

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFQM.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name***LFQM - BESANCON LA VEZE**

AD 2 LFQM.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP	47°12'19"N 006°04'50"E
	Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	Intersection RWY et TWY
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	5,5 km SE Besançon
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	1270 ft
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	26.78 ° C
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	160 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	2.8189°E
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2025 (0.126°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	SYNDICAT MIXTE DE L'AERODROME DE BESANCON LA VEZE.
	Adresse / <i>Address</i>	La City - 4, rue Gabriel Plançon 25000 Besançon.
	Telephone	03 81 83 15 32
	FAX	
	TELEX	
	AFS	
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFQM.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	PPR 12 HR LUN-VEN pour les vols entre LS-30 et CS + 30. PPR 24 HR SAM, DIM, JF et vols après CS + 30. Demande simultanée auprès des autorités suivantes : Douanes : TEL : 09 70 27 74 01 - FAX : 04 72 82 12 02 - E-mail : codt-metz@douane.finances.gouv.fr Gendarmerie : TEL : 03 81 81 32 23 - FAX : 03 81 81 95 70. Vols à destination/en provenance d'un pays hors Espace Schengen non acceptés. PPR 12 HR MON-FRI for flights between SR-30 and SS + 30. PPR 24 HR SAT, SUN, HOL and flights after SS + 30. Simultaneous request to following authority : Customs : TEL : 09 70 27 74 01 - FAX : 04 72 82 12 02 - E-mail : codt-metz@douane.finances.gouv.fr Gendarmerie : TEL : 03 81 81 32 23 - FAX : 03 81 81 95 70. Flights to/from country outside Schengen not accepted.
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BORDEAUX (voir / see GEN).
5	BDP / <i>ARO</i>	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	H24
7	ATS	AFIS : LUN-VEN, sauf JF : 0800-1130 ; 1300-1700. En dehors de ces HOR : PPR AFIS 1HR. TEL : 03 81 83 15 32 E-mail : afis@smablv.fr Aérodrome de Besançon La Vèze, 25660 La Vèze. AFIS : MON-FRI, except HOL : 0800-1130 ; 1300-1700. Outside these SKED : PPR AFIS 1HR. TEL : 03 81 83 15 32 E-mail : afis@smablv.fr Aérodrome de Besançon La Vèze, 25660 La Vèze.
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	LUN-VEN, sauf JF : 0800-1130 ; 1300-1700. Avitaillement possible en dehors de ces horaires et SAM, DIM, JF sur PPR AFIS. AVT disponible H24 avec CB. MON-FRI except public HOL: 0800-1130 ; 1300-1700. AVT possibility outside of these SKED and SAT, SUN, HOL on PPR from AFIS. Refuelling possible H24 with credit card.
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR ATS. GRF (global reporting format) : ATS SKED.

AD 2 LFQM.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>		
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants : 100 LL, JET A1 (CIV-MIL). Lubrifiants : NIL. Paiement comptant, chèques, cartes bancaires (sauf American Express), bons modèle 19 du SEA ou bons SEFA acceptés, cartes AEG.	Fuel : 100 LL, JET A1 (CIV-MIL). Lubrifiants : NIL. Cash payment, cheques, credit cards (except American Express), SEA model 19 vouchers or SEFA vouchers, AEG cards.
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	Distributeur fixe JET A1 et AVGAS. Débit : 5 m3/HR.	Fixed dispenser JET A1 and AVGAS. Flow rate : 5 m3/HR.
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Possible O/R AFIS.	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFQM.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels		
2	Restaurants	Restaurant à proximité	Restaurant in the vicinity.
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	A proximité	In the vicinity.
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>		
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>		
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFQM.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	4	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	VIM24 THOMAS 2.5	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Entreprise privée, prendre contact avec le gestionnaire.	Private company, contact the manager.
4	Observations / <i>Remarks</i>	Niveau 2 : LUN-VEN : 0800-1130, 1300-1700. En dehors de ces horaires : niveau 1, ou niveau 2 PPR 1 HR AFIS. Niveau 4 possible avec PPR 24 HR AFIS. TEL : 03 81 83 15 32 - E-mail : afis@smablv.fr	Level 2 : MON-FRI : 0800-1130, 1300-1700. Outside these SKED: level 1, or level 2 PPR 1 HR AFIS. Level 4 possible PPR 24 HR AFIS. TEL : +33 (0)3 81 83 15 32 - E-mail : afis@smablv.fr

AD 2 LFQM.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	NIL	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	NIL	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	Non applicable	Not applicable
5	Observations / <i>Remarks</i>	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3 Pas de déneigement sur l'AD.	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3 No snow removal on AD.

