

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified  
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR  
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

**AD 2 LFAC.1****Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****LFAC - CALAIS MARCK****AD 2 LFAC.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

|   |                                                                                                                 |                                                                                                                                                      |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Position GEO ARP<br>Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>                                                    | 50°57'39"N 001°57'05"E                                                                                                                               |
| 2 | Direction, distance de la ville<br><i>Direction, distance from city</i>                                         |                                                                                                                                                      |
| 3 | Altitude de référence / <i>Reference elevation</i><br>Température de référence / <i>Reference temperature</i>   | 12 ft                                                                                                                                                |
| 4 | Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>                                                                  | 143 ft                                                                                                                                               |
| 5 | Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i><br>Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>  | 1.6011°E<br>2025 (0.141°)                                                                                                                            |
| 6 | Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i><br>Adresse / <i>Address</i><br>Telephone<br>FAX<br>TELEX<br>AFS | EDEIS AEROPORT DE CALAIS<br>Aéroport de Calais-Marck<br>230 avenue Henri Sainsard<br>62730 Marck<br>03 52 44 04 20<br>03 21 35 22 66<br><br>LFACZTZX |
| 7 | Type de trafic / <i>Type of traffic</i>                                                                         | IFR, VFR                                                                                                                                             |
| 8 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                                   |                                                                                                                                                      |

**AD 2 LFAC.3****Horaires *Operational hours***

|    |                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|----|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>    |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 2  | Douanes et police / <i>Customs and immigration</i> | Vols internationaux :<br>ETE : 0800-1600 / HIV : 0800-1500<br>PPR PN 2 HR avant ETA par :<br>- E-mail : ccoc-calais@douane.finances.gouv.fr<br>- TEL : 09 70 27 08 91 ou 09 70 27 14 00.                                                                                         | International flights :<br>SUM : 0800-1600 / WIN : 0800-1500<br>PPR PN 2 HR before ETA by :<br>- E-mail : ccoc-calais@douane.finances.gouv.fr<br>- TEL : 09 70 27 08 91 or 09 70 27 14 00.                                                                                       |
| 3  | Services de santé / <i>Health and sanitary</i>     |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 4  | BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>             | BORDEAUX (voir GEN).                                                                                                                                                                                                                                                             | BORDEAUX (see GEN).                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 5  | BDP / <i>ARO</i>                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 6  | Bureau MET / <i>MET briefing office</i>            | 0300-0000                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 7  | ATS                                                | AFIS :<br>- Du 30/10 au 31/03 : MAR-SAM 0830-1630.<br>- Du 01/04 au 29/10 : MAR-SAM 0730-1530.<br>En dehors de ces HOR, PPR PN 48HR pour EVASAN<br>et les vols commerciaux au 03 52 44 04 17 ou 03 21<br>35 22 66 ou 06 85 96 80 68 ou par E-mail à<br>calais.aeroport@edeis.com | AFIS :<br>- From 30/10 to 31/03, TUE-SAT 0830-1630.<br>- From 01/04 to 29/10 : TUE-SAT 0730-1530.<br>Outside these SKED, PPR PN 48HR for MEDEVAC<br>and commercial flights at 03 52 44 04 17 or 03 21 35<br>22 66 or 06 85 96 80 68 or by E-mail at<br>calais.aeroport@edeis.com |
| 8  | Avitaillement / <i>Fueling</i>                     | MAR-SAM : 0730-1530<br>H24 avec carte TOTAL                                                                                                                                                                                                                                      | TUE-SAT : 0730-1530<br>H24 with TOTAL card                                                                                                                                                                                                                                       |
| 9  | Services de manutention / <i>Handling</i>          |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 10 | Sûreté / <i>Safety</i>                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 11 | Dégivrage / <i>De-icing</i>                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 12 | Observations / <i>Remarks</i>                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

