

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFOA.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFOA - AVORD

AD 2 LFOA.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP	47°03'25"N 002°38'20"E	
	Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	Intersection de l'ancienne piste 05/23 et bretelle B3	Intersection of "former" runway 05/23 and strip B3
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	3 km NNW AVORD (18 - CHER)	
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	578 ft	
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	25.2 ° C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	154 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	1.9308°E	
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2025 (0.128°)	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	MINISTERE DES ARMEES (FAF)	MINISTRY OF DEFENCE
	Adresse / <i>Address</i>	Mr le Commandant de la Base Aérienne 702 avenue de Bourges - 18520 AVORD	
	Telephone	Standard/Switchboard : 02.45.41.44.00 Directeur des Vols/Flight director : 02.48.68.40.54 - 811 702 4054 CDT ESCA : 02.45.41.49.91	
	FAX	NIL	
	TELEX	NIL	
	AFS	LFOAZPZX	
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>	AIS briefing office : 02.45.41.48.73 / 862 702 4873 (TPH/FAX) Chef de quart //Duty officer : 02.34.34.71.36 / 811 572 5001 / 811 702 7136 OPC : 02.45.41.44.00 / 862 702 8002	

AD 2 LFOA.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	HOR ATS	ATS SKED
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	O/R PN 24H (douanes à//customs at BOURGES) : 02.48.50.80.65 - 02.48.50.80.53	
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	HOR ATS	ATS SKED
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>		
5	BDP / <i>ARO</i>	HOR ATS	ATS SKED
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	PREVI OBS : LUN-JEU : 0530-1600 (fin activité aérienne) VEN : 0530-1400 (fin activité aérienne) SAM-DIM-JF : fermée	Obs / forecast : MON-THU : 0530-1600 (or end of activity) FRI : 0530-1400 (or end of activity) SAT-SUN-HOL : closed
7	ATS	LUN-JEU : 0700-1600 (fin activité aérienne) - HN : O/R avant 1500 VEN : 0700-1400 (fin activité aérienne) SAM-DIM-JF : O/R dernier JO avant 1300	MON-THU : 0700-1600 (or end of activity) - HN : O/R PN before 1500 FRI : 0700-1400 (or end of activity) SAT-SUN-HOL : O/R on last working day before 1300.
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	LUN-VEN : 0700-1600 SAM-DIM-JF : O/R avant 1300 le dernier JO O/R du DV, toutes h J/N avec préavis 0100.	MON-FRI : 0700-1600 SAT-SUN-HOL : O/R PN before 1300 on last working day. O/R to flight director, any time D/N PN 01H.
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	HOR ATS	ATS SKED
10	Sûreté / <i>Safety</i>	H24	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	HOR ATS	ATS SKED
12	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

AD 2 LFOA .4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	FIAT 7t	
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	F18 (avec préavis de 7 jours après demande écrite) - F34 O133 - O138 - O150 - O156 - RO156 - XO162	F18 (with 7 advance notice after written request) - F34 O133 - O138 - O150 - O156 - RO156 - XO162
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	F18 : 2,5 m3 - 200 L/min F34 : 14000 m3 - 1100 L/min	
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	Oui	Yes
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Pour ACFT de dimensions restreintes	For ACFT with restricted dimensions
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NTI 1/2 : E121 Escale et remise en œuvre : tous types d'ACFT	NTI 1/2 : E121 Ground handling and turnaround : all ACFT types
7	Observations / <i>Remarks</i>	Oxygène respirable gazeux et oxygène liquide (avec PN) Possibilité de mise en oeuvre pour tous types FAF-E3A	Breathing oxygen and liquid oxygen (with PN) Turnaround possibility for all FAF-E3A types

AD 2 LFOA .5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	MIL : service hébergement Ville : hôtels à AVORD (3 km) et BOURGES (20 km)	MIL : lodging service City : hotels at AVORD (3km) and BOURGES (20km)
2	Restaurants	AD : mess Ville : restaurants à AVORD et BOURGES	AD : DFAC City : Restaurants at AVORD and BOURGES
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	AD : O/R à CDT de la Base - Cars MIL selon horaire de travail Ville : Gare SNCF à 3 km - Taxis en ville	AD : O/R to Base CDT - MIL buses during working hours City : Train station at 3 km - Taxis in city
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	AD : Infirmerie, ambulances Ville : Hôpital CIV à BOURGES	AD : Health care unit, ambulances City : CIV hospital at BOURGES
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Services postaux : Nil	Postal services : Nil
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	BOURGES 20 km - 21 Rue Victor Hugo - TEL 02 48 23 02 60	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

AD 2 LFOA .6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	7	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	Véhicule de secours aéronautique Lot de levage et de soutènement, Lot de désincarcération. Lot de sauvetage aéronautique, Lot d'intervention sur hydrazine. Groupe d'éclairage de 5.5 KVA équipé de deux projecteurs de 1500 watts Lot d'épandage hydrocarbure	Aero rescue vehicle. Lifting and supporting kit Disincarceration kit Aeronautical rescue kit Hydrazine intervention kit. 5.5 KVA lighting group equipped with two 1500 watt projectors Hydrocarbon spreading kit
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	1 grue// crane PINGUELY 25 t	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Catégorie OTAN : 7 Plan de secours établi avec la Préfecture.	NATO category : 7 Specialized emergency plan established by prefecture

AD 2 LFOA .7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	2 chasse-neige 2 déverglaceuses 1 turbo fraise 2 kits épandage FRIGOL 5000 L	2 snowploughs 2 de-icing vehicles 1 turbo snow blower 2 FRIGOL spraying kits 5000 L
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	Piste puis par ordre de priorité : - A1 et ZA1, - la bretelle 1, - P4, - la bretelle 4, la bretelle 5, - ZA3, - P3, - A2 et ZA2	Runway, then, in order of priority, - A1 et ZA1, - B1, - P4, - ramp 4, ramp 5, - ZA3, - P3, - A2 et ZA2 .
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	FRIGOL	FRIGOL
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	Non applicable	Not applicable
5	Observations / <i>Remarks</i>	Utilisable toute l'année. Transmission de l'information via ATIS, SNOWTAM et RCR	Available all year round. Transmission of information by ATIS, SNOWTAM and RCR

AD 2 LFOA.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	P1, P2, P3, P4, ZA1, ZA2 : Béton/rigide	P1, P2, P3, P4, ZA1, ZA2 : Concrete/rigid
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	P1 : 51 R/B/W/T P2 (AST rigide) : 42 R/A/W/T P2 (desserte souple) : 55 F/B/W/T P3 : 30 R/B/W/T P4 : 14 R/B/W/T ZA1, ZA2 : 24 R/B/W/T ZA3 : 16 t/RSI	P1 : 51 R/B/W/T P2 (rigid AST) : 42 R/A/W/T P2 (flexible service) : 55 F/B/W/T P3 : 30 R/B/W/T P4 : 14 R/B/W/T ZA1, ZA2 : 24 R/B/W/T ZA3 : 16 t/RSI
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	Bret A1 : 19m Bret A2 : 22m Bret B1, TWY W : 18m Bret B2 : variable Bret B3, B4, TWY E, C : 23m Bret B5 : variable	Strip A1 : 19m Strip A2 : 22m Strip B1, TWY W : 18m Strip B2 : variable Strip B3, B4, TWY E, C : 23m Strip B5 : variable
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	TWY E, C, W, B2, B3, B4, B5 : Tarmac/souple A1, A2, B1 : Béton/rigide	TWY E, C, W, STRIP B2, B3, B4, B5 : Tarmac/souple STRIP A1, A2, B1 : Concrete/rigid
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	TWY E (ZTO accès) : 37 F/C/W/T TWY E (accès P2) : 51 F/C/W/T ou 59 F/C/W/T TWY C : 45 F/B/W/T ou 52 F/C/W/T TWY W, Bret. B5 : 35 F/B/W/T ou 42 F/C/W/T Bret. A1 : 24 R/B/W/T Bret. A2 : 24 R/B/W/T Bret. B1 : 64 R/B/W/T Bret. B2 : 33 F/C/W/T Bret. B3 : 47 F/B/W/T Bret. B4 : 47 F/B/W/T	TWY E (ZTO access) : 37 F/C/W/T TWY E (access P2) : 51 F/C/W/T or 59 F/C/W/T TWY C : 45 F/B/W/T or 52 F/C/W/T TWY W, Strip. B5 : 35 F/B/W/T or 42 F/C/W/T Strip A1 : 24 R/B/W/T Strip A2 : 24 R/B/W/T Strip B1 : 64 R/B/W/T Strip B2 : 33 F/C/W/T Strip B3 : 47 F/B/W/T Strip B4 : 47 F/B/W/T
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>	Seuil 24 et seuil 06	RWY THR 24 and RWY THR 06
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	Cf AD2 LFOA ADC01	
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFOA.9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>		
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Axe de TWY	TWY axis
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	PRKG : feux bleus pour balisage latéral et lignes de guidage en jaune.	PRKG: blue lights for lateral marking and yellow guiding lines.
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	RWY : marques de seuil, marques d'identification 06/24, bande axiale, marques de zone de toucher des roues, marques de points cibles et bande de bord de piste, marques de zone fermée. TWY : axe médian, marques de point d'attente CAT I, marques d'intersection de voies de circulation, panneaux indicateurs d'accès à la piste, marques de zone fermée. Marques " RWY AHEAD "	RWY : threshold markings, runway designations, center line, touch down zone markings, target point mark, runway side line, runway closure markers. TWY: taxiway center line, holding point CAT I, intersection between taxiway markings, taxiway location sign, runway indicator markers, taxiway closure markers. Marks " RWY AHEAD " .
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFOA .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Panneaux de distance au Nord en hectomètres tous les 300m.	Distance panels to North, in hectometres, every 300m.

