

## ENR 5.1 ZONES INTERDITES, RÉGLEMENTÉES ET DANGEREUSES

PROHIBITED, RESTRICTED, DANGER AREAS

## ENR 5.1-1 ZONES INTERDITES, RÉGLEMENTÉES ET DANGEREUSES

PROHIBITED, RESTRICTED, DANGER AREAS

Identification Limites latérales Lateral limits	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
<b>SO P 3</b>				
05°06'30"N , 052°31'40"W - 04°59'30"N , 052°36'14"W - 05°11'10"N , 052°59'39"W - arc horaire de 11.87 NM de rayon centré sur 05°18'15"N , 052°50'05"W - 05°30'00"N , 052°52'00"W - 05°16'35"N , 052°35'20"W - 05°06'30"N , 052°31'40"W	FL 245 ----- SFC	H24	Protection du site de lancement Installations de la Défense Launch pad protection Defence facilities	(GUYANE) Gestionnaire : CCM CALYPSO RADAR. Pénétration interdite. Tir air/mer possible en secteur des battures de Malmanoury. (FRENCH GUIANA) Managing authority: CCM CALYPSO RADAR. Entry prohibited. Possible live firing air/sea within the sector of "les battures de Malmanoury".
<b>SO P 4</b>				
<b>ROURA</b>				
cercle de 0.5 NM de rayon centré sur 04°42'13"N , 052°22'26"W	3000ft AMSL ----- SFC	H24	Activités spécifiques défense. Specific Defence activity.	(GUYANE) Gestionnaire : DL SIMu FAG-FAA E-mail : dl-simu-guyane.cmi.fct@intradef.gouv.fr Tél : 06.94.23.51.80 CAG/CAM : pénétration interdite, y compris les aéronefs circulant sans équipage à bord, à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions ; - des aéronefs de la défense, y compris les aéronefs d'Etat sans équipage à bord ; - des aéronefs en procédure IFR en contact radio avec CAYENNE ACC. (FRENCH GUIANA) Administrator : DL SIMu FAG-FAA E-mail : dl-simu- guyane.cmi.fct@intradef.gouv.fr Tel : 06.94.23.51.80 GAT/OAT : entry prohibited, including for unmanned State ACFT ; entry is possible for : - ACFT performing assistance, rescue or public safety missions when bypass is not compatible with performance of these missions ; - Defence ACFT, including unmanned State ACFT ; - ACFT performing IFR procedure in radio contact with CAYENNE ACC.
<b>SO P 10 L</b>				
<b>BASE NAVALE DU DEGRAD DES CANNES</b>				
04°51'28"N , 052°16'01"W - 04°51'27"N , 052°15'58"W - 04°51'10"N , 052°15'58"W - 04°51'10"N , 052°16'02"W - 04°51'28"N , 052°16'01"W	500ft ASFC ----- SFC	H24	Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques. Special Defence structures prohibited overflights.	(GUYANE) Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord du gestionnaire avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : base-navale-degrad-des-cannes- flash-event.contact.fct@intradef.gouv.fr (FRENCH GUIANA) Entry prohibited for all unmanned aircraft, except for unmanned aircraft carrying out a mission for State's services (defence, gendarmerie, police, customs, civil protection and rescue). Derogation subject to the agreement of the administrator with a minimum prior notice of 5 working days. Contact : base-navale-degrad-des-cannes- flash-event.contact.fct@intradef.gouv.fr

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>SOP 11 L BASE AERIENNE 367</b>				
04°48'53"N , 052°22'35"W - 04°48'57"N , 052°22'37"W - 04°49'14"N , 052°22'24"W - 04°49'21"N , 052°22'16"W - 04°49'16"N , 052°22'13"W - 04°49'19"N , 052°22'04"W - 04°49'09"N , 052°22'00"W - 04°48'53"N , 052°22'35"W	500ft ASFC ----- SFC	H24	Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques. Special Defence structures prohibited overflights.	(GUYANE) Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord du gestionnaire avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : ba367-ccm.cdt.fct@intradef.gouv.fr <b>(FRENCH GUIANA)</b> Entry prohibited for all unmanned aircraft, except for unmanned aircraft carrying out a mission for State's services (defence, gendarmerie, police, customs, civil protection and rescue). Derogation subject to the agreement of the administrator with a minimum prior notice of 5 working days. Contact : ba367-ccm.cdt.fct@intradef.gouv.fr
<b>SOP 12 L MADELEINE</b>				
04°55'08"N , 052°19'26"W - 04°55'11"N , 052°19'28"W - 04°55'13"N , 052°19'26"W - 04°55'10"N , 052°19'25"W - 04°55'08"N , 052°19'26"W	500ft ASFC ----- SFC	H24	Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques. Special Defence structures prohibited overflights.	(GUYANE) Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord du gestionnaire avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : comsup-guyane.contact.fct@intradef.gouv.fr <b>(FRENCH GUIANA)</b> Entry prohibited for all unmanned aircraft, except for unmanned aircraft carrying out a mission for State's services (defence, gendarmerie, police, customs, civil protection and rescue). Derogation subject to the agreement of the administrator with a minimum prior notice of 5 working days. Contact : comsup-guyane.contact.fct@intradef.gouv.fr
<b>SOP 13 L GRAND MATOURY</b>				
04°51'49"N , 052°21'24"W - 04°51'44"N , 052°21'23"W - 04°51'45"N , 052°21'19"W - 04°51'50"N , 052°21'20"W - 04°51'49"N , 052°21'24"W	500ft ASFC ----- SFC	H24	Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques. Special Defence structures prohibited overflights.	(GUYANE) Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord du gestionnaire avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : dirisi-cayenne.off-secu.fct@intradef.gouv.fr <b>(FRENCH GUIANA)</b> Entry prohibited for all unmanned aircraft, except for unmanned aircraft carrying out a mission for State's services (defence, gendarmerie, police, customs, civil protection and rescue). Derogation subject to the agreement of the administrator with a minimum prior notice of 5 working days. Contact : dirisi-cayenne.off-secu.fct@intradef.gouv.fr