AD 2 LFQM.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Revêtue	Paved
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	7 F/D/W/T	
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	10.5 m	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Revêtue	Paved
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	7 F/D/W/T	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>	Sortie du TWY à droite face à la TWR.	Exit TWY on the right, facing TWR.
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	1260 ft	
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFQM.9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>		
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Marquage axial des voies de circulation : ligne jaune	TWY centerline markings : yellow line
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Lignes jaunes	Yellow lines
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Marquage axial RWY 05/23 Marquage seuils 05/23 Marquage des points d'attente Marquage séparation TWY et PRKG	RWY centerline markings 05/23 THR markings 05/23 Holding points markings Separation RWY / apron markings
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFQM .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFQM.10

Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	For aerodromes listed in Annex I of l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).

AD 2 LFQM.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	BALE MULHOUSE
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFQM .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	AFIS
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 03 68 08 11 08.

AD 2 LFQM.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY		Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4		5	6
05	053 (051)	1400 x 23	8 F/D/W/T revêtue / paved		47°12'10.77"N 006°04'33.58"E (47°12'16.72"N 006°04'45.29"E) ----- GUND NIL	THR : 1270ft DTHR : 1266ft
23	233 (231)	1400 x 23	8 F/D/W/T revêtue / paved		47°12'37.96"N 006°05'27.07"E (47°12'36.81"N 006°05'24.80"E) ----- GUND NIL	THR : 1260ft DTHR : 1260ft
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
05	NIL	NIL	NIL	1520 x 80	NIL	(1)
23	NIL	NIL	NIL	1520 x 80	NIL	(2)

(1) RESA 05 : 50X90
(2) RESA 23 : 48X90

AD 2 LFQM.13

Distances déclarées Declared distances

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
05	1400	1400	1400	1098	
23	1400	1400	1400	1340	

AD 2 LFQM.14

Balises d'approche et de piste Approach and runway lighting

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balises axiales Centerline LGT			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
05		G	PAPI 4.0 ° 7.0 %	31 ft					
23		G	PAPI 4.0 ° 7.0 %	44 ft					
RWY ID	Balises latérales Edge lighting				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour		Longueur Length	Couleur Colour	
05	1400 m	60 m	W	LIL	R				
23	1400 m	60 m	W	LIL	R				

AD 2 LFQM.15

Autres balises, système d'alimentation de secours Other lighting, secondary power supply

1	ABN	NIL
	IBN	NIL
2	Té d'atterrissage / LDI	NIL
	Anémomètre / Anemometer	Manche à air éclairée Lighted wind sock
3	Balises axiales TWY / TWY centre line lighting	NIL
	Balises latérales TWY / TWY edge lighting	Feux de bords bleus Blue edge lights
4	Alimentation de secours / Secondary power unit	Groupe électrogène 40 KVA et onduleur 30 KVA. Generator 40 KVA and inverter 30 KVA.
	Temps de commutation / Switch-over time	0 seconde 0 second
5	Observations / Remarks	

AD 2 LFQM.16

Aire de poser pour hélicoptères Helicopter landing area

1	Description
---	-------------

AD 2 LFQM.17

Espaces ATS ATS airspaces

Identification et limites latérales Identification and lateral limits	Classe Class	Limites verticales Vertical limits	Service / Service Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language)	Observations Remarks
	G			NIL

AD 2 LFQM.18

Moyens de radiocommunication ATS ATS radiocommunication facilities

Service	Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language)	FREQ	HOR	Observations Remarks
AFIS	LA VEZE Information (FR) LA VEZE Information (EN)	122.205 MHz	HO	
A/A	BESANCON (FR)	122.205 MHz	HO	Absence AFIS

AD 2 LFQM.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage Radio navigation and landing aids

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée Coverage	RDH (pente) (slope)	Situation Location	

AD 2 LFQM.20

Règlements de circulation locaux Local traffic regulations

Roulage interdit hors RWY et TWY Taxiing prohibited except on RWY and TWY	
Accotements de piste non aménagés. RWY shoulders not provided.	

