Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFBU.1 **Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name***

LFBU - ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS

AD 2 LFBU.2 **Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	45°43'46"N 000°13'09"E	
	Situation de l'ARP / *ARP location*	Intersection RWY et TWY M.	RWY and TWY M intersection.
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	15 km NE ANGOULEME (16-CHARENTE)	
3	Altitude de référence / *Reference elevation*	436 ft	
	Température de référence / *Reference temperature*		
4	Ondulation du géoïde / *Geoid undulation*	154 ft	
5	Déclinaison magnétique / *Magnetic variation*	1.3088°E	
	Année (variation annuelle) / *Year (annual change)*	2025 (0.127°)	
6	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	SYNDICAT MIXTE DES AEROPORTS DE CHARENTE	
	Adresse / *Address*	Régie de l'aéroport Angoulême-Cognac 249 rue Jean Mermoz 16430 CHAMPNIERS	
	Telephone	05 45 69 88 09 - opérations 05 45 69 47 12	
	FAX	Opérations 05 45 69 47 01	
	TELEX		
	AFS	LFBUZPZX	
7	Type de trafic / *Type of traffic*	IFR, VFR	
8	Observations / *Remarks*	E-mail : operations@angouleme.aeroport.fr	

AD 2 LFBU.3 **Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*		
2	Douanes et police / *Customs and immigration*	O/R douanes avec préavis 48 heures aux adresses suivantes : codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr bsi-poitiers@douane.finances.gouv.fr FAX : 05 56 79 28 37	O/R customs with PN 48 HR to the following addresses: codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr bsi-poitiers@douane.finances.gouv.fr FAX: 05 56 79 28 37
3	Services de santé / *Health and sanitary*		
4	BIA, BRIA / *AIS briefing office*	BORDEAUX : H24	
5	BDP / *ARO*		
6	Bureau MET / *MET briefing office*	0500-0200	
7	ATS	AFIS : LUN-VEN : 0800-1130, 1230-1730. SAM, JF : 0900-1130, 1230-1730. En dehors des horaires ATS, ouverture possible sur demande au service opérations.	AFIS : MON-FRI : 0800-1130, 1230-1730. SAT, public HOL : 0900-1130, 1230-1730. Outside ATS SKED, possible opening O/R to operation services.
8	Avitaillement / *Fueling*	LUN-VEN : 0800-1700. SAM, JF : 0900-1700.	MON-FRI : 0800-1700. SAT, public HOL : 0900-1700.
9	Services de manutention / *Handling*		
10	Sûreté / *Safety*		
11	Dégivrage / *De-icing*		
12	Observations / *Remarks*	Utilisation de la borne d'appel d'urgence de la station d'avitaillement : uniquement HOR ATS. Hors ATS : appeler le 112 ou le 18. GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR ATS	Use of emergency call box of fuel station : only during ATS SKED. Outside ATS SKED : call 112 or 18. GRF (Global Reporting Format) : ATS SKED

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFBU .4 Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret *Cargo handling facilities*		
2	Types de carburants et lubrifiants *Fuel and oil types*	Carburants : 100LL- Jet A1 Paiement comptant espèces, carte bancaire ou carte BP Hors HOR ATS : Automate carte BP	Fuel: 100LL-Jet A1 Cash payment, bank card or BP card Outside ATS HOR: Fuel dispenser with BP card
3	Moyens et capacités d'avitaillement *Fueling facilities and capacities*	100LL: 1 cuve 50 m3. Jet A1: 1 cuve 50 m3	100LL: 1 tank 50 m3. Jet A1: 1 tank 50 m3
4	Moyens de dégivrage / *De-icing facilities*		
5	Hangar pour aéronefs de passage *Hangar space for visiting aircraft*	Sur demande pendant les HOR ATS au service opérations.	O/R during ATS SKED to operations service.
6	Réparations pour aéronefs de passage *Repair facilities for visiting aircraft*	AIRBUS FLIGHT ACADEMY	AIRBUS FLIGHT ACADEMY
7	Observations / *Remarks*	Assistance obligatoire pour tout ACFT d'un poids supérieur ou égal à 3 t Demande d'assistance sur : operations@angouleme.aeroport.fr	Handling assistance mandatory for all ACFT whose weight is more than 3 t Handling request on: operations@angouleme.aeroport.fr

AD 2 LFBU .5 Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	A proximité (3 km) et en ville.	In the vicinity (3 km) and in town.
2	Restaurants	A proximité.	In the vicinity.
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Taxis, voitures de location en ville.	Taxis, car rental in town.
4	Services médicaux / *Medical facilities*	Hopital à 20 km et clinique en ville	Hospital at 20 km and clinic in town.
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	A proximité (1.5 km)	In the vicinity (1.5 km).
6	Office de tourisme / *Tourist office*	En ville.	In town.
7	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFBU .6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD *AD level for fire fighting*	4	
2	Moyens de sauvetage / *Rescue equipment*	VIM 60 + VIM 24	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés *Capability for removal of disabled aircraft*		
4	Observations / *Remarks*	Niveau 4 : LUN-VEN 0800-1730 Niveau 2 : SAM et JF 0900-1730 Niveau 5 sur demande	Level 4 : MON-FRI 0800-1730 Level 2 : SAT and public HOL 0900-1730 Level 5 on request

AD 2 LFBU .7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	1 tracteur à lame biaise.	1 tractor with skew blade.
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*		
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	Non applicable	Not applicable
5	Observations / *Remarks*	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3 La fermeture de l'AD pendant les opérations de déblaiement peut être envisagée.	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3 The AD may be closed during clearing operations.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFBU.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Bitume	Asphalt
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	38 F/C/W/T et pour la partie Ouest résistance avions légers : 11 F/C/W/T.	38 F/C/W/T and for West part : light ACFT strength : 11F/C/W/T.
2	Largeur TWY / *TWY width*	TWY M : 23 m TWY E, F, G, W : 7.5 m	
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Bitume	Asphalt
	Résistance des TWY / *TWY strength*	TWY M : 39 F/C/W/T TWY E, F, G, W : 11 F/C/W/T	
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	Intersection axes RWY et TWY M.	RWY and TWY M intersection.
	Altitude des ACL / *ACL elevation*		
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*	Parking divisé en 5 aires : Parking A : Aviation légère de courte durée Parking B : Aviation légère Parking C : Aviation commerciale Parking D : Réservé aux aéronefs basés Parking H : Hélico + aviation d'affaire	Apron divided into 5 parts : Apron A : light aviation (short time) Apron B : light aviation Apron C : commercial aviation Apron D : reserved for home based ACFT Apron H : HEL + business aviation

AD 2 LFBU.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Oui	Yes
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Oui	Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	Oui, ligne de guidage vers postes de stationnement.	Yes, guide lines toward ACFT stands.
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	Marquage type OACI CAT 1 au QFU 276, approche à vue au QFU 096 Marques de points d'attente et points d'attente intermédiaires	QFU 276 : ICAO CAT 1 marking, QFU 096 : visual approach markings Holding point marks and intermediate holding point marks.
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFBU .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*		
4	Observations / *Remarks*	Indication des AST au sol.	AST ground marks.

AD 2 LFBU.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

AD 2 LFBU.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	BORDEAUX MERIGNAC	
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFBU .3	
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*		
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	BORDEAUX MERIGNAC	
	Période de validité / *Validity period*	24 06-12-18 CNL 21	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TREND	
	Périodicité / *Interval of issuance*	TREND entre 0600 et 2100	TREND between 0600 and 2100
5	Briefing, consultation	T	
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL	
	Langue utilisée / *Language used*	FR	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	METAR AUTO	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*		
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	AFIS	
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL (IFR): 05 57 29 12 79	

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFBU.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
10	097 (096)	1860 x 45	39 F/C/W/T revêtue / paved	45°43'49.99"N 000°12'23.30"E ------ GUND NIL	THR : 430ft
28	277 (276)	1860 x 45	39 F/C/W/T revêtue / paved	45°43'42.72"N 000°13'48.77"E ------ GUND NIL	THR : 414ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
10	NIL	NIL	200	NIL	NIL	(1)
28	NIL	NIL	100	NIL	NIL	(2)

(1) Bande inférieure à 150 m / Strip less than 150 m
RESA : 90 x 90 m

(2) Bande inférieure à 150 m / Strip less than 150 m
RESA : 90 x 90 m

AD 2 LFBU.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
10	1860	2060	1860	1860	
28	1860	1960	1860	1860	

AD 2 LFBU.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
10			PAPI 3.0 ° 5.2 %	49 ft		1860 m	60 m	W	HI-LIH
28	CAT I - 720 m - HI-LIH	W				1860 m	60 m	W	HI-LIH

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY		
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*	
10	1860 m	60 m	W/Y	HI-LIH	R			(1)
28	1860 m	60 m	W/Y	HI-LIH	R			(2)

(1) Balisage latéral devient jaune sur les 600 derniers mètres. / Edge lighting yellow on the last 600 metres.
Feux LED. / LED lights.