Identification Limites latérales Lateral limits	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
<b>SO R 1</b>				
05°05'00"N , 052°29'00"W - arc horaire de 20 NM de rayon centré sur 05°15'00"N , 052°46'15"W - 04°57'00"N , 052°55'00"W - 05°02'00"N , 053°03'30"W - 05°12'00"N , 053°10'00"W - arc horaire de 20.5 NM de rayon centré sur 05°18'15"N , 052°50'05"W - 05°38'30"N , 052°46'00"W - 05°25'00"N , 052°26'30"W - arc horaire de 12 NM de rayon centré sur 05°17'15"N , 052°36'00"W - 05°13'30"N , 052°25'00"W - 05°05'00"N , 052°29'00"W	FL 660 ----- SFC	Activation by NOTAM	Activités spécifiques Défense. Protection du Centre Spatial Guyanais Defence specific activities. GSC launch site protection	(GUYANE) Gestionnaire : CCM CALYPSO RADAR 122.1 Mhz. VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. IFR : contournement obligatoire pendant l'activité via TEKAD ou REKIM. Suivre instructions ACC. Activité connue de : CAYENNE ACC 126.9 MHz / 8855 KHz. <b>(FRENCH GUIANA)</b> Managing authority : CCM CALYPSO RADAR 122.1 Mhz. VFR : avoidance mandatory during activity. IFR : avoidance mandatory during activity via TEKAD or REKIM. Follow ACC instructions. Activity known on : CAYENNE ACC 126.9 MHz / 8855 KHz.
<b>SO R 2</b> <b>CHAMP DE TIR DE SAINT-GEORGES DE L'OYAPOCK</b>				
03°52'16"N , 051°50'25"W - 03°52'11"N , 051°49'54"W - 03°51'45"N , 051°50'06"W - 03°50'33"N , 051°51'19"W - 03°51'39"N , 051°51'50"W - 03°52'16"N , 051°50'25"W	FL 050 ----- SFC	Possible activation by NOTAM. MON-SAT except HOL : 0500-2100.	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Defence specific activities. Live firing ground/ground.	(GUYANE) Gestionnaire : 3ème Régiment Etranger d'Infanterie. CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. TEL : 05 94 33 87 33 / 39 55 00. Activité connue de : - CALYPSO RADAR : 122.1 MHz, - CAYENNE ACC : 126.9 MHz. <b>(FRENCH GUIANA)</b> Managing authority : 3ème Régiment Etranger d'Infanterie. GAT/OAT : avoidance mandatory during activity. TEL : 05 94 33 87 33 / 39 55 00. Activity known on : - CALYPSO RADAR : 122.1 MHz, - CAYENNE ACC : 126.9 MHz.
<b>SO R 3</b> <b>CEFE</b>				
cercle de 5 NM de rayon centré sur 04°14'23"N , 052°11'38"W	3000ft AMSL ----- SFC	Activable H24.	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Armes légères d'infanterie. Defence specific activities. Live firing ground/ground. Light infantry weapon firing.	(GUYANE) Gestionnaire : 3e Régiment Etranger d'Infanterie TEL : 05 94 33 87 33 / 39 55 00 CAG : contournement obligatoire pendant l'activité CAM : pénétration sur autorisation du gestionnaire. Activation réelle connue de : -CALYPSO RADAR -CAYENNE ACC <b>(FRENCH GUIANA)</b> Administrator : 3e Régiment Etranger d'Infanterie TEL : 05 94 33 87 33 / 39 55 00 GAT : mandatory avoidance during activity. OAT : entry upon authorisation from administrator. Actual activity known on : -CALYPSO RADAR -CAYENNE ACC
<b>SO R 4</b>				
05°06'30"N , 052°31'40"W - 04°59'30"N , 052°36'14"W - 05°13'30"N , 053°01'00"W - arc horaire de <b>11.87</b> NM de rayon centré sur 05°18'15"N , 052°50'05"W - 05°30'00"N , 052°52'00"W - 05°16'35"N , 052°35'20"W - 05°06'30"N , 052°31'40"W	UNL ----- FL 245	By NOTAM	Lancement de fusées Rocket launches	(GUYANE) Gestionnaire : CENTRE SPATIAL GUYANAIS. Conditions de pénétration fixées par CALYPSO RADAR. Activité connue de : <b>CAYENNE ACC</b> <b>(FRENCH GUIANA)</b> Managing authority : CENTRE SPATIAL GUYANAIS. Penetrating conditions decided by CALYPSO RADAR. <b>Activity known on : CAYENNE ACC</b>
<b>SO R 5</b> <b>BEAP</b>				
04°51'47"N , 052°41'24"W - arc horaire de 37 km de rayon centré sur 05°11'04"N , 052°46'34"W - 05°21'06"N , 053°03'53"W - 05°16'08"N , 052°55'20"W - 05°10'00"N , 052°55'20"W - 05°04'10"N , 052°44'43"W - 04°51'47"N , 052°41'24"W	FL 130 ----- SFC	By NOTAM	Essais de booster Booster firing tests	(GUYANE) Pénétration interdite pendant l'activité. Activité connue de : CAYENNE ACC. <b>(FRENCH GUIANA)</b> Penetration prohibited during activity. Activity known on : CAYENNE ACC.