AD 2 LFQM.21

Procédures antibruit Noise abatement procedures

21.1 PROCEDURES ANTIBRUIT Du 1er Avril au 30 Septembre : TKOF et LDG interdits de nuit à partir de 2159 locales (sauf sanitaires et commerciaux). Du 1er Octobre au 31 Mars : TKOF et LDG interdits de nuit à partir de 2100 locales (sauf sanitaires et commerciaux).	21.1 NOISE ABATEMENT PROCEDURES From April 1st to September 30th : TKOF and LDG prohibited at night starting 2159 LT (except for medical and commercial flights). From October 1st to March 31st : TKOF and LDG prohibited at night starting 2100 LT (except for medical and commercial flights).
---	--

AD 2 LFQM.22 Procédures de vol Flight procedures**22.1 GENERALITES**

Entraînement IFR aéronautiques non basés sur PPR exploitant d'aérodrome.

22.1 GENERAL INFORMATION

IFR training for non-home based ACFT with PPR from AD operator.

22.2 VOLS AU DEPART**Consignes recommandées pour un départ IFR**

RWY 05 : Monter à 7.9% RM 051° jusqu'à 2300 (1030) (1) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(1) Cette pente fait abstraction de la végétation de 1279 ft à 11 m de la DER à gauche de l'axe.

Obstacle le plus pénalisant : voie ferrée de 1282 ft à 46 m de la DER dans l'axe.

RWY 23 : Monter à 7.8% RM 231° jusqu'à 2300 (1030) (2) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(2) Cette pente fait abstraction de la route de 1299 ft à la DER, de la végétation de 1317 ft et 1340 ft à 45 m et 76 m de la DER à droite de l'axe, et de la végétation de 1304 ft et 1322 ft à 25 m et 111 m de la DER à gauche de l'axe.

Obstacle le plus pénalisant : végétation de 1330 ft à 210 m de la DER à gauche de l'axe.

22.2 OUTBOUND AIRCRAFT**Recommended instructions for IFR departures**

RWY 05 : Climb at 7.9% gradient MAG 051° up to 2300 (1030) (1), then direct route climbing up to enroute safety altitude.

(1) This slope does not take into account the vegetation of 1279 ft at 11 m from DER to the left of axis.

Controlling obstacle : railway altitude 1282 ft at 46 m from DER in the axis.

RWY 23 : Climb at 7.8% gradient MAG 231° up to 2300 (1030) (2), then direct route climbing up to enroute safety altitude.

(2) This slope does not take into account the road of 1299 ft at DER, the vegetation of 1317 ft and 1340 ft at 45 m and 76 m from DER to the right of axis, and the vegetation of 1304 ft and 1322 ft at 25 m and 111 m from DER to the left of axis.

Controlling obstacle : vegetation altitude 1330 ft at 210 m from DER to the left of axis.

AD 2 LFQM.23**Renseignements supplémentaires Additional information**

AD réservé aux ACFT munis de radio.

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Equipement AD : PCL pour balisage et PAPI préchauffés B1.

AD equipment: PCL for lighting and PAPI B1.

- 3 impulsions sur FREQ A/A en moins de 5 secondes pour allumer le balisage et PAPI 05/23 sur brillance 3 et éclairage PRKG avions.

- 3 clicks on microphone on A/A FREQ in less than 5 seconds to turn on lighting and PAPI 05/23 on intensity 3 and apron lighting.

- 5 impulsions sur FREQ A/A en moins de 5 secondes pour allumer le balisage et PAPI 05/23 sur brillance 4, feux à éclats et éclairage PRKG avions.

- 5 clicks on microphone on A/A FREQ in less than 5 seconds to turn on lighting and PAPI 05/23 on intensity 4, flashing lights and apron lighting.

Balisage allumé pour 15 minutes.

Lighting on for 15 minutes.

