

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFLW.1**Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****LFLW - AURILLAC****AD 2 LFLW.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	44°53'51"N 002°25'00"E Intersection RWY et TWY.
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	3 km SW Aurillac
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	2096 ft 24.3 ° C
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	167 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	1.9083°E 2025 (0.123°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU BASSIN D'AURILLAC 3 place des Carmes - CS80501 - 15005 Aurillac CEDEX. 04 71 64 50 00 04 71 64 51 59 LFLWZTZX
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	E-mail : aeroport@caba.fr.

AD 2 LFLW.3**Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	LUN-VEN : 0700-1100, 1300-1630	MON-FRI : 0700-1100, 1300-1630
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>		
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>		
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BORDEAUX (voir / see GEN).	
5	BDP / <i>ARO</i>		
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	H24	
7	ATS	AFIS : LUN-VEN : 0415-1630, 1815-1945 pour vols commerciaux programmés uniquement. SAM : non assuré. DIM : 1445-1945 pour vols commerciaux programmés uniquement. Hors HOR, pour commerciaux uniquement : PPR PN 48 HR par FAX ou E-mail.	AFIS : MON-FRI : 0415-1630, 1815-1945 for scheduled flights only. SAT : not provided. SUN : 1445-1945 for scheduled flights only. Outside SKED, for scheduled flights only : PPR PN 48 HR by FAX or E-mail.
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	Paiement comptant : HOR RFFS Automate H24	Cash payment : RFFS SKED Automatic dispenser H24
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	En fonction des HOR des vols commerciaux réguliers et avec PPR PN 48 HR AFIS.	According to scheduled commercial flights hours and with PPR PN 48 HR AFIS.
10	Sûreté / <i>Safety</i>	En fonction des HOR des vols commerciaux réguliers et avec PPR de 7 jours pour mise en place de mesures de sûreté exceptionnelles.	According to scheduled commercial flights hours and with PPR 7 days before in order to set up exceptional security measure.
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	HOR RFFS, en fonction des HOR des vols commerciaux réguliers.	RFFS SKED, according to scheduled commercial flights hours.
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR ATS.	GRF (global reporting format) : ATS SKED.

AD 2 LFLW.4**Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>		
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburant : 100LL, JET A1 . Lubrifiant : NIL. Carte de crédit TOTAL , automates H24 avec carte TOTAL	Fuel : 100LL, JET A1 . Lubricant : NIL. TOTAL Credit card, TOTAL automatic dispenser H 24 with TOTAL card.
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	Stock 100LL : 20 m3, JETA1 : 50m3	
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	1 dégivreuse Vestergaard elephant sigma 1000L, produit dégivrant : type II 75/25 et 100% (ECOWING AD2).	1 Vestergaard elephant sigma de-icer 1000L, product : type II 75/25 and 100% (ECOWING AD2).
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Possible	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFLW .5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	A Aurillac.	In Aurillac.
2	Restaurants	Sur AD.	At AD.
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis, voitures de location.	Taxis, car rental.
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	SAMU, hôpitaux à Aurillac - CHU TEL : 15 SAMU.	Public and private hospitals in Aurillac - CHU TEL : 15.
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>		
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFLW .6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	5	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	VIM90 et VIM24	VIM90 and VIM24
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	S'adresser à l'exploitant.	Contact AD operator.
4	Observations / <i>Remarks</i>	Niveau 5 : LUN-VEN : 0415-0530, 0745-0900, 1115-1230, 1430-1630 et 1830-2000 pour vols commerciaux programmés uniquement. DIM : 1500-2000 pour vols commerciaux programmés uniquement. Niveau 2 : LUN, MER, VEN : 0530-0745, 0900-1000, 1230-1430. MAR, JEU : 0700-0745, 0900-1000, 1400-1430. Aucun service RFFS assuré en dehors de ces HOR. Hors HOR, pour vols commerciaux uniquement PPR PN 48 HR.	Level 5 : MON-FRI : 0415-0530, 0745-0900, 1115-1230, 1430-1630 and 1830-2000 for scheduled flights only. SUN : 1500-2000 for scheduled flights only. Level 2 : MON, WED, FRI : 0530-0745, 0900-1000, 1230-1430. TUE, THU : 0700-0745, 0900-1000, 1400-1430. No RFFS provided outside these SKED. Outside SKED, for commercial flights only, PPR PN 48 HR.

