

BULLETIN DE MISE A JOUR

AIP AMENDMENT

NON AIRAC FRANCE VAC NR 04/2026

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 19 MAR 2026

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
GEN			
CTL-1	19 MAR 2026	CTL-1	P.D.
CTL-2	19 MAR 2026	CTL-2	P.D.
CTL-3	19 MAR 2026	CTL-3	P.D.
CTL-4	19 MAR 2026	CTL-4	P.D.
CTL-5	19 MAR 2026	CTL-5	P.D.
CTL-6	19 MAR 2026	CTL-6	P.D.
CTL-7	19 MAR 2026	CTL-7	P.D.
CTL-8	19 MAR 2026	CTL-8	P.D.
CTL-9	19 MAR 2026	CTL-9	P.D.
CTL-10	19 MAR 2026	CTL-10	P.D.
CTL-11	19 MAR 2026	CTL-11	P.D.
CTL-12	19 MAR 2026	CTL-12	P.D.
CTL-13	19 MAR 2026	CTL-13	P.D.
CTL-14	19 MAR 2026	CTL-14	P.D.
CTL-15	19 MAR 2026	CTL-15	P.D.
CTL-16	19 MAR 2026	CTL-16	P.D.
CTL-17	19 MAR 2026	CTL-17	P.D.
CTL-18	19 MAR 2026	CTL-18	P.D.
CTL-19	19 MAR 2026	CTL-19	P.D.
CTL-20	19 MAR 2026	CTL-20	P.D.
AD			
AMBERIEU			
AD 2 VAC LFXA TXT01	19 MAR 2026	AD 2 VAC LFXA TXT01	P.D.
BEZIERS VIAS			
AD 2 LFMU APP 01	19 MAR 2026	AD 2 LFMU APP 01	P.D.
AD 2 LFMU ATT 01	19 MAR 2026	AD 2 LFMU ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFMU TXT03	19 MAR 2026	AD 2 VAC LFMU TXT03	P.D.
CALVI SAINTE CATHERINE			
AD 2 VAC LFKC TXT03	19 MAR 2026	AD 2 VAC LFKC TXT03	P.D.
CANNES MANDELIEU			
AD 2 LFMD APP 01	19 MAR 2026	AD 2 LFMD APP 01	P.D.
AD 2 LFMD ATT 01	19 MAR 2026	AD 2 LFMD ATT 01	P.D.

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
AD 2 VAC LFMD TXT03	19 MAR 2026	AD 2 VAC LFMD TXT03	P.D.
AD 2 VAC LFMD TXT04	19 MAR 2026	AD 2 VAC LFMD TXT04	P.D.
AD 2 VAC LFMD TXT05	19 MAR 2026	AD 2 VAC LFMD TXT05	P.D.
AD 2 VAC LFMD TXT08	19 MAR 2026	AD 2 VAC LFMD TXT08	P.D.
CARCASSONNE SALVAZA			
AD 2 LFMK APP 01	19 MAR 2026	AD 2 LFMK APP 01	P.D.
AD 2 LFMK ATT 01	19 MAR 2026	AD 2 LFMK ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFMK TXT01	19 MAR 2026	AD 2 VAC LFMK TXT01	P.D.
CHAUMONT SEMOUTIERS			
AD 2 LFJA ATT 01	19 MAR 2026	AD 2 LFJA ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFJA TXT01	19 MAR 2026	AD 2 VAC LFJA TXT01	P.D.
CLERMONT FERRAND AUVERGNE			
AD 2 LFLC ATT 01	19 MAR 2026	AD 2 LFLC ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFLC TXT01	19 MAR 2026	AD 2 VAC LFLC TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFLC TXT04	19 MAR 2026	AD 2 VAC LFLC TXT04	P.D.
AD 2 VAC LFLC TXT05	19 MAR 2026	AD 2 VAC LFLC TXT05	P.D.
GRENOBLE LE VERSOUD			
AD 2 LFLG ATT 01	19 MAR 2026	AD 2 LFLG ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFLG TXT01	19 MAR 2026	AD 2 VAC LFLG TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFLG TXT02	19 MAR 2026	AD 2 VAC LFLG TXT02	P.D.
AD 2 VAC LFLG TXT03	19 MAR 2026	AD 2 VAC LFLG TXT03	P.D.
AD 2 VAC LFLG TXT04	19 MAR 2026	NIL	
LE CASTELLET			
AD 2 LFMQ ATT 01	19 MAR 2026	AD 2 LFMQ ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFMQ TXT01	19 MAR 2026	AD 2 VAC LFMQ TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFMQ TXT02	19 MAR 2026	AD 2 VAC LFMQ TXT02	P.D.
AD 2 VAC LFMQ TXT03	19 MAR 2026	NIL	
LYON BRON			
AD 2 LFLY APP 01	19 MAR 2026	AD 2 LFLY APP 01	P.D.
AD 2 LFLY VAC APDC 01	19 MAR 2026	AD 2 LFLY VAC APDC 01	P.D.
AD 2 LFLY VAC APDC 01a	19 MAR 2026	AD 2 LFLY VAC APDC 01a	P.D.
AD 2 LFLY VAC APDC 01b	19 MAR 2026	AD 2 LFLY VAC APDC 01b	P.D.
AD 2 VAC LFLY TXT03	19 MAR 2026	AD 2 VAC LFLY TXT03	P.D.
AD 2 VAC LFLY TXT04	19 MAR 2026	AD 2 VAC LFLY TXT04	P.D.
LYON SAINT EXUPERY			
AD 2 LFLL APP 01	19 MAR 2026	AD 2 LFLL APP 01	P.D.
AD 2 LFLL ATT 01	19 MAR 2026	AD 2 LFLL ATT 01	P.D.
MARSEILLE PROvence			
AD 2 LFML ATT 01	19 MAR 2026	AD 2 LFML ATT 01	P.D.
AD 2 LFML VAC GMC 01	19 MAR 2026	AD 2 LFML VAC GMC 01	P.D.
NICE COTE D'AZUR			
AD 2 VAC LFMN TXT02	19 MAR 2026	AD 2 VAC LFMN TXT02	P.D.
AD 2 VAC LFMN TXT04	19 MAR 2026	AD 2 VAC LFMN TXT04	P.D.
NIMES GARONS			
AD 2 LFTW ATT 01	19 MAR 2026	AD 2 LFTW ATT 01	P.D.
AD 2 LFTW VAC APDC 02	19 MAR 2026	AD 2 LFTW VAC APDC 02	P.D.

