

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFBT.1**Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****LFBT - TARBES LOURDES PYRENEES****AD 2 LFBT.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	43°11'08"N 000°00'10"W	
	Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	Intersection de l'axe de piste et de l'axe du TWY A.	Intersection of RWY centerline and of TWY A centerline.
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	4.8NM SSW de TARBES	
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	1260 ft	
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	24 ° C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	166 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	1.3167°E	
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2025 (0.121°)	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	SPLAR-TLP	
	Adresse / <i>Address</i>	BP 3 65290 JUILLAN	
	Telephone	+33 5 62 32 92 22	
	FAX		
	TELEX	LDEAPXH	
	AFS	LFBTYDYX	
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>	SPLAR-TLP : SPL AEROPORTUAIRE REGIONALE TARBES LOURDES PYRENEES E-mail : ops.tarbes-lourdes@aeroports-laregion.fr	

AD 2 LFBT.3

Horaires Operational hours

1	Gestionnaire de l'AD / AD administration	0500-2100 H24 O/R J-1	
2	Douanes et police / Customs and immigration	Du 01/11 au 31/03 : 0700-1700 Du 01/04 au 31/10 : 0500-2000 PPR incluant détails des passagers et équipage (24HR en semaine, 48HR week-end et JF), auprès de : - bse-tarbes@douane.finances.gouv.fr - div-toulouse2@douane.finances.gouv.fr - codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr En dehors de ces HOR : O/R PN selon modalités ci-dessus (sauf déroutement). CUST PPR pour vols hors Union Européenne (Islande, Liechtenstein, Norvège, Suisse) selon modalités ci-dessus.	From 01/11 to 31/03 : 0700-1700 From 01/04 to 31/10 : 0500-2000 PPR including PAX and crews details (24HR week days, 48HR week-end and public HOL), by E-mail to : - bse-tarbes@douane.finances.gouv.fr - div-toulouse2@douane.finances.gouv.fr - codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr Outside these SKED : O/R PN according to the above mentioned provisions (except for diverted flights). CUST PPR for flights outside European Union (Iceland, Liechtenstein, Norway, Switzerland) according to the above mentioned provisions.
3	Services de santé / Health and sanitary	H24 Hôpitaux à Tarbes et à Lourdes.	H24 Hospitals in Tarbes and Lourdes.
4	BIA, BRIA / AIS briefing office	BORDEAUX (voir/see GEN)	
5	BDP / ARO	Voir BIA	See BIA
6	Bureau MET / MET briefing office	0145-2245	
7	ATS	0400-2230, 2330-0200	
8	Avitaillement / Fueling	HOR ouvrables : - du 01/04 au 31/10 : 0300-1900 (selon trafic) - du 01/11 au 31/03 : 0400-1800 (selon trafic) En dehors de ces HOR : O/R PN 1 HR pour ACFT non programmés. Station auto service H24 (Aviation Générale) TEL : +33 (0)5 62 92 53 08 (Dépôt) +33 (0)6 30 68 81 37 (portable dépôt) +33 (0)6 72 14 35 21 (Responsable) +33 (0)7 88 45 60 82 (Astreinte en HOR non ouvrables) E-mail : lde.gpo-a@wfscorp.com	Working SKED : - from 01/04 to 31/10 : 0300-1900 (depending on traffic) - from 01/11 to 31/03 : 0400-1800 (depending on traffic) Outside these SKED : O/R PN 1 HR for unscheduled ACFT. Self-service dispenser (General Aviation) TEL : +33 (0)5 62 92 53 08 (Depot) +33 (0)6 30 68 81 37 (mobile phone depot) +33 (0)6 72 14 35 21 (Manager) +33 (0)7 88 45 60 82 (On-call during non working SKED) E-mail : lde.gpo-a@wfscorp.com
9	Services de manutention / Handling	OUI SPLAR-TLP HOR GESTIONNAIRE	YES SPLAR-TLP SKED AD OPERATOR
10	Sûreté / Safety	OUI SPLAR-TLP HOR GESTIONNAIRE	YES SPLAR-TLP SKED AD OPERATOR
11	Dégivrage / De-icing	OUI SPLAR-TLP HOR GESTIONNAIRE	YES SPLAR-TLP SKED AD OPERATOR
12	Observations / Remarks	Assistance commerciale : 0500-2100 H24 O/R J-1 TEL : 05 62 32 96 00 E-mail : ops.tarbes-lourdes@aeroports-laregion.fr Aérogare d'affaire : PPR 24HR parking et assistance Automate carburant accessible sans PPR TEL : 06 75 88 95 34 E-mail : vip.tarbes-lourdes@aeroports-laregion.fr FREQ : 131.465 MHz GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : 0530-2100 + vols commerciaux programmés Service GRF disponible PPR 1 HR pour tous vols hors commerciaux programmés TEL RFFS : 05 62 32 67 14 TEL OPS : 05 62 32 96 00 (présence pendant les vols commerciaux)	Commercial handling : 0500-2100 H24 O/R D-1 TEL : 05 62 32 96 00 E-mail : ops.tarbes-lourdes@aeroports-laregion.fr Business terminal : PPR 24HR parking and handling Automatic fuel dispenser accessible without PPR TEL : 06 75 88 95 34 E-mail : vip.tarbes-lourdes@aeroports-laregion.fr FREQ : 131.465 MHz GRF (Global Reporting Format) : 0530-2100 + scheduled commercial flights GRF service available with PPR 1 HR for all flights except for scheduled commercial flights TEL RFFS : 05 62 32 67 14 TEL OPS : 05 62 32 96 00 (during commercial flights)

AD 2 LFBT.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	Installations modernes de manutention. Embranchement ferroviaire : gare de Tarbes avec installations modernes (10 km).	Modern handling facilities. Railways sidings: Tarbes station with modern facilities (10 km).
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants : 100LL - Jet A1	Fuel grades : 100LL - Jet A1.
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	Avgas 100LL : 1 véhicule 6 m3 débit 12 m3/h, 1 cuve 50 m3 Jet A1 : 1 véhicule 20m3 débit 84 m3/h, 1 véhicule 18 m3 débit 170 m3/h, 1 véhicule 35 m3 débit 165m3/h, 1 remorque 35 m3, 1 cuve 50 m3, 2 cuves 100 m3. Carte Bancaire, Carte WFS Fuel Contract, AVCARD, UVAIR Espèces (max 750€) Autres : Faire demande d'autorisation d'avitaillement à fuel24@wfsCorp.com Station auto service (Aviation Générale) Carburants délivrés : AVGAS 100 LL : 10 m3 et JET A1 : 10 m3 Envergure aéronefs acceptés : 19.50 m Cartes WFS, CB, paiements toutes taxes (cartes CB)	Avgas 100LL : 1 vehicle 6 m3 flow 12 m3/h, 1 tank 50 m3 JET A1 : 1 vehicle 20 m3 flow 84 m3/h, 1 vehicle 18 m3 flow 170 m3/h, 1 vehicle 35 m3 flow 165 m3/h, 1 trailer 35 m3, 1 tank 50 m3, 2 tanks 100 m3. Debit cards, WFS Fuel Contract, AVCARD, UVAIR. Cash payment (max 750€). Other : apply for a supply permit to fuel24@wfsCorp.com Self-service dispenser (General Aviation) Fuel available : AVGAS 100 LL : 10 m3 and JET A1 : 10 m3 ACFT wingspan accepted : 19.50 m WFS cards, credit cards, all tax payments (credit cards)
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	Dégivreuse capacité 2700 litres avec produit Ecowing AD-2 type II premix 75/25 certifié DAQCP	2700 liters de-icer with DAQCP approved Ecowing AD-2 type II premix 75/25 product
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	- DAHER : toutes réparations. Laboratoire électronique DAHER : BP 930 - 65009 TARBES CEDEX (0)5 62 41 76 30 (agréé JAR 145). - TARMAC TEL 06 32 71 51 09. - AERO PYRENEES MAINTENANCE, agréé PART 66. TEL +33 6 09 44 29 14.	- DAHER: all repairs. DAHER electronic lab: BP 930 - 65009 TARBES CEDEX (0)5 62 41 76 30 (approved JAR 145). - TARMAC TEL 06 32 71 51 09. - AERO PYRENEES MAINTENANCE approved PART 66. TEL +33 6 09 44 29 14
7	Observations / <i>Remarks</i>	Aérogare d'affaire TEL : +33 6 84 90 21 81. Mail : vip.tarbes-lourdes@aeroports-laregion.fr Salon équipage. Points d'ancrage disponibles sur le parking Golf.	Business terminal TEL: +33 6 84 90 21 81. Mail : vip.tarbes-lourdes@aeroports-laregion.fr Crew lounge. Tie-down fittings available on apron Golf.

AD 2 LFBT.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	A Tarbes et à Lourdes.	In Tarbes and Lourdes.
2	Restaurants	Sur l'aéroport. Dans l'aérogare.	At airport. In the terminal.
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis, cars affrétés par compagnies aériennes, voitures de location, bus Tarbes Lourdes.	Taxis, buses chartered by airlines, car rental, buses Tarbes Lourdes.
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Agents SSIAP (poste de premiers secours sur terminal), ambulance, salle d'accueil des malades (32 lits). Hôpitaux à Tarbes et à Lourdes. Plate-forme élévatrice pour embarquement et débarquement des malades.	Fire safety and personal assistance officers (first aid room in terminal), ambulance, sick accommodation room (32 beds). Hospitals in Tarbes and Lourdes. Lifting platform for sick embarking/disembarking.
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Boîte aux lettres.	Mailbox.
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>	Duty free. +33 6 03 16 16 79	Duty free. +33 6 03 16 16 79

AD 2 LFBT.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	9	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	Moyens de secours aéronautiques : - 1 VIM 90 muni de 9000L d'eau, 1080L d'émulseur, 250kg de poudre, - 1 VIM 90 muni de 9150L d'eau, 1350L d'émulseur, 250kg de poudre, - 1 VIM 90 muni de 9150L d'eau, 1290L d'émulseur, 250kg de poudre.	Aeronautic rescue means : - 1 VIM 90 equipped with 9000L of water, 1080L of foam, 250kg of powder, - 1 VIM 90 equipped with 9150L of water, 1350L of foam, 250kg of powder, - 1 VIM 90 equipped with 9150L of water, 1290L of foam, 250kg of powder.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	SPLAR-TLP Selon plan d'enlèvement aéronef en vigueur.	SPLAR-TLP According to ACFT removal plan in force.
4	Observations / <i>Remarks</i>	Niveau 7 : 0500-2130 Niveau 5 : 2130-0500 Vols commerciaux programmés : niveau 7 Niveaux 7 à 9 disponibles sur PPR 1 HR : - en HOR d'ouverture AD : par TEL +33 (0)6 75 88 95 34. - hors HOR : par TEL +33 (0)5 62 32 67 14 ou +33 (0)6 98 70 28 21. E-mail : ops.tarbes-lourdes@aeroports-laregion.fr	Level 7 : 0500-2130 Level 5 : 2130-0500 Scheduled commercial flights : level 7 Level 7 to 9 available on PPR 1 HR : - during AD opening hours : by Phone +33 (0)6 75 88 95 34. - outside AD opening hours : by Phone +33 (0)5 62 32 67 14 or +33 (0)6 98 70 28 21. E-mail : ops.tarbes-lourdes@aeroports-laregion.fr

AD 2 LFBT.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	- 1 camion équipé d'une lame biaise - épandage de déverglaçant agréé, éventuellement à titre préventif.	- 1 truck equipped with a skew blade - spreading of approved de-icing product, preventively if necessary.
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	- la piste sur une largeur de 30 m et sur une longueur de 3000 m à partir du seuil 20 - la voie de circulation A - les emplacements de l'aire de stationnement nécessaires au trafic attendu - la raquette de retournement.	- the RWY over a width of 30 m and a length of 3000 m from THR 20 - TWY A - those aircraft stands on the parking area required by the anticipated traffic - the turnaround area.
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	Clearway F1 (formiate de potassium)	Clearway F1 (potassium formate)
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	Non applicable	Not applicable
5	Observations / <i>Remarks</i>	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3 Neige : - épaisseur inférieure à 2 cm : aucun déblaiement, - épaisseur supérieure à 2 cm : 1 camion équipé d'une lame biaise. Traitement piste suivant conditions météorologiques.	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3 Snow: - depth less than 2 cm: no clearing, - depth greater than 2 cm: 1 truck equipped with a skew blade. Runway clearing according to meteorological conditions.

AD 2 LFBT.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	1) PRKG principal : Tarmac 2) PRKG aviation générale : Tarmac	1) Main PRKG : Tarmac 2) General aviation PRKG : Tarmac.
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	PRKG P1 à P7 : 80 R/B/W/T PRKG P8 à P10 : 44 F/B/W/U PRKG Sierra : 51 F/C/W/T	PRKG P1 to P7 : 80 R/B/W/T PRKG P8 to P10 : 44 F/B/W/U PRKG Sierra : 51 F/C/W/T
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	TWY A = 20 m TWY B et C = 20 m TWY M et D = 23 m TWY N7 et N8 = 10,5 m TWY T6 = 23 m TWY T7 = 23 m	TWY A = 20 m TWY B and C = 20 m TWY M and D = 23 m TWY N7 and N8 = 10.5 m TWY T6 = 23 m TWY T7 = 23 m
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Tarmac	
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	44 F/B/W/U Si ACN > PCN contacter SPLAR-TLP	44 F/B/W/U If ACN > PCN contact SPLAR-TLP
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>	ALT PRKG Nord : 362 m. Exploitation PRKG Sierra, P9 et P10 exclusivement diurne. TWY B : interdit aux appareils de largeur hors tout du train principal égale ou supérieure à 9 m. TWY T6, T7 : TWY privés à usage industriel.	Northern PRKG ALT: 362 m. Exclusively daytime PRKG Sierra, P9 and P10 operations. TWY B : prohibited to aircraft with an overall main gear width greater than or equal to 9 m. TWY T6, T7 : private TWY for industrial use.

AD 2 LFBT.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	Voir/See IAC TARBES LOURDES PYRENEES APDC	
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Oui	Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Lignes de guidage PRKG Placeurs - Follow me	Guide lines on PRKG Marshallers - Follow me
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	RWY 02 : flèches d'axe de DTHR - marques d'identification - marques d'axe de piste - marques de distance constante. RWY 20 : marques de seuil - marques d'identification - marques d'axe de piste - marques de distance constante - marques de point cible - marques de toucher des roues.	RWY 02: DTHR centre line arrows - numerals - RWY centre line - fixed distance markings. RWY 20: THR markings - numerals - RWY centre line - fixed distance markings - aiming point markings - touch down markings.
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFBT .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Entrée et sortie usine DAHER à proximité PRKG aviation commerciale (Papa Sierra) Priorité donnée aux ACFT commerciaux Entrance and wayout of DAHER factory near commercial aviation PRKG (Papa Sierra) Priority given to commercial ACFT	

AD 2 LFBT.10

Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	For aerodromes listed in Annex I of l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).