AD 2 LFLW .7 **Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige** *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	a) Neige Epaisseur supérieure à 2 cm : - 1 lame braise montée sur camion. - 1 fraiseuse à neige montée sur camion.	a) Snow Depth of snow greater than 2 cm : - 1 skew blade fitted on a truck. - 1 snow cutter fitted on a truck.
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	1/ la piste sur 25 m de large et toute la longueur. 2/ les voies de circulation. 3/ les aires de trafic. 4/ fraissage des cordons de neige s'il y a lieu.	1/ The RWY over a width of 25 m and its entire length. 2/ The taxiways. 3/ The aprons. 4/ Top-levelling of drifts and banks, if any.
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	Non applicable	Not applicable
5	Observations / <i>Remarks</i>	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3 Dérogation apportée au plan neige permanent Aucune opération en l'absence de ligne régulière au cours du week-end ou des jours fériés.	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3 Exceptions to permanent snow clearance plan No action will be taken when no air service is scheduled during week-ends or public holidays.

AD 2 LFLW .8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Aire de trafic commercial : bitume. Aire d'avitaillement : bitume, béton.	Commercial apron : bitumen. Fueling area : bitumen, concrete.
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	Aire de trafic commercial : 21 F/C/W/T. Aire d'avitaillement : bitume : 15 F/C/W/T, béton : 22 F/C/W/T.	Commercial apron : 21 F/C/W/T. Fueling area : bitumen : 15 F/C/W/T, concrete : 22 F/C/W/T.
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	C, A, A1, A2 : 15m. B, N : 12m.	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	C, A, A1, A2, B, N : bitume	C, A, A1, A2, B, N : bitumen
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	C : 12 F/C/W/T. A, A1, A2 : 31 F/C/W/T. B : 14 F/C/W/T.	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFLW.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	Voir/see AD 2 LFLW APDC 01.
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFLW .14/15
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	
4	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFLW.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).

AD 2 LFLW.11 Renseignements météorologiques Meteorological information

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	LYON ST EXUPERY
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFLW .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	LYON ST EXUPERY
	Période de validité / <i>Validity period</i>	9 06-09-12-15 CNL 21
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	TREND
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	TREND entre 0600 et 2100. TREND between 0600 and 2100.
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	METAR AUTO
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	AFIS
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 04 72 23 98 08

AD 2 LFLW.12 Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND		THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5		6
15	150 (149)	1700 x 30	12 F/C/W/T revêtue / paved	44°53'51.85"N 002°24'59.74"E ----- GUND NIL		THR : 2096ft
33	330 (329)	1700 x 30	12 F/C/W/T revêtue / paved	44°53'04.23"N 002°25'38.64"E ----- GUND NIL		THR : 2049ft
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
15	NIL	NIL	50	NIL	NIL	NIL
33	NIL	NIL	50	NIL	NIL	NIL

AD 2 LFLW.13 Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations <i>Remarks</i>
15	1700	1750	1700	1700	
33	1650	1750	1650	1650	Balises d'extrémité de piste à 50 m au delà des valeurs déclarées. Runway end lighting extended at 50 m over declared values.

AD 2 LFLW.14 Balises d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur <i>colour</i>	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur <i>Length</i>	Balises axiales <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>
15	- 420 m - LIH	G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	43 ft					
33		G	PAPI 4.0 ° 7.0 %	44 ft					
RWY ID	Balises latérales <i>Edge lighting</i>				Extrémité <i>RWY end</i>		SWY		
	Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>	Couleur <i>Colour</i>		Longueur <i>Length</i>	Couleur <i>Colour</i>	
15	1700 m	60 m	W	LIH/LIL	R				
33	1700 m	60 m	W	LIH/LIL	R				

AD 2 LFLW.15 Autres balises, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	
3	Balises axiales TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balises latérales TWY / <i>TWY edge lighting</i>	TWY A, A1, A2, C
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Oui < 1s
5	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFLW.16 Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description
---	-------------

AD 2 LFLW.17 Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / <i>Service</i> Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
	G			NIL

AD 2 LFLW.18 Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
AFIS	AURILLAC Information (FR) AURILLAC Information (EN)	118.330 MHz	HO	

AD 2 LFLW.19 Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALI	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>	

AD 2 LFLW .20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

20.1 MANOEUVRES AU SOL

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Voies de circulation desservant les hangars réservées aux avions basés.

20.1 GROUND HANDLING

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Taxiways serving hangars reserved for home based ACFT.

AD 2 LFLW .21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

AD 2 LFLW .22

Procédures de vol *Flight procedures*

22.1 VOLS AU DEPART

Consignes recommandées pour un départ IFR

22.1 DEPARTURE FLIGHTS

Recommended instructions for IFR departures

RWY 15

Secteur Est : Monter à 6.5% RM 149° jusqu'à 3800 (1704) (1), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(1) - Feux de danger 2385 ft à 1760 m de la DER à 400 m à droite de l'axe,
- Relief 6086 ft à 17,3 NM dans le 059° de l'ARP.

Secteur Ouest : Monter à 6.5% RM 149° jusqu'à 2900 (804) (2), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(2) - Feux de danger 2385 ft à 1760 m de la DER à 400 m à droite de l'axe.

