720 (1645)	4 1400 (1325)	3 1080 (1005)
B	580 (510)	1600	306	580 (510)	1600	421	870 (800)	1600				
C	680 (610)	2400	306	680 (610)	2400		970 (900)	2400				
D	780 (710)	3600	312	780 (710)	3600		970 (900)	3600				

Observations / Remarks : (2) Baro-VNAV interdite sans QNH local / Baro-VNAV prohibited without local QNH.

(3) Absence ATS : HJ seulement / daytime only.

FAF - MAPT	5.9 NM	70 kt 5 min 03	85 kt 4 min 09	100 kt 3 min 32	115 kt 3 min 04	130 kt 2 min 43	145 kt 2 min 26	160 kt 2 min 13	185 kt 1 min 55
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850	980

SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

WALLIS HIHIFO

Instrument approach

CAT A B C D

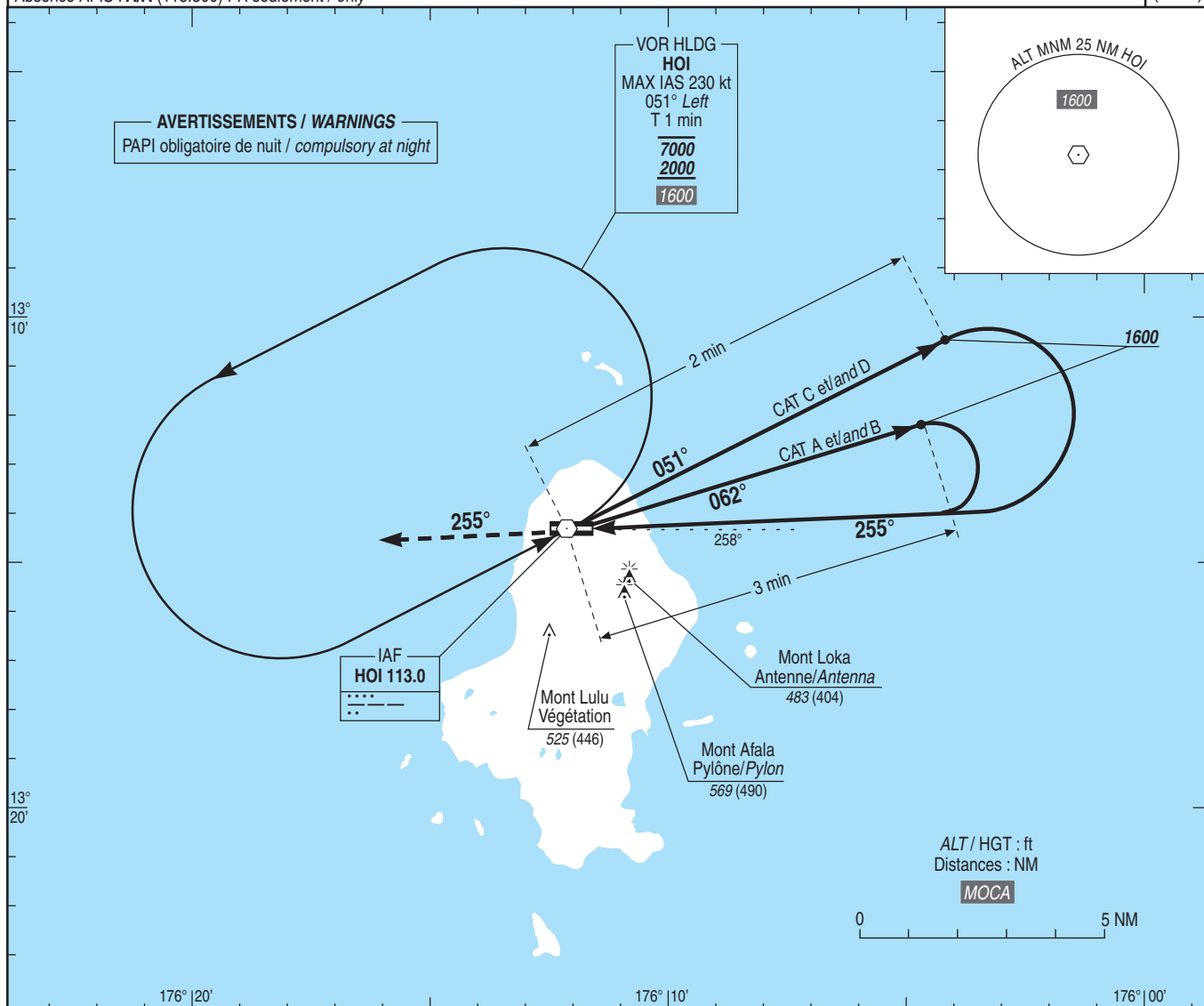
VOR Y RWY 26

ALT AD : 79 (3 hPa), DTHR : 75

APP : NIL

TWR : NIL

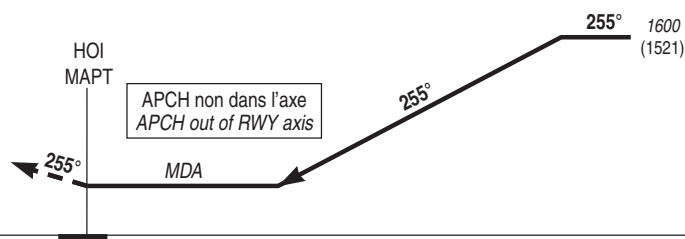
AFIS : WALLIS Information 118.300 (L)

Absence AFIS : **A/A** (118.300) FR seulement / onlyVAR
12° E
(2020)

TA : 11000

API : Monter **R 255 HOI** (255°) vers **1600** (1521)
puis rejoindre HOI à **2000** (1921).

Missed APCH : Climb **R 255 HOI** (255°) up to **1600** (1521)
then join HOI to **2000** (1921).



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / Vertical distances in feet, RVR and VIS in meters.

REF HGT : ALT AD

CAT	VOR Y			MVL/Circling ⁽¹⁾	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A		1500		870 (790)	1500
B		1600		870 (790)	1600
C	870 (790)	2400	785	970 (890)	2400
D		3600		970 (890)	3600

Observations / Remarks : (1) Absence ATS : HJ seulement / daytime only.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