AD 2 LFBT.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	CRA-TOULOUSE
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFBT .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	CRA-BORDEAUX
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	CRA-TOULOUSE
	Période de validité / <i>Validity period</i>	24 06-12-18-24
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	TREND
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	H24
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C - PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	AD WARNING METAR AUTO
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	AEROWEB
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	TWR
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 05 61 16 43 12

AD 2 LFBT.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY		Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4		5	6
02	020 (020)	3000 x 45	44 F/C/W/T macadam / macadam		43°09'57.41"N 000°00'45.97"W (43°10'17.81"N 000°00'35.64"W) ----- GUND NIL	THR : 1259ft DTHR : 1238ft
20	200 (200)	3000 x 45	44 F/C/W/T macadam / macadam		43°11'28.68"N 000°00'00.25"E ----- GUND NIL	THR : 1171ft
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
02	NIL	NIL	NIL	3120 x 280	NIL	(1)
20	NIL	NIL	NIL	3120 x 280	NIL	(2)

(1) Si ACN > PCN contacter SPLAR-TLP / If ACN > PCN contact SPLAR-TLP.

RESA = 240x90 m

Absence d'accotement de piste réglementaire pour l'accueil d'aéronefs quadrimoteurs d'envergure supérieure à 36 m ou tout appareil d'envergure supérieure à 52 m (accotements stabilisés en herbe). / Absence of regulatory unpaved RWY shoulder for the reception of four-engine ACFT with wingspan > 36 m or for ACFT with wingspan > 52m (hard grass shoulders).

(2) Si ACN > PCN contacter SPLAR-TLP. / If ACN > PCN contact SPLAR-TLP.

RESA = 100x90 m

Absence d'accotement de piste réglementaire pour l'accueil d'aéronefs quadrimoteurs d'envergure supérieure à 36 m ou tout appareil d'envergure supérieure à 52 m (accotements stabilisés en herbe). / Absence of regulatory unpaved RWY shoulder for the reception of four-engine ACFT with wingspan > 36 m or for ACFT with wingspan > 52m (hard grass shoulders).

AD 2 LFBT.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations <i>Remarks</i>
02	3000	3000	3000	2330	
TWY A	700	700	700		
TWY B	1300	1300	1300		
TWY C	2400	2400	2400		
TWY D	3000	3000	3000		
TWY T6	1360	1360	1360		
20	3000	3000	3000	3000	Repoussage possible entre le TWY A et le THR 20. Use of pusher tug possible between TWY A and THR 20.
TWY A	2300	2300	2300		
TWY B	1700	1700	1700		
TWY T6	1655	1655	1655		
TWY T7	2300	2300	2300		

AD 2 LFBT.14

Balissage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur <i>colour</i>	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur <i>Length</i>	Balissage axial <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>
02		G	PAPI 3.7 ° 6.5 %	43 ft					
20	CAT I - 900 m - LIH	G							
RWY ID	Balissage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité <i>RWY end</i>		SWY		
	Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>	Couleur <i>Colour</i>		Longueur <i>Length</i>	Couleur <i>Colour</i>	
02	670 m 1730 m 600 m	60 m	R W Y	LIL / LIH	R				
20	2400 m 600 m	60 m	W Y	LIL / LIH	R				

AD 2 LFBT.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN		
	IBN		
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i>		
	Anémomètre / <i>Anemometer</i>		
3	Balissage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i>	TWY M, D	
	Balissage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	TWY A, B, C	
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i>	Secours par groupes électrogènes.	Power units.
	Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Inférieur à 1 Sec.	Less than 1 Sec.
5	Observations / <i>Remarks</i>	Balises rétroréfléchissantes sur les TWY T6, T7, N7, M, D et N8.	Retro-reflective markers on TWY T6, T7, N7, M, D and N8.

AD 2 LFBT.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	Longueur totale MAX HEL : G1 : 19.56 m G2, G3 et G4 : 13.04 m	MAX HEL overall length : G1 : 19.56 m G2, G3 and G4 : 13.04 m.
---	-------------	---	--

AD 2 LFBT.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
CTR LOURDES 43°16'50"N , 000°04'27"W - arc horaire de 6.5 NM de rayon centré sur 43°11'08"N , 000°00'10"W - 43°14'57"N , 000°07'04"E - 43°13'00"N , 000°03'20"E - 43°03'55"N , 000°03'20"E - 43°05'00"N , 000°03'07"W - 43°09'45"N , 000°09'37"W - 43°16'50"N , 000°04'27"W	D	2500ft AMSL 1000ft ASFC ----- SFC	TWR LOURDES Tour (FR) LOURDES Tower (EN)	HOR/SKED ATC : voir/see AD 2 LFBT.2.3-7 A l'exclusion des parties interférentes des LF-R 44 A/B/C lorsqu'elles sont actives. Except for interfering parts of LF-R 44 A/B/C when active.

AD 2 LFBT.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
TWR	LOURDES Sol (FR) LOURDES Ground (EN)	121.800 MHz	HX	
TWR	LOURDES Tour (FR) LOURDES Tower (EN)	119.050 MHz	HX	
ATIS	LOURDES (FR) LOURDES (EN)	125.955 MHz	HX	TEL : +33 5 62 32 62 68

AD 2 LFBT.19 Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée Coverage	RDH (pente) (slope)	Situation Location	
NDB	TL	321 kHz	H24	43°17'18.2"N 000°02'58.7"E	928 ft	50NM		020°/6,22 NM THR 20	
VOR-DME	TBO	113.9 MHz CH 86X	H24	43°19'56.0"N 000°08'44.7"E	1039 ft	80NM FL500		037°/10,6 NM THR 20	
LOC 20 (I.E.1)	OS	109.5 MHz	H24	43°09'52.2"N 000°00'48.6"W	1265 ft			200°/843 m DTHR 02	
GP 20		332.6 MHz	H24	43°11'19.4"N 000°00'01.2"E	1179 ft		15 m/49 ft (3 °)	175°/287 m THR 20	
DME 20		CH 32X	H24	43°11'19.4"N 000°00'01.2"E	1235 ft	25NM FL250		175°/287 m THR 20	(1)
(1) Couverture DME limitée à 30° à l'Est de l'axe FNA jusqu'à 17 NM (15 NM DME OS) / DME coverage limited to 30° East of FNA axis up to 17 NM (15 NM DME OS).									

AD 2 LFBT.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

20.1 ORGANISMES CHARGES DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIEENNE

Le CCA PYRENEES assure les services de la circulation aérienne dans les limites latérales du SIV PYRENEES en fonction des classes d'espaces en dessous du FL 145.

20.2 CALAGE ALTIMETRIQUE

Le niveau de transition est calculé par PYRENEES APP en fonction de l'altitude de transition de ces aérodromes fixée à 5000 ft.

20.3 FONCTIONS RADAR

Le Centre de Contrôle d'approche de PAU PYRENEES est habilité à utiliser les fonctions de surveillance, d'assistance et de guidage radar pour rendre les services du contrôle, d'information de vol et d'alerte.

20.4 MANOEUVRES AU SOL

20.4.1 ATS

Visibilité sur 600 derniers m RWY 20 et TWY D mal assurée à partir de la TWR.

La TWR pouvant être dans l'impossibilité d'assurer l'INFO des équipages concernant d'éventuels obstacles, les CDB exerceront une surveillance particulière.

20.4.2 Roulage

TWY A : pour les appareils d'envergure supérieure à 36 m, l'utilisation du TWY A avec postes P9 et P10 occupés est possible après accord de l'exploitant.

TWY A, C : Pour les appareils de largeur hors tout du train principal égale ou supérieure à 12m et inférieure à 15m procédure de roulage spécifique, contacter l'exploitant.

Cheminement AN124 via M et D.

Lors du roulage de l'AN124 sur M, aucun autre mouvement d'aéronefs sur les aires de trafic P et S.

Pour les quadricoptères de largeur de train supérieure ou égale à 9 m, le roulage sur la plateforme se fait moteurs extérieurs au ralenti.

Pour les aéronefs de largeur hors tout du train principal supérieure ou égale à 12 m et inférieure à 15 m, roulage sur la plateforme avec procédure d'oversteering.

20.4.3 Parking aviation générale

Dimensions maximales ACFT :

G1, G2, G3 : max span 24 m ; max length 24 m.

G4 : max span 19.5 m ; max length 24 m.

20.1 UNITS RESPONSIBLE FOR AIR TRAFFIC SERVICE

PYRENEES Approach Control Center ensures the air traffic services within the SIV PYRENEES according to airspace classification below FL 145.

20.2 ALTIMETER SETTING

Transition level is calculated by PYRENEES APP according to transition altitude of those aerodromes fixed at 5000 ft.

20.3 RADAR FUNCTIONS

The PAU PYRENEES Approach Control Unit is entitled to use the functions of radar monitoring, assistance and guidance to provide air traffic control, flight information and alert.

20.4 GROUND MOVEMENTS

20.4.1 ATS

Visibility over the last 600 m RWY 20 and TWY D poorly ensured from the TWR.

As the TWR may not be able to provide crew INFO on possible obstacles, the captains will exercise special surveillance.

20.4.2 Taxiing

TWY A : for aircraft with a wingspan greater than 36 m, the TWY A can be used with occupied stands P9 and P10 after agreement with the operator.

TWY A, C : For aircraft with an overall main gear width equal to or greater than 12 m and less than 15 m, specific taxiing procedure, contact AD operator.

Taxiing of AN124 via M and D.

When AN124 is taxiing on M, no other aircraft movement on aprons P and S.

For four-engine aircraft with an overall main gear width greater or equal to 9 m, taxiing on platform with external engines at idle.

For aircraft with an overall main gear width equal to or greater than 12 m and less than 15 m, taxiing on platform using oversteering procedure.

20.4.3 General aviation apron

ACFT maximum dimensions :

G1, G2, G3 : max span 24 m ; max length 24 m.

G4 : max span 19.5 m ; max length 24 m.

20.4.4 Taxiing in LVP configuration

20441 LVP routes

T6 and T7 unusable.

For aircraft whose main gear width is greater than 12 m, taxiing via M and D.

Green axial lighting on M and D.

Blue lateral lighting on A, B, C.

20442 Aircraft circulation

When RVR is less than 550 m : only one taxiing is simultaneously approved on the platform.

When RVR is more than 550 m and less than 800 m :

- 1) If at least one aircraft at arrival : only this aircraft is authorized by ATC to taxi on maneuvering area at the same time. In case of departure or arrival after an arrival, wait until the NR 1 at arrival is announced at the parking area.
- 2) If departing aircraft only :

- different aircraft taxi towards the same holding point.

- taxiing of NR 2 is authorized by ATC when the NR 1 is announced arrived at holding point.

→ 20.4.4 Roulage en configuration LVP

→ 20441 Cheminements LVP

→ T6 et T7 inutilisables.

→ Pour les aéronefs de largeur de train supérieure à 12 m, cheminement par M et D.

→ Balisage axial vert sur M et D.

→ Balisage latéral bleu sur A, B, C.

→ 20442 Circulation des aéronefs

→ Lorsque la RVR est inférieure à 550 m : un seul roulage est autorisé en simultané sur la plateforme.

→ Lorsque la RVR est supérieure à 550 m et inférieure à 800 m :

- 1) Si au moins un aéronef à l'arrivée : seul cet avion est autorisé par le contrôleur à rouler sur l'aire de manœuvre en même temps. En cas de départ ou d'arrivée derrière une arrivée, il faut attendre que le n°1 à l'arrivée s'annonce au parking.
- 2) Si aéronefs au départ uniquement :
 - les différents aéronefs roulent pour le même point d'attente.
 - le roulage du n°2 est autorisé par le contrôleur lorsque le n°1 s'annonce arrivé au point d'attente.

AD 2 LFBT.21**Procédures antibruit *Noise abatement procedures*****21.1 EXERCICES D'ENTRAINEMENT**

Les séances d'entrainement pour les aéronefs d'envergure supérieure à 24 m (code C) et pour les hélicoptères de tout type sont soumis à l'autorisation de l'exploitant.

Contact OPS (0500-2300 locales) :

- TEL : 05 62 32 96 00
- E-mail : voir AD 2 LFBT.2

21.1 TRAINING EXERCICES

Training sessions for ACFT whose wingspan is greater than 24 m (code C) and helicopters of any types are subject to the operator's agreement.

Contact OPS (0500-2300 local time) :

- TEL : +33(0)5 62 32 96 00
- E-mail : see AD 2 LFBT.2

AD 2 LFBT.22

Procédures de vol *Flight procedures*

22.1 VOLS AU DEPART

Voir AD 2 LFBT SID RWY ALL CONV.

22.1 DEPARTING FLIGHTS

See AD 2 LFBT SID RWY ALL CONV.

22.2 VOLS EN TRANSIT

Voir AD 2 LFBP ARC 01.

22.2 TRANSIT FLIGHTS

See AD 2 LFBP ARC 01.

22.3 VOLS A L'ARRIVEE

22.3.1 Restrictions

En cas d'activité de la zone LF-R 240 LALOUBERE, les procédures ILS Y, LOC Y et NDB Y RWY 20 sont inutilisables.

La VPT RWY 02 est interdite de nuit ou en cas d'activité des zones LF-R 44.

Franchissement des obstacles non assuré par le PAPI au-delà du Sud de la ville de Lourdes, ou au-delà de 7 NM DME OS.

22.3 INCOMING FLIGHTS

22.3.1 Limitations

If LF-R 240 LALOUBERE area is active, ILS Y, LOC Y and NDB Y RWY 20 procedures are not usable.

VPT RWY 02 is forbidden by night or in case of activity of LF-R 44 areas.

Obstacles clearing not ensured with PAPI beyond South of Lourdes City, or beyond 7 NM DME OS.

22.3.2 Itinéraires normalisés d'arrivées aux instruments (STAR)

La description des STAR de TARBES LOURDES PYRENEES se trouve dans l'AD 2 LFBP STAR RWY ALL.

La description des STAR se compose d'une route associée à un profil comprenant des contraintes de niveau de vol et de vitesses. Les clairances fournies par les services ATC peuvent faire référence à ces STAR.