(2) Balisage latéral devient jaune sur les 600 derniers mètres. / Edge lighting yellow on the last 600 metres.
Balisage latéral et axial : feux LED. / Edge and centerline lighting : LED lights.

AD 2 LFBU.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN		
	IBN		
2	Té d'atterrissage / *LDI*		
	Anémomètre / *Anemometer*		
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*		
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	Balisage TWY M et PRKG.	TWY M and PRKG lighting.
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	Oui, groupe électrogène.	Yes, generator.
	Temps de commutation / *Switch-over time*	1 s	
5	Observations / *Remarks*	PCL (télécommande de balisage) TWYs F, W, G et E utilisables de nuit (équipés de balises rétroréfléchissantes)	PCL (Pilot Controlled Lighting) TWYs F, W, G and E usable at night (retro reflective beacons equipped)

AD 2 LFBU.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	FATO : Position : THR 10 : 45°43'46.23" N, 000°12'30.70" E Position : THR 28 : 45°43'45.03" N, 000°12'44.46" E ALT : THR 10 : 131.17 m ALT : THR 28 : 130.68 m En surface Dimensions : 300 m x 21 m Relèvement vrai : 096°/276° Revêtement : herbe Balisage : diurne TLOF : identique à la FATO Réservée aux hélicoptères basés	FATO : Position : THR 10 : 45°43'46.23" N, 000°12'30.70" E Position : THR 28 : 45°43'45.03" N, 000°12'44.46" E ALT : THR 10 : 131.17 m ALT : THR 28 : 130.68 m Above ground Dimensions : 300 m x 21 m True bearing : 096°/276° Surface : grass Marking : day TLOF : same as FATO Reserved for home based helicopters

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFBU.17 **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
RMZ ANGOULEME 45°48'38"N , 000°11'33"E - 45°47'37"N , 000°17'37"E - 45°43'58"N , 000°25'53"E - 45°41'37"N , 000°26'08"E - 45°39'40"N , 000°15'34"E - 45°41'31"N , 000°09'03"E - 45°44'01"N , 000°08'31"E - 45°48'38"N , 000°11'33"E	G	2300ft AMSL ---------- SFC	AFIS ANGOULEME Information (FR) ANGOULEME Information (EN)	HOR ATS : voir/see AD 2.3. A l'exclusion de la zone LF-R 102 La Braconne qui conserve son statut lorsqu'elle est active. Except for LF-R 102 La Braconne which keeps its status when active.

AD 2 LFBU.18 **Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***

Service	Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
AFIS	ANGOULEME Information (FR) *ANGOULEME Information (EN)*	123.155 MHz	HO	
VDF	ANGOULEME Gonio (FR) *ANGOULEME Homer (EN)*	123.155 MHz	HO	
ATIS	ANGOULEME (FR) *ANGOULEME (EN)*	130.090 MHz	HO	TEL / PHONE : 05 45 67 00 03
A/A	ANGOULEME (FR)	123.155 MHz	HX	Absence ATS

AD 2 LFBU.19 **Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids***

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée *Coverage*	RDH (pente) *(slope)*	Situation *Location*
LOC 28 (I.E.2)	AM	109.35 MHz	H24	45°43'50.6"N 000°12'16.6"E	428 ft	25 NM		276°/146 m THR 10
GP 28		331.85 MHz	H24	45°43'47.5"N 000°13'34.8"E	412 ft	10 NM	15 m/49 ft (3 °)	296°/336 m THR 28
DME 28		CH 30Y	H24	45°43'47.5"N 000°13'34.7"E	467 ft	25NM FL250		295°/338m THR 28

AD 2 LFBU.20 **Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations***

20.1 MOUVEMENTS A LA SURFACE

Circulation à sens unique sur le TWY GOLF, sur la partie Ouest du TWY FOX et sur la partie Sud du TWY WHISKY.

20.1 GROUND MOVEMENTS

One way only on TWY GOLF, the westwern part of TWY FOX and the Southern part of TWY WHISKY.

20.2 ACCES A L'AIRE DE STATIONNEMENT ALPHA

En suivant le TWY FOX, accès uniquement après contournement par l'Ouest de l'aire ALPHA et sortie par le Nord.

20.2 ACCESS TO APRON ALPHA

Follow TWY FOX, access to stands ALPHA only after going around apron ALPHA via the West. Exit apron ALPHA via the North (TWY F then TWY W).

AD 2 LFBU.21 **Procédures antibruit *Noise abatement procedures***

21.1 CONSIGNES GENERALES

Eviter le survol des communes de Brie et Champniers.

21.1 GENERAL INSTRUCTIONS

Avoid Brie and Champniers overflying.

AD 2 LFBU.22 **Procédures de vol *Flight procedures***

22.1 VOLS AU DEPART

Hors HOR ATS, éviter le survol de la LF-R 102 après décollage.

22.1 DEPARTURE FLIGHTS

Outside ATS SKED, avoid overflying LF-R 102 after take-off.

22.2 DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

Utilisables uniquement sur autorisation particulière de l'approche, ne peuvent se subsituer aux départs standards (SID), sauf contrainte de sécurité particulière (avion non épuipé RNAV pour des SID RNAV uniquement, brouillage RNAV...).

22.2 OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES

Avalaible only with particular APP clearance, cannot replace standard departures (SID) except for safety reasons or special conditions (ACFT not equipped with RNAV for SIDs RNAV only, RNAV interference...).

22.2.1 RWY 10

Monter sur la route 096° MAG jusqu'à 850 ft AMSL puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. La pente (supérieure à 15%) induite par le gabarit routier de 438 ft d'altitude situé à 14 m de la DER n'est pas publiée.

22.2.1 RWY 10

Climb on course 096° MAG up to 850 ft AMSL then direct route up to enroute safety altitude. The slope (more than 15%) due to the road gauge of an altitude of 438 ft located at 14 m from the DER is not published.

22.2.2 RWY 28

Monter sur la route 276° MAG jusqu'à 850 ft AMSL puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité. en route.

22.2.2 RWY 28

Climb on course 276° MAG up to 850 ft AMSL then direct route up to enroute safety altitude.

22.3 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

VMC : faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.
IMC : poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA en respectant la trajectoire de départ au dernier FL assigné et ensuite entreprendre la montée jusqu'au niveau de croisière.
Si le dernier FL assigné est incompatible avec l'altitude minimale de sécurité, poursuivre la montée vers le FL de croisière.
Si la panne survient au cours d'un départ guidé radar, rejoindre au plus tôt le SID assigné.

22.3 RADIOCOMMUNICATION FAILURE

VMC : turn back and land on AD.
IMC : continue the flight until TMA limits, complying with departure route at last assigned FL and then climb up to cruising level.
If the last assigned FL is not compatible with the minimum safety altitude, continue climbing to cruising FL.
If the failure occurs during a radar guided departure, join as soon as possible the assigned SID.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFBU.23 **Renseignements supplémentaires *Additional information***

23.1 GENERALITES

AD réservé aux ACFT munis de radio.

23.1 GENERAL INFORMATION

AD reserved for radio-equipped ACFT.

23.2 AERONEFS NON EQUIPES EN 8.33 KHZ

Sauf indication autre des services ATS, les aéronefs IFR ne disposant pas d'équipement de radiocommunication compatible en espacement 8,33 kHz et évoluant dans le SIV LIMOGES contacteront les services ATS sur FREQ LIMOGES Information 124,050 MHz.

23.2 AIRCRAFT NOT EQUIPPED WITH 8.33 KHZ COMPATIBLE EQUIPMENT

Unless otherwise specified by the ATS services, IFR aircraft not equipped with 8.33-kHz spacing compatible ACFT radio-communication equipment, operating within the LIMOGES FIS, will contact the ATS services on LIMOGES Information FREQ : 124.050 MHz.

23.3 PERIL ANIMALIER

Occasionnel HOR RFFS.

23.3 WILDLIFE STRIKE HAZARD

Random RFFS SKED.

AD 2 LFBU.24 **Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome***

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 LFBU.25 **Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration***

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE ***PROCEDURE IDENTIFICATION***	**MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS** ***LINE OF OPERATIONAL MINIMA***
RNP Z RWY 28.	LNAV, LNAV / VNAV.