**AD 2 LFAC.4****Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

|   |                                                                                        |                                                                                     |                                                                                     |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|   |                                                                                        | Services à l'écure et à l'assistance Handling services and assistance               |                                                                                     |
| 1 | Moyens de manutention de fret<br><i>Cargo handling facilities</i>                      |                                                                                     |                                                                                     |
| 2 | Types de carburants et lubrifiants<br><i>Fuel and oil types</i>                        | Carburants : 100 LL - JET A1<br>Paiement : carte de crédit, espèces, carte TOTAL    | Fuel : 100 LL - JET A1<br>Payment : credit card, cash, TOTAL card                   |
| 3 | Moyens et capacités d'avitaillement<br><i>Fueling facilities and capacities</i>        |                                                                                     |                                                                                     |
| 4 | Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>                                       |                                                                                     |                                                                                     |
| 5 | Hangar pour aéronefs de passage<br><i>Hangar space for visiting aircraft</i>           | Hangar Henri Sainsard<br>E-mail : calais.aeroport@edeis.com<br>TEL : 03 52 44 04 20 | Hangar Henri Sainsard<br>E-mail : calais.aeroport@edeis.com<br>TEL : 03 52 44 04 20 |
| 6 | Réparations pour aéronefs de passage<br><i>Repair facilities for visiting aircraft</i> |                                                                                     |                                                                                     |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i>                                                          |                                                                                     |                                                                                     |

**AD 2 LFAC.5**

**Services aux passagers *Passenger facilities***

|   |                                                              |         |        |
|---|--------------------------------------------------------------|---------|--------|
| 1 | Hôtels                                                       |         |        |
| 2 | Restaurants                                                  | Sur AD. | On AD. |
| 3 | Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>       | Sur AD. | On AD. |
| 4 | Services médicaux / <i>Medical facilities</i>                |         |        |
| 5 | Services bancaires et postaux<br><i>Bank and Post Office</i> |         |        |
| 6 | Office de tourisme / <i>Tourist office</i>                   |         |        |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i>                                |         |        |

**AD 2 LFAC.6**

**Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services***

|   |                                                                                                   |                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Niveau RFFS de l'AD<br><i>AD level for fire fighting</i>                                          | 4                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                |
| 2 | Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>                                                     | Niveau 4 : sur PPR PN 48 HR<br>Niveau 2 : HOR ATS ou sur PPR PN 48 HR<br>Niveau 1 : en dehors de ces HOR<br>E-mail : sslia.calais@edeis.com<br>TEL : 03 52 44 04 21. | Level 4 : on PPR PN 48 HR<br>Level 2 : ATS SKED or on PPR PN 48 HR<br>Level 1 : outside these SKED<br>E-mail : sslia.calais@edeis.com<br>TEL : 03 52 44 04 21. |
| 3 | Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés<br><i>Capability for removal of disabled aircraft</i> |                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                     |                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                |

**AD 2 LFAC.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan***

|   |                                                                                                                                       |  |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 1 | Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>                                                                                |  |
| 2 | Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>                                                                                   |  |
| 3 | Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i> |  |
| 4 | Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>                                       |  |
| 5 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                                                         |  |

**AD 2 LFAC.8**

**Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations***

|   |                                                        |                                                                                               |
|---|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>  |                                                                                               |
|   | Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i> |                                                                                               |
| 2 | Largeur TWY / <i>TWY width</i>                         | A, B, C : 15 m.<br>D : 8 m.                                                                   |
|   | Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>                |                                                                                               |
|   | Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>               |                                                                                               |
| 3 | Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>              |                                                                                               |
|   | Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>                |                                                                                               |
| 4 | Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>    |                                                                                               |
| 5 | Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>    |                                                                                               |
| 6 | Observations / <i>Remarks</i>                          | TWY D interdit de nuit (aucun balisage lumineux).<br>TWY D prohibited at night (no lighting). |

**AD 2 LFAC.9**

**Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking***

|   |                                                                                                    |                           |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| 1 | ID postes de stationnement<br><i>Aircraft stands ID signs</i>                                      |                           |
|   | Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>                                                     |                           |
|   | Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs<br><i>Visual docking/parking guidance system</i> |                           |
| 2 | Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>                                                   |                           |
|   | Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>                                                  | Voir/see AD 2 LFAC .14/15 |
| 3 | Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>                                                                  |                           |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                      |                           |

**AD 2 LFAC.10**

**Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles***

|                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.                                                                                                                                                                                                      | See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.                                                                                                                                                                |
| Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6). | For aerodromes listed in Annex I of l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6). |

**AD 2 LFAC .11****Renseignements météorologiques *Meteorological information***

|    |                                                                     |                                |
|----|---------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| 1  | Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>                   | LILLE                          |
| 2  | Horaires de service / <i>Hours of service</i>                       | voir/see AD 2 LFAC .3          |
|    | Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>                 |                                |
| 3  | Centre MET responsable des TAF<br><i>Office in charge of TAF</i>    |                                |
|    | Période de validité / <i>Validity period</i>                        |                                |
| 4  | Type de prévision d'atterrissage<br><i>Type of landing forecast</i> |                                |
|    | Périodicité / <i>Interval of issuance</i>                           |                                |
| 5  | Briefing, consultation                                              | T                              |
| 6  | Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>                  | C-PL                           |
|    | Langue utilisée / <i>Language used</i>                              | FR                             |
| 7  | Cartes, autres informations<br><i>Charts, other information</i>     | METAR AUTO                     |
| 8  | Équipement complémentaire<br><i>Supplementary equipment</i>         | AEROWEB                        |
| 9  | Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>                  | AFIS                           |
| 10 | Informations complémentaires<br><i>Additional information</i>       | TEL MET (IFR) : 03 62 72 52 25 |

AD 2 LFAC.12

Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics

| RWY NR | True and Mag Bearing | Dimensions of RWY (M) | Strength (PCN) and surface of RWY and SWY |                      | Position GEO THR (DTHR) GUND                      | THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY |
|--------|----------------------|-----------------------|-------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| 1      | 2                    | 3                     | 4                                         |                      | 5                                                 | 6                                                           |
| 06     | 061 (060)            | 1535 x 45             | 40 F/B/W/T revêtue / paved                |                      | 50°57'31.52"N 001°56'42.74"E<br>-----<br>GUND NIL | THR : 11ft                                                  |
| 24     | 241 (240)            | 1535 x 45             | 40 F/B/W/T revêtue / paved                |                      | 50°57'55.57"N 001°57'51.53"E<br>-----<br>GUND NIL | THR : 11ft                                                  |
| RWY NR | RWY/SWY Slope        | SWY Dimensions (M)    | CWY Dimensions (M)                        | Strip Dimensions (M) | Obstacle free zone (OFZ)                          | Remarks                                                     |
|        | 7                    | 8                     | 9                                         | 10                   | 11                                                | 12                                                          |
| 06     | NIL                  | NIL                   | NIL                                       | NIL                  | NIL                                               | NIL                                                         |
| 24     | NIL                  | NIL                   | NIL                                       | NIL                  | NIL                                               | NIL                                                         |

AD 2 LFAC.13

Distances déclarées Declared distances

| RWY ID | TORA | TODA | ASDA | LDA  | Observations Remarks                                                                                                                           |
|--------|------|------|------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 06     | 1535 | 1535 | 1535 | 1535 |                                                                                                                                                |
| 24     | 1422 | 1535 | 1422 | 1422 | Distances réduites cause présence du shelter du LOC non franchible.<br>Reduced distances due to the presence of the non-frangible LOC shelter. |

AD 2 LFAC.14

Balises d'approche et de piste Approach and runway lighting

| RWY ID | APCH                          | THR couleur colour | PAPI/VASIS     | MEHT                | TDZ Longueur Length | Balise axiale Centerline LGT |                    |                |                     |
|--------|-------------------------------|--------------------|----------------|---------------------|---------------------|------------------------------|--------------------|----------------|---------------------|
|        |                               |                    |                |                     |                     | Longueur Length              | Espacement Spacing | Couleur Colour | Intensité Intensity |
| 06     |                               | G                  |                |                     |                     |                              |                    |                |                     |
| 24     | - 420 m - LIH                 | G                  |                |                     |                     |                              |                    |                |                     |
| RWY ID | Balise latérale Edge lighting |                    |                |                     | Extrémité RWY end   |                              | SWY                |                |                     |
|        | Longueur Length               | Espacement Spacing | Couleur Colour | Intensité Intensity | Couleur Colour      |                              | Longueur Length    | Couleur Colour |                     |
| 06     | 1535 m                        | 50 m               | W              | LIH/LIL             | R                   |                              |                    |                |                     |
| 24     | 1535 m                        | 50 m               | W              | LIH/LIL             | R                   |                              |                    |                |                     |

AD 2 LFAC.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours Other lighting, secondary power supply

|   |                                                                                           |                                                         |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| 1 | ABN<br>IBN                                                                                |                                                         |
| 2 | Té d'atterrissage / LDI<br>Anémomètre / Anemometer                                        |                                                         |
| 3 | Balise axiale TWY / TWY centre line lighting<br>Balise latérale TWY / TWY edge lighting   |                                                         |
| 4 | Alimentation de secours / Secondary power unit<br>Temps de commutation / Switch-over time | Oui<br>Entre 1 et 15 sec<br>Yes<br>Between 1 and 15 sec |
| 5 | Observations / Remarks                                                                    |                                                         |

AD 2 LFAC.16

Aire de poser pour hélicoptères Helicopter landing area

|   |             |                                                                          |                                                                                |
|---|-------------|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Description | FATO :<br>- limitée aux HEL bimoteurs et MTOW < 4.3 T<br>- reliée au PCL | FATO :<br>- limited to twin-engined HEL and MTOW < 4.3 T<br>- connected to PCL |
|---|-------------|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|

AD 2 LFAC.17

Espaces ATS ATS airspace

| Identification et limites latérales Identification and lateral limits | Classe Class | Limites verticales Vertical limits | Service / Service Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language) | Observations Remarks |
|-----------------------------------------------------------------------|--------------|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------|
|                                                                       | G            |                                    |                                                                   | NIL                  |

AD 2 LFAC.18

Moyens de radiocommunication ATS ATS radiocommunication facilities

| Service | Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language) | FREQ        | HOR | Observations Remarks |
|---------|-------------------------------------------------|-------------|-----|----------------------|
| AFIS    | CALAIS Information (FR)<br>CALAIS Info (EN)     | 119.485 MHz | HO  |                      |
| A/A     | CALAIS (FR)                                     | 119.485 MHz | HX  | Absence ATS.         |

AD 2 LFAC.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage Radio navigation and landing aids

| Type (CAT ILS) | ID | FREQ | HOR | Position GEO | ALT | Portée Coverage | RDH (pente) (slope) | Situation Location |  |
|----------------|----|------|-----|--------------|-----|-----------------|---------------------|--------------------|--|
|                |    |      |     |              |     |                 |                     |                    |  |

## AD 2 LFAC.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

## AD 2 LFAC.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

## AD 2 LFAC.22

Procédures de vol *Flight procedures*

## 22.1 ALTITUDES MINIMALES DE GUIDAGE

Voir AD 2 LFQQ AMG 01.

## 22.1 MINIMUM VECTORING ALTITUDES

See AD 2 LFQQ AMG 01.

## 22.2 DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

## 22.2 OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES

## 22.2.1 Départs omnidirectionnels piste 06

Monter RM 060° jusqu'à 500 ft AAL puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en-route.

## 22.2.1 Omnidirectional departures RWY 06

Climb MAG 060° up to 500 ft AAL then direct route climbing up to enroute safety altitude.

## 22.2.2 Départs omnidirectionnels piste 24

Monter RM 240° jusqu'à 500 ft AAL puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en-route.

## 22.2.2 Omnidirectional departures RWY 24

Climb MAG 240° up to 500 ft AAL then direct route climbing up to enroute safety altitude.

## 22.3 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

Afficher code 7600.

## 22.3 RADIOCOMMUNICATION FAILURE

Squawk 7600.

## 22.3.1 Au départ

En VMC, faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.

En IMC, poursuivre le départ jusqu'au premier FL de sécurité et ensuite appliquer les éléments du FPL en vigueur.

## 22.3.1 On departure

On VMC, turn back and land on aerodrome.

On IMC, continue the departure up to the first safety FL and then apply the FPL in force.

## 22.3.2 A l'arrivée suivie d'une API

Appliquer la procédure d'API décrite sur le volet IAC, puis effectuer une deuxième présentation. Si cette deuxième tentative est suivie d'une nouvelle API, se dérouter vers le terrain de dégagement prévu au FPL, en montée vers l'altitude de sécurité en-route.

## 22.3.2 On arrival followed by a missed approach

Comply with the missed approach procedure described on IAC, then perform a new APCH. If this second attempt is followed by a new missed approach, divert towards the AD stated in FPL, climbing up to minimum enroute safety altitude.

AD 2 LFAC.23 Renseignements supplémentaires *Additional information*

## 23.1 GENERALITES

AD réservé aux ACFT munis de radio.

## 23.1 GENERAL

AD reserved for radio-equipped ACFT.

## 23.2 EQUIPEMENT AD

PCL.

## 23.2 AD EQUIPMENT

PCL.

## 23.3 PERIL ANIMALIER

Occasionnel.

## 23.3 WILDLIFE STRIKE HAZARD

Random.

## AD 2 LFAC.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

## AD 2 LFAC.25

Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration*

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

| IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE<br><i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i> | MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS<br><i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i> |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| sans objet / <i>not applicable</i>                                | sans objet / <i>not applicable</i>                                    |

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

## CARTE D'AERODROME

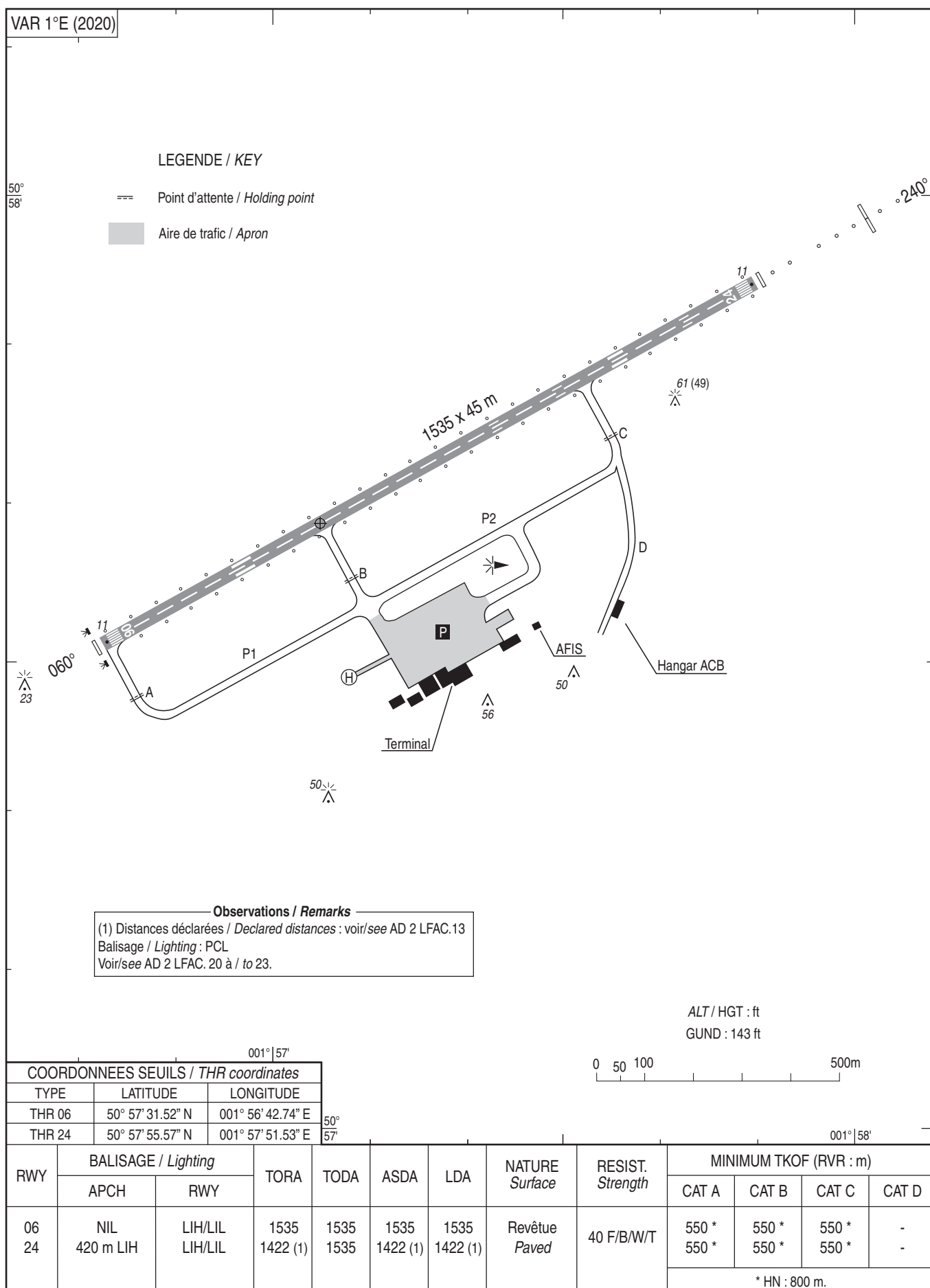
AFIS : CALAIS Information 119.485

CALAIS MARCK

Aerodrome chart

50 57 39 N - 001 57 05 E

ALT AD : 12 (1 hPa)



POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES  
Waypoints / Procedures main fixes

←

| Identification | Coordonnées<br><i>Coordinates</i> | RNAV | CONV | SID<br>STAR | IAC |
|----------------|-----------------------------------|------|------|-------------|-----|
|                |                                   |      |      |             |     |
| DIPKA          | REF ENR 4.4                       | X    |      |             | X   |
| NUMLO          | REF ENR 4.4                       | X    |      |             | X   |
| SUDOD          | REF ENR 4.4                       | X    |      |             | X   |
| TRACA          | REF ENR 4.4                       | X    |      |             | X   |
| FAC24          | 51°00'52.0" N    002°06'17.8" E   | X    |      |             | X   |
| AC510          | 50°55'53.6" N    001°52'03.0" E   | X    |      |             | X   |
| RW24           | 50°57'55.57" N    001°57'51.53" E | X    |      |             | X   |

| RNP RWY 24   |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              |              |                          |
|--------------|-----------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|----------------|------------------------------|------------------------------|--------------|--------------------------|
| RMK          | -               | MAG VAR 2020 0.8°E      |          |                   |                    |               |                | REF NAV/VAID :-              |                              |              |                          |
| Leg sequence | Path Terminator | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt) | Navigation Accuracy (NM) |
| HLDG         | -               | TRACA                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | -                            | -                            | -            | -                        |
|              | IF              | TRACA                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | 2000                         | -                            | 170          | -                        |
|              | TF              | SUDOD                   | -        | 051               | 052.0              | 13.7          | -              | 2000                         | -                            | 170          | 1.0                      |
|              | TF              | DIPKA                   | -        | 317               | 318.3              | 4.0           | L              | 2000                         | -                            | 170          | 1.0                      |
| INA SUDOD    | IF              | SUDOD                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | -                            | -                            | 170          | -                        |
|              | TF              | DIPKA                   | -        | 317               | 318.3              | 4.0           | -              | 2000                         | -                            | 170          | 1.0                      |
| INA NUMLO    | IF              | NUMLO                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | -                            | -                            | 170          | -                        |
|              | TF              | DIPKA                   | -        | 150               | 151.2              | 3.0           | -              | 2000                         | -                            | 170          | 1.0                      |
| APCH         |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              |              |                          |
|              | IF              | DIPKA                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | 2000                         | -                            | 170          | -                        |
|              | TF              | FAC24                   | -        | 240               | 241.2              | 3.4           | -              | 2000                         | 2000                         | -            | 1.0                      |
|              | TF              | RW24                    | Yes      | 240               | 241.1              | 6.1           | -              | -                            | -                            | -            | 0.3                      |
|              | TF              | AC510                   | -        | 240               | 241.1              | 4.2           | -              | -                            | -                            | -            | 1.0                      |
|              | TF              | TRACA                   | -        | 141               | 141.4              | 6.1           | L              | 2000                         | -                            | 170          | 1.0                      |



