

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified  
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR  
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

**AD 2 LFBN.1****Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****LFBN - NIORT MARAIS POITEVIN****AD 2 LFBN.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP <i>Situation de l'ARP / ARP location</i>	46°18'48"N 000°23'40"W Intersection RWY et TWY
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	4 km ESE Niort
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	201 ft
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	155 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	1.1145°E 2025 (0.13°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	MAIRIE DE LA VILLE DE NIORT place Martin Bastard BP 516 - 79022 Niort CEDEX Sur Aérodrome / On AD : 05 49 24 37 22 06 15 92 37 63 (astreinte / on-call n°1). 06 86 27 86 01 (astreinte / on-call n°2).
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	contact : olivier.dupont@mairie-niort.fr

**AD 2 LFBN.3****Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BORDEAUX (voir / see GEN).
5	BDP / <i>ARO</i>	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	H24
7	ATS	AFIS: ETE : - LUN-VEN : 0800-1800 - SAM, DIM et JF : 0900-1200, 1400-1800 HIV : LUN-VEN, sauf JF : 0800-1630 En dehors de ces HOR, PPR 2 HR TEL permanence gestionnaire.
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	H24 - Carte TOTAL H24 et 7/7j - espèces et CB pendant HOR ATS ou sur PPR 2 HR TEL astreinte.
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR ATS.

**AD 2 LFBN.4****Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants : 100LL - JET A1. Lubrifiants : NIL.
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	Avgas : 20000 litres - disponible par gravité Jet A1 : 40000 litres - disponible par gravité (sous-pression sur demande).
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Possible
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	H24 O/R - GPU 28V disponible. Assistance obligatoire pour ACFT MTOW > 1.9 T, PPR 2 HR TEL exploitant.

**AD 2 LFBN.5**

**Services aux passagers Passenger facilities**

1	Hôtels	A proximité	In the vicinity
2	Restaurants	A proximité	In the vicinity
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	O/R Exploitant d'aérodrome - VL 9 places.	O/R AD operator - 9-seater light vehicle.
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>		
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>		
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>	H24 sur PPR - salon équipage.	24/7 with PPR - crew lounge.

**AD 2 LFBN.6**

**Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie Rescue and fire fighting services**

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	2	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	1 véhicule léger - 250 kg de poudre.	1 light vehicle - 250 kg powder.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	ETE : LUN-VEN sauf JF 0815-1615 HIV : LUN-VEN sauf JF 0815-1545 En dehors de ces HOR, niveau 1. Extension possible PPR PN 12 HR à l'AFIS ou astreinte.	SUM : MON-FRI except public HOL 0815-1615. WIN : MON-FRI except public HOL 0815-1545. Outside these SKED, level 1. Extension possible PPR PN 12 HR AFIS or on-call service.

**AD 2 LFBN.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan**

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>		
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>		
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	Non applicable	Not applicable
5	Observations / <i>Remarks</i>	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3

**AD 2 LFBN.8**

**Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification Aprons, TWY and check locations**

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Revêtue.	Paved.
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	25 F/C/W/U	
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	20 m	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Revêtus.	Paved.
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	25 F/C/W/U	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>	point d'attente A1 : VFR jour uniquement.	Holding point A1 : daytime VFR only.

**AD 2 LFBN.9**

**Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking**

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>		
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>		
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>		
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>		
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFBN .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>		

**AD 2 LFBN.10**

**Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles**

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.
Pour les aérodromes listés en annexe I de l' <a href="#">arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique</a> , des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur <a href="#">la Boutique en ligne du site internet du SIA</a> (cf également AIP GEN 3.1.6).	For aerodromes listed in Annex I of <a href="#">arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique</a> , terrain and obstacle data (TOD) are available on <a href="#">online store on SIA Website</a> (see also AIP GEN 3.1.6).

