Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFLS.1 **Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name***

LFLS - GRENOBLE ALPES ISERE

AD 2 LFLS.2 **Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	45°21'47"N 005°19'58"E	
	Situation de l'ARP / *ARP location*	Intersection axes RWY et taxiway S3.	RWY and taxiway S3 centrelines intersection.
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	2.5 km NNW Saint Etienne de Saint Geoirs	
3	Altitude de référence / *Reference elevation*	1302 ft	
	Température de référence / *Reference temperature*	26.9 ° C	
4	Ondulation du géoïde / *Geoid undulation*	162 ft	
5	Déclinaison magnétique / *Magnetic variation*	2.6197°E	
	Année (variation annuelle) / *Year (annual change)*	2025 (0.121°)	
6	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	SOCIETE D'EXPLOITATION DE L'AEROPORT DE GRENOBLE ISERE SEAGI	
	Adresse / *Address*	Aéroport de GRENOBLE ALPES ISERE 38590 Saint Etienne de Saint Geoirs.	
	Telephone	+33 4 76 65 48 48 - +33 4 76 65 55 35 (OPS) - +33 4 76 93 49 43 (OPS Aviation affaires / Générale ; business and general aviation).	
	FAX		
	TELEX	GNBOPXH	
	AFS	LFLSYDYX	
7	Type de trafic / *Type of traffic*	IFR, VFR	
8	Observations / *Remarks*	Assistance Aviation d'Affaires : https://cy.myhandlingsoftware.com E-mail : businessaviation@grenoble-airport.com ; ops@grenoble-airport.com.	Business Aviation Handling : https://cy.myhandlingsoftware.com E-mail : businessaviation@grenoble-airport.com ; ops@grenoble-airport.com.

AD 2 LFLS.3 **Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	LUN-SAM 0600-2000 ; DIM et JF 0700-2000	MON-SAT 0600-2000 ; SUN and HOL 0700-2000
2	Douanes et police / *Customs and immigration*	01/12 - 30/04 : HOR gestionnaire AD 01/05 - 30/11 : vols hors Schengen LUN-VEN : PN 24HR WE et JF : PN 48HR PN par E-mail et TEL par ordre d'utilisation : 1- Permanence douane de l'aéroport : +33 (0)6 64 56 13 13 - +33 (0)9 70 27 35 80 BSI-GRENOBLE@DOUANE.FINANCES.GOUV.FR 2- Permanence CLI/CODT de Lyon, joignable 24/7 : +33 (0)9 70 27 30 28 CODT-LYON@DOUANE.FINANCES.GOUV.FR 3- BSI de Grenoble : +33 (0)9 70 27 35 57 Vols d'urgence, contacter OPS Aviation d'Affaires +33 (0)4 76 93 49 43	01/12 - 30/04 : AD administrator SKED 01/05 - 30/11 : flights outside Schengen MON-FRI : PN 24HR WE and public HOL : PN 48HR PN by E-mail and phone numbers by order of use : 1- Airport custom : +33 (0)6 64 56 13 13 - +33 (0)9 70 27 35 80 BSI-GRENOBLE@DOUANE.FINANCES.GOUV.FR 2- Lyon CLI/CODT, accessible 24/7 : +33 (0)9 70 27 30 28 CODT-LYON@DOUANE.FINANCES.GOUV.FR 3- Grenoble BSI : +33 (0)9 70 27 35 57 Emergency flights, contact OPS Business Aviation +33 (0)4 76 93 49 43
3	Services de santé / *Health and sanitary*	Agglomérations environnantes.	Surrounding towns.
4	BIA, BRIA / *AIS briefing office*	BORDEAUX (voir / see GEN).	
5	BDP / *ARO*		
6	Bureau MET / *MET briefing office*	H24	
7	ATS	LUN-SAM : 0600-2000 DIM et JF : 0700-2000 En cas d'extension des HOR ATS, l'activation des services et le statut de la CTR sont annoncés sur FREQ TWR et ATIS.	MON-SAT : 0600-2000 SUN and HOL : 0700-2000 In the event of an ATS SKED extension, the activation of services and status of the CTR are announced on TWR FREQ and ATIS.
8	Avitaillement / *Fueling*	Horaire ouverture selon HOR ATS. Vols privés, officiels et commerciaux, horaires prolongés sur demande. TEL : +33 4 76 65 55 17	Opening SKED based on ATS SKED. Private, official and commercial flights, SKED extended on request. TEL : +33 4 76 65 55 17
9	Services de manutention / *Handling*	PPR PN 48 HR pour vols commerciaux.	PPR PN 48 HR for commercial flights.
10	Sûreté / *Safety*	HOR AD du 01/12 au 30/04 PPR PN 48 HR du 01/05 au 30/11	AD SKED from 01/12 to 30/04 PPR PN 48 HR from 01/05 to 30/11
11	Dégivrage / *De-icing*	Assuré du 15/11 au 15/04	Provided from 15/11 to 15/04
12	Observations / *Remarks*	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR ATS.	GRF (Global Reporting Format) : ATS SKED.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFLS.4 Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret *Cargo handling facilities*	Installations modernes de manutention 1 chargeurs 3,5 tonnes. 2 chargeurs 7 tonnes.	Modern handling facilities 1 loader 3.5 tons. 2 loaders 7 tons.
2	Types de carburants et lubrifiants *Fuel and oil types*	Carburants : 100LL - JET A1.	Fuel : 100LL - JET A1.
3	Moyens et capacités d'avitaillement *Fueling facilities and capacities*	Camions citernes : 100LL et JET A1	Tank trucks : 100LL and JET A1
4	Moyens de dégivrage / *De-icing facilities*	Type 1 et/and Type 2	
5	Hangar pour aéronefs de passage *Hangar space for visiting aircraft*	NIL.	
6	Réparations pour aéronefs de passage *Repair facilities for visiting aircraft*	BLUE AERO. Atelier de maintenance avion. TEL : +33 4 76 65 50 30	BLUE AERO. Airplanes maintenance workshop. TEL : +33 4 76 65 50 30
7	Observations / *Remarks*	Stationnement parkings A, B, C ou D : vols d'aviation générale et d'affaires : - si MTOW inférieure ou égal à 3 t, demande de stationnement obligatoire du 15 décembre au 15 avril. En présence d'un placeur, suivre impérativement ses indications. - si MTOW supérieure à 3 t, assistance obligatoire sur https://cy.myhandlingsoftware.com Contact : businessaviation@grenoble-airport.com ou +33 4 76 93 49 43.	Parking stands A, B, C or D : general and business flights : - if MTOW less than or equal to 3 t, PRKG request mandatory from 15 DEC to 15 APR. In the presence of a marshaller, imperatively follow his instructions. - if MTOW greater than 3 t, mandatory assistance on https://cy.myhandlingsoftware.com Contact : businessaviation@grenoble-airport.com or +33 4 76 93 49 43.

AD 2 LFLS.5 Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	Agglomérations avoisinantes.	Surrounding towns.
2	Restaurants	Sur l'aéroport et dans les agglomérations environnantes.	At airport and in surrounding towns.
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Taxis, voitures de location. HIVER : Autocars pour Grenoble, gare routière + station de ski	Taxis, car rental. WIN : Buses to Grenoble, bus station + ski station.
4	Services médicaux / *Medical facilities*	Hôpitaux à VOIRON (22 km), GRENOBLE (39 km), BOURGOIN (46 km).	Hospitals in VOIRON (22 km), GRENOBLE (39 km), BOURGOIN (46 km).
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	Distributeur automatique de billets de novembre à mars.	Automatic cash dispenser from November to March.
6	Office de tourisme / *Tourist office*	14 rue de la république 38000 GRENOBLE TEL : +33 4 76 42 41 41.	
7	Observations / *Remarks*	Duty Free, snack, détaxe et boutique (terminal commercial) ouvert lors des vols commerciaux.	Duty Free, snack, tax refund and shop (commercial terminal) open during commercial flights.

AD 2 LFLS.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD *AD level for fire fighting*	7	
2	Moyens de sauvetage / *Rescue equipment*	4 Véhicules d'intervention eau/émulseur dont : 2 véhicules de 6900 litres + 250 kg de poudre, 1 véhicule de 6000 litres, 1 Véhicule de commandement. Remarque : présence d'extincteurs.	4 intervention vehicles water/foarming agent including : 2 vehicles of 6900 litres + 250 kg of powder, 1 vehicle 6000 litres, 1 commander Vehicle. Remark : presence of extinguishers.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés *Capability for removal of disabled aircraft*	Contacter le cadre d'astreinte au +33 4 76 65 55 33.	Contact the on-call officer at +33 4 76 65 55 33.
4	Observations / *Remarks*	Niveau 7 pour vols commerciaux et affaires programmés et sur demande. Niveau 5 HOR ATS. Hors HOR ATS, RFFS non assuré sauf sur demande avec préavis de 10 jours.	Level 7 for scheduled commercial and business flights and O/R. Level 5 ATS SKED. Outside ATS SKED, RFFS not provided, except O/R PN 10 days.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFLS.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	1 camion Mercedes avec lame SM 7 de 4.8 m de large 1 camion Mercedes avec lame biaise SM 9.3 de 5.6 m de large 1 camion Mercedes avec lame 6 m de large avec épandeuse STRATOS COMBI 60-30 mixte, capacité 6 m3 de produit sec et 6000 litres de déverglaçant type acétate de potassium 1 camion UNIMOG avec lame biaise SM 5 de 3.4 m de large 1 tracteur FASTRAC avec lame et fraise à neige 1 citerne fixe d'une capacité de 12000 litres de déverglaçant 1 tracteur CASE avec godet de déneigement	1 Mercedes truck with a 4.8 meter-wide SM 7 blade 1 Mercedes truck with a 5.6 meter-wide SM 9.3 skew blade 1 Mercedes truck with 6 meter-wide blade with a combined 60-30 STRATOS COMBI sprayer, capacity 6 m3 of dry product and 6000 litres of a deicing fluid like potassium acetate. 1 UNIMOG truck with a 3.4-meter-wide SM 5 skew blade 1 FASTRAC tractor with blade and snow blower 1 static tank with 12000 litre of deicing fluid 1 CASE tractor with a snow-clearing bucket
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	Les opérations de déneigement doivent permettre l'utilisation en sécurité des aires de manoeuvre et de trafic. Ces dernières seront déneigées en fonction du trafic prévu et des conditions météorologiques, à l'initiative de l'exploitant d'aérodrome par l'intermédiaire du Responsable Opérationnel Plan Neige. Largeur minimale déneigée : - piste (seuils compris) : 35 m - voie de circulation : 20 m	Snow clearing operations must allow a safe use of manoeuvre area and apron. They will be snow cleared according to the planned traffic and meteorological conditions, at the initiative of AD operator through the intermediary of snow plan operational manager. Minimal width snow cleared : - RWY (thresholds included) : 35 m - TWY : 20 m
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*	KAC	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	Non applicable	Not applicable
5	Observations / *Remarks*	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3 La bande gazonnée ne sera pas déblayée. Un signalement est fait par SNOWTAM dès qu'elle est recouverte de neige.	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3 The grass strip will not be cleared. A SNOWTAM is broadcast as soon as it becomes snowcovered.

AD 2 LFLS.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Bitume.	Asphalt.
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	Aire C commercial : 77 F/A/W/T ALPHA 1/2 et BRAVO : 30 F/A/W/T DELTA : 32 F/A/W/T JULIET ENAC : 5.7 t ROMEO OYONNAIR : 46 F/B/W/T	C commercial apron: 77 F/A/W/T ALPHA 1/2 and BRAVO : 30 F/A/W/T DELTA : 32 F/A/W/T JULIET ENAC : 5.7 t ROMEO OYONNAIR : 46 F/B/W/T
2	Largeur TWY / *TWY width*	a) TWY T : 19.52 m b) TWY TL : 25 m c) TWY N6 et N7 : 10 m d) TWY K1 et K2 : 7.5 m e) TWY K3 : 10.5 m	a) TWY T : 19.52 m b) TWY TL : 25 m c) TWY N6 and N7 : 10 m d) TWY K1 and K2 : 7.5 m e) TWY K3 : 10.5 m
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Bitume.	Asphalt.
	Résistance des TWY / *TWY strength*	S1 : 96 F/A/W/T S2 : 97 F/A/W/T S3 : 84 F/A/W/T S4 : 95 F/A/W/T S5 : 125 F/A/W/T T1 : 98 F/A/W/T T2 : 97 F/A/W/T T3 : 74 F/A/W/T T4 : 106 F/A/W/T K1 : 5.7 t K2 : 5.7 t K3 : 46 F/B/W/T	
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	Aire C	C apron
	Altitude des ACL / *ACL elevation*	1260 ft.	
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*	Absence d'accotement revêtu des TWY.	Unpaved TWY shoulders.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFLS.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Voir/see carte AD 2 LFLS APDC 01	
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Oui.	Yes.
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	NIL.	
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	Voir carte AD 2 LFLS ADC 01.	See chart AD 2 LFLS ADC 01.
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFLS .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*		
4	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFLS.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

AD 2 LFLS.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	LYON ST EXUPERY	
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFLS .3	
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*		
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	LYON ST EXUPERY	
	Période de validité / *Validity period*	24 03-09-15 CNL 20	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TREND	
	Périodicité / *Interval of issuance*	HIV : TREND entre 0300 et 2000. ÉTÉ : TREND entre 0300 et 1900.	WIN : TREND between 0300 and 2000. SUM : TREND between 0300 and 1900.
5	Briefing, consultation	T	
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C - PL	
	Langue utilisée / *Language used*	FR	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	AD WARNING 0300-2000 HIV/WIN : 0300-2000 ÉTÉ/SUM : 0300-1900 METAR AUTO	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	AEROWEB PRO	
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	TWR	
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 04 72 23 98 08.	

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFLS.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
09	090 (088)	3050 x 45	59 F/A/W/T asphalte / asphalt	45°21'46.79"N 005°18'35.68"E ------ GUND NIL	THR : 1224ft
27	270 (268)	3050 x 45	59 F/A/W/T asphalte / asphalt	45°21'46.40"N 005°20'55.82"E ------ GUND NIL	THR : 1302ft
09R	090 (088)	900 x 50	gazon / grass	45°21'43.79"N 005°19'06.13"E ------ GUND NIL	THR : 1240ft
27L	270 (268)	900 x 50	gazon / grass	45°21'43.70"N 005°19'47.49"E ------ GUND NIL	THR : 1262ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
09	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
27	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
09R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
27L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

AD 2 LFLS.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
09	3050	3050	3050	3050	Accotement revêtu sur 2.5 m de chaque côté de la piste. Paved shoulder on 2.5 m on each side of the RWY.
TWY N6	1200	1200	1200		
TWY N7	840	840	840		
TWY S2	2470	2470	2470		
TWY S3	1200	1200	1200		
TWY S4	780	780	780		
27	3050	3050	3050	3050	Accotement revêtu sur 2.5 m de chaque côté de la piste. Paved shoulder on 2.5 m on each side of the RWY.
TWY N6	1750	1750	1750		
TWY N7	2130	2130	2130		
TWY S3	1750	1750	1750		
TWY S4	2170	2170	2170		
09R	900	900	900		
27L	900	900	900		

AD 2 LFLS.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
09	CAT I - 420 m - LIH	G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	59 ft					
27		G	PAPI 3.3 ° 5.7 %	46 ft					

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY	
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*
09	3050	60 m	W	LIH/LIL	R		
27	3050	60 m	W	LIH/LIL	R		

AD 2 LFLS.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN		
	IBN		
2	Té d'atterrissage / *LDI*		
	Anémomètre / *Anemometer*		
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*		
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	B	
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	Oui	Yes
	Temps de commutation / *Switch-over time*	0 seconde	
5	Observations / *Remarks*	Wig-wags aux points d'attente S1, S2, S3, S4, S5, N6 et N7. PCL	Wig-wags at holding points S1, S2, S3, S4, S5, N6 and N7. PCL

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFLS.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	NIL.