AD 2 LFOA.10

Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Aucun jeu de données obstacles n'est actuellement fourni pour les zones 2 et 3.	No area 2 or Area 3 obstacle dataset are currently provided.
Les obstacles fournis sont ceux jugés pertinents pour la conception des procédures de vol aux instruments publiées.	Obstacles provided are those considered relevant for the design of published flight instruments procedures.
Obstacles LFOA	

AD 2 LFOA.11

Renseignements météorologiques Meteorological information

1	Centre MET associé / Associated MET Office	AVORD
2	Horaires de service / Hours of service	voir/see AD 2 LFOA .3
	Centre MET hors HOR / MET Office outside HOR	CMOA LYON MONT VERDUN TEL : 04.87.65.52.59 / 864 942 3092
3	Centre MET responsable des TAF Office in charge of TAF	AVORD - CMOA LYON MONT VERDUN
	Période de validité / Validity period	24H
4	Type de prévision d'atterrissage Type of landing forecast	NIL
	Périodicité / Interval of issuance	6H
5	Briefing, consultation	P-T-D
6	Documentation de vol / Flight documentation	C-CR-PL
	Langue utilisée / Language used	FR-EN
7	Cartes, autres informations Charts, other information	S-U-P-W
8	Equipement complémentaire Supplementary equipment	SYNPA
9	Organismes ATS desservis / ATS units served	AVORD
10	Informations complémentaires Additional information	TEL : 02.45.41.49.89 / 862 702 4989 - FAX : 02.45.41.48.77

AD 2 LFOA.12

Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY		Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4		5	6
06	060 (059)	3503 x 45	62 F/B/W/T (*) macadam / macadam		47°02'52.61"N 002°36'42.40"E ----- GUND NIL	THR : 546ft
24	240 (239)	3503 x 45	62 F/B/W/T (*) macadam / macadam		47°03'48.70"N 002°39'06.68"E ----- GUND NIL	THR : 577ft
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
06	NIL	400	NIL	NIL	NIL	(1)
24	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	(2)
(1) (*) Par dérogation, l'A330 MRTT peut utiliser la piste d'aérodrome, la bretelle B3 ainsi que le parking P2 à toutes les masses dans le cadre de ses missions opérationnelles ou d'entraînements.Tarmac/souple Seuil 06 : 70/ R/B/W/T, de 80m à 1850m : 62 F/B/W/T, de 1850m à 2780m : 73 F/B/W/T, de 2780m à 3380m : 79 F/B/W/T By exemption, the A330 MRTT can use the runway, the strip B3 and the parking P2 at all weight for his operational or training missions. THR 06 : 70/ R/B/W/T, from 80m to 1850m : 62 F/B/W/T, from 1850m to 2780m : 73 F/B/W/T, from 2780m to 3380m : 79 F/B/W/T						
(2) (*) Par dérogation, l'A330 MRTT peut utiliser la piste d'aérodrome, la bretelle B3 ainsi que le parking P2 à toutes les masses dans le cadre de ses missions opérationnelles ou d'entraînements.Tarmac/souple By exemption, the A330 MRTT can use the runway, the strip B3 and the parking P2 at all weight for his operational or training missions. Seuil 24 : 55 R/B/W/T BAR : filet étalé en permanence à 55m du seuil RWY 06 et obstacles fixes de part et d'autre du seuil. Permanent arrester nets lying at 55m of THR RWY 06, with fixed obstacles sides of THR. THR 24 : 55 R/B/W/T						

AD 2 LFOA .13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations <i>Remarks</i>
06	3503	3503	3903	3503	Distances restantes depuis bretelles intermédiaires : B2 : 447m, B3 : 1218m, B4 : 2366m
24	3503	3503	3503	3503	Distances restantes depuis bretelles intermédiaires : B2 : 3070m, B3 : 2307m, B4 : 1159m

AD 2 LFOA .14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
06	- NIL	G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	37 ft					
24	- 900 m - LIH	G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	34 ft					
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour		Longueur Length	Couleur Colour	
06	3503	60 m	W	LIH	R		400m	R	(1)
24	3503	60 m	W	LIH	R				(2)

(1) - 2 feux à éclats HI/2 HI flashing lights;
 - Feux blancs et rouges d'axe de piste (center line LGT) ; Intensity LIH ;
 - Feux LED verts de raquettes de retournement;
 - PAPI (intensité réglable);
 - Panneaux de distances restantes (tous les 300m), d'obligation et d'indication.

(2) - 2 feux à éclats HI/2 HI flashing lights;
 - Feux blancs et rouges d'axe de piste (center line LGT) ; Intensity LIH ;
 - Feux LED verts de raquettes de retournement;
 - PAPI (intensité réglable);
 - Panneaux de distances restantes (tous les 300m), d'obligation et d'indication.

AD 2 LFOA .15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN	NIL
	IBN	NIL
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i>	NIL
	Anémomètre / <i>Anemometer</i>	4 manches à air éclairées, 1 manche à air non éclairée 4 lighted wind sock , 1 non lighted wind sock.
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i>	Feux verts bretelles B1, B3, B5 Green lights strip B1, B3, B5
	Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	Feux bleus Blue lights Plots réfléchissants Reflective studs
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i>	Un poste de livraison non secours Tous les postes HT sont ilôtés : - 1 GE fixe par poste HT : 10/15s En complément : - 1 onduleur sur poste Y16, - 2 onduleurs sur poste Y13, Y22 et Y25
	Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Onduleurs : temps 0 Inverters : 0s
5	Observations / <i>Remarks</i>	Feux prolongement d'arrêt 06, feux de protection piste (WIG WAG) Stopway 06 lights, (WIG WAG)

AD 2 LFOA .16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description
---	-------------

Espaces ATS *ATS airspaces*

<i>Identification et limites latérales</i>	<i>Classe</i>	<i>Limites verticales</i>	<i>Service / Service Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language)</i>	<i>Observations</i>
CTR AVORD				Possible activation H24 A l'exclusion des LF-R9 A,B,et D lorsqu'elles sont actives. Procédures CAM/CAG activité connue de: RAI 119.7 PARIS ACC FIC BORDEAUX ACC FIC BOURGES AFIS NEVERS AFIS POITIERS APP LIMOGES APP SEINE APP
47°13'25"N , 002°37'25"E - 47°06'40"N , 002°48'45"E - 47°00'20"N , 002°49'35"E - 46°56'26"N , 002°47'15"E - 46°55'03"N , 002°33'29"E - arc horaire de 9 NM de rayon centré sur 47°03'25"N , 002°38'20"E - 47°11'23"N , 002°32'11"E - 47°13'25"N , 002°37'25"E	D	2100ft AMSL ----- SFC	APP AVORD Approche (FR) AVORD Approach (EN) TWR AVORD Tour (FR) AVORD Tower (EN)	LF-P 40 AVORD : pénétration interdite. Dérogation : cf. AIP ENR 5.1 Except for LF-R9 A, B and D when active. OAT/GAT procedures known activity on: RAI 119.7 PARIS ACC FIC BORDEAUX ACC FIC BOURGES AFIS NEVERS AFIS POITIERS APP LIMOGES APP SEINE APP LF-P 40 AVORD : entry prohibited, exception see AIP ENR 5.1