Dans ce cas :

- la partie route de la STAR doit être considérée comme une clairance,
- les contraintes de niveau de vol et de vitesse ne sont que des informations permettant au pilote de prévoir le profil de descente probable,
- tout changement de niveau de vol doit faire l'objet d'une clairance explicite, délivrée sur demande du pilote ou à l'initiative de l'organisme ATC,

- sauf clairance contraire, le pilote adapte son profil de descente afin de respecter les contraintes de niveau de vol et de vitesse indiquées dans la description STAR,

- en cas d'altération de cap en guidage radar pendant le suivi d'une STAR, le pilote doit respecter les contraintes de niveau de vol et de vitesse sur la nouvelle trajectoire, à des distances équivalentes de l'aérodrome de destination.

Les STAR RNAV sont protégées pour les senseurs GNSS et DME/DME.

Les critères de spécifications de navigation utilisés sont ceux de la RNAV1.

L'équipement requis pour l'utilisation des STAR RNAV est un équipement RNAV1 avec capteur GNSS et/ou DME/DME. Au premier contact avec l'approche le pilote doit demander l'autorisation de réaliser une STAR RNAV.

22.3.2 Standard terminal arrival route (STAR)

TARBES LOURDES PYRENEES STAR description are in AD 2 LFBP STAR RWY ALL.

STAR description is composed of a route associated to a profile with flight level and speed constraints.

ATC clearance could refer to these STARs.

In this case :

- route part of the STAR must be considered as a clearance,
- flight level and speed constraints are only information allowing pilot to plan a probable descent profile,
- any flight level change must be subject to a specific clearance delivered on pilot request or on ATC service initiative,

- unless opposite clearance pilot adapt his descent profile to respect flight level and speed constraint indicated in the STAR description,

- in case of heading change under radar vectoring during a STAR following, pilot must comply with flight level and speed constraints on the new trajectory, at equivalent distance from the aerodrome of destination.

RNAV STAR are protected for the GNSS and DME/DME sensors.

The navigation specification criteria used are those of RNAV1.

The equipment required to use RNAV STAR is a RNAV1 equipment fitted with GNSS and/or DME/DME sensor. On first contact with the approach control centre, the pilot must request RNAV STAR authorization.

22.3.3 Plans de vol

Les plans de vols doivent être rédigés conformément aux itinéraires normalisés d'arrivée et de départ aux instruments.

22.3.3 Flight plans

Flight plans are to be filled on compliance with SIDs and STARs.

22.4 TRANSFERT DE COMMUNICATION

Ces changements de fréquence ont lieu sur instruction de l'organisme transfère. A tout changement de fréquence, le Commandant de Bord doit appeler sans délai sur la nouvelle fréquence assignée.

22.4 TRANSFER OF COMMUNICATION

Changes of frequency are to be made under instruction from transferring unit. Captain must call without delay on the new assigned frequency after all changes of frequency.

22.5 VOLS D'ENTRAINEMENT ET DE CONTROLE

Ces vols ne peuvent être assurés qu'après accord de la Subdivision Contrôle qui pourra accorder, en cas de besoin, des dérogations aux restrictions d'utilisation publiées.

Contact Subdivision Contrôle : Email : sna-so-pyrenees-ctl-ld@aviation-civile.gouv.fr

Les entraînements locaux de nuit sont interdits de 2300 à 0600 locales.

Les séances d'entraînement pour les aéronefs d'envergure supérieure à 24 m (code C) et pour les hélicoptères de tout type sont soumises à l'autorisation de l'exploitant.

Contact OPS (0500-2300 locales) :

- TEL : 05 62 32 96 00

- E-mail : voir AD 2 LFBT.2

22.5 TRAINING AND CHECKED FLIGHTS

These flights shall be performed with the official agreement of ATC Subdivision which will provide, if needed, exemptions from published operating restrictions.

Contact ATC Subdivision : Email : sna-so-pyrenees-ctl-ld@aviation-civile.gouv.fr

Local training flights at night prohibited from 2300 to 0600 local time.

Training sessions for aircraft with wingspan greater than 24 m (code C) and for helicopters of all types are subject to the operator's agreement.

Contact OPS (0500-2300 local time) :

- TEL : 05 62 32 96 00

- E-mail : see AD 2 LFBT.2

22.6 VOLS D'HELICOPTERES EN CTR

L'information d'une activité intense d'hélicoptères sur certains itinéraires VFR peut être fournie aux usagers sous forme "d'information globale d'activité" sur la fréquence ATIS et rappelée le cas échéant sur la fréquence de contrôle.

22.6 HELICOPTERS FLIGHTS IN CTR

Information of heavy helicopter activity on some VFR routes can be transmitted to users as "overall activity information" on the ATIS frequency and recalled on the air traffic control frequency as appropriate.

22.7 ALTITUDES MINIMALES DE GUIDAGE

Voir AD 2 LFBP MVA 01.

22.8 PROCEDURES LVP**22.8.1 Activation**

Les procédures LVP sont mises en place dès que les RVR sont inférieures à 800 m ou le plafond inférieur à 200 ft.

Lorsque les procédures LVP sont en cours, les pilotes sont informés par l'ATIS.

Le contrôleur transmet les RVR au premier contact sur la fréquence, et dès changement significatif.

22.8.2 Fin de LVP

Les procédures LVP sont terminées quand la RVR redevient supérieure à 800 m, que le plafond est supérieur à 200 ft et qu'une amélioration de ces conditions est attendue.

22.7 MINIMUM VECTORING ALTITUDES

See AD 2 LFBP MVA 01.

22.8 LVP PROCEDURES**22.8.1 Activation**

LVP procedures are implemented as soon as RVRs are less than 800 m or ceiling is less than 200 ft.

When LVP procedures are in progress, pilots are informed via ATIS.

ATC give the RVRs at first contact on frequency, and as soon as there is a significant change.

22.8.2 End of LVP

LVP procedures end when RVR returns to above 800 m, ceiling is more than 200 ft and an improvement of these conditions is expected.

AD 2 LFBT.23**Renseignements supplémentaires Additional information****23.1 CONDITIONS D'UTILISATION DE L'AD**

Interdit aux aéronefs non munis de radio et de transpondeur.

Les aéronefs de l'ACB de Bigorre sont considérés comme aéronefs basés.

23.1 AD OPERATING CONDITIONS

Prohibited to ACFT not equipped with radio and squawk.

Bigorre ACB ACFT are considered as home-based ACFT.

23.2 EQUIPEMENT DE SURVEILLANCE DU TRAFIC

Aérodrome équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0).

23.2 TRAFIC SURVEILLANCE EQUIPMENT

AD equipped with a secondary radar display (see AD 1.0).

23.3 PERIL ANIMALIER

Continu de LS-30 à CS+30.

23.3 WILDLIFE STRIKE HAZARD

Continuous from SR-30 to SS+30.

AD 2 LFBT.24**Cartes relatives à l'aérodrome Charts related to the aerodrome**

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 LFBT.25**Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) Visual segment surface (VSS) penetration**

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE PROCEDURE IDENTIFICATION	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS LINE OF OPERATIONAL MINIMA
Sans objet / Not applicable	Sans objet / Not applicable

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

TARBES LOURDES PYRENEES

Utilisation des postes de stationnement / Use of parking stands

Liste des aéronefs		Postes de stationnement															
	S1	S2/S7	S3/S6	S4A	S4B	S5	P1	P2	P3	P4	P5	P6B	P6	P7	P8	P9	P10
A300									X				X		1+3		
A300-600									X				X		1+3		
A300-600 ST (Beluga)															1+3		
A310						1			X				3				
A318/A319/A320/A 321	1	1	1			1	X		X	X		1	X	X	1	X	X
A220-100/300	1	1	1			1	X		X	X		1	X	X	1	X	X
A330-200/800					1			1			1				1+3		
A330-300				1				1			1				1+3		
A330 – MRTT (ravitailleur)				1											1+3		
A340-200					1			1			1				1+3		
A340-300-500				1				1			1				1+3		
A340-600				1+4				1			1				1+3		
A350-900				1				1			1				1+3		
A350-1000				1+4				1			1				1+3		
A380								1									
A400M						1									1+3		
An-124 100					1+4												
B737- 300/500/700/800	1	1	1			1	X		X	X		1	X	X	1	X	X
B737-400	1	1	1			1	X		X	X		1	X	X	1	X	X
B747-400				1				1			1				1+3		
B747-800				4													
B757-200/300						1			X	X			X		1+3		
B767-300					1				X				1+3		1+3		
B767-400				1					X				1+3		1+3		
B767-300ER									X				1+3		1+3		
B777-200				1				1			1				1+3		

TARBES LOURDES PYRENEES

Utilisation des postes de stationnement / Use of parking stands

Liste des aéronefs	Postes de stationnement																
B777-300-900				1+4				1			1				1+3		
B787-8					1			1			1				1+3		
B787-9/10				1				1			1				1+3		
BAE146-200/300	1	1	1			1	X		X	X		1	X	X	1	X	X
CRJ	1	1	1			1	X		X	X		1	X	X	1	X	X
C130 – C160						1									1+3		
DC10-30									X				X		1+3		
DC10-40					1												
DORNIER	1	1	1			1	X		X	X		1	X	X	X	X	X
EMB175/170/190/195	1	1	1			1	X		X	X		1	X	X	1	X	X
FK100	1	1	1			1	X		X	X		1	X	X	1	X	X
MD11								1			1				1+3		
MD81/82/83/87	1	1	1			1	X		X	X		X	X	X	1	X	X
SAAB2000	1	1	1			1	X		X	X		X	X	X	1	X	X
SSJ-100	1	1	1			1	X		X	X		1	X	X	X	X	X
TRISTAR 100/200									X				X		1+3		

Nota :

1- Utilisation dépendante de l'occupation des postes adjacents.

1- Use in accordance with the adjacent stands occupation.

2- Restriction en cas de code E en P2 et P5.

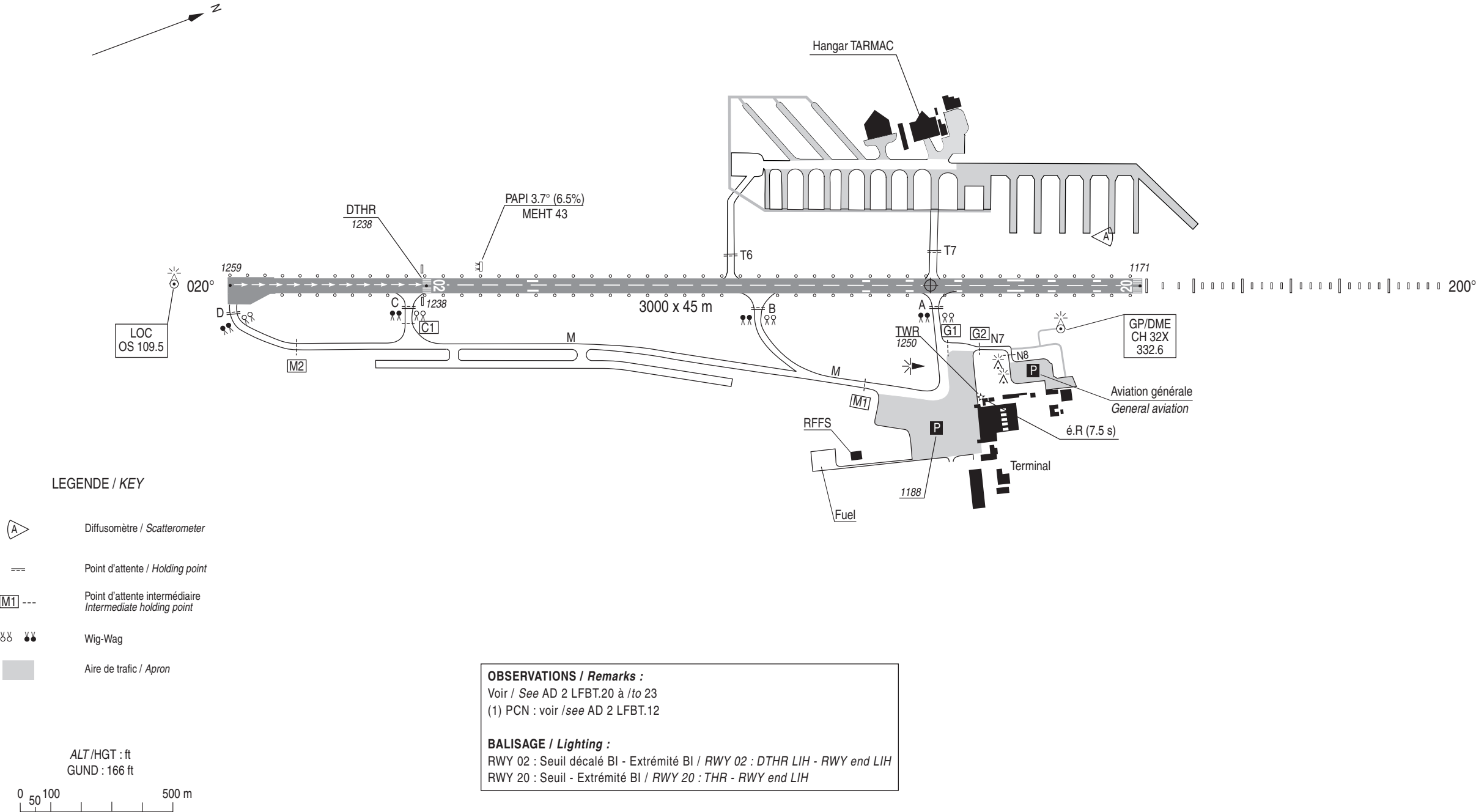
2- Restriction in case of code E on P2 and P5.

3- Passage sur taxiways en respectant les lignes de sécurité des codes C, D et E.

3- Switching TWY respecting code C, D and E safety lines.

4- Circulation Code F sur taxiway adjacent interdite lorsque avion stationné sur poste.

4- Code F ACFT moving along nearby TWY prohibited when stand in use.