AD 2 LFLS.17 **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
CTR GRENOBLE 45°26'52"N , 005°31'26"E - 45°26'52"N , 005°32'45"E - 45°25'26"N , 005°35'01"E - 45°19'42"N , 005°35'01"E - 45°16'45"N , 005°25'11"E - 45°16'45"N , 005°06'10"E - 45°25'32"N , 005°06'10"E - 45°26'26"N , 005°10'55"E - 45°26'52"N , 005°31'26"E	D	3500ft AMSL ---------- SFC	TWR GRENOBLE Tour (FR) GRENOBLE Tower (EN)	SKED : ATS A l'exclusion de la LF-R 220A lorsqu'elle est active. Except for LF- R 220A when active.

AD 2 LFLS.18 **Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***

Service	Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
TWR	GRENOBLE Sol (FR) *GRENOBLE Ground (EN)*	121.930 MHz	HO	Contrôle ACFT au sol.
TWR	GRENOBLE Tour (FR) *GRENOBLE Tower (EN)*	119.300 MHz	HO	
VDF	GRENOBLE Gonio (FR) *GRENOBLE Homer (EN)*	119.300 MHz	HO	
ATIS	GRENOBLE (FR) *GRENOBLE (EN)*	133.855 MHz	HO	

AD 2 LFLS.19 **Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids***

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée *Coverage*	RDH (pente) *(slope)*	Situation *Location*	
LOC 09 (I.E.1)	SG	109.3 MHz	H24	45°21'46.4"N 005°21'07.3"E	1308 ft			088°/249 m THR 27	
GP 09		332 MHz	H24	45°21'50.8"N 005°18'47.2"E	1231 ft		15.8 m/52 ft (3 °)	062°/280 m THR 09	
DME 09		CH 30X	H24	45°21'50.8"N 005°18'47.2"E	1248 ft	25NM FL250		062°/280 m THR 09	(1)

(1) DME ATT omnidirectionnel

AD 2 LFLS.20 **Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations***

20.1 Manoeuvres au sol

20.1.1 Utilisation des TWY :

Taxiways T, S1, S2, S3, S4 et S5 limités aux aéronefs de code inférieur ou égal à "D avec largeur hors tout du train principal inférieur à 9 m".

Taxiway N6, K1 et K2 utilisable de nuit.

Taxiways K1, K2, N6 et N7 : utilisation limitée aux aéronefs de code A et B avec une envergure des roues principales (OMGWS) de moins de 4.49 m.

K1 et K2 avec accord ENAC.

K2 préférentiel pour les départs.
K1 préférentiel pour les arrivées.

Les commandants de bord des aéronefs suivants : B757, KC135, B767 doivent respecter scrupuleusement l'axe de roulage ainsi qu'une vitesse maximale de 16 kt sur les voies de circulation et bretelles de jonction à la piste.

Prudence recommandée en sortie de piste, les panneaux d'indication sont positionnés à une distance inférieure à 60 m du point de tangence du virage.

20.1.2 Aires de trafic :

PRKG J sur autorisation ENAC
PRKG R sur autorisation Oyonnair.

20.2 Vols d'entrainement

PPR pour code C ou plus :

Contacter l'aviation d'affaires : businessaviation@grenoble-airport.com ou +33(0)4 76 93 49 43.

Training IFR : éviter 1330 - 1430 (SUM - 1 HR).

Pour les vols circulaires, planifier seulement ROMAM ou ROLIR dans le champ route.

20.3 Divers

Fréquence opérations commerciales : 131.855 Mhz.

Fréquence Opérations aviation Affaires : 131.440 Mhz (veille du 01/12 au 30/04).

20.1 Ground maneuvering operations

20.1.1 TWYs use :

Taxiways T, S1, S2, S3, S4 and S5 limited to aircraft of less than or equal to "D code with overall width of main gear less than 9 m".

Taxiway N6, K1 et K2 usable at night.

Taxiways K1, K2 N6 and N7 : use limited to code A and B aircraft with outer main gear wheel span (OMGWS) less than 4.49 m.

K1 and K2 with ENAC agreement.

K2 preferably usable for departures.
K1 preferably usable for arrivals.

Pilots in command on the following aircraft : B757, KC135, B767 must scrupulously comply with the taxiing axis and the 16 kt speed limit on the taxiways and on the taxilanes leading to the runway.

Caution is advised when exiting the runway, the indication signs being located less than 60 m from the turn tangent point.

20.1.2 Apron :

PRKG J upon ENAC authorization.
PRKG R upon OYONNAIR authorization.

20.2 Training flights

PPR for code C or more :

Contact business aviation : businessaviation@grenoble-airport.com or +33(0)4 76 93 49 43.

IFR training : avoid 1330 - 1430 (SUM - 1 HR).

For circular flights, plan only ROMAM or ROLIR in the route field.

20.3 Miscellaneous

Commercial operations frequency : 131.855 Mhz.

Business aviation operations frequency : 131.440 Mhz (watch from 01/12 to 30/04).

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFLS.21 **Procédures antibruit *Noise abatement procedures***

AD 2 LFLS.22 **Procédures de vol *Flight procedures***

22.1 Généralités

22.1.1 Utilisation des pistes

Atterrissage en piste 27 interdit si PAPI 27 U/S.

Piste revêtue et non revêtue non utilisables simultanément.

Piste non revêtue 09/27 inutilisable hors HOR ATS et de nuit.

Restrictions d'utilisation en LVO :
- si RVR < 400 m, pas de décollage et atterrissage.
- si 400 m < RVR < 550 m, décollage possible, atterrissage interdit.
- si RVR < 550 m, passage en LVO.
- si RVR < 800 m, cheminement avion via taxiways Tango, S1 et S5 uniquement.
- pas de LVO sans présence ATS.

22.1.2 Limitation de vitesse

Dans les TMA LYON de classe C, la vitesse est limitée à IAS 250 kt en dessous du FL 100 sauf clairance explicite et à l'initiative du contrôle uniquement. Toutefois, pour les aéronefs qui, pour des raisons techniques ou de qualité de vol, ne peuvent maintenir 250 kt, une vitesse plus élevée est possible aprés accord du contrôle uniquement.

22.2 Vols à l'arrivée

La carte d'altitudes minimales de sécurité radar (AMSR) est disponible dans AD 2 LFLL.

22.3 Vols au départ

Départs omnidirectionnels

Pour améliorer la gestion des départs, il est publié un départ omnidirectionnel utilisable sur clairance ATC, en vue d'un guidage radar pour rejoindre la SID planifiée.

22.4 Panne de radiocommunication à l'arrivée

- Suivre ou rejoindre la STAR autorisée ou à défaut la plus proche.

- Se présenter à l'IAF au dernier niveau assigné pour lequel il y a un accusé de réception s'il est utilisable dans l'attente, à défaut au niveau le plus élevé de l'attente.

- Attendre à ce niveau jusqu'à la plus tardive des heures suivantes :

- HAP

- Heure d'arrivée dans l'attente plus 10 minutes.

- Puis descendre dans le circuit d'attente jusqu'au FL indiqué sur la carte IAC correspondant à la procédure en vigueur (ex : FL 070 ou FL 100).

- Quitter alors l'IAF pour entreprendre la procédure d'approche.

22.5 Panne de radiocommunication suivie d'une API

- Appliquer la procédure d'API décrite sur le volet IAC puis effectuer une deuxième présentation.

- Si cette deuxième tentative est suivie d'une nouvelle API, se dérouter vers le terrain de dégagement prévu au PLN, en montée vers l'altitude minimale de sécurité en route.

22.6 Procédure Réduction des séparations sur la piste.

La procédure "réduction des séparations sur la piste" est applicable sur la piste revêtue 09/27 dans les conditions fixées par la réglementation nationale.

22.7 Entrainements en approche

Tous les vols d'entrainement IFR qui comportent plusieurs segments consécutifs (« touch and go », API), doivent faire l'objet d'un plan de vol avec un indicatif différent pour chaque segment.

22.1 General information

22.1.1 Use of RWY

Landing RWY 27 prohibited if PAPI 27 U/S.

Paved and unpaved RWY not usable simultaneously.

Unpaved RWY 09/27 unusable outside ATS SKED and by night.

LVO restrictions of use :
- if RVR < 400 m, take-off and landing prohibited.
- if 400 m < RVR < 550 m, take-off possible, landing prohibited.
- if RVR < 550 m, LVO activated.
- if RVR < 800 m, airplane taxi via taxiways Tango, S1, and S5 only.
- no LVO without ATS.

22.1.2 Speed limit

In LYON class C TMA, the speed is limited to IAS 250 kt below FL 100 except explicit clearance and ATC initiative only. However, for aircrafts which, for technical reasons or flight quality, can not maintain 250 kt, higher speed is possible after ATC agreement only.

22.2 Arrival flights

The chart of minimum radar safety altitudes (AMSR) is available in AD 2 LFLL.

22.3 Departure flights

Multidirectional departures

To better manage departures, a omnidirectional departure available on ATC clearance has been published, consisting of a radar vectoring to join the planned SID.

22.4 Radiocommunication failure at arrival

- Follow or join the STAR assigned or, failing that, the nearest one.

- Proceed over IAF at last assigned acknowledged FL, if this one is usable in the holding pattern, or, for lack of this, at the upper level of the holding stack.

- Perform holding pattern until the latest of the following times :

- EAT

- Arrival time in the pattern plus 10 minutes.

- Then descend in the holding stack towards FL noticed on IAC in compliance with procedure in use (ex: FL 070 or FL 100).

- Leave IAF and perform the approach procedure.

22.5 Radiocommunication failure followed by a missed approach procedure

- Comply with the missed approach procedure described on IAC, then perform a new APCH.

- If this second attempt is followed by a new missed approach, divert towards the AD stated in FPL climbing up to minimum safety enroute altitude.

22.6 Procedure Runway separation reduction.

The procedure "runway separation reduction" is applied on paved RWY 09/27 according to the conditions set out by the Air Traffic Regulations.

22.7 Approach trainings

All IFR training flights involving several consecutive segments ("touch and go", missed approach), must be covered by a flight plan with a different call sign for each segment.

AD 2 LFLS.23 **Renseignements supplémentaires *Additional information***

LYON APP étant en charge de rendre le service du contrôle APP à LFLS, les messages de service de la CA relatifs à des vols IFR à destination et au départ de LFLS doivent comporter en adresse le groupe LFLLZPZX.

23.1 Equipement de surveillance du trafic

Aérodrome équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0).

23.2 Péril animalier

Effarouchement effectué durant les horaires RFFS, lors de tout mouvement d'aéronef à réacteur ou à la demande.

As LYON APP is in charge of APP control service at LFLS, ATC message concerning IFR flights going to or coming from LFLS must have in address the group LFLLZPZX.

23.1 Traffic surveillance equipment

AD equipped with a secondary surveillance radar (see AD 1.0).

23.2 Wildlife strike hasard

Scaring performed during RFFS SKED, during any jet ACFT movement or upon request.

AD 2 LFLS.24 **Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome***

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 LFLS.25 **Pénétration de la surface du segment à vue (VSS)** ***Visual segment surface (VSS) penetration***

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE ***PROCEDURE IDENTIFICATION***	**MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS** ***LINE OF OPERATIONAL MINIMA***
voir cartes IAC en AD 2.24 / *see IAC Charts in AD 2.24*	

© Service de l'Information Aéronautique, France

GRENOBLE ALPES ISERE

Utilisation des postes de stationnement / *Use of parking stands*

Postes *Stands*	**Sorties** *Exits*	**Envergure MAX (m)** *MAX wingspan (m)*	**Longueur MAX (m)** *MAX length (m)*	**LHT MAX** *Overall length* **HEL**	**Observations** *Remarks*
A2	Autonome	28	27	14.3	Entrée au push depuis TL / Sortie autonome sauf cas particulier / Aéronef de dimensions supérieures possible sous conditions. *Pushback entrance from TL / Autonomous exit except special cases. Larger ACFT possible under special conditions.*
A3	Push	36	44.60	14.3	Sortie autonome sous conditions / (1) *Autonomous exit under special conditions / (1)*
A4	Autonome	28	27	14.3	Entrée au push depuis TL / Sortie autonome sauf cas particulier / Aéronef de dimensions supérieures possible sous conditions. *Pushback entrance from TL / Autonomous exit except special cases. Larger ACFT possible under special conditions.*
A5	Push	36	44.60	14.3	Sortie autonome sous conditions / (1) *Autonomous exit under special conditions / (1)*
A6	Autonome	28	27	14.3	Entrée au push depuis TL / Sortie autonome sauf cas particulier / Aéronef de dimensions supérieures possible sous conditions. *Pushback entrance from TL / Autonomous exit except special cases. Larger ACFT possible under special conditions.*
A7	Push	36	44.60	14.3	Sortie autonome sous conditions / (1) *Autonomous exit under special conditions / (1)*
A8	Autonome	28	27	14.3	Entrée au push depuis TL / Avion d'envergure supérieure à 16,5 m en stationnement face à l'Ouest : sortie au push / Aéronef de dimensions supérieures possible sous conditions. *Pushback entrance from TL / Autonomous exit except special cases. Larger ACFT possible under special conditions.*
A9	Push	36	44.60	14.3	Sortie autonome sous conditions / (1) *Autonomous exit under special conditions / (1)*
A10	Autonome	28	27	14.3	Entrée autonome limitée aux avions de 32,5 m de longueur max. Avion d'envergure supérieure à 16,5 m en stationnement face à l'Ouest : sortie au push / Hélicoptère de LHT supérieure possible sous conditions. *Autonomous entrance limited to MAX 32.5 metre-long airplanes. Airplanes with wingspan greater than 16.5 m parked facing West : pushback exit. Larger helicopters possible under special conditions.*
A11	Autonome	12.70	10.65	N.C.	Neutralise le poste A9. *Neutralizes stand A9.*
A12	Autonome	15.30	14.00	N.C.	Si A9 occupé : sortie au push. Interdit l'utilisation du poste A9 pour un hélicoptère. *If A9 occupied : pushback exit.* *Makes usage of A9 forbidden for helicopters.*
A21	Push	36	44.60	N.C	Hélicoptère de LHT supérieure possible sous conditions. *Helicopters with greater overall length possible under special conditions.*
B1	Autonome	30.36	32.50	14.3	Avion d'envergure supérieure à 16,5 m ou B2 occupé : sortie au push. *Airplanes with wingspan greater than 16.5 m or if B2 occupied : pushback exit.*
B2	Push	30.36	31	14.3	Hélicoptère et avion d'envergure inférieure ou égale à 16,5 m : départ autonome. *Helicopters and airplanes with wingspan smaller than or equal to 16.5 m : autonomous exit.*
B3	Push	21.40	26.50	13.8	Hélicoptère et avion d'envergure inférieure ou égale à 16,5 m : départ autonome. *Helicopters and airplanes with wingspan smaller than or equal to 16.5 m : autonomous exit.*

(1) :
Afin de limiter les risques de tail tipping, le débarquement et l'embarquement se feront de manière séquencée avec le déchargement des soutes :

1 / Déchargement soute arrière ;
2 / Débarquement des passagers par la porte avant ;
3 / Déchargement soute avant.

