

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFSG.1**Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****LFSG - EPINAL MIRECOURT****AD 2 LFSG.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	48°19'30"N 006°04'00"E
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	31 km NW Epinal
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	1084 ft
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	26.6 ° C
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	156 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2.8255°E 2025 (0.129°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	SOCIETE D'EXPLOITATION DE L'AEROPORT D'EPINAL MIRECOURT SEAEM Avenue des Vosges 88500 JUVAINCOURT 03 29 37 01 99 03 29 37 45 44 SITA : EPLAMXH LFSGZPZX
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	E-mail : aeroport@epinal-mirecourt.aeroport.fr direction@epinal-mirecourt.aeroport.fr

AD 2 LFSG.3**Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>		
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	O/R PN 24HR à CODT METZ pour les vols en provenance ou à destination d'un pays hors espace Schengen ou hors Union Européenne : TEL : 0970 277 401 - FAX : 03 87 36 00 84 E-mail : codt-metz@douane.finances.gouv.fr Formulaire disponible sur le site de l'exploitant AD.	O/R PN 24HR to CODT METZ for flights from/to a country outside Schengen area or outside European Union : TEL : 0970 277 401 - FAX : 03 87 36 00 84 E-mail : codt-metz@douane.finances.gouv.fr Form available on AD operator website.
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>		
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BNIA BORDEAUX (voir / see GEN)	
5	BDP / <i>ARO</i>		
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	0400-2200	
7	ATS	AFIS : De Novembre à Mars : LUN-VEN sauf JF : 0800-1600. D'Avril à Octobre : LUN-VEN sauf JF : 0700-1600. En dehors de ces HOR, O/R à LFSGZTZX : - MAR-SAM : la veille avant 1500, - DIM, LUN et JF : le dernier jour ouvrable précédent avant 1500. TEL : 03 29 37 44 67 - FAX : 03 29 37 45 44 E-mail : afis@epinal-mirecourt.aeroport.fr	AFIS : From November to March : MON-FRI except public HOL : 0800-1600. From April to October : MON-FRI except public HOL : 0700-1600. Outside these SKED, O/R from LFSGZTZX : - TUE-SAT : the previous day before 1500, - SUN, MON and public HOL : the last previous working day before 1500. PHONE : 03 29 37 44 67 - FAX : 03 29 37 45 44 E-mail : afis@epinal-mirecourt.aeroport.fr
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	JET A1 HOR AFIS. 100LL avitaillement automatique disponible H24.	JET A1 AFIS SKED. 100LL automatic fuel dispenser H24.
9	Services de manutention / <i>Handling</i>		
10	Sûreté / <i>Safety</i>		
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>		
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR AFIS.	GRF (Global Reporting Format): AFIS SKED.

AD 2 LFSG .4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	1 chariot élévateur et 1 transpalette.	1 forklift truck and 1 palett truck.
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	100LL - JET A1	
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	100LL : station 1 pompe. JET A1 : camions avitailleurs 6000 L et 20 000 L par gravité ou pression.	100LL : 1 pump station. JET A1 : Fuel trucks 6000 L and 20 000 L by gravity or pressure.
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	1 dégivreur autotracté à nacelle Iveco, capacité 700 L, dégivrant type II en 75/25. O/R PN 24HR auprès de l'exploitant AD.	1 de-icing truck with 700 L tank. O/R PN 24HR to AD operator.
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Possible O/R auprès de l'exploitant AD.	Possible O/R to AD operator .
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>	Handling : Assistance aéroportuaire obligatoire assurée par l'exploitant d'aérodrome pour vols commerciaux à l'arrivée et au départ. Surtaxe à prévoir hors HOR ATS.	Handling : Compulsory airport assistance provided by AD operator for commercial flights on arrival and on departure. Expect an extra cost out of ATS SKED.

AD 2 LFSG .5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	A proximité	In the vicinity
2	Restaurants	A proximité	In the vicinity
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis et véhicules de location O/R AFIS	Taxis and car rental O/R AFIS
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>		
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>		
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFSG .6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	5	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>		
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Niveau 1 : en dehors HOR AFIS. Niveau 5 : HOR AFIS. Niveau 6 : possible PPR exploitant PN 48HR pour tout ACFT de classe 6 et supérieure transportant des passagers. En dehors HOR AFIS ouverture possible PPR exploitant Niveau 5 pour tout ACFT de classe 4 ou supérieure transportant des passagers.	Level 1 : outside AFIS SKED. Level 5 : AFIS SKED. Level 6 : Possible PPR AD operator PN 48HR for class 6 or superior ACFT with PAX. Outside AFIS SKED possible opening PPR AD operator Level 5 for class 4 ACFT or superior with PAX.