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
AD 2 VAC LFTW TXT02	19 MAR 2026	AD 2 VAC LFTW TXT02	P.D.
AD 2 VAC LFTW TXT03	19 MAR 2026	AD 2 VAC LFTW TXT03	P.D.
AD 2 VAC LFTW TXT04	19 MAR 2026	AD 2 VAC LFTW TXT04	P.D.
SAINTE LEOCADIE			
AD 2 LFYS VAC GMC 01	19 MAR 2026	AD 2 LFYS VAC GMC 01	P.D.
AD 2 VAC LFYS TXT01	19 MAR 2026	AD 2 VAC LFYS TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFYS TXT02	19 MAR 2026	AD 2 VAC LFYS TXT02	P.D.
AD 2 VAC LFYS TXT03	19 MAR 2026	AD 2 VAC LFYS TXT03	P.D.
TOULOUSE BLAGNAC			
AD 2 LFBO APP 01	19 MAR 2026	AD 2 LFBO APP 01	P.D.
AD 2 LFBO VAC GMC 01	19 MAR 2026	AD 2 LFBO VAC GMC 01	P.D.
AD 2 LFBO VAC APDC 01	19 MAR 2026	AD 2 LFBO VAC APDC 01	P.D.
TOULOUSE FRANCAZAL			
AD 2 LFBF APP 01	19 MAR 2026	AD 2 LFBF APP 01	P.D.
AD 2 LFBF ATT 01	19 MAR 2026	AD 2 LFBF ATT 01	P.D.
AD 2 LFBF VAC APDC 01	19 MAR 2026	NIL	
AD 2 LFBF VAC APDC 02	19 MAR 2026	NIL	
AD 2 VAC LFBF TXT01	19 MAR 2026	AD 2 VAC LFBF TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFBF TXT02	19 MAR 2026	AD 2 VAC LFBF TXT02	P.D.
VILLEFRANCHE TARARE			
AD 2 LFHV ATT 01	19 MAR 2026	AD 2 LFHV ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFHV TXT01	19 MAR 2026	AD 2 VAC LFHV TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFHV TXT02	19 MAR 2026	AD 2 VAC LFHV TXT02	P.D.
AD 2 VAC LFHV TXT03	19 MAR 2026	NIL	

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

GEN 0.4.VAC

LISTE RECAPITULATIVE DES PAGES DE VAC

CHECKLIST OF VAC PAGES

PARTIE 1

GENERALITES (GEN)

GENERAL (GEN)

GEN 0

CTL-1	19 MAR 2026
CTL-2	19 MAR 2026
CTL-3	19 MAR 2026
CTL-4	19 MAR 2026
CTL-5	19 MAR 2026
CTL-6	19 MAR 2026
CTL-7	19 MAR 2026
CTL-8	19 MAR 2026
CTL-9	19 MAR 2026
CTL-10	19 MAR 2026
CTL-11	19 MAR 2026
CTL-12	19 MAR 2026
CTL-13	19 MAR 2026
CTL-14	19 MAR 2026
CTL-15	19 MAR 2026
CTL-16	19 MAR 2026
CTL-17	19 MAR 2026
CTL-18	19 MAR 2026
CTL-19	19 MAR 2026
CTL-20	19 MAR 2026

GEN 1

GENERALITES

04 SEP 2025

GEN 2

PARTIE 3

AERODROMES (AD)

PART 3 - AERODROMES (AD)

AD 2

AD 2 SIV 01	07 AUG 2025
AD 2 SIV 02	07 AUG 2025

ABBEVILLE

AD 2 LFOI ATT 01	06 OCT 2022
AD 2 VAC LFOI TXT01	06 OCT 2022
AD 2 VAC LFOI TXT02	06 OCT 2022

AGEN LA GARENNE

AD 2 LFBA APP 01	29 DEC 2022
AD 2 LFBA ATT 01	22 FEB 2024
AD 2 VAC LFBA TXT01	31 DEC 2020
AD 2 VAC LFBA TXT02	20 MAY 2021
AD 2 VAC LFBA TXT03	22 FEB 2024

AIRE SUR L'ADOUR

AD 2 LFDA ATT 01	23 JAN 2025
AD 2 LFDA VAC APDC 01	25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDA TXT01	23 JAN 2025
AD 2 VAC LFDA TXT02	23 JAN 2025

AIX LES MILLES

AD 2 LFMA APP 01	22 JAN 2026
AD 2 LFMA ATT 01	22 JAN 2026
AD 2 LFMA VAC APDC 01	22 JAN 2026

AD 2 LFMA VAC GMC 01	22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMA TXT01	22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMA TXT02	22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMA TXT03	22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMA TXT04	22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMA TXT05	22 JAN 2026

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE

AD 2 LFKJ APP 01	17 APR 2025
AD 2 LFKJ ATT 01	22 JAN 2026
AD 2 LFKJ VAC APDC 01	29 DEC 2022
AD 2 VAC LFKJ TXT01	22 JAN 2026
AD 2 VAC LFKJ TXT02	24 MAR 2022
AD 2 VAC LFKJ TXT03	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFKJ TXT04	22 JAN 2026
AD 2 VAC LFKJ TXT05	11 AUG 2022
AD 2 VAC LFKJ TXT06	22 JAN 2026
AD 2 VAC LFKJ TXT07	07 AUG 2025

ALBERT BRAY

AD 2 LFAQ APP 01	15 MAY 2025
AD 2 LFAQ ATT 01	15 MAY 2025
AD 2 VAC LFAQ TXT01	15 MAY 2025
AD 2 VAC LFAQ TXT02	15 MAY 2025
AD 2 VAC LFAQ TXT03	15 MAY 2025
AD 2 VAC LFAQ TXT04	15 MAY 2025

ALBERTVILLE Général Pierre Delachenal

AD 2 LFKA ATT 01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFKA TXT01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFKA TXT02	04 SEP 2025

ALBI LE SEQUESTRE

AD 2 LFCI ATT 01	08 AUG 2024
AD 2 LFCI ATT 02	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFCI TXT01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFCI TXT02	08 AUG 2024

ALENCON VALFRAMBERT

AD 2 LFOF ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFOF TXT01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFOF TXT02	25 DEC 2025