(1) :
In order to limit the risks of tailtipping, passengers unloading and boarding will be carried out in a sequenced manner with baggage holds unloading :

1 / Rear hold unloading ;
2 / Passengers unloading via front gate ;
3 / Front hold unloading.

© SIA

GRENOBLE ALPES ISERE

Utilisation des postes de stationnement / *Use of parking stands*

Carte des aires de stationnement : se reporter à AD 2 LFLS APDC 01
Parking area chart : see AD 2 LFLS APDC 01

POSTES DE STATIONNEMENT / *PARKING STANDS*

Postes *Stands*	**Sorties** *Exits*	**Envergure MAX (m)** *MAX wingspan (m)*	**Longueur MAX (m)** *MAX length (m)*	**LHT MAX Hélicoptère**	**Observations** *Remarks*
D1	Autonome	17.00	18.00	12.2	Entrée au push / Hélicoptère : neutralise D2 lors des mouvements. Aéronef de dimensions supérieures possible sous conditions.
D2	Autonome	17.00	18.00	12.2	Entrée au push / Hélicoptère : neutralise D1 et D3 lors des mouvements. Aéronef de dimensions supérieures possible sous conditions.
D3	Autonome	17.00	18.00	12.2	Entrée au push / Hélicoptère : neutralise D2 et D4 lors des mouvements. Aéronef de dimensions supérieures possible sous conditions.
D4	Autonome	17.00	18.00	12.2	Entrée au push / Hélicoptère : neutralise D3 et D5 lors des mouvements. Aéronef de dimensions supérieures possible sous conditions.
D5	Push	17.00	18.00	N.C.	Aéronef de dimensions supérieures possible sous conditions.
C1	Push	35.80	44.51		Neutralise C11
C2	Push	35.80	44.51		
C3	Push	35.80	44.51		
C4	Push	35.80	44.51		
C5	Push	35.80	44.51		Neutralise C21
C6	Push	35.80	44.51		Neutralise C21
C7	Push	35.80	44.51		Neutralise C22
C11	Autonome	35.80	44.51		Neutralise C1 Entrée et sortie en autonome uniquement si C2 libre
C21	Push	42.00	54.45		Neutralise C5 et C6 Entrée au push depuis T3 ou en autonome si C7 et C22 libre Sortie en autonome pour piste 09 uniquement si C7 libre Sortie en autonome pour piste 27 uniquement si C4 libre
C22	Push	60.30	58.40		Neutralise C7 Entrée au push depuis T3 Sortie en autonome pour piste 09 Sortie en autonome pour piste 27 uniquement si C5 et C6 libres

© SIA

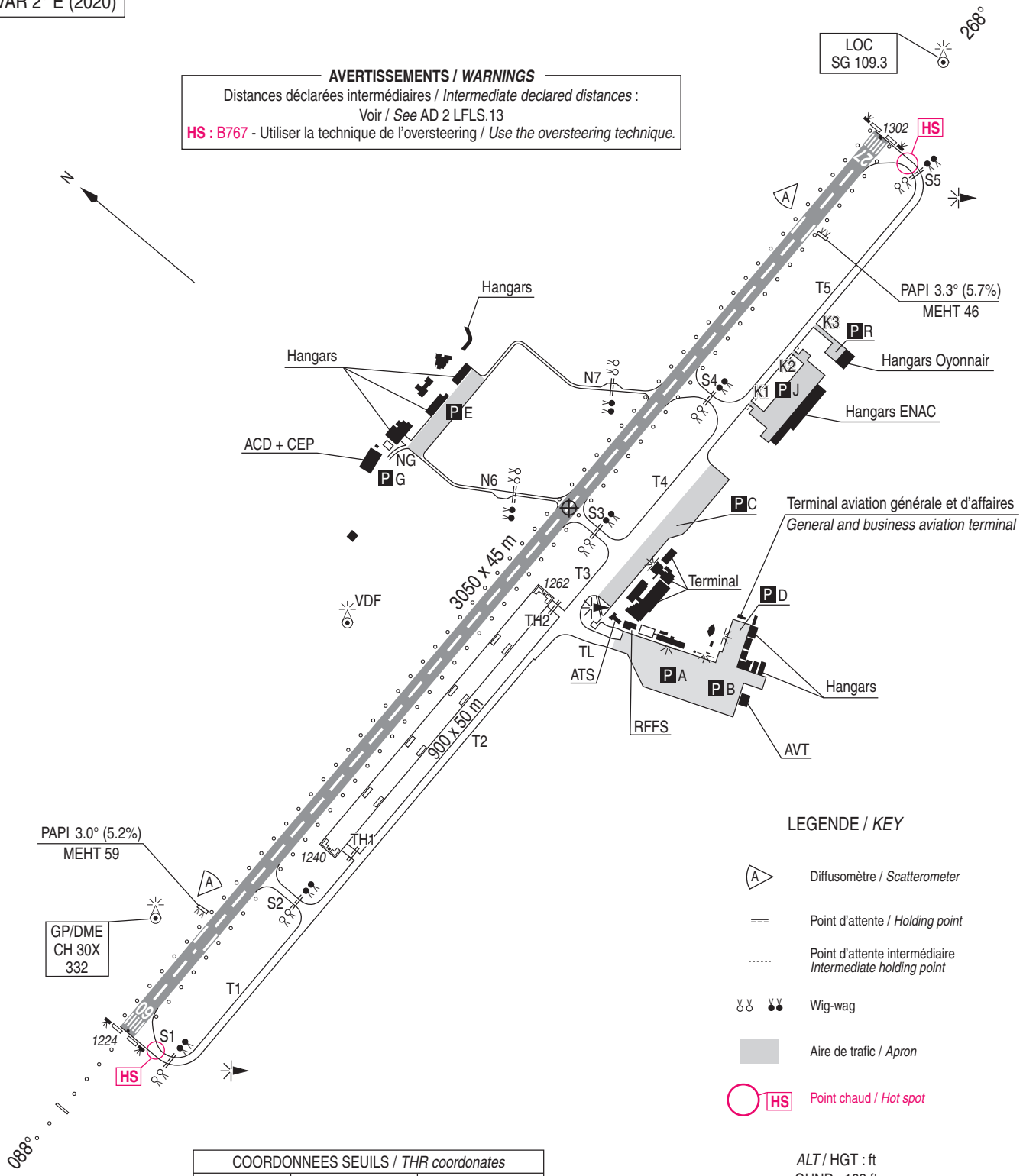
CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

ATIS : GRENOBLE 133.855 ☎ 04 85 88 09 00
GND (SOL) : 121.930

GRENOBLE ALPES ISERE
45 21 47 N - 005 19 58 E
ALT AD : 1302 (47 hPa)

VAR 2° E (2020)

AVERTISSEMENTS / *WARNINGS*
Distances déclarées intermédiaires / *Intermediate declared distances* :
Voir / *See* AD 2 LFLS.13
HS : B767 - Utiliser la technique de l'oversteering / *Use the oversteering technique.*



LEGENDE / *KEY*

- A — Diffusomètre / *Scatterometer*
- === — Point d'attente / *Holding point*
- ----- — Point d'attente intermédiaire / *Intermediate holding point*
- Wig-wag
- Aire de trafic / *Apron*
- HS — Point chaud / *Hot spot*

ALT / HGT : ft
GUND : 162 ft

0 50 100 500 m

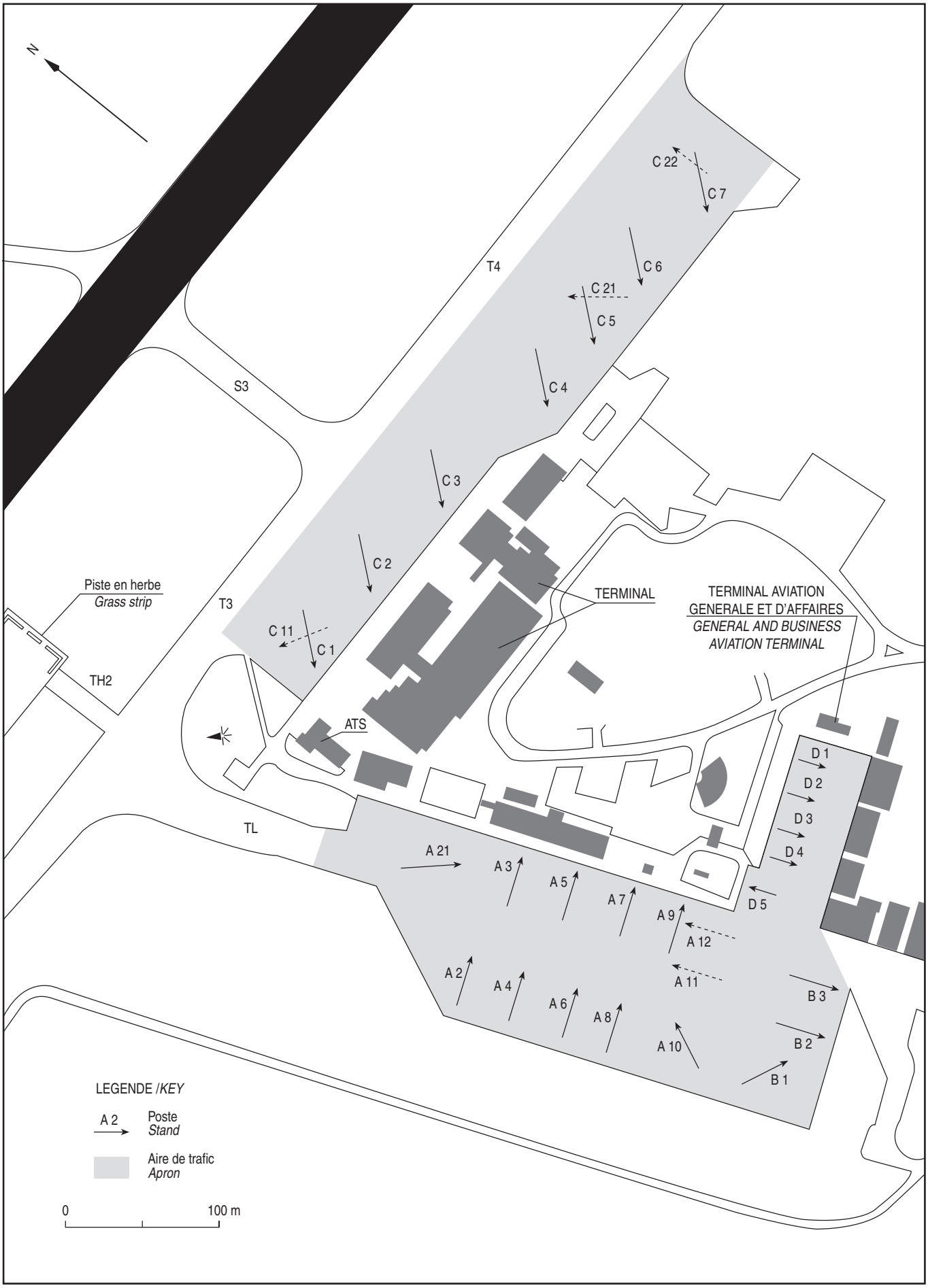
COORDONNEES SEUILS / *THR coordonates*		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 09	45° 21' 46.79" N	005° 18' 35.68" E
THR 27	45° 21' 46.40" N	005° 20' 55.82" E

RWY	BALISAGE / *Lighting*		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
09	LIH 420 m	LIH/LIL	3050	3050	3050	3050	Revêtue	59 F/A/W/T	400	400	400	400
27	NIL	LIH/LIL	3050	3050	3050	3050	*Paved*		400	400	400	400

© SIA

AIRE DE STATIONNEMENT
Parking areas

GRENOBLE ALPES ISERE



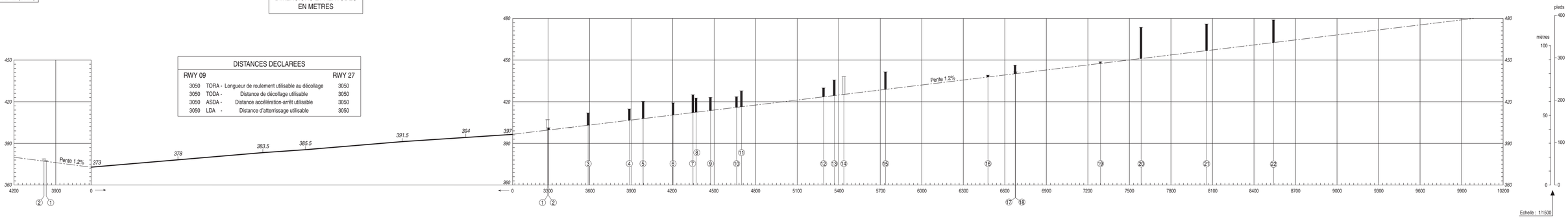
© SIA

CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME - OACI - TYPE A
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO - Type A

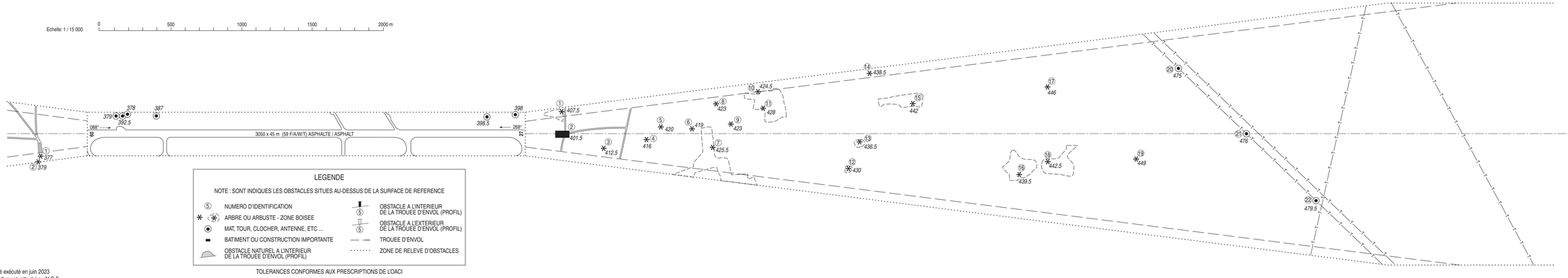
GRENOBLE ALPES ISERE
RWY 09/27

VAR 2° E (2020)

DIMENSIONS ET ALTITUDES EN METRES



DISTANCES DECLAREES			
RWY 09			RWY 27
3050	TORA -	Longueur de roulement utilisable au décollage	3050
3050	TODA -	Distance de décollage utilisable	3050
3050	ASDA -	Distance accélération-arrêt utilisable	3050
3050	LDA -	Distance d'atterrissage utilisable	3050



LEGENDE

NOTE : SONT INDIQUES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

- NUMERO D'IDENTIFICATION
- ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE
- MAT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ...
- BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE
- OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- TROUEE D'ENVOL
- ZONE DE RELEVE D'OBSTACLES

TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI

Levé exécuté en juin 2023
Nivellement rattaché au N.G.F.

© SIA

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

	Identification	Coordonnées	*Coordinates*	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
	LTP	REF ENR 4.1		X		X	
	MTL	REF ENR 4.1		X		X	
←							
←							
	RW09	45°21'46.79'' N	005°18'35.68'' E	X			X
	RW27	45°21'46.40'' N	005°20'55.82'' E	X			X
	ABRET	REF ENR 4.4		X		X	X
	AMKEN	REF ENR 4.4		X		X	
←							
	AMVAR	REF ENR 4.4		X		X	
	ARBON	REF ENR 4.4		X	X	X	X
	BELEP	REF ENR 4.4		X		X	
	BELUS	REF ENR 4.4		X		X	
	DANBO	REF ENR 4.4		X		X	
	DOPIM	REF ENR 4.4		X			X
	GOFOG	REF ENR 4.4		X		X	
	GOMET	REF ENR 4.4		X	X	X	X
	GOVNA	REF ENR 4.4		X		X	
→	LATZU	REF ENR 4.4		X			X
→	LESPI	REF ENR 4.4		X		X	
	KUDUP	REF ENR 4.4		X		X	
	MAXUS	REF ENR 4.4		X		X	
	MEBAK	REF ENR 4.4		X		X	
	MEZIN	REF ENR 4.4		X		X	
	MILPA	REF ENR 4.4		X		X	
	MOKIP	REF ENR 4.4		X		X	
←							
←							
	OSMAS	REF ENR 4.4		X		X	
	PENAR	REF ENR 4.4		X		X	
	PINED	REF ENR 4.4		X		X	
	PIRUV	REF ENR 4.4		X		X	
	REPSI	REF ENR 4.4		X		X	
	RIPTU	REF ENR 4.4		X	X	X	X
	RISOR	REF ENR 4.4		X		X	
	ROLIR	REF ENR 4.4		X		X	
	ROMAM	REF ENR 4.4		X		X	
	SOPLO	REF ENR 4.4		X		X	
	LS400	45°18'54.9'' N	005°35'26.3'' E	X			X
	LS401	45°17'55.8'' N	005°32'39.1'' E	X			X
	LS402	45°13'10.0'' N	005°08'02.4'' E	X			X
	LS404	45°25'12.9'' N	005°35'30.2'' E	X			X
	ILS27	45°21'42.9'' N	005°35'28.1'' E	X			X
	FLS27	45°21'44.4'' N	005°30'08.2'' E	X			X
	LS410	45°21'47.1'' N	005°16'40.5'' E	X			X
	FLS09	45°21'48.0'' N	005°06'27.0'' E	X			X
	LS510	45°21'45.1'' N	005°27'06.3'' E	X			X
	LS512	45°25'55.4'' N	005°18'53.2'' E	X			X
	LS514	45°24'31.6'' N	005°14'52.7'' E	X			X
	LS901	45°21'45.4'' N	005°26'36.2'' E	X		X	
	LS902	45°21'45.9'' N	005°23'46.0'' E	X		X	
	LS721	45°20'58.0'' N	005°24'15.0'' E	X		X	
	LS722	45°21'47.8'' N	005°09'48.4'' E	X		X	
	LS661	45°18'14.0'' N	005°42'58.0'' E	X		X	
	LS662	45°08'17.0'' N	005°31'12.0'' E	X		X	
→	FAF LOC RW09	45°21'47.6'' N	005°06'28.3'' E		X		X
→	MAPT LOC RW09	45°21'46.9'' N	005°17'47.9'' E		X		X

© SIA

GRENOBLE ALPES ISERE

PRECODING ILS LOC RWY 09

ILS LOC RWY 09

RMK	GNSS seulement/only							MAG VAR 2020 1.9°E			REF NAVAID :	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Navigation Accuracy (NM)
INA ARBON	IF	ARBON	-	-	-	-	-	5000	-	220	-	-
	TF	LATZU	-	044	045.9	6.9	-	4000	-	220	-	1.0
APCH	See chart ILS LOC RWY 09											

GRENOBLE ALPES ISERE
PRECODING RNP RWY 09

RNP RWY 09

RMK	-								MAG VAR 2020 1.9°E			REF NAVAID :	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	ARBON	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA ARBON	IF	ARBON	-	-	-	-	-	5000	-	220	-	-
	TF	LATZU	-	044	045.9	6.9	-	4000	-	220	-	1.0
APCH	IF	LATZU	-	-	-	-	-	4000	-	220	-	-
	TF	FLS09	-	088	090.0	4.2	-	4000	4000	-	-	1.0
	TF	RW09	Yes	088	090.1	8.6	-	-	-	-	-3.0° / 15.85	0.3
	TF	LS510	Yes	088	090.2	6.0	-	-	-	-	-	1.0
	DF	LS512	-	-	-	-	L	-	-	185	-	1.0
	TF	LS514	-	242	243.7	3.2	-	5000	-	185	-	1.0
	TF	ARBON	-	242	243.7	16.9	-	5000	-	-	-	1.0

↑ ↑

© SIA

GRENOBLE ALPES ISERE
SBAS FAS DATA BLOCK RNP RWY 09

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFLS
Runway	09
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E09A
LTP/FTP Latitude	452146.7890N
LTP/FTP Longitude	0051835.6800E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	422.6
FPAP Latitude	452146.4000N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-0.3890
FPAP Longitude	0052055.8200E
Delta FPAP Longitude (seconds)	140.1400
Threshold Crossing Height	15.85
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 13 0C 06 0C 09 00 00 01 39 30 05 4A BA 77 13 40 5D 47 02 82 24 F6 FC FF D8 46 04 3D 81 2C 01 64 00 C8 AF 3C 1E 7C 8C
Calculated CRC Value	3C1E7C8C

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	373.1
FPAP Orthometric Height (metres)	373.1

© SIA

GRENOBLE ALPES ISERE
PRECODING RNP RWY 27

RNP RWY 27

RMK	-								MAG VAR 2020 1.9°E			REF NAVAID :	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	ARBON	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA ABRET	IF	ABRET	-	-	-	-	-	-		200	-	-
	TF	LS404	-	129	130.5	5.1	-	5000	5000	200	-	1.0
	TF	ILS27	-	178	180.4	3.5	-	4200	-	185	-	1.0
INA ARBON	IF	ARBON	-	-	-	-	-	-		220	-	-
	TF	LS402	-	108	110.3	11.0	-	-	-	-	-	1.0
	TF	DOPIM	-	073	074.6	9.4	-	5000	-	200	-	1.0
	TF	LS401	-	073	074.7	8.6	-	5000	6000	200	-	1.0
	TF	LS400	-	061	063.4	2.2	-	5000	5000	190	-	1.0
	TF	ILS27	-	358	000.4	2.8	-	4200	-	185	-	1.0
APCH	IF	ILS27	-	-	-	-	-	4200	-	185	-	-
	TF	FLS27	-	268	270.4	3.8	-	3600	3600	-	-	1.0
	TF	RW27	Yes	268	270.4	6.5	-	-	-	-	-3.3° / 15.2	0.3
	TF	LS410	-	268	270.2	3.0	-	-	-	220	-	1.0
	TF	ARBON	Yes	252	253.9	17.1	-	5000	-	220	-	1.0

© SIA

GRENOBLE ALPES ISERE
SBAS FAS DATA BLOCK RNP RWY 27

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFLS
Runway	27
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E27A
LTP/FTP Latitude	452146.4000N
LTP/FTP Longitude	0052055.8200E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	446.3
FPAP Latitude	452146.7890N
Delta FPAP Latitude (seconds)	0.3890
FPAP Longitude	0051835.6800E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-140.1400
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.30
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 13 0C 06 0C 1B 00 00 01 37 32 05 40 B7 77 13 18 A4 4B 02 6F 25 0A 03 00 28 B9 FB 2C 81 4A 01 64 00 C8 AF A8 CF 29 AB
Calculated CRC Value	A8CF29AB

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	396.7
FPAP Orthometric Height (metres)	396.7

© SIA

GRENOBLE ALPES ISERE

SID RNAV RWY 09

(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 09											
RMK	GNSS seulement / *only*						MAG VAR 2020 1.95°E			REF NAVAID : LSE	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
RISOR 8E											
-	CF	LS901	-	088	090.2	-	-	-	-	210	1.0
←											
←											
-	TF	RISOR	-	062	064.2	24.4	-	FL130	-	-	1.0
←											
BELUS 8E											
-	CF	LS901	-	088	090.2	-	-	-	-	210	1.0
-	TF	LTP	-	357	358.6	7.6	-	-	-	-	1.0
-	TF	BELUS	-	028	030.2	12.9	-	-	FL120	-	1.0
PIRUV 8E											
-	CF	LS901	-	088	090.2	-	-	-	-	210	1.0
-	TF	LTP	-	357	358.6	7.6	-	-	-	-	1.0
-	TF	MAXUS	-	350	351.9	17.3	-	-	-	-	1.0
-	TF	GOVNA	-	050	051.5	10.1	-	6500	-	210	1.0
-	TF	PIRUV	-	096	097.9	4.5	-	-	FL80	-	1.0
DANBO 8E											
-	CF	LS901	-	088	090.2	-	-	-	-	210	1.0
-	TF	LTP	-	357	358.6	7.6	-	-	-	-	1.0
-	TF	DANBO	-	327	328.5	30.5	-	-	-	-	1.0
BELEP 8E											
-	CF	LS901	-	088	090.2	-	-	-	-	210	1.0
-	TF	LTP	-	357	358.6	7.6	-	-	-	-	1.0
-	TF	BELEP	-	287	288.7	58.0	-	-	-	-	1.0
REPSI 8E											
-	CF	LS901	-	088	090.2	-	-	-	-	210	1.0
-	TF	LTP	-	357	358.6	7.6	-	-	-	-	1.0
-	TF	REPSI	-	271	272.8	49.1	-	-	-	-	1.0
ROMAM 8E											
-	CF	LS902	Yes	088	090.2	-	-	-	-	-	1.0
-	DF	ROMAM	-	-	-	-	L	-	-	-	1.0
MOKIP 8E											
-	CF	LS901	-	088	090.2	-	-	-	-	210	1.0
-	TF	LTP	-	357	358.6	7.6	-	-	-	-	1.0
-	TF	DANBO	-	327	328.5	30.5	-	FL150	-	-	1.0
-	TF	MOKIP	-	001	002.6	31.7	-	-	-	-	1.0

© SIA

GRENOBLE ALPES ISERE

SID RNAV RWY 27

(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 27											
RMK	GNSS seulement / *only*						MAG VAR 2020 1.95°E			REF NAVAID : LSE	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
ROMAM 8W											
-	CF	LS722	-	268	270.2	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	ROMAM	-	178	180.0	15.6	-	-	-	-	1.0
REPSI 8W											
-	CF	LS722	-	268	270.2	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	REPSI	-	283	284.6	38.7	-	-	-	-	1.0
BELEP 8W											
-	CF	LS722	-	268	270.2	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	BELEP	-	299	301.0	50.5	-	-	-	-	1.0
RISOR 8W											
-	CA	-	-	268	270.2	-	-	1900	-	-	1.0
-	DF	LS721	-	-	-	-	L	-	-	220	1.0
←											
←											
-	TF	RISOR	-	062	064.2	26.2	-	FL130	-	-	1.0
←											
BELUS 8W											
-	CA	-	-	268	270.2	-	-	1900	-	-	1.0
-	DF	LS721	-	-	-	-	L	-	-	220	1.0
-	TF	LTP	-	008	010.0	8.5	-	-	-	-	1.0
-	TF	BELUS	-	028	030.2	12.9	-	-	FL120	-	1.0
PIRUV 8W											
-	CA	-	-	268	270.2	-	-	1900	-	-	1.0
-	DF	LS721	-	-	-	-	L	-	-	220	1.0
-	TF	LTP	-	008	010.0	8.5	-	-	-	-	1.0
-	TF	MAXUS	-	350	351.9	17.3	-	-	-	-	1.0
-	TF	GOVNA	-	050	051.5	10.1	-	6500	-	210	1.0
-	TF	PIRUV	-	096	097.9	4.5	-	-	FL80	-	1.0
MOKIP 8W											
-	CA	-	-	268	270.2	-	-	1900	-	-	1.0
-	DF	LS721	-	-	-	-	L	-	-	220	1.0
-	TF	LTP	-	008	010.0	8.5	-	-	-	-	1.0
-	TF	DANBO	-	327	328.5	30.5	-	FL150	-	-	1.0
-	TF	MOKIP	-	001	002.6	31.7	-	-	-	-	1.0
DANBO 8W											
-	CA	-	-	268	270.2	-	-	1900	-	-	1.0
-	DF	LS721	-	-	-	-	L	-	-	220	1.0
-	TF	LTP	-	008	010.0	8.5	-	-	-	-	1.0
-	TF	DANBO	-	327	328.5	30.5	-	-	-	-	1.0