## AD 2 LFBN .11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	CRA-Nantes
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFBN .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	AEROWEB
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	AFIS
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	02 40 05 29 31

AD 2 LFBN.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY	
1	2	3	4	5	6	
07	067 (066)	1783 x 30	25 F/C/W/U revêtue / paved	46°18'30.01"N 000°24'43.55"W ----- GUND 155 F1	THR : 144ft	
25	247 (246)	1783 x 30	25 F/C/W/U revêtue / paved	46°18'52.17"N 000°23'26.62"W ( 46°18'50.30"N 000°23'33.12"W ) ----- GUND 155 F1	THR : 201ft DTHR : 200ft	
07L	067 (066)	682 x 80	non revêtue / not paved	46°18'43.88"N 000°24'13.58"W ----- GUND NIL	THR : 186ft	
25R	247 (246)	682 x 80	non revêtue / not paved	46°18'52.44"N 000°23'44.15"W ( 46°18'50.99"N 000°23'49.61"W ) ----- GUND NIL	THR : 195ft DTHR : 196ft	
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
07	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
25	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
07L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
25R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

AD 2 LFBN.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
07	1783	1783	1783	1783	
25	1783	1783	1783	1632	
07L	682	682	682	682	
TWY C	236	236	236		
25R	682	682	682	558	
TWY C	446	446	446		

AD 2 LFBN.14

Balises d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balise axiale Centerline LGT			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
07		G							
25		G							
RWY ID	Balise latéral Edge lighting				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour	Longueur Length	Couleur Colour		
07	1783 m	60 m	W	LIL	R				
25	1783 m	60 m	W	LIL	R				

AD 2 LFBN.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / LDI Anémomètre / Anemometer	
3	Balise axiale TWY / TWY centre line lighting Balise latéral TWY / TWY edge lighting	Bleu. Blue.
4	Alimentation de secours / Secondary power unit Temps de commutation / Switch-over time	Oui. < 15 secondes. Yes. < 15 seconds.
5	Observations / Remarks	

AD 2 LFBN.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	Poste de stationnement hélicoptère : diamètre rotor 11 m MAX. Helicopter stand : MAX 11 m rotor diameter.
---	-------------	--

AD 2 LFBN.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
	G			NIL

## AD 2 LFBN.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
AFIS	NIORT Information (FR) <i>NIORT Information (EN)</i>	119.105 MHz	HO	
A/A	NIORT (FR)	119.105 MHz	HX	Absence AFIS

## AD 2 LFBN.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>

## AD 2 LFBN.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

## 20.1 MANOEUVRES AU SOL

## 20.1 GROUND MOVEMENTS

## 20.1.1 Roulage

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Usage du TWY rev tu : ne pas traverser l'axe de la piste en herbe si un a  
ronéf est en finale ou au d collage de la piste en herbe.

## 20.1.1 Taxiing

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Use of paved TWY : do not cross the axis of the grass strip if an aircraft is  
on final or taking off from the grass strip.

## 20.1.2 Pistes

QFU 246 pr f rentiel cause visibilit THR 07 au point d'attente.

Le seuil 07 n ant pas visible au point d tte, une extr me prudence est  
recommand e avant de p n trer sur la piste.

L'usage simultan des pistes est possible dans les conditions suivantes :

- a ronéfs monomoteurs,
- vol ue (VFR),
- vol de jour,
- AFIS ouvert.

## 20.1.2 Runways

Preferred QFU 246 due to THR 07 visibility at holding point.

Threshold 07 not visible from holding point, sharp attention recommended  
before entering the runway.

Simultaneous use of RWYs is possible under the following conditions :

- single-engine aircraft,
- visual flight (VFR),
- daytime flight,
- AFIS in service.

## 20.1.3 Gestion de l'aire de trafic

Parking en herbe quip de points d'attache.

## 20.1.3 Apron management

Grass apron equipped with tie-down fittings.

## 20.1.4 Marquage

Marquage au sol de l'aire d'avitaillement et des aires de demi-tour sur  
piste

avion de r f rence BEECH 1900 D.

## 20.1.4 Markings

Ground markings of refuelling and RWY turn-around areas :

reference ACFT BEECH 1900 D.

## 20.2 ACTIVITES SPECIFIQUES

Forte activit de parachutisme en t .

## 20.2 SPECIFIC TRAFFIC REGULATIONS

Intense parachuting activity during the summer.

## AD 2 LFBN.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

Eviter le survol des villes de Niort et Vouillé.

Avoid flying over Niort and Vouillé.