ALES CEVENNES

AD 2 LFMS ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFMS TXT01	25 DEC 2025

AMBERIEU

AD 2 LFXA ATT 01	07 AUG 2025
AD 2 LFXA VAC GMC 01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFXA TXT01	19 MAR 2026
AD 2 VAC LFXA TXT02	13 JUN 2024

AMBERT LE POYET

AD 2 LFHT ATT 01	04 NOV 2021
AD 2 VAC LFHT TXT01	04 NOV 2021

AMBOISE DIERRE

AD 2 LFEF ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFEF TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFEF TXT02 08 AUG 2024

AMIENS-GLISY

AD 2 LFAY ATT 01 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFAY TXT01 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFAY TXT02 03 NOV 2022

ANCENIS

AD 2 LFFI ATT 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFFI TXT01 31 DEC 2020
AD 2 VAC LFFI TXT02 31 DEC 2020

ANDERNOS LES BAINS

AD 2 LFCD ATT 01 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFCD TXT01 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFCD TXT02 12 JUN 2025

ANGERS MARCE

AD 2 LFJR APP 01 28 NOV 2024
AD 2 LFJR ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFJR TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFJR TXT02 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFJR TXT03 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFJR TXT04 15 MAY 2025

ANGOULEME BRIE CHAMPNIER

AD 2 LFBU APP 01 02 OCT 2025
AD 2 LFBU ATT 01 02 OCT 2025
AD 2 LFBU VAC GMC 01 28 NOV 2024
AD 2 LFBU VAC APDC 01 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFBU TXT01 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFBU TXT02 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFBU TXT03 02 OCT 2025

ANNECY MEYTHET

AD 2 LFLP APP 01 22 FEB 2024
AD 2 LFLP ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 LFLP VAC APDC 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLP TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLP TXT02 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLP TXT03 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLP TXT04 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFLP TXT05 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLP TXT06 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLP TXT07 28 NOV 2024

ANNEMASSE

AD 2 LFLI APP 01 28 NOV 2024
AD 2 LFLI ATT 01 21 APR 2022
AD 2 VAC LFLI TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLI TXT02 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLI TXT03 28 NOV 2024

ARCACHON LA TESTE DE BUCH

AD 2 LFCH APP 01 17 APR 2025
AD 2 LFCH ATT 01 17 APR 2025
AD 2 LFCH VAC APDC 01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFCH TXT01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFCH TXT02 17 APR 2025
AD 2 VAC LFCH TXT03 17 APR 2025

ARGENTAN

AD 2 LFAJ ATT 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFAJ TXT01 18 APR 2024

ARGENTON SUR CREUSE

AD 2 LFEG ATT 01 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFEG TXT01 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFEG TXT02 20 FEB 2025

ARRAS ROCLINCOURT

AD 2 LFQD ATT 01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFQD TXT01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFQD TXT02 22 JAN 2026

ASPRES SUR BUECH

AD 2 LFNJ ATT 01 14 JUL 2022
AD 2 VAC LFNJ TXT01 14 JUL 2022

AUBENAS ARDECHE MERIDIONALE

AD 2 LFHO ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFHO TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFHO TXT02 08 AUG 2024

AUBENASSON

AD 2 LFJF ATT 01 23 FEB 2023
AD 2 VAC LFJF TXT01 18 MAY 2023

AUBIGNY SUR NERE

AD 2 LFEH ATT 01 12 DEC 2013
AD 2 VAC LFEH TXT01 21 JUN 2018

AUCH GERS

AD 2 LFDH ATT 01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFDH TXT01 20 APR 2023
AD 2 VAC LFDH TXT02 11 JUL 2024

AURILLAC

AD 2 LFLW ATT 01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFLW TXT01 05 NOV 2020
AD 2 VAC LFLW TXT02 05 SEP 2024

AUTUN BELLEVUE

AD 2 LFQF ATT 01 10 OCT 2019
AD 2 VAC LFQF TXT01 10 OCT 2019

AUXERRE BRANCHES

AD 2 LFLA ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFLA TXT01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFLA TXT02 28 DEC 2023

AVALLON

AD 2 LFGE ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGE TXT01 25 DEC 2025

AVIGNON CAUMONT

AD 2 LFMV APP 01 22 JAN 2026
AD 2 LFMV ATT 01 22 JAN 2026
AD 2 LFMV VAC GMC 01 10 JUL 2025
AD 2 LFMV VAC APDC 01 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFMV TXT01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMV TXT02 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMV TXT03 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMV TXT04 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMV TXT05 22 JAN 2026

AD 2 VAC LFMV TXT06 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMV TXT07 22 JAN 2026

AVIGNON PUJAUT

AD 2 LFNT ATT 01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFNT TXT01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFNT TXT02 16 JUN 2022

AVRANCHES LE VAL SAINT PERE

AD 2 LFRW ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFRW TXT01 25 DEC 2025

BAGNERES DE LUCHON

AD 2 LFCB APP 01 24 FEB 2022
AD 2 LFCB ATT 01 30 NOV 2023
AD 2 LFCB ATT 02 30 NOV 2023
AD 2 VAC LFCB TXT01 30 NOV 2023
AD 2 VAC LFCB TXT02 30 NOV 2023

BAGNOLES DE L'ORNE COUTERNE

AD 2 LFAO ATT 01 29 DEC 2022
AD 2 VAC LFAO TXT01 08 SEP 2022
AD 2 VAC LFAO TXT02 08 SEP 2022

BAILLEAU ARMENONVILLE

AD 2 LFFL ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFFL TXT01 28 NOV 2024

BALE-MULHOUSE

AD 2 LFSB APP 01 28 NOV 2024
AD 2 LFSB ATT 01 30 NOV 2023
AD 2 LFSB VAC GMC 01 13 JUN 2024
AD 2 LFSB VAC APDC 01 30 NOV 2023
AD 2 VAC LFSB TXT01 02 DEC 2021
AD 2 VAC LFSB TXT02 10 AUG 2023
AD 2 VAC LFSB TXT03 10 AUG 2023
AD 2 VAC LFSB TXT04 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFSB TXT05 10 AUG 2023
AD 2 VAC LFSB TXT06 10 AUG 2023

BAR LE DUC LES HAUTS DE CHEE

AD 2 LFEU ATT 01 13 AUG 2020
AD 2 VAC LFEU TXT01 01 FEB 2018

BAR SUR SEINE

AD 2 LFFR ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFFR TXT01 25 DEC 2025