© SIA

GRENOBLE ALPES ISERE

STAR RNAV RWY ALL

(Protégées pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

STAR RNAV RWY ALL											
RMK	GNSS seulement / *only*						MAG VAR 2020 1.9°E			REF NAVAID :	
Procedure Identifcation	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG											
ARBON	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GOMET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RIPTU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LESPI 5A											
-	IF	LESPI	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	GOFOG	-	107	109.0	17.5	-	-	FL120	-	1.0
-	TF	MEBAK	-	144	146.1	22.4	-	-	-	-	1.0
-	TF	ARBON	-	156	158.1	27.4	-	FL070	-	-	1.0
MEZIN 5A											
-	IF	MEZIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
←											
-	TF	ROLIR	-	069	071.1	29.1	-	-	-	-	1.0
-	TF	ARBON	-	015	016.8	6.8	-	FL070	-	-	1.0
PINED 5A											
-	IF	PINED	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	LS662	-	358	359.7	8.3	-	-	FL130	-	1.0
-	TF	OSMAS	-	358	359.6	8.5	-	-	-	-	1.0
-	TF	GOMET	-	343	345.1	5.0	-	FL100	-	-	1.0
AMVAR 5A											
-	IF	AMVAR	-	-	-	-	-	-	FL150	-	-
-	TF	LS661	-	258	260.4	9.5	-	-	-	-	1.0
-	TF	OSMAS	-	258	260.1	8.5	-	-	-	-	1.0
-	TF	GOMET	-	343	345.1	5.0	-	FL100	-	-	1.0
MILPA 5A											
-	IF	MILPA	-	-	-	-	-	-	FL180	-	-
-	TF	KUDUP	-	249	251.1	13.4	-	-	-	-	1.0
-	TF	AMKEN	-	249	250.9	8.7	-	-	-	-	1.0
-	TF	RIPTU	-	203	204.9	5.0	-	FL070	-	-	1.0
MTL 5A											
-	IF	MTL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
←											
-	TF	ROLIR	-	002	004.2	37.3	-	-	-	-	1.0
-	TF	ARBON	-	015	016.8	6.8	-	FL070	-	-	1.0

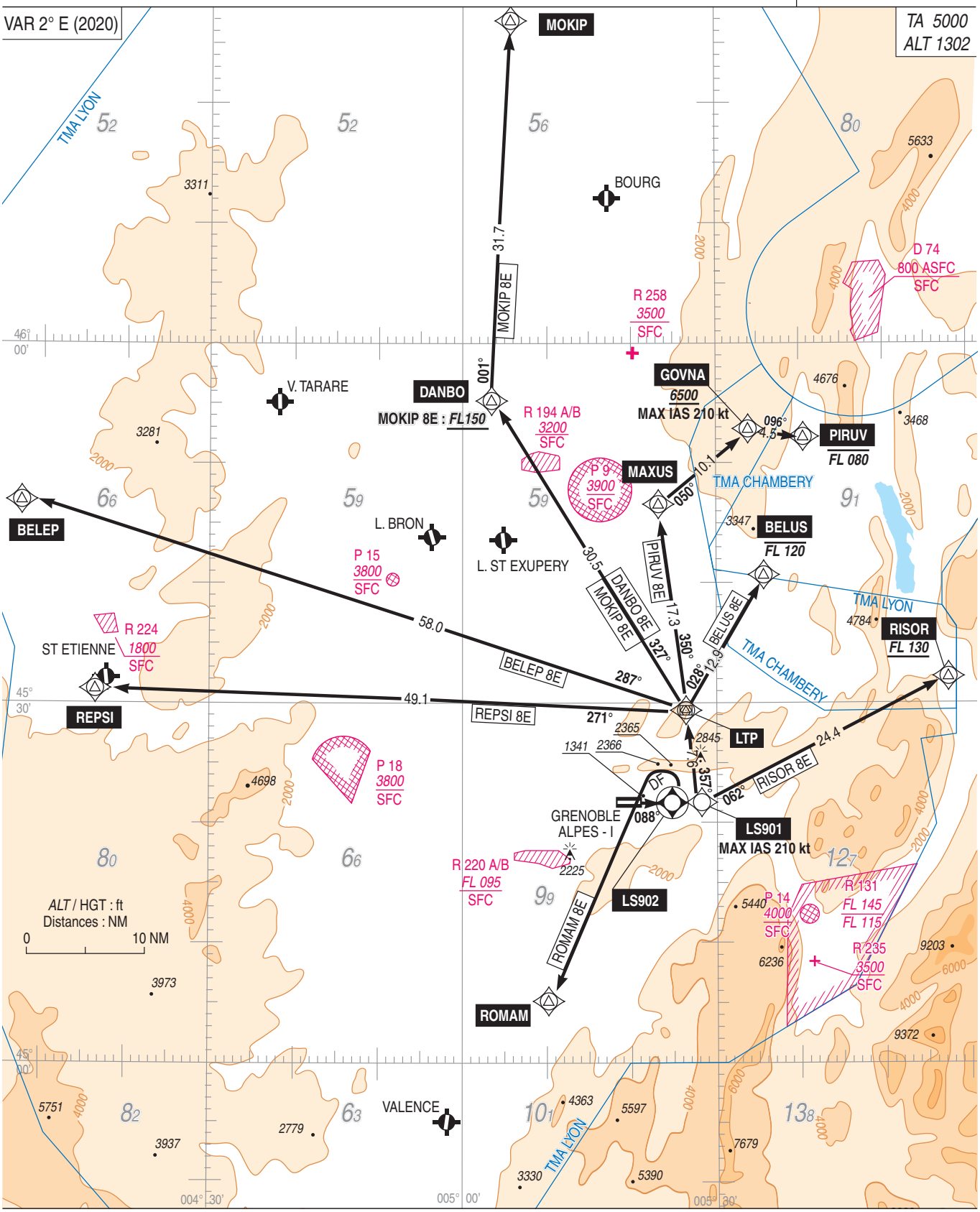
© SIA

GRENOBLE ALPES ISERE
SID RNAV RWY 09
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

ATIS	GRENOBLE	133.855
TWR :	GRENOBLE Sol / *Ground*	121.930
	GRENOBLE Tour / *Tower*	119.300
APP :	LYON Approche / *Approach*	136.075 - 133.150 (1) - 120.230 (2) - 131.315 - 125.430 (3) - 132.000 (s)

(1) jusqu'au *FL 200* secteur Ouest / *up to FL 200 West Sector*
(2) guidage pour séquencement / *guidance for regulation*
(3) jusqu'au *FL 200* secteur Est / *Up to FL 200 East Sector*

RNAV 1
GNSS seulement /*only*



© SIA

GRENOBLE ALPES ISERE
SID RNAV RWY 09
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 09	
CAT	A B C D
PBN Box	RNAV 1, GNSS seulement/only
Climb gradient	Pente de montée de 4.9 % jusqu'à 2800 ft AMSL, obstacle déterminant végétation à 4600 m de la DER et 5200 m à gauche de l'axe / *Climb gradient is 4.9 % up to 2800 ft AMSL calculated fom vegetation located at 4600 m from DER and 5200 m left of the axis.* Pente de montée de 5.5 % jusqu'à 2700 ft AMSL, obstacle déterminant végétation à 6200 m de la DER et 5500 m à gauche de l'axe / *Climb gradient is 5.5 % up to 2700 ft AMSL calculated fom vegetation located at 6200 m from DER and 5500 m left of the axis.* Pour tous les SID excepté RISOR 8E, pente ATS 6 % MNM jusqu'au FL 140 ou niveau de croisière si niveau demandé inférieur au FL 140. En cas d'impossibilité de maintenir la pente ATS prescrite, le pilote doit aviser l'organisme ATC à la mise en route / *For all SID exept RISOR 8E, ATS gradient 6 % MNM up to FL 140 or cruising level if requested level is less than FL 140. When it is not possible to adhere to the notified ATS gradient, the pilot must advise ATC at the start up.* Pour le SID RISOR 8E, pente ATS 9 % MNM jusqu'au FL 100. En cas d'impossibilité de maintenir la pente ATS prescrite, le pilote doit aviser l'organisme ATC à la mise en route / *For SID RISOR 8E, ATS gradient 9 % MNM up to FL 100. When it is not possible to adhere to the notified ATS gradient, the pilot must advise ATC at the start up.*
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / *Underlined waypoints are "flyover" WP*

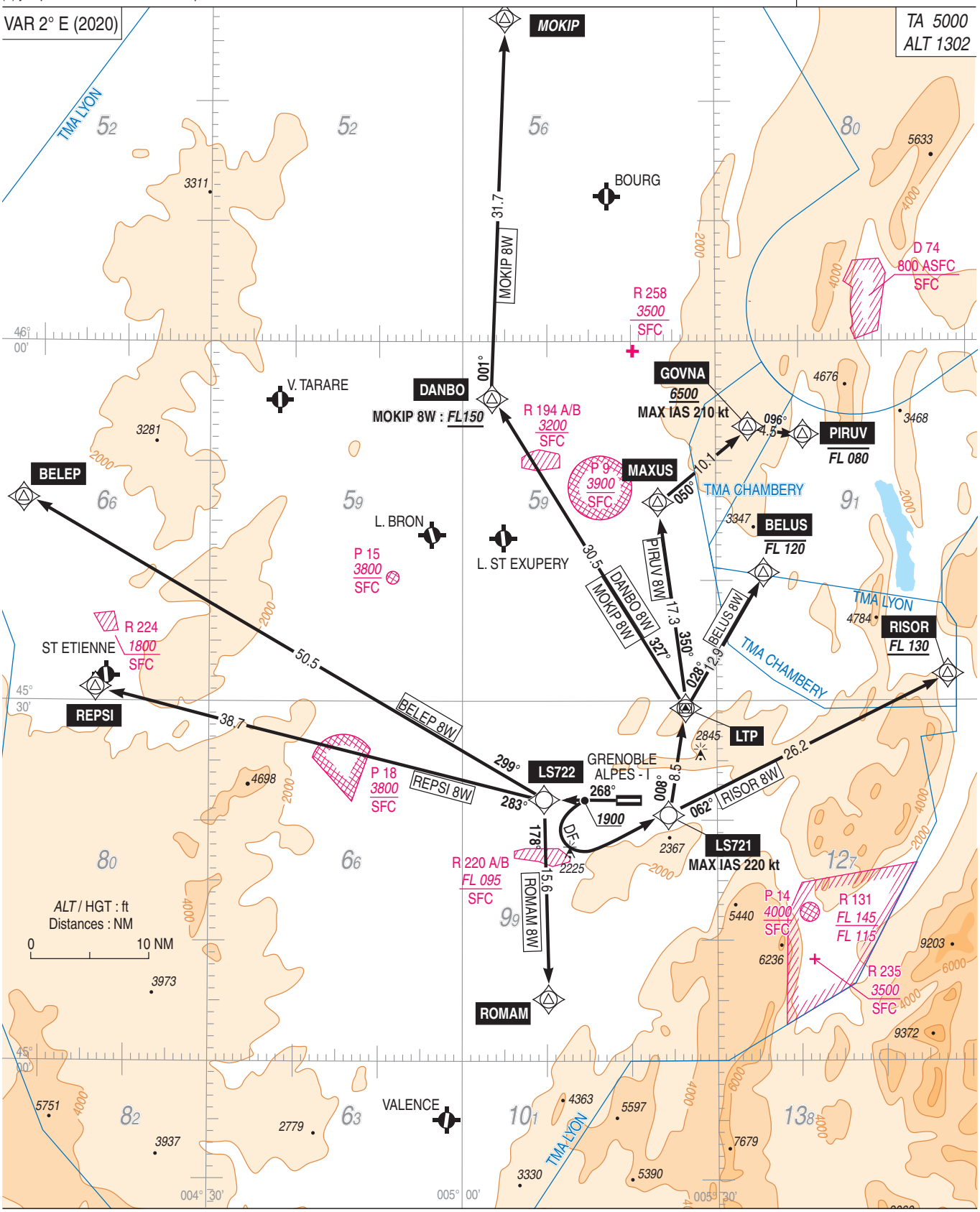
SID	Itinéraires / *Routes*	Clr Initiale *Initial clearance*	RMK
RISOR 8E	Monter vers LS901 sur la route 088° MAG puis tourner à gauche (MAX IAS 210 kt) vers RISOR (FL130 MNM). *Climb to LS901 on course 088° MAG then turn left (MAX IAS 210 kt) to RISOR (FL130 MNM).*	FL70	Pente 4.9 % MNM jusqu'à 2800 ft Contrainte ATS : pente de 9 % jusqu'au FL100. *Climb gradient 4.9 % MNM up to 2800 ft.* *ATS restriction : slope 9 % up to FL100.*
BELUS 8E	Monter vers LS901 sur la route 088° MAG puis tourner à gauche (MAX IAS 210 kt) vers LTP et continuer vers BELUS (FL120 MAX). *Climb to LS901 on course 088° MAG then turn left (MAX IAS 210 kt) to LTP then to BELUS (FL120 MAX).*	5000 ft AMSL	Pente 4.9 % MNM jusqu'à 2800 ft . Niveau de croisière maximum : FL120. *Climb gradient 4.9 % MNM up to 2800 ft* *MAX cruising level : FL120*
PIRUV 8E	Monter vers LS901 sur la route 088° MAG puis tourner à gauche (MAX IAS 210 kt) vers LTP et continuer vers MAXUS, GOVNA (ALT MNM 6500 ft AMSL, MAX IAS 210 kt) et PIRUV (FL80 MAX). *Climb to LS901 on course 088° MAG then turn left (MAX IAS 210 kt) to LTP then to MAXUS, GOVNA (MNM ALT 6500 ft AMSL, MAX IAS 210 kt) and PIRUV (FL80 MAX).*	5000 ft AMSL	Pente 4.9 % MNM jusqu'à 2800 ft. Niveau de croisière maximum : FL80. *Climb gradient 4.9 % MNM up to 2800 ft.* *MAX cruising level : FL80.*
DANBO 8E	Monter vers LS901 sur la route 088° MAG puis tourner à gauche (MAX IAS 210 kt) vers LTP et continuer vers DANBO. *Climb to LS901 on course 088° MAG then turn left (MAX IAS 210 kt) to LTP then to DANBO.*	5000 ft AMSL	Pente 4.9 % MNM jusqu'à 2800 ft. *Climb gradient 4.9 % MNM up to 2800 ft.*
MOKIP 8E	Monter vers LS901 sur la route 088° MAG puis tourner à gauche (MAX IAS 210 kt) vers LTP et continuer vers DANBO (FL150 MNM) et MOKIP. *Climb to LS901 on course 088° MAG then turn left (MAX IAS 210 kt) to LTP then to DANBO (FL150 MNM) and MOKIP.*	5000 ft AMSL	Pente 4.9 % MNM jusqu'à 2800 ft. *Climb gradient 4.9 % MNM up to 2800 ft.*
BELEP 8E	Monter vers LS901 sur la route 088° MAG puis tourner à gauche (MAX IAS 210 kt) vers LTP et continuer vers BELEP. *Climb to LS901 on course 088° MAG then turn left (MAX IAS 210 kt) to LTP then to BELEP.*	5000 ft AMSL	Pente 4.9 % MNM jusqu'à 2800 ft *Climb gradient 4.9 % MNM up to 2800 ft*
REPSI 8E	Monter vers LS901 sur la route 088° MAG puis tourner à gauche (MAX IAS 210 kt) vers LTP et continuer vers REPSI. *Climb to LS901 on course 088° MAG then turn left (MAX IAS 210 kt) to LTP then to REPSI.*	5000 ft AMSL	Pente 4.9 % MNM jusqu'à 2800 ft. *Climb gradient 4.9 % MNM up to 2800 ft.*
ROMAM 8E	Monter vers LS902 sur la route 088° MAG puis tourner à gauche direct vers ROMAM. *Climb to LS902 on course 088° MAG then turn left direct to ROMAM.*	5000 ft AMSL	Pente 5.5 % MNM jusqu'à 2700 ft. *Climb gradient 5.5 % MNM up to 2700 ft.*
Départs omnidirectionnels / *Multidirectional departures* RWY 09			
NIL			