Péril animalier : NIL

Wildlife strike hazard : NIL

AD 2 LFQM.24**Cartes relatives à l'aérodrome Charts related to the aerodrome**

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 LFQM.25**Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) Visual segment surface (VSS) penetration**

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE PROCEDURE IDENTIFICATION	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS LINE OF OPERATIONAL MINIMA
voir cartes IAC en AD 2.24 / see IAC Charts in AD 2.24	

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

CARTE D'AERODROME

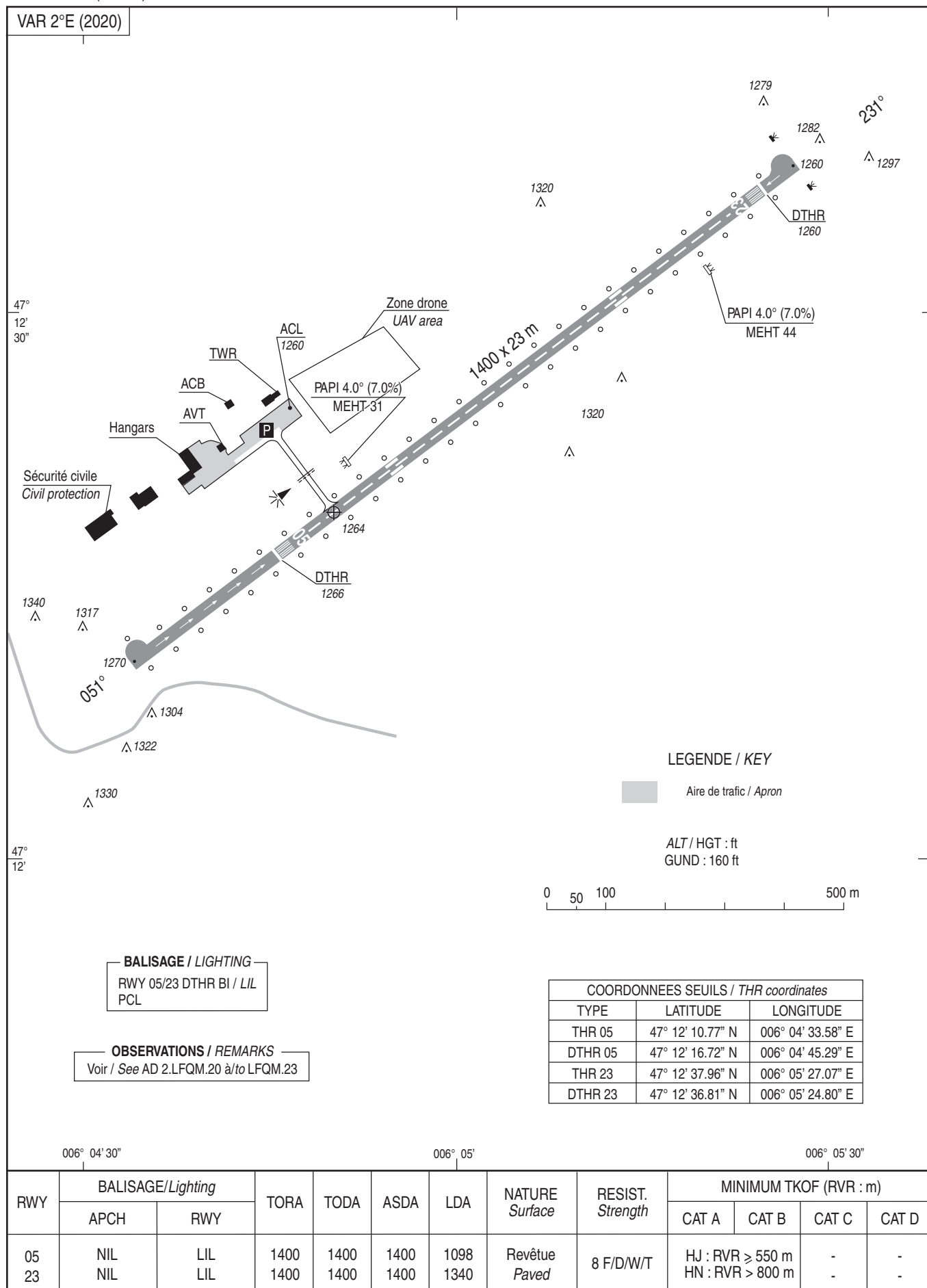
ATS : voir /see AD 2 LFQM.3 et /and .18

BESANCON LA VEZE

Aerodrome chart

47 12 19 N - 006 04 50 E

ALT AD : 1270 (46 hPa)