AD 2 LFOA .18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
APP	AVORD Approche (FR) <i>AVORD Approach (EN)</i>	119.700 MHz	HO	RAI / Automatic info transmitter
APP	AVORD Approche (FR) <i>AVORD Approach (EN)</i>	121.500 MHz	HO	NIL
APP	AVORD Approche (FR) <i>AVORD Approach (EN)</i>	138.950 MHz	HO	ATIS en local/locally
APP	AVORD Approche (FR) <i>AVORD Approach (EN)</i>	142.450 MHz	HO	NIL
APP	AVORD Approche (FR) <i>AVORD Approach (EN)</i>	243.000 MHz	HO	Combiné détresse/combined to distress - Internationale
APP	AVORD Approche (FR) <i>AVORD Approach (EN)</i>	362.300 MHz	HO	Combiné/combined to APP - OTAN
APP	AVORD Approche (FR) <i>AVORD Approach (EN)</i>	373.775 MHz	HO	Particulière APP - Recueil BA - 75 NM\\Particular APP - Low ALT radar vectoring - 75 NM
APP	AVORD Approche (FR) <i>AVORD Approach (EN)</i>	386.775 MHz	HO	Particulière/particular APP - 75 NM
PAR	AVORD Precision (FR) <i>AVORD Precision (EN)</i>	123.300 MHz	HO	RDH 06 : 49ft - RDH 24 : 52ft
PAR	AVORD Precision (FR) <i>AVORD Precision (EN)</i>	141.300 MHz	HO	NIL
PAR	AVORD Precision (FR) <i>AVORD Precision (EN)</i>	278.625 MHz	HO	RDH 06 : 49ft - RDH 24 : 52ft
PAR	AVORD Precision (FR) <i>AVORD Precision (EN)</i>	336.100 MHz	HO	NIL
PAR	AVORD Precision (FR) <i>AVORD Precision (EN)</i>	369.275 MHz	HO	NIL
SRE	AVORD Radar (FR) <i>AVORD Radar (EN)</i>	123.300 MHz	HO	NIL
SRE	AVORD Radar (FR) <i>AVORD Radar (EN)</i>	140.675 MHz	HO	NIL
SRE	AVORD Radar (FR) <i>AVORD Radar (EN)</i>	265.900 MHz	HO	NIL
SRE	AVORD Radar (FR) <i>AVORD Radar (EN)</i>	278.625 MHz	HO	Particulière/particular to radar 1
SRE	AVORD Radar (FR) <i>AVORD Radar (EN)</i>	369.275 MHz	HO	Particulière/particular to radar 2
TWR	AVORD Tour (FR) <i>AVORD Tower (EN)</i>	122.100 MHz	HO	NIL
TWR	AVORD Tour (FR) <i>AVORD Tower (EN)</i>	142.225 MHz	HO	Particulière/particular to TWR - Réservée MIL
TWR	AVORD Tour (FR) <i>AVORD Tower (EN)</i>	257.800 MHz	HO	Combiné/combined to TWR - Zone OTAN
TWR	AVORD Tour (FR) <i>AVORD Tower (EN)</i>	398.550 MHz	HO	Particulière/particular to TWR - 50 NM - Réservée MIL
VDF	AVORD Gonio (FR) <i>AVORD Homer (EN)</i>	119.700 MHz	HO	Réservée au trafic civil avec ACFT CIV HNO : RAI / reserved for CIV traffic with CIV ACFT during HNO: automatic info transmitter
VDF	AVORD Gonio (FR) <i>AVORD Homer (EN)</i>	121.500 MHz	HO	NIL
VDF	AVORD Gonio (FR) <i>AVORD Homer (EN)</i>	122.100 MHz	HO	
VDF	AVORD Gonio (FR) <i>AVORD Homer (EN)</i>	140.675 MHz	HO	NIL
VDF	AVORD Gonio (FR) <i>AVORD Homer (EN)</i>	142.450 MHz	HO	Réservée au trafic MIL/Reserved for MIL traffic
UDF	AVORD Gonio (FR) <i>AVORD Homer (EN)</i>	243.000 MHz	HO	Combiné détresse/combined to distress - OACI
UDF	AVORD Gonio (FR) <i>AVORD Homer (EN)</i>	257.800 MHz	HO	Combiné/combined to TWR - OTAN/NATO
UDF	AVORD Gonio (FR) <i>AVORD Homer (EN)</i>	265.900 MHz	HO	NIL
UDF	AVORD Gonio (FR) <i>AVORD Homer (EN)</i>	278.625 MHz	HO	NIL
UDF	AVORD Gonio (FR) <i>AVORD Homer (EN)</i>	362.300 MHz	HO	Combiné/combined to APP - OTAN/NATO
UDF	AVORD Gonio (FR) <i>AVORD Homer (EN)</i>	369.275 MHz	HO	NIL
UDF	AVORD Gonio (FR) <i>AVORD Homer (EN)</i>	373.775 MHz	HO	Réservée/reserved MIL
UDF	AVORD Gonio (FR)	386.775 MHz	HO	Réservée/reserved MIL

Service	Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language)	FREQ	HOR	Observations Remarks
	AVORD Homer (EN)			
UDF	AVORD Gonio (FR) AVORD Homer (EN)	398.550 MHz	HO	Particulière/particular to TWR - OTAN/NATO

AD 2 LFOA.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée Coverage	RDH (pente) (slope)	Situation Location	
NDB	AVD	288.5 kHz	H24	47°07'14.4"N 002°47'58.6"E	695 ft	50NM FL500			
TACAN	AVD	CH 43X	H24	47°03'29.1"N 002°37'47.5"E	578 ft	150NM FL600			
LOC 24 (I)	AV	110.7 MHz	H24	47°02'44.2"N 002°36'20.7"E	519 ft			239°/527 m THR 06	
GP 24		330.2 MHz	H24	47°03'46.9"N 002°38'50.0"E	578 ft		15.8 m/52 ft (3 °)	260°/355m THR 24	(1)
OM 24		75 MHz	H24	47°05'43.0"N 002°44'02.2"E	574 ft			059°/3.87 NMTHR 24	

(1) Couverture azimut GP limitée à 5° à droite de l'axe finale. Alt publiée = Alt au sommet\GP azimuth coverage limited to 5° to right of final axis. Published Alt = Alt on top.

AD 2 LFOA.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

AD fermé à la CAP et aux ACFT sans radio. AD agréé VFR de nuit. CIV : soumis impérativement à accord éventuel de LFYXZXVC Division survol avec préavis de 72 HR. Conditions de survol : AD situé à l'intérieur de la zone LF-P40 (voir AIP France) MIL : LDG soumis à l'accord préalable DV : 811.702.4054 pour les bases MTBA ou : 02.48.68.40.54, la veille avant 16h00 UTC. Le NR d'accord devra figurer en case 18 du PLN. Vitesse limitée à 15KT sur TWY E et W pour les C135 et E3F. Les descentes, remontées, procédures APPROCHE/APPROCHE et exercices utilisant les espaces aériens associés à AVORD par des appareils non basés sont soumis à accord du chef des opérations de l'ESCA (862.702.6239 ou 02.45.41.44.00 poste 26239) ou le jour même du chef de quart (811.572.5001 - 811.702.7136 ou 02.34.34.71.36). Le numéro d'approche devra figurer en case 18 du PLN. Procédures LVP/LVTO disponibles : cf. carte de mouvements de surface. Après une procédure de départ omnidirectionnel, planifier MOTAL ou LEMIN (premier point dans le champ route du PLN). Pour les PLN à destination de LFOA, les pilotes doivent obligatoirement terminer le champ route du PLN par MOTAL ou LEMIN .	AD closed to Public air traffic and to ACFT without radio. AD certified for night VFR CIV: mandatorily subjected to possible permission of LFYXZXVC Division, fly-over with advance notice of 72 HR. Fly-over conditions: AD located in LF-P40 area (see AIP France). MIL: LDG subject to prior permission of Flight Director: 811.702.4054 for the MTBA bases or: 02.48.68.40.54, on the eve, before 16h00 UTC . The permission NR must be entered in box 18 of the PLN. Speed limit to 15KT on TWY E and W for C135 and E3F. The descent and climbing operations, the APP/APP procedures and exercises using the air spaces associated to AVORD by non-based aircraft are subject to agreement of the ESCA operations chief (862.702.6239 or 02.45.41.44.00 extension 26239) or, on the day itself, of the Duty Officer (811.572.5001 - 811.702.7136 or 02.34.34.71.36). The approach NR must be entered in box 18 of the PLN. LVP/LVTO procedures available : see GMC. After an omnidirectional departure procedure, plan MOTAL or LEMIN (first point in route field of the PLN). For PLN's going to LFOA, the pilots must mandatorily terminate the route field of the PLN via MOTAL or LEMIN .
---	---

AD 2 LFOA.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

NIL

AD 2 LFOA.22

Procédures de vol *Flight procedures*

22.1 SURVOL - L'intense activité école dans les secteurs d'arrivées et des départs nécessite une surveillance attentive du ciel. - Survol de BOURGES et zone LF-R9 interdit. - Se conformer à la clairance de la TWR lors de l'activation des zones : LF-R139, LF-R142 et LF-149 A (800 ft AGL à 1500 ft AGL). - Survol ZTO, ZA2 et ZA3 (si actives), ZTNA, DVA et EPMu INTERDIT EN DESSOUS de 1000 ft AGL. - RWY 24 : tour de piste à droite. Eviter le survol de la LF-R9. Se conformer aux instructions de la TWR lors de l'activation des zones LF-R139, LF-R142 et LF-R149.	22.1 FLY OVER - The high flight training school activity needs a sky attentive surveillance. - Fly over of LF-R9 and BOURGES are forbidden. - Follow TWR clearance when areas: LFR139, LFR142, LFR149 A (800 ft AGL à 1500 ft AGL) are active. - Fly over of ZTO, ZA2 (if active), ZA3 (if active), ZTNA, DVA and EPMu forbidden below 1000 ft AGL. - RWY 24 : right hand runway pattern. Avoid flying over LF-R9. Comply with the instructions from the TWR during activation of areas LF-R139, LF-R142 and LF-R149.
22.2 DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS RWY06 : Monter à 4.2 % (1) RM 059 ° jusqu'à 690 (110) puis monter jusqu'à 1600 (1020) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. (1) pente théorique de montée, obstacle le plus pénalisant : végétation de 667 ft situé à 667 m de la DER et à 274 m à gauche de l'axe. RWY 24 : Monter RM 239° . A 7 NM AVD route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.	22.2 OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES RWY 06 : Climb at 4.2 % gradient (1) Mag track 059° up to 690 (110) then climb up to 1600 (1020) then direct route climbing to enroute safety altitude. (1) theoretical climb gradient, most penalizing obstacle : vegetation, 667 ft, at 667 m from DER and 274 m left of track. RWY 24 : Climb Mag track 239° . At 7 NM AVD direct route climbing to enroute safety altitude.