© Service de l'Information Aéronautique, France

ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS

POSTES DE STATIONNEMENT / *PARKING STANDS*			
AST	**ACFT de référence et / ou envergure MAX (m)** ***Reference ACFT and / or MAX wingspan (m)***	**ACFT de référence et / ou longueur MAX (m)** ***Reference ACFT and / or MAX length (m)***	**Observations / *Remarks***
B1 (Avion / *Plane*)	SR22 - 12	SR22 - 12,20	
B1 (Hélicoptère / *Helicopter*)	EC145 - 11,27	EC145 - 15	
B2	SR22 - 12	SR22 - 12,20	Avion uniquement / *Plane only*
B3 (Avion / *Plane*)	SR22 - 12	SR22 - 12,20	
B3 (Hélicoptère / *Helicopter*)	EC145 - 11,27	EC145 -15	
B4	DA42 - 13,50	DA42 - 12,20	Avion uniquement / *Plane only*
B5 (Avion / *Plane*)	DA42 - 13,50	DA42 - 12,20	
B5 (Hélicoptère / *Helicopter*)	EC145 - 11,27	EC145 - 15	
H6 (Avion / *Plane*)	H25B - 14,34	H25B - 15,46	
H6 (Hélicoptère / *Helicopter*)	AS65 - D Rotor 11,94	AS65 - 13,75	
H7/H8 (Hélicoptère / *Helicopter*)	EC135 - D Rotor 10,40	EC135 - 12,25	
H7/H8 (Avion / *Plane*)	H25B - 14,34	H25B - 15,46	
A1/A2/A3/A4	BE58 - 11,70	BE58 - 10	Avion uniquement / *Plane only*
C1	ATR42 – 24,60	ATR42 – 22,70	
C2	CL350 - 21	CL350 – 22,50	
C3	B738 - 36	B738 – 39,50	

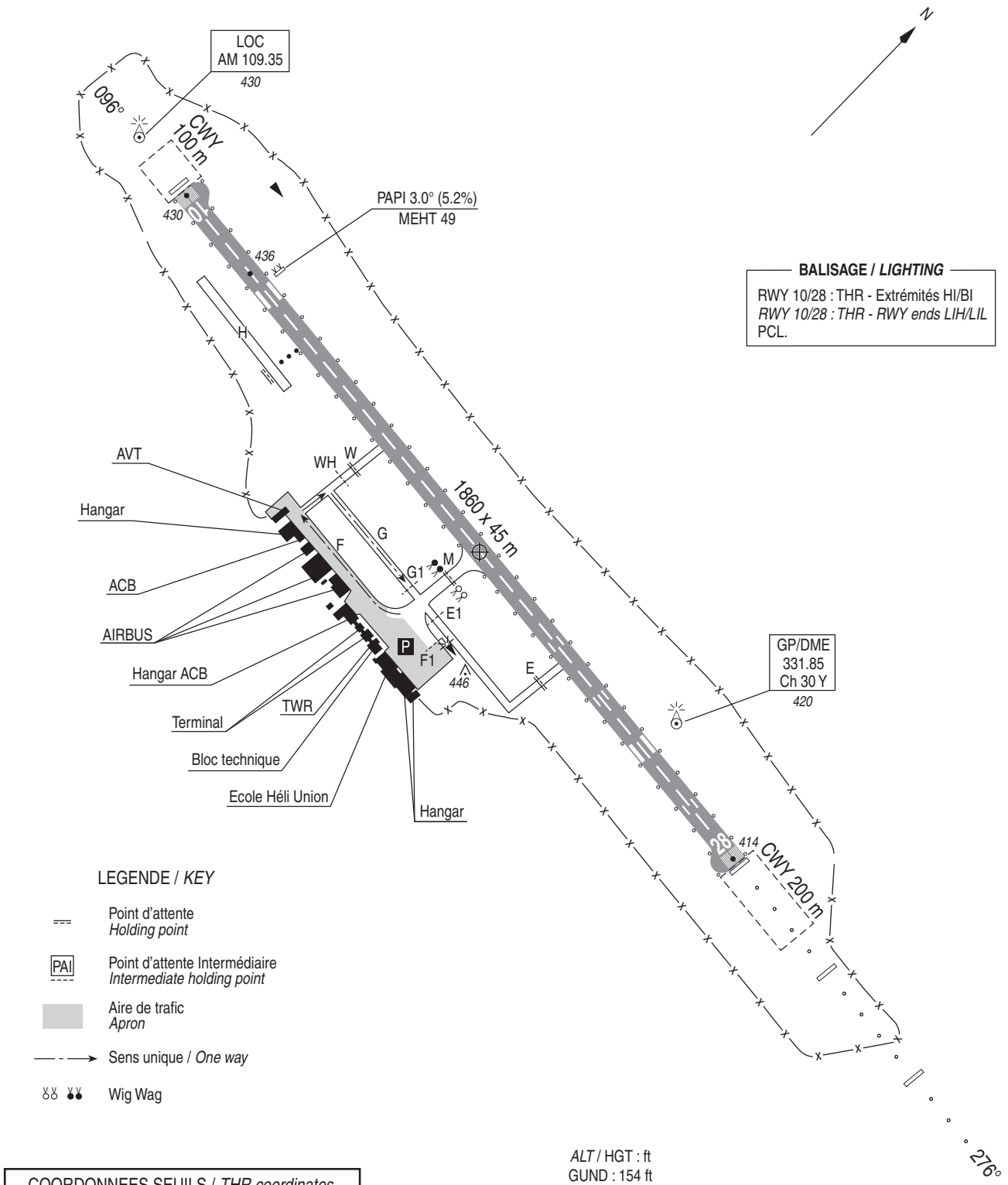
© SIA

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

AFIS : 123.155

ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS
45 43 46 N - 000 13 09 E
ALT AD : 436 (16 hPa)

VAR 1° E (2020)



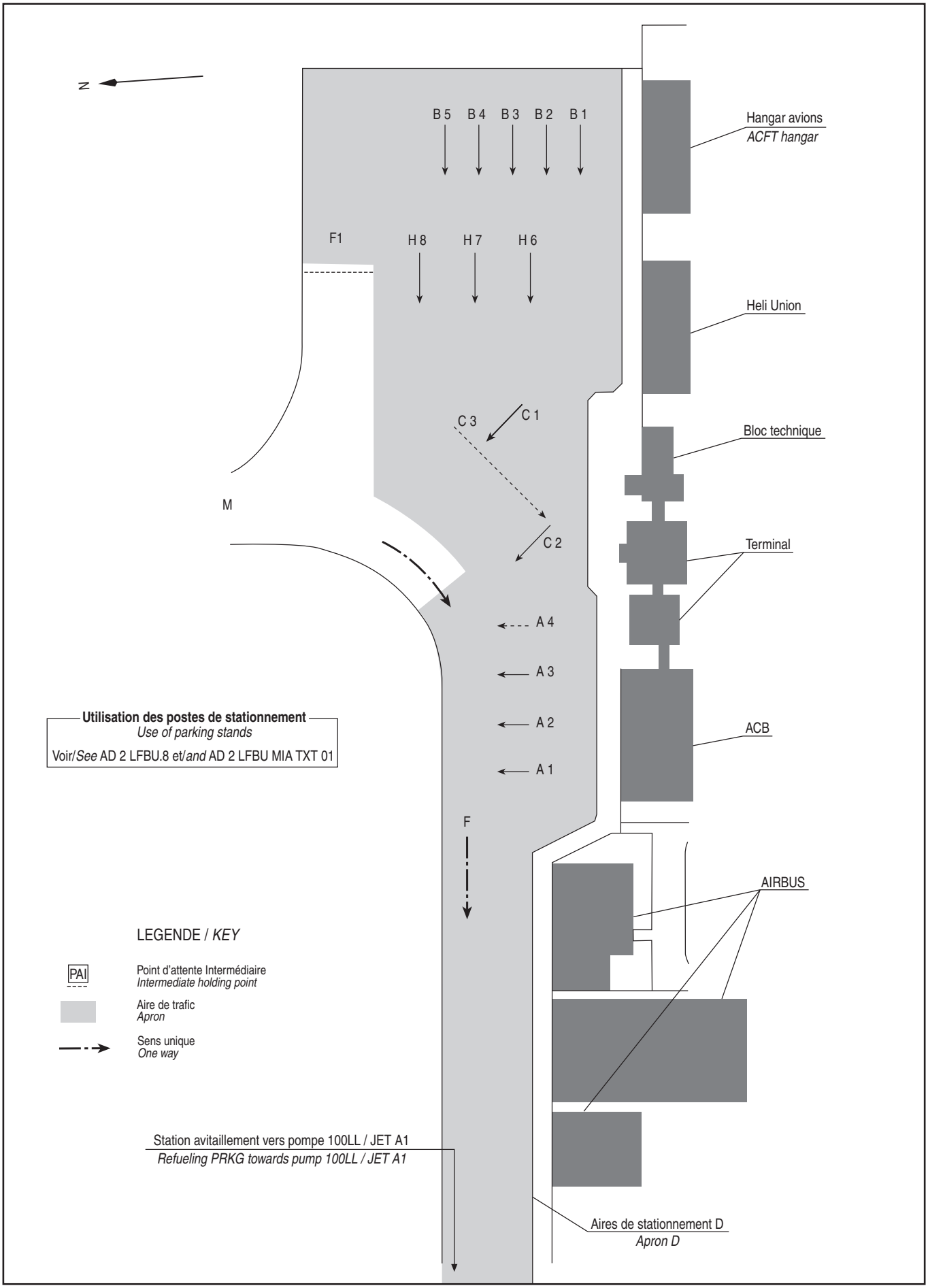
COORDONNEES SEUILS / *THR coordinates*		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 10	45° 43' 49.99" N	000° 12' 23.30" E
THR 28	45° 43' 42.72" N	000° 13' 48.77" E

RWY	BALISAGE / *Lighting*		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
10 28	NIL 720 m LIH	LIH/LIL LIH/LIL	1860 1860	2060 1960	1860 1860	1860 1860	Revêtue *Paved*	39 F/C/W/T	550 550	550 550	550 550	- -

© SIA

AIRE DE STATIONNEMENT
Parking areas

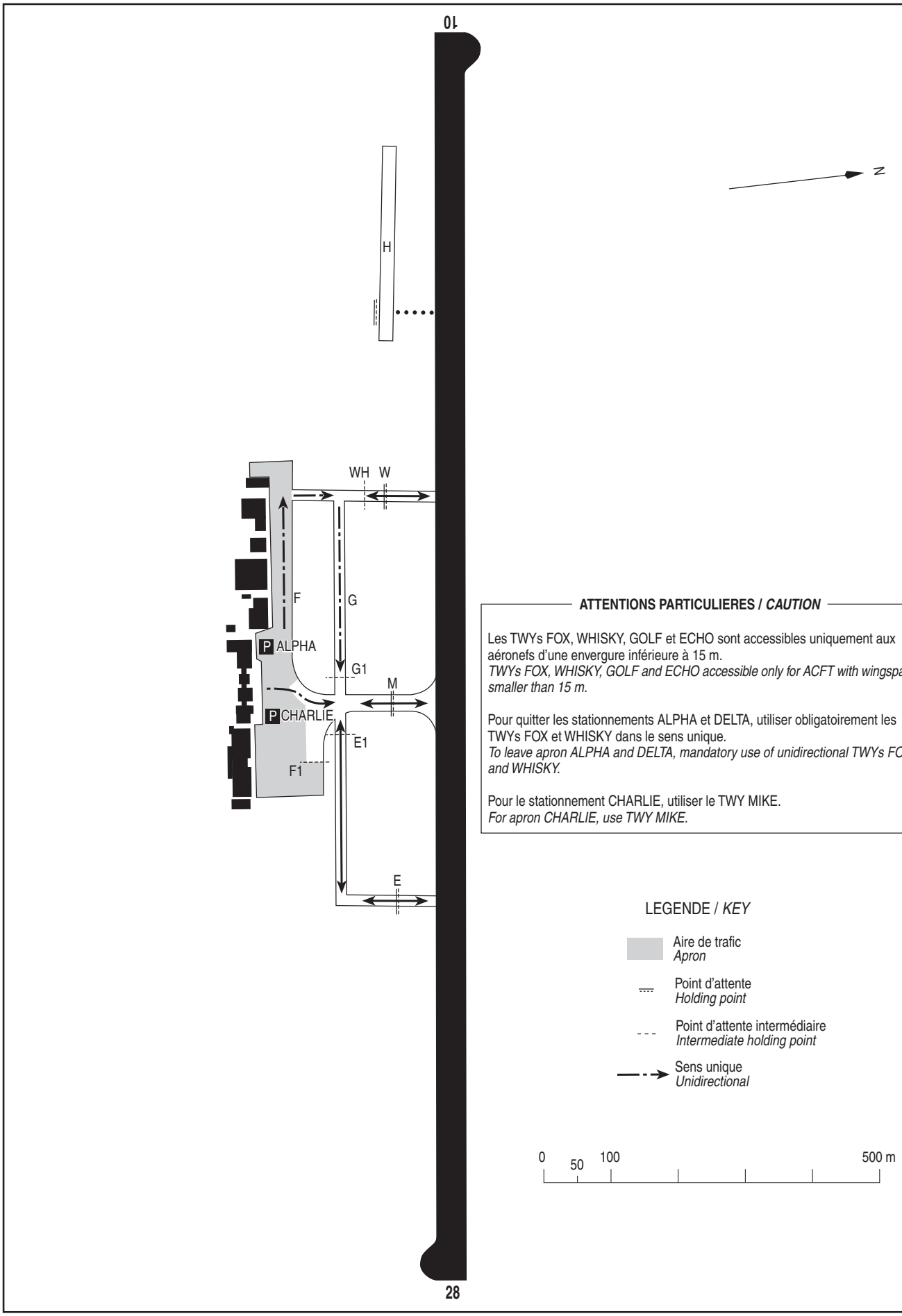
ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS



© SIA

MOUVEMENTS A LA SURFACE
Ground movements

ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS



ATTENTIONS PARTICULIERES / *CAUTION*

Les TWYs FOX, WHISKY, GOLF et ECHO sont accessibles uniquement aux aéronefs d'une envergure inférieure à 15 m.
TWYs FOX, WHISKY, GOLF and ECHO accessible only for ACFT with wingspan smaller than 15 m.

Pour quitter les stationnements ALPHA et DELTA, utiliser obligatoirement les TWYs FOX et WHISKY dans le sens unique.
To leave apron ALPHA and DELTA, mandatory use of unidirectional TWYs FOX and WHISKY.

Pour le stationnement CHARLIE, utiliser le TWY MIKE.
For apron CHARLIE, use TWY MIKE.

LEGENDE / *KEY*

- Aire de trafic / *Apron*
- Point d'attente / *Holding point*
- Point d'attente intermédiaire / *Intermediate holding point*
- Sens unique / *Unidirectional*

© SIA

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

	Identification	Coordonnées *Coordinates*		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
←							
←							
	LMG	REF ENR 4.1		X		X	
	RW28	REF THR28 AD2 LFBU.12		X			X
←							
	GONPO	REF ENR 4.4		X			X
	OBUKO	REF ENR 4.4		X			X
	NORON	REF ENR 4.4		X		X	
←							
→	BU400	45°42'17.6"N	000°19'55.6"E	X		X	
→	BU401	45°42'38.6"N	000°25'36.8"E	X		X	
	BU412	45°43'58.6"N	000°10'41.7"E	X			X
	BU414	45°47'15.1"N	000°11'15.2"E	X			X
	BU415	45°47'34.3"N	000°19'21.1"E	X			X
	BU416	45°45'26.7"N	000°24'05.3"E	X			X
	FU28Y	45°43'18.6"N	000°18'30.4"E	X			X
	FU28Z	45°42'49.1"N	000°24'12.6"E	X			X
	FAF LOC RWY 28	45°42'48.9"N	000°24'12.6"E		X		X
←							
→	MAPT LOC RWY 28	45°43'38.2"N	000°14'42.0"E		X		X

© Service de l'Information Aéronautique, France

ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS

PRECODING ILS LOC RWY 28

ILS or LOC RWY 28

RMK	RNAV1 transition to ILS - GNSS only							MAG VAR 2025 1.3°E			REF NAVAID : -	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	GONPO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
APCH	IF	GONPO	-	-	-	-	-	-	-	220	-	-
	See chart ILS or LOC RWY 28											
	-	BU412	Yes	-	-	-	-	-	-	180	-	1.0
	DF	GONPO	-	-	-	-	L	-	-	180	-	1.0

ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS

PRECODING RNP Y RWY 28

RNP Y RWY 28

RMK	-							MAG VAR 2025 1.3°E			REF NAVAID :	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
APCH	IF	OBUKO	-	-	-	-	-	2800	-	-	-	-
	TF	FU28Y	-	276	277.0	4.0	-	1800	1800	-	-	1.0
	TF	RW28	Yes	276	277.0	3.3	-	-	-	-	-3.8 / 49	0.3
	TF	BU412	-	276	276.9	2.2	-	-	-	-	-	1.0
	TF	BU414	-	005	006.8	3.3	-	-	-	-	-	1.0
	TF	BU415	-	085	086.7	5.7	-	-	-	-	-	1.0
	TF	BU416	-	121	122.7	3.9	-	2800	-	-	-	1.0
	TF	OBUKO	-	177	178.1	2.6	-	-	-	-	-	1.0