DATA

BESANÇON LA VEZE

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES
Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées	Coordinates	RNAV	CONV
QM401	47°25'13.2"N	006°14'06.5"E	X	
IQM23	47°18'31.2"N	006°17'04.5"E	X	
QM403	47°14'40.5"N	006°25'39.8"E	X	
FM23Y	47°16'43.2"N	006°13'30.7"E	X	
FM23Z	47°16'38.7"N	006°13'21.8"E	X	
←				
←				
RW23	47°12'36.81"N	006°05'24.80"E	X	
QM501	47°11'32.2"N	006°03'17.9"E	X	

RNP Y RWY 23												
RMK	-							MAG VAR 2020 2.1°W			REF NAV/VAID :	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	IQM23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	IF	QM401	-	-	-	-	-	6000	-	150	-	-
	TF	IQM23	-	161	163.3	7.0	-	3500	-	150	-	1.0
INA QM403	IF	QM403	-	-	-	-	-	6300	-	150	-	-
	TF	IQM23	-	301	303.3	7.0	-	3500	-	150	-	1.0
	IF	IQM23	-	-	-	-	-	3500	-	150	-	-
APCH	IF	IQM23	-	-	-	-	-	3500	-	150	-	-
	TF	FM23Y	-	231	233.3	3.0	-	3500	-	-	-	1.0
	TF	RW23	Yes	231	233.3	6.9	-	-	-	-	-3.0° / 49	0.3
	DF	IQM23	-	-	-	-	L	3500	-	-	-	1.0

RNP Z RWY 23												
RMK	-	MAG VAR 2020 2.1°W							REF NAVID :			
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MMN Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	IQM23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA QM401	IF	QM401	-	-	-	-	-	6000	-	150	-	-
	TF	IQM23	-	161	163.3	7.0	-	3500	-	150	-	1.0
INA QM403	IF	QM403	-	-	-	-	-	6300	-	150	-	-
	TF	IQM23	-	301	303.3	7.0	-	3500	-	150	-	1.0
INA IQM23	IF	IQM23	-	-	-	-	-	3500	-	150	-	-
	IF	IQM23	-	-	-	-	-	3500	-	150	-	-
APCH	TF	FM23Z	-	231	233.3	3.1	-	3500	-	-	-	1.0
	TF	RW23	Yes	231	233.3	6.8	-	-	-	-	-3.0° / 49	0.3
	TF	QM501	Yes	231	233.3	1.8	-	-	-	-	-	0.3
	DF	IQM23	-	-	-	-	L	3500	-	-	-	1.0

Input Data

Parameters	Values
Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFQM
Runway	23
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	Z
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E23A
LTP/FTP Latitude	471236.8055N
LTP/FTP Longitude	0060524.7955E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	433.3
FPAP Latitude	471203.9840N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-32.8215
FPAP Longitude	0060420.2440E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-64.5515
Threshold Crossing Height	15.00
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	352
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

Output Data

Data Block	10 0D 11 06 0C 17 D0 00 01 33 32 05 8B AB 42 14 77 17 9D 02 ED 24 95 FF FE B1 07 FE 2C 81 2C 01 64 2C C8 FA B6 83 33 E5
Calculated CRC Value	B68333E5

Required Additional Data (not CRC wrapped)

These additional data are not required for CRC calculation, but they need to be provided to datahouses for procedure coding in ARINC 424 records.

Parameters	Values
ICAO Code	QM
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	384.1
FPAP Orthometric Height (metres)	384.1