RWY 15

East sector : Climb at 6.5% gradient MAG 149° up to 3800 (1704) (1), then direct route up to enroute safety altitude.

*(1) - Warning lights 2385 ft 1760 m of the DER 400 m right of RWY axis,
- High terrain 6086 ft 17,3 NM from ARP radial 059°.*

West sector : Climb at 6.5% gradient MAG 149° up to 2900 (804) (2), then direct route up to enroute safety altitude.

(2) - Warning lights 2385 ft 1760 m of the DER 400 m right of RWY axis.

RWY 33

Secteur Est : Monter à 3.7% RM 329° jusqu'à 4400 (2304) (3), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(3) - Pylône de BELBEX 2267 ft à 1660 m de la DER à 220 m à droite de l'axe.

- Relief 5704 ft à 15 NM dans le 039° de l'ARP.

Secteur Ouest : Monter à 3.7% RM 329° jusqu'à 3100 (1004) (4), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(4) - Pylône de BELBEX 2267 ft à 1660 m de la DER à 220 m à droite de l'axe.

Après une procédure de départ omnidirectionnel, planifier un des points de sortie suivants : ESISI, XUPAL, MEN, LAVRA.

RWY 33

East sector : Climb at 3.7% gradient MAG 329° up to 4400 (2304) (3), then direct route up to enroute safety altitude.

(3) - BELBEX pylon 2267 ft 1660 m of the DER 220 m right of RWY axis,

- High terrain 5704 ft 15 NM from ARP radial 039°.

West sector : Climb at 3.7% gradient MAG 329° up to 3100 (1004) (4), then direct route up to enroute safety altitude.

(4) - BELBEX pylon 2267 ft 1660 m of the DER 220 m right of RWY axis.

After a multidirectional departure procedure, schedule one of the following exit points : ESISI, XUPAL, MEN, LAVRA.

22.2 VOLS A L'ARRIVEE

Pour les aéronefs à l'arrivée, le dernier point du champ 15 (route) du FPL doit être un des points suivants : GILUR, XERAK, XUPAL.

22.2 ARRIVING FLIGHTS

For arriving aircraft, the last waypoint in FPL item 15 (route) must be one of the following : GILUR, XERAK, XUPAL.

AD 2 LFLW .23

Renseignements supplémentaires *Additional information*

23.1 CONDITIONS D'UTILISATION DE L'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Equipement AD : PCL n'allume pas le PAPI.

Péril animalier : pour aéronefs commerciaux, réacteurs, sur demande.
HOR RFFS.

23.1 AD OPERATING CONDITIONS

AD reserved for radio-equipped ACFT.

AD equipment : PAPI not turned on by PCL.

Wildlife strike hazard : for commercial flights, jet planes, on demand. RFFS SKED.

AD 2 LFLW .24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 LFLW .25

Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration*

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE <i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i>	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS <i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i>
voir cartes IAC en AD 2.24 / <i>see IAC Charts in AD 2.24</i>	

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

AURILLAC

Utilisation des postes de stationnement / Use of parking stands
Carte des aires de stationnement : se reporter à AD 2 LFLW APDC 01
Parking area chart : see AD 2 LFLW APDC 01

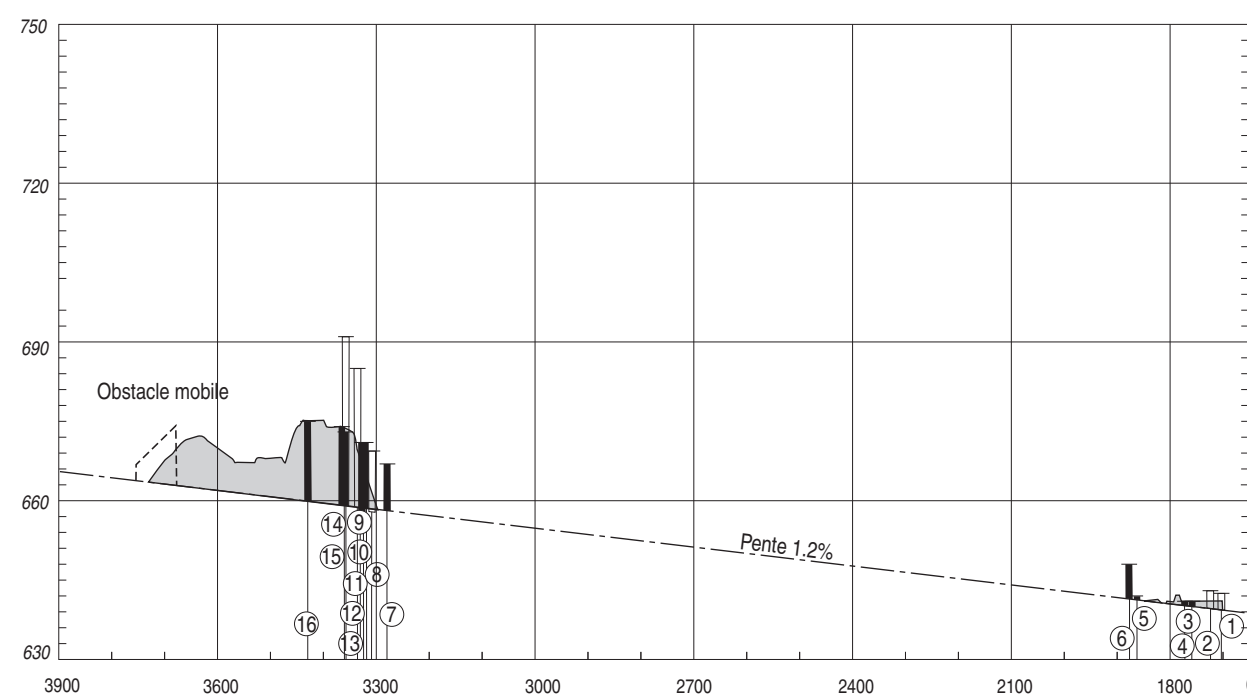
POSTES DE STATIONNEMENT / PARKING STANDS