↓

ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS

SBAS FAS DATA BLOCK RNP Y RWY 28

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFBU
Runway	28
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	Y
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E28B
LTP/FTP Latitude	454342.7200N
LTP/FTP Longitude	0001348.7700E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	173.2
FPAP Latitude	454349.9900N
Delta FPAP Latitude (seconds)	7.2700
FPAP Longitude	0001223.3000E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-85.4700
Threshold Crossing Height	49.0
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.80
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 15 02 06 0C 1C C8 00 02 38 32 05 00 E3 9F 13 C4 4A 19 00 C4 1A CC 38 00 44 64 FD EA 01 7C 01 64 00 C8 AF 98 B3 20 07
Calculated CRC Value	98B32007

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	126.2

© Service de l'Information Aéronautique, France

ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS

PRECODING RNP Z RWY 28

RNP Z RWY 28

RMK	-							MAG VAR 2025 1.3°E			REF NAVAID : -	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	GONPO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
APCH	IF	GONPO	-	-	-	-	-	-	-	220	-	-
	TF	FU28Z	-	276	277.1	5.0	-	2800	2800	-	-	1.0
	TF	RW28	Yes	276	277.1	7.3	-	-	-	-	-3.0 / 49	0.3
	TF	BU412	Yes	276	276.9	2.2	-	-	-	180	-	1.0
	DF	GONPO	-	-	-	-	L	-	-	180	-	1.0

↓

ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS

SBAS FAS DATA BLOCK RNP Z RWY 28

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFBU
Runway	28
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	Z
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E28A
LTP/FTP Latitude	454342.7190N
LTP/FTP Longitude	0001348.7700E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	173.2
FPAP Latitude	454349.9910N
Delta FPAP Latitude (seconds)	7.2720
FPAP Longitude	0001223.2990E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-85.4710
Threshold Crossing Height	49.0
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 15 02 06 0C 1C D0 00 01 38 32 05 FE E2 9F 13 C4 4A 19 00 C4 1A D0 38 00 42 64 FD EA 01 2C 01 64 00 C8 AF D5 58 D5 11
Calculated CRC Value	D558D511

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	126.2

© Service de l'Information Aéronautique, France

ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS
SID RNAV RWY 10
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 10

RMK	GNSS only						MAG VAR 2025 1.3°E			REF NAVAID :	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
LMG 3E											
-	CA	-	-	096	096.9	-	-	850	-	-	1.0
-	DF	BU400	-	-	-	-	-	-	-	240	1.0
-	TF	BU401	-	084	084.9	4.0	-	-	-	-	1.0
-	TF	LMG	-	074	075.7	25.9	-	-	-	-	1.0
NORON 3E											
-	CA	-	-	096	096.9	-	-	850	-	-	1.0
-	DF	BU400	-	-	-	-	-	-	-	240	1.0
-	TF	BU401	-	084	084.9	4.0	-	-	-	-	1.0
-	TF	NORON	-	141	142.0	17.2	-	-	-	-	1.0

ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS
SID RNAV RWY 28
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 28

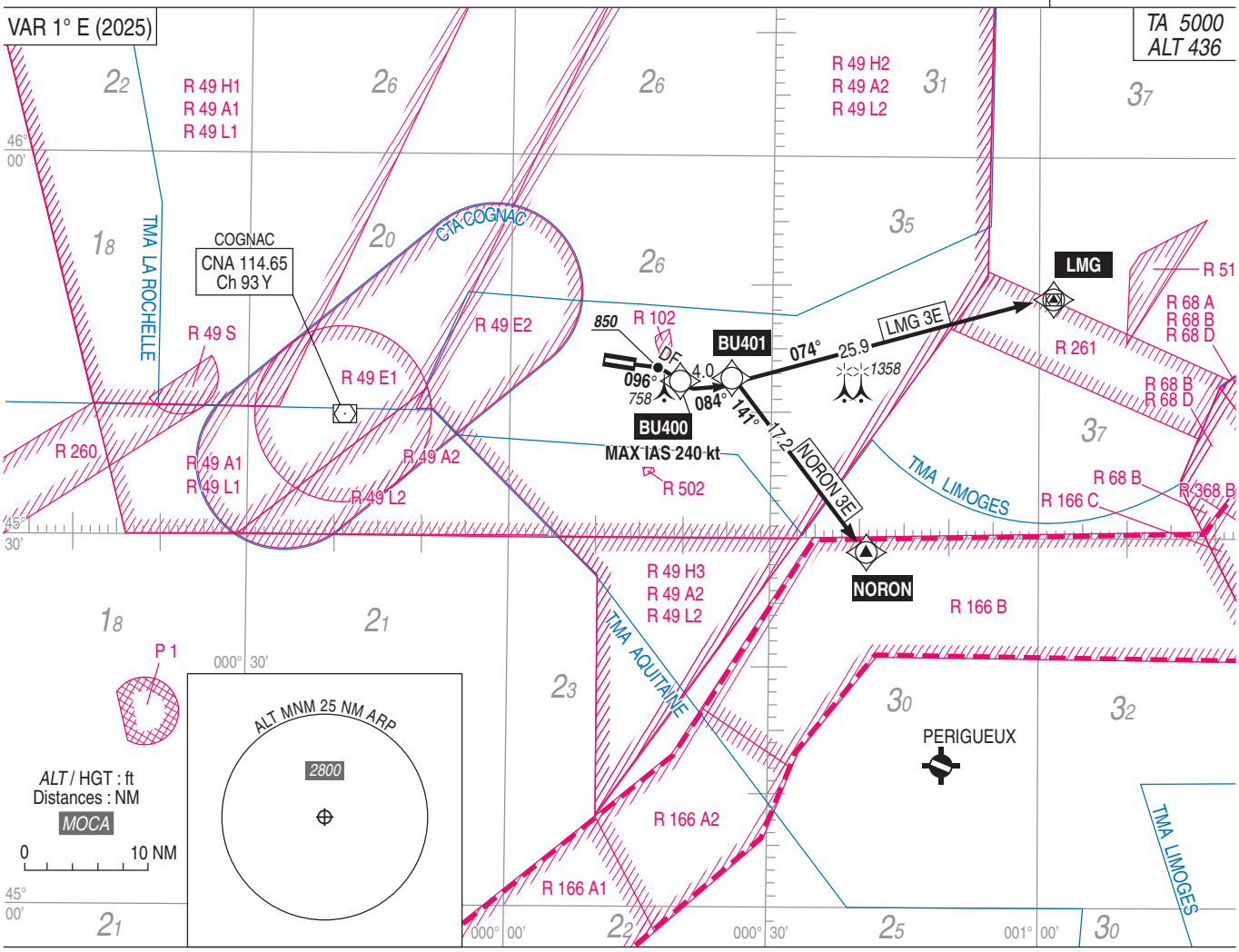
RMK	GNSS only						MAG VAR 2025 1.3°E			REF NAVAID :	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
LMG 3W											
-	CA	-	-	276	276.9	-	-	850	-	-	1.0
-	DF	BU400	-	-	-	-	L	-	-	210	1.0
-	TF	BU401	-	084	084.9	4.0	-	-	-	-	1.0
-	TF	LMG	-	074	075.7	25.9	-	-	-	-	1.0
NORON 3W											
-	CA	-	-	276	276.9	-	-	850	-	-	1.0
-	DF	BU400	-	-	-	-	L	-	-	210	1.0
-	TF	BU401	-	084	084.9	4.0	-	-	-	-	1.0
-	TF	NORON	-	141	142.0	17.2	-	-	-	-	1.0

© Service de l'Information Aéronautique, France

ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS
SID RNAV RWY 10
(Protégés pour/*Protected for* CAT A, B, C)

APP : LIMOGES Approche/*Approach* 118.080
AFIS : ANGOULEME Information 123.155

RNAV1
GNSS seulement / *only*



© SIA

ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS
SID RNAV RWY 10
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 10	
CAT	A B C
PBN Box	RNAV 1, GNSS seulement / *only.*
Climb gradient	- Pente ATS : voir description des SID En cas d'impossibilité, le pilote doit en aviser le contrôle à la demande de mise en route. La pente (supérieure à 15 %) induite par le gabarit routier d'altitude 438 ft situé à 14 m de la DER n'est pas publiée. - *ATS slope : see SID description.* *If not possible the pilot must advise control at start up request.* *The slope (more than 15 %) due to the road clearance of an altitude of 438 ft located at 14 m from the DER is not published.*
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / *Underlined waypoints are "flyover" WP.*
	Vitesse : FL < 100 IAS MAX 250 Kt *Speed : FL < 100 IAS MAX 250 Kt*

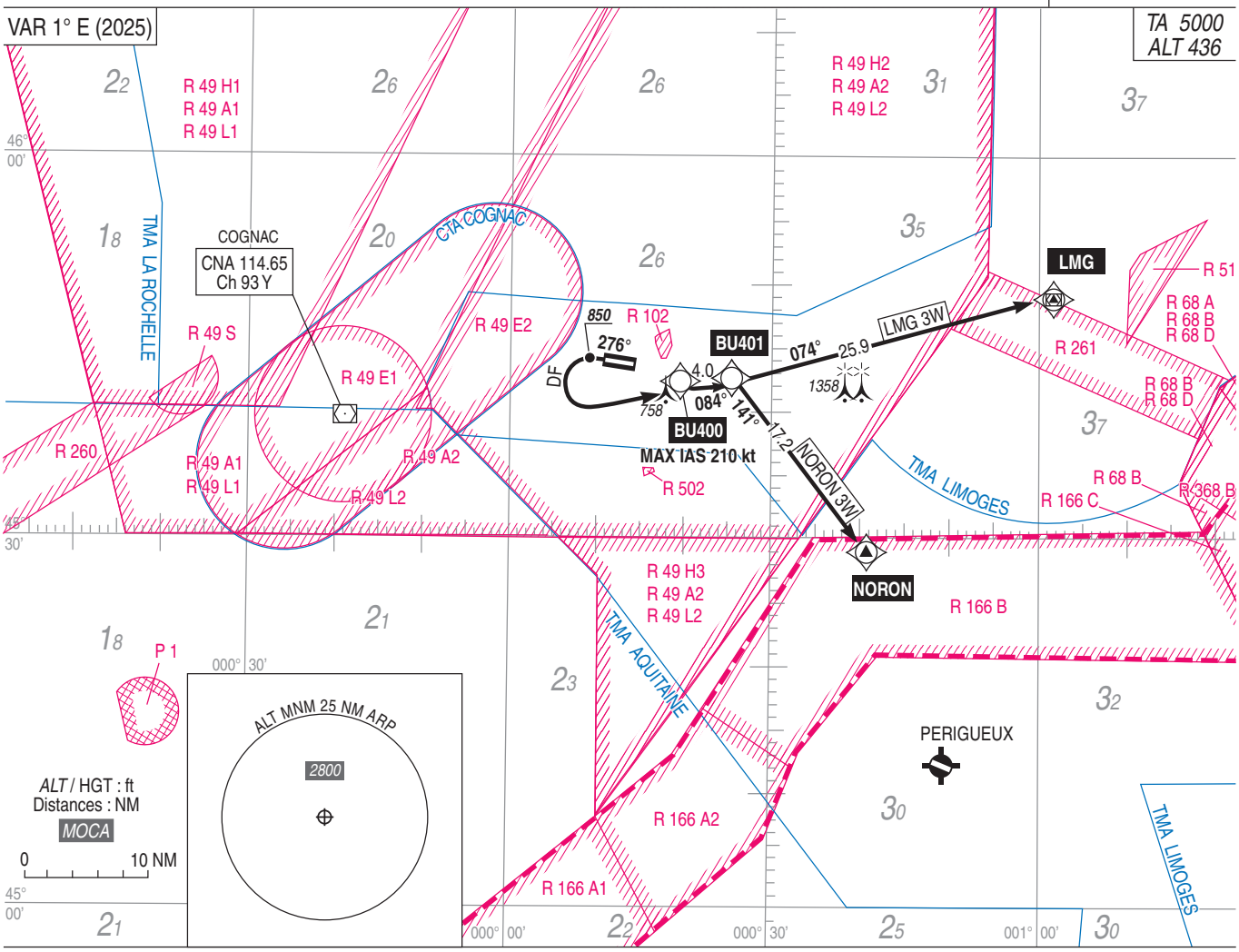
SID	Itinéraires / *Routes*	Clr Initiale *Initial clearance*	RMK
LMG 3E	Monter sur la route 096° MAG, à 850 ft AMSL tourner à droite direct vers BU400 (MAX IAS 240 Kt) puis vers BU401, puis vers LMG. *Climb on course 096° MAG at 850 ft AMSL turn right direct to BU400 (MAX IAS 240 Kt) then to BU401, then to LMG.*		Pente ATS : 7 % jusqu'à 850 ft AMSL (cause zone LF-R102). *ATS slope : 7 % until 850 ft AMSL (due to LF-R102).*
NORON 3E	Monter sur la route 096° MAG, à 850 ft AMSL tourner à droite direct vers BU400 (MAX IAS 240 Kt) puis vers NORON. *Climb on course 096° MAG at 850 ft AMSL turn right direct to BU400 (MAX IAS 240 Kt) then to BU401, then to NORON.*		Pente ATS : 7 % jusqu'à 850 ft AMSL (cause zone LF-R102). *ATS slope : 7 % until 850 ft AMSL (due to LF-R102).*

Départs omnidirectionnels / *Omnidirectional departures* RWY 10
Voir AD 2.22 / *See AD 2.22*

ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS
SID RNAV RWY 28
(Protégés pour/*Protected for* CAT A, B, C)

APP : LIMOGES Approche/*Approach* 118.080
AFIS : ANGOULEME Information 123.155

RNAV1
GNSS seulement / *only*



© SIA

ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS
SID RNAV RWY 28
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 28	
CAT	A B C
PBN Box	RNAV 1, GNSS seulement / *only*.
Climb gradient	
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / *Underlined waypoints are "flyover" WP.*
	Vitesse : FL < 100 IAS MAX 250 Kt *Speed : FL < 100 IAS MAX 250 Kt*

SID	**Itinéraires** / *Routes*	**Clr Initiale** *Initial clearance*	**RMK**
LMG 3W	Monter sur la route 276° MAG, à 850 ft AMSL tourner à gauche direct vers BU400 (MAX IAS 210 Kt) puis vers BU401, puis vers LMG. *Climb on course 276° MAG at 850 ft AMSL turn left direct to BU400 (MAX IAS 210 Kt) then to BU401, then to LMG.*		
NORON 3W	Monter sur la route 276° MAG, à 850 ft AMSL tourner à gauche direct vers BU400 (MAX IAS 210 Kt) puis vers BU401, puis vers NORON. *Climb on course 276° MAG at 850 ft AMSL turn left direct to BU400 (MAX IAS 210 Kt) then to BU401, then to NORON.*		

Départs omnidirectionnels / *Omnidirectional departures* RWY 28
Voir AD 2.22 / *See AD 2.22*

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C
ALT AD : 436, ***THR : 414 (16 hPa)***

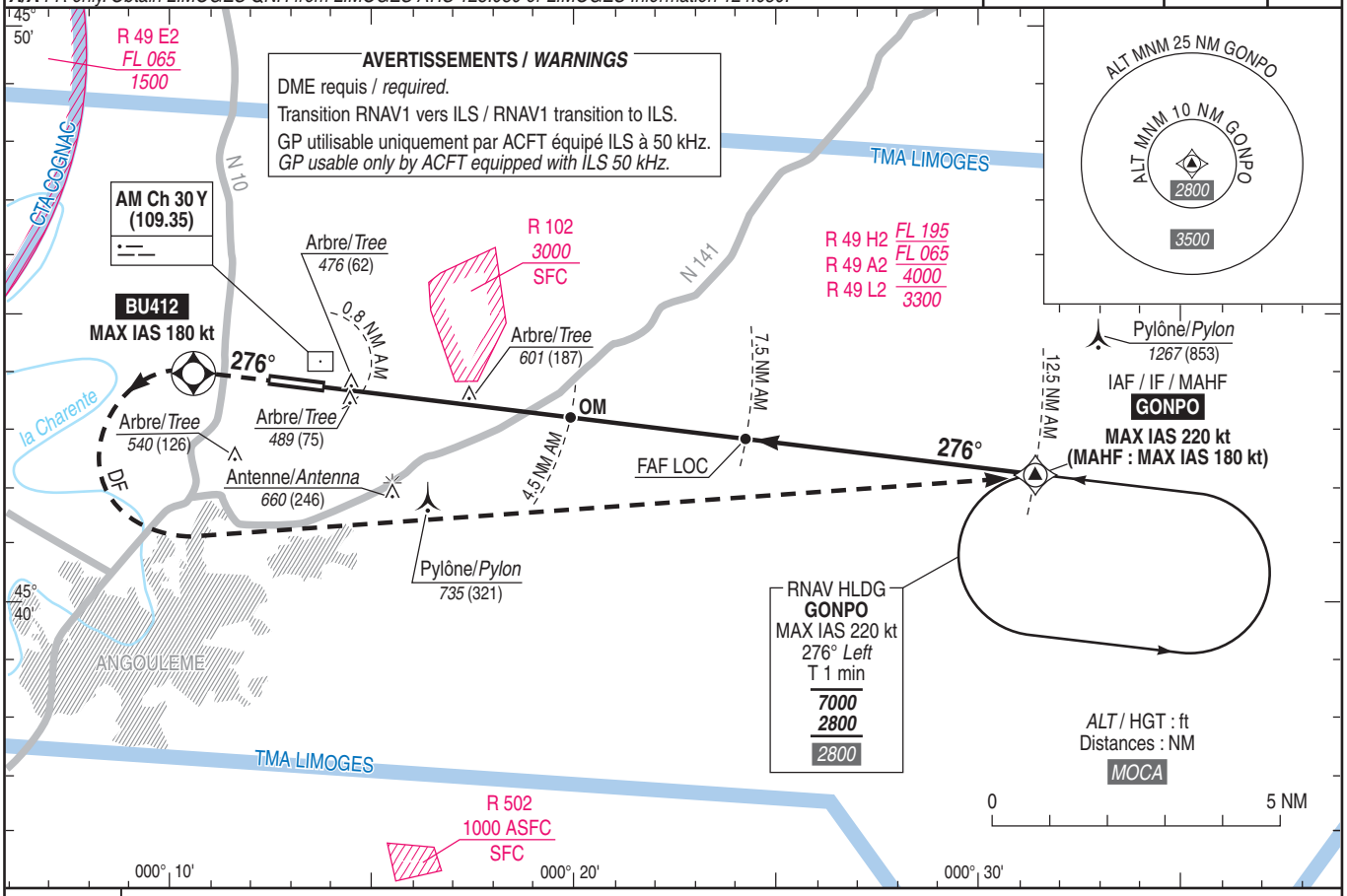
ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS
ILS ou/*or* LOC RWY 28

ATIS ANGOULEME : 130.090 (HOR AFIS / *AFIS SKED*)
APP : LIMOGES Approche/*Approach* 118.080
TWR : NIL
AFIS : ANGOULEME Information 123.155
Absence ATS :
A/A FR seulement. Obtenir le QNH de LIMOGES auprès de ATIS LIMOGES 128.080, à défaut LIMOGES Information 124.050.
A/A *FR only. Obtain LIMOGES QNH from LIMOGES ATIS 128.080 or LIMOGES Information 124.050.*

RNAV1
GNSS seulement/*only*

ILS/DME
AM 109.35
RDH : 49

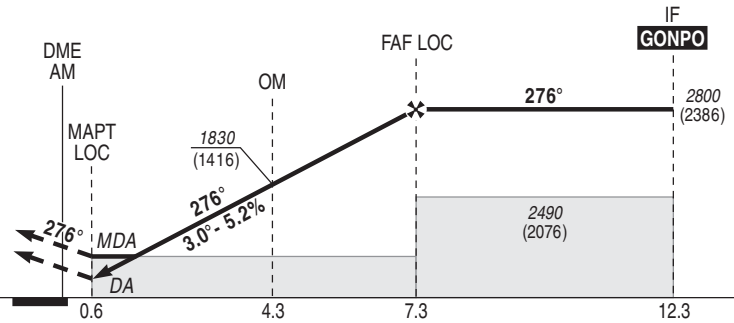
VAR
1° E
(2025)



TA : 5000

API : Monter vers **BU412** (MAX IAS 180 kt), puis tourner à **gauche** direct vers **GONPO** (MAX IAS 180 kt) pour intégrer l'attente en montée vers ***2800*** (2386) ou suivre les instructions du CTL.
Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : Climb to ***BU412*** *(MAX IAS 180 kt), then turn* ***left*** *direct to* ***GONPO*** *(MAX IAS 180 kt) to enter holding climbing to* ***2800*** *(2386) or proceed according to ATC.*
Acceleration level not studied.



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	ILS			LOC + DME AM			MVL / *Circling* (1)		MVL / *Circling* (1) Absence ATS sans QNH local / *without local QNH* HJ seulement / *only*	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS	***MDA*** (H)	VIS
A	***630*** (220)	550	214				***960*** (550)	1500	***1140*** (730)	1500
B	***640*** (230)	550	226	***890*** (480)	1500	476	***1030*** (620)	1600	***1210*** (800)	1600
C	***650*** (240)	550	234				***1130*** (720)	2400	***1310*** (900)	2400

DME AM			
NM	**7**	**6**	**5**
ALT	***2640***	***2320***	***2000***
(HGT)	(2226)	(1906)	(1586)
NM	**4**	**3**	**2**
ALT	***1680***	***1360***	***1040***
(HGT)	(1266)	(946)	(626)

Observations / *Remarks* : (1) Si LF-R 102 active, MVL au Nord interdite / *If LF-R 102 active, circling North forbidden.*
Panne de guidage durant l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir / *see* AIP ENR 1.5

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
OM - THR	4.3 NM	3 min 41	3 min 02	2 min 35	2 min 15	1 min 59	1 min 47	1 min 37
OM - MAPT	3.7 NM	3 min 10	2 min 37	2 min 13	1 min 56	1 min 42	1 min 32	1 min 23
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850

© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach

ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS

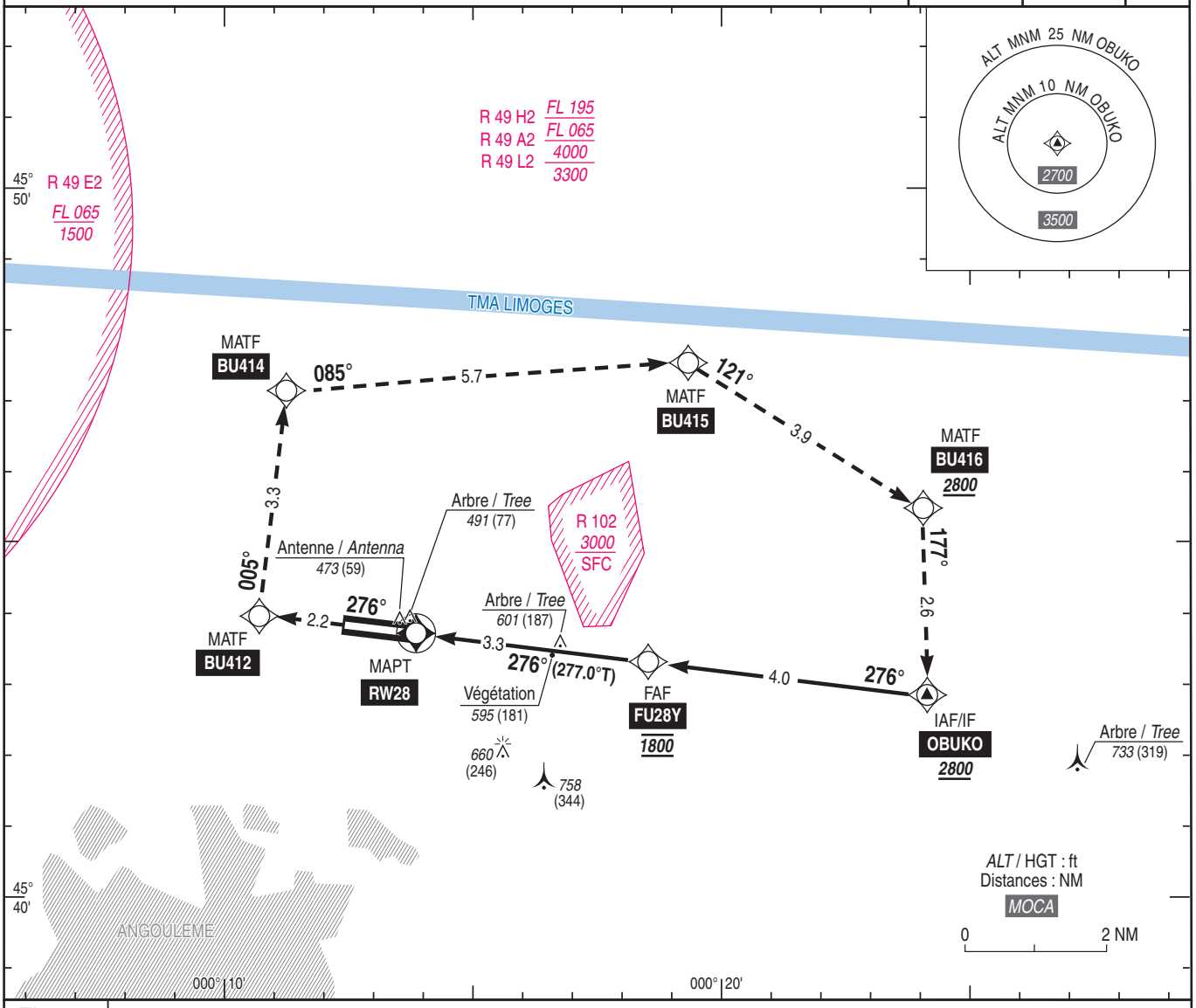
CAT H

ALT AD : 436, ***THR : 414 (16 hPa)***

RNP Y RWY 28

ATIS ANGOULEME : 130.090 (HOR AFIS / *AFIS SKED*)
APP : LIMOGES Approche/*Approach* 118.080
TWR : NIL
AFIS : ANGOULEME Information 123.155

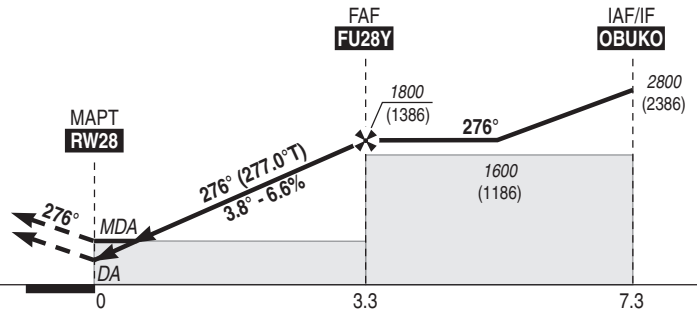
RNP APCH	EGNOS Ch 96274 E28B TCH : 49	VAR 1° E (2025)



TA : 5000

API : Monter vers **BU412**, puis vers **BU414**, puis vers **BU415**, puis vers **BU416** et vers **OBUKO** en montée vers ***2800*** (2386) ou suivre les instructions du contrôle.
Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH: Climb to ***BU412****, then to* ***BU414****, then to* ***BU415****, then to* ***BU416*** *and to* ***OBUKO*** *climbing up to* ***2800*** *(2386) or proceed according to ATC.*
Acceleration level not studied.



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	LPV			LNAV		
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH
H	***620*** (200)	500	182	***880*** (460)	1000	459

DIST RW28

NM	2	3
ALT (HGT)	***1270*** (856)	***1670*** (1256)

Observations / *Remarks* : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir / *see* AIP ENR 1.5

FAF - MAPT 3.3 NM	60 kt	65 kt	70 kt	75 kt	80 kt	85 kt	90 kt
	3 min 19	3 min 03	2 min 50	2 min 39	2 min 29	2 min 20	2 min 13
VSP (ft/min)	400	435	470	500	535	570	605

© SIA

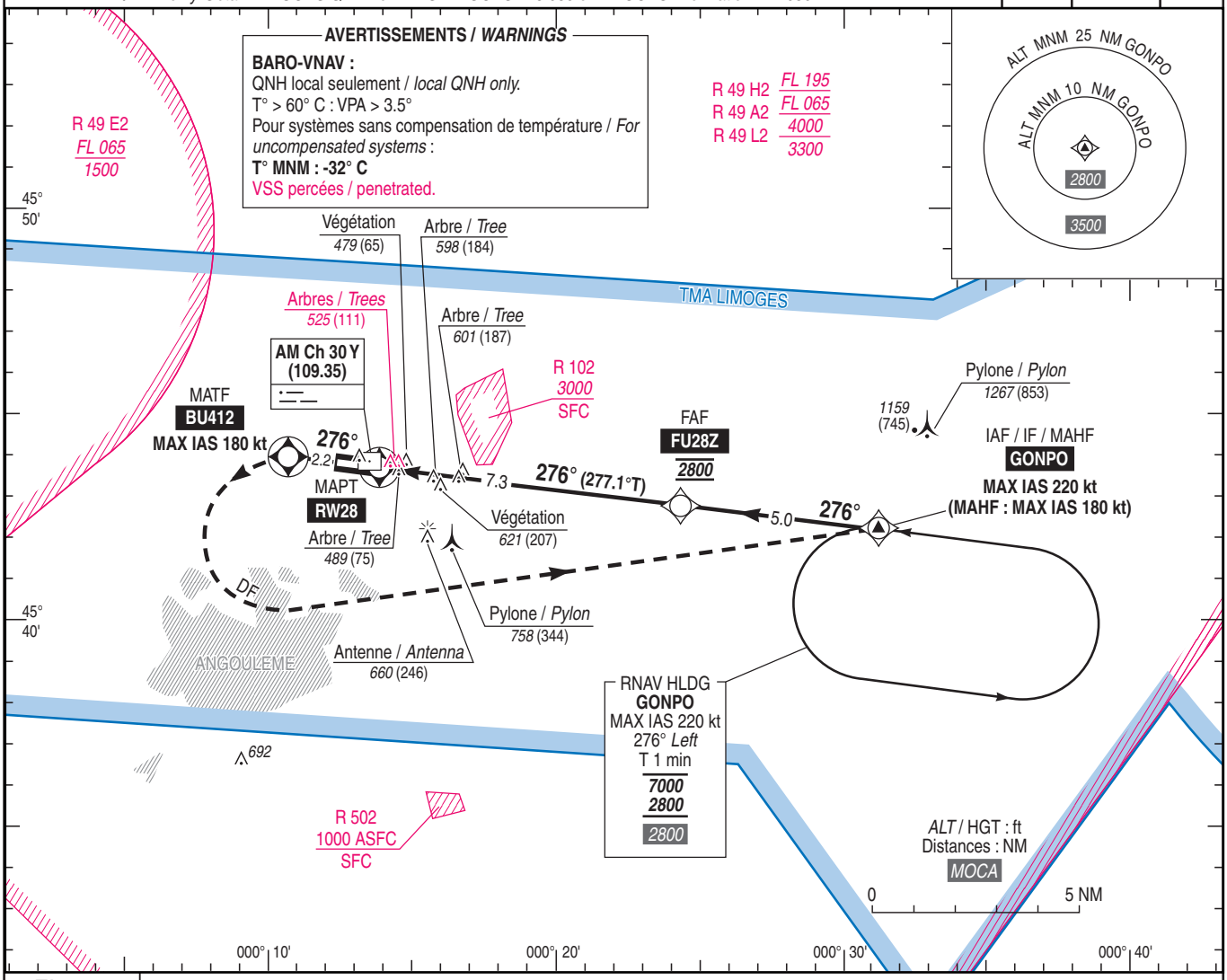
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C
ALT AD : 436, ***THR : 414 (15 hPa)***

ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS

RNP Z RWY 28

ATIS ANGOULEME : 130.090 (HOR AFIS / *AFIS SKED*)
APP : LIMOGES Approche/*Approach* 118.080
TWR : NIL
AFIS : ANGOULEME Information 123.155
Absence ATS : **A/A** FR seulement. Obtenir le QNH de LIMOGES auprès de ATIS LIMOGES 128.080, à défaut LIMOGES Information 124.050.
A/A *FR only. Obtain LIMOGES QNH from ATIS LIMOGES 128.080 or LIMOGES Information 124.050.*

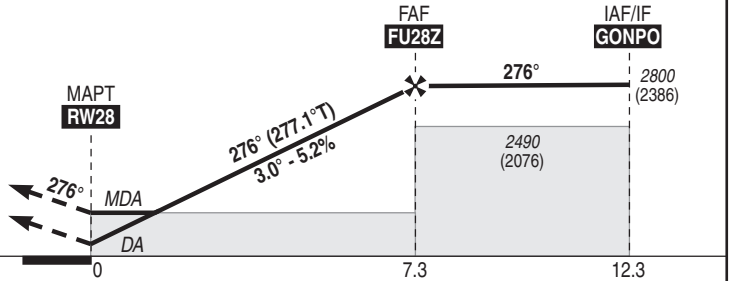
RNP APCH	**EGNOS Ch 96831 E28A** TCH : 49	VAR 1° E (2025)



TA : 5000

API : Monter vers **BU412** (MAX IAS 180 kt), puis tourner à **gauche** direct vers **GONPO** (MAX IAS 180 kt) pour intégrer l'attente en montée vers ***2800*** (2386) ou suivre les instructions du CTL.
Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : Climb to ***BU412*** *(MAX IAS 180 kt), then turn* ***left*** *direct to* ***GONPO*** *(MAX IAS 180 kt) to enter holding climbing to* ***2800*** *(2386) or proceed according to ATC.*
Acceleration level not studied.



THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / *Circling* (1)		MVL / *Circling* (1) Absence ATS sans QNH local / *without local QNH* HJ seulement / *only*	
	DA (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS	***MDA*** (H)	VIS
A	***620*** (200)		188	***750*** (340)	800	336				***960*** (550)	1500	***1140*** (730)	1500
B	***620*** (200)	550	194	***770*** (350)	900	349	***880*** (460)	1400	460	***1030*** (620)	1600	***1210*** (800)	1600
C	***630*** (220)		216	***780*** (360)	900	357				***1130*** (720)	2400	***1310*** (900)	2400

DIST RW28

NM	7	6	5
ALT (HGT)	***2690*** (2276)	***2370*** (1956)	***2060*** (1646)
NM	4	3	2
ALT (HGT)	***1740*** (1326)	***1420*** (1006)	***1100*** (686)

Observations / *Remarks* : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir / *see* AIP ENR 1.5.
(1) Si LF-R 102 active, MVL au Nord interdite. / *If LF-R 102 active, circling North forbidden.*

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt
FAF - MAPT	7.3 NM	6 min 17	5 min 11	4 min 24	3 min 50	3 min 23	2 min 45
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	845

© SIA