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 1270 (46 hPa), DTHR : 1260

BESANCON LA VEZE

RNP Y RWY 23

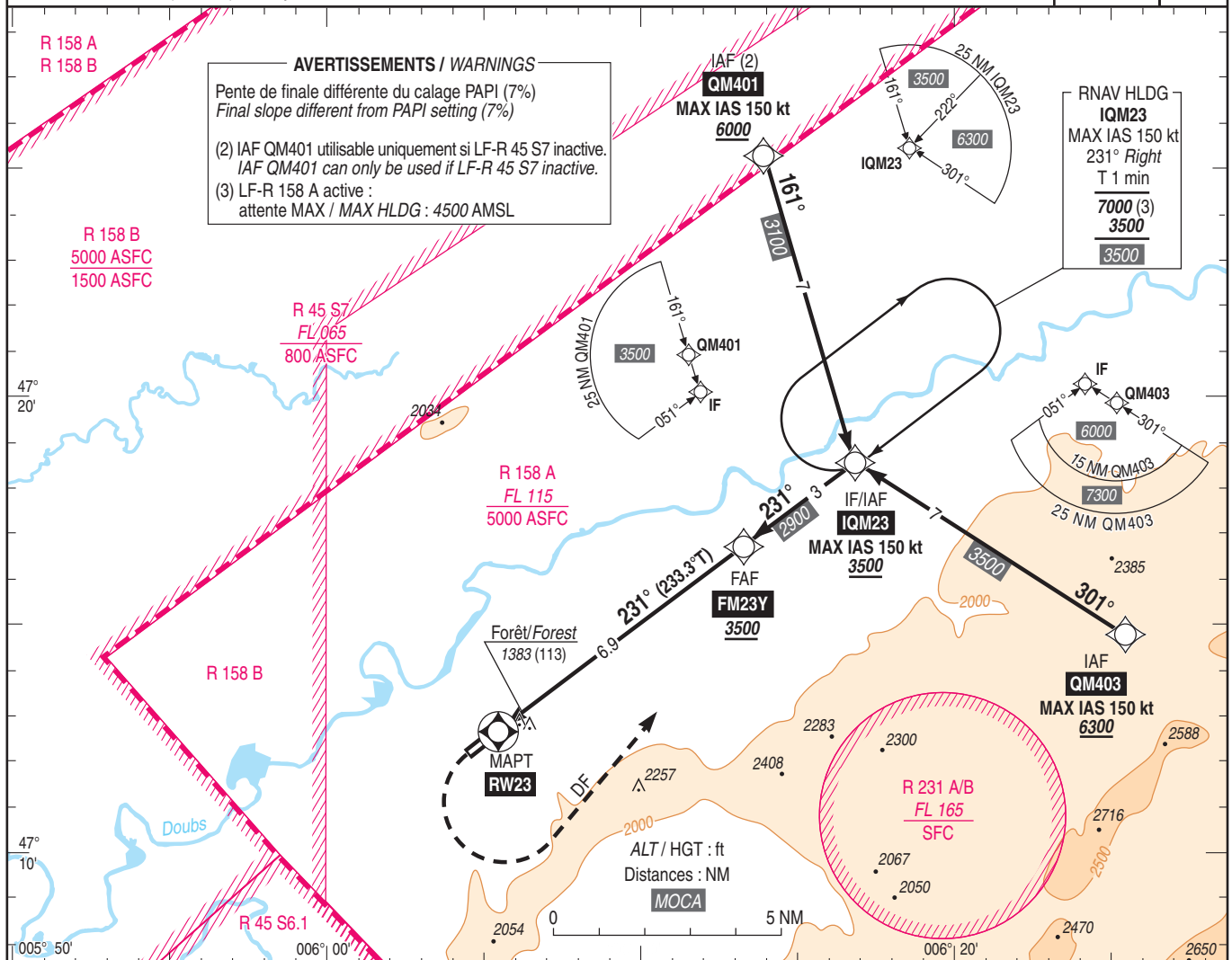
APP : NIL

TWR : NIL (AD non contrôlé / not controlled)

AFIS : LA VEZE Information 122.205 (1)

(1) Absence ATS : A/A (122.205) FR seulement. Obtenir QNH auprès de ATIS BALE 127.880 ou BALE CTL 125.415 ou BALE Information 135.850.
A/A (122.205) FR only. Obtain QNH from ATIS BALE 127.880 or BALE CTL 125.415 or BALE Information 135.850.

RNP APCH

VAR
2°E
(2020)

API : Au MAPT, tourner à gauche directement vers IQM23, en montée vers 3500 (2230).

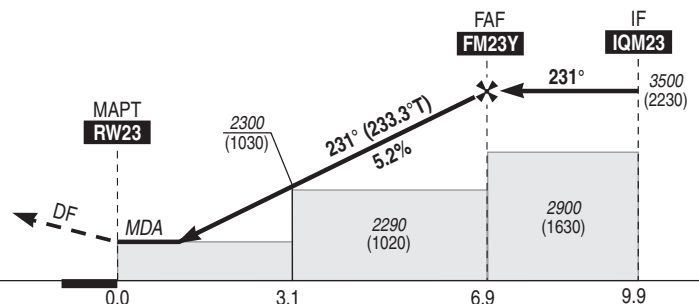
Ne pas tourner avant le MAPT.