Identification Limites latérales Lateral limits	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
<b>SO R 6 SECTEUR VSV</b>				
04°59'20"N , 052°08'41"W - 05°05'31"N , 052°00'47"W - arc horaire de 27 NM de rayon centré sur 04°48'49"N , 052°22'06"W ( VOR/DME CYR ) - 04°52'35"N , 051°55'19"W - 04°51'12"N , 052°05'14"W - arc anti-horaire de 17 NM de rayon centré sur 04°48'49"N , 052°22'06"W ( VOR/DME CYR ) - 04°59'20"N , 052°08'41"W	FL 100 ----- 3500ft AMSL	Activation by NOTAM	Activités spécifiques Défense. Entraînement VSV hélicoptères. Defence specific activities. Training flights without visibility for helicopters.	(GUYANE) Activité connue de : CAYENNE ACC. <b>(FRENCH GUIANA)</b> Activity known on : CAYENNE ACC.
<b>SO R 12 SAINT JEAN DU MARONI</b>				
05°23'48"N , 054°05'12"W - 05°23'45"N , 054°04'20"W - 05°21'56"N , 054°04'46"W - 05°22'12"N , 054°06'01"W - 05°23'48"N , 054°05'12"W	2000ft AMSL ----- SFC	Activable H24	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Armes légères d'infanterie. Defence specific activities. Live firing ground/ground. Light infantry weapon firing.	Gestionnaire : 9e RIMA - TEL : 05 94 39 20 18. CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité Activité connue de : CAYENNE INFO. Administrator : 9e RIMA - TEL : 05 94 39 20 18. GAT/OAT : avoidance mandatory during activity. Activity known on : CAYENNE INFO.
<b>SO R 13 PORT DEGRAD DES CANNES</b>				
cercle de 1 NM de rayon centré sur 04°51'25"N , 052°16'50"W	500ft ASFC ----- SFC	H24	Restriction de survol d'installations industrielles. Overflight restriction of industrial facilities.	<b>(GUYANE)</b> Contournement obligatoire à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (Défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord du directeur du port de Degrad des Cannes, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : capitainerie@portdeguyane.fr TEL : 05 94 35 44 90 / 06 94 23 59 65 <b>(FRENCH GUIANA)</b> Avoidance mandatory for any unmanned ACFT except for unmanned ACFT carrying out a mission for the benefit of the State services (Defence, police services, customs, civil security and emergency services). Derogation subject to the agreement of the administrator with a minimum prior notice of 5 working days. Contact: capitainerie@portdeguyane.fr TEL :05 94 35 44 90 / 06 94 23 59 65
<b>SO R 14 MONTSINERY</b>				
04°51'54"N , 052°31'21"W - 04°50'13"N , 052°27'12"W - 04°48'54"N , 052°29'37"W - 04°50'26"N , 052°31'40"W - 04°51'54"N , 052°31'21"W	400ft ASFC ----- SFC	Activable de 10h00 UTC à 02h00 (J+1)	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	(GUYANE) Gestionnaire : Base Aérienne 367 - E.T. 68 « Antilles Guyane » ORGANISME A CONTACTER : - avant les vols : Responsable de l'activité (Base Aérienne 367) : permanent conduite 06 94 38 80 99 - pendant les vols : Centre de Contrôle de Cayenne CAG /CAM : Contournement obligatoire sauf pour les aéronefs assurant des missions de secours, de sauvetage, ou de sécurité civile, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions. Activité réelle connue de : - CAYENNE TOUR - CAYENNE APPROCHE <b>(FRENCH GUIANA)</b> Manager : Base Aérienne 367 - E.T. 68 « Antilles Guyane » CONTACT: - manager Ahead of flight: 06 94 38 80 99 - Cayenne Approach during flight GAT/OAT: avoidance mandatory during activity, except for aircraft performing assistance, rescue or public safety missions when bypass is not compatible with performance of these missions. Actual activity known on: - CAYENNE TWR - CAYENNE APPROACH