BARCELONNETTE SAINT PONS

AD 2 LFMR ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFMR TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFMR TXT02 25 DEC 2025

BASTIA PORETTA

AD 2 LFKB APP 01 17 APR 2025
AD 2 LFKB ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 LFKB ATT 02 22 JAN 2026
AD 2 LFKB ATT 03 22 JAN 2026
AD 2 LFKB VAC APDC 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFKB TXT01 31 DEC 2020
AD 2 VAC LFKB TXT02 13 JUL 2023
AD 2 VAC LFKB TXT03 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFKB TXT04 22 JAN 2026

BEAUNE CHALLANGES

AD 2 LFGF ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGF TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGF TXT02 25 DEC 2025

BEAUVAISTILLE

AD 2 LFOB APP 01 23 JAN 2025
AD 2 LFOB ATT 01 11 AUG 2022
AD 2 LFOB VAC GMC 01 19 FEB 2026
AD 2 LFOB VAC APDC 01 03 DEC 2020
AD 2 LFOB VAC APDC 02 17 JUN 2021
AD 2 LFOB VAC APDC 03 17 JUN 2021
AD 2 LFOB VAC APDC 04 17 JUN 2021
AD 2 VAC LFOB TXT01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFOB TXT02 17 JUN 2021
AD 2 VAC LFOB TXT03 17 JUN 2021
AD 2 VAC LFOB TXT04 17 JUN 2021
AD 2 VAC LFOB TXT05 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFOB TXT06 04 NOV 2021

BEAUVOIR FROMENTINE

AD 2 LFFO ATT 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFFO TXT01 16 JUN 2022
AD 2 VAC LFFO TXT02 22 APR 2021

BEDARIEUX LA TOUR SUR ORB

AD 2 LFNX ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFNX TXT01 28 NOV 2024

BELFORT CHAUX

AD 2 LFGG ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFGG TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFGG TXT02 25 JAN 2024

BELLE ILE

AD 2 LFEA ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFEA TXT01 08 SEP 2022
AD 2 VAC LFEA TXT02 09 SEP 2021

BELLEGARDE VOUVRAY

AD 2 LFHN ATT 01 29 DEC 2022
AD 2 VAC LFHN TXT01 29 DEC 2022
AD 2 VAC LFHN TXT02 30 MAR 2017

BELLEVILLE VILLIE MORGON

AD 2 LFHW ATT 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFHW TXT01 25 JAN 2024

BELLEY-PEYRIEU

AD 2 LFKY ATT 01 24 FEB 2022
AD 2 VAC LFKY TXT01 13 JUL 2023

BELVES SAINT PARDOUX

AD 2 LFIB ATT 01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFIB TXT01 22 FEB 2024

BERCK SUR MER

AD 2 LFAM ATT 01 28 MAR 2019
AD 2 VAC LFAM TXT01 12 OCT 2017

BERGERAC DORDOGNE PERIGORD

AD 2 LFBF APP 01 19 FEB 2026
AD 2 LFBF ATT 01 19 FEB 2026

AD 2 LFBF VAC APDC 01 16 MAY 2024
AD 2 VAC LFBF TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBF TXT02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBF TXT03 19 FEB 2026

BERNAY SAINT MARTIN

AD 2 LFPD ATT 01 14 JUL 2022
AD 2 VAC LFPD TXT01 20 MAY 2021

BERRE LA FARE

AD 2 LFNH ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 LFNH VAC GMC 01 30 DEC 2021
AD 2 VAC LFNH TXT01 30 DEC 2021
AD 2 VAC LFNH TXT02 30 DEC 2021

BESANCON LA VEZE

AD 2 LFQM ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFQM TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFQM TXT02 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFQM TXT03 28 NOV 2024

BESANCON THISE

AD 2 LFSA ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFSA TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFSA TXT02 25 DEC 2025

BENYES THIVERVAL

AD 2 LFPF APP 01 26 JAN 2023
AD 2 LFPF ATT 01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFPF TXT01 03 NOV 2022

BEZIERS VIAS

AD 2 LFMU APP 01 19 MAR 2026
AD 2 LFMU ATT 01 19 MAR 2026
AD 2 LFMU VAC APDC 01 10 AUG 2023
AD 2 LFMU VAC APDC 02 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFMU TXT01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFMU TXT02 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFMU TXT03 19 MAR 2026

BIARRITZ PAYS BASQUE

AD 2 LFBZ APP 01 19 FEB 2026
AD 2 LFBZ ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 LFBZ VAC APDC 01 19 FEB 2026
AD 2 LFBZ VAC APDC 02 19 FEB 2026
AD 2 LFBZ VAC GMC 01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFBZ TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBZ TXT02 17 APR 2025
AD 2 VAC LFBZ TXT03 19 MAY 2022
AD 2 VAC LFBZ TXT04 19 FEB 2026

BISCARROSSE HYDROBASE

AD 2 LFHB AMM 01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFHB TXT01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFHB TXT02 17 APR 2025

BISCARROSSE PARENTIS

AD 2 LFBS APP 01 19 FEB 2026
AD 2 LFBS ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBS TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBS TXT02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBS TXT03 19 FEB 2026

BLOIS LE BREUIL

AD 2 LFOQ ATT 01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFOQ TXT01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFOQ TXT02 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFOQ TXT03 22 FEB 2024

BORDEAUX LEOGNAN SAUCATS

AD 2 LFCS ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFCS TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFCS TXT02 04 SEP 2025

BORDEAUX MERIGNAC

AD 2 LFBF APP 01 17 APR 2025
AD 2 LFBF ATT 01 20 FEB 2025
AD 2 LFBF VAC GMC 01 19 FEB 2026
AD 2 LFBF VAC APDC 01 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFBF TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBF TXT02 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFBF TXT03 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBF TXT04 19 FEB 2026

BORDEAUX YVRAC

AD 2 LFDY ATT 01 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFDY TXT01 20 FEB 2025

BOURG CEYZERAT

AD 2 LFHS ATT 01 14 JUL 2022
AD 2 VAC LFHS TXT01 14 JUL 2022
AD 2 VAC LFHS TXT02 14 JUL 2022

BOURGES

AD 2 LFLD ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFLD TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLD TXT02 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLD TXT03 28 NOV 2024