GRENOBLE ALPES ISERE
SID RNAV RWY 27
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

ATIS	GRENOBLE	133.855
TWR :	GRENOBLE Sol / *Ground*	121.930
	GRENOBLE Tour / *Tower*	119.300
APP :	LYON Approche / *Approach*	136.075 - 133.150 (1) - 120.230 (2) - 131.315 - 125.430 (3) - 132.000 (s)

(1) jusqu'au *FL 200* secteur Ouest / *up to FL 200 West Sector*
(2) guidage pour séquencement / *guidance for regulation*
(3) jusqu'au *FL 200* secteur Est / *Up to FL 200 East Sector*

RNAV 1
GNSS seulement /*only*



© SIA

GRENOBLE ALPES ISERE

SID RNAV RWY 27

(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 27	
CAT	A B C D
PBN Box	RNAV 1, GNSS seulement / *only.*
Climb gradient	Départ avec virage gauche à 1900 ft, pente de montée de 3,9 % jusqu'à 2900 ft AMSL, obstacle déterminant végétation dans le 132° de l'ARP pour 4,6 NM / *Departures with left turn at 1900 ft climb gradient is 3.9 % up to 2900 ft AMSL calculated fom vegetation located at 4.6 NM/132° from ARP.* Pour tous les SID, excepté RISOR 8W, pente ATS 6 % MNM jusqu'au FL 140 ou niveau de croisière si niveau demandé inférieur au FL 140. En cas d'impossibilité de maintenir la pente ATS prescrite, le pilote doit aviser l'organisme ATC à la mise en route / *For all SID, except RISOR 8W, ATS gradient 6 % MNM up to FL 140 or cruising level if requested level is less than FL 140. When it is not possible to adhere to the notified ATS gradient, the pilot must advise ATC at the run up.* Pour le SID RISOR 8W, pente ATS 8 % MNM jusqu'au FL 100. En cas d'impossibilité de maintenir la pente ATS prescrite, le pilote doit aviser l'organisme ATC à la mise en route / *For SID RISOR 8W, ATS gradient 8 % MNM up to FL 100. When it is not possible to adhere to the notified ATS gradient, the pilot must advise ATC at the run up.*
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / *Underlined waypoints are "flyover" WP.*

SID	**Itinéraires** / *Routes*	**Clr Initiale** *Initial clearance*	**RMK**
BELEP 8W	Monter vers LS722 RM 268° puis BELEP. *Climb to LS722 MAG 268° then BELEP.*	5000 ft AMSL	
REPSI 8W	Monter vers LS722 RM 268° puis REPSI. *Climb to LS722 MAG 268° then REPSI.*	5000 ft AMSL	
ROMAM 8W	Monter vers LS722 RM 268° puis virage gauche vers ROMAM. *Climb to LS722 MAG 268° then turn left to ROMAM.*	5000 ft AMSL	
RISOR 8W	Monter RM 268°, à 1900 ft AMSL virage gauche direct vers LS721 (MAX IAS 220 kt), puis vers RISOR (FL130 MNM). Climb MAG 268°, at 1900 ft AMSL turn left direct LS721 (MAX IAS 220 kt), then to RISOR (FL130 MNM).	FL70	Pente 3,9 % MNM jusqu'à 2900 ft. Contrainte ATS : pente de 8 % jusqu'au FL100. *Climb gradient 3.9 % MNM up to 2900 ft.* *ATS restriction slope : 8 % up to FL100.*
BELUS 8W	Monter RM 268°, à 1900 ft AMSL virage gauche direct vers LS721 (MAX IAS 220 kt) et continuer vers LTP, BELUS (FL120 MAX). *Climb MAG 268°, at 1900 ft AMSL turn left direct LS721 (MAX IAS 220 kt), then to LTP, BELUS (FL120 MAX).*	5000 ft AMSL	Pente 3,9 % MNM jusqu'à 2900 ft. Niveau de croisière maximum : FL120. *Climb gradient 3.9 % MNM up to 2900 ft.* *MAX cruising level : FL120.*

© SIA

GRENOBLE ALPES ISERE
SID RNAV RWY 27
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 27			
SID	Itinéraires / *Routes*	Clr Initiale *Initial clearance*	RMK
PIRUV 8W	Monter RM 268°, à 1900 ft AMSL virage gauche direct vers LS721 (MAX IAS 220 kt) et continuer vers LTP, MAXUS, GOVNA (ALT MNM 6500 ft AMSL, MAX IAS 210 kt) et PIRUV (FL80 MAX). *Climb MAG 268°, at 1900 ft AMSL turn left direct LS721 (MAX IAS 220 kt) then to LTP, MAXUS, GOVNA (MNM ALT 6500 ft AMSL, MAX IAS 210 kt) et PIRUV (FL80 MAX).*	5000 ft AMSL	Pente 3,9 % MNM jusqu'à 2900 ft. Niveau de croisière maximum : FL80. *Climb gradient 3.9 % MNM up to 2900 ft.* *MAX cruising level : FL80.*
DANBO 8W	Monter RM 268°, à 1900 ft AMSL virage gauche direct vers LS721 (MAX IAS 220 kt) et continuer vers LTP, DANBO. *Climb MAG 268°, at 1900 ft AMSL turn left direct LS721 (MAX IAS 220 kt) then to LTP, DANBO.*	5000 ft AMSL	Pente 3,9 % MNM jusqu'à 2900 ft. *Climb gradient 3.9 % MNM up to 2900 ft.*
MOKIP 8W	Monter RM 268°, à 1900 ft AMSL virage gauche direct vers LS721 (MAX IAS 220 kt) et continuer vers LTP, DANBO (FL150 MNM) et MOKIP. *Climb MAG 268°, at 1900 ft AMSL turn left direct LS721 (MAX IAS 220 kt) then to LTP, DANBO (FL150 MNM) and MOKIP.*	5000 ft AMSL	Pente 3,9 % MNM jusqu'à 2900 ft. *Climb gradient 3.9 % MNM up to 2900 ft.*

Départs omnidirectionnels / *Multidirectional departures* RWY 27
Clairance avant décollage : Monter dans l'axe jusqu'à 3000 ft AMSL, puis tourner (MAX IAS 210 kt) au cap spécifié en montée vers le niveau assigné. Pente théorique minimale de montée : Le relief d'altitude au sommet 5440 ft situé à 12 NM/134° de l'ARP impose une pente à 4,5 % et le relief d'altitude au sommet 9203 ft situé à 29 NM/111° de l'ARP impose le maintien de cette pente jusqu'à 10100 ft. Contrainte ATS : pente 6% jusqu'au FL 140. *Clearance before take-off :* *Climb straight ahead up to 3000 ft AMSL, then turn (MAX IAS 210 kt) on assigned heading up to the assigned FL.* *Theoretical climb gradient :* *5440 ft relief located at 12 NM/134° from ARP requires 4.5 % climb gradient and 9203 ft relief located at 29 NM/111° from ARP requires to maintain this climb gradient up to 10100 ft.* *ATS restriction : slope 6% up to FL 140.*

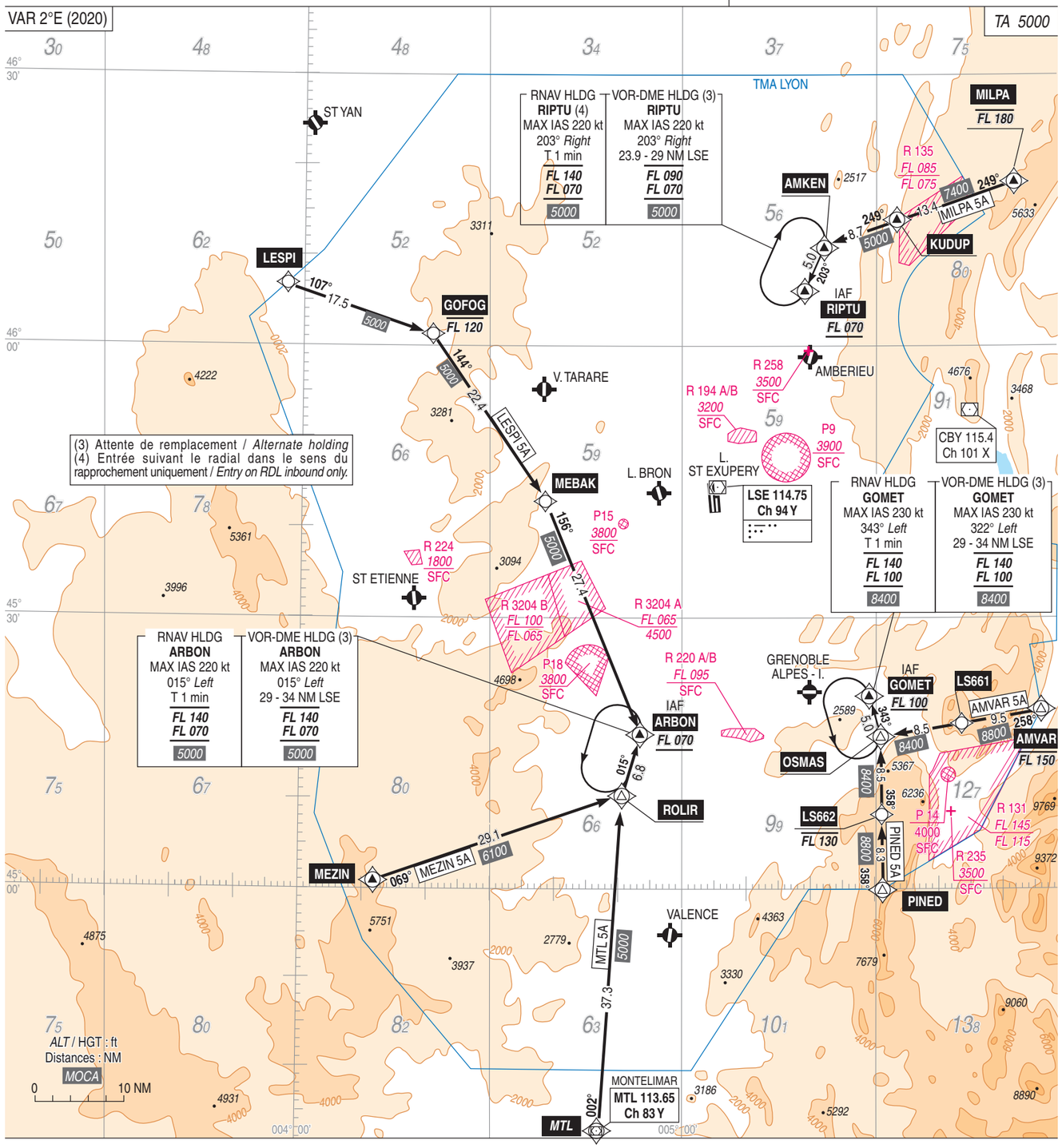
© Service de l'Information Aéronautique, France

GRENOBLE ALPES ISERE
STAR RNAV RWY ALL
(Protégées pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

ATIS GRENOBLE : 133.855
APP : LYON Approche / *Approach* 136.075 - 133.150(I)(1) - 131.315 - 125.430(I)(2)
TWR : GRENOBLE Tour / *Tower* 119.300

(1) Secteur Ouest / *West area*
(2) Secteur Est / *East area*

RNAV 1
GNSS seulement / *only*



© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
ALT AD : 1302, ***THR : 1224 (44 hPa)***

GRENOBLE ALPES ISERE
ILS ou/*or* LOC RWY 09

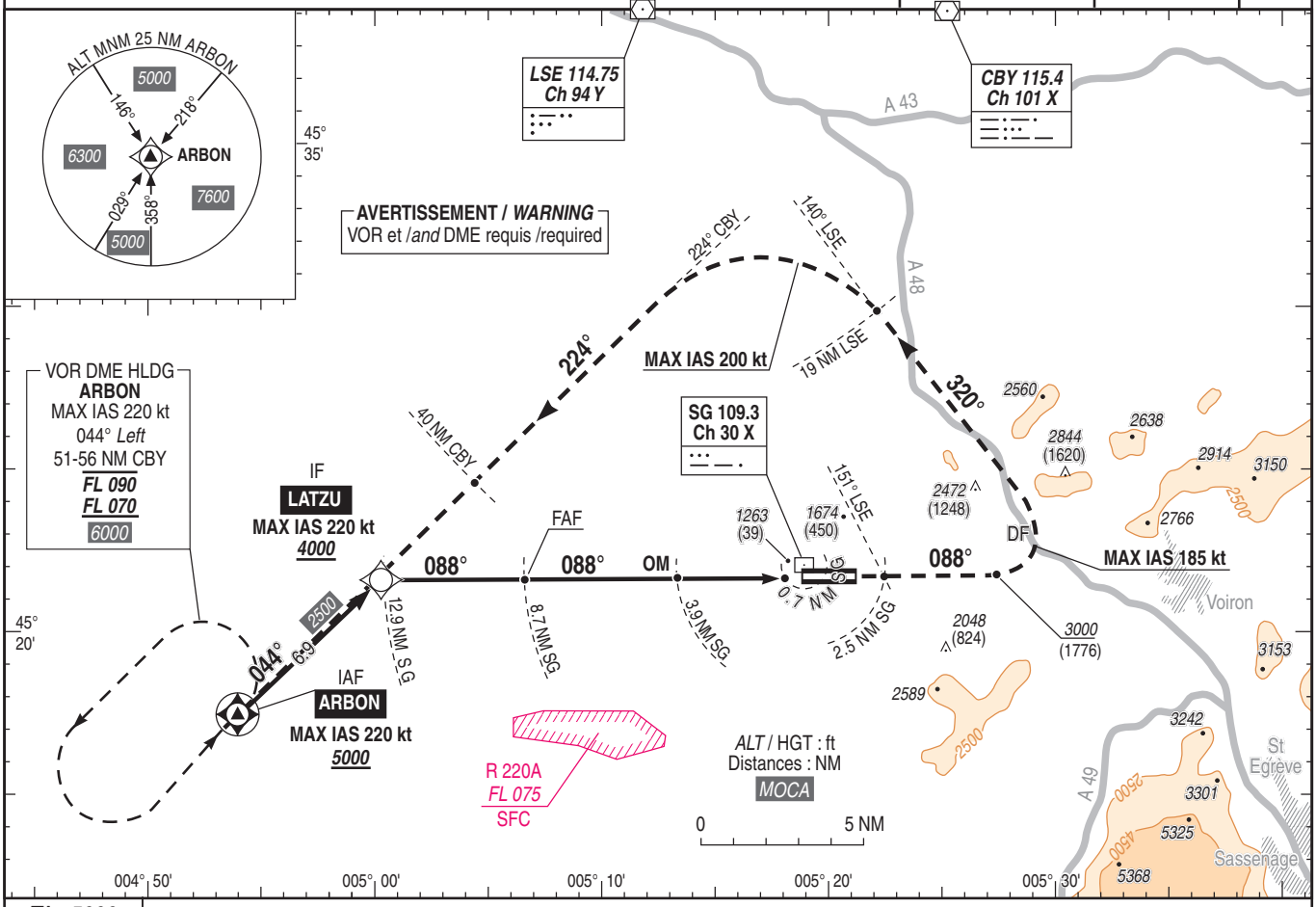
ATIS GRENOBLE : 133.855
APP : LYON Approche/*Approach* 136.075 - 133.150(I)(1) - 131.315 - 125.430(I)(2)
TWR : GRENOBLE Tour/*Tower* 119.300
Absence ATS : **A/A** (119.300) FR uniquement. Obtenir/Obtain QNH auprès de/ from LYON APP.