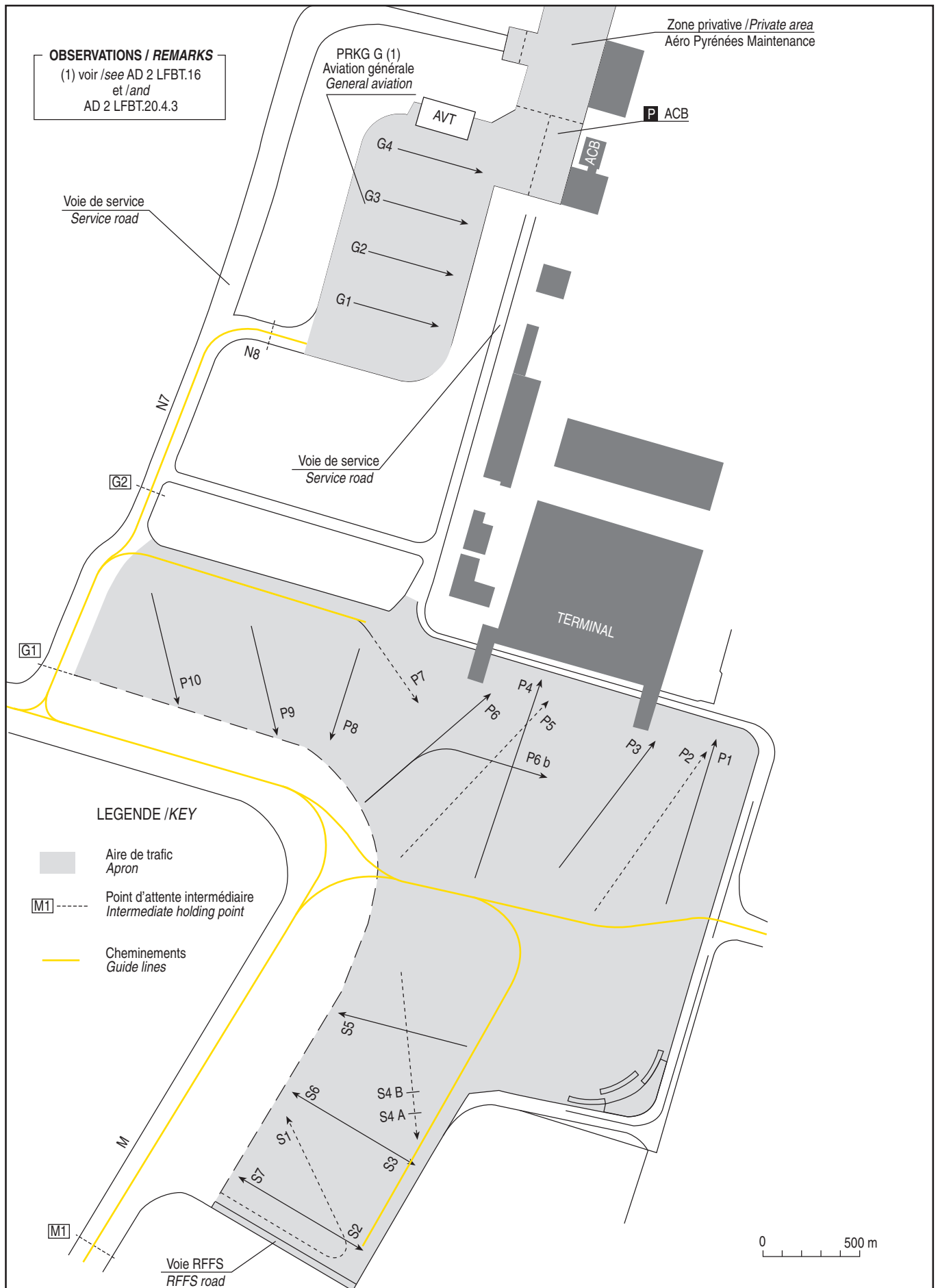


COORDONNEES SEUILS / THR coordinates			RWY	BALISAGE / Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. ⁽¹⁾ Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE		APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
THR 02 DTHR 02	43° 09' 57.41" N 43° 10' 17.81" N	000° 00' 45.97" W 000° 00' 35.64" W	02	NIL	LIL / LIH	3000	3000	3000	2330	Revêtuée Paved	44 F/C/W/T	400	400	400	400
THR 20	43° 11' 28.68" N	000° 00' 00.25" E	20	900 m LIH	LIL / LIH	3000	3000	3000	3000			400	400	400	400

AIRES DE STATIONNEMENT

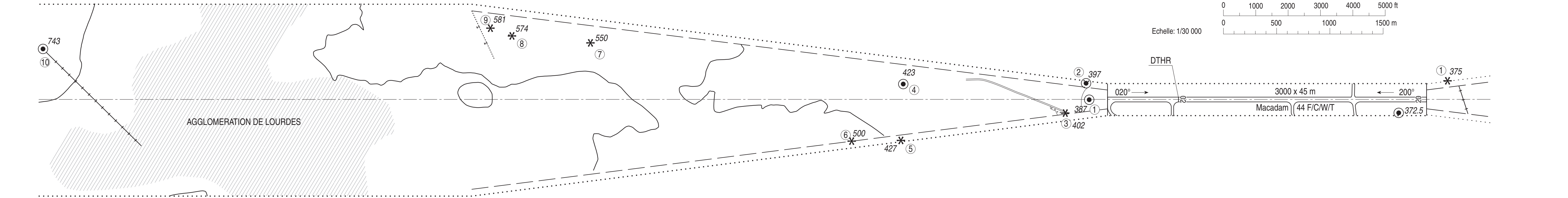
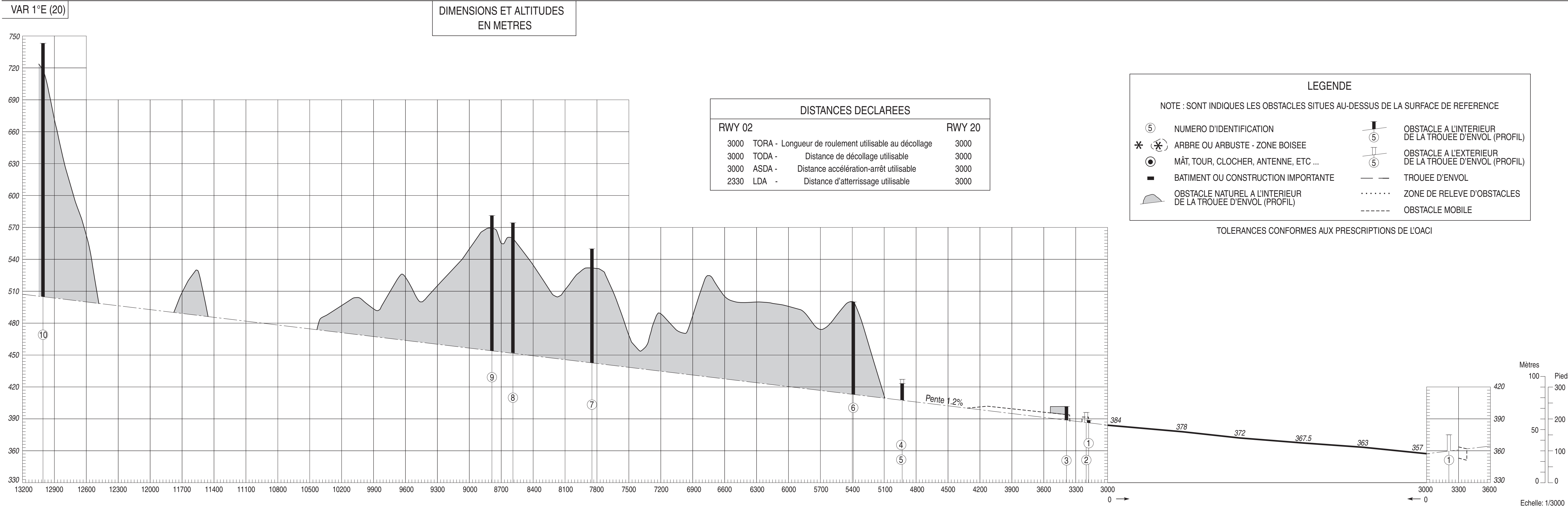
Parking areas

TARBES LOURDES PYRENEES



CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME - OACI - TYPE A
Aerodrome Obstacles Chart - ICAO - A TYPE

TARBES LOURDES PYRENEES
RWY 02/20



Levé exécuté en 2006
Nivellement rattaché au N.G.F.

DATA

TARBES LOURDES PYRENEES

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / procedures main fixes

→

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
LMB	REF ENR 4.1		X	X	X	
TBO	REF ENR 4.1		X	X	X	X
TOU	REF ENR 4.1		X	X	X	
PU	voir / see AD2-LFBP.19		X	X	X	
TL	Voir / see AD2-LFBT.19			X		X
ARSIG	REF ENR 4.4		X	X		
ATWIX	REF ENR 4.4		X	X		X
AUCHE	REF ENR 4.4		X		X	
DISIS	REF ENR 4.4		X	X	X	
TEPTI	REF ENR 4.4		X	X		X
USAKU	REF ENR 4.4		X		X	
VADSU	REF ENR 4.4		X	X	X	X
VAKPI	REF ENR 4.4			X		X
BT202	43°14'45.5" N	000°01'40.6" E	X		X	X
BT420	43°07'36.7" N	000°01'57.1" W	X		X	
BT422	43°06'16.2" N	000°08'01.4" E	X		X	
BT404	43°22'16.1" N	000°11'30.0" E	X			X
IBT20	43°21'02.0" N	000°04'51.5" E	X			X
FBT20	43°16'43.2" N	000°02'39.8" E	X			X
BT410	43°09'30.5" N	000°00'59.6" W	X			X
BT412	43°05'15.1" N	000°06'54.0" E	X			X
RW02	voir / see AD2-LFBP.12 DTHR		X			X
RW20	voir / see AD2-LFBP.12 THR		X			X
FAF NDB Z	43°16'42.9" N	000°02'40.7" E		X		X
IF NDB Z	43°19'07.7" N	000°03'53.5" E		X		X

TARBES LOURDES PYRENEES

PRECODING RNP RWY 20

RNP RWY 20												
RMK	-	MAG VAR 2020 0.6°E					REF NAVAID :-					
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	TEPTI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	BT404	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA TEPTI	IF	TEPTI	-	-	-	-	-	-	5000	230	-	-
	TF	IBT20	-	255	255.9	14.3	-	3000	-	190	-	1.0
INA TEPTI (via BT404)	IF	TEPTI	-	-	-	-	-	-	5000	230	-	-
	TF	BT404	-	255	255.9	9.3	-	-	4000	-	-	1.0
	TF	IBT20	-	255	255.7	5.0	-	3000	-	190	-	1.0
INA BT404	IF	BT404	-	-	-	-	-	-	4000	-	-	-
	TF	IBT20	-	255	255.7	5.0	-	3000	-	190	-	1.0
APCH	IF	IBT20	-	-	-	-	-	3000	-	190	-	-
	TF	FBT20	-	200	200.4	4.6	-	3000	3000	-	-	1.0
	TF	RW20	Yes	200	200.4	5.6	-	-	-	-	-3.00/50	0.3
	TF	BT410	Yes	200	200.3	2.1	-	-	3000	-	-	1.0
	DF	BT412	-	-	-	-	L	3000	4000	185	-	1.0
	TF	VADSU	-	059	059.7	8.5	-	-	4000	220	-	1.0
	TF	TEPTI	-	018	018.7	15.9	-	5000	-	230	-	1.0
	HM	TEPTI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFBT
Runway	20
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E20A
LTP/FTP Latitude	431128.6845N
LTP/FTP Longitude	000000.2525E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	407.2
FPAP Latitude	430957.4135N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-91.2710
FPAP Longitude	0000045.9695W
Delta FPAP Longitude (seconds)	-46.2220
Threshold Crossing Height	50.0
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 14 02 06 0C 14 00 00 01 30 32 05 59 23 89 12 F9 01 00 00 E8 23 F2 36 FD E4 96 FE F4 01 2C 01 64 00 C8 AF 4E 14 F8 1D
Calculated CRC Value	4E14F81D

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	356.9

TARBES LOURDES PYRENEES
SID RNAV RWY 02
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 02											
RMK	GNSS requis						MAG VAR 2020 0.6°E			REF NAVAID :	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
LMB 2M											
	CF	BT202		020	020.4			2500		205	RNAV 1
	TF	LMB		351	351.3	13.4					RNAV 1
USAKU 2M											
	CF	BT202		020	020.4			2500			RNAV 1
	TF	DISIS		024	024.7	19.5					RNAV 1
	TF	USAKU		066	066.2	12.3					RNAV 1

↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓

TARBES LOURDES PYRENEES
SID RNAV RWY 20
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 20											
RMK	GNSS requis			MAG VAR 2020 0.6°E			REF NAVID :				
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
PU 2R											
	CF	BT420	YES	200	200.3				5000	190	RNAV 1
	DF	PU					R	4200			RNAV 1
TOU 2R											
	CF	BT420	YES	200	200.3				5000	220	RNAV 1
	DF	BT422					L	4200		220	RNAV 1
	TF	VADSU		063	063.4	7.3					RNAV 1
	TF	TOU		054	054.8	54.8			FL190		RNAV 1
USAKU 2R											
	CF	BT420	YES	200	200.3				5000	220	RNAV 1
	DF	BT422					L	4200		220	RNAV 1
	TF	VADSU		063	063.4	7.3			FL100	220	RNAV 1
	TF	TBO		330	330.1	12.0					RNAV 1
	TF	DISIS		013	013.5	12.9					RNAV 1
	TF	USAKU		066	066.2	12.3					RNAV 1

↙ ↘

TARBES LOURDES PYRENEES
SID RNAV RWY 02
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 02			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV 1 - senseur GNSS requis <i>GNSS sensor required</i>		
Climb gradient	6.6% pente obstacles jusqu'à BT202		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale <i>Initial clearance</i>	RMK
LMB 2M DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL	Monter dans l'axe (RM 020°). A BT202, tourner à gauche vers LMB. <i>Climb RWY heading (MAG 020°). At BT202, turn left to LMB.</i>		
USAKU 2M DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL	Monter dans l'axe (RM 020°). A BT202, tourner à droite vers DISIS puis vers USAKU. <i>Climb RWY heading (MAG 020°). At BT202, turn right to DISIS then to USAKU.</i>		

Omnidirectional departures RWY 02
Voir/ <i>see</i> AD 2 LFBT SID RWY ALL CONV -INSTR 01

TARBES LOURDES PYRENEES
SID RNAV RWY 20
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 20			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV 1 - senseur GNSS requis <i>GNSS sensor required</i>		
Climb gradient	8.5% pente obstacles jusqu'à ALT 4200 / <i>8.5% obstacles slope up to ALT 4200</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
PU 2R DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL	Monter dans l'axe (RM 200°). A <u>BT420</u> (IAS MAX 190kt – ALT MAX 5000), tourner à droite direct vers PU en montée vers 4200 puis suivre instruction ATC. <i>Climb RWY heading (MAG 200°). At <u>BT420</u> (IAS MAX 190kt – ALT MAX 5000), turn right direct to PU, climbing up 4200 then follow ATC instruction.</i>		
USAKU 2R DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL	Monter dans l'axe (RM 200°). A <u>BT420</u> (IAS MAX 220kt - ALT MAX 5000), tourner à gauche route direct vers BT422, puis tourner vers VADSU (IAS MAX 220kt) puis TBO, DISIS et USAKU. <i>Climb RWY heading (MAG 200°). At <u>BT420</u> (IAS MAX 220kt - ALT MAX 5000) turn left direct to BT422, then turn to VADSU (MAX IAS 220kt), then TBO, DISIS and USAKU.</i>		
TOU 2R DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL	Monter dans l'axe (RM 200°). A <u>BT420</u> (IAS MAX 220kt - ALT MAX 5000), tourner à gauche route direct vers BT422, puis tourner vers VADSU puis TOU. <i>Climb RWY heading (MAG 200°). At <u>BT420</u> (MAX IAS 220kt - MAX ALT 5000), turn left direct to BT422, then turn to VADSU, then TOU.</i>		Only FIR