BREST BRETAGNE

AD 2 LFRB APP 01 15 MAY 2025
AD 2 LFRB ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 LFRB VAC APDC 01 15 JUN 2023
AD 2 VAC LFRB TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRB TXT02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRB TXT03 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRB TXT04 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRB TXT05 19 FEB 2026

BRIARE CHATILLON

AD 2 LFEI ATT 01 26 JAN 2023
AD 2 VAC LFEI TXT01 26 JAN 2023

BRIENNE LE CHATEAU

AD 2 LFFN ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFFN TXT01 07 AUG 2025

BRIOUDE BEAUMONT

AD 2 LFHR ATT 01 16 JUN 2022
AD 2 VAC LFHR TXT01 27 JAN 2022

BRIVE SOUILLAC

AD 2 LFSL APP 01 11 JUL 2024
AD 2 LFSL ATT 01 11 JUL 2024
AD 2 LFSL VAC APDC 01 11 JUL 2024
AD 2 LFSL VAC APDC 02 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFSL TXT01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFSL TXT02 11 JUL 2024

AD 2 VAC LFSL TXT03 22 FEB 2024

BUNO BONNEVAUX

AD 2 LFFB ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFFB TXT01 03 DEC 2020
AD 2 VAC LFFB TXT02 03 DEC 2020
AD 2 VAC LFFB TXT03 08 AUG 2024

CAEN CARPIQUET

AD 2 LFRK APP 01 07 AUG 2025
AD 2 LFRK ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRK TXT01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFRK TXT02 18 APR 2024
AD 2 VAC LFRK TXT03 20 APR 2023
AD 2 VAC LFRK TXT04 03 NOV 2022

CAHORS LALBENQUE

AD 2 LFCC ATT 01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFCC TXT01 16 MAY 2024
AD 2 VAC LFCC TXT02 16 MAY 2024

CALAIS MARCK

AD 2 LFAC APP 01 05 SEP 2024
AD 2 LFAC ATT 01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFAC TXT01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFAC TXT02 05 SEP 2024

CALVI SAINT CATHERINE

AD 2 LFKC APP 01 20 MAY 2021
AD 2 LFKC ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 LFKC VAC APDC 01 10 AUG 2023
AD 2 VAC LFKC TXT01 22 AUG 2026
AD 2 VAC LFKC TXT02 30 NOV 2023
AD 2 VAC LFKC TXT03 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFKC TXT04 07 AUG 2025

CAMBRAI NIERGNIES

AD 2 LFYG ATT 01 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFYG TXT01 15 MAY 2025

CANNES MANDELIEU

AD 2 LFMD APP 01 19 MAR 2026
AD 2 LFMD ATT 01 19 MAR 2026
AD 2 LFMD VAC GMC 01 07 AUG 2025
AD 2 LFMD VAC APDC 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFMD TXT01 25 MAR 2021
AD 2 VAC LFMD TXT02 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMD TXT03 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFMD TXT04 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFMD TXT05 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFMD TXT06 30 NOV 2023
AD 2 VAC LFMD TXT07 23 MAR 2023
AD 2 VAC LFMD TXT08 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFMD TXT09 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMD TXT10 23 JAN 2025

CARCASSONNE SALVAZA

AD 2 LFMK APP 01 19 MAR 2026
AD 2 LFMK ATT 01 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFMK TXT01 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFMK TXT02 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFMK TXT03 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFMK TXT04 02 OCT 2025

CARPENTRAS

AD 2 LFNH ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 LFNH VAC GMC 01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFNH TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFNH TXT02 22 FEB 2024

CASSAGNES BEGONHES

AD 2 LFIG ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFIG TXT01 28 NOV 2024

CASTELNAU MAGNOAC

AD 2 LFDQ ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFDQ TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFDQ TXT02 08 AUG 2024

CASTELNAUDARY VILLENEUVE

AD 2 LFMW ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFMW TXT01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFMW TXT02 28 NOV 2024

CASTELSARRASIN MOISSAC

AD 2 LFCX ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFCX TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFCX TXT02 25 DEC 2025

CASTRES MAZAMET

AD 2 LFCK ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCK TXT01 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFCK TXT02 02 OCT 2025

CAZERES PALAMINY

AD 2 LFJH ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFJH TXT01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFJH TXT02 23 JAN 2025

CHALAIS

AD 2 LFIH ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFIH TXT01 25 DEC 2025

CHALON CHAMPFORGEUIL

AD 2 LFLH ATT 01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFLH TXT01 29 DEC 2022
AD 2 VAC LFLH TXT02 29 DEC 2022
AD 2 VAC LFLH TXT03 05 SEP 2024

CHALONS ECURY SUR COOLE

AD 2 LFQK ATT 01 19 MAY 2022
AD 2 VAC LFQK TXT01 19 MAY 2022
AD 2 VAC LFQK TXT02 11 OCT 2018

CHALONS VATRY

AD 2 LFOK APP 01 19 FEB 2026
AD 2 LFOK ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFOK TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFOK TXT02 03 MAR 2016
AD 2 VAC LFOK TXT03 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFOK TXT04 19 FEB 2026

CHAMBERY AIX LES BAINS

AD 2 LFLB APP 01 17 APR 2025
AD 2 LFLB ATT 01 13 JUN 2024
AD 2 LFLB VAC APDC 01 13 JUN 2024
AD 2 VAC LFLB TXT01 13 JUL 2023

AD 2 VAC LFLB TXT02 13 JUL 2023
AD 2 VAC LFLB TXT03 17 APR 2025
AD 2 VAC LFLB TXT04 17 APR 2025
AD 2 VAC LFLB TXT05 17 APR 2025

CHAMBERY CHALLES LES EAUX

AD 2 LFLE ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFLE TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFLE TXT02 04 SEP 2025

CHAMBLEY

AD 2 LFJY ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFJY TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFJY TXT02 28 NOV 2024

CHAMPAGNOLE CROTENAY

AD 2 LFGX ATT 01 29 DEC 2022
AD 2 VAC LFGX TXT01 29 DEC 2022
AD 2 VAC LFGX TXT02 29 DEC 2022

CHARLEVILLE MEZIERES

AD 2 LFQV ATT 01 16 JUN 2022
AD 2 VAC LFQV TXT01 05 OCT 2023

CHARTRES METROPOLE

AD 2 LFOR ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFOR TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFOR TXT02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFOR TXT03 19 FEB 2026