Monter à 2600 (1330) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : At MAPT, turn left direct to IQM23, climbing to 3500 (2230).

Do not turn before MAPT.

Climb to 2600 (1330) prior to level acceleration.



DTHR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	LNAV Y API : 2.5%			LNAV Y API : 4.5%			(4) MVL / Circling		(4) MVL / Circling Absence ATS Sans QNH local Without local QNH		DIST RW23					
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	ALT (HGT)	2	3	4	5
A	2080 (810)	1500	807	1820 (550)	1500	545	2560 (1290)	1500	2850 (1580)	1500	1960	2270	2590	2910	3230	
B	2080 (810)	1500		1820 (550)	1500		2560 (1290)	1600	2850 (1580)	1600	(690)	(1000)	(1320)	(1640)	(1960)	

Observations / Remarks : (4) Circuit AD RWY 05 : droite / RWY 05 circuit : right hand.

		70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt
FAF - MAPT	6.9 NM	5 min 55	5 min 11	4 min 36	4 min 09	3 min 46	3 min 27	3 min 12
VSP (ft/min)		370	420	480	530	580	640	690

BESANCON LA VEZE

CAT A B

ALT AD : 1270 , DTHR : 1260 (45 hPa)

RNP Z RWY 23 (LPV only)

TWR : NIL (AD non contrôlé / *not controlled*)

AFIS : LA VEZE Information 122.205 (1)

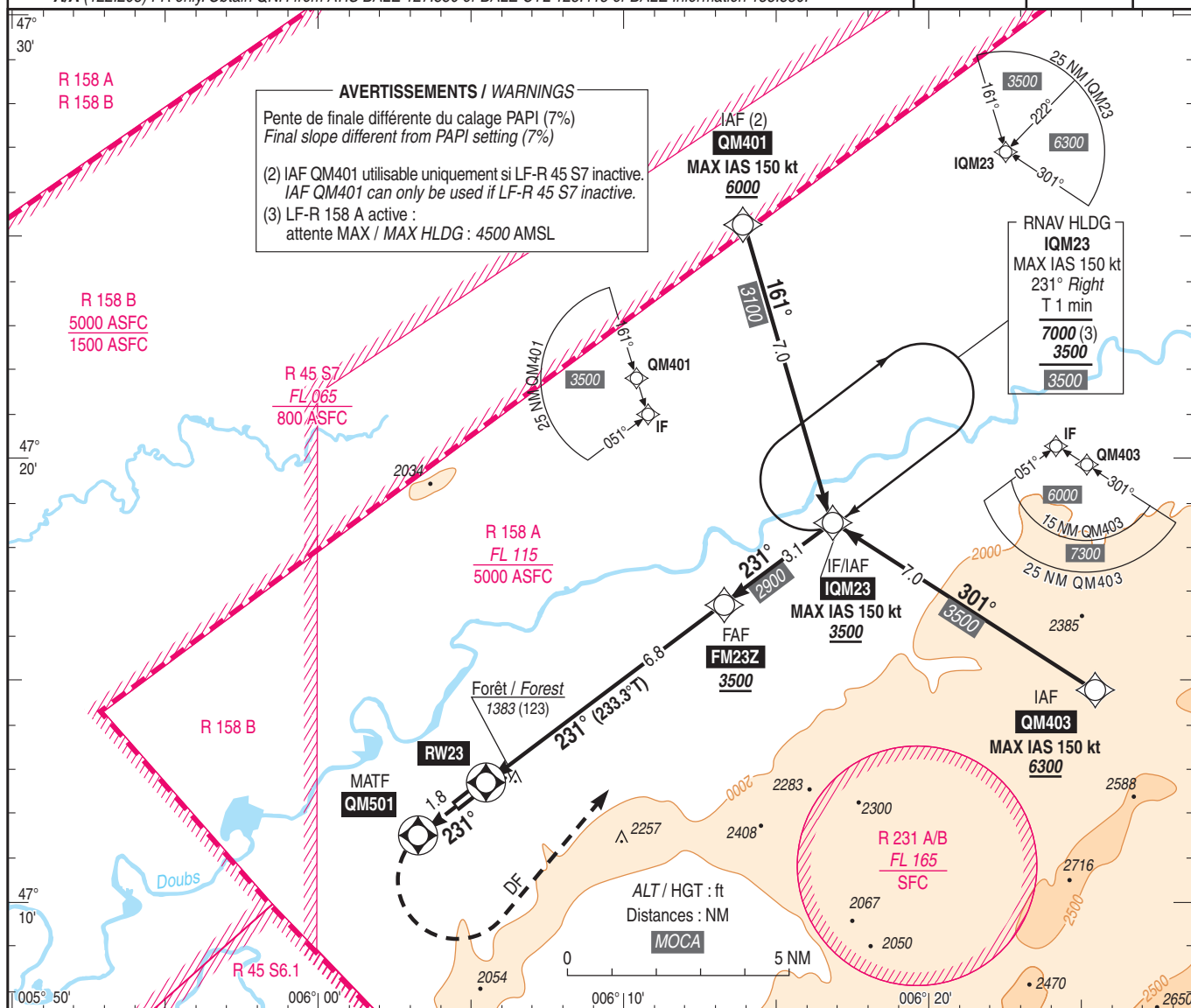
(1) Absence ATS :