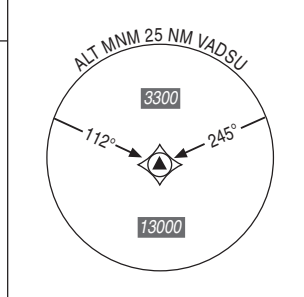
Omnidirectional departures RWY 02
Voir/ see AD 2 LFBT SID RWY ALL CONV -INSTR 01

TARBES LOURDES PYRENEES
SID RNAV RWY ALL
(Protégés pour/Protected for CAT A, B, C, D)

ATIS LOURDES 125.955
APP : PYRENEES Approche/Approach 128.800 - 121.175 (s)
TWR : LOURDES Tour/Tower 119.050

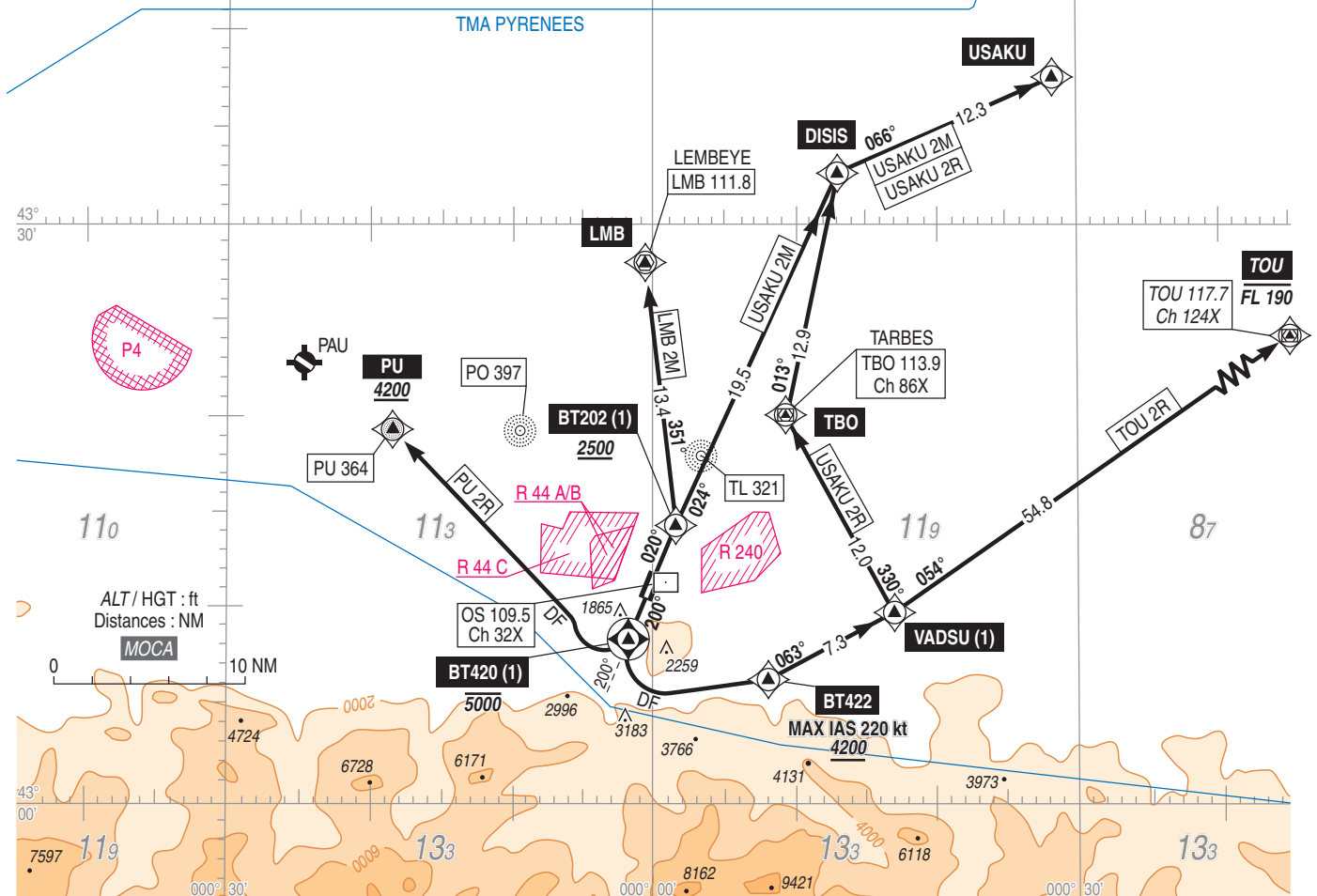
RNAV 1
GNSS seulement /only

VAR 1°E (2020)

**AVERTISSEMENTS / WARNINGS**

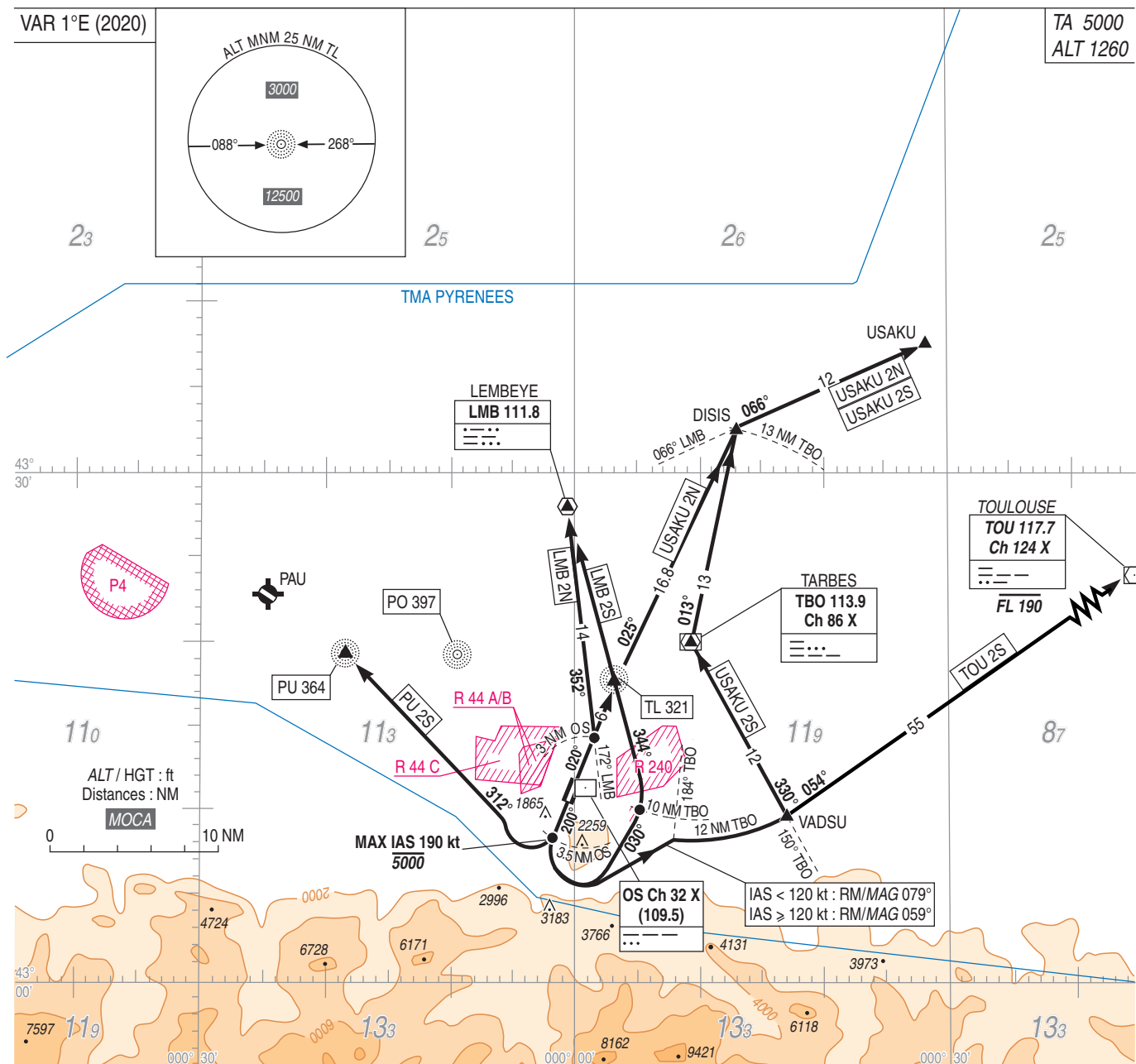
- (1) Voir contraintes sur tableaux de codage
(1) See constraints on coding tables

TA 5000
ALT 1260



ATIS LOURDES		125.955
APP : PYRENEES	Approche/ <i>Approach</i>	128.800 - 121.175 (s)
TWR : LOURDES	Tour/ <i>Tower</i>	119.050

TA 5000
ALT 1260



TARBES LOURDES PYRENEES
SID CONV RWY ALL
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)**1 DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS**

La présence du relief important au sud de l'aérodrome limite la validité de la procédure de départ omnidirectionnel à la piste 02 et au secteur situé au nord du parallèle 43°14'00"N.

RWY 02 : Monter RM 020° jusqu'à 4 NM OS puis route directe en montée vers l'altitude de sécurité en route.

Pente obstacles 6.6% jusqu'à 4 NM OS.

2 ITINERAIRES NORMALISES DE DEPART AUX INSTRUMENTS (SID)**1 MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES**

Due to southern high relief of AD, the validity of the multidirectional departure procedure is restricted to the RWY 02 and to the northern sector of the parallel 43°14'00"N.

RWY 02 : Climb MAG 020° up to 4 NM OS then direct route up to the en route safety altitude.

Obstacles slope 6.6 % up to 4 NM OS.

2 STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

SID RWY 02	ROUTES	RMK
LMB 2N	Monter dans l'axe (RM 020°), à 3 NM OS virer à gauche pour intercepter et suivre le RDL 172° de LMB (RM 352°) jusqu'à LMB. <i>Climb RWY heading (MAG 020°), at 3 NM OS turn left to intercept and follow RDL 172° LMB (MAG 352°) up to LMB.</i>	Pente à 6.6 % jusqu'à 3 NM OS <i>Gradient 6.6 % up to 3 NM OS</i>
USAKU 2N	Monter dans l'axe vers TL (RM 020°), à TL tourner à droite et suivre le QDR 025° de TL (RM 025°) jusqu'à DISIS puis tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 066° LMB (RM 066°) jusqu'à USAKU. <i>Climb RWY heading (MAG 020°), up to TL. At TL turn right and follow QDR 025° TL (MAG 025°) up to DISIS then turn right to intercept and follow RDL 066° LMB (MAG 066°) up to USAKU.</i>	Pente à 6.6% jusqu'à 3 NM OS <i>Gradient 6.6 % until 3 NM OS</i>

SID RWY 20	ROUTES	RMK
PU 2S	Monter dans l'axe (RM 200°), à 3.5 NM OS virer à droite pour intercepter et suivre le QDM 312° PU (RM 312°) jusqu'à PU, puis suivre instruction ATC. <i>Climb RWY heading (MAG 200°). At 3.5 NM OS turn right to intercept and follow QDM 312° PU (MAG 312°) up to PU, then follow ATC instruction.</i>	Pente à 8.5% MNM jusqu'à 3500 ft AMSL (voir § 2.1.1). MAX IAS 190 kt et 5000 ft MAX jusqu'à 3.5 NM OS. <i>Gradient 8.5% MNM up to 3500 ft AMSL (see § 2.1.1). MAX IAS 190 kt and 5000 ft MAX until 3.5 NM OS.</i>
TOU 2S	Monter dans l'axe (RM 200°), à 3.5 NM OS virer à gauche RM 059° (RM 079° si Vi<120 kt) pour intercepter et suivre l'arc 12 NM TBO jusqu'à VADSU (150° -12 NM TBO) puis tourner à droite pour intercepter le RDL 054° TOU (RM 054°) jusqu'à TOU. <i>Climb RWY heading (MAG 200°). At 3.5 NM OS turn left MAG 059° (MAG 079° if IAS<120 kt) to intercept and follow DME arc 12 NM TBO up to VADSU (150° -12 NM TBO), then turn right to intercept and follow RDL 054° TOU (MAG 054°) up to TOU.</i>	Pente à 8.5 % MNM jusqu'à 3500 ft AMSL (voir §2.1.1). MAX IAS 190 kt et 5000 ft MAX jusqu'à 3.5 NM OS. <i>Gradient 8.5 % MNM up to 3500 ft AMSL (see § 2.1.1). MAX IAS 190 kt and 5000 ft MAX until 3.5 NM OS.</i>
USAKU 2S	Monter dans l'axe (RM 200°), à 3.5 NM OS virer à gauche RM 059° (RM 079° si Vi<120 kt) pour intercepter et suivre l'arc 12 NM TBO jusqu'à VADSU (150°-12 NM TBO) puis tourner à gauche pour intercepter le RDL 150° TBO (RM 330°) jusqu'à TBO, puis tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 013° (RM 013°) jusqu'à DISIS puis tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 066° LMB (RM 066°) jusqu'à USAKU. <i>Climb RWY heading (MAG 200°), at 3.5 NM OS turn left MAG 059° (MAG 079° if IAS<120 kt) to intercept and follow DME arc 12 NM TBO up to VADSU (150°-12 NM TBO), then turn left to intercept and follow RDL 150° TBO (MAG 330°) up to TBO then turn right to intercept and follow RDL 013° TBO (MAG 013°) up to DISIS then turn right to intercept and follow RDL 066° LMB (MAG 066°) up to USAKU.</i>	Pente à 8.5 % MNM jusqu'à 3500 ft AMSL (voir § 2.1.1). MAX IAS 190 kt et 5000 ft MAX jusqu'à 3.5 NM OS. <i>Gradient 8.5 % MNM up to 3500 ft AMSL (see §2.1.1). MAX IAS 190 kt and 5000 ft MAX until 3.5 NM OS.</i>
LMB 2S	Monter dans l'axe (RM 200°), à 3.5 NM OS virer à gauche RM 030° pour intercepter et suivre le RDL 164° LMB (RM 344°) jusqu'à LMB. <i>Climb RWY heading, (MAG 200°), at 3.5 NM OS turn left MAG 030° to intercept and follow RDL 164° LMB (MAG 344°) up to LMB.</i>	Pente à 8.5 % MNM jusqu'à 3500 ft AMSL (voir § 2.1.1). MAX IAS 190 kt et 5000 ft MAX jusqu'à 3.5 NM OS. <i>Gradient 8.5 % MNM up to 3500 ft AMSL (see § 2.1.1). MAX IAS 190 kt and 5000 ft MAX until 3.5 NM OS.</i>

TARBES LOURDES PYRENEES
SID CONV RWY ALL
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)**2.1 Obstacles****2.1.1** Pentes théoriques de montée

Ces départs impliquent une pente théorique de montée de 8,5% déterminée par des obstacles dans l'aire de mise en virage jusqu'à 3500 ft AMSL.