AD 2 LFSG .7 **Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan***

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	Déneigement effectué par un prestataire. Déverglaçage fait par l'exploitant avec un tracteur équipé d'un épandeur avec disques de pulvérisation (largeur d'épandage environ 15m) pour déverglaçant solide et un épandeur tracté de contenance 1500 L avec rampe de 11m pour déverglaçant liquide. Produits utilisés : - Déverglaçant solide : Clearway 6S. - Déverglaçant liquide : Clearway 1.	Clearing made by service provider. De-icing made by AD operator with tractor equipped with a spreader with spraying disks (spreader width : approx. 15m) for solid de-icing product and spreader trailer able to contain 1500 L with an 11 m ramp for liquid de-icing product. Products used : - Solid de-icer : Clearway 6S. - Liquid de-icer : Clearway 1.
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>		
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	Non applicable	Not applicable
5	Observations / <i>Remarks</i>	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3 Les procédures sont définies dans un manuel de référence (manuel de déneigement de l'aéroport) tenu à jour par nos services.	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3 The procedures are defined in a reference manual (airport snow clearance manual) updated by our services.

AD 2 LFSG.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Revêtu	Paved
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	36 F/C/W/T	
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	A, B, D, E : 15 m - C, T1, T2, T3 : 22.5 m	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	A, B, D, E, T1, T2, T3 : béton - C : revêtu	A, B, D, E, T1, T2, T3 : concrete - C : paved
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>		
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>	Parking aviation commerciale	commercial aviation apron
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	Poste 1 : 1087ft (331m) Poste 2 : 1089ft (332m)	Stand 1 : 1087ft (331m) Stand 2 : 1089ft (332m)
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>	Restrictions utilisation TWY A, B, D, E, F, T1, T2 et T3 non utilisables par les aéronefs à voilure fixe d'empannement supérieur ou égal à 18 m et de largeur hors tout du train principal supérieure ou égale à 9 m. Restriction d'utilisation TWY E non utilisable par les aéronefs à voilure fixe d'envergure supérieure ou égale à 26 m. Restriction d'utilisation TWY F réservé aux aéronefs autorisés par le gestionnaire.	
		Restriction use TWY A, B, D, E, F, T1, T2 and T3 unusable by fixed-wing ACFT with wheelbase > or = 18 m and with main landing gear overall width > or = 9 m. Restriction use TWY E unusable by fixed-wing ACFT with span > or = 26 m. Restriction use TWY F, reserved for ACFT with authorization from AD operator.	

AD 2 LFSG.9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	Postes de stationnement 1 et 2 dimensionnés pour des aéronefs jusqu'à 36 m d'envergure. Poste de stationnement 3 pour les aéronefs d'envergure 36 m et plus (postes 1 et 2 neutralisés).	Stands 1 and 2 sized for ACFT up to 36 m wingspan. Stand 3 sized for ACFT with wingspan 36 m and over (stands 1 and 2 not available)
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Oui	Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Non	No
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Oui	Yes
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFSG .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	Non	No
4	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFSG.10

Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	For aerodromes listed in Annex I of l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).

AD 2 LFSG.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	BALE MULHOUSE
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFSG .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	LILLE
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	0400-2200
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	AEROWEB PRO
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	AFIS
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 03 68 08 11 08.

AD 2 LFSG.12

Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY		Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4		5	6
08	085 (083)	2700 x 45	36 F/C/W/T revêtue / paved		48°19'26.93"N 006°03'06.55"E ----- GUND NIL	THR : 1084ft
26	265 (263)	2700 x 45	36 F/C/W/T revêtue / paved		48°19'34.43"N 006°05'17.15"E (48°19'33.72"N 006°05'04.68"E) ----- GUND NIL	THR : 1024ft DTHR : 1034ft
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
08	NIL	NIL	NIL	2940 x 300	NIL	NIL
26	NIL	120	120	2940 x 300	NIL	NIL

AD 2 LFSG.13

Distances déclarées Declared distances

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
08	2700	2700	2700	2700	
TWY B	1025				
TWY C	1970				
26	2700	2820	2820	2440	
TWY A	2430				
TWY B	1690				
TWY C	755				

AD 2 LFSG.14

Balisesage d'approche et de piste Approach and runway lighting

RWY ID	APCH		THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisesage axial Centerline LGT			
							Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
08			G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	46 ft					
26	- 900 m - LIH		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	49 ft					
RWY ID	Balisesage latéral Edge lighting				Extrémité RWY end		SWY			
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour		Longueur Length	Couleur Colour		
08	2700 m	60 m	W	LIH	R					
26	2700 m	60 m	W	LIH	R		120 m	R		

AD 2 LFSG.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours Other lighting, secondary power supply

1	ABN	Non	No
	IBN	Non	No
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i>	Non	No
	Anémomètre / <i>Anemometer</i>		
3	Balissage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i>	Non	No
	Balissage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	Bleu	Blue
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i>	Par groupe.	By power unit.
	Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	En LVP < 1s - Manque secteur < 1s	
5	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFSG.16

Aire de poser pour hélicoptères Helicopter landing area

1	Description
---	-------------

AD 2 LFSG.17

Espaces ATS ATS airspaces

Identification et limites latérales Identification and lateral limits	Classe Class	Limites verticales Vertical limits	Service / Service Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language)	Observations Remarks
	G			NIL

AD 2 LFSG.18

Moyens de radiocommunication ATS ATS radiocommunication facilities

Service	Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language)	FREQ	HOR	Observations Remarks
AFIS	EPINAL Information (FR) EPINAL Information (EN)	120.205 MHz	HO	
A/A	EPINAL (FR)	120.205 MHz	HX	Absence AFIS.

