

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

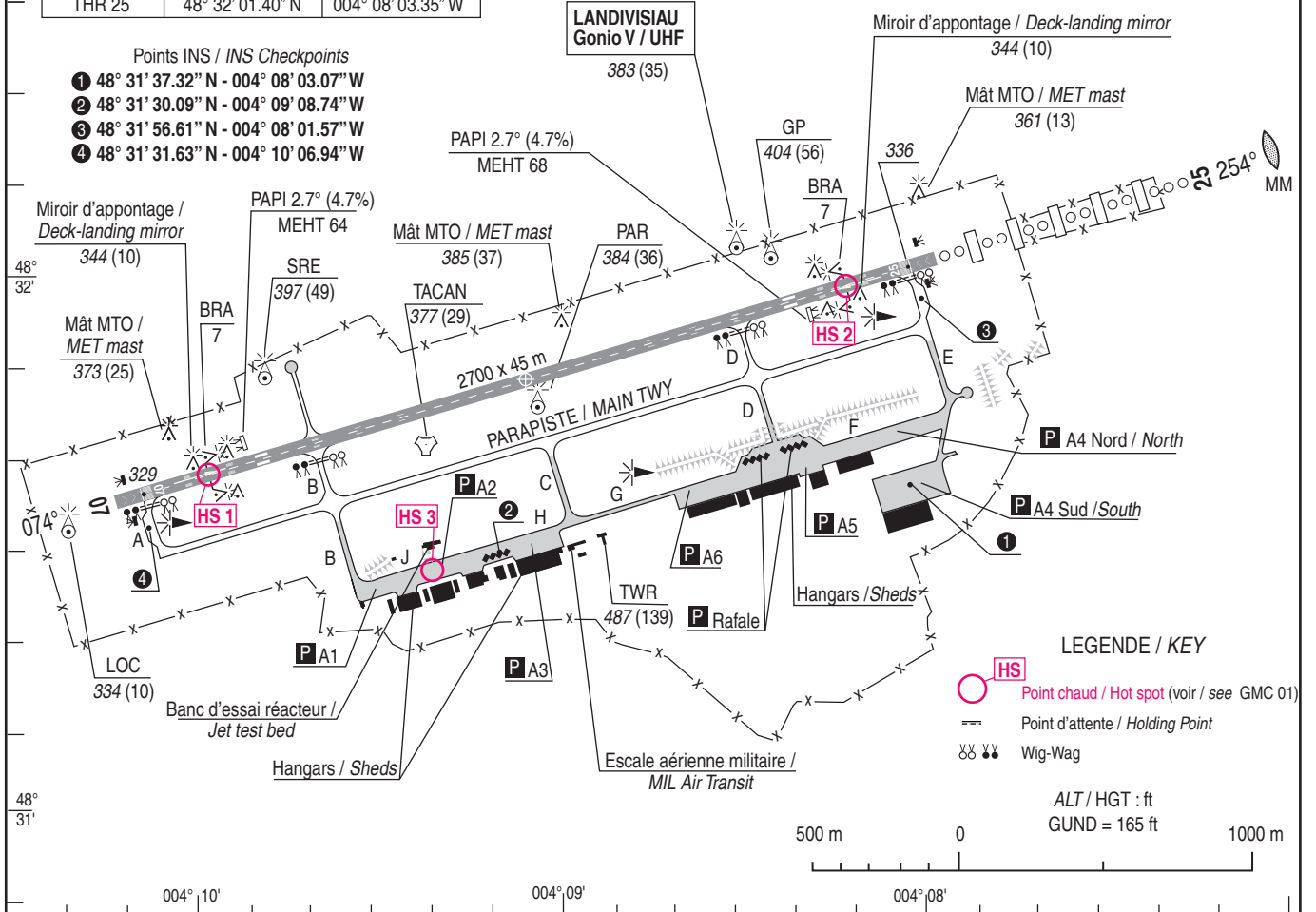
Fermé à la CAP
Closed to public air traffic

LANDIVISIAU
48 31 49 N - 004 09 06 W
ALT AD : 348 (13 hPa)

VAR
0°W
(2025)

ATIS : LANDI Information 142.225
ATS : HO / Working hours
BDP : HO / Working hours ☎ 02.98.24.26.32. BRIA BORDEAUX (voir / see GEN).
AVT : F34 (MIL) - O150 - O156 - O159 - H515 (MIL) - H537 - HO / Working hours.
Péril animalier / Wildlife strike hazard : Occasionnel / Occasional.

TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 07	48° 31' 36.28" N	004° 10' 09.42" W
THR 25	48° 32' 01.40" N	004° 08' 03.35" W



RWY	BALISAGE/Lighting		TORA (1)	TODA (1)	ASDA (1)	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
07	NIL	LIH/LIL	2700	2700	2700	2700	Revêtu	64 R/A/W/T	250	250	250	300
25	LIH AXIAL	LIH/LIL	2700	2700	2700	2700	Paved		250	250	250	300

OBSERVATIONS :
Présence d'optiques d'appontage, stationnés en permanence à 25 m côté gauche de l'axe de piste, hauteur 10 ft ASFC, balisés de nuit.
Distance par rapport au seuil : RWY 07 193 m - RWY 25 175 m
(1) ACFT non basés : TORA = TODA = ASDA = 2410 m cause présence d'infrastructures spécifiques dans la bande. Possible 2700 m O/R.

Marquage RWY : Damiers jaunes de part et d'autre de chaque brin d'arrêt.
Balisage RWY : Panneau lumineux jaune Bl au niveau de chaque brin d'arrêt.
Marquage axe d'appontage jaune (180 x 50 m) partie gauche de chaque QFU, 210 m du seuil.
Mire blanche triangulaire d'appontage placée sur ligne axiale d'appontage.
A chaque QFU, présence de BRA.

Marquage parapiste : Mire blanche triangulaire d'appontage à 210 m de chaque extrémité de la parapiste.

REMARKS :
Deck landing opticals, 25 m from runway centerline, leftside, 193 m from THR 07, 175 m from THR 25, 10 ft high ASFC with lightings.
(1) Non-based ACFT : TORA = TODA = ASDA = 2410 m because presence of specific infrastructures in the strip. Possible 2700 m O/R.

RWY markings : Yellow Checker-board each side of arresting cables.
RWY lighting : Yellow lighted signal at each arresting cables.
Yellow markings for deck landing axis (180 x 50 m) left side of each QFU, 210 m from THR.
For simulated deck landings, white triangles on centre line of deck landings.
Arresting cables at each QFU.

Main TWY markings : For simulated deck landings, white triangles at 210 m from each end of main TWY.

BALISAGE / LIGHTING :
- Seuil-extrémités RWY 07/25 : LIL / THR-RWY ends RWY 07/25 : LIL.
- Latéral RWY 07/25 : 2700/60 m LIH/LIL / Edge lighting RWY 07/25 : 2700/60 m LIH/LIL.
- Panneaux lumineux de distance restante tous les 300 m / Remaining distance indicator every 300 m.