Passage vertical de l'échangeur routier recommandé pour éviter le survol  
d'Aiffres pour les départs 25 et les arrivées 07.

Vertical passage over the road interchange recommended to avoid flying  
over Aiffres during RWY 25 departure and RWY 07 arrival.

En VFR de nuit, après décollage et dans la mesure du possible :

VFR at night, after take-off and whenever possible :

RWY 07 : prendre un cap 060°.

RWY 07 : take heading 060°.

RWY 25 : prendre un cap 260°.

RWY 25 : take heading 260°.

## AD 2 LFBN.22

Procédures de vol *Flight procedures*

## 22.1 VOLS AU DEPART

## 22.1 DEPARTURE FLIGHTS

Absence ATS : d parts interdits

Absence ATS : departures prohibited.

Consignes recommand es pour un d part IFR :

Recommended instructions for IFR departures :

- RWY 07 : Monter 066 jusqu' 1200 (999), puis route directe en mont e  
jusqu' l'altitude de s curit en route.

- RWY 07 : Climb 066 up to 1200 (999), then direct route up to en-route  
safety altitude.

- RWY 25 : Monter 246 jusqu' 1200 (999), puis route directe en mont e  
jusqu' l'altitude de s curit en route.

- RWY 25 : Climb 246 up to 1200 (999), then direct route up to en-route  
safety altitude.

**AD 2 LFBN .23**

**Renseignements supplémentaires *Additional information***

**23.1 RADIOCOMMUNICATIONS**

AD réservé aux ACFT munis de radio.

**23.1 RADIOCOMMUNICATIONS**

*AD reserved for radio-equipped ACFT.*

**23.2 DANGERS A LA NAVIGATION AERIENNE**

Par vent secteurs Nord à Nord-Est, possibilité turbulence forte à très forte en finale piste 07.

**23.2 AIR NAVIGATION HAZARDS**

*If North/North-East sectors wind, possible high to very high turbulence on final RWY 07.*

**23.3 PERIL ANIMALIER**

NIL

**23.3 WILDLIFE STRIKE HAZARD**

NIL

**AD 2 LFBN .24**

**Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome***

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

*For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.*

**AD 2 LFBN .25**

**Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration***

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

*List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.*

<b>IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE</b> <b>PROCEDURE IDENTIFICATION</b>	<b>MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS</b> <b>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</b>
sans objet / <i>not applicable</i>	sans objet / <i>not applicable</i>