AD 2 LFSG.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée Coverage	RDH (pente) (slope)	Situation Location	
VOR	EPL	113 MHz	H24	48°19'04.2"N 006°03'33.9"E	1154 ft	60NM FL500			
NDB	EMT	419 kHz	H24	48°19'56.8"N 006°11'37.1"E	955 ft	25NM		083°/4,24NM THR 26	
LOC 26 (I.E.1)	MI	110.9 MHz	H24	48°19'26.3"N 006°02'54.7"E	1082 ft			263°/245 m THR 08	(1)
GP 26		330.8 MHz		48°19'36.9"N 006°04'52.3"E	1030 ft		15.5 m/51 ft (3°)	289°/273 m DTHR 26	
OM 26		75 MHz	H24	48°19'56.3"N 006°11'37.7"E	908 ft			083°/4,39 NM DTHR 26	
MM 26		75 MHz	H24	48°19'36.8"N 006°05'57.7"E	965 ft			083°/0,59 NM DTHR 26	

(1) Axe irrégulier en dessous de 200Ft AAL.
Couverture azimut GP limitée à 6° à droite de l'axe 263°.

AD 2 LFSG.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

AD 2 LFSG.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*AD 2 LFSG.22 Procédures de vol *Flight procedures*

22.1 Vols au départ

22.1 *Departure flights*

22.1.1 Consignes recommandées pour un départ IFR

22.1.1 *Recommended instructions for IFR departures*

RWY 08 : Monter RM 083° à 1600 (516) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

RWY 08 : Climb MAG 083° up to 1600 (516), then direct route up to enroute safety altitude.

RWY 26 : Monter RM 263° à 1600 (516) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

RWY 26 : Climb MAG 263° up to 1600 (516), then direct route up to enroute safety altitude.

22.1.2 Décollage aux instruments :

22.1.2 *IFR TKOF :*

Tout ACFT dont la distance de référence est supérieure ou égale à 1800 m doit décoller depuis le début de piste.

ACFT whose distance is upper than or equal to 1800 m has to take-off from the beginning of the RWY.

22.2 Procédures LVP

22.2 *LVP procedures*

1/ Piste(s) et équipement associé dont l'emploi est autorisé dans le cadre des procédures par faible visibilité :

1/ RWY and equipment whose use is authorized in Low Visibility Procedure :

RWY26 / ILS CAT. 1

RWY26 / ILS CAT. 1

2/ Conditions météorologiques précises dans lesquelles les procédures par faible visibilité seront amorcées, exécutées et terminées.

2/ Accurate meteorological condition when Low Visibility Procedure is conducted , performed and completed.

À l'atterrissage, LVP si RVR < ou = 800m.

On landing, LVP if RVR < or = 800m.

Au décollage, pas de LVP car décollage interdit si RVR < 550m.

On take off, no LVP because take off prohibited if RVR < 550m.

3/ Marques au sol / dispositifs d'éclairage à utiliser dans le cadre des procédures par faible visibilité :

3/ Ground marking / light device which must be used in Low Visibility Procedure :

Alimentation électrique par secours inversé. Balisage de piste et de voies de circulation allumé.

Electrical supply by emergency reversed. RWY and TWY lighting system switched on.

4/ Observations :

4/ Remarks :

Aucune maintenance sur les moyens ILS (Abris LOC et GP verrouillés, aires sensibles dégagées). Circulation au sol limitée. RFFS en état de veille.

No maintenance on ILS (LOC and GP shelters locked, sensible areas cleared). Ground traffic limited. RFFS on standby.

La procédure RNP , ne nécessitant pas de moyens au sol, bénéficie elle aussi des LVP (minimas ATT 750m < RVR < ou = 800m).

RNP procedure, where ground device is not necessary, also benefits from the LVP (minimas ATT 750m < RVR < or = 800m).

AD 2 LFSG.23

Renseignements supplémentaires *Additional information*

23.1 GENERALITES

23.1 *GENERAL INFORMATION*

AD réservé aux ACFT munis de radio.

AD reserved for radio-equipped ACFT.

23.2 EQUIPEMENT AD

23.2 *AD EQUIPMENT*

PCL :

PCL:

- O/R PN 24 HR auprès de l'exploitant d'aérodrome.

- O/R PN 24 HR from AD operator.

- 3 impulsions en moins de 5 secondes pour allumer le balisage en basse intensité.

- 3 pulses in less than 5 seconds to turn on the lighting in low intensity.

- 5 impulsions en moins de 5 secondes pour allumer le balisage en haute intensité.

- 5 pulses in less than 5 seconds to turn on the lighting in high intensity.

- Possibilité d'éteindre le balisage en effectuant 7 coups d'alternat en moins de 5 secondes.

- Can be turn off with 7 microphone switch actions in less than 5 seconds.

AD 2 LFSG.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 LFSG.25

Pénétration de la surface du segment à vue (VSS)
Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

Visual segment surface (VSS) penetration
List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE PROCEDURE IDENTIFICATION	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS LINE OF OPERATIONAL MINIMA
voir cartes IAC en AD 2.24 / see IAC Charts in AD 2.24	

CARTE D'AERODROME

Aerodrome chart

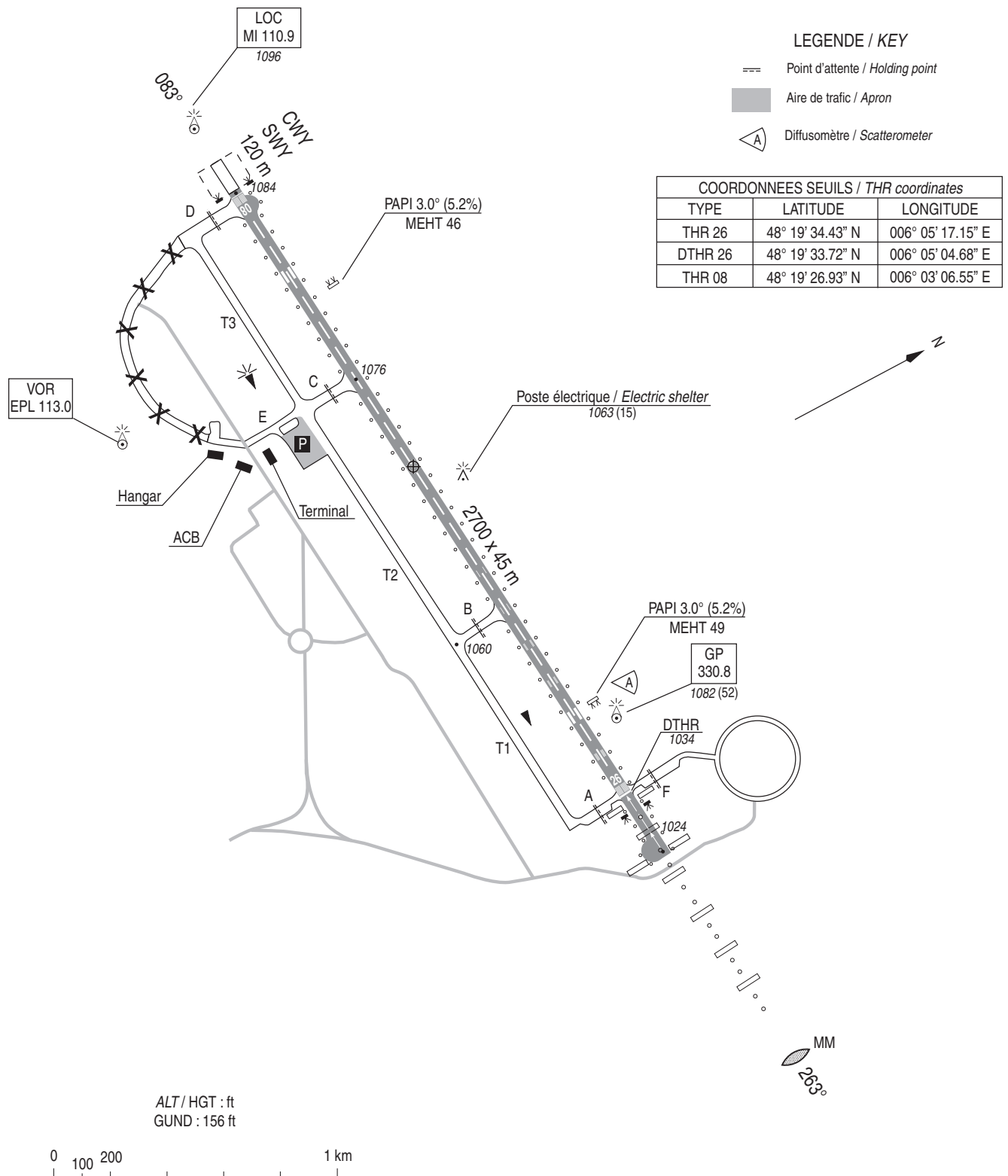
AFIS : EPINAL information 120.205

EPINAL MIRECOURT

48 19 30 N - 006 04 00 E

ALT AD : 1084 (39 hPa)

VAR 2°E (2020)



RWY	BALISAGE/Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
08 26	NIL LIH 900 m	LIH LIH	2700 2700	2700 2820	2700 2820	2700 2440	Revêtu Paved	36 F/C/W/T	550 550	550 550	550 550	550 550

DATA

EPINAL MIRECOURT

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées	<i>Coordinates</i>	RNP	CONV
SG402	48°15'30.6"N	006°22'14.2"E	X	
SG403	48°25'28.0"N	006°20'57.2"E	X	
ISG26	48°20'29.1"N	006°21'32.2"E	X	
FSG26	48°20'04.3"N	006°14'04.1"E	X	
SG409	48°19'18.0"N	006°00'35.1"E	X	
SG411	48°24'52.6"N	006°10'58.1"E	X	
RW26	48°19'33.72"N	006°05'04.68"E	X	
EMT	Voir / see AD2.LFSG.19		X	X

↓

Input Data	
Parameters	Values
Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFSG
Runway	26
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E26A
LTP/FTP Latitude	481933.7150N
LTP/FTP Longitude	0060504.6790E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	362.6
FPAP Latitude	481926.9300N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-6.7850
FPAP Longitude	0060306.5480E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-118.1310
Threshold Crossing Height	15.00
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0
Output Data	
Data Block	10 07 13 06 0C 1A 00 00 01 36
	32 05 A6 41 BD 14 4E 7A 9C 02
	2A 22 FE CA FF 1A 65 FC 2C 81
	2C 01 64 00 C8 FA B8 A7 CC 6E
Calculated CRC Value	B8A7CC6E

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 1084, DTHR : 1034 (37 hPa)

EPINAL MIRECOURT

ILS ou/ou LOC RWY 26

APP : LORRAINE Approche/Approach / OCHEY Approche/Approach 127.250

TWR : NIL (AD non contrôlé/AD not controlled)

AFIS : EPINAL Information 120.205 (1)

(1) Absence ATS : A/A (120.205) FR uniquement / only. Obtenir QNH auprès de / from ATIS LORRAINE 136.580.

ILS

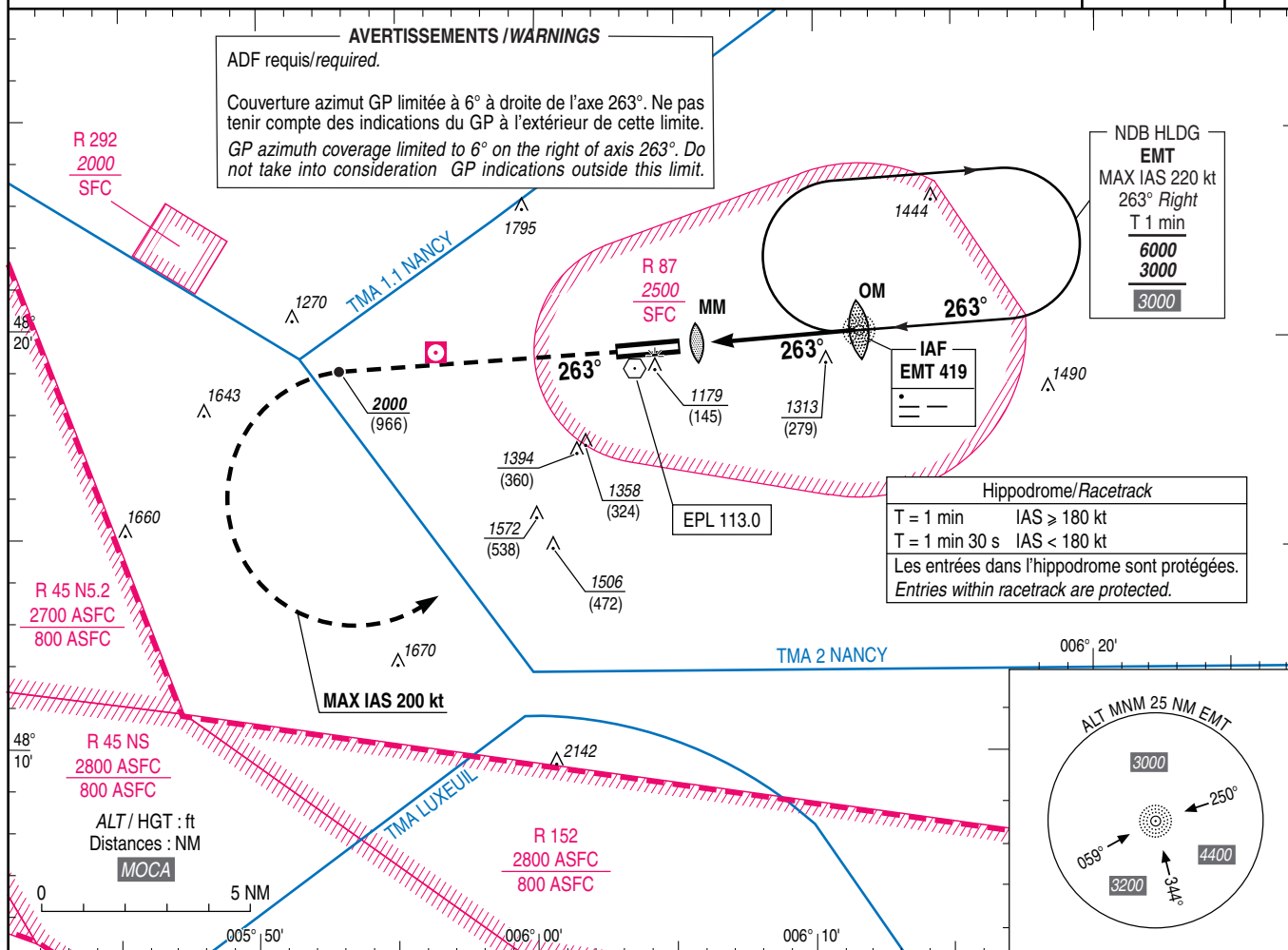
MI 110.9

RDH : 49

VAR

2° E

(2020)



API : Monter **dans l'axe**, à 2000 (966) tourner à **gauche** vers EMT et intégrer l'attente en montée vers 3000 (1966).

