

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFMK.1**Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****LFMK - CARCASSONNE SALVAZA****AD 2 LFMK.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	43°12'57"N 002°18'31"E	
	Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	Intersection axes RWY et TWY central.	RWY and central TWY intersection.
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	3 km W CARCASSONNE.	
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	434 ft	
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	31 ° C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	161 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	1.8941°E	
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2025 (0.119°)	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	SPL AEROPORTUAIRE REGIONALE	
	Adresse / <i>Address</i>	Route de Montréal 11000 Carcassonne.	
	Telephone	+33 820 673 411	
	FAX		
	TELEX	CCFMKXH	
	AFS	LFMKYDYX	
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>	Email : operations.carcassonne@aeroports-laregion.fr	

AD 2 LFMK.3**Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	En fonction du programme des vols réguliers ou sur PPR 48 HR. E-mail : operations.carcassonne@aeroports-laregion.fr	Depending on the regular flight schedule or on PPR 48 HR. E-mail : operations.carcassonne@aeroports-laregion.fr
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	Pour les vols extra-Schengen, passage obligatoire par l'accueil de l'aéroport et préavis obligatoire : - PPR incluant détails des passagers et équipage 24HR LUN-VEN - PPR incluant détails des passagers et équipage 48HR SAM-DIM et JF Adresser la demande par E-mail exclusivement, simultanément à : - Brigade des douanes : bsi-carcassonne@douane.finances.gouv.fr - Division de l'Aude : div-aude@douane.finances.gouv.fr	For extra-Schengen flights passage through airport reception is compulsory and prior notice is required: - PPR including passenger and crew details 24HR MON-FRI - PPR including passenger and crew details 48HR SAT-SUN AND PUBLIC HOL Send the request by E-mail exclusively and simultaneously to: - Brigade des douanes : bsi-carcassonne@douane.finances.gouv.fr - Division de l'Aude : div-aude@douane.finances.gouv.fr
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>		
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BORDEAUX (voir / see GEN)	
5	BDP / <i>ARO</i>	NIL	NIL
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	H24	
7	ATS	HX : voir NOTAM - extension des horaires au bénéfice des vols commerciaux réguliers programmés annoncés sur ATIS.	HX : see NOTAM -ATS SKED extension for regular commercial scheduled flights announced on ATIS.
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	HX voir NOTAM 04 68 71 96 47	HX see NOTAM 04 68 71 96 47.
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	En fonction du programme des vols réguliers ou sur PPR 48 HR. E-mail : operations.carcassonne@aeroports-laregion.fr	Depending on the regular flight schedule or on PPR 48 HR. E-mail : operations.carcassonne@aeroports-laregion.fr
10	Sûreté / <i>Safety</i>	En fonction du programme des vols réguliers ou sur PPR 48 HR. E-mail : operations.carcassonne@aeroports-laregion.fr	Depending on the regular flight schedule or on PPR 48 HR. E-mail : operations.carcassonne@aeroports-laregion.fr
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	Assuré	Provided
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR RFFS en présence ATS ou sur PPR 24H	GRF (RWY surface condition assessment and report service) : RFFS SKED in the presence of ATS or on PPR 24H

AD 2 LFMK.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	Escabeaux passagers, tracteurs, chariots (manutentions, bagages), élévateur.	Stepladders for passengers, tug-trolleys (handling, luggage), elevator.
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburant : 100 LL en libre service Paiement : Cartes BP, cartes de crédit. Carburant : JET A1 Paiement : espèces (euros), cartes BP, cartes de crédit. TEL 04 68 71 96 47.	Fuel : 100 LL on self-service Payment : BP card, credit card. Fuel : JET A1 Payment : cash (euros), BP card, credit card. TEL 04 68 71 96 47
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	AVGAS 100LL : 1 réservoir 50 m3. JET A1 : 4 réservoirs 50 m3, 1 réservoir 40 m3, 2 camions 20 m3 (53 m3/HR).	AVGAS 100LL : 1 tank 50 m3. JET A1 : 4 tanks 50 m3, 1 tank 40 m3, 2 trucks 20m3 (53 m3/HR).
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	Les moyens/équipements de dégivrage sont disponibles uniquement pendant la saison IATA Hiver. Nacelle Haulotte quatre roues motrices. Antigivre type deux Ecowing AD2 75/25.	De-icing equipment is only available during the IATA Winter season. 4 by 4 de-icing truck with elevating platform, type 2 Ecowing AD2 75/25 de-icing product.
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>	Dégivreuse, GPU monotension, 1 GPU tri-tension, groupe électrogène, 1 ASU (générateur d'air comprimé: 180 LBS/MIN). Services d'assistance disponible : SPL AEROPORTUAIRE REGIONALE TEL +33 820 673 411 operations.carcassonne@aeroports-laregion.fr Fréquence : 131.950	Defroster, monotension GPU, 1 tri-tension GPU, electrical power unit, 1 ASU (compressed air generator: 180 LBS/MIN). Available technical assistance : SPL AEROPORTUAIRE REGIONALE TEL +33 820 673 411 operations.carcassonne@aeroports-laregion.fr Fréquence : 131.950

AD 2 LFMK.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	A proximité et en ville (4 km).	In the vicinity and in town (4 km).
2	Restaurants	Sur l'aéroport et à proximité.	At and near the airport.
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Bus selon HOR lignes commerciales, taxis, voitures de location.	Buses according to scheduled commercial flights, taxis and car rental.
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpital à 10 km (hélicoptère médicalisé), clinique à 2 km, centre de secours principal à 4 km.	Hospital at 10 km (helicopter equipped with emergency medical devices), private hospital at 2 km, principal rescue centre 4 km.
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Distributeur de billets.	Cash dispenser.
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFMK.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	7	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	Véhicules d'intervention : 2 Vim 60 de 6100 L d'eau / 250kg de poudre; 1 Vim 75 de 7500 L d'eau / 250 kg de poudre. 1 véhicule de commandement (Chef de manoeuvre). Quantité d'émulseur : 1554 L minimum à 3% de type B.	Intervention vehicles with water / foam : 2 Vim 60 with 6100 l water and 250 kg powder; 1 Vim 75 with 7500 l water and 250 kg powder. 1 commander vehicle (Supervisor). Foaming agent amount : 1554 L minimum at 3% of type B.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Aucun moyen sur place. Procédure gestionnaire "Enlèvement d'aéronef" existante, appeler au +33 820 673 411.	No means on site. Existing AD operator procedure "ACFT removal", call +33 820 673 411.
4	Observations / <i>Remarks</i>	Modulation suivant horaire (voir NOTAM). Demande de Niveau 7 possible avec PPR 7 jours à operations.carcassonne@aeroports-laregion.fr	Modulation according to schedule see NOTAM. Request for level 7 possible with PPR 7 days to operations.carcassonne@aeroports-laregion.fr

AD 2 LFMK.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	Non applicable - Piste fermée en cas de neige.	Not applicable - Runway closed in case of snow.
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>		
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	Non applicable	Not applicable
5	Observations / <i>Remarks</i>	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3 Les opérations sont conduites de manière à réduire au maximum la durée de fermeture de la plate forme au trafic aérien. Dans tous les cas, les décisions d'intervention et l'ordre des opérations sont fonction du trafic commercial attendu, des conditions d'exploitation et de l'évolution des conditions météorologiques.	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3 Operations will be carried out in such a way as to reduce the time during which the area is closed to air traffic to a minimum. In all cases, decisions as to the action to be taken and the order in which the operation are carried out will be a function of the anticipated commercial traffic, the operating conditions and the evolution of meteorological conditions.

AD 2 LFMK.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Béton bitumineux.	Bituminous concrete.
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	AST aviation commerciale L1/L2 : 44 F/C/W/T. AST aviation commerciale K : 61 F/A/W/T. AST Helico : 9 F/A/W/T. AST pelicanrome : pélican 1 : 13 F/C/W/T, pélican 2 : 8 F/C/W/T. Autres AST : 5 TRSI	Commercial aviation L1/L2 PRKG area : 44 F/C/W/T. Commercial aviation K PRKG area : 61 F/A/W/T. Helico PRKG area : 9 F/A/W/T. East PRKG 1 : 13 F/C/W/T, East PRKG 2 : 8 F/C/W/T. Other PRKG area : 5 TRSI.
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	TWY A : 12 m. TWY B : 18.5 m. TWY C : 22.5 m. TWY D, E, F : 14 m. TWY T1, T2, T3 : 7.5 m. TWY T4, T5, T6 : 8 m. TWY Z : 9.3 m.	A TWY : 12 m. B TWY : 18.5 m. C TWY : 22.5 m. D, E, F TWY : 14 m. T1, T2, T3 TWY : 7.5 m. T4, T5, T6 TWY : 8 m. Z TWY : 9.3 m.
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Bitume	asphalt
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	TWY A, Z : 5.7 t/0.9 Mpa. TWY B : 59 F/B/W/T. TWY C : 61 F/C/W/T. TWY D : 5.7 t/0.9 Mpa. TWY E : 4 F/C/W/T. TWY F : 9 F/C/W/T. TWY T1 à T6 : 5.7 t/0.9 Mpa.	A, Z TWY : 5.7 t/0.9 Mpa. B TWY : 59 F/B/W/T. C TWY : 61 F/C/W/T. D TWY : 5.7 t/0.9 Mpa. E TWY : 4 F/C/W/T. F TWY : 9 F/C/W/T. T1 to T6 TWY : 5.7 t/0.9 Mpa.
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>	Points d'attente A, B, C, D, E, F, Z	Holding points A, B, C, D, E, F, Z
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	A : 423 ft - B : 420 ft - C : 419 ft - D : 413 ft - E : 400 ft - F : 400 ft - Z : 426 ft	
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>	ALT: PRKG aviation commerciale: 420 ft. PRKG aviation générale: 425 ft. PRKG hélicoptère : 426 ft. PRKG ENAC: 410 ft. PRKG pelicanrome: 400 ft.	ALT: PRKG commercial aviation: 420 ft. PRKG general aviation: 425 ft. PRKG hélicoptère : 426 ft. PRKG ENAC: 410 ft. PRKG pelicanrome : 400 ft.