CHATEAU ARNOUX SAINT AUBAN

AD 2 LFMX APP 01 08 AUG 2024
AD 2 LFMX ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFMX TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFMX TXT02 08 AUG 2024

CHATEAU THIERRY BELLEAU

AD 2 LFFH ATT 01 21 APR 2022
AD 2 VAC LFFH TXT01 21 APR 2022
AD 2 VAC LFFH TXT02 21 APR 2022

CHATEAUBRIANT POUANCE

AD 2 LFTQ ATT 01 29 DEC 2022
AD 2 VAC LFTQ TXT01 30 DEC 2021

CHATEAUDUN

AD 2 LFOC APP 01 25 DEC 2025
AD 2 LFOC ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFOC TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFOC TXT02 25 DEC 2025

CHATEAUNEUF SUR CHER

AD 2 LFFU ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFFU TXT01 25 DEC 2025

CHATEAUROUX DEOLS

AD 2 LFLX APP 01 19 FEB 2026
AD 2 LFLX ATT 01 26 DEC 2024
AD 2 VAC LFLX TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFLX TXT02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFLX TXT03 19 FEB 2026

CHATEAUROUX VILLERS

AD 2 LFEJ ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFEJ TXT01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFEJ TXT02 22 JAN 2026

CHATELLERAULT TARGE

AD 2 LFCA ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFCA TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFCA TXT02 08 AUG 2024

CHATILLON SUR SEINE

AD 2 LFQH ATT 01 24 MAR 2022
AD 2 VAC LFQH TXT01 24 MAR 2022

CHAUMONT SEMOUTIERS

AD 2 LFJA ATT 01 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFJA TXT01 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFJA TXT02 26 DEC 2024

CHAUVIGNY

AD 2 LFDW ATT 01 20 APR 2023
AD 2 VAC LFDW TXT01 20 APR 2023

CHAVENAY VILLEPREUX

AD 2 LFPX APP 01 20 MAR 2025
AD 2 LFPX ATT 01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPX TXT01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPX TXT02 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPX TXT03 28 JAN 2021
AD 2 VAC LFPX TXT04 20 MAR 2025

CHELLES LE PIN

AD 2 LFPH APP 01 11 AUG 2022
AD 2 LFPH ATT 01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFPH TXT01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFPH TXT02 30 NOV 2023

CHERBOURG MANCHE

AD 2 LFRC ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRC TXT01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFRC TXT02 19 FEB 2026

CHOLET LE PONTREAU

AD 2 LFOU ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFOU TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFOU TXT02 07 AUG 2025

CLAMECY

AD 2 LFJC ATT 01 30 DEC 2021
AD 2 VAC LFJC TXT01 30 DEC 2021

CLERMONT FERRAND AUVERGNE

AD 2 LFLC APP 01 20 MAR 2025
AD 2 LFLC ATT 01 19 MAR 2026
AD 2 LFLC VAC GMC 01 03 NOV 2022
AD 2 LFLC VAC APDC 01 21 APR 2022
AD 2 LFLC VAC APDC 01A 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFLC TXT01 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFLC TXT02 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLC TXT03 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFLC TXT04 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFLC TXT05 19 MAR 2026

COGNAC CHATEAUBERNARD

AD 2 LFBG APP 01 02 OCT 2025
AD 2 LFBG ATT 01 02 OCT 2025
AD 2 LFBG VAC GMC 01 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFBG TXT01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFBG TXT02 15 JUN 2023
AD 2 VAC LFBG TXT03 17 APR 2025
AD 2 VAC LFBG TXT04 05 SEP 2024

COLMAR HOUSSEN

AD 2 LFGA APP 01 28 NOV 2024
AD 2 LFGA ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 LFGA VAC APDC 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFGA TXT01 24 MAR 2022
AD 2 VAC LFGA TXT02 08 SEP 2022
AD 2 VAC LFGA TXT03 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFGA TXT04 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFGA TXT05 28 NOV 2024

COMPIEGNE MARGNY

AD 2 LFAD ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFAD TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFAD TXT02 25 DEC 2025

CONDOM VALENCE SUR BAISE

AD 2 LFID ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFID TXT01 25 DEC 2025

CORLIER

AD 2 LFJD ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFJD TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFJD TXT02 04 SEP 2025

CORTE

AD 2 LFKT ATT 01 14 JUL 2022
AD 2 VAC LFKT TXT01 14 JUL 2022

COSNE SUR LOIRE

AD 2 LFGH ATT 01 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFGH TXT01 31 OCT 2024

COUHE VERAC

AD 2 LFDV ATT 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDV TXT01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDV TXT02 25 JAN 2024

COULOMMIERS VOISINS

AD 2 LFPK APP 01 11 AUG 2022
AD 2 LFPK ATT 01 11 AUG 2022
AD 2 LFPK VAC GMC 01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFPK TXT01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFPK TXT02 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFPK TXT03 31 OCT 2024

COURCHEVEL

AD 2 LFLJ ATT 01 01 DEC 2022
AD 2 LFLJ VAC GMC 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFLJ TXT01 26 JAN 2023
AD 2 VAC LFLJ TXT02 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFLJ TXT03 01 DEC 2022
AD 2 VAC LFLJ TXT04 08 AUG 2024

CUERS PIERREFEU

AD 2 LFTF APP 01 02 OCT 2025
AD 2 LFTF ATT 01 11 JUL 2024

AD 2 LFTF VAC GMC 01 30 OCT 2025
AD 2 VAC LFTF TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFTF TXT02 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFTF TXT03 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFTF TXT04 26 DEC 2024

DAX SEYRESSE

AD 2 LFBY APP 01 02 OCT 2025
AD 2 LFBY ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 LFBY VAC GMC 01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFBY TXT01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFBY TXT02 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFBY TXT03 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFBY TXT04 03 OCT 2024

DEAUVILLE NORMANDIE

AD 2 LFRG APP 01 19 FEB 2026
AD 2 LFRG ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 LFRG VAC APDC 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRG TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRG TXT02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRG TXT03 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRG TXT04 19 FEB 2026

DIEPPE SAINT AUBIN

AD 2 LFAB ATT 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFAB TXT01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFAB TXT02 25 JAN 2024

DIEUZE GUEBLANGE

AD 2 LFQZ ATT 01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFQZ TXT01 28 DEC 2023

DIJON DAROIS

AD 2 LFGI ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGI TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGI TXT02 25 DEC 2025

DIJON-LONGVIC

AD 2 LFSD ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFSD TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFSD TXT02 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFSD TXT03 03 NOV 2022

DINAN TRELVAN

AD 2 LFEB ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFEB TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFEB TXT02 19 FEB 2026

DINARD PLEURTUIT SAINT MALO

AD 2 LFRD APP 01 15 MAY 2025
AD 2 LFRD ATT 01 29 DEC 2022
AD 2 LFRD VAC APDC 01 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFRD TXT01 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFRD TXT02 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFRD TXT03 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFRD TXT04 15 MAY 2025

DOLE TAVAU

AD 2 LFGJ ATT 01 22 JAN 2026
AD 2 LFGJ VAC APDC 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFGJ TXT01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFGJ TXT02 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFGJ TXT03 04 SEP 2025

AD 2 VAC LFGJ TXT04	02 DEC 2021	AD 2 VAC LFAS TXT02	25 DEC 2025
DONCOURT LES CONFLANS		FAYENCE	
AD 2 LFGR ATT 01	20 APR 2023	AD 2 LFMF ATT 01	30 NOV 2023
AD 2 VAC LFGR TXT01	20 APR 2023	AD 2 LFMF VAC GMC 01	30 NOV 2023
DREUX VERNOUILLET		AD 2 VAC LFMF TXT01	30 NOV 2023
AD 2 LFON ATT 01	19 MAY 2022	AD 2 VAC LFMF TXT02	30 NOV 2023
AD 2 VAC LFON TXT01	19 MAY 2022	AD 2 VAC LFMF TXT03	30 NOV 2023
DUNKERQUE LES MOERES		FEURS CHAMBEON	
AD 2 LFAK ATT 01	25 MAR 2021	AD 2 LFLZ ATT 01	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFAK TXT01	18 JUN 2020	AD 2 VAC LFLZ TXT01	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFAK TXT02	18 JUN 2020	FIGARI SUD CORSE	
EGLETONS		AD 2 LFKF APP 01	17 APR 2025
AD 2 LFDE ATT 01	25 APR 2019	AD 2 LFKF ATT 01	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFDE TXT01	21 JUN 2018	AD 2 LFKF VAC APDC 01	07 AUG 2025
ENGHIEN MOISSELLES		AD 2 VAC LFKF TXT01	07 AUG 2025
AD 2 LFFE APP 01	18 APR 2024	AD 2 VAC LFKF TXT02	07 AUG 2025
AD 2 LFFE ATT 01	18 APR 2024	AD 2 VAC LFKF TXT03	26 JAN 2023
AD 2 VAC LFFE TXT01	24 FEB 2022	AD 2 VAC LFKF TXT04	07 AUG 2025
EPERNAY PLIVOT		FIGEAC LIVERNON	
AD 2 LFSW ATT 01	23 MAR 2023	AD 2 LFCF ATT 01	02 OCT 2025
AD 2 VAC LFSW TXT01	23 MAR 2023	AD 2 VAC LFCF TXT01	02 OCT 2025
EPINAL DOGNEVILLE		AD 2 VAC LFCF TXT02	07 OCT 2021
AD 2 LFSE ATT 01	25 DEC 2025	FLERS SAINT PAUL	
AD 2 VAC LFSE TXT01	25 DEC 2025	AD 2 LFOG ATT 01	23 JAN 2025
EPINAL MIRECOURT		AD 2 VAC LFOG TXT01	23 JAN 2025
AD 2 LFSG ATT 01	28 NOV 2024	FLORAC SAINTE ENIMIE	
AD 2 VAC LFSG TXT01	28 NOV 2024	AD 2 LFNO ATT 01	12 AUG 2021
AD 2 VAC LFSG TXT02	23 MAR 2023	AD 2 VAC LFNO TXT01	24 MAR 2022
AD 2 VAC LFSG TXT03	23 MAR 2023	AD 2 VAC LFNO TXT02	24 MAR 2022
ETAIN ROUVRES		FONTENAY LE COMTE	
AD 2 LFQE APP 01	02 OCT 2025	AD 2 LFFK ATT 01	07 AUG 2025
AD 2 LFQE ATT 01	07 AUG 2025	AD 2 VAC LFFK TXT01	07 AUG 2025
AD 2 LFQE VAC GMC 01	28 DEC 2023	AD 2 VAC LFFK TXT02	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFQE TXT01	13 JUL 2023	FONTENAY TRESIGNY	
AD 2 VAC LFQE TXT02	05 SEP 2024	AD 2 LFPQ APP 01	16 JUN 2022
ETAMPES MONDESIR		AD 2 LFPQ ATT 01	31 OCT 2024
AD 2 LFOX ATT 01	30 NOV 2023	AD 2 VAC LFPQ TXT01	16 JUN 2022
AD 2 LFOX VAC GMC 01	30 NOV 2023	AD 2 VAC LFPQ TXT02	08 OCT 2020
AD 2 VAC LFOX TXT01	30 NOV 2023	FUMEL MONTAYRAL	
AD 2 VAC LFOX TXT02	30 NOV 2023	AD 2 LFDX ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFOX TXT03	30 NOV 2023	AD 2 VAC LFDX TXT01	25 DEC 2025
ETREPAGNY		GAILLAC LISLE SUR TARN	
AD 2 LFFY ATT 01	19 FEB 2026	AD 2 LFDG ATT 01	26 DEC 2024
AD 2 VAC LFFY TXT01	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFDG TXT01	02 NOV 2023
EU MERS LE TREPORT		AD 2 VAC LFDG TXT02	02 NOV 2023
AD 2 LFAE ATT 01	26 DEC 2024	GAP TALLARD	
AD 2 VAC LFAE TXT01	26 DEC 2024	AD 2 LFNA APP 01	28 NOV 2024
FALAISE MONTS D'ERAINES		AD 2 LFNA ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 LFAS ATT 01	25 DEC 2025	AD 2 LFNA VAC GMC 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFAS TXT01	25 DEC 2025	AD 2 VAC LFNA TXT01	28 NOV 2024
		AD 2 VAC LFNA TXT02	28 NOV 2024
		AD 2 VAC LFNA TXT03	28 NOV 2024