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>SO R 15 MONTAGNE CHEVAUX</b>				
04°45'43"N , 052°25'47"W - 04°46'23"N , 052°24'21"W - 04°39'36"N , 052°21'28"W - 04°39'10"N , 052°22'26"W - 04°45'43"N , 052°25'47"W	400ft ASFC ----- SFC	Activable de 10h00 à 02h00 UTC (J+1)	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	(GUYANE) Gestionnaire : Base Aérienne 367 - E.T. 68 « Antilles Guyane » ORGANISME A CONTACTER : - avant les vols : Responsable de l'activité (Base Aérienne 367) : permanent conduite 06 94 38 80 99 - pendant les vols : Centre de Contrôle de Cayenne CAG /CAM : Contournement obligatoire sauf pour les aéronefs assurant des missions de secours, de sauvetage, ou de sécurité civile, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions. Activité réelle connue de : - CAYENNE TOUR - CAYENNE APPROCHE (FRENCH GUIANA) Manager : Base Aérienne 367 - E.T. 68 « Antilles Guyane » CONTACT: - manager ahead of flight: 06 94 38 80 99 - Cayenne approach during flight GAT/OAT: avoidance mandatory during activity, except for ACFT performing assistance, rescue or public safety missions when bypass is not compatible with performance of these missions. Actual activity known on: - CAYENNE TWR - CAYENNE APPROACH
<b>SO R 16 LA SPAROUINE</b>				
cercle de 1.2 NM de rayon centré sur 05°13'50"N , 054°14'01"W	1800ft AMSL ----- SFC	Activable H24	Activités spécifiques Défense. Tirs sol-sol. Defence specific activities. Live firing ground/ground.	(GUYANE) Gestionnaire : 9e RIMA Connaissance de l'activité : TEL : 05 94 27 95 14 CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour les aéronefs assurant des missions de secours, de sauvetage, de douane, de police ou de sécurité civile, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions après contact du gestionnaire. (FRENCH GUIANA) Administrator: 9e RIMA Activity known on 05 94 27 95 14 GAT/OAT: avoidance mandatory during activity, except for ACFT performing assistance, rescue, or public safety missions when bypass is not compatible with performance of these missions after contact with administrator.