Postes <i>Stands</i>	Sorties <i>Exits</i>	Envergure MAX (m) <i>MAX wingspan (m)</i>	Longueur MAX (m) <i>MAX length (m)</i>	Observations <i>Remarks</i>
1S	Autonome	27.05	27.16	Principaux aéronefs autorisés / <i>Main authorized ACFT :</i> ATR 42/ 72 / ERJ 135
1N	Autonome	27.05	27.16	Principaux aéronefs autorisés / <i>Main authorized ACFT :</i> ATR 42/ 72 / ERJ 135
2S	Autonome	27.05	27.16	Principaux aéronefs autorisés / <i>Main authorized ACFT :</i> ATR 42/ 72 / ERJ 135 Réservé aux aéronefs commerciaux de la ligne Aurillac-Paris <i>Reserved for commercial ACFT of Aurillac-Paris line</i>
2N	Autonome	27.05	27.16	Principaux aéronefs autorisés / <i>Main authorized ACFT :</i> ATR 42/ 72 / ERJ 135 Réservé aux aéronefs commerciaux de la ligne Aurillac-Paris <i>Reserved for commercial ACFT of Aurillac-Paris line</i>
3S	Autonome	24	20	Principaux aéronefs autorisés / <i>Main authorized ACFT :</i> Falcon 50 / Gulfstream G200 / Beech 1900 / PC12
3N	Autonome	24	20	Principaux aéronefs autorisés / <i>Main authorized ACFT :</i> Falcon 50 / Gulfstream G200 / Beech 1900 / PC12

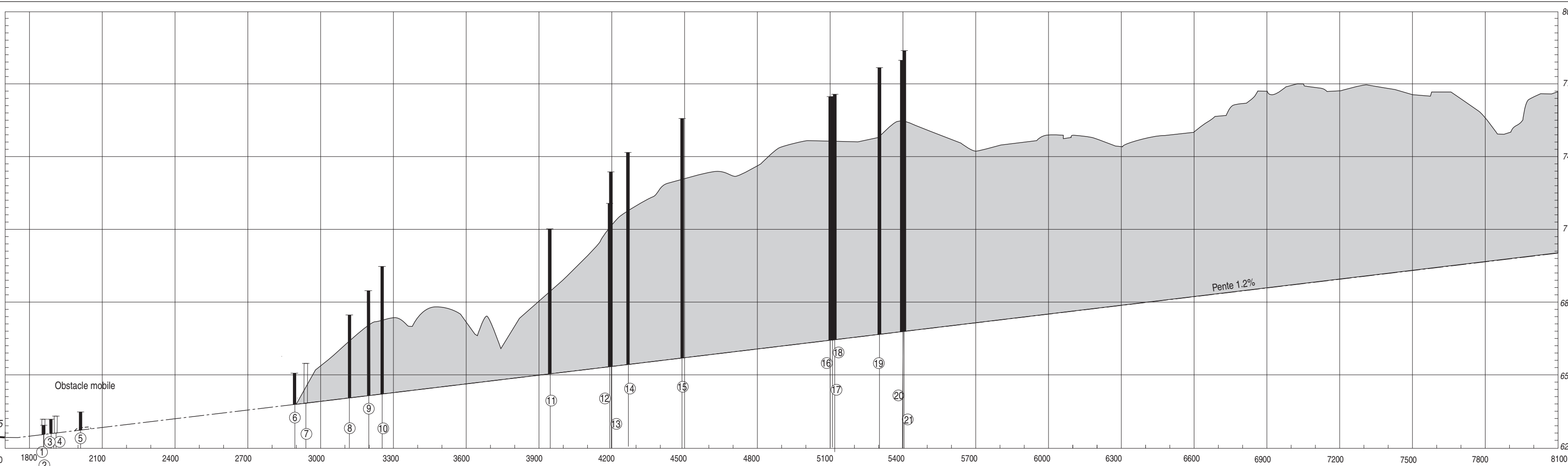
AURILLAC

RWY 15/33

DIMENSIONS ET ALTITUDES
EN METRES



DISTANCES DECLAREES		
RWY 15		RWY 33
1700	TORA - Longueur de roulement utilisable au décollage	1650
1750	TODA - Distance de décollage utilisable	1750
1700	ASDA - Distance accélération-arret utilisable	1650
1700	LDA - Distance d'atterrissage utilisable	1650



Mètres

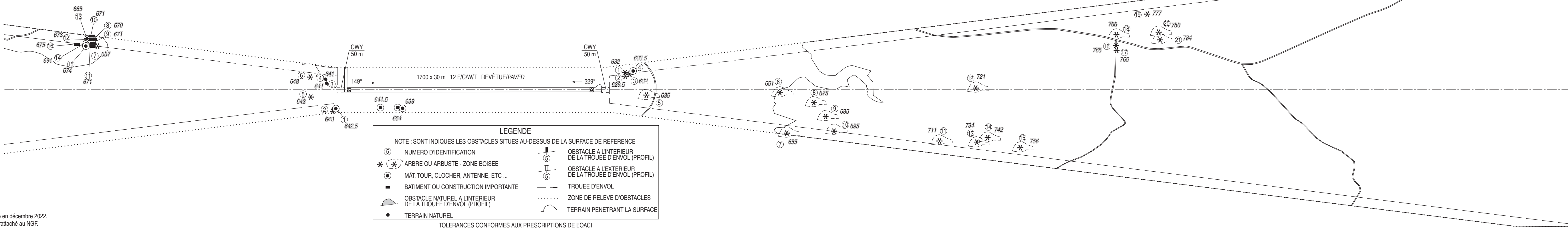
150

100

50

0

Echelle : 1 / 1 500



Levé exécuté en décembre 2022
Nivèlement rattaché au NGF.