**CARTE D'AERODROME**

AFIS : NIORT Information 119.105

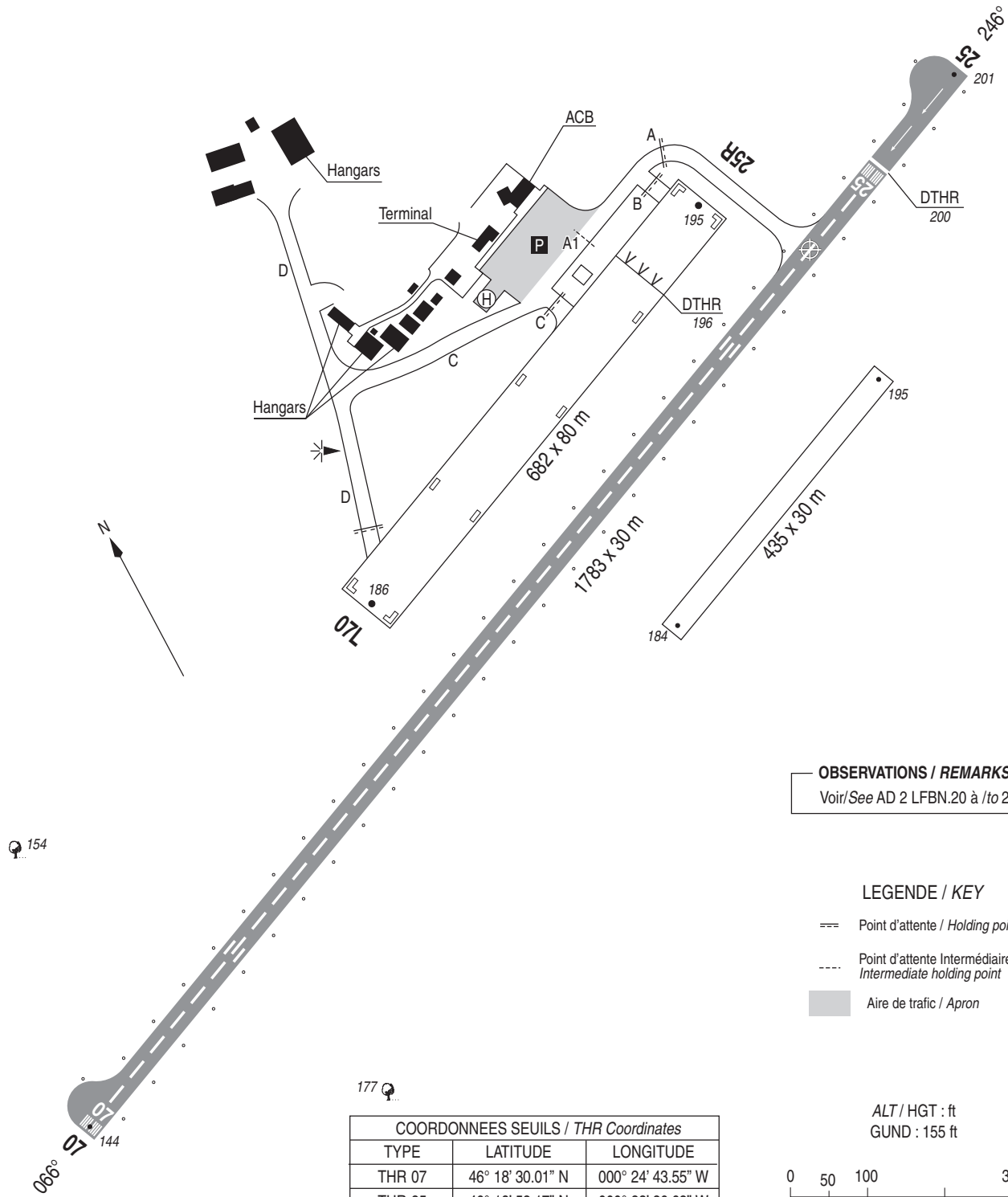
**NIORT MARAIS POITEVIN**

Aerodrome chart

46 18 48 N - 000 23 40 W

ALT AD : 201 (8 hPa)

VAR 1°E (2025)



**OBSERVATIONS / REMARKS**  
Voir/See AD 2 LFBN.20 à /to 23.

- LEGENDE / KEY**
- Point d'attente / Holding point
  - Point d'attente Intermédiaire / Intermediate holding point
  - Aire de trafic / Apron

ALT / HGT : ft  
GUND : 155 ft



COORDONNEES SEUILS / THR Coordinates

TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 07	46° 18' 30.01" N	000° 24' 43.55" W
THR 25	46° 18' 52.17" N	000° 23' 26.62" W
DTHR 25	46° 18' 50.30" N	000° 23' 33.12" W

RWY	BALISAGE / Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
07	NIL	LIL	1783	1783	1783	1783	Revêtu	25 F/C/W/U	800	800	800	-
25	NIL	LIL	1783	1783	1783	1632	Paved		800	800	800	-

DATA

NIORT MARAIS POITEVIN

**POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES***Waypoints / Procedures main fixes*

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
NIGAG	REF ENR 4.4	X			X
NIPLO	REF ENR 4.4	X			X
NIRAP	REF ENR 4.4	X			X
IBN25	46°23'27.0"N 000°07'27.1"W	X			X
FBN25	46°21'32.6"N 000°14'07.7"W	X			X
RW25	REF DTHR25 LFBN AD 2.12	X			X
BN410	46°17'43.0"N 000°27'26.4"W	X			X