## Input data

|                                     |               |
|-------------------------------------|---------------|
| Operation Type                      | 0             |
| SBAS Provider                       | 1 (EGNOS)     |
| Airport Identifier                  | LFAC          |
| Runway                              | 24            |
| Runway Letter                       | 0 (None)      |
| Approach Performance Designator     | 0             |
| Route Indicator                     |               |
| Reference Path Data Selector        | 0             |
| Reference Path Identifier           | E24A          |
| LTP/FTP Latitude                    | 505755.5700N  |
| LTP/FTP Longitude                   | 0015751.5300E |
| LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres) | 46.9          |
| FPAP Latitude                       | 505729.0040N  |
| Delta FPAP Latitude (seconds)       | -26.5660      |
| FPAP Longitude                      | 0015635.5430E |
| Delta FPAP Longitude (seconds)      | -75.9870      |
| Threshold Crossing Height           | 50.0          |
| TCH Units Selector                  | 0 (feet)      |
| Glidepath Angle (degrees)           | 3.00          |
| Course Width (metres)               | 105.00        |
| Length Offset (metres)              | 168           |
| HAL (metres)                        | 40.0          |
| VAL (metres)                        | 50.0          |

## Output data

|                      |                                                                                                                                  |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Data Block           | 10 03 01 06 0C 18 00 00 01 34<br>32 05 E4 3A DF 15 54 CE D7 00<br>D5 15 74 30 FF 5A AE FD F4 01<br>2C 01 64 15 C8 FA 0F 0D 00 13 |
| Calculated CRC Value | 0F0D0013                                                                                                                         |

## Required Additional Data

|                                     |     |
|-------------------------------------|-----|
| ICAO Code                           | LF  |
| LTP/FTP Orthometric Height (metres) | 3.4 |

## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 12, THR : 11 (1 hPa)

