

ENR 4.5 FEUX AERONAUTIQUES AU SOL EN-ROUTE

AERONAUTICAL GROUND LIGHTS EN-ROUTE

La section ENR 4.5 donne la liste des feux aéronautiques au sol avec leurs caractéristiques.

Les feux aéronautiques au sol comprenant :

a) des feux à éclats (proprement dit, ou feux tournants) - feux donnant un ou plusieurs faisceaux tournants à faibles divergences latérales.

b) des feux à éclipses - feux dont le rythme est produit par l'éclipse de la source lumineuse. Ces feux émettent un signal déterminé (lettre Morse, en général).

Les caractéristiques des feux à éclats sont données par :

- le nombre d'éclats au cours d'une période ou éventuellement, leur groupement :
- la couleur des éclats (uniquement lorsqu'ils sont colorés ou diversement colorés : G = vert, R = rouge, W = blanc),
- la période, entre parenthèse, en secondes.

Lorsqu'il s'agit d'éclats (ou groupe d'éclats) également espacés, la période s'entend par l'intervalle de temps séparant 2 éclats (ou groupe d'éclats) consécutifs.

Les caractéristiques des feux à éclipses sont données par :

- la lettre émise (majuscule entre guillemets) :
- la couleur du faisceau (uniquement lorsque le feu comporte des éclats colorés : G = vert, R = rouge, W = blanc) ;

La période, entre parenthèse, en secondes.

Aeronautical ground lights are listed in ENR 4.5 part with their characteristics.

Aeronautical ground lights include:

a) flashing lights (strictly speaking or revolving lights) - emitting one or several rotating beams with small lateral diverging angles.

b) occulting lights - in which the period is given by occulting the light-source. These lights emit a set signal (usually a letter in Morse code).

Flashing lights characteristics are given by:

- the number of flashes within one cycle, or possibly the way they are grouped:
- the colour of flashes (only when flashes show a distinct colour or various different colours: G = green, R = red, W = white),
- the cycle period in seconds, between brackets.

In the case of equally spaced flashes (or groups of flashes) the cycle period means the time interval between two successive flashes (or groups of flashes).

Occulting lights characteristics are given by:

- the letter emitted (in capital between quotes):
- the beam colour (only when the light shows coloured flashes: G = green, R = red, W = white);

The cycle period in seconds, between brackets.

CARACTERISTIQUES DES TABLEAUX

TABLE CHARCATERISTICS

Feux aéronautiques au sol Aeronautical ground lights	
Nom Nom de la localité ou autre identification du phare.	Name Name of the city or town or other identification of beacon.
Numéro N'appelle aucune explication.	Number No comment.
Type HBN : Phare de danger IBN : Phare d'identification.	Type HBN: Hazard beacon IBN: Identification beacon.
Caractéristiques Nature du feu : - à éclats : é - fixe : f Le cas échéant, lettre(s) d'identification(s) transmise(s) en code Morse international. Couleur du feu : - vert : G - rouge : R - blanc : W - jaune : Y Fréquence : Elle est indiquée entre parenthèses et en secondes.	Characteristics Characteristics of the signal: - flashing: é - fixed: f In the event, letter(s) of identification(s) transmitted in international Morse code. Color of the light: - green: G - red: R - white: W - yellow: Y Frequency: Mentionned in brackets in seconds.
Horaire	Operating hours
Coordonnées Position géographique.	Coordinates Geographical position.

Nom Name	Type	NR	Caractéristiques Characteristics	Intensité Intensity	HOR	Position GEO	Observations Remarks
AJACCIO-MONT SANT'ANGELO	HBN	103	é R (1,5s)		HN (allumage par cellules)	41°56'45"N , 008°47'26"E	
ALBI LE SEQUESTRE	HBN	105	f R		SS - 2100 et 0500 à 0700. SUM:-1HR.	43°54'26"N , 002°05'25"E	
ALBI LE SEQUESTRE	HBN	104	f R		SS - 2100 et 0500 à 0700. SUM:-1HR	43°54'25"N , 002°08'05"E	
AMIENS GLISY	HBN	106	é R (1,5s)		HN et IMC (allumage par cellules)	49°51'36"N , 002°25'30"E	
ANNECY COLLINE DE BACHAL	HBN	107	é R (1,5s)		HN	45°57'11"N , 006°07'34"E	
ANNECY COLLINE DE CUVAT	HBN	108	é R (1,5s)		HN	45°58'18"N , 006°06'45"E	
ANNECY COLLINE DE ST MARTIN DE BELLEVUE	HBN	109	é R (1,5s)		HN	45°57'13"N , 006°08'45"E	
AOUSTRILLE	HBN	110	é R (2s)		HN	46°56'00"N , 001°53'00"E	
AURILLAC BELBEX	HBN	111	é W (1.5s)		H24	44°54'44"N , 002°24'35"E	
AURILLAC GRIFFEUILLES	HBN	112	é W (1.5s)		H24	44°52'12"N , 002°26'03"E	
AURILLAC LE MONTAL	HBN	113	é W (1.5s)		H24	44°52'06"N , 002°27'44"E	
AUXERRE BRANCHES	HBN	114	é R (0,7s)		HN et IMC (allumage par cellules)	47°50'10"N , 003°30'02"E	
BISCARROSSE	IBN	116	"C" (11s)		O/R à Carrosse 143.5	44°26'00"N , 001°15'00"W	
CAEN HELISTATION	IBN	118	"C" (17s)		HO	49°12'00"N , 000°21'00"W	
CHAMBERY LA CHAPELLE DU MONT DU CHAT	HBN	128	é R (3s)		HN	45°42'12"N , 005°51'23"E	
CHAMBERY LE MONT REVARD	HBN	165	é R (3s)		HN	45°41'01"N , 005°58'31"E	
CHAMBERY LES MONTS	HBN	164	é R (3s)		HN	45°35'35"N , 005°55'51"E	
CHAMPCEVINEL	HBN	120	é R (1,5s)		HN	45°13'04"N , 000°45'02"E	
CHARLEVILLE MEZIERE	HBN	121	é R (1s)		sur initiative AFIS	49°47'51"N , 004°40'16"E	
CLERMONT FERRAND PUY DU MUR	HBN	30	é W (1 à 3s)	2000	HN	45°45'52"N , 003°15'14"E	
COLMAR MEYENHEIM	IBN	123	"C" (6s)		O/R	47°55'00"N , 007°24'00"E	
DAX SEYRESSE	IBN	124	"D"(9s)		O/R 15 min à LFBYYDYX	43°41'00"N , 001°04'00"W	
FIGARI SITE DE CALDARELLO	HBN	125	é R (2s)		HN (allumage par cellules)	41°29'05"N , 009°03'52"E	Secours (batterie) par feux type obstacle.
FIGARI SITE DE PISCIA	HBN	126	é R (3s)		HN (allumage par cellules)	41°32'10"N , 009°07'03"E	Secours (batterie) par feux type obstacle.
LA BRANDE	HBN	127	é R (3s)		HN	45°10'55"N , 000°51'50"E	
LA MOUTHE	HBN	130	é R (1,5s)		HN	45°10'10"N , 001°27'30"E	
LE PUY LOUDES LA GARDE DE LANTHENAS	HBN	135	é R (1,5s) f. R		SS à SR	45°06'35"N , 003°46'31"E	
LE SIORAT	HBN	136	é E (3s)		HN	45°07'39"N , 001°30'24"E	
LILLE BEFFROI	HBN	138	é R (5s)		2100 à 0400	50°37'50"N , 003°04'15"E	
LINTILLAC	HBN	140	é R (1,5s)		HN	45°10'18"N , 001°28'35"E	
LUXEUIL SAINT SAUVEUR	IBN	141	"L" (6s)		O/R 2HR	47°47'00"N , 006°21'00"E	
LYON HELISTATION HOPITAL EDOUARD HERRIOT	IBN	142	"G" (7,5s)		O/R 15 MIN avant chaque arrivée.	45°45'20"N , 004°53'10"E	
MARIGNANE 1 LA NERTHE	HBN	143	é R (3s)		HN et IMC	43°23'00"N , 005°17'00"E	
MARIGNANE 2 MONT ROVE	HBN	144	é R (3s)		HN et IMC	43°23'00"N , 005°17'00"E	
MONT ALBAN	HBN	168			H24	43°41'57"N , 007°17'55"E	Phare de danger
MONT BORON	HBN	169			H24	43°41'24"N , 007°18'03"E	Phare de danger
MONT FENOUILLET	HBN	146	fR		H24	43°08'05"N , 006°05'49"E	
MONTBELIARD	HBN	170	é R (1,5s)		H24	47°29'24"N , 006°48'52"E	Couplé avec la FREQ AFIS MONTBELIARD.
NANCY OCHEY	IBN	148	"O" (12,5s)		O/R	48°35'00"N , 005°57'00"E	
ORLEANS BRICY	IBN	151	"Z" (8,5s)		O/R avant 1700	47°59'00"N , 001°46'00"E	
PHALSBURG BOURCHEID	IBN	152	"P" (9s)		Sur initiative CTL et O/R	48°45'44"N , 007°12'17"E	
PONT DE NORMANDIE (PILIER NORD)	HBN	163	é W (1,5s)		H24	49°26'13"N , 000°16'29"E	Feu synchronisé avec celui du pilier Sud.
PONT DE NORMANDIE (PILIER SUD)	HBN	166	é W (1,5s)		H24	49°25'45"N , 000°16'33"E	
REIMS CENTRE HOSPITALIER	IBN	153	"Z" (9s)		HN et IMC	49°13'29"N , 004°01'10"E	
REIMS CHAMPAGNE	IBN	154	"R" (5s)		O/R TWR avant SS	49°19'00"N , 004°02'00"E	
ROSNEY	HBN	156	é R (2s)		HN	46°43'00"N , 001°15'00"E	
SAINT ETIENNE LOIRE	HBN	157	é R (2s)		HN	45°29'40"N , 004°18'20"E	
SALON DE PROVENCE	HBN	159	é R (2,3s)		HN	43°39'00"N , 005°08'00"E	
SOLVAY	HBN	161	é R (1s)		HN	47°03'20"N , 005°24'30"E	
TANCARVILLE	HBN	162	é R (2s)		HN et IMC	49°28'00"N , 000°28'00"E	2 feux: un sur chaque rive de la Seine.