RNP RWY 25												
RMK	MAG VAR 2025 1.11E						REF NAV/VD :					
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	NIGAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA NIRAP	IF	NIRAP								210		-
	TF	IBN25		156	157.6	5.0		2500		190		1.0
INA NIPLO	IF	NIPLO								210		-
	TF	IBN25		337	337.6	5.0		2500		190		1.0
INA NIGAG	IF	NIGAG										-
	TF	NIPLO		066	067.5	9.0				210		1.0
	TF	IBN25		337	337.6	5.0		2500		190		1.0
APCH	IF	IBN25						2500		190		-
	TF	FBN25		247	247.6	5.0		2500	2500			1.0
	TF	RW25	Y	246	247.5	7.1		249	249		-3.00° / 49	0.3
	TF	BN410	Y	246	247.4	2.9						1.0
	DF	NIGAG					L	2500		225		1.0

**Input data**

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFBN
Runway	25
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E25A
LTP/FTP Latitude	461850.2980N
LTP/FTP Longitude	0002333.1160W
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	108.2
FPAP Latitude	461829.2250N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-21.0730
FPAP Longitude	0002446.2640W
Delta FPAP Longitude (seconds)	-73.1480
Threshold Crossing Height	49.0
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	64
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

**Output data**

Data Block	10 0E 02 06 0C 19 00 00 01 35 32 05 74 34 E0 13 08 E0 D4 FF 3A 18 5E 5B FF 88 C4 FD EA 01 2C 01 64 08 C8 AF 2F E5 92 F4
Calculated CRC Value	2FE592F4