2.1.2 Autres obstacles

En sus des obstacles mentionnés en 2.1.1 et sur la carte VPT, obstacle 3183 ft et pic 2996 ft situés respectivement aux QDR 190° - 5.2 NM et QDR 217° - 5.7 NM du seuil 02.

3 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

En VMC, faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome ou continuer vers un aérodrome approprié.

En IMC, poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA au dernier FL assigné, puis entreprendre la montée jusqu'au FL de croisière indiqué dans le plan de vol. Si le dernier FL assigné est incompatible avec l'altitude minimale de sécurité, poursuivre la montée vers le FL de croisière.

2.1 Obstacles**2.1.1** *Theoretical climbing slopes*

Theoretical climb gradient 8.5% up to 3500 ft AMSL, due to relief around the turn area.

2.1.2 *Other obstacles*

In addition to the obstacles mentioned in 2.1.1 and on the VPT chart, presence of an obstacle 3183 ft, at 5.2 NM from THR 02, QDR 190°, and a peak 2996 ft, at 5.7 NM from the THR 02, QDR 217°.

3 RADIOCOMMUNICATION FAILURE

In VMC, reverse your course to land on AD or keep on flying to an appropriate AD.

In IMC, continue flying to TMA limits at the last assigned FL, then carry out climbing up to cruise FL as stipulated in FPL. If the last assigned FL is incompatible with the safety altitude, continue the climb up to the cruising level.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

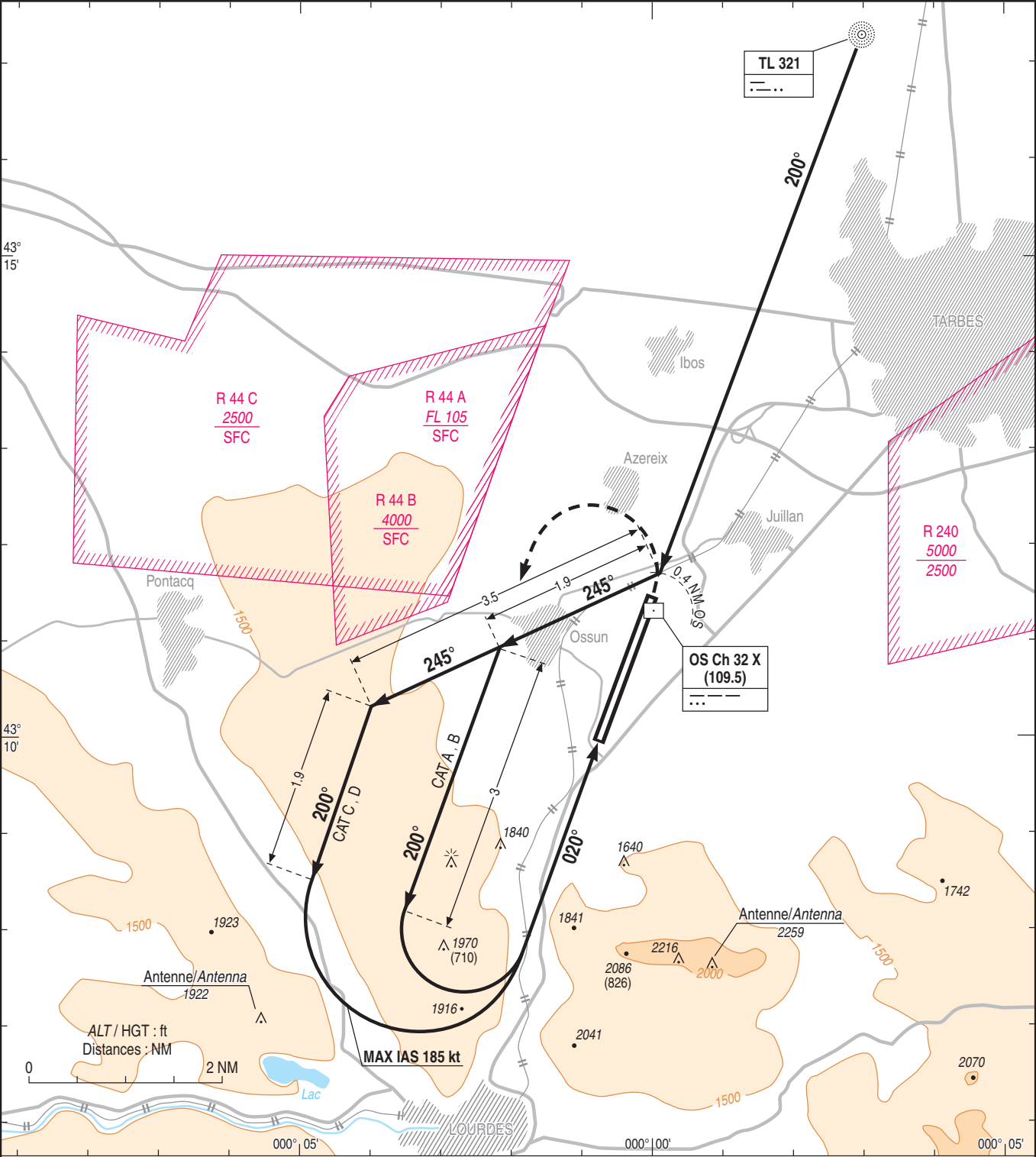
TARBES LOURDES PYRENEES

Instrument approach
CAT A B C D
ALT AD : 1260 (46 hPa), THR : 1240

VPT RWY 02

ATIS LOURDES : 125.955 ☎ 05 62 32 62 68
APP : PYRENEES Approche/Approach 128.800
TWR : LOURDES Tour/Tower 119.050

VAR
1°E
(20)



MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / vertical distances in feet, VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	VPT HJ seulement / only	
	MDA (H)	VIS
A	2270 (1010)	1500
B	2270 (1010)	1600
C	2480 (1220)	2400
D	2480 (1220)	3600

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

TARBES LOURDES PYRENEES

Instrument approach
CAT A B C D
ALT AD : 1260, THR : 1171 (43 hPa)

ILS y ou/or LOC y RWY 20

MINIMA ILS

Les MINIMA ILS standard ci-dessous sont déterminés pour les ACFT effectuant une procédure ILS et pouvant assurer en approche interrompue une pente de montée supérieure à 2.5 %.

ILS MNM

The standard ILS MNM below are determined for ACFT performing an ILS procedure and which are able to carry out a missed approach climbing slope greater than 2.5%.

CAT	ILS y API / Missed APCH 5%		OCH 5%	LOC y API / Missed APCH 5%	
	DA (H)	RVR		MDA (H)	RVR
A	1610 (440)	1300	431	1610 (440)	1300
B	1620 (450)	1400	441	1620 (450)	1400
C	1630 (460)	1400	451	1630 (460)	1400
D	1640 (470)	1500	461	1640 (470)	1500

TARBES LOURDES PYRENEES

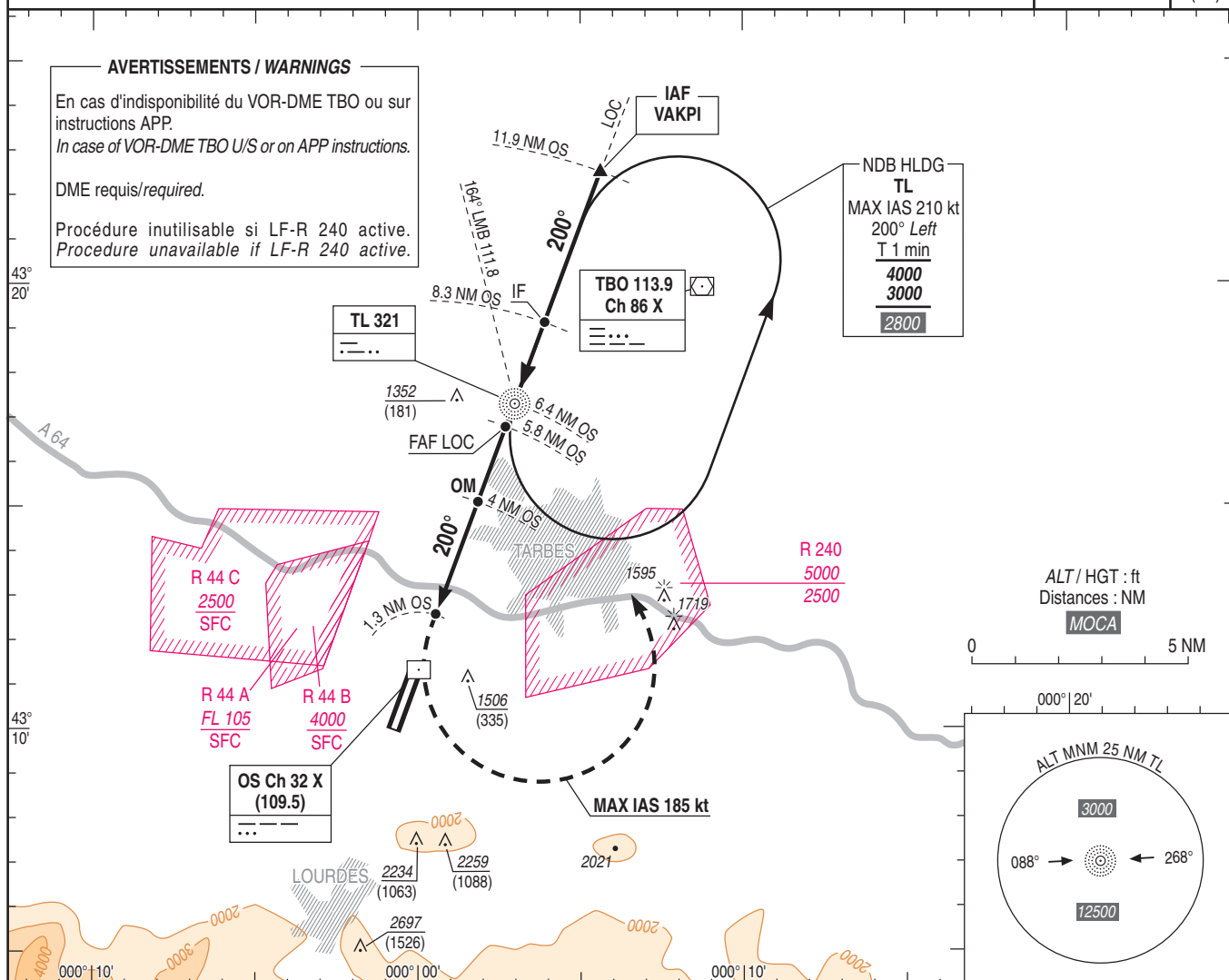
CAT A B C D

ALT AD : 1260, THR : 1171 (43 hPa)

ILS Y ou/or LOC Y RWY 20

ATIS LOURDES : 125.955 ☎ 05 62 32 62 68
APP : PYRENEES Approche/Approach 128.800
TWR : LOURDES Tour/Tower 119.050

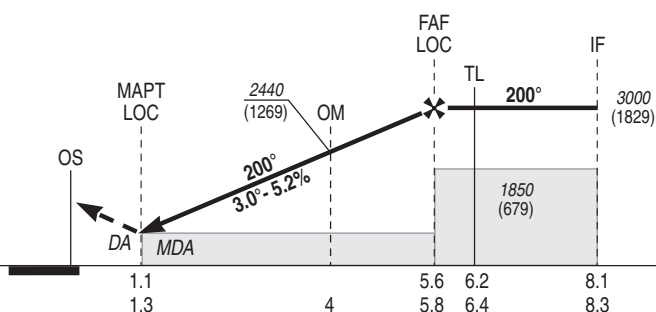
ILS - DME	VAR
OS 109.5	1°E
RDH : 49	(20)



TA : 5000

API : Dès que possible, tourner à **gauche** en montée vers **3000** (1829) vers **TL** (**MAX IAS 185 kt**), pour intégrer l'attente ou suivre les instructions ATC.
Ne pas tourner avant le MAPT.

*Missed APCH : As soon as possible, turn **left** climbing up to **3000** (1829) towards **TL (MAX IAS 185 kt)**, or follow ATC instructions.
Do not turn before MAPT.*



THR	←	(NM)
DME OS	←	(NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.*

REF HGT : *ALT THR*

CAT	(2) ILSY			(2) LOCY		(3) MVL / <i>Circling</i> HJ seulement / <i>only</i>	
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	MDA (H)	VIS
A	1730 (560)	1500	551	1730 (560)	1500	2200 (1100)	1500
B	1740 (570)	1500	561	1740 (570)	1500	2600 (1400)	1600
C	1750 (580)	1900	571	1750 (580)	1900	2700 (1500)	2400
D	1760 (590)	2000	581	1760 (590)	2000	3600 (2500)	3600

DME OS				
NM	5	4	3	2
ALT	2750	2440	2120	1800
(HGT)	(1579)	(1269)	(949)	(629)

Observations / Remarks : (2) Pour minima particuliers, voir / For special minima, see : AD 2 LFBT IAC RWY20 ILS Y LOC Y MINIMA
(3) MVL interdites à l'Ouest de la piste / Circling prohibited West of RWY.

FAF - THR	5.6 NM	70 kt 4 min 48	85 kt 3 min 57	100 kt 3 min 22	115 kt 2 min 55	130 kt 2 min 35	160 kt 2 min 06	185 kt 1 min 49
VSP (ft/min)		370	445	525	605	685	840	970

APPROCHE AUX INSTRUMENTS**TARBES LOURDES PYRENEES***Instrument approach*

CAT A B C D

ALT AD : 1260, **THR : 1171 (43 hPa)**

ILS z ou/or LOC z RWY 20

MINIMA ILS

Les MINIMA ILS standard ci-dessous sont déterminés pour les ACFT effectuant une procédure ILS et pouvant assurer en approche interrompue une pente de montée supérieure à 2,5 %.