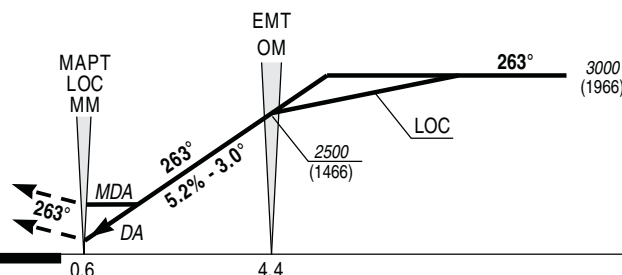
Ne pas tourner avant le MAPT.

Monter à 2100 (1066) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb **straight ahead**, at 2000 (966) turn **left** to EMT and join the holding climbing to 3000 (1966).

Do not turn before MAPT.

Climb at 2100 (1066) prior to level acceleration.



DTHR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	ILS			LOC			MVL / Circling ⁽²⁾		MVL/Circling ⁽²⁾ absence ATS HJ seulement / only	
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
A	1240 (200)		188		1500		1660 (630)	1500	1840 (810)	1500
B	1240 (200)		198		1500		1700 (660)	1600	1880 (840)	1600
C	1250 (210)	550	208	1560 (530)	1700	525	1910 (880)	2400	2090 (1060)	2400
D	1260 (220)		218		1700		1980 (940)	3600	2160 (1120)	3600

Observations/Remarks : (2) MVL interdites au Nord de la piste / Circling prohibited North of RWY.

NDB - DTHR	4.4 NM	70 kt	3 min 46	85 kt	3 min 06	100 kt	2 min 38	115 kt	2 min 18	130 kt	2 min 02	160 kt	1 min 39	185 kt	1 min 26
NDB - MAPT	3.8 NM		3 min 15		2 min 41		2 min 17		1 min 59		1 min 45		1 min 26		1 min 14
VSP (ft/min)			370		450		530		610		690		850		980

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

EPINAL MIRECOURT

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 1084, DTHR : 1034 (37 hPa)

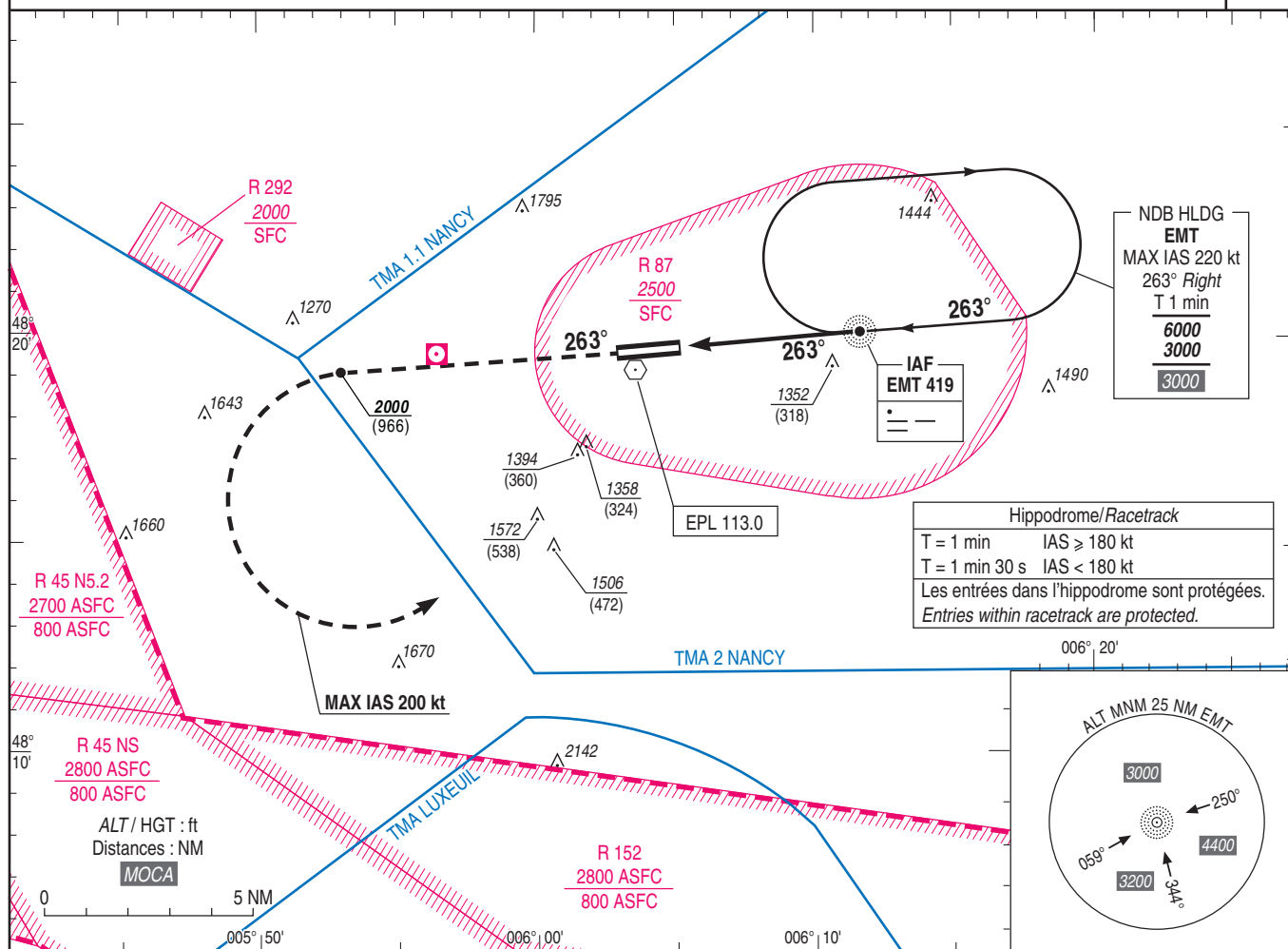
NDB RWY 26

APP : LORRAINE Approche/Approach / OCHEY Approche/Approach 127.250

TWR : NIL (AD non contrôlé/AD not controlled)

AFIS : EPINAL Information 120.205 (1)

(1) Absence ATS : A/A (120.205) FR uniquement / only. Obtenir QNH auprès de / from ATIS LORRAINE 136.580.

VAR
2° E
(2020)

TA : 5000

API : Monter au QDR 263° EMT (RM 263°), à 2000 (966) tourner à gauche vers EMT et intégrer l'attente en montée vers 3000 (1966).

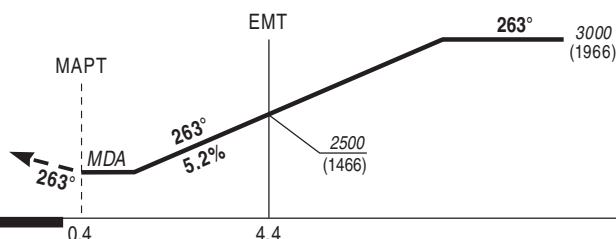
Ne pas tourner avant le MAPT.

Monter à 2100 (1066) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb QDR 263° EMT (MAG 263°), at 2000 (966) turn left to EMT and join the holding climbing up to 3000 (1966).

Do not turn before MAPT.

Climb at 2100 (1066) prior to level acceleration.



DTHR ← (NM)

0.4

4.4

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	NDB			MVL / Circling ⁽²⁾		MVL / Circling ⁽²⁾ absence ATS HJ seulement/HJ only	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
A	1600 (570)	1500	564	1660 (630)	1500	1840 (810)	1500
B		1500		1700 (660)	1600	1880 (840)	1600
C		1900		1910 (880)	2400	2090 (1060)	2400
D		1900		1980 (940)	3600	2160 (1120)	3600

Observations/Remarks : (2) MVL interdites au Nord de la piste / Circling prohibited North of RWY.

NDB - DTHR	4.4 NM	70 kt	3 min 46	85 kt	3 min 06	100 kt	2 min 38	115 kt	2 min 18	130 kt	2 min 02	160 kt	1 min 39	185 kt	1 min 26
NDB - MAPT	4.0 NM		3 min 26		2 min 49		2 min 24		2 min 05		1 min 51		1 min 30		1 min 18
VSP (ft/min)			370		450		530		610		690		850		980

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

EPINAL MIRECOURT

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 1084, **DTHR : 1034 (37 hPa)**