**Required Additional Data**

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	61.0

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**NIORT MARAIS POITEVIN**

Instrument approach

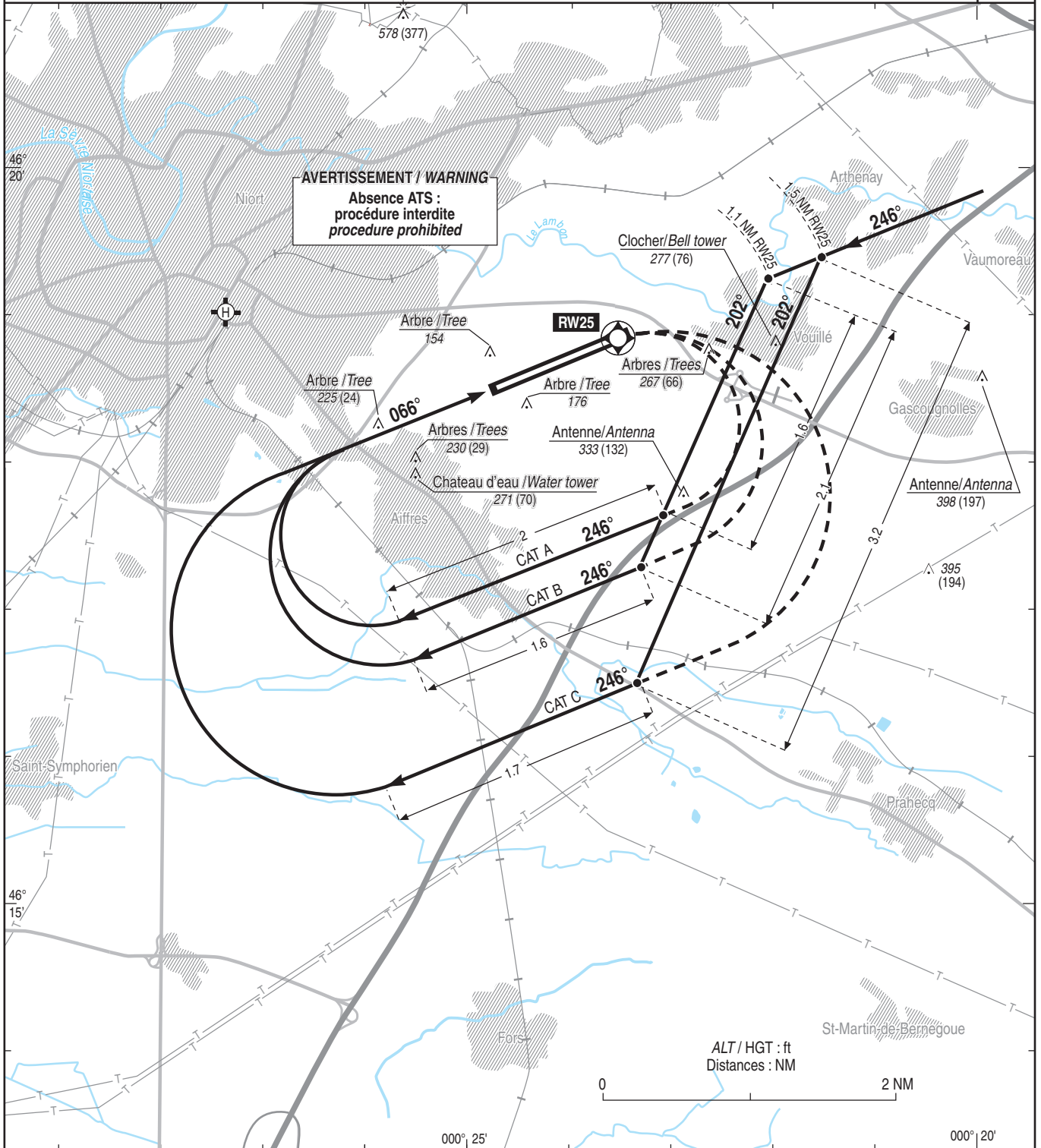
CAT A B C

ALT AD : 201 (8 hPa), THR : 144

VPT RWY 07

APP : POITIERS Approche / Approach 134.100  
COGNAC Approche / Approach 132.450  
TWR : NIL (AD non contrôlé / uncontrolled AD)  
AFIS : NIORT Information 119.105

VAR  
1°E  
(2025)



MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / vertical distances in feet, VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	VPT	
	MDA (H)	VIS
A	630 (430)	1500
B	700 (500)	1600
C	800 (600)	2400

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**NIORT MARAIS POITEVIN**

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 201, DTHR : 200 (8 hPa)