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>SO D 1</b>				
05°14'25"N , 052°46'07"W - 05°22'03"N , 052°53'44"W - 06°29'44"N , 053°29'53"W - arc horaire de 87 NM de rayon centré sur 05°14'25"N , 052°46'07"W - 06°41'25"N , 052°46'06"W - 05°14'25"N , 052°46'07"W	UNL ----- SFC	By NOTAM	Lancement de fusées Rocket launches	(GUYANE) Pénétration interdite pendant l'activité. Activité connue de : CAYENNE ACC. <b>(FRENCH GUIANA)</b> Penetration prohibited during activity. Activity known on : CAYENNE ACC.
<b>SO D 2</b>				
05°14'25"N , 052°46'07"W - 06°41'25"N , 052°46'06"W - arc horaire de 87 NM de rayon centré sur 05°14'25"N , 052°46'07"W - 05°57'50"N , 051°30'21"W - 05°14'25"N , 052°46'07"W	UNL ----- SFC	By NOTAM	Lancement de fusées Rocket launches	(GUYANE) Pénétration interdite pendant l'activité. Activité connue de : CAYENNE ACC. <b>(FRENCH GUIANA)</b> Penetration prohibited during activity. Activity known on : CAYENNE ACC.
<b>SO D 3</b>				
05°14'25"N , 052°46'07"W - 05°57'50"N , 051°30'21"W - arc horaire de 87 NM de rayon centré sur 05°14'25"N , 052°46'07"W - 04°30'52"N , 051°30'32"W - 05°14'25"N , 052°46'07"W	UNL ----- SFC	By NOTAM	Lancement de fusées Rocket launches	(GUYANE) Pénétration interdite pendant l'activité. Activité connue de : CAYENNE ACC. <b>(FRENCH GUIANA)</b> Penetration prohibited during activity. Activity known on : CAYENNE ACC.
<b>SO D 4</b>				
cercle de 15 NM de rayon centré sur 06°00'00"N , 052°30'00"W	FL 420 ----- SFC	By NOTAM	Tirs SFC/SFC par bâtiments en mer Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord. SFC/SFC firings from ships at sea unmanned aircraft flights on State service.	(GUYANE) Activité connue de : CAYENNE ACC. <b>(FRENCH GUIANA)</b> Activity known on : CAYENNE ACC.
<b>SO D 6</b>				
05°27'19"N , 051°49'26"W - 06°23'10"N , 053°07'23"W - 06°55'00"N , 052°43'20"W - 05°58'10"N , 051°24'15"W - 05°27'19"N , 051°49'26"W	FL 660 ----- SFC	By NOTAM	Entraînement combat, activités défense spécifiques. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord. Fight training flights, special defence activities. unmanned aircraft flights on State service.	(GUYANE) Zone dangereuse en toutes conditions de vol. L'attention des utilisateurs est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités s'y déroulant. Activité connue de : CAYENNE ACC 126.9 MHz / 8855 KHz. <b>(FRENCH GUIANA)</b> Danger area in all flight conditions. Air navigators' attention is drawn to the specially dangerous character of these activities. Activity known on : CAYENNE ACC 126.9 MHz / 8855 KHz.
<b>SO D 7</b>				
06°27'00"N , 053°17'00"W - 06°55'00"N , 053°21'00"W - 07°05'00"N , 052°35'00"W - 06°35'00"N , 052°28'00"W - 06°27'00"N , 053°17'00"W	FL 660 ----- FL 245	By NOTAM	Protection du CSG CSG launch pad protection	(GUYANE) Zone dangereuse en toutes conditions de vol. Activité connue de : CAYENNE ACC 126.9 MHz / 8855 KHz <b>(FRENCH GUIANA)</b> Danger area in all flight conditions. Activity known on : CAYENNE ACC 126.9 MHz / 8855 KHz
<b>SO D 8</b>				
04°27'02"N , 051°39'00"W - 04°56'02"N , 051°44'39"W - 05°04'00"N , 050°56'00"W - 04°35'00"N , 050°51'15"W - 04°27'02"N , 051°39'00"W	FL 660 ----- FL 245	By NOTAM	Protection du CSG CSG launch pad protection	(GUYANE) Zone dangereuse en toutes conditions de vol. Activité connue de : CAYENNE ACC 126.9 MHz / 8855 KHz <b>(FRENCH GUIANA)</b> Danger area in all flight conditions. Activity known on : CAYENNE ACC 126.9 MHz / 8855 KHz
<b>SO D 9</b>				
cercle de 20 NM de rayon centré sur 03°49'52"N , 052°28'10"W	FL 660 ----- FL 245	By NOTAM	Protection du CSG CSG launch pad protection	(GUYANE) Zone dangereuse en toutes conditions de vol. Activité connue de : CAYENNE ACC 126.9 MHz / 8855 KHz <b>(FRENCH GUIANA)</b> Danger area in all flight conditions. Activity known on : CAYENNE ACC 126.9 MHz / 8855 KHz