CALAIS MARCK

RNP RWY 24

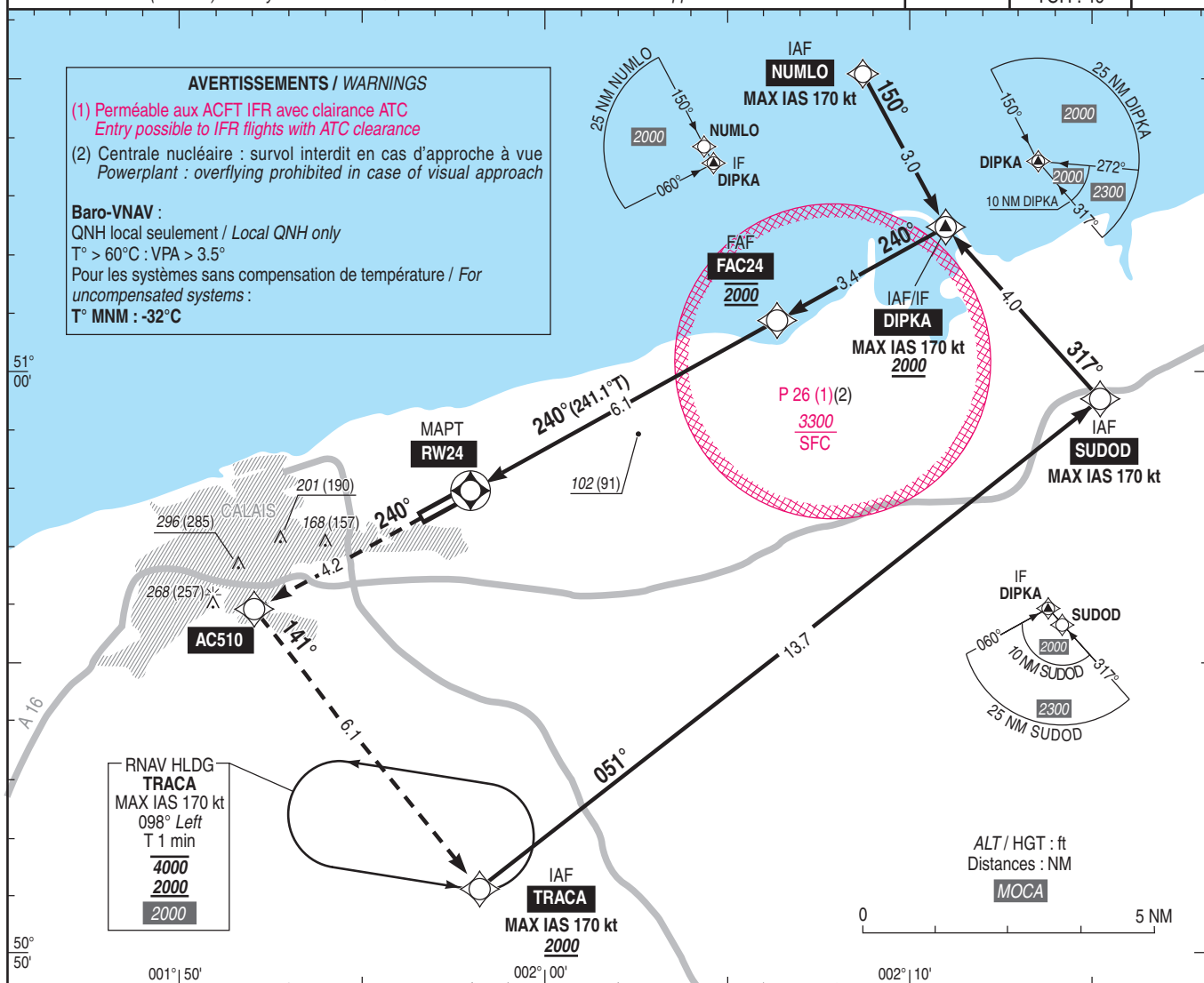
APP : LILLE Approche / Approach 120.275

AFIS : CALAIS Information 119.485

Absence ATS : A/A (119.485) en FR seulement. Obtenir le QNH de LILLE sur ATIS LILLE 119.330 ou auprès de LILLE Approche.

A/A (119.485) FR only. Obtain LILLE QNH on LILLE ATIS 119.330 or on LILLE Approach.

RNP APCH

EGNOS  
Ch 46145  
E24A  
TCH : 49VAR  
1°E  
(2020)

TA : 5000

API : Monter vers AC510 puis tourner à gauche vers TRACA en montée vers 2000 (1989) pour intégrer l'attente TRACA (MAX IAS 170 kt) ou suivre instructions du CTL. Monter à 1200 (1189) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb inbound to AC510 then turn left inbound to TRACA climbing up to 2000 (1989) to join TRACA holding pattern (MAX IAS 170 kt) or proceed according ATC instructions. Climb up to 1200 (1189) prior to level acceleration.

THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

| CAT | LPV       |     |     | LNAV-VNAV |     |     | LNAV      |      |     | MVL / Circling |      | MVL / Circling<br>absence QNH local |      | DIST RW24 |       |       |        |        |        |        |
|-----|-----------|-----|-----|-----------|-----|-----|-----------|------|-----|----------------|------|-------------------------------------|------|-----------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|
|     | DA (H)    | RVR | OCH | DA (H)    | RVR | OCH | MDA (H)   | RVR  | OCH | MDA (H)        | VIS  | MDA (H)                             | VIS  | NM        | 1     | 2     | 3      | 4      | 5      | 6      |
| A   | 270 (250) | 800 | 250 | 270 (250) | 800 | 250 | 380 (370) | 1300 | 363 | 550 (540)      | 1500 | 770 (760)                           | 1500 | ALT       | 380   | 700   | 1015   | 1335   | 1655   | 1970   |
| B   |           |     |     |           |     |     |           |      |     | 550 (540)      | 1600 | 770 (760)                           | 1600 | (HGT)     | (369) | (689) | (1004) | (1324) | (1644) | (1959) |
| C   |           |     |     |           |     |     |           |      |     | 700 (690)      | 2400 | 920 (910)                           | 2400 |           |       |       |        |        |        |        |

Observations/Remarks : Panne de guidage GNSS pendant l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

|              |        |                   |                   |                    |                    |                    |                    |                    |
|--------------|--------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| FAC24 - RW24 | 6.1 NM | 70 kt<br>5 min 13 | 85 kt<br>4 min 18 | 100 kt<br>3 min 39 | 115 kt<br>3 min 11 | 130 kt<br>2 min 49 | 145 kt<br>2 min 31 | 160 kt<br>2 min 17 |
| VSP (ft/min) |        | 370               | 450               | 530                | 610                | 690                | 770                | 850                |