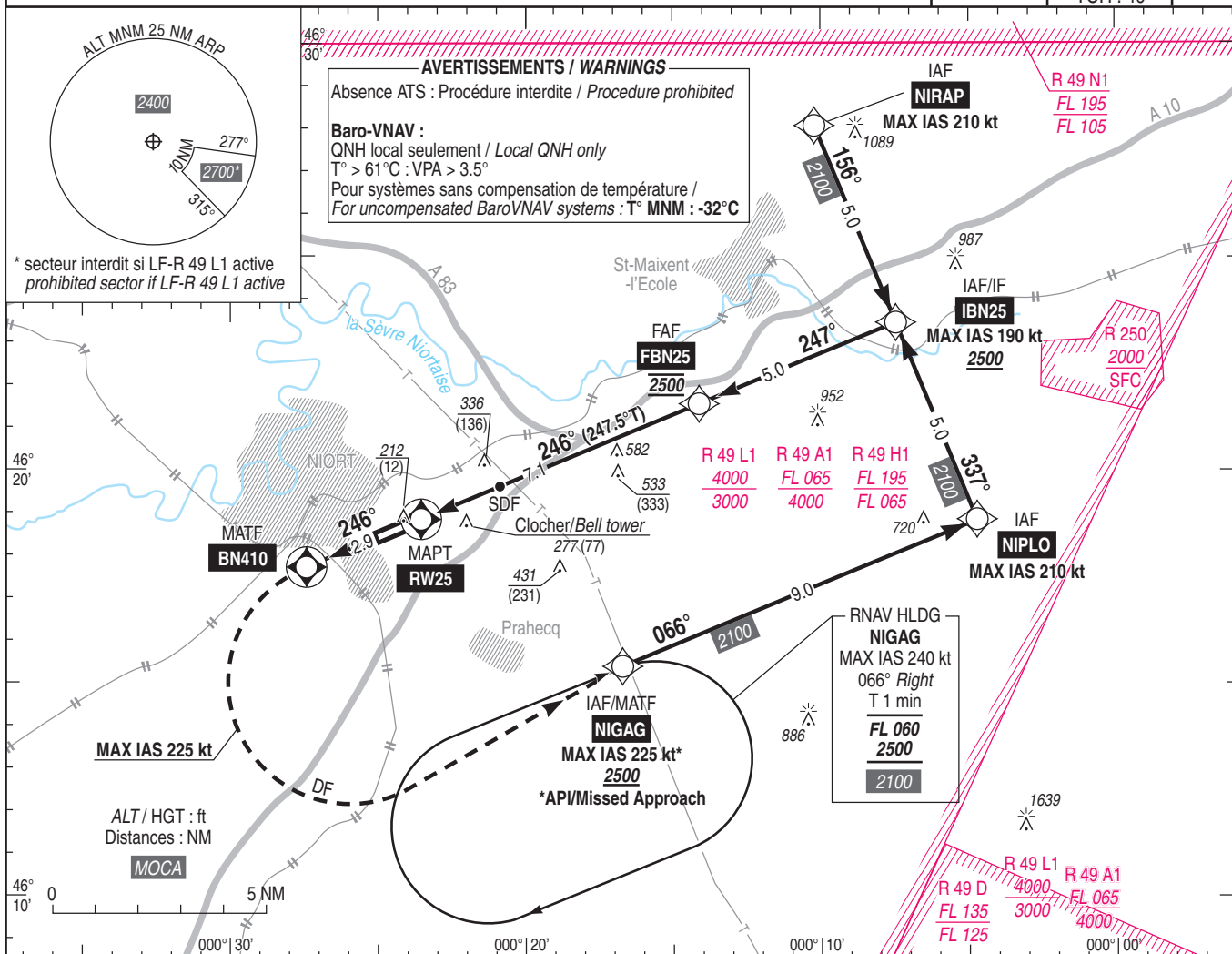
RNP RWY 25

APP : POITIERS Approche / Approach 134.100  
COGNAC Approche / Approach 132.450  
TWR : NIL (AD non contrôlé / non-controlled AD)  
AFIS : NIORT Information 119.105

RNP APCH

EGNOS  
Ch 70897  
E25A  
TCH : 49

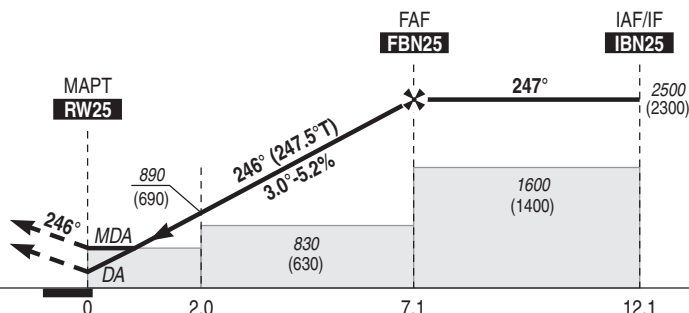
VAR  
1°E  
(2025)



TA : 5000

API : Monter jusqu'à **BN410**, puis tourner à **gauche** direct jusqu'à **NIGAG**, en montée vers **2500** (2300) (MAX IAS 225 kt).  
Monter à **1200** (1000) avant d'accélérer en palier.  
Si impossible d'atteindre **2500** (2300) à **NIGAG**, poursuivre la montée dans l'attente.

Missed APCH : Climb to **BN410**, then turn **left** direct to **NIGAG**, climbing up to **2500** (2300) (MAX IAS 225 kt).  
Climb up to **1200** (1000) prior to level acceleration.  
If unable to reach **2500** (2300) at **NIGAG**, continue climbing in the holding pattern.



DTHR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV <sup>(1)</sup>			LNAV/VNAV			LNAV			MVL / Circling <sup>(2)</sup>		DIST RW25							
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	1	2	3	4	5	6	7
A			141			207				640 (440)	1500	ALT	570	890	1200	1520	1840	2160	2480
B	450 (250)	1300	154	450 (250)	1300	219	530 (330)	1500	323	730 (530)	1600	(HGT)	(370)	(690)	(1000)	(1320)	(1640)	(1960)	(2280)
C			162			228				930 (730)	2400								

Observations / Remarks : (1) Piste non homologuée CAT 1 / Non homogated CAT 1 RWY.

Panne de guidage GNSS durant l'approche / GNSS guidance loss during approach : voir/see AIP ENR 1.5.

(2) MVL interdites au Nord de la piste / Circling prohibited North of RWY.

FAF - MAPT	7.1 NM	70 kt 6 min 04	85 kt 4 min 59	100 kt 4 min 14	115 kt 3 min 41	130 kt 3 min 16	145 kt 2 min 55	160 kt 2 min 39
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850