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>SO D 10 A</b>		<b>CONNETABLE</b>		
05°15'00"N , 052°00'00"W - 05°15'00"N , 051°45'00"W - 05°00'00"N , 051°45'00"W - 05°00'00"N , 052°00'00"W - 05°15'00"N , 052°00'00"W	FL 100 ----- SFC	By NOTAM	Tirs SFC/SFC par bâtiments en mer. Activités spécifiques Défense. Live firing ground/ground. Light infantry weapon firing. SFC/SFC firings from ships at sea. Defence specific activity.	(GUYANE) Gestionnaire : astreinte J3-Mer des FAG Tél : (+594) 0 6 94 24 21 74. Uniquement en dehors des créneaux d'activité des SO-R 6 SECTEUR VSV et SO-D 3. Zone dangereuse en toutes conditions de vol. Activité connue de : CAYENNE ACC. <b>(FRENCH GUIANA)</b> <b>Administrator : duty J3-Wed FAG</b> <b>Tel : (+594) 0 6 94 24 21 74.</b> <b>Only outside activity slots of SO-R 6 SECTOR VSV and SO-D 3.</b> <b>Dangerous area under all flight conditions.</b> <b>Activity known by : CAYENNE ACC.</b>
<b>SO D 10 B</b>		<b>CONNETABLE</b>		
05°15'00"N , 052°00'00"W - 05°15'00"N , 051°45'00"W - 05°00'00"N , 051°45'00"W - 05°00'00"N , 052°00'00"W - 05°15'00"N , 052°00'00"W	FL 185 ----- SFC	By NOTAM	Tirs SFC/SFC par bâtiments en mer. Activités spécifiques Défense. Live firing ground/ground. Light infantry weapon firing. SFC/SFC firings from ships at sea. Defence specific activity.	(GUYANE) Gestionnaire : astreinte J3-Mer des FAG Tél : (+594) 0 6 94 24 21 74. Uniquement en dehors des créneaux d'activité des SO-R 6 SECTEUR VSV et SO-D 3. Zone dangereuse en toutes conditions de vol. Activité connue de : CAYENNE ACC. <b>(FRENCH GUIANA)</b> <b>Administrator : duty J3-Wed FAG</b> <b>Tel : (+594) 0 6 94 24 21 74.</b> <b>Only outside activity slots of SO-R 6 SECTOR VSV and SO-D 3.</b> <b>Dangerous area under all flight conditions.</b> <b>Activity known by : CAYENNE ACC.</b>
<b>SO D 11 A</b>		<b>ROYALE</b>		
05°27'24"N , 052°40'00"W - 05°27'24"N , 052°32'42"W - 05°20'00"N , 052°32'42"W - 05°20'00"N , 052°35'24"W - 05°24'24"N , 052°40'30"W - 05°27'24"N , 052°40'00"W	FL 100 ----- SFC	By NOTAM	Tirs SFC/SFC par bâtiments en mer. Activités spécifiques Défense. Live firing ground/ground. Light infantry weapon firing. SFC/SFC firings from ships at sea. Defence specific activity.	(GUYANE) Gestionnaire : astreinte J3-Mer des FAG Tél : (+594) 0 6 94 24 21 74. Uniquement en dehors des créneaux d'activité des SO-R 1, SO-D 2 et SO-D 3. Zone dangereuse en toutes conditions de vol. Activité connue de : CAYENNE ACC. <b>(FRENCH GUIANA)</b> <b>Administrator : duty J3-Wed FAG</b> <b>Tel : (+594) 0 6 94 24 21 74.</b> <b>Only outside activity slots of SO-R 1, SO-D 2 and SO-D 3.</b> <b>Dangerous area under all flight conditions.</b> <b>Activity known by : CAYENNE ACC.</b>
<b>SO D 11 B</b>		<b>ROYALE</b>		
05°27'24"N , 052°40'00"W - 05°27'24"N , 052°32'42"W - 05°20'00"N , 052°32'42"W - 05°20'00"N , 052°35'24"W - 05°24'24"N , 052°40'30"W - 05°27'24"N , 052°40'00"W	FL 185 ----- SFC	By NOTAM	Tirs SFC/SFC par bâtiments en mer. Activités spécifiques Défense. Live firing ground/ground. Light infantry weapon firing. SFC/SFC firings from ships at sea. Defence specific activity.	(GUYANE) Gestionnaire : astreinte J3-Mer des FAG Tél : (+594) 0 6 94 24 21 74. Uniquement en dehors des créneaux d'activité des SO-R 1, SO-D 2 et SO-D 3. Zone dangereuse en toutes conditions de vol. Activité connue de : CAYENNE ACC. <b>(FRENCH GUIANA)</b> <b>Administrator : duty J3-Wed FAG</b> <b>Tel : (+594) 0 6 94 24 21 74.</b> <b>Only outside activity slots of SO-R 1, SO-D 2 and SO-D 3.</b> <b>Dangerous area under all flight conditions.</b> <b>Activity known by : CAYENNE ACC.</b>

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>TF R 1 MORNE LARCHER DIAMANT</b>				
<p>cercle de 1.2 NM de rayon centré sur 14°28'14"N , 061°03'02"W</p>	<p>3000ft AMSL ----- SFC</p>	Daytime	<p>Concentration de parapentes Heavy paragliding activity</p>	<p>(MARTINIQUE) Association Ailes des Iles IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de : - MARTINIQUE TWR : 118.050 MHz - MARTINIQUE APP : 121.0 MHz - ATIS MARTINIQUE : 127.850 MHz (MARTINIQUE) Association Ailes des Iles IFR/VFR : avoidance mandatory during activity. Activity known on : - MARTINIQUE TWR : 118.050 MHz - MARTINIQUE APP : 121.0 MHz - ATIS MARTINIQUE : 127.850 MHz</p>
<b>TF R 2 PETIT CUL DE SAC MARIN</b>				
<p>16°12'00"N , 061°29'00"W - 16°13'30"N , 061°31'30"W - 16°14'00"N , 061°36'00"W - 16°07'00"N , 061°34'30"W - 16°12'00"N , 061°29'00"W</p>	<p>600ft AMSL ----- SFC</p>	Daytime	<p>Activités restreintes de : - hydro ULM, - paramoteurs. Restricted activities of : - hydro microlights, - paramotors.</p>	<p>(GUADELOUPE) Gestionnaire : POINTE A PITRE TWR. Pendant l'activation de la zone : - IFR : contournement obligatoire - VFR/CAM : hormis les aéronefs appartenant aux sociétés signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits, contournement recommandé en raison de la présence d'appareils sans contact radio et sans transpondeur. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe D avec lesquelles elle interfère. (GUADELOUPE) Managing authority : POINTE A PITRE TWR. During the activation of the area : - IFR : avoidance mandatory . - VFR/OAT : except ACFT of companies which signed a protocol with the managing authority and their duty informed guests, avoidance recommended due to the presence of ACFT without any radio contact nor any transponder onboard. This area substitutes itself to the parts of the D class airspace it interferes with.</p>