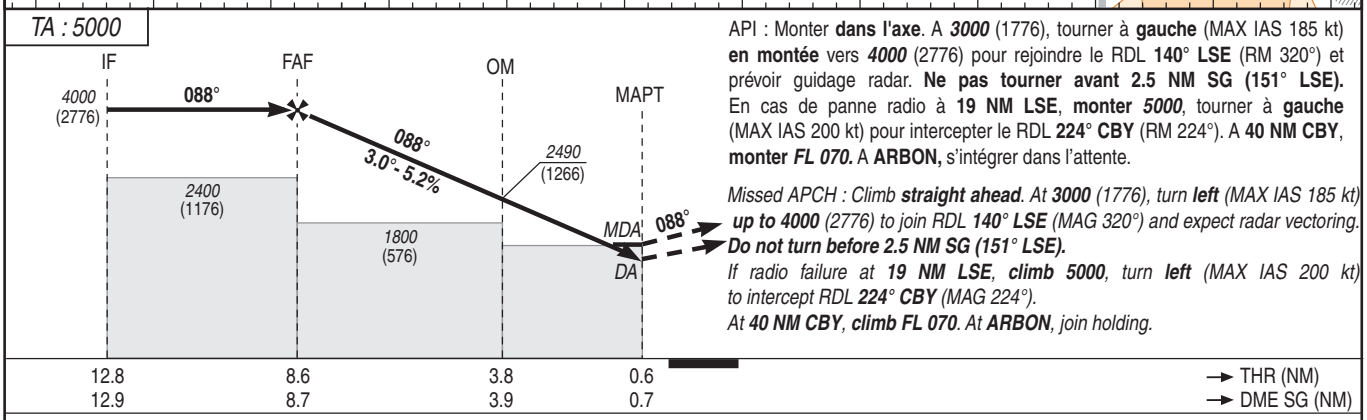
(1) Secteur Ouest / *West area*
(2) Secteur Est / *East area*

RNAV 1
GNSS seulement / *only*

ILS - DME
SG 109.3
RDH : 52

VAR
2° E
(2020)





API : Monter **dans l'axe**. A ***3000*** (1776), tourner à **gauche** (MAX IAS 185 kt) **en montée** vers ***4000*** (2776) pour rejoindre le RDL **140° LSE** (RM 320°) et prévoir guidage radar. **Ne pas tourner avant 2.5 NM SG (151° LSE).** En cas de panne radio à **19 NM LSE**, **monter *5000***, tourner à **gauche** (MAX IAS 200 kt) pour intercepter le RDL **224° CBY** (RM 224°). A **40 NM CBY**, **monter *FL 070.*** A **ARBON,** s'intégrer dans l'attente.

Missed APCH : Climb ***straight ahead****. At* ***3000*** *(1776), turn* ***left*** *(MAX IAS 185 kt)* ***up to 4000*** *(2776) to join RDL* ***140° LSE*** *(MAG 320°) and expect radar vectoring.* ***Do not turn before 2.5 NM SG (151° LSE).***
If radio failure at ***19 NM LSE****,* ***climb 5000****, turn* ***left*** *(MAX IAS 200 kt) to intercept RDL* ***224° CBY*** *(MAG 224°).*
At ***40 NM CBY****,* ***climb FL 070****. At* ***ARBON****, join holding.*

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./*Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.*
REF HGT : *ALT THR*

CAT	ILS Pente API / *missed APCH slope* 2.5 %			ILS Pente API / *missed APCH slope* 3 %			LOC+DME SG			MVL/*Circling* (3)		MVL/*Circling absence ATS* (3)		DME SG NM / ALT (HGT)
	DA (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS	***MDA*** (H)	VIS	6 / ***3160*** (1936)
A	***1530*** (310)	1000	301	***1480*** (260)	800	256	***1510*** (290)	900	286	***2140*** (920)	1500	***2260*** (1040)	1500	5 / ***2840*** (1616)
B	***1540*** (320)	1000	311	***1490*** (270)	900	268				***2370*** (1150)	1600	***2490*** (1270)	1600	4 / ***2520*** (1296)
C	***1550*** (330)	1100	321	***1500*** (280)	900	276				***3040*** (1820)	2400	***3160*** (1940)	2400	3 / ***2200*** (976)
D	***1560*** (340)	1100	331	***1510*** (290)	900	287				***3040*** (1820)	3600	***3160*** (1940)	3600	2 / ***1880*** (656)
														1 / ***1560*** (336)

Observations/*Remarks* : (3) RWY 27 : PAPI obligatoire. MVL CAT A et B interdites au Nord.
RWY 27 : PAPI mandatory. Circling CAT A and B prohibited North of AD.

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
OM - MAPT	3.2 NM	2 min 45	2 min 15	1 min 55	1 min 40	1 min 29	1 min 12	1 min 02
OM - THR	3.8 NM	3 min 15	2 min 41	2 min 17	1 min 59	1 min 45	1 min 26	1 min 14
VSP (ft/min)		370	450	530	605	685	845	975

© SIA

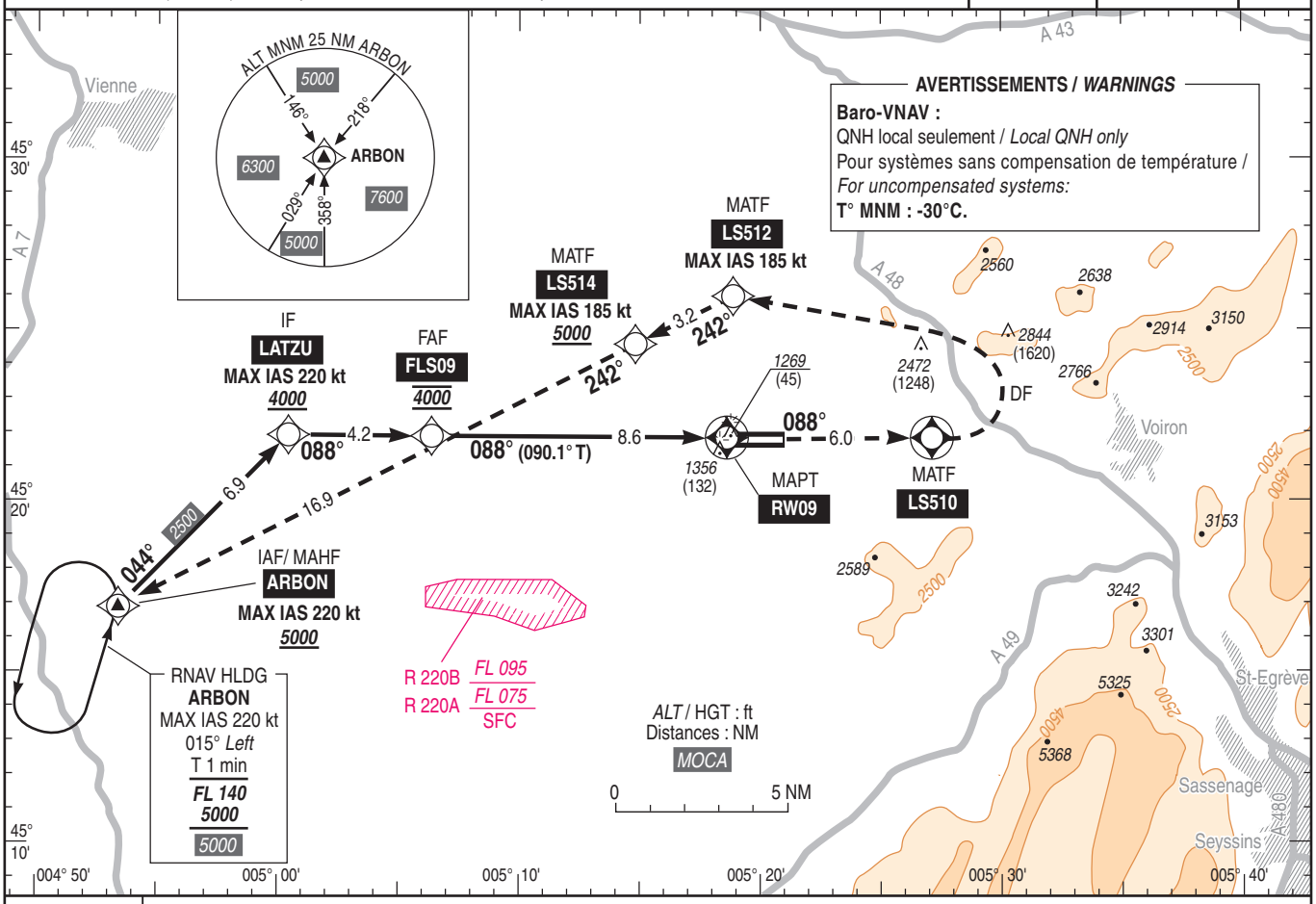
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
ALT AD : 1302, ***THR : 1224 (44 hPa)***

GRENOBLE ALPES ISERE
RNP RWY 09

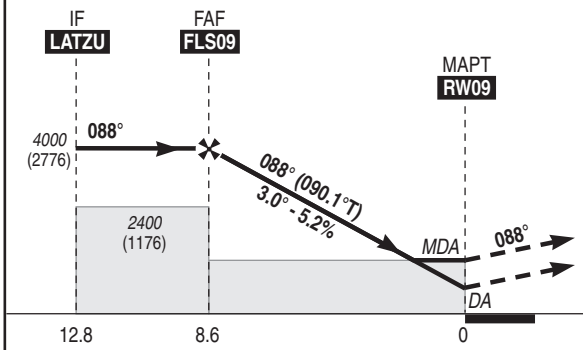
ATIS GRENOBLE : 133.855
APP : LYON Approche/*Approach* 136.075 - 133.150(I)(1) - 131.315 - 125.430(I)(2)
TWR : GRENOBLE Tour/*Tower* 119.300
Absence ATS : **A/A** (119.300) FR uniquement. Obtenir/Obtain QNH auprès de/ from LYON APP.

(1) Secteur Ouest / *West area*
(2) Secteur Est / *East area*

RNP APCH	EGNOS Ch 70894 E09A TCH : 52	VAR 2° E (2020)



TA : 5000



API : Monter vers **LS510**. A **LS510**, tourner à **gauche direct** vers **LS512** (MAX IAS 185 kt), puis vers **LS514** (MAX IAS 185 kt), puis vers **ARBON** pour intégrer l'attente **en montée** vers ***5000*** (3776).
Monter à *3500* (2276) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb to ***LS510****. At* ***LS510****, turn* ***left direct*** *to* ***LS512*** *(MAX IAS 185 kt), then to* ***LS514*** *(MAX IAS 185 kt), then to* ***ARBON*** *to join holding pattern* ***climbing up to 5000*** *(3776).*
Climb up to 3500 (2276) prior to level acceleration.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.*
REF HGT : *ALT THR*

CAT	LPV Pente API / *Missed APCH slope* : 2.5%			LPV Pente API / *Missed APCH slope* : 3.4%			LNAV/VNAV Pente API / *Missed APCH slope* : 2.5%			LNAV/VNAV Pente API / *Missed APCH slope* : 3.5%			LNAV			MVL / *Circling* (3)		MVL/*Circling absence ATS* (3)	
	DA (H)	OCH	RVR	***DA*** (H)	OCH	RVR	***DA*** (H)	OCH	RVR	***DA*** (H)	OCH	RVR	***MDA*** (H)	OCH	RVR	***MDA*** (H)	VIS	***MDA*** (H)	VIS
A	***1690*** (470)	466	1500	***1430*** (200)	180	750	***1760*** (530)	527	1500	***1490*** (270)	262	900	***1870*** (650)	645	1500	***2140*** (920)	1500	***2260*** (1040)	1500
B	***1710*** (480)	478	1500	***1430*** (200)	193	750	***1770*** (540)	539	1500	***1500*** (280)	275	900	***1890*** (670)	661	1500	***2370*** (1150)	1600	***2490*** (1270)	1600
C	***1720*** (490)	487	1800	***1430*** (210)	201	750	***1790*** (560)	559	2100	***1520*** (300)	291	900	***1910*** (690)	685	2400	***3040*** (1820)	2400	***3160*** (1940)	2400
D	***1730*** (500)	497	1800	***1440*** (220)	211	800	***1810*** (590)	586	2300	***1550*** (322)	322	1100	***1930*** (710)	704	2400	***3040*** (1820)	3600	***3160*** (1940)	3600

DIST RW09				
NM	8	7	6	5
ALT (HGT)	***3720*** (2596)	***3500*** (2276)	***3180*** (1956)	***2870*** (1646)

DIST RW09				
NM	4	3	2	1
ALT (HGT)	***2550*** (1326)	***2230*** (1006)	***1910*** (686)	***1590*** (366)

Observations/*Remarks* : Panne de guidage GNSS durant l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir/*see* AIP ENR 1.5
(3) MVL CAT A et B interdites au Nord de l'AD. RWY 27 : PAPI obligatoire / *Circling CAT A and B prohibited North of AD. RWY 27 : PAPI mandatory.*

FAF - RW09	8.6 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
		7 min 22	6 min 04	5 min 09	4 min 30	3 min 57	3 min 13	2 min 47
VSP (ft/min)		370	450	530	605	685	845	975

© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D

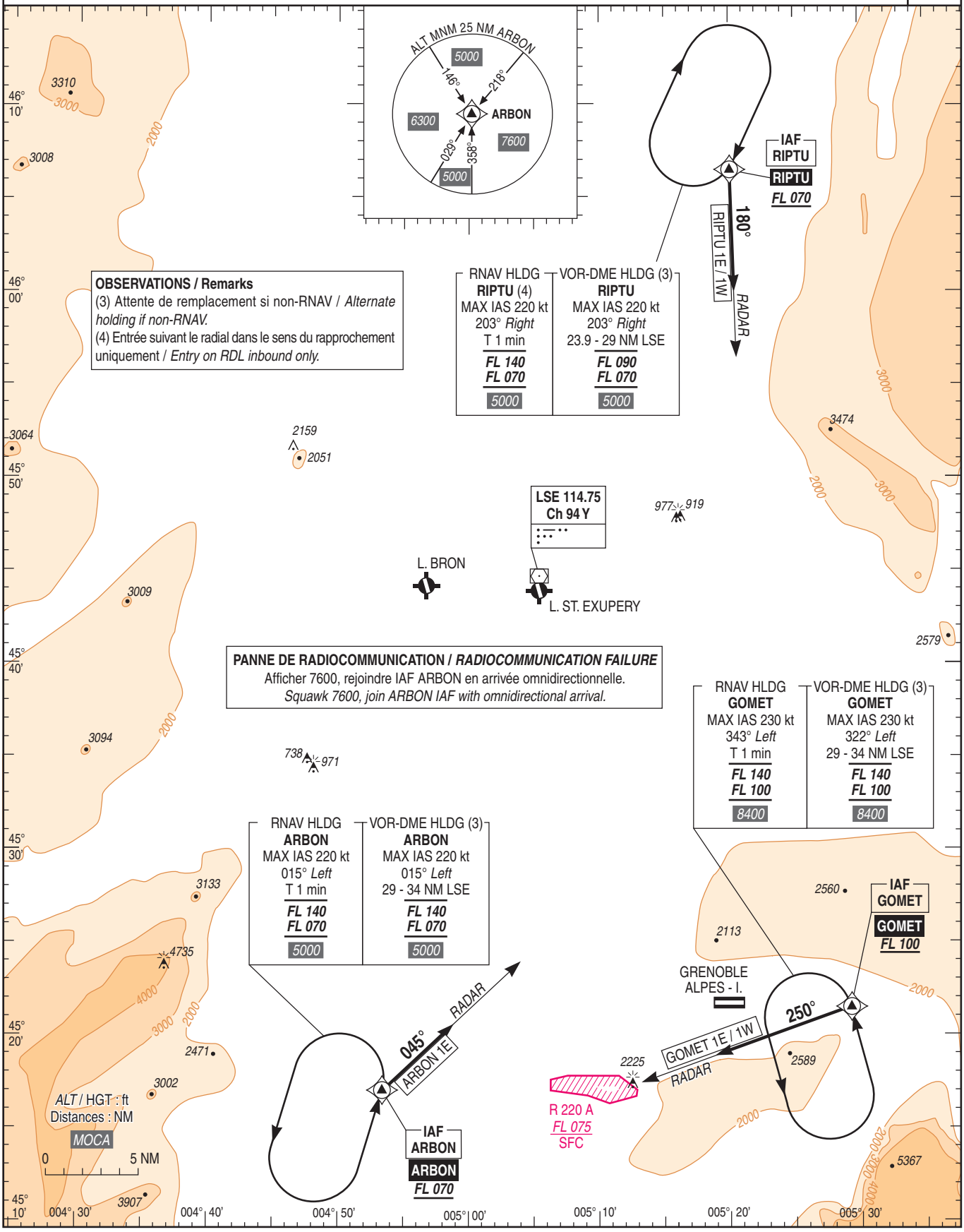
GRENOBLE ALPES ISERE

INA **RADAR** RWY 09-27

ATIS GRENOBLE : 133.855
APP : LYON Approche/*Approach* 136.075 - 133.150(I)(1) - 131.315 - 125.430(I)(2)
TWR : GRENOBLE Tour/*Tower* 119.300

(1) Secteur Ouest / *West area*
(2) Secteur Est / *East area*

VAR
2°E
(2020)



© SIA

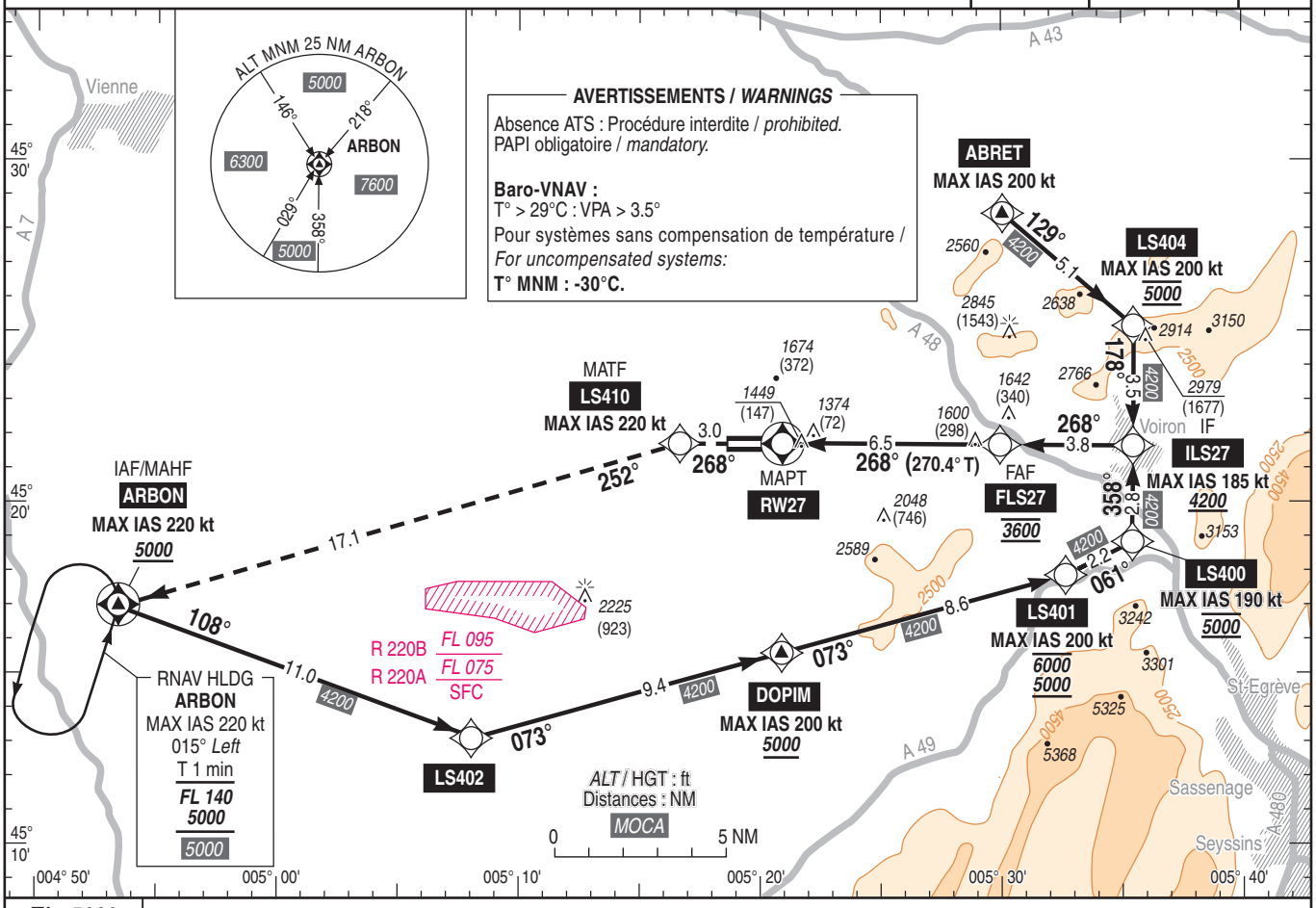
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
ALT AD : 1302, ***THR : 1302 (47 hPa)***

GRENOBLE ALPES ISERE
RNP RWY 27

ATIS GRENOBLE : 133.855
APP : LYON Approche/*Approach* 136.075 - 133.150(I)(1) - 131.315 - 125.430(I)(2)
TWR : GRENOBLE Tour/*Tower* 119.300

(1) Secteur Ouest / *West area*
(2) Secteur Est / *East area*

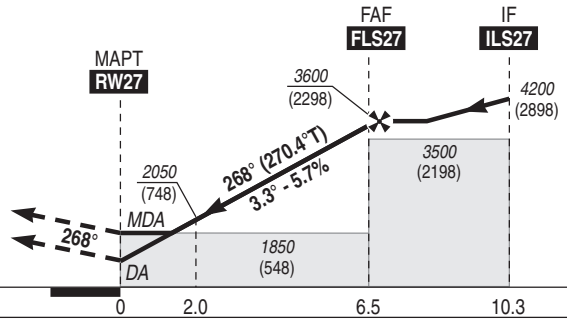
RNP APCH	EGNOS Ch 51693 E27A TCH : 50	VAR 2° E (2020)



TA : 5000

API : Monter vers **LS410** puis tourner à **gauche** vers **ARBON** (MAX IAS 220 kt) **en montée** vers ***5000*** (3698) pour intégrer l'attente **ARBON**.
Monter à *4100* (2798) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb to ***LS410*** *then turn* ***left*** *to* ***ARBON*** *(MAX IAS 220 kt)* ***climbing up to 5000*** *(3698) to join* ***ARBON*** *holding pattern.*
Climb up to 4100 (2798) prior to level acceleration.



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	LPV			LNAV - VNAV			LNAV			MVL / *Circling* (3)	
	DA (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***1560*** (250)	1300	209	***1590*** (290)	1400	284	***1740*** (440)	1500	432	***2140*** (840)	1500
B			222	***1600*** (300)		297		1500		***2370*** (1070)	1600
C			230	***1610*** (310)		305		2400		***3040*** (1740)	2400
D			241	***1620*** (320)		316		2400		***3040*** (1740)	3600

DIST RW27					
NM	6	5	4	3	2
ALT (HGT)	***3440*** (2138)	***3090*** (1788)	***2745*** (1443)	***2395*** (1093)	***2050*** (748)

Observations/*Remarks* : Panne de guidage GNSS durant l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir/*see* AIP ENR 1.5
(3) MVL CAT A et B interdites au Nord de l'AD / *Circling CAT A and B prohibited North of AD.*

FLS27 - RW27	6.5 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	185 kt
		5 min 34	4 min 34	3 min 54	3 min 23	3 min 00	2 min 41	2 min 26	2 min 07
VSP (ft/min)		410	490	580	670	750	840	930	1070

© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
***ALT AD : 1302 (47 hPa)**, THR : 1302*

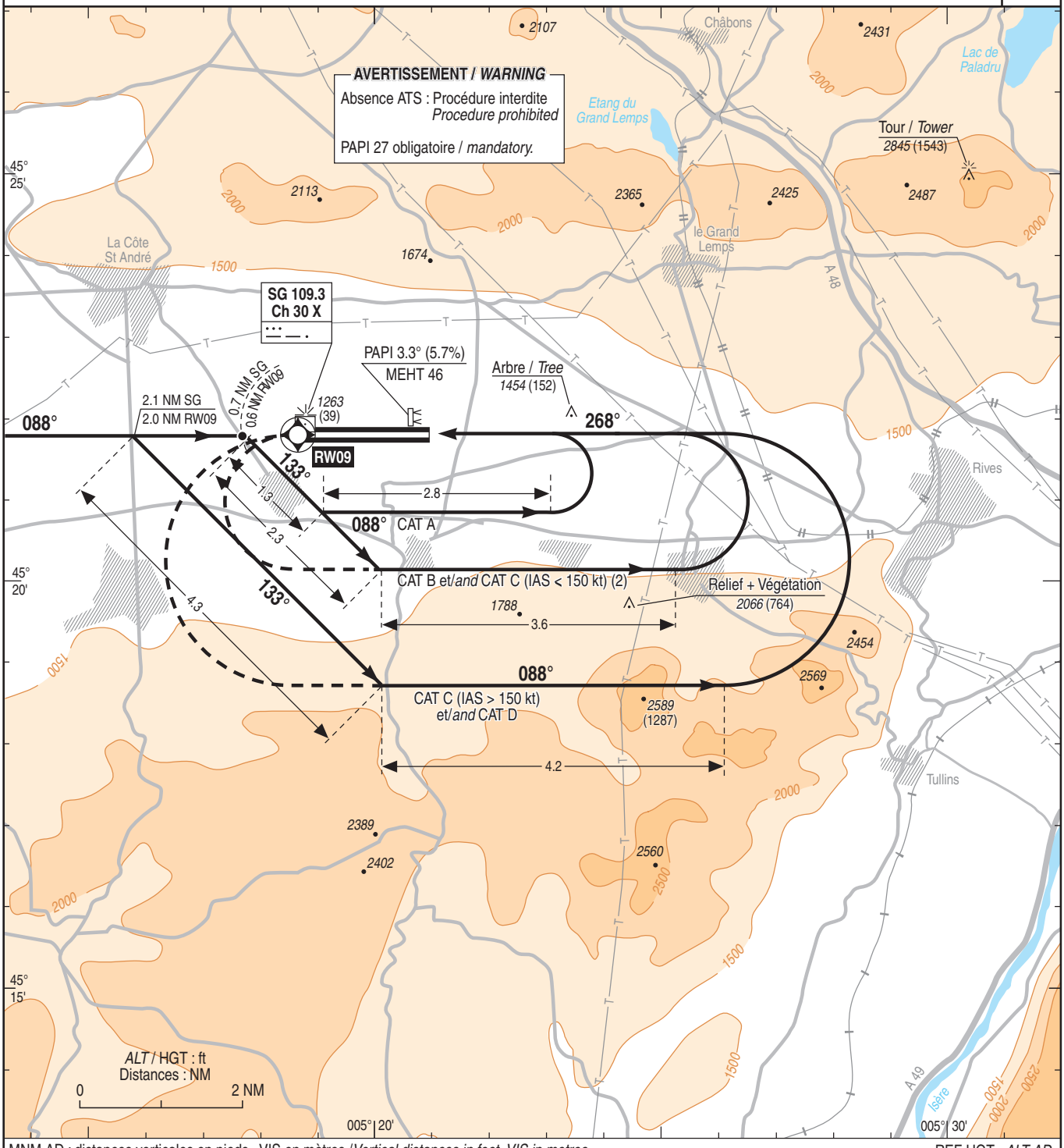
GRENOBLE ALPES ISERE

VPT RWY 27

ATIS GRENOBLE : 133.855
APP : LYON Approche/*Approach* 136.075 - 133.150(I)(1) - 131.315 - 125.430(I)(2)
TWR : GRENOBLE Tour/*Tower* 119.300

(1) Secteur Ouest / *West area*
(2) Secteur Est / *East area*

VAR
2° E
(2020)



MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres./*Vertical distances in feet, VIS in metres.*
REF HGT : *ALT AD*

CAT	VPT ILS et/*and* LOC (3) (4)		VPT RNP (3) (4)	
	MDA (H)	VIS	***MDA*** (H)	VIS
A	***1960*** (660)	1500	***1960*** (660)	1500
B	***2370*** (1060)	1600	***2370*** (1060)	1600
C	***3040*** (1730)	2400	***3040*** (1730)	2400
D	***3040*** (1730)	3600	***3040*** (1730)	3600

Observations : (3) HJ seulement. (4) MNM AD pour ACFT CAT C avec IAS ⩽ 150 kt : *MDA* (H) = *2460* (1160) - VIS = 2400.
Remarks : (3) Daytime only. (4) MNM AD for ACFT CAT C with IAS ⩽ 150 kt : MDA (H) = 2460 (1160) - VIS = 2400.

© SIA