AD 2 LFMK.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement / <i>Aircraft stands ID signs</i>	Oui sur PRKG commercial et PRKG hélicoptère	Yes on commercial and helicopter PRKG
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Oui	Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs / <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Lignes de guidage vers postes de stationnement.	Guide lines to parking stands.
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Marquage type OACI APP CAT1 et seuil décalé au QFU 09, marquage APP à vue et seuil décalé au QFU 27. Marques de points d'attente.	ICAO type marks APP CAT 1 and displaced THR on QFU 09, visual approach marks and displaced THR on QFU 27. Holding point marks.
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFMK .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Panneaux d'obligation/affichage QFU. Panneau d'indication de distance disponible. Points d'attente sur TWY A à F et Z.	STOP signs/QFU signs. Distance remaining signs. Holding points on TWY A to F and Z.

AD 2 LFMK.10

Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).

AD 2 LFMK.11

Renseignements météorologiques Meteorological information

1	Centre MET associé / Associated MET Office	CRA-TOULOUSE
2	Horaires de service / Hours of service	voir/see AD 2 LFMK .3
	Centre MET hors HOR / MET Office outside HOR	
3	Centre MET responsable des TAF Office in charge of TAF	CRA-TOULOUSE
	Période de validité / Validity period	24 03-09-15 CNL 18
4	Type de prévision d'atterrissage Type of landing forecast	TREND
	Périodicité / Interval of issuance	TREND entre 0300 et 1800TREND between 0300 and 1800
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / Flight documentation	C - PL
	Langue utilisée / Language used	FR
7	Cartes, autres informations Charts, other information	P - W AD WARNING 0300-1800 METAR AUTO
8	Equipement complémentaire Supplementary equipment	AEROWEB PRO
9	Organismes ATS desservis / ATS units served	TWR
10	Informations complémentaires Additional information	TEL MET (IFR) : 05 61 16 43 12

AD 2 LFMK.12

Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY		Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4		5	6
09	096 (094)	2050 x 45	50 F/C/W/T revêtue / paved		43°13'01.39"N 002°17'35.41"E (43°13'01.04"N 002°17'39.72"E) ----- GUND 161 FI	THR : 431ft DTHR : 434ft
27	276 (274)	2050 x 45	50 F/C/W/T revêtue / paved		43°12'54.13"N 002°19'05.62"E (43°12'54.66"N 002°18'58.98"E) ----- GUND 161 FI	THR : 402ft DTHR : 405ft
09L	096 (094)	792 x 30	gazon / grass		43°13'01.32"N 002°18'19.72"E ----- GUND 162 FI	THR : 417ft
27R	276 (274)	792 x 30	gazon / grass		43°12'58.49"N 002°18'54.68"E ----- GUND 162 FI	THR : 406ft
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
09	NIL	NIL	100	NIL	NIL	(1)
27	NIL	NIL	60	NIL	NIL	(2)
09L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
27R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
(1) Absence de RESA à l'atterrissage / RESA = 61 x 45 au décollage. Forte pente dans la bande aménagée. No RESA on landing / RESA = 61 x 45 on takeoff. Steep slope in the RWY strip.						
(2) RESA = 61 x 45 à l'atterrissage / Absence de RESA au décollage. Forte pente dans la bande aménagée. RESA = 61 x 45 on landing / No RESA on takeoff. Steep slope in the RWY strip.						

AD 2 LFMK.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations <i>Remarks</i>
09	2050	2150	2050	1950	
TWY A	1250	1350	1250		
TWY B	1105	1205	1105		
TWY C	800	900	800		
TWY D	580	680	580		
TWY Z	1650	1750	1650		
27	2050	2110	2050	1900	
TWY B	965	1025	965		
TWY C	1260	1320	1260		
TWY D	1480	1540	1480		
TWY E	1790	1850	1790		
TWY F	1890	1950	1890		
09L	792	792	792	792	
27R	792	792	792	792	

AD 2 LFMK.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur <i>colour</i>	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur <i>Length</i>	Balisage axial <i>Centerline</i> LGT			
						Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>
09		G - LIH							
27		G - LIH	PAPI 3.5 ° 6.1 %	49.2 ft					
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité RWY <i>end</i>		SWY		
	Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>	Couleur <i>Colour</i>		Longueur <i>Length</i>	Couleur <i>Colour</i>	
09	1350 600	55 m	W Y	LIH / LIL	R				
27	1300 600	55 m	W Y	LIH / LIL	R				

AD 2 LFMK.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN	NIL
	IBN	NIL
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i>	NIL
	Anémomètre / <i>Anemometer</i>	NIL
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i>	
	Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	Taxiways "B, C" et bordures PKG commercial : B. Taxiways "B, C" and commercial apron edges : B.
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i>	Onduleur et groupe électrogène. Inverter and auxiliary power unit.
	Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Inférieur à 1 sec. Less than 1 sec.
5	Observations / <i>Remarks</i>	Raquettes d'extrémité de piste : B Taxiways "T1 à T6" et bordures PKG Aviation générale : balises rétro réfléchissantes B RWY end and turn-around area : B. Taxiways T1 to T6 and general aviation PRKG edges : retroreflecting lights B.

AD 2 LFMK.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description
---	-------------

AD 2 LFMK.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
CTR CARCASSONNE 43°18'45"N , 002°05'45"E - 43°18'45"N , 002°27'57"E - arc horaire de 9 NM de rayon centré sur 43°12'57"N , 002°18'31"E (ARP AD) - 43°12'29"N , 002°30'51"E - 43°10'00"N , 002°28'00"E - 43°10'00"N , 002°19'50"E - 43°08'25"N , 002°17'59"E - 43°08'55"N , 002°11'20"E - 43°10'35"N , 002°03'50"E - arc horaire de 11 NM de rayon centré sur 43°12'57"N , 002°18'31"E (ARP AD) - 43°18'45"N , 002°05'45"E	D	3000ft AMSL ----- SFC	TWR CARCASSONNE Tour (FR) CARCASSONNE Tower (EN)	HOR ATC : voir/see AD 2.3 Espace défini à l'exclusion de la LF-P 45 "LA LAUZETTE" (voir ENR 5.1). Airspace defined except for LF-P 45 "LA LAUZETTE" area (see ENR 5.1).

AD 2 LFMK.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
TWR	CARCASSONNE Tour (FR) <i>CARCASSONNE Tower (EN)</i>	134.505 MHz	HO	
VDF	CARCASSONNE Gonio (FR) <i>CARCASSONNE Homer (EN)</i>	134.505 MHz	HO	
ATIS	CARCASSONNE (FR) <i>CARCASSONNE (EN)</i>	120.030 MHz	HX	Diffusion des paramètres de DEP et ARR/DEP and ARR parameters broadcasting TEL: (0)4.68.10.23.56

AD 2 LFMK.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>	

AD 2 LFMK.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

20.1

MANOEUVRES AU SOL

20.1.1

ROULAGE

- Pour les aéronefs dont la MTOW est supérieure à 5,7 t, demi-tour obligatoire en extrémité de piste.
- TWY T1 à T6 réservés aux aéronefs ne dépassant pas 12 m d'envergure
- TWY T1 à T6 interdits lorsque la piste est utilisée par des aéronefs de code C ou D.
- Le Transall circule uniquement sur les cheminement suivants :
 - entre la piste et le poste de stationnement Pélican 1 via les voies de circulation Echo et Fox.
 - entre la piste et les postes de stationnement K1, K2, K3 via les voies de circulation Bravo et Charlie.
- Le C130 et l'A400M circulent uniquement entre la piste et le poste de stationnement K5 via les voies de circulation Bravo et Charlie.
- Les exploitants du C130 et de l'A400M sont informés des dimensions insuffisantes de congés de raccordement dans certains virages et de la nécessité d'utiliser la technique de l'oversteering lors du roulage si besoin.
- Lors de leur circulation pour rejoindre le parking ou la piste, les propulseurs extérieurs du C130 et de l'A400M devront être arrêtés.
- Le Dash 8 circule uniquement sur les cheminement suivants :
 - pour les missions de lutte anti-incendie entre la piste et le pélicandrome via les voies de circulation Echo et Fox.
 - pour le transport de passagers et de fret entre la piste et les postes de stationnement K via les voies de circulation Bravo et Charlie.

20.1.2

PISTE

- Piste non revêtue réservée aux ACFT monomoteurs basés.
- RWY 09/27 non exploitée par composante vent arrière supérieure à 10 kt.
- RWY 09/27 limitée par composante de vent traversier :
- supérieure à 25 kt sur piste sèche.
 - supérieure à 20 kt sur piste humide.