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<p><b>TF R 3</b></p> <p>18°09'00"N , 063°00'00"W - 18°00'38"N , 062°53'11"W                      - 18°01'22"N , 062°59'20"W - 18°04'19"N , 063°01'50"W                      - arc horaire de 2 NM de rayon centré sur 18°06'02"N ,                      063°02'56"W ( ARP TFFG ) - 18°06'03"N , 063°05'02"W                      - 18°09'00"N , 063°05'00"W - 18°09'00"N , 063°00'00"W</p>	<p>2600ft AMSL                      -----                      SFC</p>	<p>HOR AFIS de SAINT-MARTIN GRAND' CASE                      SKED of SAINT-MARTIN GRAND' CASE AFIS</p>	<p>Procédures et circulation d'aérodrome.                      Procedures and AD circuit.</p>	<p>Gestionnaire : AFIS de SAINT-MARTIN GRAND' CASE.                      CAG/CAM : pénétration autorisée après contact radio avec GRAND CASE INFORMATION.                      Lorsqu'elle est active, cette zone se substitue aux portions des espaces aériens de classe C et G avec lesquelles elle interfère.                      Contraintes d'emport d'équipements spécifiques : radio/transpondeur.                      Dépôt de plan de vol obligatoire.                      Pour les aéronefs sans équipage à bord, pénétration autorisée dans le respect de la réglementation en vigueur.                      Pour les aéronefs sans équipage à bord à usage professionnel, déclaration obligatoire de l'intention de vol sur <a href="https://app.clearance.aero/">https://app.clearance.aero/</a> avec un préavis minimum de 2 jours ouvrés ou 7 jours pour les missions particulièrement sensibles risquant fortement d'interférer avec le trafic aérien. Cette déclaration pourra faire l'objet de restrictions ou refus. Pour tous renseignements complémentaires concernant l'usage d'un aéronef sans équipage à bord, contacter :                      - <a href="mailto:sabrina.charville@edeis.com">sabrina.charville@edeis.com</a> ;                      - <a href="mailto:Sfg.Afis@edeis.com">Sfg.Afis@edeis.com</a>.                      Activité réelle connue de :                      - SAINT BARTH INFORMATION                      - JULIANA APP                      - JULIANA TWR                      - En l'absence des services de JULIANA, SAN-JUAN ACC.                      Managing authority : SAINT-MARTIN GRAND' CASE AFIS.                      GAT/OAT : entry allowed after radio contact with GRAND CASE INFORMATION                      When active, this zone replaces the portions of Class C and G airspace with which it interferes.                      Specific equipment requirements : radio/transponder.                      Flight plan compulsory.                      For unmanned aircraft, entry allowed in compliance with the regulation in force.                      For unmanned aircraft for professional use, it is compulsory to declare the flight intention on <a href="https://app.clearance.aero/">https://app.clearance.aero/</a> with a minimum notice of 2 working days or 7 days for particularly sensitive missions with a high risk of interfering with air traffic. This declaration may be subject to restrictions or refusal. For any further information concerning the use of unmanned aircraft, please contact :                      - <a href="mailto:sabrina.charville@edeis.com">sabrina.charville@edeis.com</a> ;                      - <a href="mailto:Sfg.Afis@edeis.com">Sfg.Afis@edeis.com</a>.                      Activity known on :                      - SAINT BARTH INFORMATION                      - JULIANA APP                      - JULIANA TWR                      - In the absence of JULIANA's services, SAN-JUAN ACC.</p>