CARTE D'AERODROME

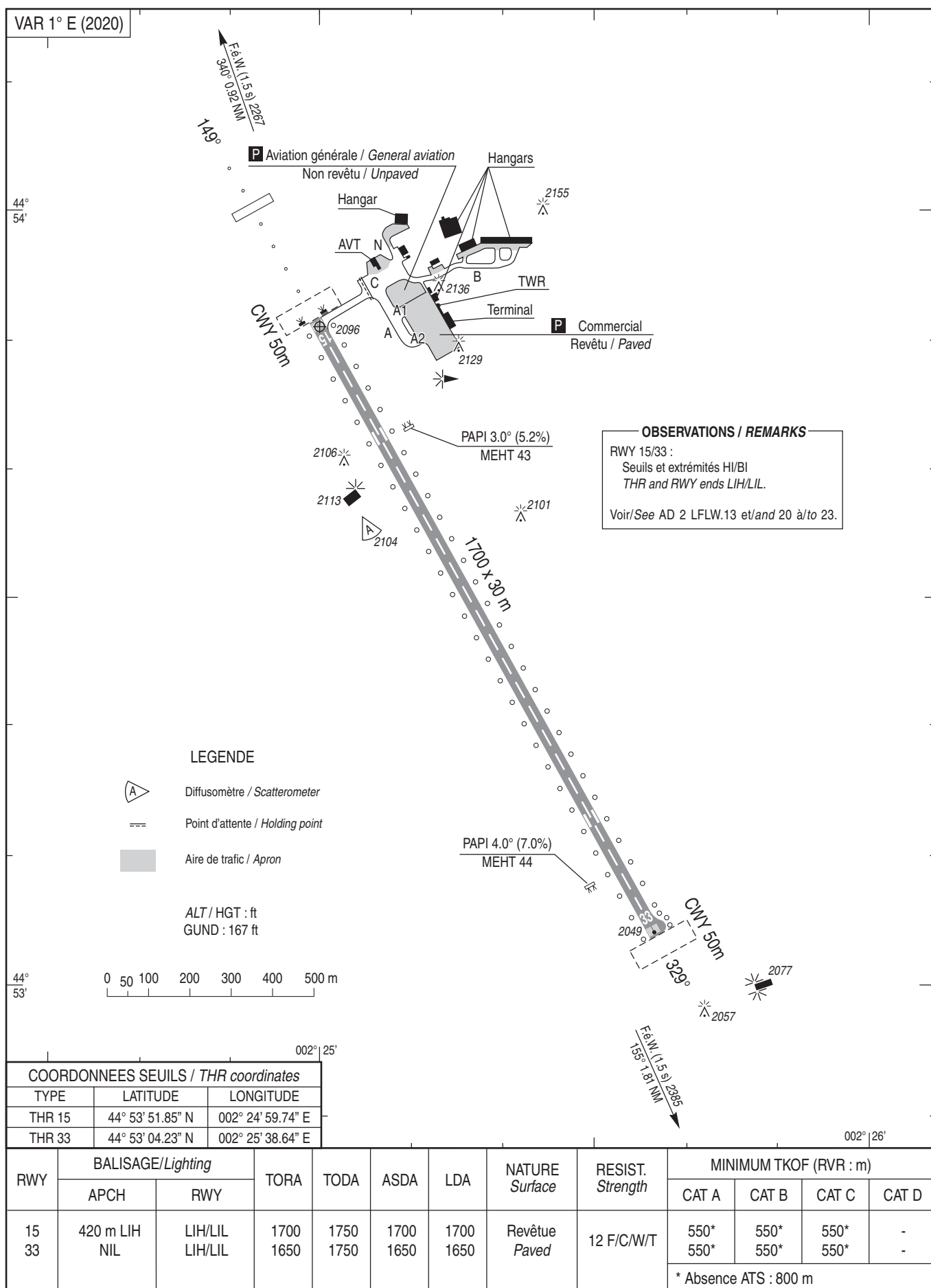
AFIS : 118.330

AURILLAC

Aerodrome chart

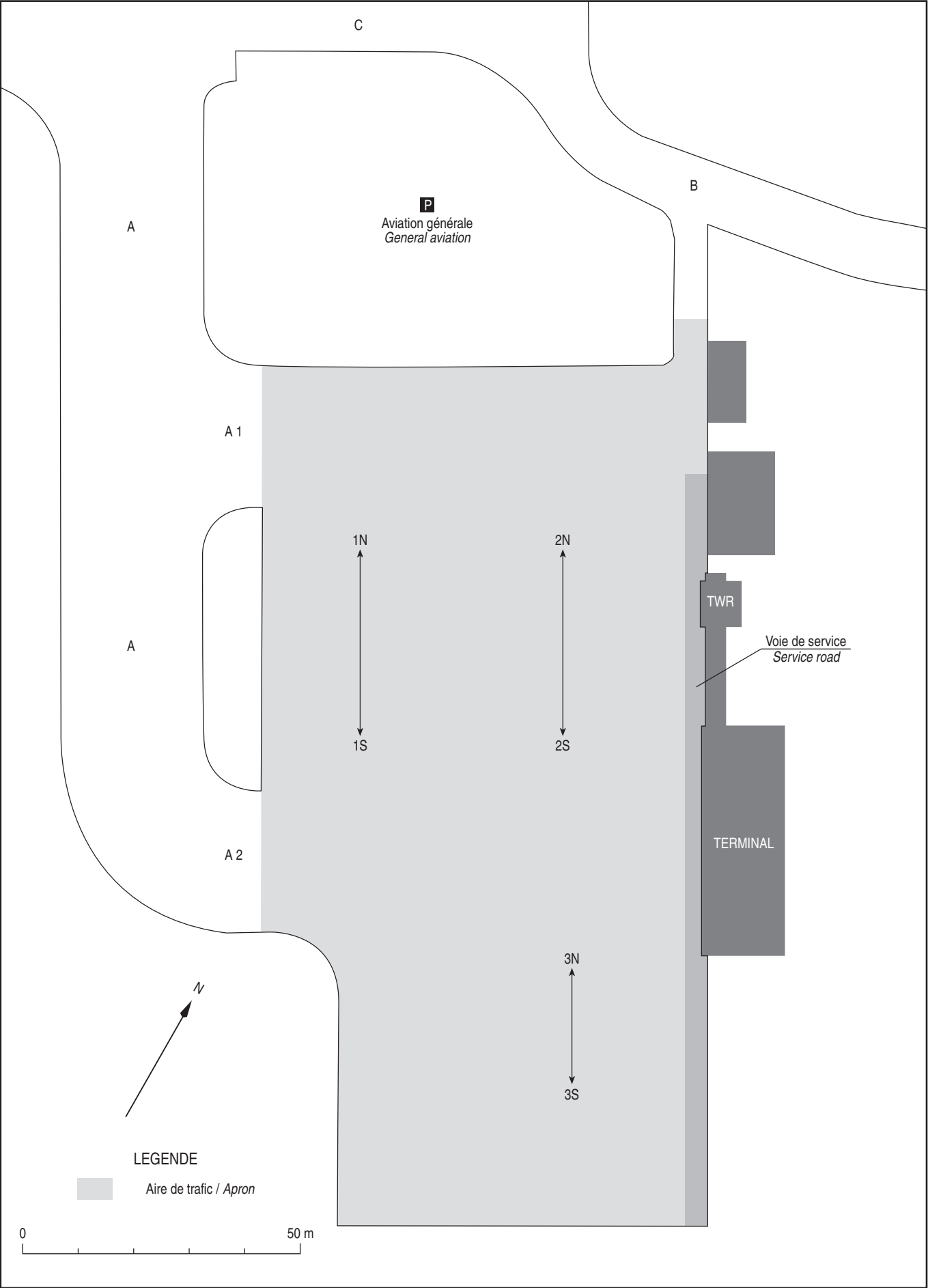
44 53 51 N - 002 25 00 E

ALT AD : 2096 (75 hPa)



AIRE DE STATIONNEMENT
Parking areas

AURILLAC



DATA

AURILLAC

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES
Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
AR	REF AD 2 LFLW.19		X		X
RW15	44°53'51.85" N 002°14'59.74" E	X	X		X

←
→

LW402	45°08'05.62" N 002°26'23.27" E	X			X
LW404	45°01'33.70" N 002°10'31.50" E	X			X
ILW15	45°04'05.00" N 002°16'36.90" E	X			X
FLW15	44°58'53.90" N 002°20'52.40" E	X			X
LW410	44°51'42.10" N 002°26'45.70" E	X			X
LW412	44°56'34.80" N 002°11'10.70" E	X			X

↓ ↑

AURILLAC
SBAS FAS DATA BLOCK RNP RWY 15

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFLW
Runway	15