AD 2 LFOA .23 Renseignements supplémentaires <i>Additional information</i>	
ORGANISMES CHARGES DU CONTROLE DE LA CIRCULATION AERIENNE L'APP d'AVORD assure, par délégation des ACC PARIS et BORDEAUX, le service de contrôle de la circulation aérienne à l'intérieur de la TMA AVORD.	RELEVANT AIR TRAFFIC SERVICES AVORD APP provides the air traffic control service within the TMA limits, on the authority of PARIS and BORDEAUX ACC.
CALAGE ALTIMETRIQUE 1013,2 hPa. Le niveau de transition de la TMA AVORD est calculé par AVORD APP. L'altitude de transition est fixée à 5000 ft.	ALTIMETER SETTINGS 1013.2 hPa. The transition level of AVORD TMA is calculated by AVORD APP. The transition altitude is 5000 ft.
PANNE DE COM Afficher transpondeur code 7600. Appliquer la réglementation Nationale.	RADIO FAILURE Squawk code 7600. Apply the National Regulation.
SECTION DE LA PREVENTION DU PERIL AVIAIRE Utilisation de méthodes passives et actives pour assurer la sécurité des aéronefs. Service de fauconnerie.	WILDLIFE CONTROL SERVICE Use of passives and actives methods to ensure acft security. Falconery service

AD 2 LFOA .24 Cartes relatives à l'aérodrome <i>Charts related to the aerodrome</i>	
Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.	<i>For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.</i>
AD 2 LFOA .25 Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) <i>Visual segment surface (VSS) penetration</i>	
Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.	<i>List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.</i>

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE <i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i>	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS <i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i>
RWY 06	sans objet / <i>not applicable</i>
RNP RWY 24	LNAV

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

CARTE D'AERODROME

Aerodrome chart

Fermé à la CAP

Closed to public air traffic

AVORD

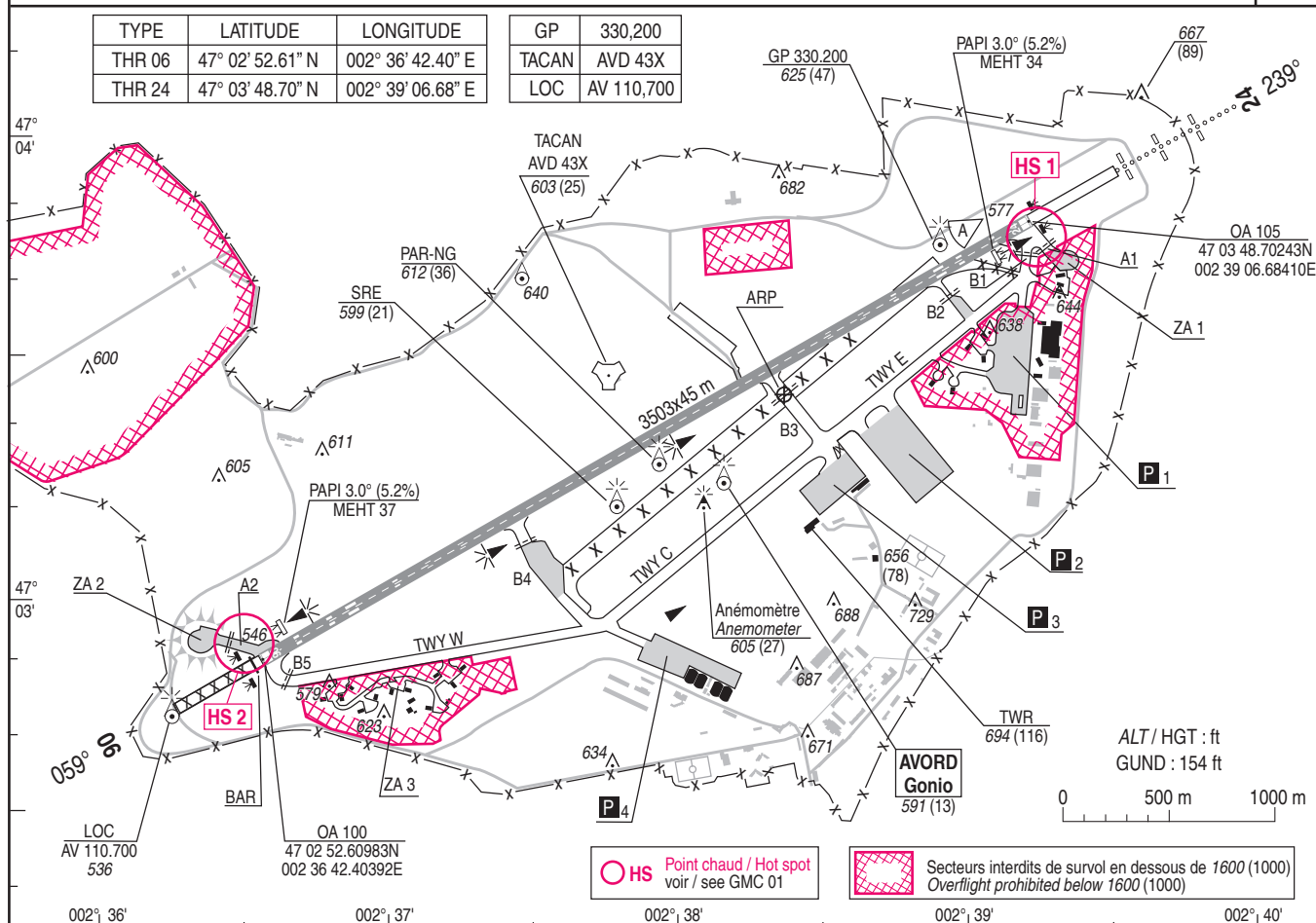
47 03 25 N - 002 38 20 E

ALT AD : 578 (21 hPa)

VAR
1°E
(2020)

AVORD Sol / ground : 122.1 257.8
ATIS : 138.950 (réservée MIL / reserved military)
ATS : LUN-JEU : 0700-1600 (fin activité aérienne) - HN avant 1500 - VEN : 0700-1400 (fin activité aérienne)
SAM-DIM-JF : O/R dernier JO avant 1300 (ETE-1h)
MON-THU : 0700-1600 (end of flight activity) - during night O/R before 1500 - FRI : 0700-1400 (end of flight activity)
SAT-SUN-HOL : O/R the previous working day before 1300 (SUM-1h)
AVT : LUN-VEN : 0700-1600 - SAM-DIM-JF : O/R dernier JO avant 1300
MON-FRI : 0700-1600 - SAT-SUN-HOL : O/R the previous working day before 1300.
O/R du DV : toutes heures J/N avec préavis 1h / O/R to flight director, at any time night and day, after 1h prior notice.
F18 (préavis de 7 jours, après demande écrite / 7 days prior notice after written request) - F34
Lubrifiants / Oil grades : O133-O138-O150-O156-O162.

BDP : HOR ATS 02.45.41.48.73
BNIA : BORDEAUX (Voir / See GEN)



RWY	BALISAGE/Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
06	NIL	HI	3503	3503	3903	3503	Revêtuée	62 F/B/W/T (*)	≥ 200	≥ 200	≥ 200	≥ 250
24	HI OTAN 900m	HI	3503	3503	3503	3503	Paved		≥ 200	≥ 200	≥ 200	≥ 250

Départs omnidirectionnels / Omnidirectional departures

Voir/see AD2 LFOA 22

BALISAGE /Lighting :

-Feux rouges de prolongement d'arrêt en 06 / Red lights stopway ;
-Feux LED verts de raquettes de retournements aux 2 QFU / Green lights (LED) U-turn.
-Feux LED d'axes de voies de circulation (piste vers P1 via B1, piste vers P2 via B3, piste vers P3 via B3, piste vers ZA3 via B5) / Lights (LED) TWY and strips axis (RWY to P1 by B1, RWY to P2 by B3, RWY to P3 by B3, RWY to ZA3 by B5)
-Feux de protection de piste (wig-wag) / Wig-wag

