

---

**VILLACOUBLAY VELIZY**  
**Départs initiaux RNAV / RNAV initial departures**  
**RWY 27 (2P - 2V)**

---

**RNAV1** - GNSS requis.

**RNAV1** - GNSS required.

Voir consignes DEPARTS AD 2 LFPV.22.

See DEPARTURE instructions AD 2 LFPV.22.

Voir cartes et descriptifs AD 2 LFPV SID RWY27 RNAV.

See charts and descriptions AD 2 LFPV SID RWY27RNAV.

Vitesse : Voir assignation de vitesse AD 2 LFPV.22.3.2

Speed : See speed restrictions AD 2 LFPV.22.3.2

Pente : Voir pente ATS 5,5% MNM jusqu'à FL150. Si impossibilité de maintenir la pente, prévenir l'organisme ATC à la mise en route.

Gradient : See specific ATS gradient 5.5% MNM up to FL150. If unable to maintain the gradient, advise ATC at start-up.

**RWY 27**

**RWY 27**

Monter RM 267° jusqu'à PV200 Vi max 190Kts.

Climb RM 267° to PV200 max IAS 190Kts.

**Vers OPALE- ATREX - NURMO (2V) - RANUX - BUBLI - OLZOM - MONOT - DORDI - DIKOL - LATRA - OKASI - PILUL - BAXIR (2P-2V)**

A PV200, tourner à gauche vers PN250 puis RBT. A RBT, suivre le SID.

**To OPALE - ATREX - NURMO (2V) - RANUX - BUBLI - OLZOM - MONOT - DORDI - DIKOL - LATRA - OKASI - PILUL - BAXIR (2P-2V)**

At PV200, turn left to PN250 then RBT. At RBT, follow the SID.

**Vers OPALE-ATREX-NURMO(2P) -AGOPA- ERIXU - ELCOB - LGL (2P-2V)**

A PV200, tourner à gauche vers PN250 puis HQL. A HQL, suivre le SID.

**To OPALE - ATREX - NURMO (2P) - AGOPA - ERIXU - ELCOB - LGL (2P-2V)**

At PV200, turn left to PN250, then to HQL. At HQL, follow the SID.

Pente de calcul de procédure PDG :

**8.1% jusqu'à 685ft** (100ft) Obstacles ARBRE (alt 612ft), position 44m DER, à gauche de l'axe.

Procedure design gradient PDG :

**8.1% until 685ft** (100ft) Obstructions TREE (612ft alt), position 44 m DER, left of runway axes.

Si négligés, pas de pente obstacle.

If ignored, no obstruction-induced climb gradient.