

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**NICE COTE D'AZUR**

*Instrument approach*

CAT A B C D

**ALT AD : 12, DTHR : 11 (1 hPa)**

**RNP Z RWY 04L (LPV, LNAV / VNAV ONLY)**

**MINIMA LPV**

Les MINIMA LPV standard ci-dessous sont déterminés pour les ACFT effectuant une procédure SBAS et pouvant assurer en approche interrompue une pente de montée supérieure à 2.5 %.

**LPV MNM**

*The standard LPV MNM below are determined for ACFT performing a SBAS procedure and which are able to maintain during a missed APCH a climbing slope greater than 2.5 %.*

Pente API Missed APCH slope	CAT	DA (H) (ft)	RVR (m)	OCH (ft)
3 % *	A	<b>220</b> (210)	1200	205
	B	<b>230</b> (220)	1200	215
	C	<b>300</b> (280)	1300	280
	D	<b>300</b> (290)	1400	289
4 % *	A	<b>220</b> (200)	1200	185
	B	<b>220</b> (200)	1200	198
	C	<b>220</b> (210)	1200	206
	D	<b>230</b> (220)	1200	216

**MINIMA LNAV/VNAV**

Les minima LNAV/VNAV ci-dessous sont déterminés pour les ACFT effectuant une procédure Baro-VNAV et pouvant assurer en approche interrompue une pente de montée supérieure à 2.5 %.

**LNAV/VNAV MNM**

*The standard LNAV/VNAV MNM below are determined for ACFT performing a Baro-VNAV procedure and which are able to maintain during a missed APCH a climbing slope greater than 2.5 %.*

Pente API Missed APCH slope	CAT	DA (H) (ft)	RVR (m)	OCH (ft)
3 % *	A	<b>460</b> (450)	1500	442
	B	<b>470</b> (460)	1500	454
	C	<b>490</b> (480)	2200	475
	D	<b>520</b> (510)	2400	504
4 % *	A	<b>340</b> (330)	1500	324
	B	<b>350</b> (340)	1500	336
	C	<b>370</b> (360)	1600	359
	D	<b>410</b> (400)	1800	391
5 % *	A	<b>330</b> (320)	1400	317
	B	<b>340</b> (330)	1500	323
	C	<b>340</b> (330)	1500	327
	D	<b>350</b> (340)	1500	337

\* Pour les opérations de transport public, l'utilisation de ces minima impose la prise en compte de la panne d'un moteur en API.

\* For public transport operations, the use of these minima must take into account the failure of one engine during a missed APCH.