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<p>TF R 4</p> <p>18°00'38"N , 062°53'11"W - 17°55'30"N , 062°48'58"W - arc horaire de 2 NM de rayon centré sur 17°54'16"N , 062°50'37"W - 17°53'00"N , 062°52'15"W - 18°01'22"N , 062°59'20"W - 18°00'38"N , 062°53'11"W</p>	<p>SAINT-BARTHELEMY</p> <p>2600ft AMSL ----- SFC</p>	<p>HOR AFIS de SAINT-BARTHELEMY SKED of SAINT-BARTHELEMY AFIS</p>	<p>Procédures et circulation d'aérodrome. Procedures and AD circuit.</p>	<p>Gestionnaire : AFIS de SAINT-BARTHELEMY. CAG/CAM : pénétration autorisée après contact radio avec SAINT BARTH INFORMATION. Lorsqu'elle est active, cette zone se substitue aux portions des espaces aériens de classe C et G avec lesquelles elle interfère. Contraintes d'emport d'équipements spécifiques : radio/transpondeur. Dépôt de plan de vol obligatoire. Pour les aéronefs sans équipage à bord, pénétration autorisée dans le respect de la réglementation en vigueur. Pour les aéronefs sans équipage à bord à usage professionnel, déclaration obligatoire de l'intention de vol sur <a href="https://app.flyby.aero/">https://app.flyby.aero/</a> avec un préavis minimum de 2 jours ouvrés ou 7 jours pour les missions particulièrement sensibles risquant fortement d'interférer avec le trafic aérien. Cette déclaration pourra faire l'objet de restrictions ou refus. Activité réelle connue de : - GRAND CASE INFORMATION - JULIANA APP - JULIANA TWR - En l'absence des services de JULIANA, SAN-JUAN ACC. Lorsqu'elle est active, cette zone se substitue aux portions des espaces aériens de classe C et G avec lesquelles elle interfère. Managing authority : SAINT-BARTHELEMY AFIS. GAT/OAT : entry allowed after radio contact with SAINT BARTHELEMY INFORMATION. When active, this zone replaces the portions of Class C and G airspace with which it interferes. Specific equipment requirements : radio/transponder. Flight plan compulsory. For unmanned aircraft, entry allowed in compliance with the regulation in force. For unmanned aircraft for professional use, it is compulsory to declare the flight intention on <a href="https://app.flyby.aero/">https://app.flyby.aero/</a> with a minimum notice of 2 working days or 7 days for particularly sensitive missions with a high risk of interfering with air traffic. This declaration may be subject to restrictions or refusal. Activity known on : - GRAND CASE INFORMATION - JULIANA APP - JULIANA TWR - In the absence of JULIANA's services, SAN-JUAN ACC.</p>

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<p><b>TF R 5</b></p> <p>cercle de 0.5 NM de rayon centré sur 14°41'19"N , 061°05'26"W</p>	<p><b>COLSON</b></p> <p>4500ft AMSL ----- SFC</p>	<p>MON-SAT : 1000-2359</p>	<p>Activités spécifiques Défense. Tirs sol-sol, air-sol, tirs explosifs, vols de drones militaires. Defence specific activities. Live firing ground/ground, air/ground, explosives, military unmanned aircraft flights.</p>	<p>Gestionnaire : 33e régiment de d'infanterie de Marine (RIMa) Officier de Tir : 05 96 39 54 08 CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité sauf pour : - ACFT évoluant en CAM participant aux exercices après accord du gestionnaire, - ACFT assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone, après autorisation du service de contrôle de l'aérodrome de Martinique Aimé Césaire. Lorsqu'elle est active, cette zone se substitue à la partie de la CTR MARTINIQUE et à la partie de la TMA 1 MARTINIQUE avec lesquelles elle interfère. Activité réelle connue de : MARTINIQUE TWR : 118.500 MHz Administrator : 33rd RIMa Firing Officer: 05 96 39 54 08 GAT/OAT: mandatory avoidance during activity except for: - ACFT operating under OAT taking part in exercises after approval of administrator, - ACFT performing assistance, rescue or public safety as part of their missions when the area avoidance is not possible, after authorization from Martinique Aimé Césaire aerodrome control service. When active, this area substitutes itself to the part of MARTINIQUE CTR and to the part of TMA 1 MARTINIQUE with which it interferes. Activity known on: MARTINIQUE TWR: 118.500 MHz</p>

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>TF D 3</b>				
cercle de 12 NM de rayon centré sur 14°35'14"N , 061°47'36"W	UNL ----- SFC	By NOTAM	Tirs SFC/SFC Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord. Live firing SFC/SFC unmanned aircraft flights on State service.	(MARTINIQUE) Activité annoncée par MARTINIQUE APP. Limites verticales annoncées par NOTAM. (MARTINIQUE) Activity announced by MARTINIQUE APP. Vertical limits announced by NOTAM.

---

**ENR 5.1-2 ZONES INTERDITES, REGLEMENTEES ET DANGEREUSES  
INTERFERANT AVEC L'ESPACE AERIEN SOUS JURIDICTION FRANÇAISE**

*PROHIBITED, RESTRICTED, DANGER AREAS INTERFERING WITH AIRSPACE PLACED UNDER FRENCH JURISDICTION*

NIL

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank