Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFLO.1 **Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name***

LFLO - ROANNE

AD 2 LFLO.2 **Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	46°03'10"N 003°59'59"E
	Situation de l'ARP / *ARP location*	Intersection RWY et TWY A
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	7 km WNW Roanne
3	Altitude de référence / *Reference elevation*	1106 ft
	Température de référence / *Reference temperature*	
4	Ondulation du géoïde / *Geoid undulation*	162 ft
5	Déclinaison magnétique / *Magnetic variation*	2.2973°E
	Année (variation annuelle) / *Year (annual change)*	2025 (0.124°)
6	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	ROANNAIS AGGLOMERATION
	Adresse / *Address*	63 rue Jean Jaurès, BP 5 42311 Roanne CEDEX
	Telephone	04 77 66 85 77
	FAX	04 77 66 85 99
	TELEX	
	AFS	
7	Type de trafic / *Type of traffic*	IFR, VFR
8	Observations / *Remarks*	E-mail : aeroport@roannais-agglomeration.fr

AD 2 LFLO.3 **Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*		
2	Douanes et police / *Customs and immigration*		
3	Services de santé / *Health and sanitary*		
4	BIA, BRIA / *AIS briefing office*	BORDEAUX (voir / see GEN).	
5	BDP / *ARO*		
6	Bureau MET / *MET briefing office*		
7	ATS	AFIS : LUN-VEN : 0800-1100, 1300-1700. SAM, DIM, JF : 01 JUN-30 SEP : 0900-1100, 1330-1700. Possibilité d'ouverture sur PPR avant 1600 la veille de WE et JF (ex : le VEN PPR avant 1600 pour le WE). TEL : 04 77 66 83 55 E-mail : gestionnaire.	AFIS : MON-FRI : 0800-1100, 1300-1700. SAT, SUN, public HOL : 01 JUN-30 SEP 0900-1100, 1330-1700. Opening is possible PPR before 1600 on the eve of WE and public HOL (i.e. on FRI PPR before 1600 for WE). TEL : 04 77 66 83 55 E-mail : administrator.
8	Avitaillement / *Fueling*	CB H24. Exonération TIC uniquement en présence RFFS	24H credit card. TIC exemption only with RFFS assistance
9	Services de manutention / *Handling*		
10	Sûreté / *Safety*		
11	Dégivrage / *De-icing*		
12	Observations / *Remarks*	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR RFFS	GRF (Global Reporting Format) : RFFS SKED

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFLO.4 Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret *Cargo handling facilities*		
2	Types de carburants et lubrifiants *Fuel and oil types*	Carburants :100 LL, Jet A1, UL 91. Lubrifiants : NIL Paiement comptant, cartes bancaires, chèques. Tous carburants CB H24. Exonération TIC uniquement en présence RFFS.	Fuel: 100 LL, Jet A1, UL 91. Lubricants: NIL Cash, credit cards, cheques. All fuel H24 credit card. TIC exemption with RFFS only.
3	Moyens et capacités d'avitaillement *Fueling facilities and capacities*		
4	Moyens de dégivrage / *De-icing facilities*		
5	Hangar pour aéronefs de passage *Hangar space for visiting aircraft*	O/R en fonction des disponibilités.	O/R subject to availability.
6	Réparations pour aéronefs de passage *Repair facilities for visiting aircraft*	Roanne Aéro Maintenance Aéroport de Roanne 1015 Route de Combray 42155 SAINT LEGER SUR ROANNE TEL : 09 83 93 67 62 - 06 77 19 31 32. E-MAIL : roanne.aero@gmail.com	
7	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFLO.5 Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	A 3 km de l'aéroport.	3 km from the airport.
2	Restaurants	A 3 km de l'aéroport.	3 km from the airport.
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Taxi et location de voitures sur demande.	Taxi and car rental O/R.
4	Services médicaux / *Medical facilities*		
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*		
6	Office de tourisme / *Tourist office*		
7	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFLO.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD *AD level for fire fighting*	2	
2	Moyens de sauvetage / *Rescue equipment*	1 agent RFFS + VIP 2,5 1 extincteur à poudre de 50 kg sur roue est disponible à côté de la station d'avitaillement JET-A1	1 RFFS officer + VIP 2.5 A 50 kg powder extinguisher on wheel is available next to the JET-A1 refuelling station.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés *Capability for removal of disabled aircraft*	L'enlèvement est effectué par ou en accord avec le propriétaire de l'aéronef par un prestataire extérieur. L'équipement de levage est sur demande auprès de l'exploitant.	Removal by or with approval from the ACFT owner. Lifting equipment is O/R to airport operator.
4	Observations / *Remarks*	Niveau 2 : LUN-VEN : 0800-1100, 1300-1700. En dehors de ces HOR niveau 1. Niveau 2 disponible sur PPR le dernier jour ouvré avant 1600.	Level 2 : MON-FRI : 0800-1100, 1300-1700. Outside these SKED level 1. Level 2 on PPR the last opening day before 1600.

AD 2 LFLO.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	NIL
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	
5	Observations / *Remarks*	

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFLO.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Revêtue	Paved
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	6 F/W/C/T	
2	Largeur TWY / *TWY width*	TWY A : 15 m TWY B : 16 m TWY C et D : 10.50 m	
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	TWY A et B : revêtus TWY C et D : non revêtus (herbe)	TWY A and B : paved TWY C and D : not paved (grass)
	Résistance des TWY / *TWY strength*	TWY A : 24 F/C/W/T TWY B : 11 F/C/W/T TWY de liaison (au pied de la tour) entre A et B réservé aux ACFT d'envergure < 15 m et de MTOW < 3500 kg.	TWY A : 24 F/C/W/T TWY B : 11 F/C/W/T Connection TWY (in front of the TWR) between A and B reserved for ACFT with wingspan < 15 m and MTOW < 3500 kg.
3	Emplacement des ACL / *ACL location*		
	Altitude des ACL / *ACL elevation*		
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFLO.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFLO .14/15
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	
4	Observations / *Remarks*	

AD 2 LFLO.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

AD 2 LFLO.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	LYON SAINT EXUPERY
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFLO .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	
	Période de validité / *Validity period*	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	
	Périodicité / *Interval of issuance*	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL
	Langue utilisée / *Language used*	FR
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	AEROWEB PRO
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	AFIS
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 04 72 23 98 08.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFLO.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
01	016 (014)	1450 x 30	24 F/C/W/T revêtue / paved	46°02'58.57"N 003°59'53.92"E ------ GUND NIL	THR : 1093ft
19	196 (194)	1450 x 30	24 F/C/W/T revêtue / paved	46°03'43.68"N 004°00'12.83"E ------ GUND NIL	THR : 1068ft
01L	016 (014)	740 x 100	non revêtue / not paved	46°02'59.69"N 003°59'47.11"E ------ GUND NIL	THR : 1093ft
19R	196 (194)	740 x 100	non revêtue / not paved	46°03'22.76"N 003°59'56.81"E ------ GUND NIL	THR : 1100ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
01	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
19	NIL	189	NIL	NIL	NIL	NIL
01L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
19R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

AD 2 LFLO.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
01	1450	1450	1450	1450	
TWY A	1097	1097	1097		
TWY B	744	744	744		
19	1450	1450	1639	1450	
TWY B	720	720	909		
01L	740	740	740	740	
19R	740	740	740	740	

AD 2 LFLO.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
01		G	PAPI 3.4 ° 5.9 %	47 ft					
19		G	PAPI 3.4 ° 5.9 %	47 ft					

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY	
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*
01	1450 m	60 m	W	LIL	R		
19	1450 m	60 m	W	LIL	R	189 m	R

AD 2 LFLO.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN		
	IBN		
2	Té d'atterrissage / *LDI*		
	Anémomètre / *Anemometer*		
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*		
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*		
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	Groupe électrogène	Power generator
	Temps de commutation / *Switch-over time*	15 s	15 s
5	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFLO.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	

AD 2 LFLO.17 **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
	G			NIL

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFLO.18 Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
AFIS	ROANNE Information (FR) *ROANNE Information (EN)*	120.905 MHz	HO	EN sur demande / on request PPR PN 48 HR

AD 2 LFLO.19 Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée *Coverage*	RDH (pente) *(slope)*	Situation *Location*	
NDB	RNN	358 kHz	H24	46°06'44.5"N 004°02'13.6"E	1164 ft	25NM		028°/3,44NM THR 19	
VOR-DME	ROA	110.4 MHz CH 41X	H24	46°03'33.0"N 003°59'57.4"E	1079 ft	55NM		223°/465m THR 19	

AD 2 LFLO.20 Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

20.1 MANOEUVRES AU SOL

Roulage interdit hors RWY et TWY.

TWY de liaison (au pied de la tour) entre A et B réservé aux ACFT d'envergure < 15m et de MTOW < 3500 kg.

RVR < 550 m : Utilisation TWY A uniquement.

20.1 GROUND HANDLING

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Connecting TWY (at the foot of TWR) between A and B reserved for ACFT which wingspan < 15 m and MTOW < 3500 kg.

RVR < 550 m : use of TWY A mandatory.

AD 2 LFLO.21 Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

AD 2 LFLO.22 Procédures de vol *Flight procedures*

22.1 Vols au départ

Consignes recommandées pour un départ IFR

RWY 01 : Monter RM 014° (1) jusqu'à 3200 (2094), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(1) Cette consigne fait abstraction du bosquet d'arbres de 1101 ft situé à 103 m de la DER et 109 m à gauche de l'axe.

RWY 19 : Monter à 5,8 % (2) RM 194° jusqu'à 4100 (2994), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(2) Cette consigne fait abstraction du bosquet d'arbres de 1127 ft situé à 100 m de la DER et 100 m à gauche de l'axe. Pente théorique de montée, obstacle le plus pénalisant : relief de 2773 ft à 10260 m de la DER et à 2750 m à droite de l'axe.

22.1 Departures

Recommended instructions for IFR departures

RWY 01 : Climb MAG 014° (1) up to 3200 (2094), then direct route up to enroute safety altitude.

(1) This instruction disregards the 1101 ft tree group located at 103 m from the DER and 109 m to the left of RWY centreline.

RWY 19 : Climb with 5.8 % (2) on course 195° MAG up to 4100 (2994), then direct route up to enroute safety altitude.

(2) This instruction disregards the 1127 ft tree group located at 100 m from the DER and 100 m to the left of RWY centreline. Theoretical slope of climbing, most penalizing obstruction : mountain of 2773 ft at 10260 m from the DER and 2750 m to the right of RWY centreline.

AD 2 LFLO.23 Renseignements supplémentaires *Additional information*

23.1 GENERALITES

AD réservé aux ACFT munis de radio.

23.1 GENERAL INFORMATION

AD reserved to radio-equipped aircraft.

23.2 EQUIPEMENT D'AERODROME

PCL :

- PPR PN 24 HR AFIS.
- Ne peut être activé par bonnes conditions lumineuses.
- Mode opératoire décrit en AD 1.1

23.2 AD EQUIPEMENT

PCL :

- PPR PN 24 HR AFIS.

- Not activated in good lighting conditions

- For operating instructions see AD 1.1

23.3 PERIL ANIMALIER

NIL.

23.3 WILDLIFE STRIKE HAZARD

NIL.

AD 2 LFLO.24 Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 LFLO.25 Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration*

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

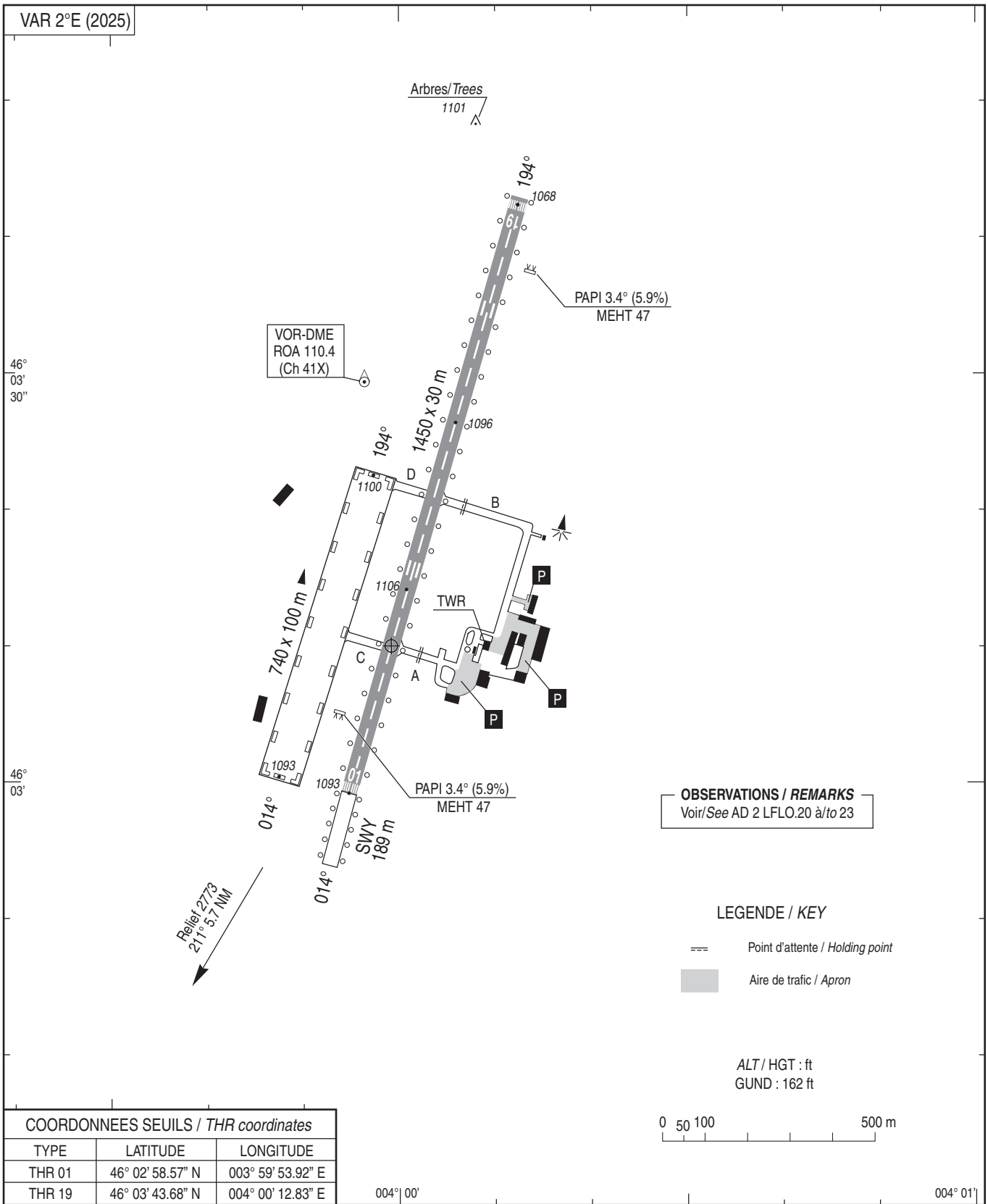
IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE ***PROCEDURE IDENTIFICATION***	**MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS** ***LINE OF OPERATIONAL MINIMA***
voir cartes IAC en AD 2.24 / *see IAC Charts in AD 2.24*	

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

FREQ : voir/*see* AD 2 LFLO.18

ROANNE
46 03 10 N - 003 59 59 E
ALT AD : 1106 (40 hPa)



COORDONNEES SEUILS / *THR coordinates*		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 01	46° 02' 58.57" N	003° 59' 53.92" E
THR 19	46° 03' 43.68" N	004° 00' 12.83" E

RWY	BALISAGE/*Lighting*		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
01	NIL	LIL	1450	1450	1450	1450	Revêtue	24 F/C/W/T	400*	400*	400*	-
19	NIL	LIL	1450	1450	1639	1450	*Paved*		400*	400*	400*	-
									*HN : 800 m			

AMDT 03/25 **CHG :** VAR, orientations, numéros et longueur de piste, ajout TWY D, PAPIs, ROA devient VOR-DME, balisage, suppression DTHR, distances déclarées, résistance de piste, normalisation.

© SIA

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées *Coordinates*		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
SN IAF (NDB)	REF AD 2 LFLN.19		x	x		x
RNN FAF VOR RWY 19	REF AD 2 LFLO.19			x		x
ROA MAPT VOR RWY 19	REF AD 2 LFLO.19			x		x
RW19	46°03'43.68"N	004°00'12.83"E	x			x
						x
IF VOR RWY 19	46°14'57.1"N	004°07'37.5"E		x		x
ILO19	46°13'46.4"N	004°04'26.5"E	x			x
FLO19	46°08'28.0"N	004°02'12.3"E	x			x
LO402	46°14'17.0"N	004°14'30.9"E	x			x
LO404	46°17'54.6"N	003°56'17.2"E	x			x
LO410	46°01'48.5"N	003°59'24.5"E	x			x

© Service de l'Information Aéronautique, France

ROANNE

PRECODING RNP RWY 19

RNP RWY 19

Dec MAG 2025 2.44E

REF NAVAID : -

RMK	-											
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG	.	SN	-	-	-	-	-	-	-	-	.	-
INA SN	IF	SN	-	-	-	-	-	3700	5000	210	-	RNP APCH
	TF	ILO19	-	204	206.9	4.4	-	3700	-	210	-	RNP APCH
INA LO402	IF	LO402	-				-	5000	-	-	-	RNP APCH
	TF	ILO19	-	263	265.9	7.0	-	3700	-	210	-	RNP APCH
INA LO404	IF	LO404	-				-	5500	-	-	-	RNP APCH
	TF	ILO19	-	124	126.1	7.0	-	3700	-	210	-	RNP APCH
APCH	IF	ILO19	-				-	3700	-	-	-	RNP APCH
	TF	FLO19	-	194	196.3	5.5	-	2900	2900	-	-	RNP APCH
	TF	RW19	Y	194	196.3	4.9	-	1117	1117	-	-3.4 / 15.0	RNP APCH
	TF	LO410	Y	194	196.3	2.0	-	-	-	-	-	RNP APCH
	DF	SN	-	-	-	-	L	3700	-	160	-	RNP APCH

© Service de l'Information Aéronautique, France

Input data

Operation Type	**0**
SBAS Provider	**1 (EGNOS)**
Airport Identifier	**LFLO**
Runway	**19**
Runway Letter	**0 (None)**
Approach Performance Designator	**0**
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	**0**
Reference Path Identifier	**E19A**
LTP/FTP Latitude	**460343.6790N**
LTP/FTP Longitude	**0040012.8305E**
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	**374.9**
FPAP Latitude	**460250.9820N**
Delta FPAP Latitude (seconds)	**-52.6970**
FPAP Longitude	**0035950.7280E**
Delta FPAP Longitude (seconds)	**-22.1025**
Threshold Crossing Height	**49.0**
TCH Units Selector	**0 (feet)**
Glidepath Angle (degrees)	**3.40**
Course Width (metres)	**105.00**
Length Offset (metres)	**224**
HAL (metres)	**40.0**
VAL (metres)	**35.0**

Output data

Data Block	**10 0F 0C 06 0C 13 00 00 01 39 31 05 7E 89 C4 13 3D D8 B7 01 A5 22 4E 64 FE 53 53 FF EA 01 54 01 64 1C C8 AF B3 FD 58 58**
Calculated CRC Value	**B3FD5858**

Required Additional Data

ICAO Code	**LF**
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	**325.5**

© Service de l'Information Aéronautique, France

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 1106, ***THR : 1068 (39 hPa)***

ROANNE

RNP RWY 19

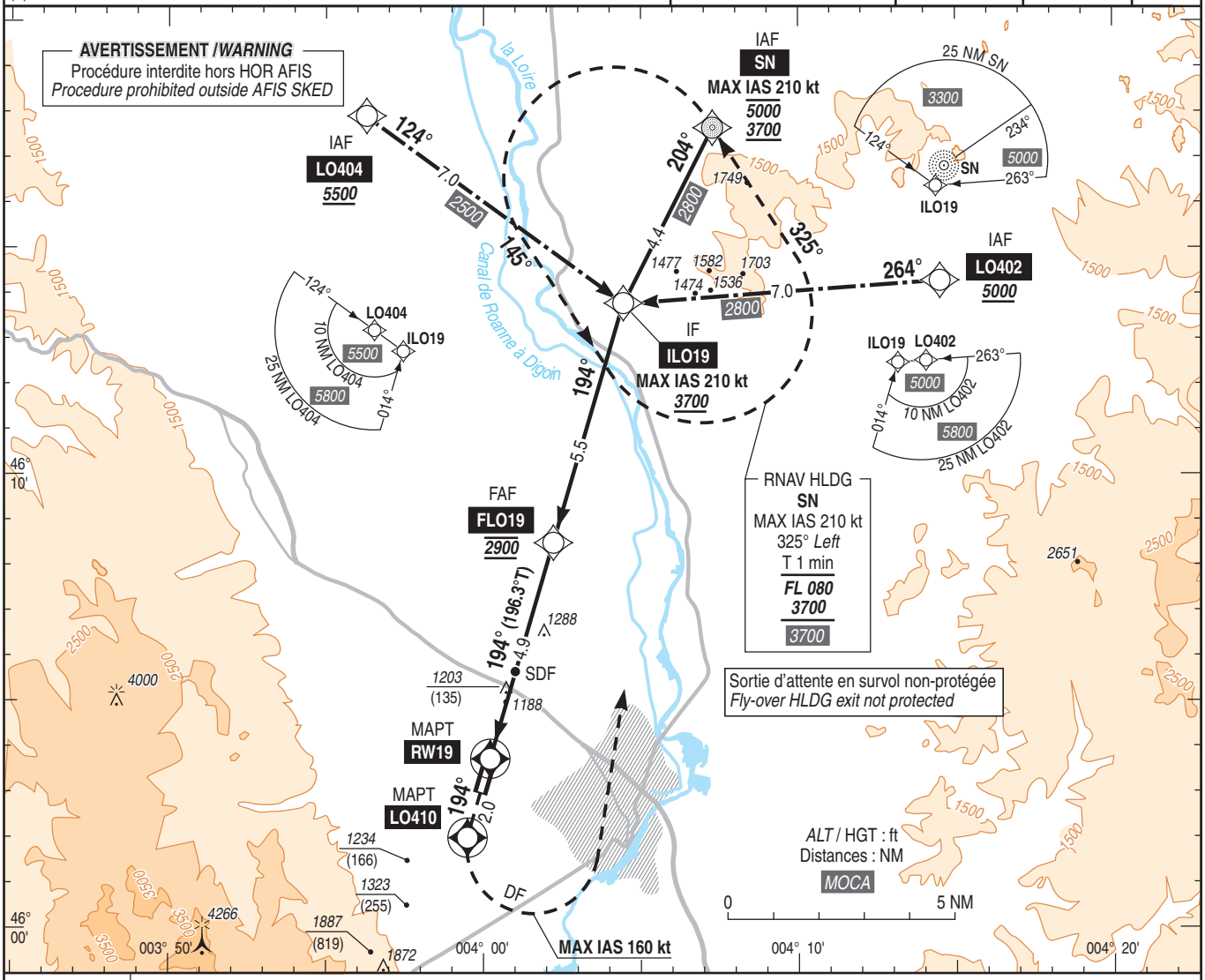
APP : SAINT YAN Approche/*Approach* 123.405 - 119.505 (s)(1)
CLERMONT Approche/*Approach* 120.675 (2)
AFIS : ROANNE Information 120.905
(1) Dans les limites de la TMA SAINT YAN / *Within the limits of TMA SAINT YAN.*
(2) Hors HOR SAINT YAN APP / *Outside SAINT YAN APP SKED.*

Sur clairance / *With clearance*

RNP APCH

EGNOS
CH 63592
E19A
TCH : 49

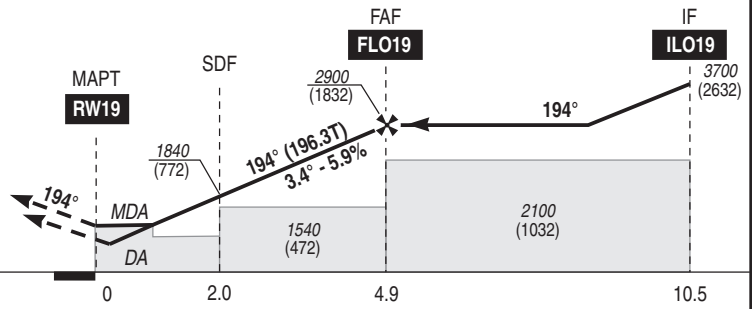
VAR
2°E
(2025)



TA : 5000

API : Monter jusqu'à **LO410**, puis tourner à **gauche (MAX IAS 160 kt)** direct vers **SN (MAX IAS 210 kt)** en montée vers ***3700*** (2632). Monter à ***2700*** (1632) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH: Climb up to ***LO410****, then turn* ***left (MAX IAS 160 kt)*** *direct to* ***SN (MAX IAS 210 kt)*** *climbing up to* ***3700*** *(2632). Climb up to* ***2700*** *(1632) prior level acceleration.*



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	LPV(3)			LNAV / VNAV			LNAV			MVL / *Circling* (4)(5)	
	DA (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***1320*** (250)	1300	204	***1340*** (270)	1300	263	***1450*** (390)	1500	381	***1530*** (470)	1500
B			218	***1350*** (280)		277		1500		***1620*** (550)	1600
C			228	***1370*** (300)	1400	298		1800		***2270*** (1200)	2400

DIST RW19

NM	1	2	3	4
ALT (HGT)	***1480*** (412)	***1840*** (772)	***2200*** (1132)	***2560*** (1492)

Observations / *Remarks* : Panne de guidage GNSS durant l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir /*see* AIP ENR 1.5
(3)Piste non homologuée CAT I / *RWY not approved for CAT I.*
(4) HJ seulement / *only*
(5) MVL interdite à l'Ouest de la piste pour les aéronefs de CAT B et C / *Circling prohibited West of RWY for CAT B and C aircraft.*

FAF - MAPT	4.9 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
		4 min 14	3 min 29	2 min 58	2 min 35	2 min 17	2 min 03	1 min 51
VSP (ft/min)		420	510	600	690	780	870	970

© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach

ROANNE

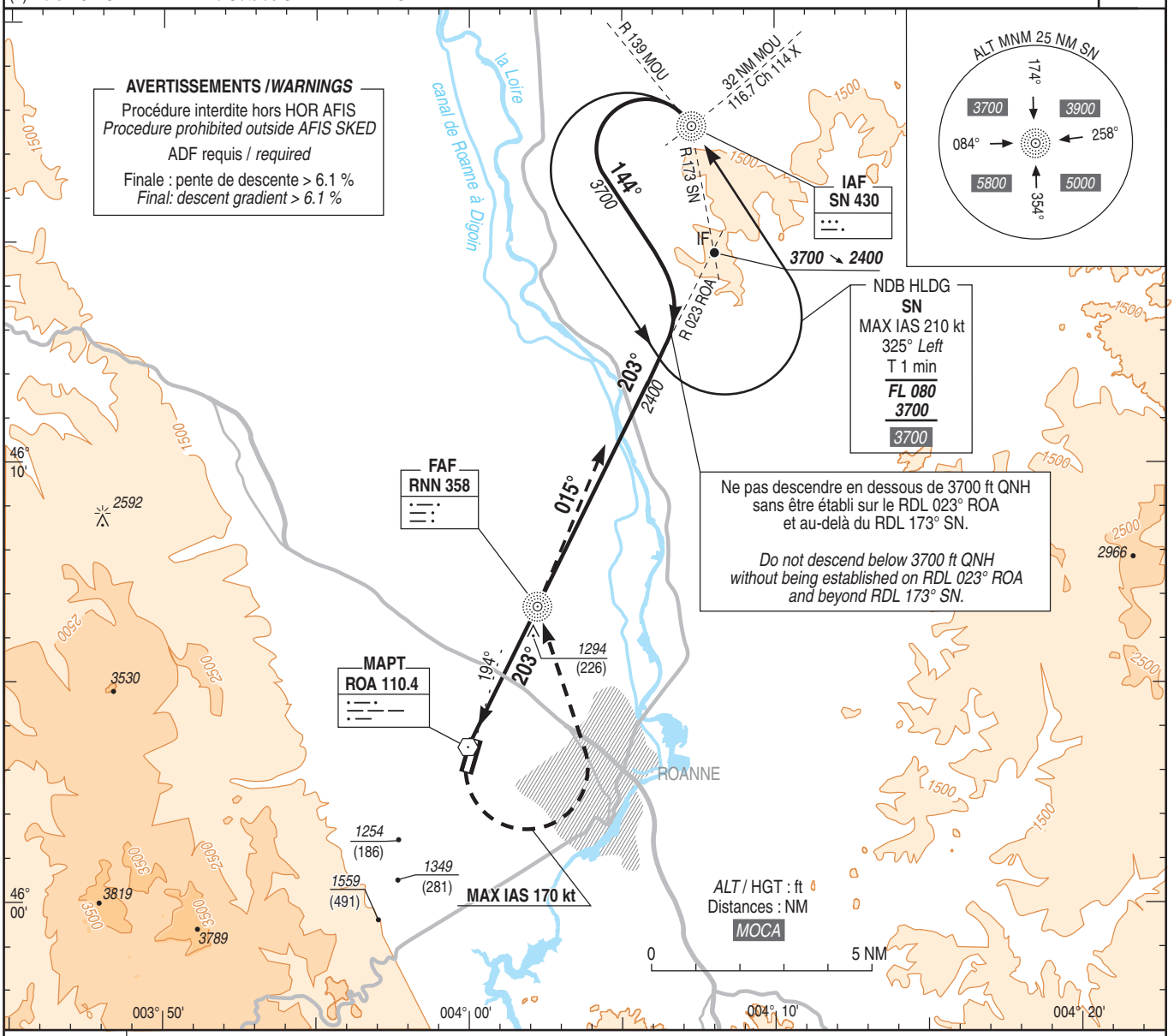
CAT A B C

ALT AD : 1106, ***THR : 1068 (39 hPa)***

VOR RWY 19

APP : SAINT YAN Approche/*Approach* 123.405 - 119.505 (s)(1)
CLERMONT Approche/*Approach* 120.675 (2)
AFIS : ROANNE Information 120.905
(1) Dans les limites de la TMA SAINT YAN / *Within the limits of TMA SAINT YAN.*
(2) Hors HOR SAINT YAN APP / *Outside SAINT YAN APP SKED.*

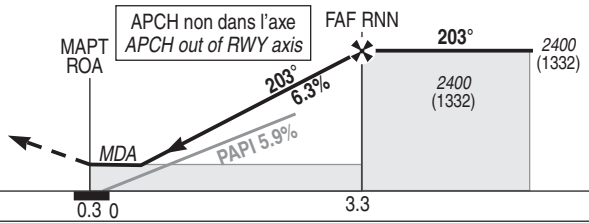
VAR
2°E
(2025)



TA : 5000

API : Au **MAPT**, tourner à **gauche** (MAX IAS 170 kt) vers **RNN** en montée vers ***3700*** (2632).
A **RNN**, suivre le **QDR 015° RNN** (RM 015°) vers **SN**.
Monter à *2300* (1232) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH: At ***MAPT*** *turn* ***left*** *(MAX IAS 170 kt) to* ***RNN*** *climbing up to* ***3700*** *(2632).*
At ***RNN****, follow* ***QDR 015° RNN*** *(MAG 015°) to* ***SN****.*
Climb up to 2300 (1232) prior level acceleration.



THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	VOR			MVL / *Circling* (3)(4)(5)	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***1540*** (480)	1500	472	***1550*** (490)	1500
B	***1540*** (480)	1500	472	***1650*** (590)	1600
C	***1960*** (890)	4000	885	***1960*** (890)	4000

Observations /*Remarks* : (3) HJ seulement / *only*
(4) MVL interdites à l'Ouest de l'axe de piste pour les aéronefs de CAT B et C / *Circling prohibited West of RWY axis for CAT B and C aircraft.*
(5) MAX IAS 160 kt pour les aéronefs de CAT C / *for CAT C aircraft.*

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
FAF - THR	3.3 NM	2 min 51	2 min 21	2 min 00	1 min 44	1 min 32	1 min 23	1 min 15
FAF - MAPT	3.6 NM	3 min 03	2 min 31	2 min 08	1 min 51	1 min 39	1 min 28	1 min 20
VSP (ft/min)		445	540	640	735	830	925	1020

© SIA