WALLIS HIHIFO

Instrument approach

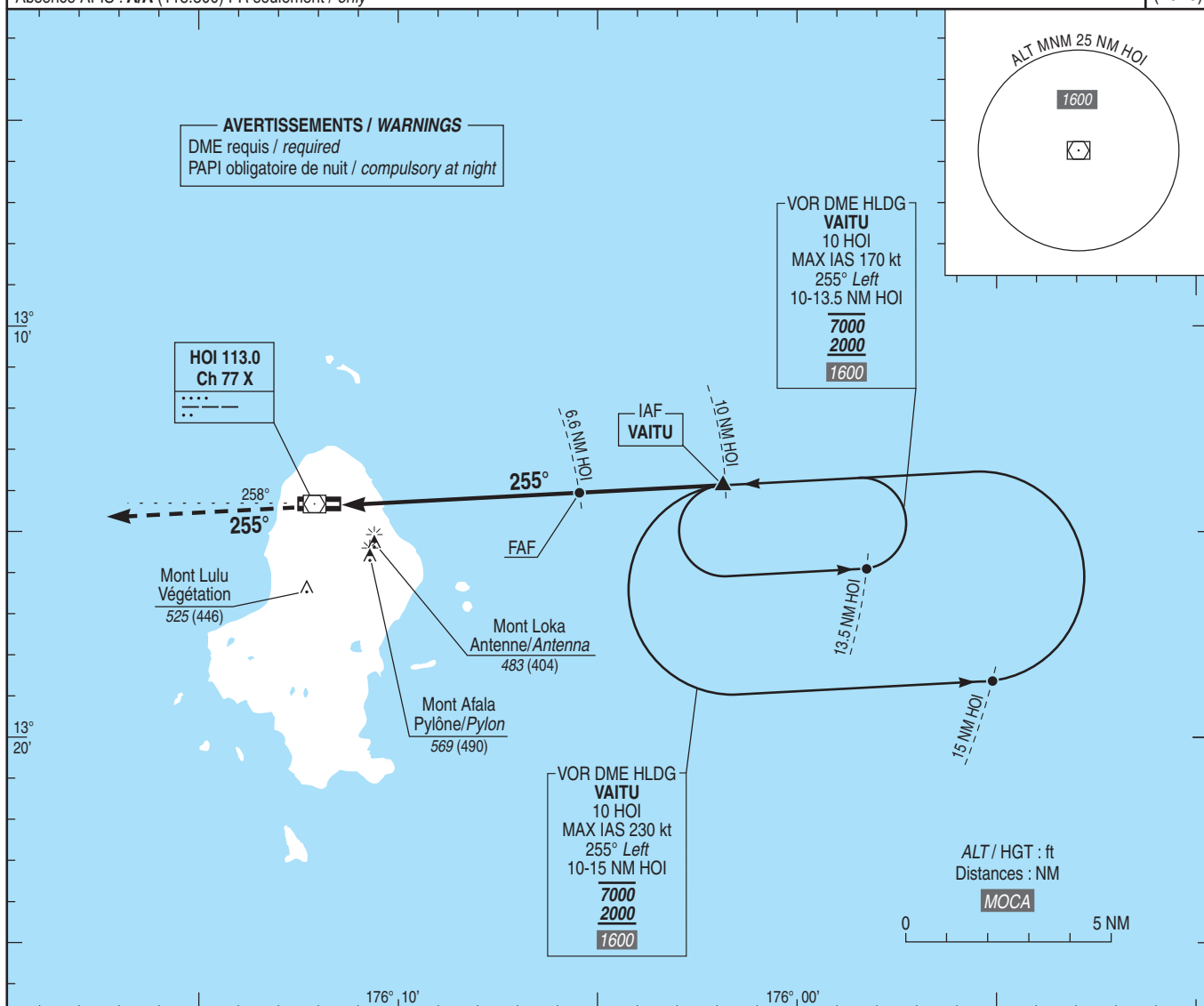
CAT A B C D

ALT AD : 79 (3 hPa), DTHR : 75

VOR Z RWY 26

APP : NIL
TWR : NIL
AFIS : WALLIS Information 118.300 (L)
Absence AFIS : A/A (118.300) FR seulement / only

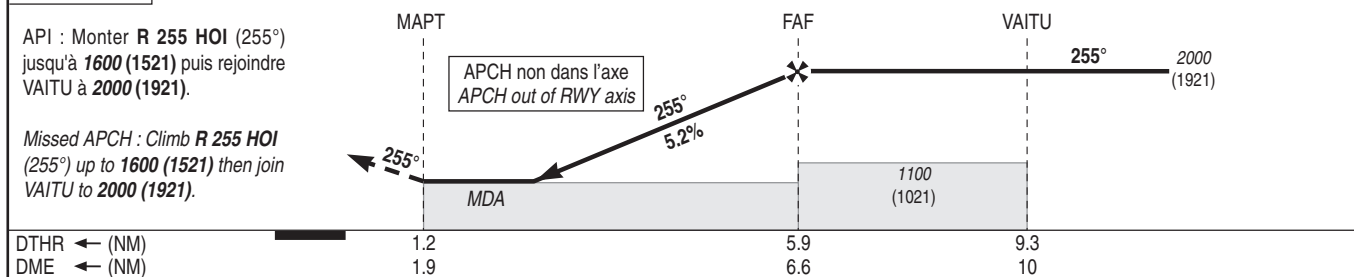
VAR
12° E
(2020)



TA : 11000

API : Monter **R 255 HOI** (255°)
jusqu'à **1600 (1521)** puis rejoindre
VAITU à **2000 (1921)**.

Missed APCH : Climb **R 255 HOI**
(255°) up to **1600 (1521)** then join
VAITU to **2000 (1921)**.



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / Vertical distances in feet, RVR and VIS in meters.

REF HGT : ALT AD

CAT	VOR Z			MVL/Circling ⁽¹⁾		DME HOI				
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	6	5	4	3
A	530 (450)	1500	446	870 (790)	1500	ALT	1820	1500	1180	860
B	580 (500)	1600		870 (790)	1600	(HGT)	(1741)	(1421)	(1101)	(781)
C	680 (600)	2400		970 (890)	2400					
D	780 (700)	3600		970 (890)	3600					

Observations / Remarks : (1) Absence ATS : HJ seulement / daytime only.

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	185 kt
IAF - FAF	3.4 NM	2 min 55	2 min 24	2 min 02	1 min 46	1 min 34	1 min 24	1 min 17	1 min 06
FAF - MAPT	4.7 NM	4 min 02	3 min 19	2 min 49	2 min 27	2 min 10	1 min 57	1 min 46	1 min 31
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850	980

SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

WALLIS HIHIFO

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 79 (3 hPa), DTHR : 75

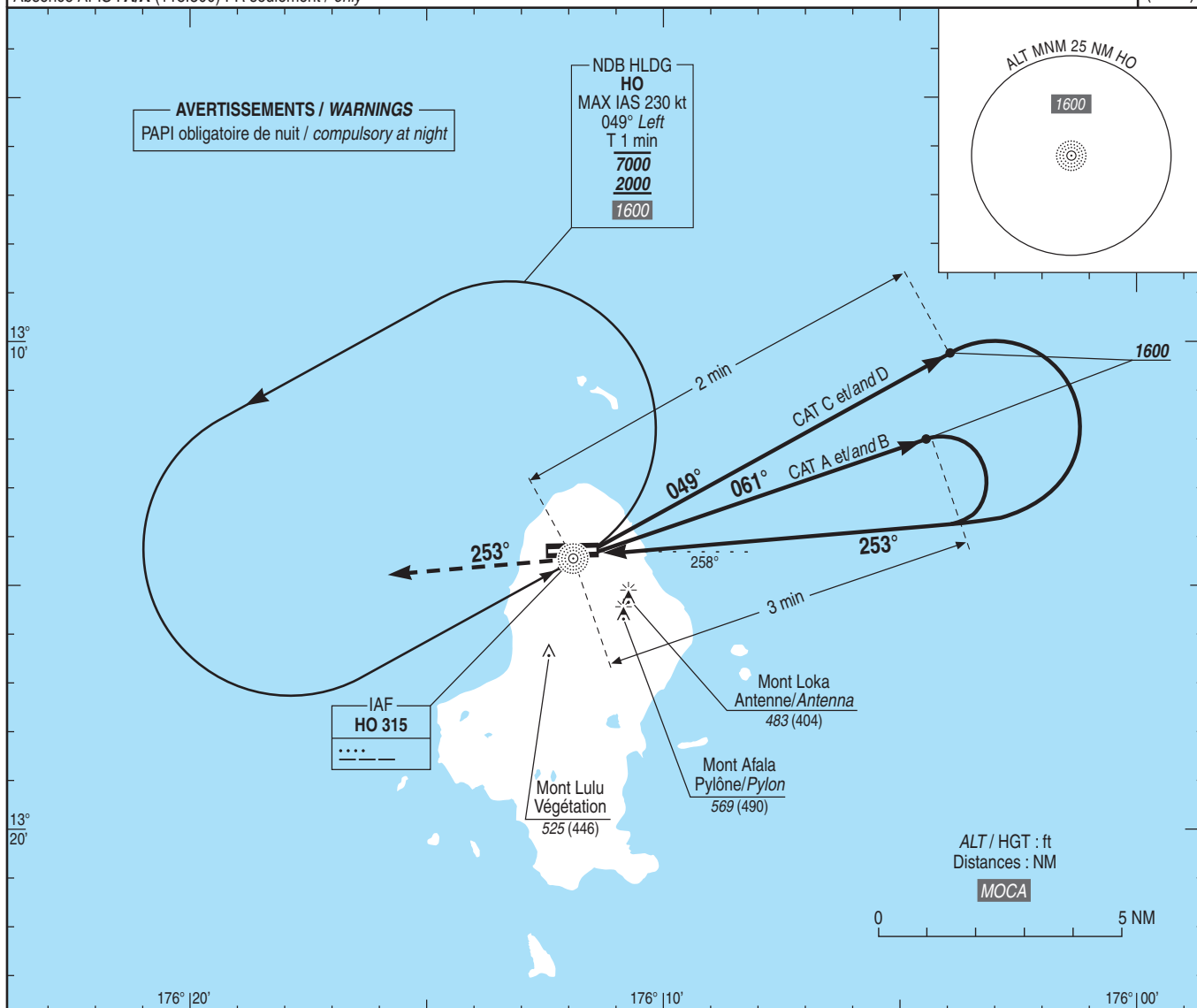
NDB RWY 26

APP : NIL

TWR : NIL

AFIS : WALLIS Information 118.300 (L)

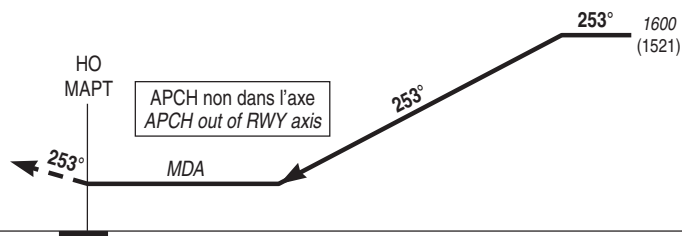
Absence AFIS : A/A (118.300) FR seulement / only

VAR
12° E
(2020)

TA : 11000

API : Monter **R 253 HO** (253°) vers **1600 (1521)** puis rejoindre HO à **2000 (1921)**.

Missed APCH : Climb **R 253 HO** (253°) up to **1600 (1521)** then join HO to **2000 (1921)**.



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / Vertical distances in feet, RVR and VIS in meters.

REF HGT : ALT AD

CAT	NDB			MVL/Circling ⁽¹⁾	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A		1500		870 (790)	1500
B		1600		870 (790)	1600
C	870 (790)	2400	785	970 (890)	2400
D		3600		970 (890)	3600

Observations / Remarks : (1) Absence ATS : HJ seulement / daytime only.