ILS MNM

The standard ILS MNM below are determined for ACFT performing an ILS procedure and which are able to carry out a missed approach climbing slope greater than 2.5%.

CAT	ILS z API / Missed APCH 3.5%		OCH ILS 3.5%	ILS z API / Missed APCH 5%		OCH ILS 5%	LOC z API / Missed APCH 3.5%		LOC z API / Missed APCH 5%		OCH LOC 5%
	DA (H)	RVR		DA (H)	RVR		MDA (H)	RVR	MDA (H)	RVR	
A	1640 (470)	1500	467	1440 (270)	600	266	1640 (470)	1500	1490 (320)	750	317
B	1650 (480)		477	1450 (280)	650	276	1650 (480)		1490 (320)	750	319
C	1660 (490)		487	1460 (290)	650	286	1660 (490)		1500 (330)	800	323
D	1670 (500)		497	1470 (300)	650	296	1670 (500)		1500 (330)	800	326

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

TARBES LOURDES PYRENEES

Instrument approach

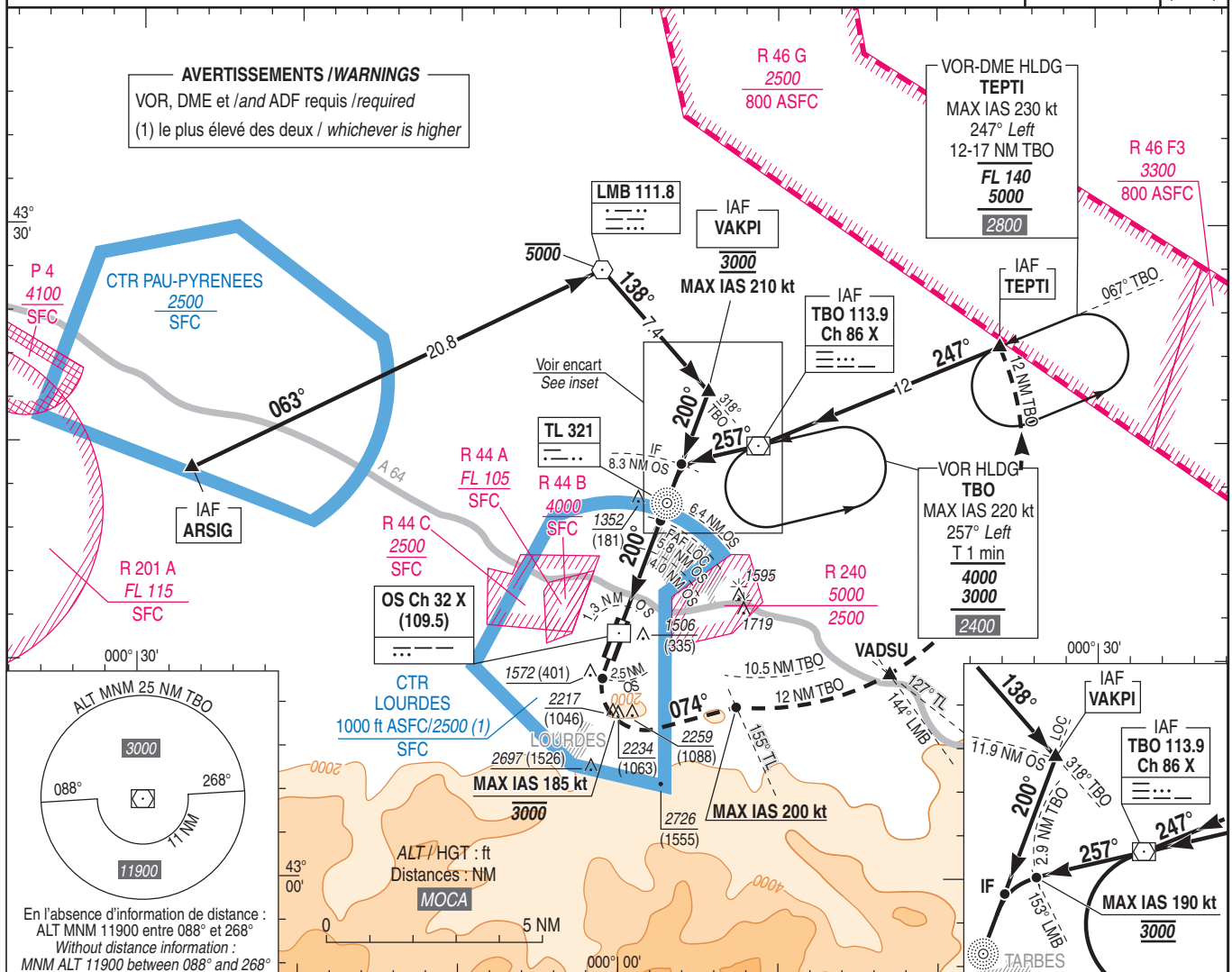
CAT A B C D

ALT AD : 1260, THR : 1171 (42 hPa)

ILS Z ou/ou LOC Z RWY 20

ATIS LOURDES : 125.955 ☎ 05 62 32 62 68
APP : PYRENEES Approche/Approach 128.800
TWR : LOURDES Tour/Tower 119.050

ILS	VAR
OS 109.5	1°E
RDH : 49	(2020)



TA : 5000

API : Monter dans l'axe. A 2.5 NM OS (MAX IAS 185 kt - 3000 MAX) tourner à gauche RM 074° en montée vers 4000 (2829). Intercepter et suivre l'arc 12 NM TBO jusqu'à TEPTI.

Passant QDR 127° TL (VADSU), monter à 5000 (3829) vers TEPTI.

Rester à plus de 10.5 NM TBO jusqu'à interception du QDR 155° TL, ou suivre instructions ATC.

Missed APCH : Climb straight ahead. At 2.5 NM OS (MAX IAS 185 kt - 3000 MAX) turn left MAG 074° climbing up to 4000 (2829). Intercept and follow 12 NM TBO DME arc until TEPTI.

When crossing QDR 127° TL (VADSU), climb 5000 (3829) up to TEPTI.

Maintain at least 10.5 NM out of TBO until intercepting QDR 155° TL, or follow ATC instructions.

THR	← (NM)	1.1	3.8	5.6	6.2	8.1
DME OS	← (NM)	1.3	4.0	5.8	6.4	8.3

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	ILS Z ⁽²⁾			LOC Z ⁽²⁾			MVL / Circling ⁽³⁾	
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	MDA (H)	VIS	HJ seulement / only
A	1820 (650)	1500	645	1820 (650)	1500	2200 (1100)	1500	
B	1830 (660)	1500	654	1830 (660)	1500	2600 (1400)	1600	
C	1840 (670)	1900	664	1840 (670)	1900	2700 (1500)	2400	
D	1850 (680)	2000	674	1850 (680)	2000	3600 (2500)	3600	

Observations / Remarks : (2) Pour minima particuliers, voir / For special minima, see : AD 2 LFBT IAC RWY20 ILS Z LOC Z MINIMA
(3) MVL interdites à l'Ouest de la piste / Circling prohibited West of RWY.

FAF - THR	5.6 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT LOC	4.5 NM	4 min 47	3 min 57	3 min 21	2 min 55	2 min 35	2 min 19	2 min 06	1 min 49
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	765	845	980

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

TARBES LOURDES PYRENEES

Instrument approach

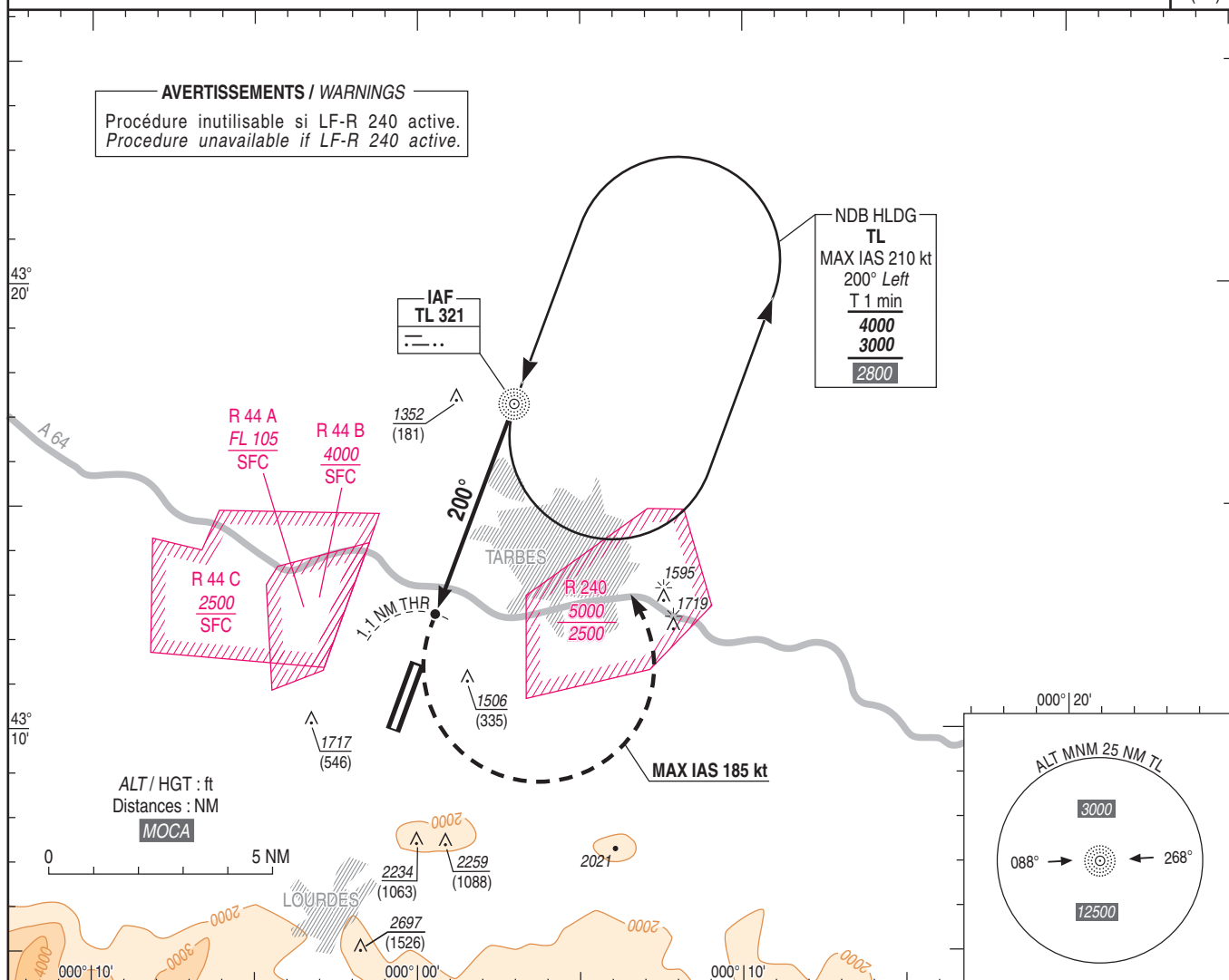
CAT A B C D

ALT AD : 1260, THR : 1171 (43 hPa)

NDB Y RWY 20

ATIS LOURDES : 125.955 ☎ 05 62 32 62 68
APP : PYRENEES Approche / Approach 128.800
TWR : LOURDES Tour / Tower 119.050

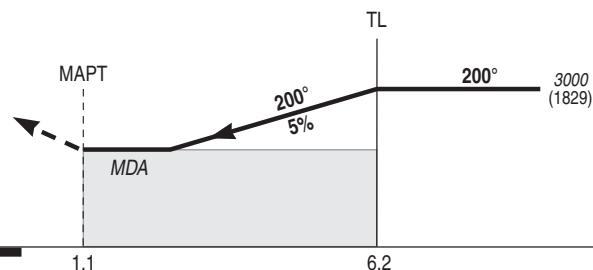
VAR
1°E
(20)



TA : 5000

API : Dès l'ACFT établi en montée, tourner à **gauche** vers TL en montée vers **3000** (1829) ou suivre les instructions ATC.
Ne pas tourner avant le MAPT.

Missed APCH : As soon as climb is established, turn **left** towards TL climbing up to **3000** (1829) or follow ATC instructions.
Do not turn before MAPT.



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	NDB Y			NDB Y			NDB Y			MVL / Circling (2)	
	API / Missed APCH 2.5%			API / Missed APCH 4%			API / Missed APCH 5%			HJ seulement/only	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	2110 (940)	1500	938	1920 (750)	1500	749	1800 (630)	1500	623	2200 (1100)	1500
B	2070 (900)	1500	892	1850 (680)	1500	675	1740 (570)	1500	569	2600 (1400)	1600
C	2020 (850)	2400	846	1780 (610)	1900	603	1720 (550)	1800	549	2700 (1500)	2400
D	2020 (850)	2400	847	1780 (610)	1900	603	1720 (550)	1800	549	3600 (2500)	3600

Observations / Remarks : (2) MVL interdites à l'Ouest de la piste / Circling prohibited West of RWY.