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E15A
LTP/FTP Latitude	445351.8500N
LTP/FTP Longitude	0022459.7380E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	689.7
FPAP Latitude	445304.2290N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-47.6210
FPAP Longitude	0022538.6400E
Delta FPAP Longitude (seconds)	38.9020
Threshold Crossing Height	15.00
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40
VAL (metres)	35

Output data

Data Block	10 17 0C 06 0C 0F 00 00 01 35 31 05 D4 9C 44 13 B4 7E 09 01 F1 2E F6 8B FE EC 2F 01 2C 81 2C 01 64 00 C8 AF 2E 88 E6 14
Calculated CRC Value	2E 88 E6 14

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	638.9
FPAP Orthometric Height (metres)	638.9

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

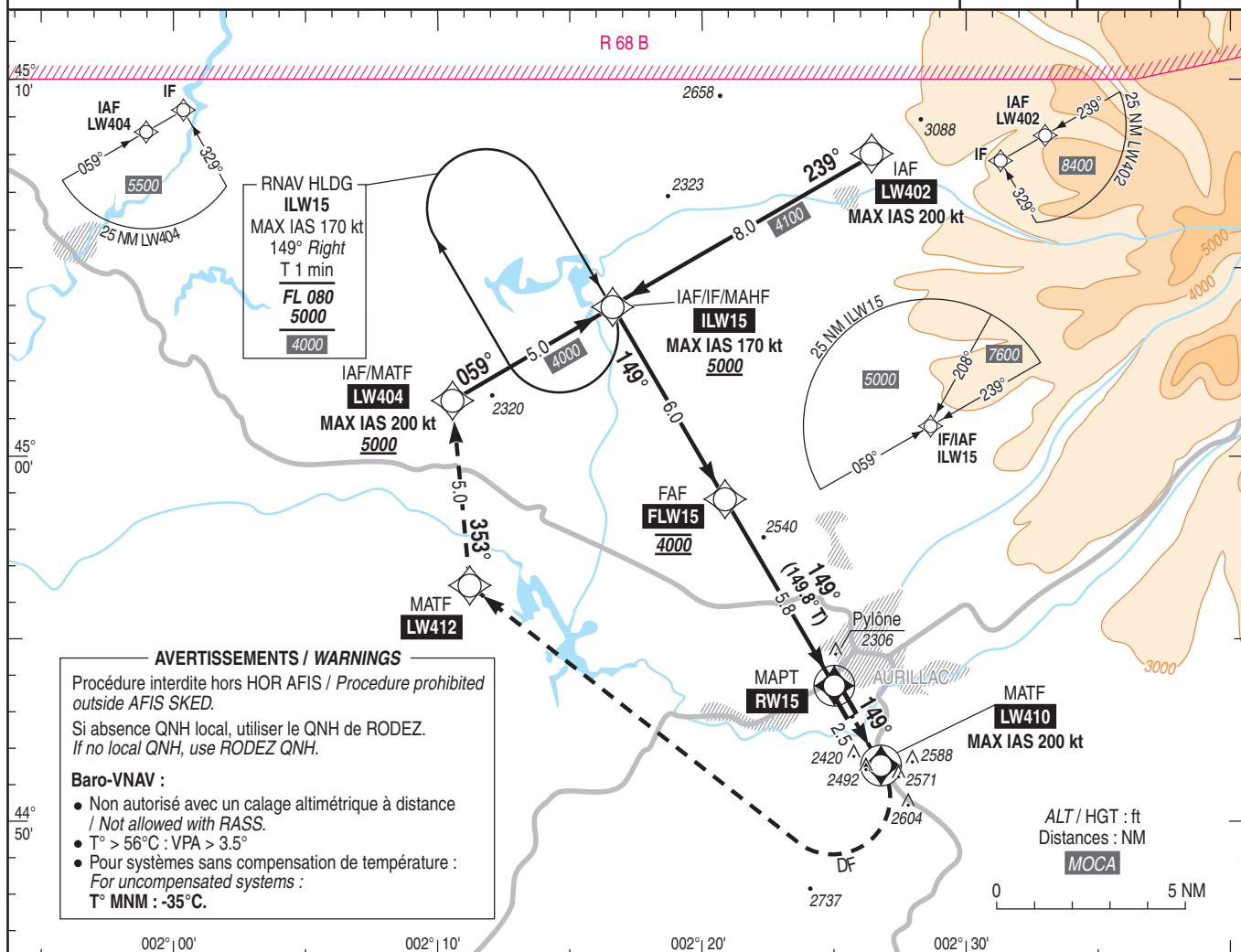
ALT AD : 2096, THR : 2096 (75 hPa)

AURILLAC

RNP RWY 15

APP : NIL
TWR : NIL
AFIS : AURILLAC Information 118.330

RNP APCH

EGNOS
Ch 83462
E15A
TCH : 49VAR
1° E
(2020)

AVERTISSEMENTS / WARNINGS

Procédure interdite hors HOR AFIS / Procedure prohibited outside AFIS SKED.

Si absence QNH local, utiliser le QNH de RODEZ.
If no local QNH, use RODEZ QNH.

Baro-VNAV :

- Non autorisé avec un calage altimétrique à distance / Not allowed with RASS.
- T° > 56°C : VPA > 3.5°
- Pour systèmes sans compensation de température :
For uncompensated systems :
T° MNM : -35°C.

API : Monter vers **LW410**, puis tourner à **droite** direct vers **LW412** pour rejoindre **LW404** en montée vers **5000** (2904) MIN (MAX IAS 200 kt), puis poursuivre vers **ILW15** (MAX IAS 170 kt). Monter à **3200** (1104) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb to **LW410**, then turn **right** direct to **LW412** then join **LW404** climbing up to **5000** (2904) MIN (MAX IAS 200 kt), then continue to **ILW15** (MAX IAS 170 kt). Climb up to **3200** (1104) prior to level acceleration.

→ THR (NM) 11.8 5.8 3.0 0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	(1) LPV			LNAV-VNAV			LNAV			(2)(3) MVL / Circling		(2)(3) MVL/Circling sans QNH local without local QNH		DIST RW15			
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	5	4	3
A	2440 (340)	1100	335	2440 (340)	1100	335		1500		2870 (780)	1500	3010 (910)	1500	ALT	3740	3420	3100
B	2450 (350)	1200	348	2450 (350)	1200	348	2540 (450)	1500	442	2900 (810)	1600	3040 (940)	1600	(HGT)	(1644)	(1324)	(1004)
C	2460 (360)	1200	356	2470 (370)	1300	367		1700		3200 (1100)	2400	3340 (1240)	2400		2	1	
															2780	2460	
															(684)	(364)	

Observations / Remarks : (1) Pour MNM particuliers / For special MNM : voir / see AD 2 LFLW IAC RWY15 RNP MINIMA.

(2) Secteur Est interdit / East sector prohibited. (3) HJ seulement / only.

Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

FAF - RW15	5.8 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	765	845
		4 min 59	4 min 07	3 min 30	3 min 03	2 min 41	2 min 25	2 min 11

CONSIGNES*Instructions***AURILLAC****MINIMA LPV**

Les MNM standards ci-dessous sont déterminés pour les ACFT effectuant une procédure LPV et pouvant assurer en approche interrompue une pente supérieure à 2.5 %.

Pour les opérations de transport public, l'utilisation de ces minima impose la prise en compte de la panne d'un moteur en API.

LPV MINIMA

Standard MNM below are determined for ACFT performing LPV procedures and which are able to carry out a missed APCH climbing slope greater than 2.5 %.

For common carriage operations, the use of these minima requires to take into consideration the failure of one engine during missed APCH.

Pente API <i>Missed APCH slope</i>	CAT	DA (H)	RVR	OCH
3 %	A	2380 (280)	900	278
	B	2390 (300)	900	291
	C	2400 (300)	900	299
4 %	A	2300 (200)	750	190
	B	2300 (210)	750	202
	C	2310 (210)	750	210