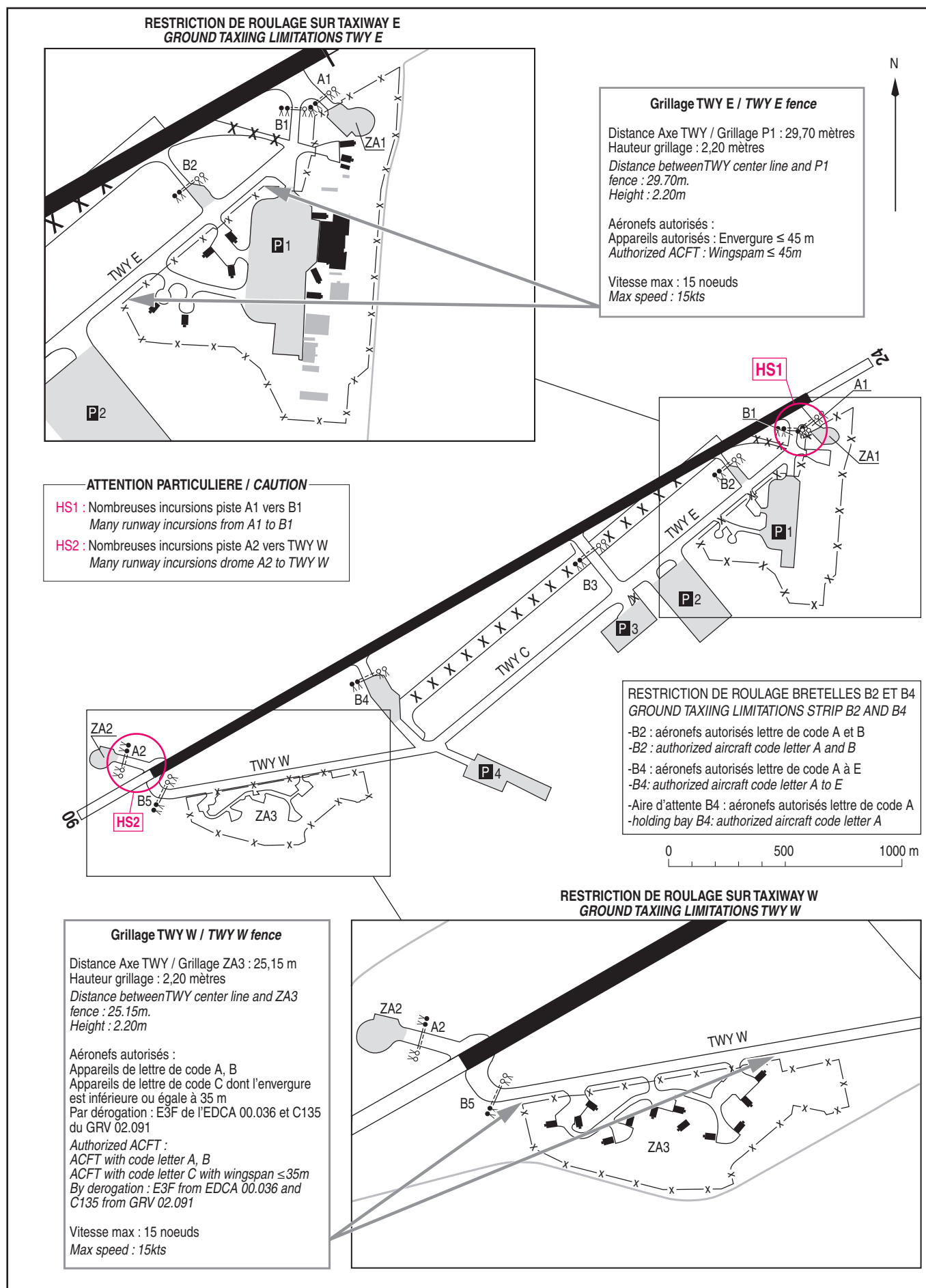
OBSERVATIONS / Remarks :

(*) Seuil / THD 06 : 70 R/B/W/T
- de / from 80m à / to 1850m : 62 F/B/W/T
- de / from 1850m à / to 2780m : 73 F/B/W/T
- de / from 2780m à / to 3380m : 79 F/B/W/T
Seuil / THD 24 : 55 R/B/W/T.
-AD fermé à la CAP et aux ACFT sans radio / AD closed to public air traffic and aircraft not equipped with radio.
-Après une procédure de départ omnidirectionnel, planifier MOTAL ou LEMIN (premier point dans le champ route du PLN).
Pour les PLN à destination de LFOA, les pilotes doivent obligatoirement terminer le champ route du PLN par MOTAL ou LEMIN. / For omnidirectional departure procedure, MOTAL or LEMIN must be planned as first point route field (FPL field 15).
For flights to LFOA, FPL route field must end with MOTAL or LEMIN.
-Par dérogation, l'A330 MRTT peut utiliser la piste d'aérodrome, la bretelle B3 ainsi que le parking P2 à toutes les masses dans le cadre de ses missions opérationnelles ou d'entraînement. / By exemption, A330 MRTT can use the RWY, the strip B3 and the parking P2 at all weight for his operational or training missions.

MOUVEMENTS A LA SURFACE

Ground movements

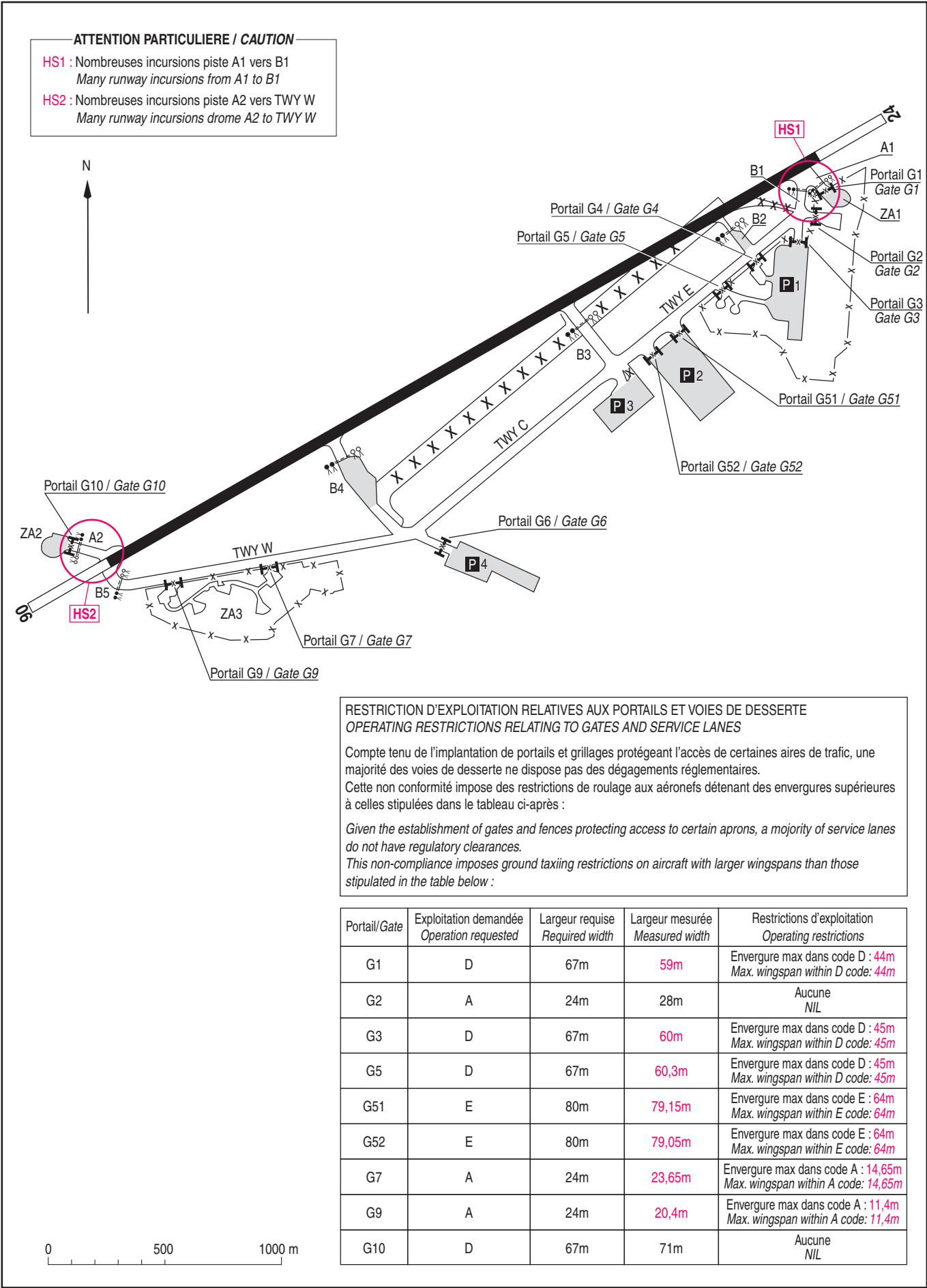
AVORD



MOUVEMENTS A LA SURFACE

Ground movements

AVORD



MOUVEMENTS A LA SURFACE

Ground movements

AVORD

CONFIGURATION LVP RWY 06
RWY 06 LVP CONFIGURATION

Le dégagement de la piste 06 s'effectue à l'extrémité de la piste par la voie B1.
Les voies B2 et B4 ne doivent être utilisées que sur consignes du contrôle aérien.
La voie B3 est utilisable uniquement et par dérogation par l'A330 MRTT, l'A400M et le C130 (l'A330 ne pouvant pas emprunter les TWY E et W, l'A400M et le C130 ne pouvant emprunter le TWY W).

*RWY 06 must be vacated at its extrimity via B1.
TWY B2 and B4 should be used only on specific control clearances.
TWY B3 is usable for A330, A400M and C130 only (A330 cannot use TWY E and W, A400M and C130 cannot use TWY W).*

POINTS DE COMPTE-RENDU POUR LES DEPARTS DE / REPORTING POINTS FOR DEPARTURES FROM :

Parking → avant chaque croisement (intersection, bretelle, parking) → point d'attente

Apron → before each crossroads (intersection, strip, apron) → holding point

Une fois aligné, l'équipage rappellera «freins lâchés» / Once lined-up, crew will report «breaks released».
Après décollage, l'équipage rappellera verticale la rampe d'approche / After take-off, crew will report overhead approach ramp.

POINTS DE COMPTE-RENDU POUR LES ARRIVEES A / REPORTING POINTS FOR ARRIVALS AT :

Point d'attente → avant chaque croisement (intersection, bretelle, parking) → au parking

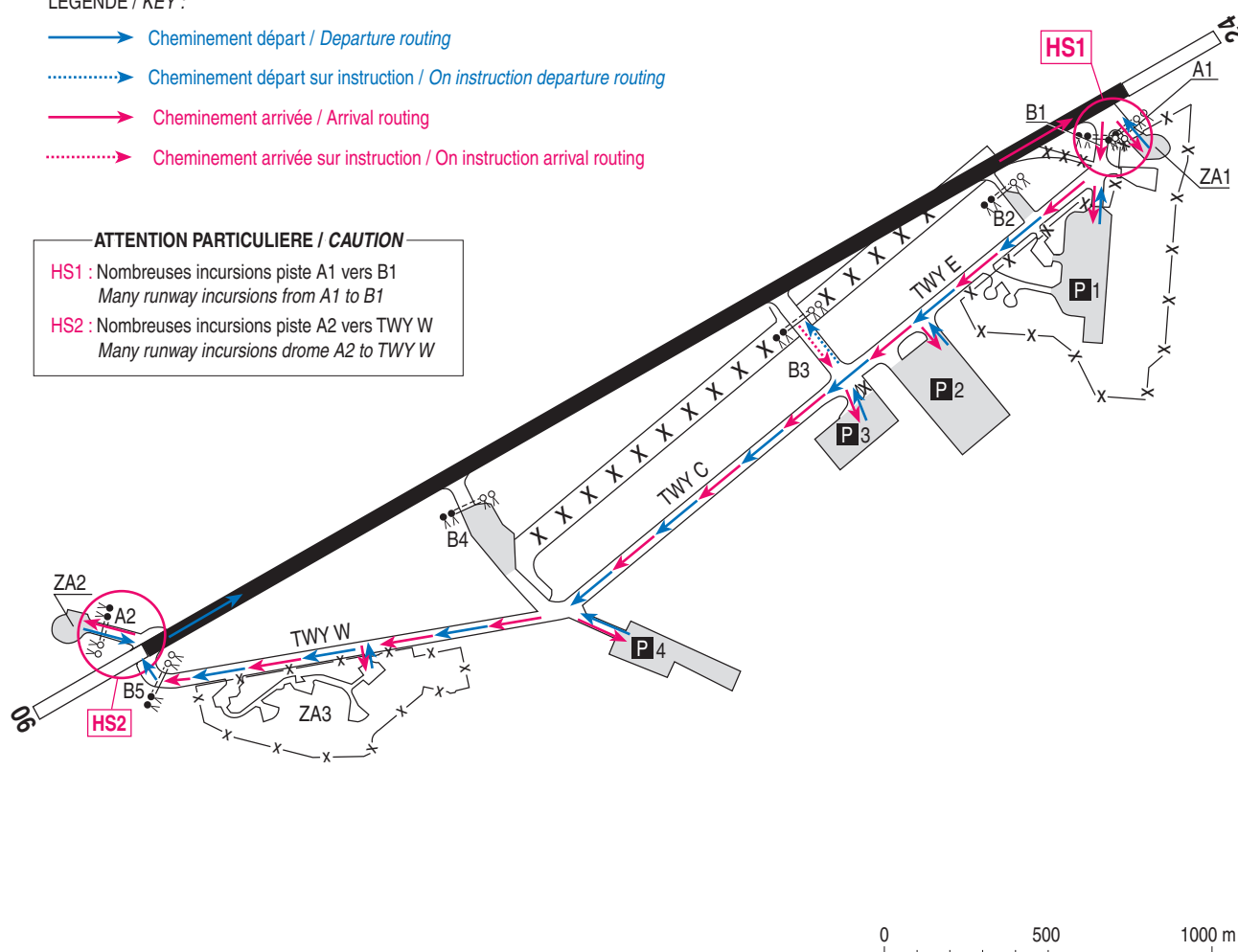
Holding point → before each crossroads (intersection, strip, apron) → at apron

LEGENDE / KEY :

- Cheminement départ / Departure routing
-→ Cheminement départ sur instruction / On instruction departure routing
- Cheminement arrivée / Arrival routing
-→ Cheminement arrivée sur instruction / On instruction arrival routing

ATTENTION PARTICULIERE / CAUTION

- HS1** : Nombreuses incursions piste A1 vers B1
Many runway incursions from A1 to B1
- HS2** : Nombreuses incursions piste A2 vers TWY W
Many runway incursions drome A2 to TWY W



MOUVEMENTS A LA SURFACE

Ground movements

AVORD

CONFIGURATION LVP RWY 24
RWY 24 LVP CONFIGURATION

Le dégagement de la piste 24 s'effectue à l'extrémité de la piste par la voie B5.
Les voies B2 et B4 ne doivent être utilisées que sur consignes du contrôle aérien.
La voie B3 est utilisable uniquement et par dérogation par l'A330 MRTT, l'A400M et le C130 (l'A330 ne pouvant pas emprunter les TWY E et W, l'A400M et le C130 ne pouvant emprunter le TWY W).

RWY 24 must be vacated at its extrimity via B5.

TWY B2 and B4 should be used only on specific control clearances.

TWY B3 is usable for A330, A400M and C130 only (A330 cannot use TWY E and W, A400M and C130 cannot use TWY W).

POINTS DE COMPTE-RENDU POUR LES DEPARTS DE / REPORTING POINTS FOR DEPARTURES FROM :

Parking → avant chaque croisement (intersection, bretelle, parking) → point d'attente

Apron → before each crossroads (intersection, strip, apron) → holding point

Une fois aligné, l'équipage rappellera «freins lâchés» / Once lined-up, crew will report «breaks released».

Après décollage, l'équipage rappellera verticale LLZ / After take-off, crew will report overhead LLZ.

POINTS DE COMPTE-RENDU POUR LES ARRIVEES A / REPORTING POINTS FOR ARRIVALS AT :

Point d'attente → avant chaque croisement (intersection, bretelle, parking) → au parking

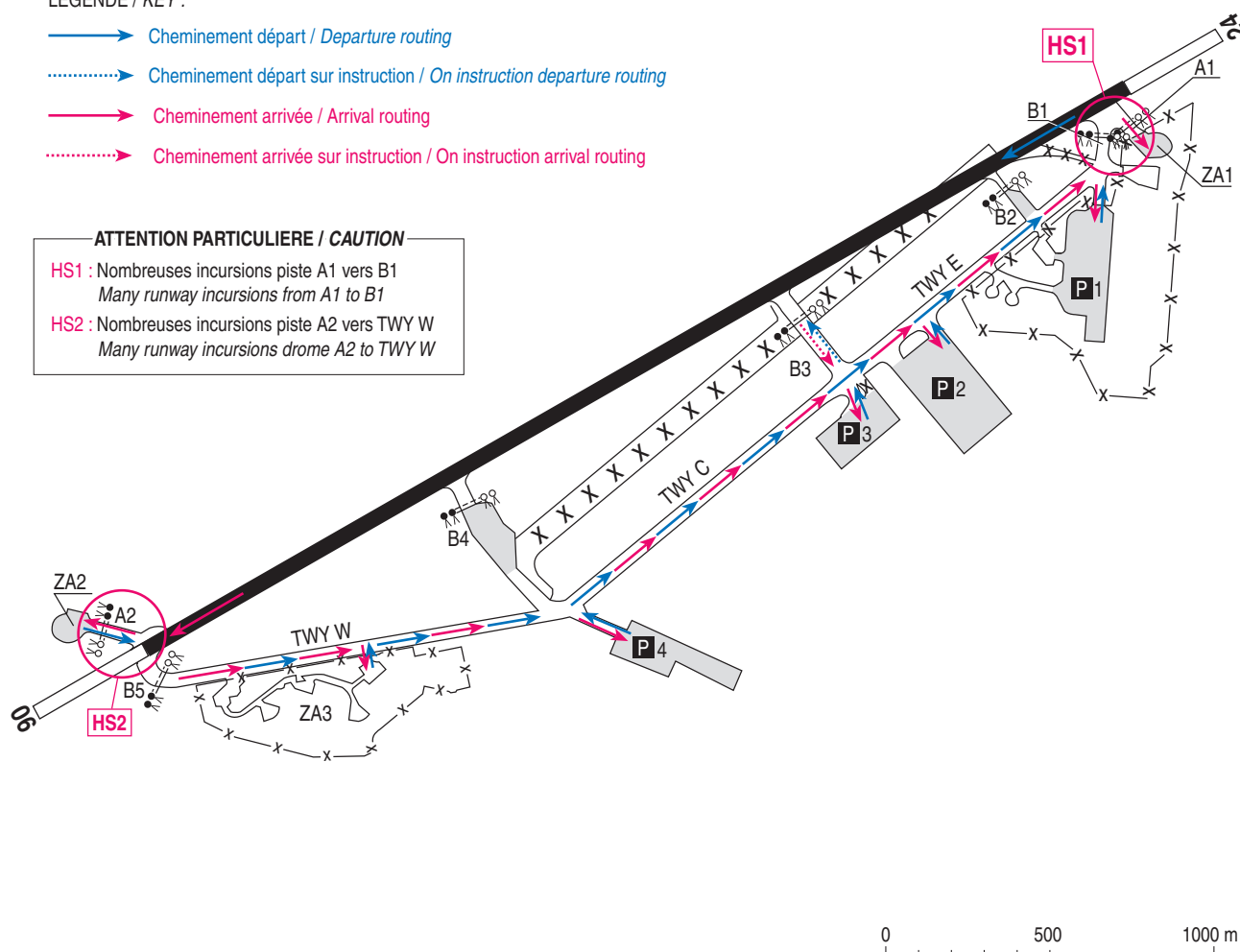
Holding point → before each crossroads (intersection, strip, apron) → at apron

LEGENDE / KEY :

- Cheminement départ / Departure routing
-→ Cheminement départ sur instruction / On instruction departure routing
- Cheminement arrivée / Arrival routing
-→ Cheminement arrivée sur instruction / On instruction arrival routing

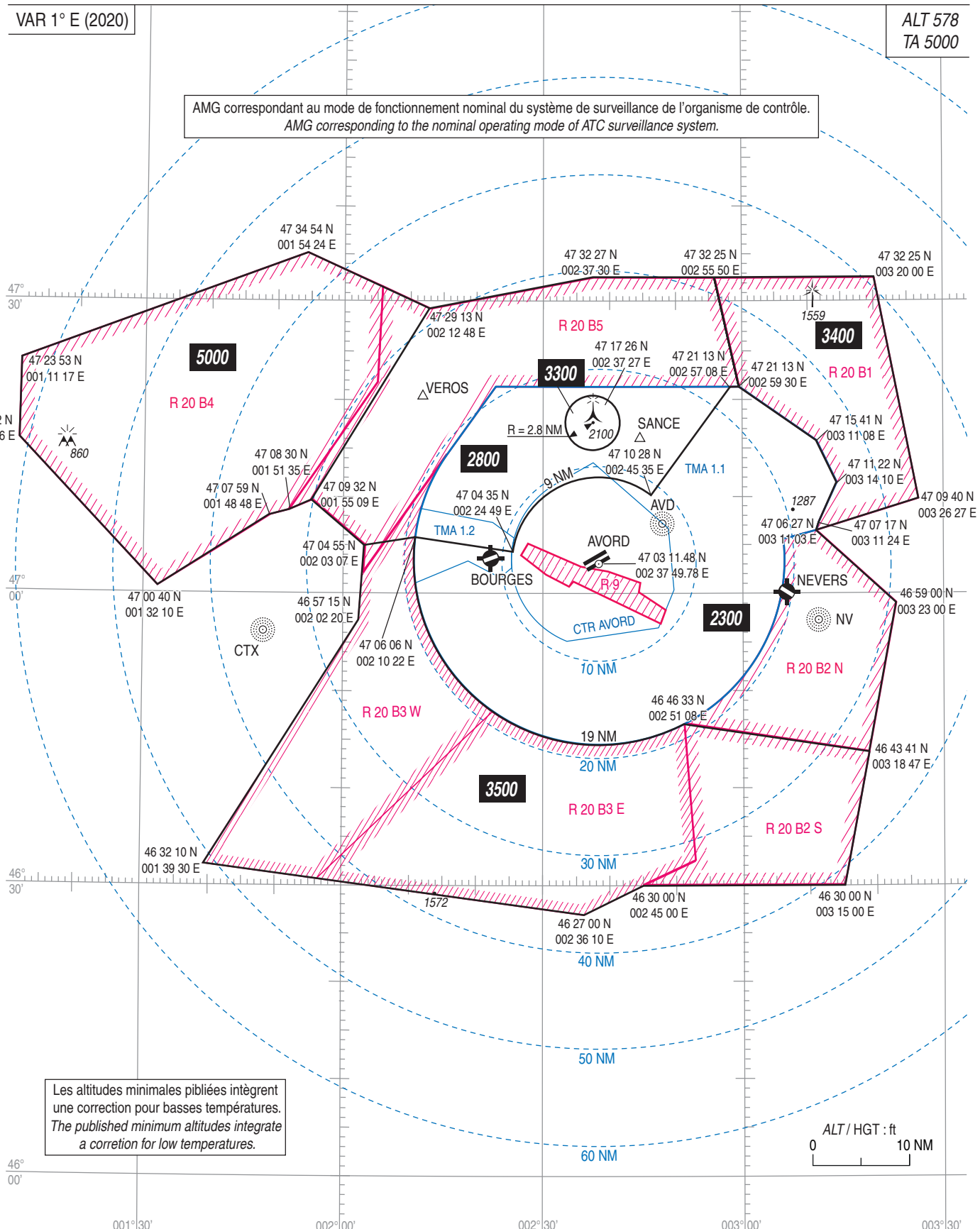
ATTENTION PARTICULIERE / CAUTION

- HS1** : Nombreuses incursions piste A1 vers B1
Many runway incursions from A1 to B1
- HS2** : Nombreuses incursions piste A2 vers TWY W
Many runway incursions drome A2 to TWY W



AVORD Altitudes Minimales de Guidage Minimum Radar Vectoring Altitudes

APP : AVORD Approche / Approach 119.700



POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES CONVENTIONNELLES

Waypoints / Conventional procedures main fixes

←

Identification	Coordonnées Coordinates	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
AVD TACAN	REF ENR 4.1		X		X
RW06	47°02'52,61" N 002°36'42,40" E	X			X
RW24	47°03'48,70" N 002°39'06,68" E	X			X

FAF LOC 24	47°06'50,6" N 002°46'56,9" E		X		X
FOA06	46°59'45,6" N 002°28'42,8" E	X			X
FOA24	47°06'52,2" N 002°47'00,0" E	X			X
IF ILS ou LOC 24	47°08'25,8" N 002°51'00,9" E		X		X
IOA06	46°57'16,6" N 002°22'22,6" E	X			X
IOA24	47°09'19,7" N 002°53'22,5" E	X			X

OA401	47°14'15,4" N 002°52'08,9" E	X			X
OA402	47°01'37,2" N 002°18'45,6" E	X			X
OA403	47°11'47,0" N 002°59'46,0" E	X			X
OA404	46°54'47,3" N 002°16'02,9" E	X			X
OA405	47°06'05,3" N 002°58'57,0" E	X			X
OA406	46°52'55,9" N 002°25'58,9" E	X			X
OA412	47°05'50,4" N 002°44'20,3" E	X			X
OA413	47°00'20,9" N 002°30'13,1" E	X			X
OA414	46°54'43,3" N 002°54'43,6" E	X			X
OA415	46°52'44,4" N 002°49'05,0" E	X			X

DIRCAM AMDT 02/21 CHG : VAR. ©

RNP RWY 24												
RMK	-							MAG VAR 2020 1,2°E			REF NAV AID :-	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG		OA405										
	IF	OA401						3100	3100	220		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IOA24		169	170,4	5,0		2600	2600	220		RNAV 1 / RNP APCH
INA OA403	IF	OA403						3100	3100	220		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IOA24		239	240,6	5,0		2600	2600	220		RNAV 1 / RNP APCH
	IF	OA405						3500	3500	220		RNAV 1 / RNP APCH
INA OA405	TF	IOA24		309	310,5	5,0		2600	2600	220		RNAV 1 / RNP APCH
	IF	IOA24						2600	2600	220		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	FOA04		239	240,6	5,0		2600	2600			RNP APCH
APCH	TF	RW24	Yes	239	240,5	6,2					-3,0 / 15	RNP APCH
	TF	OA413	Yes	239	240,4	7,0			3500	200		RNP APCH
	TF	OA415		119	120,4	15,0		3500	3500	200		RNP APCH
	TF	OA405		026	026,8	15,0		3500	3500	220		RNP APCH

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT. A B C D

ALT AD : 578, THR : 546 (20 hPa)

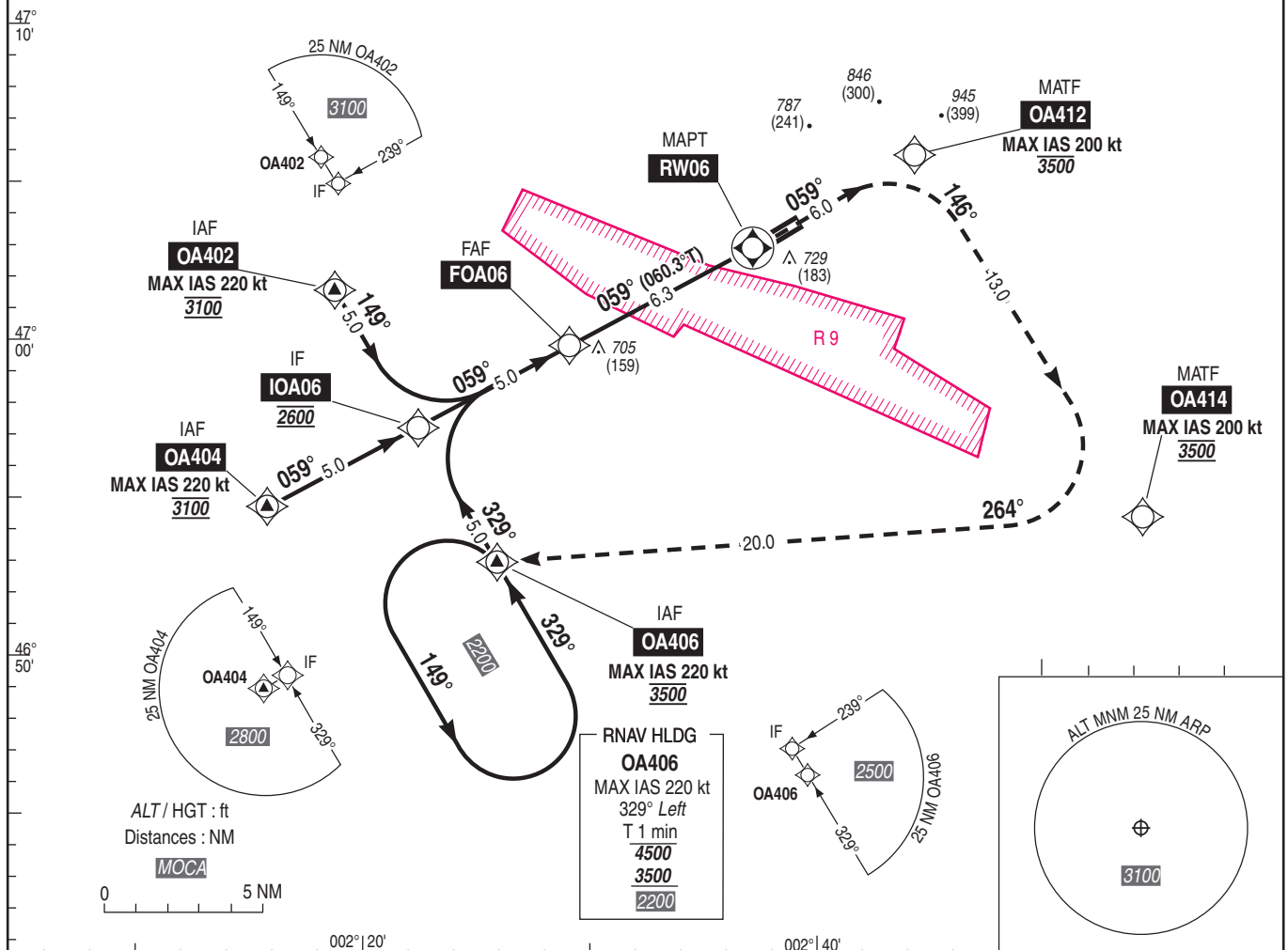
AVORD

RNP RWY 06

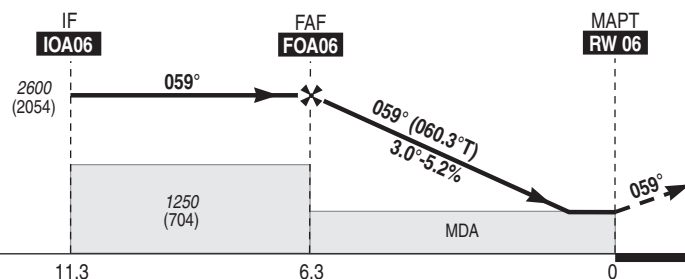
APP : AVORD Approche / Approach : 119.700 373.775 (1)
TWR : AVORD Tour / Tower : 122.100 142.225 (1) 398.550 (1)
(1) Réservee / Reserved MIL

RNP
APCH

VAR
1°E
(2020)



TA : 5000



API : Monter à 3500 (2954) vers OA412
puis OA414 puis OA406 pour une nouvelle
présentation.

Missed APCH : Climb to 3500 (2954) inbound OA412,
next OA414 and then OA406.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / Vertical distances in feet, RVR and VIS in meters.

REF HGT : ALT THR

CAT	LNAV			MVL (1)		DIST RW06					
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR						
A				1030 (480)	1900	NM	6	5	4	3	2
B				1090 (540)	1900	ALT	2510	2190	1870	1550	1230
C	960 (410)	1900	405	1250 (700)	2400	(HGT)	(1964)	(1644)	(1324)	(1004)	(684)
D				1340 (800)	3600						

Observations / Remarks : (1) HJ seulement / Day only.

FAF - MAPT	6.3 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980
		5 min 24	4 min 27	3 min 47	3 min 17	2 min 54	2 min 22	2 min 03

AVORD

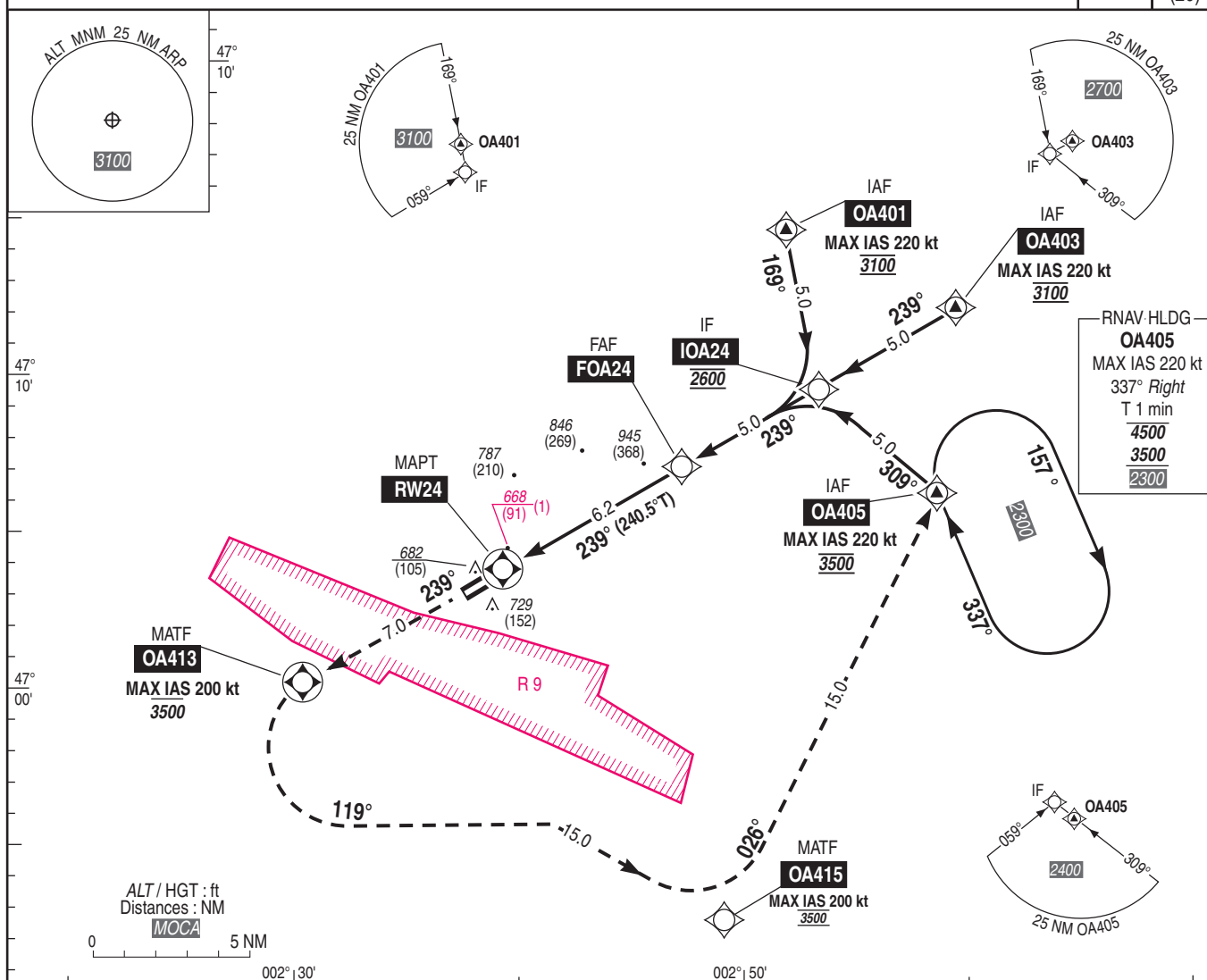
CAT A B C D

ALT AD : 578, THR : 577 (21 hPa)

RNP RWY 24

APP : AVORD Approche / *Approach* 119.700 373.775 (1)
TWR : AVORD Tour / *Tower* 122.100 142.225 (1) 398.550 (1)
 (1) Réservée MIL / *Reserved MIL ACFT*

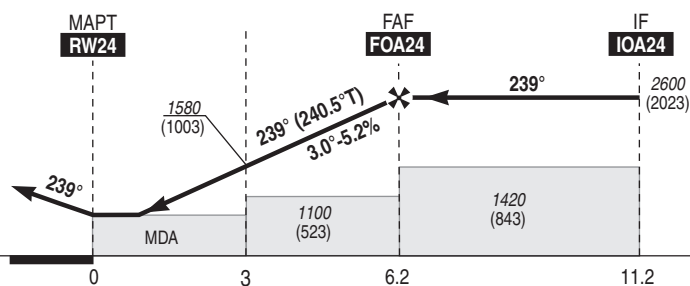
RNP APCH	VAR 1°E (20)
-------------	--------------------



TA : 5000

API : Monter à **3500** (2923) vers **OA413** puis **OA415** puis **OA405** pour une nouvelle présentation.

Missed APCH : Climb to **3500** (2923) inbound **OA413**, next **OA415** and then **OA405**.



THR ← (NM)

Minimums standard : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./Vertical distances in feet, RVR and VIS in meters.

REF HGT : *ALT THR*

CAT	LNAV			MVL (2)		DIST RW24						
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	NM	1	2	3	4	5	6
A	930 (360)	900	352	1030 (450)	1500							
B				1090 (510)	1600	ALT	950	1260	1580	1900	2220	2540
C				1250 (670)	2400	(HGT)	(373)	(683)	(1003)	(1323)	(1643)	(1963)
D				1340 (770)	3600							

Observations/Remarks : (1) VSS Percée / VSS crossed. (2) HJ seulement / Day only

FAF - MAPT	6.2 NM	70 kt 5 min 19	85 kt 4 min 23	100 kt 3 min 43	115 kt 3 min 14	130 kt 2 min 52	160 kt 2 min 20	185 kt 2 min 01
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980