TL - MAPT	5.1 NM	70 kt	85 kt	90 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
		4 min 20	3 min 34	3 min 22	3 min 02	2 min 38	2 min 20	1 min 54	1 min 38
VSP (ft/min)		350	410	460	510	580	660	810	940

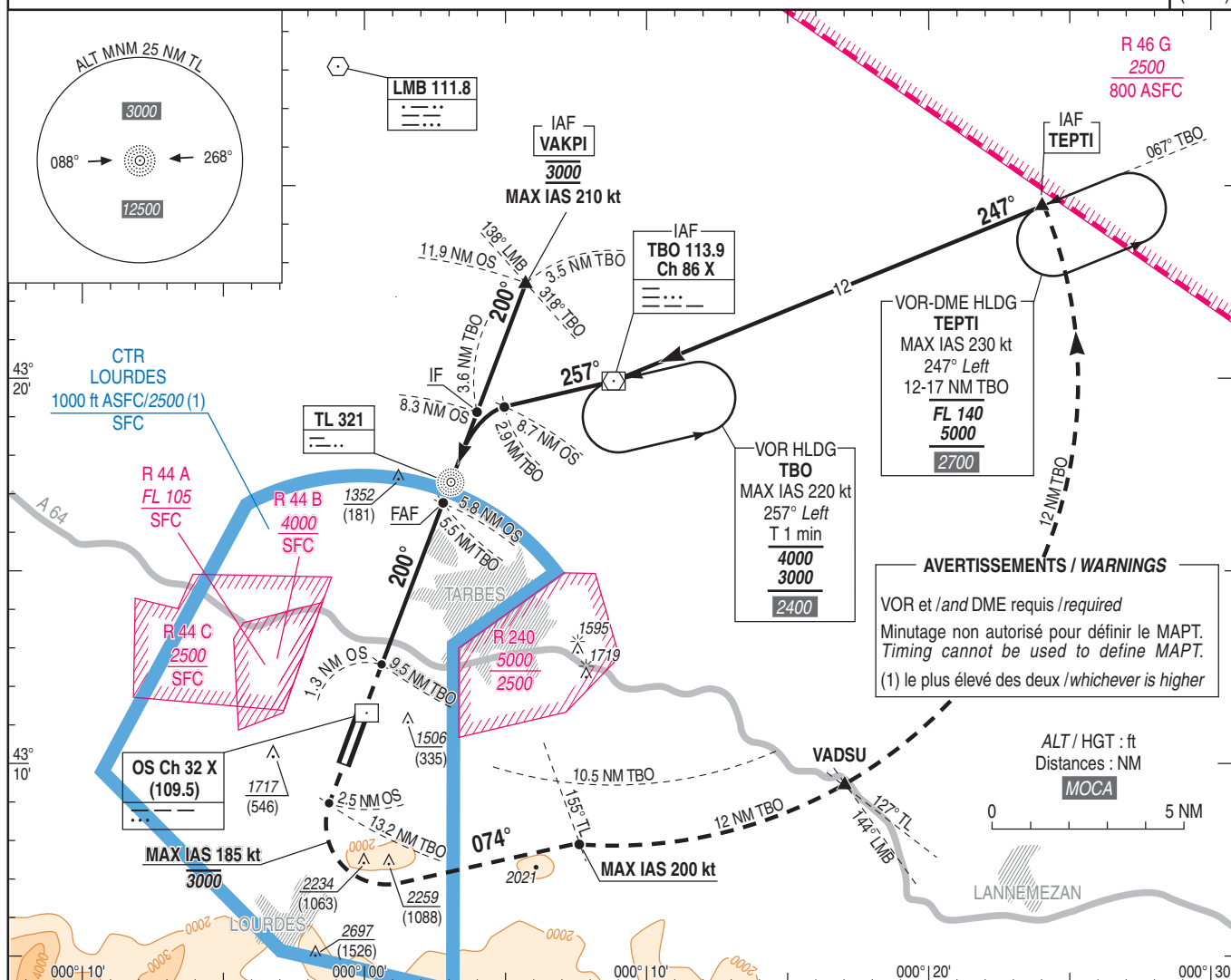
TARBES LOURDES PYRENEES

CAT A B C D

ALT AD : 1260, THR : 1171 (42 hPa)

NDB Z RWY 20

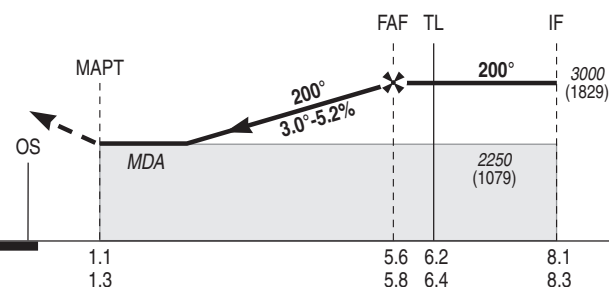
ATIS LOURDES : 125.955 ☎ 05 62 32 62 68
APP : PYRENEES Approche / *Approach* 128.800
TWR : LOURDES Tour / *Tower* 119.050

VAR
1° E
(2020)

TA : 5000

API : Monter dans l'axe. A **2,5 NM OS** tourner à **gauche** (MAX IAS 185 kt, 3000 MAX) **RM 074°** en montée vers **4000** (2829). Intercepter et suivre l'**arc 12 NM TBO** jusqu'à **TEPTI**.
Passant **RDL 144° LMB** (VADSU), monter à **5000** (3829) vers **TEPTI**.
Rester à **plus de 10,5 NM TBO** jusqu'à interception du QDR 155° TL, ou suivre instructions ATC.

Missed APCH : Climb runway heading. At **2.5 NM OS** turn **left** (MAX IAS 185 kt, 3000 MAX) **MAG 074°**climbing up to **4000** (2829). Intercept and follow **12 NM TBO DME arc** until **TEPTI**. When passing **RDL 144° LMB** (VADSU), climb **5000** (3829) up to **TEPTI**. Maintain at **10.5 NM TBO MNM** until intercepting **QDR 155° TL**, or follow **ATC instructions**.



THR ← (NM)
DME OS ← (

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.*

REF HGT : *ALT THR*

CAT	NDB Z (2)			MVL / Circling (3) HJ seulement/only	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	1890 (720)	1500	712	2200 (1100)	1500
B	1900 (730)	1500	728	2600 (1400)	1600
C	1980 (810)	2400	801	2700 (1500)	2400
D	2000 (830)	2400	821	3600 (2500)	3600

Observations / Remarks : (2) Pour minima particuliers, voir / For special minima, see : AD 2 LFBT IAC RWY20 NDB Z MINIMA.
(3) MVL interdites à l'Ouest de la piste / Circling prohibited West of RWY.

FAP - MAPT	4.5 NM	70 kt 3 min 50	85 kt 3 min 09	100 kt 2 min 41	115 kt 2 min 20	130 kt 2 min 04	145 kt 1 min 51	160 kt 1 min 41	185 kt 1 min 27
VSP (ft/min)		365	445	525	605	680	760	840	970

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

TARBES LOURDES PYRENEES

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 1260, THR : 1171 (43 hPa)

NDB Z RWY 20

Les MINIMA standards ci-dessous sont déterminés pour les ACFT pouvant assurer en approche interrompue une pente de montée supérieure à 2.5 %.

The standard MNM below are determined for ACFT able to carry out a missed approach with a climbing slope greater than 2.5%.

NDB z (OS)

CAT	API / Missed APCH 3%			API / Missed APCH 4%		
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH
A	1780 (610)	1500	604	1690 (510)	1500	510
B	1800 (630)	1500	623	1690 (520)	1500	515
C	1830 (660)	1800	651	1700 (530)	1800	522
D	1850 (680)	1900	675	1700 (530)	1800	528

EN CAS DE PANNE DME OS / IF DME OS UNSERVICEABLE
NDB z (TBO)

CAT	API / Missed APCH 3%			API / Missed APCH 4%		
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH
A	1780 (610)	1500	609	1690 (520)	1500	515
B	1800 (630)	1500	628	1700 (520)	1500	520
C	1830 (660)	2000	657	1700 (530)	1700	527
D	1860 (680)	2100	680	1710 (540)	1700	533

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 1260, THR : 1171 (43 hPa)

TARBES LOURDES PYRENEES

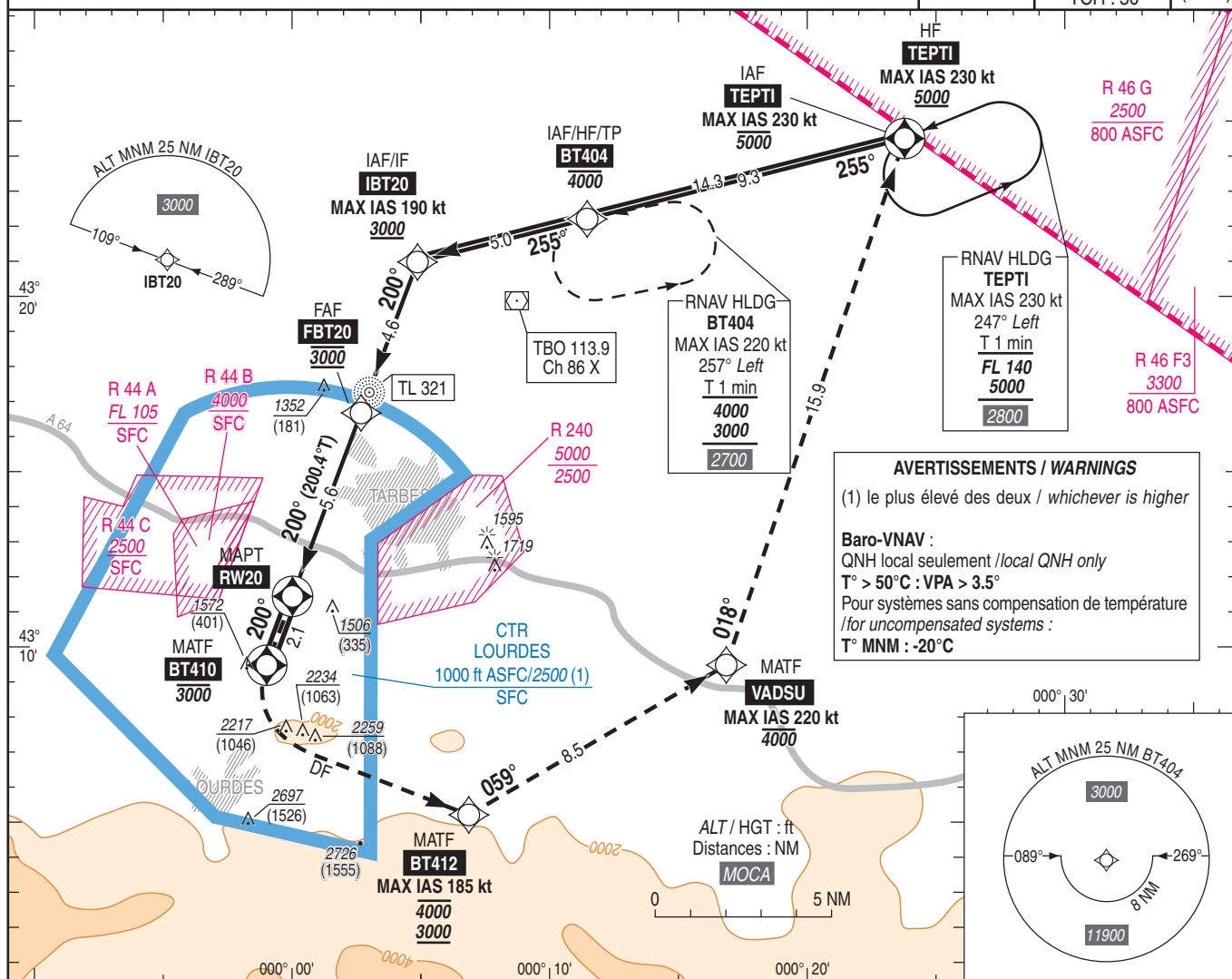
RNP RWY 20

ATIS LOURDES : 125.955 ☎ 05 62 32 62 68
APP : PYRENEES Approche/Approach 128.800
TWR : LOURDES Tour/Tower 119.050

RNP APCH

EGNOS
CH 41126
E20A
TCH : 50

VAR
1°E
(2020)

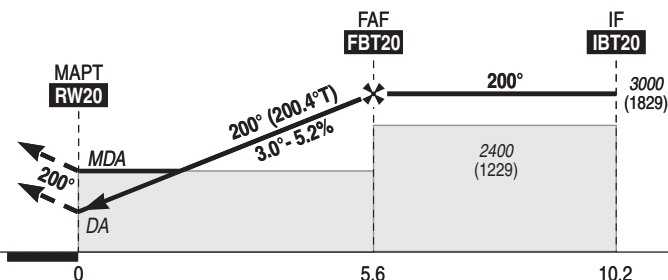


TA : 5000

API : Monter vers **BT410** (3000 MAX). A **BT410** tourner à gauche en montée vers 4000 (2829) vers **BT412** (MAX IAS 185 kt / 3000 MNM - 4000 MAX). A **BT412** tourner vers **VADSU** (MAX IAS 220 kt - 4000 MAX) puis vers **TEPTI** en montée vers 5000 (3829) pour intégrer l'attente, ou suivre instructions ATC.

Missed APCH : Climb up to **BT410** (3000 MAX). At **BT410** turn left climbing up to 4000 (2829) towards **BT412** (MAX IAS 185 kt / 3000 MNM - 4000 MAX). At **BT412** turn towards **VADSU** (MAX IAS 220 kt - 4000 MAX) then to **TEPTI** climbing up to 5000 (3829) to enter the HLDG, or follow ATC instructions.

THR ← (NM)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	LPV ⁽²⁾			LNAV-VNAV ⁽²⁾			LNAV ⁽²⁾			MVL / Circling ⁽³⁾ HJ seulement / only		DIST RW20 NM ALT (HGT)			
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	3	4	5	
A	1860 (690)	1500	686	1870 (700)	1500	692	2010 (840)	1500	839	2200 (1030)	1500	2175 (1004)	2495 (1324)	2810 (1639)	
B	1870 (700)	1500	695	1870 (700)	1500	692	2040 (870)	1500	863	2560 (1390)	1600				
C	1880 (710)	2400	705	2200 (1040)	2400	1040	2350 (1180)	2400	1179	2660 (1490)	2400				
D	1890 (720)	2400	715	2240 (1070)	2400	1065	2370 (1200)	2400	1199	3590 (2420)	3600				

Observations / Remarks : (2) Pour minima particuliers, voir / For special minima, see : AD 2 LFBT IAC RWY20 RNP MINIMA

(3) MVL interdites à l'Ouest de la piste / Circling prohibited West of RWY.

Panne de guidage GNSS durant l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5.

FAF - MPT	5.6 NM	70 kt 4 min 47	85 kt 3 min 57	100 kt 3 min 21	115 kt 2 min 55	130 kt 2 min 35	145 kt 2 min 19	160 kt 2 min 06	185 kt 1 min 49
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	765	845	980

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

TARBES LOURDES PYRENEES

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 1260, THR : 1171 (43 hPa)

RNP RWY 20

Les MINIMA standards ci-dessous sont déterminés pour les ACFT pouvant assurer en approche interrompue une pente de montée supérieure à 2,5 %.

The standard MNM below are determined for ACFT able to carry out a missed approach with a climbing slope greater than 2.5%.

CAT	LPV 5%			LNAV-VNAV 5%			LNAV 5%		
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH
A	1500 (330)	800	328	1570 (400)	1100	397	1600 (430)	1300	427
B	1510 (340)	800	338	1580 (410)	1200	407	1650 (480)	1500	475
C	1520 (350)	900	348	1590 (420)	1200	417	1700 (530)	1700	522
D	1530 (360)	900	358	1600 (430)	1300	427	1740 (570)	1900	562

CAT	LPV 4%			LNAV-VNAV 4%			LNAV 4%		
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH
A	1620 (450)	1400	448	1700 (530)	1500	525	1770 (600)	1500	592
B	1630 (460)	1400	458	1710 (540)	1500	535	1810 (630)	1500	630
C	1640 (470)	1500	468	1730 (560)	1800	558	1840 (670)	2400	664
D	1650 (480)	1500	478	1740 (570)	1900	568	1870 (700)	2400	696