RNP RWY 26

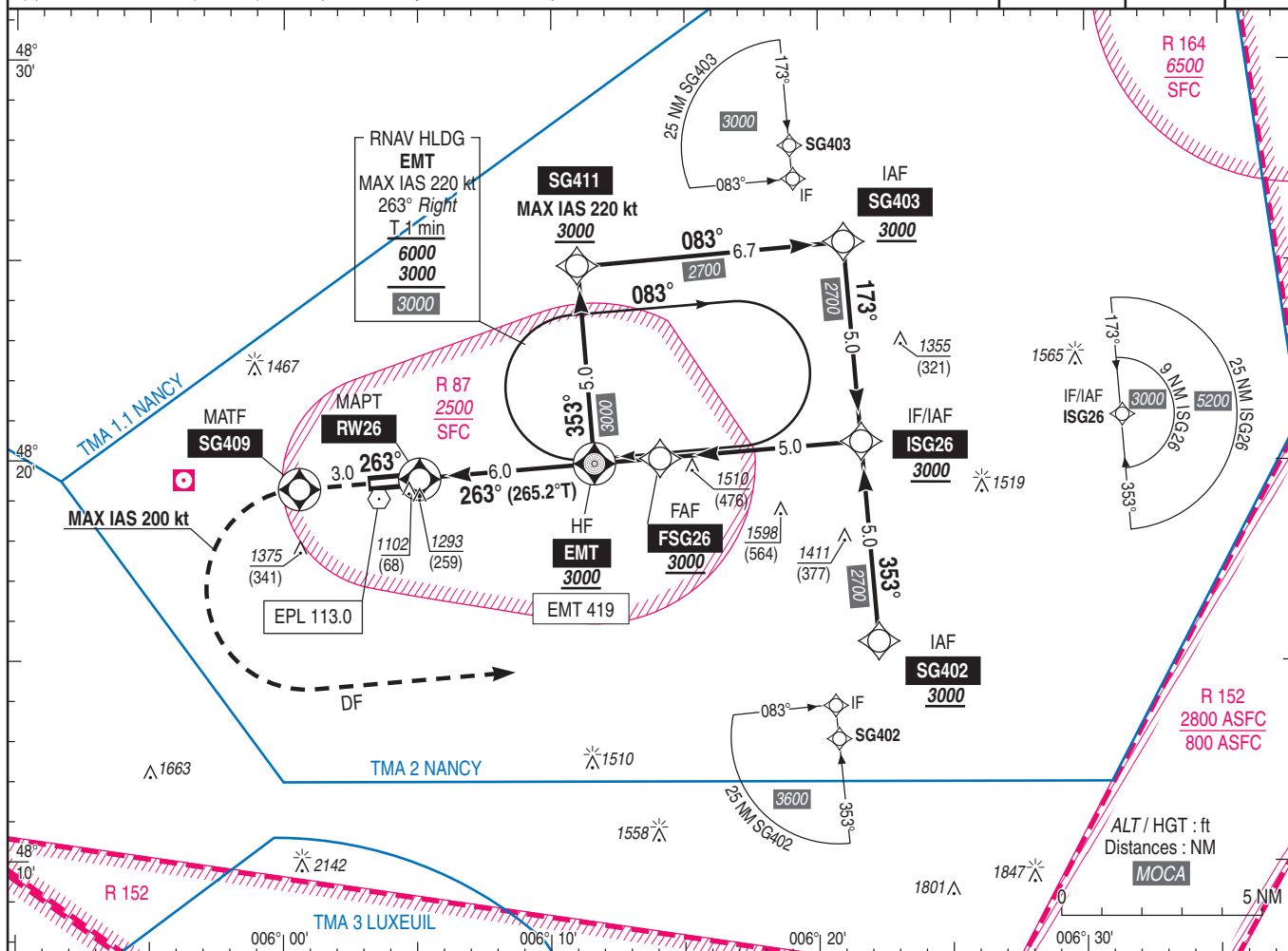
APP : LORRAINE Approche/Approach / OCHEY Approche/Approach 127.250

TWR : NIL (AD non contrôlé/AD not controlled)

AFIS : EPINAL Information 120.205 (1)

(1) Absence ATS : **A/A** (120.205) FR uniquement / only. Obtenir QNH auprès de / from ATIS LORRAINE 136.580.

RNP APCH

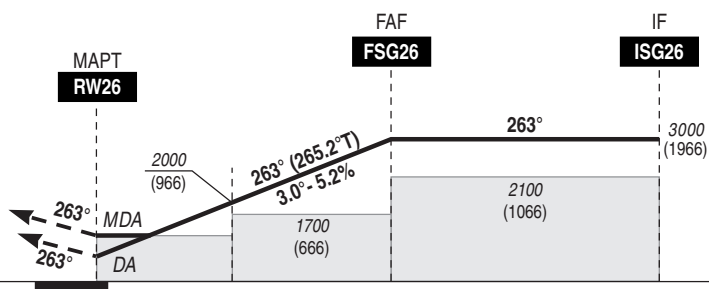
EGNOS
Ch 41012
E26A
TCH : 49VAR
2°E
(2020)

TA : 5000

API : Monter vers **SG409**. A **SG409**, tourner à **gauche** pour rejoindre directement **SG402** en montée vers **3000** (1966).
Monter à **2100** (1066) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb direct to **SG409**. At **SG409**, turn **left** and join **SG402** up to **3000** (1966).

Climb to **2100** (1066) prior to level acceleration.



DTHR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV			LNAV			MVL/Circling ⁽²⁾		MVL / Circling ⁽²⁾ absence ATS HJ seulement/only		DIST RW26 NM ALT (HGT)				
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS					
A	1290 (250)		249		1500		1660 (630)	1500	1840 (810)	1500	6	3000	5	2680	4
B	1300 (260)	750	259	1540 (510)	1500	505	1700 (660)	1600	1880 (850)	1600				3	2040
C	1310 (270)		269		1600		1910 (880)	2400	2090 (1060)	2400					(1006)
D	1320 (280)		279		1600		1980 (940)	3600	2160 (1130)	3600					(686)

Observations / Remarks : (2) MVL interdites au Nord de la piste / Circling prohibited North of RWY.

Panne de guidage GNSS lors de l'approche/ Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5.

FAF - MAPT	6.0 NM	70 kt 5 min 12	85 kt 4 min 17	100 kt 3 min 38	115 kt 3 min 10	130 kt 2 min 48	160 kt 2 min 16	185 kt 1 min 58
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980