A/A (122.205) FR seulement. Obtenir QNH auprès de ATIS BALE 127.880 ou BALE CTL 125.415 ou BALE Information 135.850.

A/A (122.205) FR only. Obtain QNH from ATIS BALE 127.880 or BALE CTL 125.415 or BALE Information 135.850.

RNP APCH
LPV
seulement/*only*

EGNOS
Ch 41016
E23A
TCH : 49

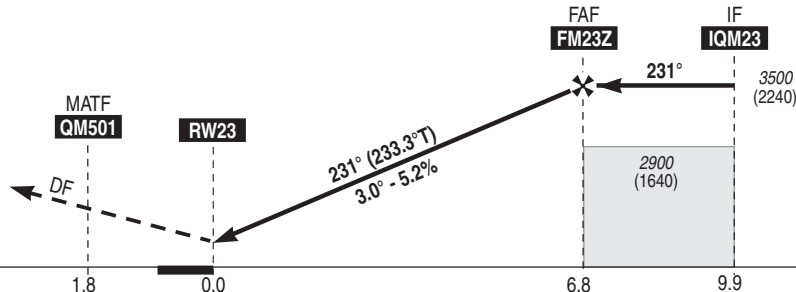
VAR
2°E
(2020)

API : Monter vers **QM501**, puis tourner à **gauche** directement vers **IQM23** (4), en montée vers **3500** (2240).
Monter à **2600** (1340) avant d'accélérer en palier.

(4) ACFT CAT B : virage à 20° d'inclinaison préconisé pour éviter la zone LF-R 158 B en cas d'activation.

Missed APCH : Climb to **QM501**, then turn **left** direct to **IQM23** (4),
climbing to **3500** (2240).
Climb to 2600 (1340) prior to level acceleration.

(4) ACFT CAT B : turn with 20° angle bank recommended to avoid LF-R 158 B area when active.



DTHR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.*

REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV API : 2.5%			LPV API : 3.6%			(5) MVL / Circling		(5) MVL / Circling Absence ATS Sans QNH local Without local QNH		DIST RW23 NM ALT (HGT)	2 1950 (690)	3 2270 (1010)	4 2600 (1340)	5 2920 (1660)	6 3250 (1990)
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS						
A	1850 (590)	1500	588	1680 (420)	1500	414	2560 (1300)	1500	2850 (1590)	1500						
B	1860 (600)	1500	598	1690 (430)	1500	424	2560 (1300)	1600	2850 (1590)	1600						

Observations / Remarks : (5) Circuit AD RWY 05 : droite / AD circuit RWY : right hand.
--

FAP - MAPT	6.8 NM	70 kt 5 min 50	80 kt 5 min 06	90 kt 4 min 32	100 kt 4 min 05	110 kt 3 min 43	120 kt 3 min 24	130 kt 3 min 09
------------	--------	-------------------	-------------------	-------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------