20.1.3

UTILISATION DES POSTES DE STATIONNEMENT

- Parking commercial réservé aux vols programmés ou sur PPR PN 72 HR auprès de l'exploitant d'aérodrome.
- Parking Est (Pélicandrome) réservé aux aéronefs de la sécurité civile et aux vols militaires.
- Le stationnement du Transall est autorisé uniquement sur les postes K1, K2 et K3 situés sur le parking Aviation Commerciale et sur le poste P1 situé sur le Pélicandrome.
- Le stationnement du C130 et de l'A400M est autorisé uniquement sur le poste K5.
- Le stationnement du Dash 8 est autorisé uniquement au pélicandrome pour les missions de lutte anti-incendie et sur les postes de stationnement K pour le transport de passagers et de fret.
- Parking aviation générale : Postes matérialisés utilisables par des avions d'envergure inférieure à 12,5 m.
Les avions restant sur le parking d'aviation générale doivent être amarrés aux points d'amarrage présents sur chaque poste de stationnement.
- Parking hélicoptère : 2 postes hélicos légers type Dauphin et 1 poste hélico lourd type Super Puma.

20.1

GROUND HANDLING

20.1.1

TAXI REGULATIONS

- For ACFT whose MTOW is greater than 5.7 t, turn around at RWY end mandatory.
- TWY T1 to T6 reserved for aircraft whose wingspan is not larger than 12 m
- TWY T1 to T6 are prohibited when runway is used by code C or D aircraft.
- Transall is only taxiing on the following tracks :
 - between runway and stand Pelican 1 via taxiways Echo and Fox.
 - between runway and stands K1, K2, K3 via taxiways Bravo and Charlie.
- C130 and A400M only taxi between RWY and stand K5 via taxiways Bravo and Charlie.
- C130 and A400M operators are informed of the insufficient transition radius dimensions in some turns and of the necessity of using oversteering technique during taxi if necessary.
- During taxi to join the apron or the RWY, external engine of C130 and A400M must be shut down.
- Dash 8 can only taxi on following ways :
 - for firefighting missions between runway and pelicandrom via taxiways Echo and Fox.
 - for transporting passengers and freight between runway and stands K via taxiways Bravo and Charlie.

20.1.2

RWY

- Unpaved RWY reserved for home-based single-engined ACFT.
- RWY 09/27 not used when tailwind component exceeds 10 kt.
- RWY 09/27 restricted if crosswind component:
- greater than 25 kt on dry RWY
 - greater than 20 kt on wet RWY.

20.1.3

PARKING STANDS USE

- Commercial apron reserved for scheduled flights or on PPR PN 72 HR to AD manager.
- East apron (Pelicandrome) reserved for public safety aircraft and military flights.
- The Transall parking is only authorised on stands K1, K2 and K3 located on Commercial Aviation apron and on stand P1 located on Pelicandrome.
- C130 and A400M parking is only authorised on stand K5.
- Parking of the Dash 8 is only authorized on pelicandrom for firefighting missions and on stands K for transporting passengers and freight.
- General aviation apron : Materialised stands usable by aircraft whose wingspan is smaller than 12.5 m.
Aircraft remaining in the general aviation apron must be moored to the mooring points on each stand.
- Helicopter parking : 2 stands for light helicopters like Dauphin and 1 stand for heavy helicopters like Super Puma.

AD 2 LFMK.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

21.1 DEPART VFR PISTE 27

Prendre 304° en fin de bande.

21.1 VFR TKOF RWY 27

Heading 304° at the end of RWY strip.

AD 2 LFMK.22

Procédures de vol *Flight procedures*

22.1 GENERALITES

Eviter le survol de la Cité médiévale.

22.1 GENERAL INFORMATION

Avoid flying over the medieval City.

22.2 VOLS AU DEPART

22.2 DEPARTURES

22.2.1 Départs omnidirectionnels RWY 09

La présence de relief important au sud de l'aérodrome limite la validité des consignes recommandées de départ omnidirectionnel au secteur situé au nord de l'axe de la piste.

22.2.1 Omnidirectional departures RWY 09

Due to high terrain South of AD, the validity of omnidirectional departures procedure is restricted to the northern sector of RWY axis.

Monter 079° jusqu'à 400 ft AAL puis départ omnidirectionnel secteur Nord.

Climb 079° up to 400 AAL then omnidirectional departure to the northern sector.

L'obstacle (pylône du Pic de Nore) d'altitude au sommet 4304 ft détermine une pente théorique de montée de 5.7 % jusqu'à 5400 ft.

5.7% theoretical climb gradient up to 5400 ft due to "Pic de Nore" pylon, ALT 4304 ft.

Le franchissement avec une marge verticale de 500 ft de la zone R39 impose une pente de 7.3% jusqu'à 5200 ft.

Flying over LF-R39 with a 500 ft vertical separation requires a minimum slope of 7.3% up to 5200 ft.

Le franchissement de la zone R46 F1 impose une pente de 4.3% jusqu'à 4000 ft.

Flying over LF-R46 F1 requires a minimum slope of 4.3% up to 4000 ft.

22.2.2 Départs omnidirectionnels RWY 27

La présence de relief important au sud de l'aérodrome limite la validité des consignes recommandées de départ omnidirectionnel au secteur situé au nord de l'axe de la piste.

22.2.2 Omnidirectional departures RWY 27

Due to high terrain South of AD, the validity of omnidirectional departures procedure is restricted to the northern sector of RWY axis.

Monter 274° jusqu'à 400 ft AAL puis départ omnidirectionnel secteur Nord.

Climb 274° up to 400 AAL then omnidirectional departure to the northern sector.

L'obstacle (pylône du Pic de Nore) d'altitude au sommet 4304 ft détermine une pente théorique de montée de 5,3 % jusqu'à 5400ft.

5.3% theoretical climb gradient up to 5400 ft due to "Pic de Nore" pylon, ALT 4304 ft.

Le franchissement de la zone R39 avec une marge verticale de 500ft impose une pente de 6.8% jusqu'à 5200ft.

Flying over LF-R39 with a 500 ft vertical separation requires a minimum slope of 6.8% up to 5200ft.

Le franchissement de la zone R46 F1 impose une pente de 3.9% jusqu'à 4000ft.

Flying over LF-R46 F1 requires a minimum slope of 3.9% up to 4000 ft.

Le franchissement de la zone R46 F2 impose une pente de 3.7% jusqu'à 3400ft.

Flying over LF-R46 F2 requires a minimum slope of 3.7% up to 3400 ft.

22.2.3 Aéronefs à destination d'Agen, Albi, Castres, Pamiers et Muret.

Pour les aéronefs à destination d'Agen, Albi, Castres, Pamiers et Muret, prévoir de se raccorder à l'itinéraire de transit RNAV contournant la TMA 2 Toulouse défini dans les 2 sens par les points « GAI-MONIX-RAPES-ADSER-DODOM-AGN-LACOU-GOSAD-GAI ».

22.2.3 ACFT bound for Agen, Albi, Castres, Pamiers et Muret.

For ACFT bound for Agen, Albi, Castres, Pamiers and Muret, plan RNAV transit route avoiding TMA 2 Toulouse defined in both directions by the points « GAI-MONIX-RAPES-ADSER-DODO-MAGN-LACOU-GOSAD-GAI ».

Les points de connexion à cet itinéraire sont prévus au RAD (Route Availability Document).

The connecting points of this route are defined in the RAD (Route Availability Document).

En cas d'impossibilité de suivre cet itinéraire, le signaler à la mise en route pour qu'un autre itinéraire puisse être alloué par l'ATC.

If you are unable to follow this itinerary, report it at start-up so that ATC can allocate an alternative route.

22.2.4 Panne de radiocommunication

Poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA en respectant la trajectoire de départ au dernier FL assigné et ensuite entreprendre la montée jusqu'au niveau de croisière. Si le dernier FL assigné est incompatible avec l'altitude minimale de sécurité, poursuivre la montée vers le FL de croisière.

22.2.4 Radiocommunication failure

Proceed to TMA limits complying with the SID at the last assigned FL, then climb up to the FL stipulated in the FPL in force. If the last FL assigned is not compatible with the minimum safety altitude, climb up to the cruising level.

Si la panne survient au cours d'un départ guidé radar, rejoindre au plus tôt le SID assigné.

If the failure occurs during radar departure, join as soon as possible the SID assigned.

AD 2 LFMK.23		Renseignements supplémentaires <i>Additional information</i>	
23.1	EQUIPEMENT AD :	23.1	AD EQUIPMENT :
	AD réservé aux ACFT munis de radio. STAP : paramètres disponibles : vent, VIS, base des nuages, T, DP, QNH, QFE. STAP et PCL : O/R 24 HR auprès de l'exploitant d'aérodrome : TEL : +33 820 673 411 E-mail : operations.carcassonne@aeroports-laregion.fr Absence de PAPI en piste 09. Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0). Aéronefs non équipés en 8.33 kHz : Sauf autre indication des services ATS, les aéronefs IFR ne disposant pas d'équipement de radiocommunication compatible en espacement 8.33 kHz et évoluant dans le SIV TOULOUSE contacteront les services ATS sur la fréquence TOULOUSE Information 121.250 MHz.		AD reserved for radio-equipped ACFT. STAP : available data : wind, VIS, cloud base, T, DP, QNH, QFE. STAP and PCL : O/R 24 HR from AD operator: TEL : +33 820 673 411 E-mail : operations.carcassonne@aeroports-laregion.fr No PAPI for RWY 09. Traffic surveillance equipment : AD equipped with radar display (see AD 1.0). ACFT not equipped in 8.33 kHz : Unless otherwise indicated by the ATS services, IFR aircraft not equipped with compatible radio communication in 8.33 kHz spacing and operating in SIV TOULOUSE will contact ATS services on the TOULOUSE Information 121.250 MHz frequency.
23.2	PERIL ANIMALIER	23.1	WILDLIFE STRIKE HAZARD
	HOR RFFS		RFFS SKED

AD 2 LFMK.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 LFMK.25

Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration*

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE <i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i>	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS <i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i>
sans objet / <i>not applicable</i>	sans objet / <i>not applicable</i>

Aerodrome chart

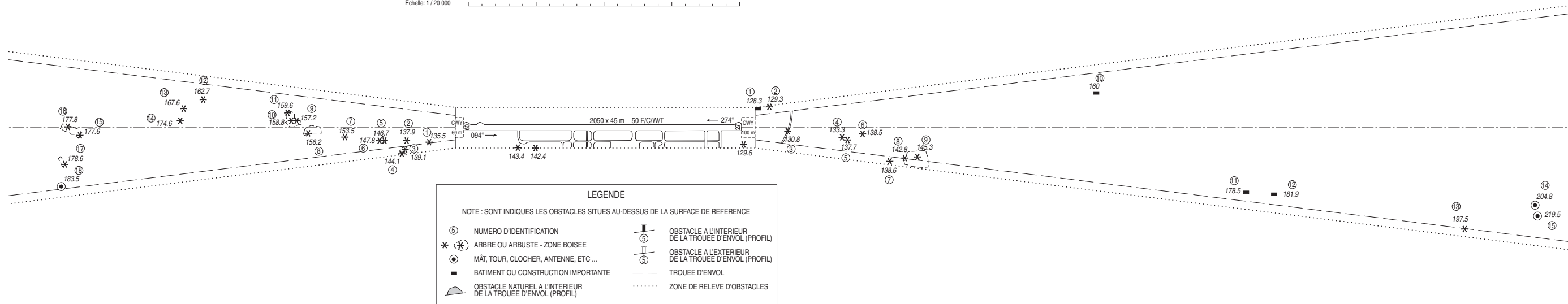
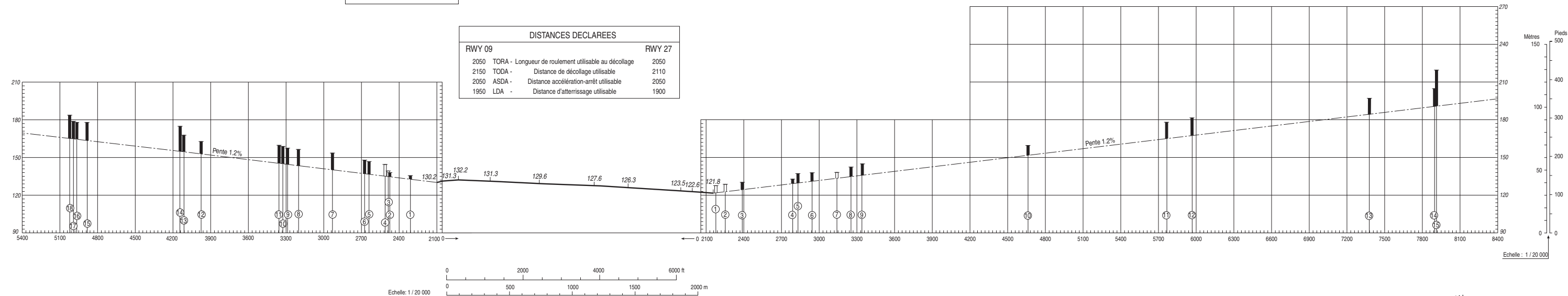
43 12 57 N - 002 18 31 E

ALT AD : 434 (16 hPa)



CARCASSONNE SALVAZA
RWY 09/27

DIMENSIONS ET HAUTEURS EN METRES



TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI

DATA

CARCASSONNE SALVAZA

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

←

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
GAI	REF ENR 4.1	X		X	
FJR	REF ENR 4.1	X		X	
PPG	REF ENR 4.1	X		X	
GALDO	REF ENR 4.4	X		X	
KONON	REF ENR 4.4	X		X	
MASAM	REF ENR 4.4	X		X	
ORBIL	REF ENR 4.4	X		X	
RAPES	REF ENR 4.4	X		X	X
SALSI	REF ENR 4.4	X		X	

→

MK400	43°13'21.1" N 002°12'27.5" E	X		X	X
MK403	43°16'57.1" N 002°12'38.2" E	X			X
MK404	43°17'22.7" N 002°00'35.6" E	X			X
IMK09	43°14'24.0" N 002°00'09.6" E	X			X
FMK09	43°14'02.4" N 002°04'47.0" E	X			X
RW09	43°13'01.04" N 002°17'39.72" E	X			X
MK410	43°12'33.4" N 002°23'22.2" E	X			X

MK302	43°15'53.6" N 002°19'26.0" E	X			X
MK304	43°15'34.5" N 002°35'37.7" E	X			X
IMK27	43°11'36.1" N 002°35'00.6" E	X			X
FMK27	43°12'00.3" N 002°30'07.2" E	X			X
RW27	43°12'54.66" N 002°18'58.98" E	X			X

MK501	43°13'49.6" N 002°27'31.0" E	X		X	
MK503	43°18'55.2" N 002°23'06.7" E	X		X	
MK505	43°23'41.4" N 002°18'57.6" E	X		X	

CARCASSONNE SALVAZA
PRECODING RNP RWY 09

RNP RWY 09										
RMK	-									
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)
HLDG	-	MK400	-	-	-	-	-	-	-	-
	IF	MK400	-	-	-	-	-	3500	7500	170
INA MK400	TF	MK403	-	360	002.1	3.6	-	-	-	-
	TF	MK404	-	271	272.8	8.8	-	-	-	-
	TF	IMK09	-	184	186.1	3.0	-	3500	-	170
	IF	RAPES	-	-	-	-	-	4500	-	-
INA RAPES	TF	IMK09	-	094	095.8	3.9	-	3500	-	-
	IF	IMK09	-	-	-	-	-	3500	-	-
APCH	TF	FMK09	-	094	096.1	3.4	-	3500	3500	-
	TF	RW09	YES	094	096.1	9.5	-	-	-	-
	TF	MK410	YES	094	096.3	4.2	-	-	-	-
	DF	MK400	-	-	-	-	L	3500	-	170
										Navigation Accuracy (NM)
										Vertical angle (°) / TCH (ft)
										Ref NAVD : -

CARCASSONNE SALVAZA
SBAS FAS DATA BLOCK RNP RWY 09**Input data**

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFMK
Runway	09
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E09A
LTP/FTP Latitude	431301.0395N
LTP/FTP Longitude	0021739.7220E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	181.3
FPAP Latitude	431254.1290N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-6.9105
FPAP Longitude	0021905.6240E
Delta FPAP Longitude (seconds)	85.9020
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1 (meters)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 0B 0D 06 0C 09 00 00 01 39 30 05 DF F4 8B 12 14 11 FC 00 15 1B 03 CA FF 1C 9F 02 2C 81 2C 01 64 00 C8 AF 35 8F 55 8A
Calculated CRC Value	358F558A

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	132.2

CARCASSONNE SALVAZA
PRECODING RNP RWY 27

RNP RWY 27												
RMK									MAG VAR 2025 1.9°E			REF NAVD :-
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	MK400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	IF	MK400	-	-	-	-	-	3500	7500	180	-	1.0
INA MK400	TF	MK302	-	062	063.5	5.7	-	-	4500	-	-	1.0
	TF	MK304	-	090	091.4	11.8	-	-	-	-	-	1.0
	TF	IMK27	-	185	186.5	4.0	R	3500	-	170	-	1.0
	IF	MK302	-	-	-	-	-	FL070	-	180	-	1.0
INA MK302	TF	MK304	-	090	091.4	11.8	-	-	-	-	-	1.0
	TF	IMK27	-	185	186.5	4.0	R	3500	-	170	-	1.0
	IF	IMK27	-	-	-	-	-	3500	-	170	-	1.0
APCH	TF	FMK27	-	275	276.5	3.6	-	3500	3500	-	-	1.0
	TF	RW27	Yes	275	276.4	8.2	-	-	-	-	-3.5 / 15	0.3
	TF	MK400	Yes	273	275.3	4.8	-	-	-	170	-	1.0
	-	MK400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	MK400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

CARCASSONNE SALVAZA
SBAS FAS DATA BLOCK RNP RWY 27**Input data**

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFMK
Runway	27
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E27A
LTP/FTP Latitude	431254.6640N
LTP/FTP Longitude	0021858.9790E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	172.6
FPAP Latitude	431301.3855N
Delta FPAP Latitude (seconds)	6.7215
FPAP Longitude	0021735.4095E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-83.5695
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1 (meters)
Glidepath Angle (degrees)	3.50
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 0B 0D 06 0C 1B 00 00 01 37 32 05 10 C3 8B 12 46 7C FE 00 BE 1A 83 34 00 1D 73 FD 2C 81 5E 01 64 00 C8 AF 74 FC 80 31
Calculated CRC Value	74FC8031

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	123.5

CARCASSONNE SALVAZA
CODAGE / CODING SID RNAV RWY 09
Codage proposé / *Proposed coding*

SID RNAV RWY 09											
RMK	GNSS required						MAG VAR 2025 1.9°E		REF NAVAID : PPG for MASAM 3E and PPG 3E		
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
FJR 3E											
	CA	-	-	079	081,3	-	-	834	-	-	1,0
	DF	KONON	-	-	-	-	L	-	-	-	1,0
	TF	FJR	-	072	074,1	70,2	-	-	-	-	1,0
GALDO 3E											
	CA	-	-	079	081,3	-	-	834	-	-	1,0
	DF	MK400	-	-	-	-	L	-	-	-	1,0
	TF	RAPES	-	275	276,5	13,0	-	-	-	-	1,0
	TF	GALDO	-	274	276,0	7,4	-	-	-	-	1,0
MASAM 3E											
	CA	-	-	079	081,3	-	-	834	-	-	1,0
	CF	MK503	-	010	012,0	-	-	-	-	-	1,0
	TF	SALSI	-	326	327,8	2,3	-	-	-	-	1,0
	TF	MK505	-	326	327,4	3,4	-	5600	-	-	1,0
	TF	MASAM	-	326	327,4	5,2	-	-	-	-	1,0
PPG 3E											
	CA	-	-	079	081,3	-	-	834	-	-	1,0
	CF	MK501	-	079	081,3	-	-	-	-	-	1,0
	TF	ORBIL	-	146	147,9	2,9	-	-	-	-	1,0
	TF	PPG	-	146	147,9	31,1	-	-	-	-	1,0

CARCASSONNE SALVAZA
CODAGE / CODING SID RNAV RWY 27
Codage proposé / *Proposed coding*

SID RNAV RWY 27											
RMK	GNSS required						MAG VAR 2025 1.9°E		REF NAVAID : TOU for GALDO 3W		
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
FJR 3W											
	CA	-	-	274	276,3	-	-	834	-	-	1,0
	DF	KONON	-	-	-	-	R	-	-	-	1,0
	TF	FJR	-	072	074,1	70,2	-	-	-	-	1,0
GALDO 3W											
-	CA	-	-	274	276,3	-	-	834	-	-	1,0
-	CF	RAPES	-	274	276,2	-	-	-	-	-	1,0
	TF	GALDO	-	274	276,0	7,4	-	-	-	-	1,0
MASAM 3W											
	CA	-	-	274	276,3	-	-	834	-	-	1,0
	DF	SALSI	-	-	-	-	R	-	-	-	1,0
	TF	MK505	-	326	327,4	3,4	-	5600	-	-	1,0
	TF	MASAM	-	326	327,4	5,2	-	-	-	-	1,0
PPG 3W											
	CA	-	-	274	276,3	-	-	834	-	-	1,0
	DF	MK501	-	-	-	-	R	-	-	-	1,0
	TF	ORBIL	-	146	147,9	2,9	-	-	-	-	1,0
	TF	PPG	-	146	147,9	31,1	-	-	-	-	1,0

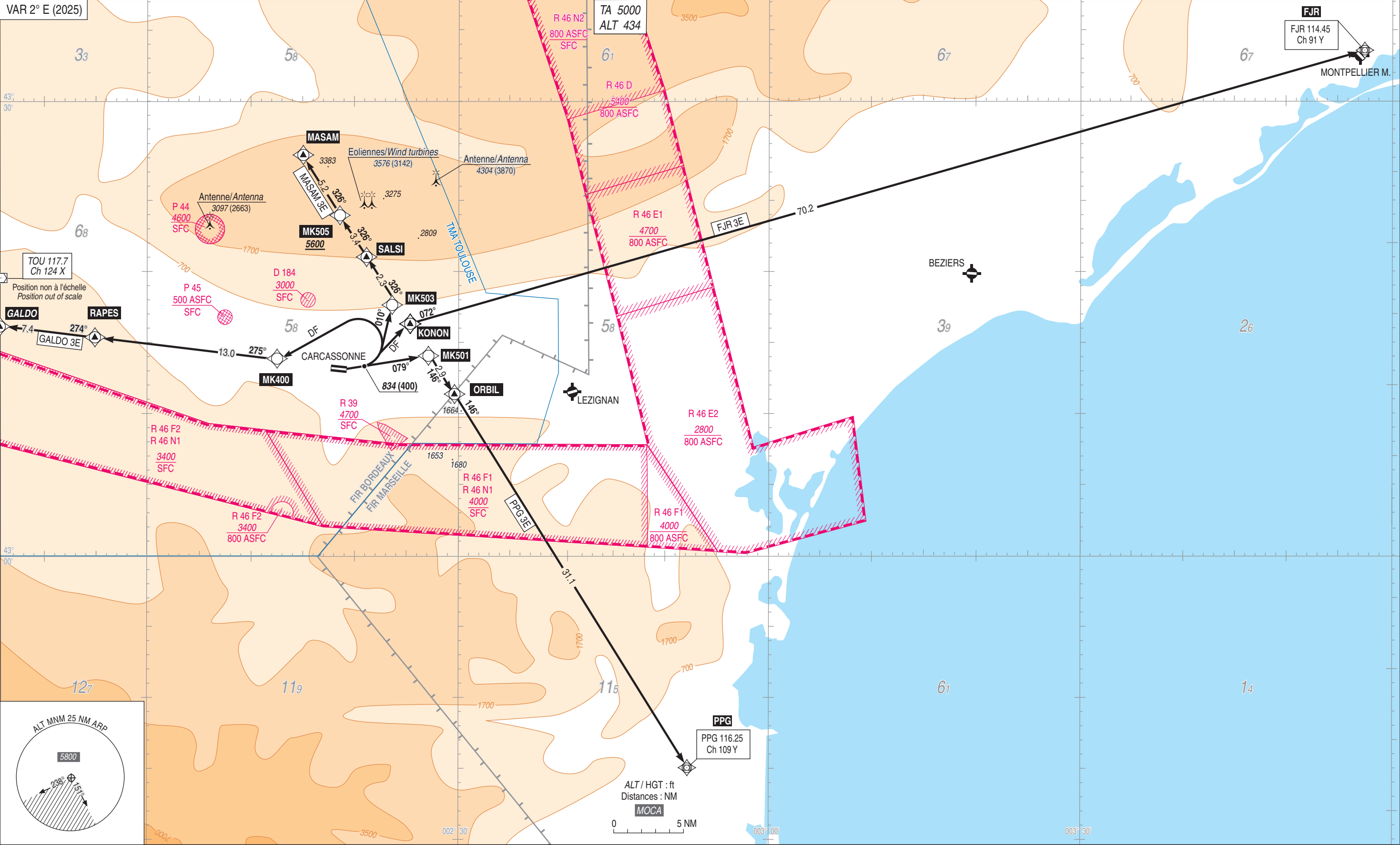
CARCASSONNE SALVAZA
STAR RNAV RWY 09/27
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C)

STAR RNAV RWY 09/27												
RMK	GNSS required					MAG VAR 2025 1.9°E				REF NAV/VD :		
	Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNIM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
GAI 3R												
		IF	GAI	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
		TF	RAPES	-	173	174,7	42,6	-	4500	-	-	1,0
		TF	MK400	-	94	096,3	13,0	-	3500	-	-	1,0
ORBIL 3R												
		IF	ORBIL	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
		TF	MK400	-	277	278,9	12,7	-	3500	-	-	1,0
FJR 3R												
		IF	FJR	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
		TF	KONON	-	253	255,2	70,2	-	4000	-	-	1,0
		TF	MK400	-	252	254,1	10,0	-	3500	-	-	1,0

CARCASSONNE SALVAZA
SID RNAV RWY 09
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

ATIS : CARCASSONNE 120.030
TWR : CARCASSONNE Tour / Tower 134.505
APP : TOULOUSE Approche / Approach 123.850 129.305

RNAV 1
GNSS requis / required



CARCASSONNE SALVAZA
SID RNAV RWY 09
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

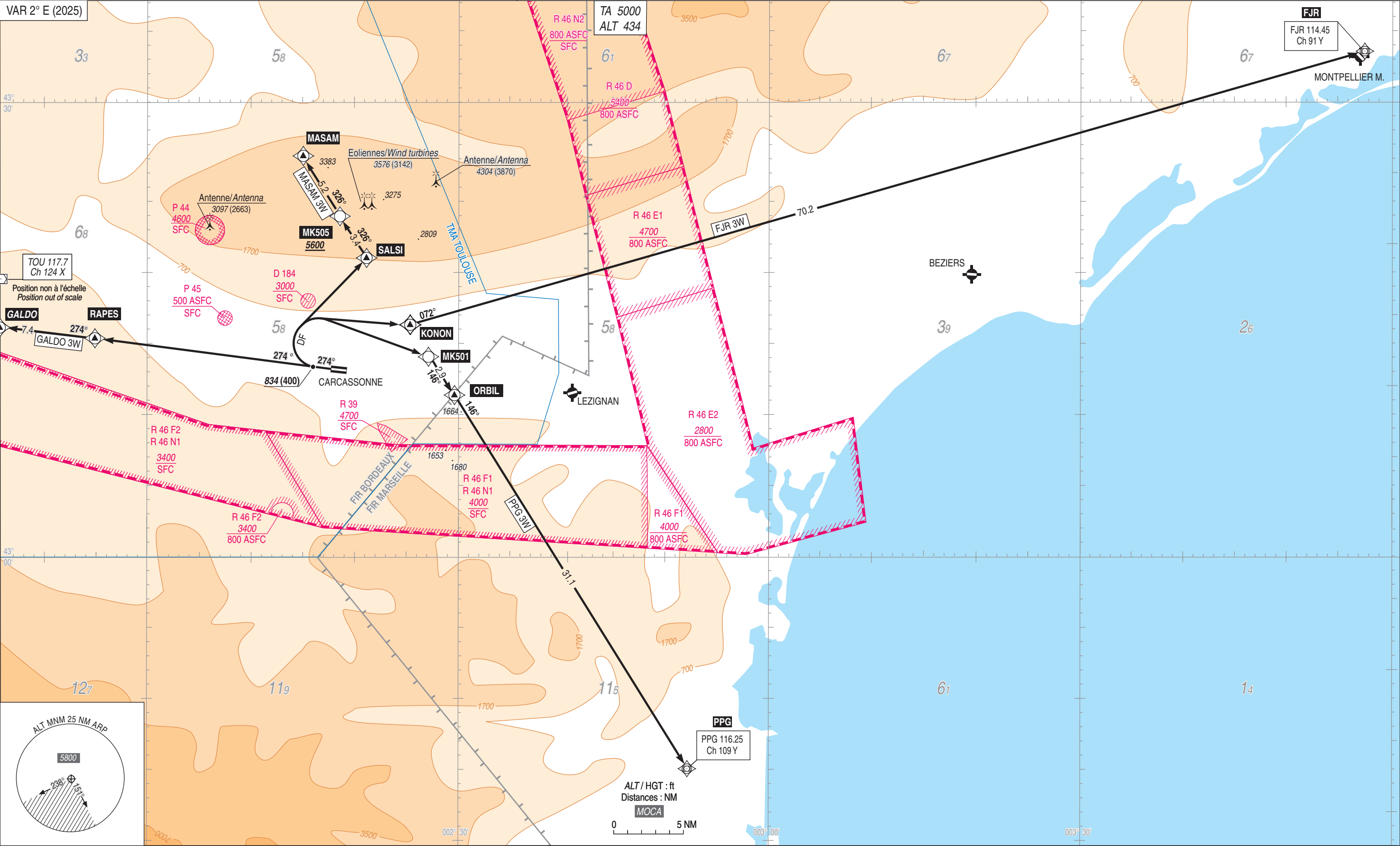
SID RNAV RWY 09			
CAT	A B C		
PBN Box	RNAV 1 - Senseur GNSS requis / GNSS - Sensor required		
Climb gradient	- ATS : voir description des SID. En cas d'impossibilité le pilote doit en aviser le contrôle à la demande de mise en route. - Pente minimale théorique de montée : voir description des SID. - ATS : see SID description. If not possible the pilot must advise ATC at start up request. - Minimum Theoretical climb gradient : see SID description.		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP		
	Vitesse : FL < 100, MAX IAS 250kt Speed : FL < 100, MAX IAS 250kt		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
GALDO 3E	Monter 079° : A 834 ft (400) ou au-dessus, tourner à gauche direct vers MK400, poursuivre vers RAPES, puis vers GALDO Pente théorique de montée jusqu'à 860 ft : 3.8% MNM (obstacle pénalisant : tour de la Cité de Carcassonne de 608 ft située à 3800 m de la DER et à 658 m à droite de l'axe de piste). Climb 079° : At 834 ft (400) or above, turn left direct to MK400, then to RAPES, then to GALDO. Theoretical climb gradient up to 860 ft : 3.8% MNM (Reference obstacle : Cité de Carcassonne tower of 608 ft located at 3800 m from DER and at 658 m on the right of RWY center line).		
MASAM 3E	Monter 079° : A 834 ft (400) ou au-dessus, tourner à gauche 010° vers MK503, puis vers SALSI puis vers MK505 et ensuite vers MASAM. Pente théorique de montée jusqu'à 4200 ft : 4.5% MNM (obstacle pénalisant : éoliennes d'altitude 3576 ft (3142)). Climb 079° : At 834 ft (400) or above, turn left 010° to MK503, then to SALSI, then to MK505 and then to MASAM. Theoretical climb gradient up to 4200 ft : 4.5% MNM (Reference obstacle : wind turbines altitude 3576 ft (3142)).		5600 ft MNM à / at MK505 Pente ATS / ATS slope 7% MNM jusqu'à / up to MK505
FJR 3E	Monter 079° : A 834 ft (400) ou au-dessus, tourner à gauche direct vers KONON puis vers FJR. Pente théorique de montée jusqu'à 860 ft : 3.8% MNM (obstacle pénalisant : tour de la Cité de Carcassonne de 608 ft située à 3800 m de la DER et à 658 m à droite de l'axe de piste). Climb 079° : At 834 ft (400) or above, turn left direct to KONON then to FJR. Theoretical climb gradient up to 860 ft : 3.8% MNM (Reference obstacle : Cité de Carcassonne tower of 608 ft located at 3800 m from DER and at 658 m on the right of RWY center line).		Le franchissement de la zone R46 E1 nécessite une pente ATS MNM de 3.6% jusqu'à 4700 ft. The overflying of LF-R46 E1 requires a minimum ATS slope of 3.6% up to 4700 ft.
PPG 3E	Monter 079° : A 834 ft (400) ou au-dessus, poursuivre 079° vers MK501, puis vers ORBIL, puis vers PPG. Pente théorique de montée jusqu'à 2400 ft : 3.9% MNM (obstacle pénalisant : relief du Pech Mary de 833 ft situé à 5350 m de la DER et à 845 m à droite de l'axe de piste ainsi que la montagne d'Alaric de 1664 ft située à 8.8 NM 108° de la DER) Climb 079° : At 834 ft (400) or above, continue 079° to MK501, then to ORBIL, then to PPG. Theoretical climb gradient up to 2400 ft : 3.9% MNM (Reference obstacles : terrain of 833 ft located at 5350 m from DER and at 845 m on the right of RWY center line and also terrain of 1664 ft located at 8.8 NM 108° from DER).		Le franchissement de la zone R46 F1 nécessite une pente ATS MNM de 6.2% jusqu'à 4000 ft. The overflying of LF-R46 F1 requires a minimum ATS slope of 6.2% up to 4000 ft.

Départs omnidirectionnels RWY 09 / Omnidirectional departures RWY 09 : voir / see AD 2 LFMK 22

CARCASSONNE SALVAZA
SID RNAV RWY 27
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

ATIS : CARCASSONNE 120.030
TWR : CARCASSONNE Tour / Tower 134.505
APP : TOULOUSE Approche / Approach 123.850 129.305

RNAV 1
GNSS requis / required



CARCASSONNE SALVAZA
SID RNAV RWY 27
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

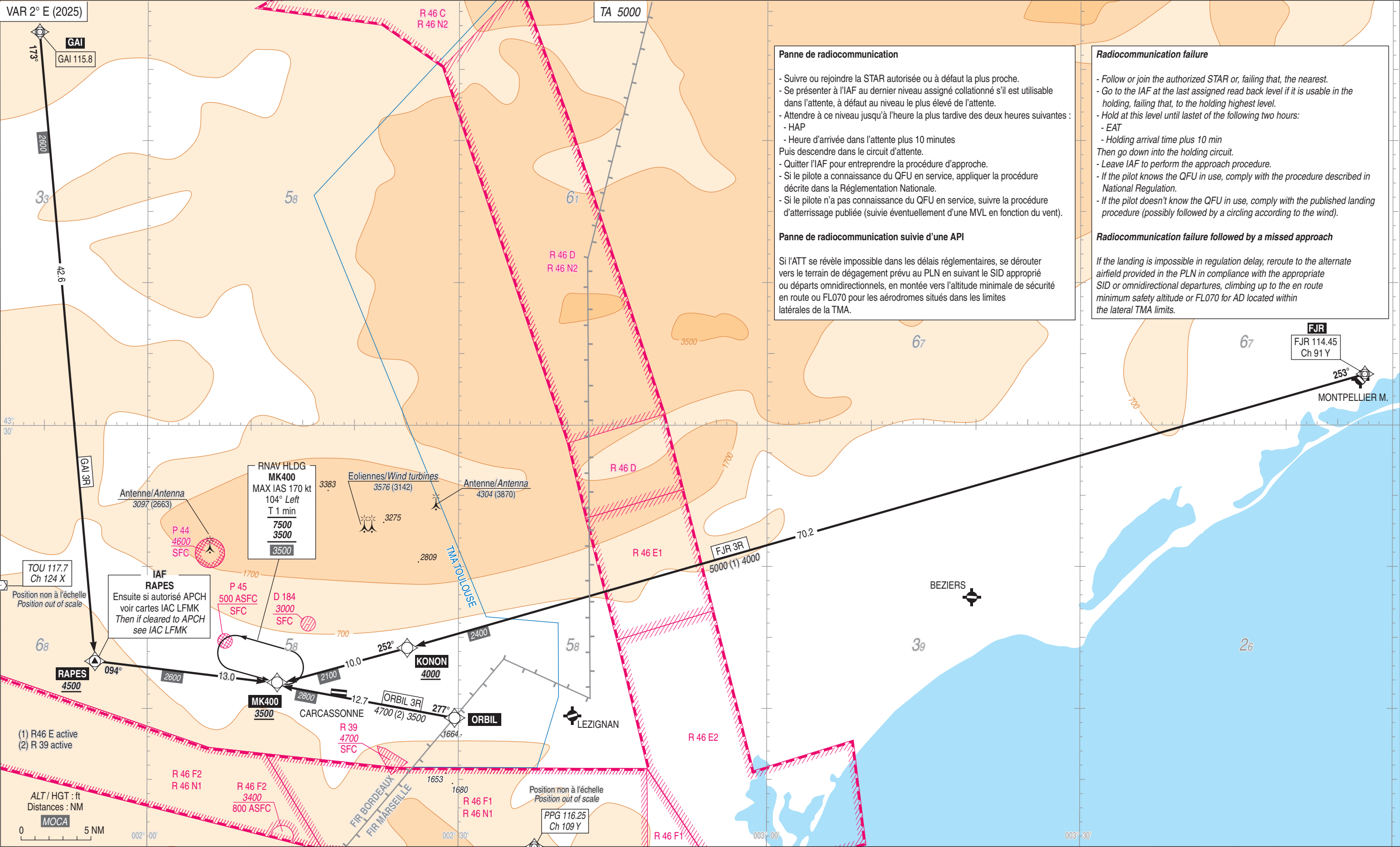
SID RNAV RWY 27			
CAT	A B C		
PBN Box	RNAV 1 -Senseur GNSS requis / GNSS Sensor required		
Climb gradient	Pour tous les départs, pente théorique de montée jusqu'à 834 ft AMSL (400 ft AAL) : 4.8% MNM (Obstacle pénalisant : Arbres d'altitude sommitale 600 ft à 2580 m de la DER et à 840 m à gauche de l'axe de piste). <i>For all departure, theoretical climb gradient up to 834 ft (400 ft AAL) : 4.8% MNM (Reference obstacle : Trees altitude 600 ft 2580 m from DER and 840 m left of runway center line).</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP		
	Vitesse : FL < 100, MAX IAS 250kt <i>Speed : FL < 100, MAX IAS 250kt</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
GALDO 3W	Monter sur la route 274° . A 834 ft (400 ft) ou au-dessus, poursuivre vers RAPES 274° puis vers GALDO. <i>Climb 274°. At 834 ft (400 ft) or above, proceed 274° to RAPES, then to GALDO.</i>		
MASAM 3W	Monter 274° . A 834 ft (400) ou au-dessus, tourner à droite direct vers SALS1, puis vers MK505, puis vers MASAM. Pente théorique de montée jusqu'à 4300 ft : 4.8% MNM (obstacle pénalisant : éoliennes d'altitude 3681 ft (3247)). <i>Climb 274°. At 834 ft (400) or above, turn right direct to SALS1 then to MK505, then to MASAM.</i> <i>Theoretical climb gradient up to 4300 ft : 4.8% MNM (Reference obstacle : wind turbines altitude 3681 ft (3247))</i>		5600 ft MNM à / at MK505 Pente ATS / ATS slope 6.7% MNM jusqu'à / up to MK505
FJR 3W	Monter 274° . A 834 ft (400) ou au-dessus, tourner à droite direct vers KONON puis vers FJR. <i>Climb 274°. At 834 ft (400) or above, turn right direct to KONON then to FJR.</i>		
PPG 3W	Monter 274° . A 834 ft (400) ou au-dessus, tourner à droite direct vers MK501 puis vers ORBIL, puis vers PPG. <i>Climb 274°. At 834 ft (400) or above, turn right direct to MK501 then to ORBIL, then to PPG.</i>		Le franchissement de la zone R46 F1 nécessite une pente ATS de 4.8% jusqu'à 4000 ft. <i>The overflying of LF-R46 F1 requires a minimum ATS slope of 4.8% up to 4000 ft.</i>

Départs omnidirectionnels RWY 27 / Omnidirectional departures RWY 27 : voir / see AD 2 LFMK 22

CARCASSONNE SALVAZA
STAR RNAV RWY ALL
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C)

ATIS : CARCASSONNE 120.030
TWR : CARCASSONNE Tour / Tower 134.505
APP : TOULOUSE Approche / Approach 123.850 129.305

RNAV 1
GNSS requis / required



Panne de radiocommunication

- Suivre ou rejoindre la STAR autorisée ou à défaut la plus proche.
 - Se présenter à l'IAF au dernier niveau assigné collationné s'il est utilisable dans l'attente, à défaut au niveau le plus élevé de l'attente.
 - Attendre à ce niveau jusqu'à l'heure la plus tardive des deux heures suivantes :
 - HAP
 - Heure d'arrivée dans l'attente plus 10 minutes
- Puis descendre dans le circuit d'attente.
- Quitter l'IAF pour entreprendre la procédure d'approche.
 - Si le pilote a connaissance du QFU en service, appliquer la procédure décrite dans la Réglementation Nationale.
 - Si le pilote n'a pas connaissance du QFU en service, suivre la procédure d'atterrissage publiée (suivie éventuellement d'une MVL en fonction du vent).

Panne de radiocommunication suivie d'une API

Si l'ATT se révèle impossible dans les délais réglementaires, se dérouter vers le terrain de dégagement prévu au PLN en suivant le SID approprié ou départs omnidirectionnels, en montée vers l'altitude minimale de sécurité en route ou FL070 pour les aérodromes situés dans les limites latérales de la TMA.

Radiocommunication failure

- Follow or join the authorized STAR or, failing that, the nearest.
 - Go to the IAF at the last assigned read back level if it is usable in the holding, failing that, to the holding highest level.
 - Hold at this level until lastet of the following two hours:
 - EAT
 - Holding arrival time plus 10 min
- Then go down into the holding circuit.
- Leave IAF to perform the approach procedure.
 - If the pilot knows the QFU in use, comply with the procedure described in National Regulation.
 - If the pilot doesn't know the QFU in use, comply with the published landing procedure (possibly followed by a circling according to the wind).

Radiocommunication failure followed by a missed approach

If the landing is impossible in regulation delay, reroute to the alternate airfield provided in the PLN in compliance with the appropriate SID or omnidirectional departures, climbing up to the en route minimum safety altitude or FL070 for AD located within the lateral TMA limits.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CARCASSONNE SALVAZA

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 434, DTHR : 434 (16 hPa)

RNP RWY 09

ATIS CARCASSONNE : 120.030

APP : TOULOUSE Approche/Approach 129.305 (au-dessus/above FL 075)

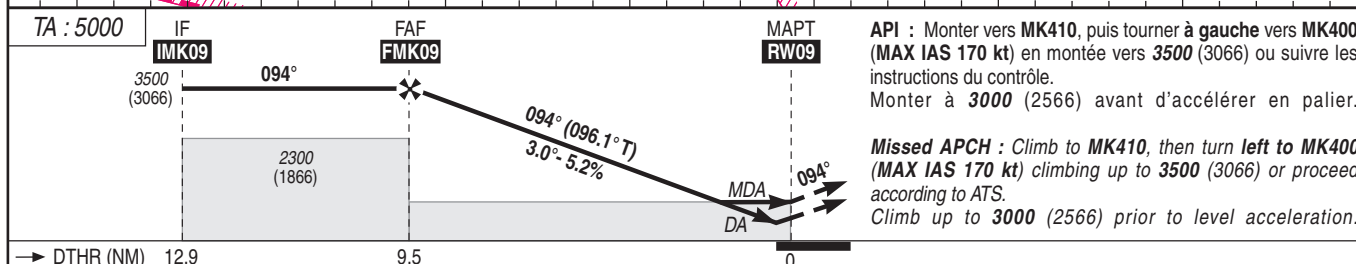
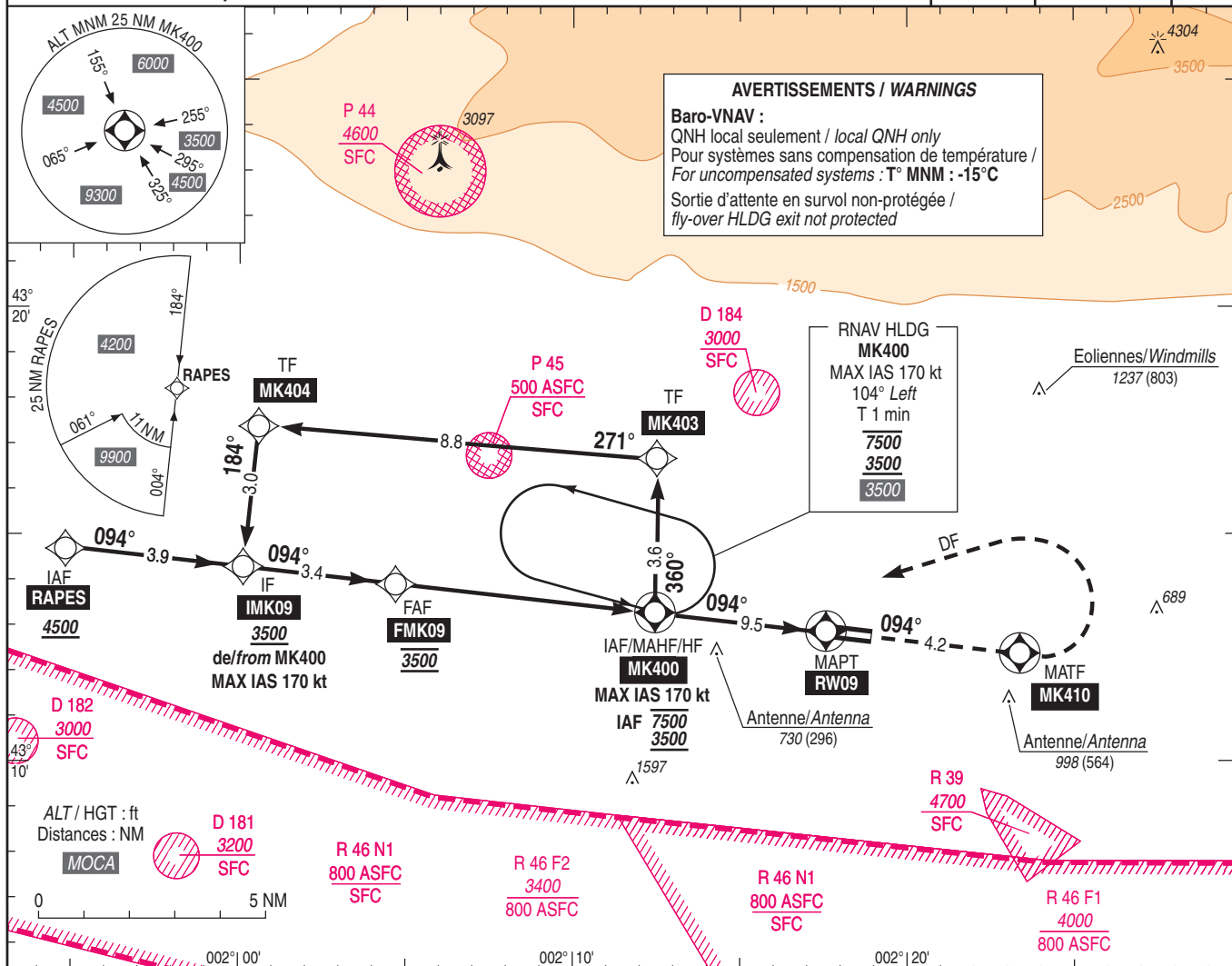
TOULOUSE Approche/Approach 123.850 (en-dessous/below FL 075)

TWR : CARCASSONNE Tour/Tower 134.505 (1)

(1) Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir QNH local sur STAP ou QNH de TOULOUSE auprès de ATIS BLAGNAC 123.130

A/A FR only. Obtain local QNH on STAP or TOULOUSE QNH from ATIS BLAGNAC 123.130

RNP APCH

EGNOS
83247
E09A
TCH : 49VAR
2° E
(2025)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV			LNAV/VNAV			LNAV			MVL / Circling (1)		MVL/Circling absence ATS sans QNH local without local QNH (1)		DIST RW09				
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	ALT (HGT)	9	8	7
A			200	870 (440)	1500	336		1500		1010 (570)	1500	1220 (790)	1500			3350 (2916)	3030 (2596)	2710 (2276)
B	690 (250)	1300	212	890 (450)	1500	348	950 (510)	1500	508	1180 (750)	1600	1400 (960)	1600			1760 (1326)	1440 (1006)	1120 (686)
C			220	890 (460)	2100	356		2400		1320 (880)	2400	1530 (1100)	2400					

Observations / Remarks : (1) MVL interdites au Sud de la piste. / (1) Circling prohibited South of RWY.

Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5

FAF - DTHR	9.47 NM	70 kt	8 min 07	85 kt	6 min 41	100 kt	5 min 41	115 kt	4 min 56	130 kt	4 min 22	145 kt	3 min 55	160 kt	3 min 33
VSP (ft/min)		370		450		530		610		690		770		850	

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CARCASSONNE SALVAZA

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 434, DTHR : 405 (15 hPa)

RNP RWY 27

ATIS CARCASSONNE : 120.030

APP : TOULOUSE Approche/Approach 129.305 (au-dessus/above FL 075)

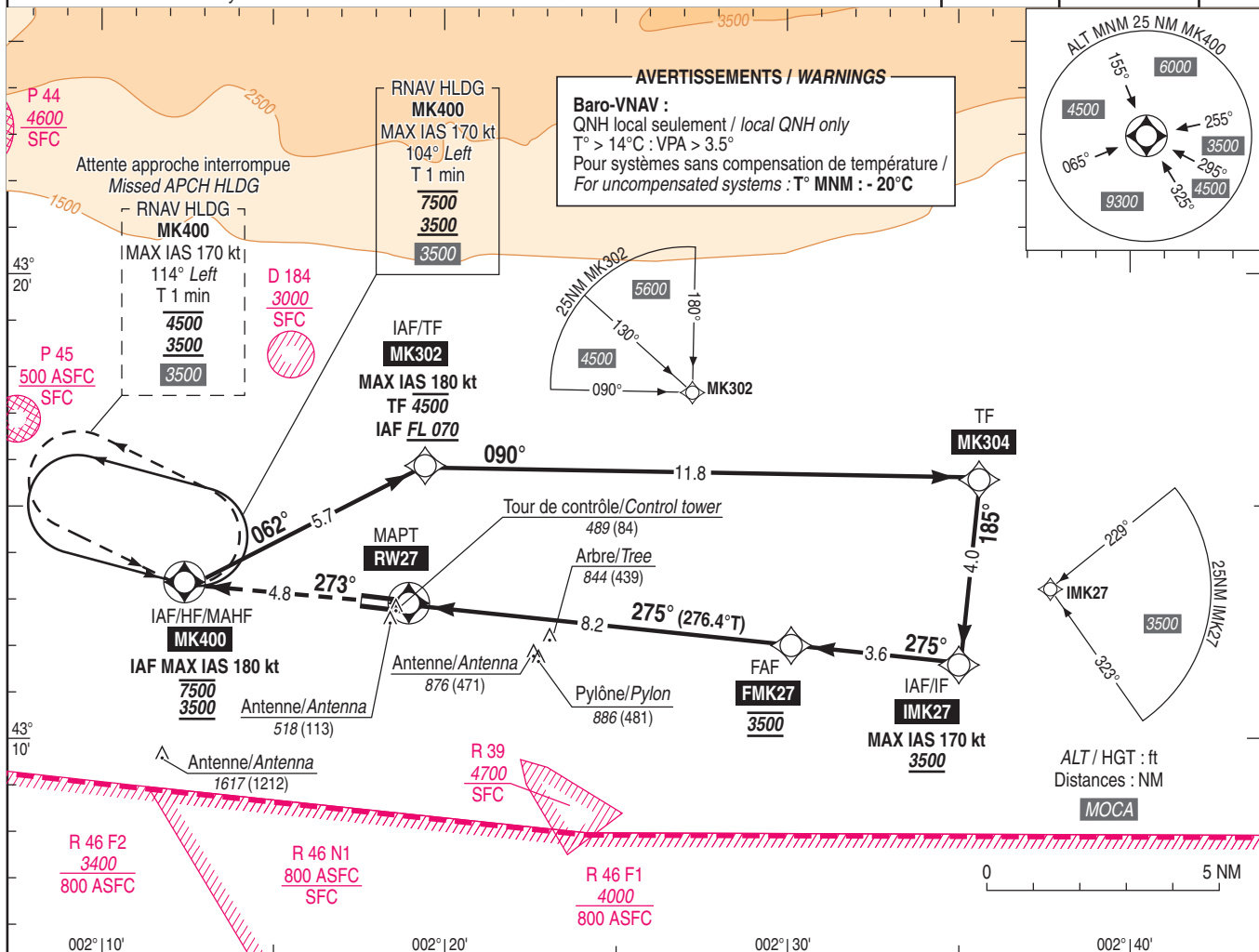
TOULOUSE Approche/Approach 123.850 (en-dessous/below FL 075)

TWR : CARCASSONNE Tour/Tower 134.505 (1)

(1) Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir QNH local sur STAP ou QNH de TOULOUSE auprès de ATIS BLAGNAC 123.130

A/A FR only. Obtain local QNH on STAP or TOULOUSE QNH from ATIS BLAGNAC 123.130

RNP APCH

EGNOS
Ch 90856
E27A
TCH : 49VAR
2° E
(2025)

TA : 5000

API : Monter vers MK400 (MAX IAS 170 kt).
Intégrer l'attente de l'approche interrompue en montée
vers 3500 (3095) ou suivre les instructions du contrôle.

Missed APCH : Climb to MK400 (MAX IAS 170 kt).
Enter missed approach holding climbing to 3500 (3095)
or proceed according to ATS.

DTHR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	(1)			(1)			(1)			(2)		MVL/Circling (2) absence ATS sans QNH local without local QNH		DIST RW27							
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM ALT (HGT)	8 3430 (3025)	7 3060 (2655)	6 2680 (2275)	5 2310 (1905)	4 1940 (1535)	3 1570 (1165)	2 1200 (795)
A	770 (370)	1500	362	990 (590)	1500	515	990 (590)	1500	582	990 (590)	1500	1210 (810)	1500								
B	790 (380)	1500	377	1010 (610)	1500	530	1010 (610)	1500	605	1190 (780)	1600	1400 (1000)	1600								
C	800 (390)	2400	387	1040 (630)	2400	551	1040 (630)	2400	629	1280 (880)	2400	1500 (1090)	2400								

Observations / Remarks : (1) Pour minima particuliers, voir / For special minima, see : AD 2 LFMK IAC RWY27 RNP MINIMA

(2) MVL interdites au Sud de la piste. / Circling prohibited South of RWY.

Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.5.6.3

FAF - DTHR	8.20 NM	70 kt 7 min 02	85 kt 5 min 47	100 kt 4 min 55	115 kt 4 min 17	130 kt 3 min 47	145 kt 3 min 23	160 kt 3 min 04
VSP (ft/min)		430	530	620	710	810	900	990

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 434, DTHR : 405 (15 hPa)

CARCASSONNE SALVAZA

RNP RWY 27

MINIMA

Les MINIMA standards ci-dessous sont déterminés pour les ACFT pouvant assurer en approche interrompue une pente de montée supérieure à 2.5 %.

MINIMA

The standard MNM below are determined for ACFT able to carry out a missed approach climbing slope greater than 2.5 %.

CAT	LPV 4%			LNAV-VNAV 4%			LNAV 4%		
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH
A	660 (250)	1300	218	760 (350)	1500	229	950 (540)	1500	538
B	660 (250)	1300	232	760 (350)	1500	244		1500	
C	660 (250)	1300	242	780 (370)	1700	266		2400	