APPROCHE - ATERRISSAGE A VUE

Visual approach and landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

WALLIS HIHIFO



ALT AD : 79 ft (3 hPa)

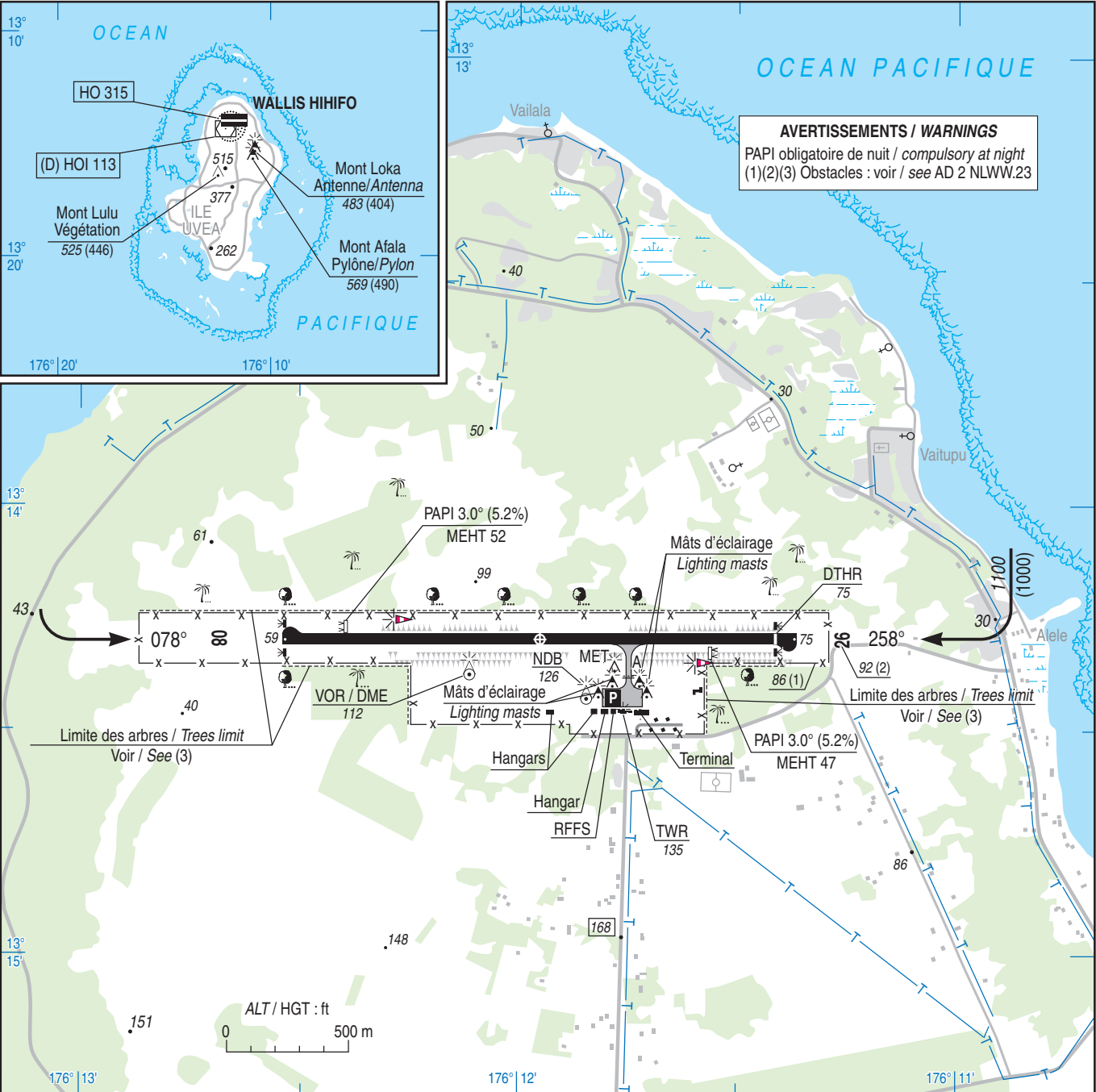
LAT : 13 14 18 S

LONG : 176 11 57 W

NLWW

VAR 12° E (2025)

APP : NIL
TWR : NIL
AFIS : 118.300
Absence ATS : A/A (118.300) FR seulement/only



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
08	078	2100 x 45	Revêtue	45 F/C/W/T	2100	2100	2100
26	258		Paved		2100	2100	2035

Aides lumineuses :
BI RWY 08/26

Lighting aids :
LIL RWY 08/26