GHISONACCIA ALZITONE

AD 2 LFKG ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 LFKG VAC APDC 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFKG TXT01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFKG TXT02	25 DEC 2025

GRANVILLE-MONT SAINT MICHEL

AD 2 LFRF ATT 01	02 NOV 2023
AD 2 VAC LFRF TXT01	28 DEC 2023
AD 2 VAC LFRF TXT02	15 JUL 2021

GRAULHET MONTDRAGON

AD 2 LFCQ ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCQ TXT01	22 FEB 2024
AD 2 VAC LFCQ TXT02	18 APR 2024
AD 2 VAC LFCQ TXT03	22 FEB 2024

GRAY SAINT ADRIEN

AD 2 LFEV ATT 01	20 FEB 2025
AD 2 VAC LFEV TXT01	20 FEB 2025
AD 2 VAC LFEV TXT02	20 FEB 2025
AD 2 VAC LFEV TXT03	20 FEB 2025

GRENOBLE ALPES ISERE

AD 2 LFLS APP 01	20 MAR 2025
AD 2 LFLS ATT 01	20 MAR 2025
AD 2 LFLS VAC APDC 01	20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLS TXT01	17 APR 2025
AD 2 VAC LFLS TXT02	17 APR 2025
AD 2 VAC LFLS TXT03	17 APR 2025
AD 2 VAC LFLS TXT04	20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLS TXT05	20 MAR 2025

GRENOBLE LE VERSOUD

AD 2 LFLG APP 01	22 FEB 2024
AD 2 LFLG ATT 01	19 MAR 2026
AD 2 LFLG VAC GMC 01	28 DEC 2023
AD 2 VAC LFLG TXT01	19 MAR 2026
AD 2 VAC LFLG TXT02	19 MAR 2026
AD 2 VAC LFLG TXT03	19 MAR 2026
AD 2 VAC LFLG TXT04	19 MAR 2026

GUERET SAINT LAURENT

AD 2 LFCF ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFCF TXT01	25 DEC 2025

GUISCRIF SCAER

AD 2 LFES ATT 01	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFES TXT01	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFES TXT02	07 AUG 2025

HAGUENAU

AD 2 LFSH ATT 01	20 MAR 2025
AD 2 VAC LFSH TXT01	08 SEP 2022
AD 2 VAC LFSH TXT02	07 AUG 2025

HYERES LE PALYVESTRE

AD 2 LFTH APP 01	25 DEC 2025
AD 2 LFTH ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 LFTH VAC GMC 01	17 APR 2025
AD 2 VAC LFTH TXT01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFTH TXT02	21 MAR 2024
AD 2 VAC LFTH TXT03	25 DEC 2025

AD 2 VAC LFTH TXT04	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFTH TXT05	21 MAR 2024

ILE D'YEU

AD 2 LFEY ATT 01	06 OCT 2022
AD 2 VAC LFEY TXT01	06 OCT 2022
AD 2 VAC LFEY TXT02	13 JUL 2023
AD 2 VAC LFEY TXT03	13 JUL 2023

ISSOIRE LE BROC

AD 2 LFHA ATT 01	12 AUG 2021
AD 2 VAC LFHA TXT01	07 DEC 2017

ISSOUDUN LE FAY

AD 2 LFEK ATT 01	03 NOV 2022
AD 2 LFEK VAC APDC 01	03 NOV 2022
AD 2 VAC LFEK TXT01	03 NOV 2022
AD 2 VAC LFEK TXT02	03 NOV 2022

ISTRES LE TUBE

AD 2 LFMI APP 01	30 OCT 2025
AD 2 LFMI ATT 01	30 OCT 2025
AD 2 LFMI VAC GMC 01	16 MAY 2024
AD 2 LFMI VAC GMC 02	20 MAY 2021
AD 2 VAC LFMI TXT01	28 DEC 2023
AD 2 VAC LFMI TXT02	28 DEC 2023
AD 2 VAC LFMI TXT03	16 MAY 2024
AD 2 VAC LFMI TXT04	16 MAY 2024

ITXASSOU

AD 2 LFIX ATT 01	22 FEB 2024
AD 2 VAC LFIX TXT01	22 FEB 2024

JOIGNY

AD 2 LFGK ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGK TXT01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGK TXT02	25 DEC 2025

JOINVILLE MUSSEY

AD 2 LFFJ ATT 01	11 AUG 2022
AD 2 VAC LFFJ TXT01	11 AUG 2022

JONZAC NEULLES

AD 2 LFCJ ATT 01	23 JAN 2025
AD 2 VAC LFCJ TXT01	23 JAN 2025
AD 2 VAC LFCJ TXT02	23 JAN 2025

JUVANCOURT

AD 2 LFQX ATT 01	13 JUL 2023
AD 2 VAC LFQX TXT01	13 JUL 2023

L'AIGLE SAINT MICHEL

AD 2 LFOL ATT 01	18 APR 2024
AD 2 VAC LFOL TXT01	18 APR 2024

L'ALPE D'HUEZ

AD 2 LFHU ATT 01	08 AUG 2024
AD 2 LFHU VAC GMC 01	28 JAN 2021
AD 2 VAC LFHU TXT01	07 OCT 2021
AD 2 VAC LFHU TXT02	18 AUG 2016
AD 2 VAC LFHU TXT03	07 OCT 2021

LA BAULE ESCOUBLAC

AD 2 LFRE ATT 01 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFRE TXT01 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFRE TXT02 05 SEP 2024

LA FERTE ALAIS

AD 2 LFFQ APP 01 17 APR 2025
AD 2 LFFQ ATT 01 21 APR 2022
AD 2 VAC LFFQ TXT01 21 APR 2022
AD 2 VAC LFFQ TXT02 21 APR 2022

LA FERTE GAUCHER

AD 2 LFFG ATT 01 23 MAR 2023
AD 2 VAC LFFG TXT01 30 DEC 2021
AD 2 VAC LFFG TXT02 23 MAR 2023

LA FLECHE THOREE LES PINS

AD 2 LFAL ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFAL TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFAL TXT02 25 DEC 2025

LA GRAND'COMBE

AD 2 LFTN ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFTN TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFTN TXT02 28 NOV 2024

LA LLAGONNE LA QUILLANE

AD 2 LFNQ ATT 01 01 DEC 2022
AD 2 VAC LFNQ TXT01 20 JUN 2019
AD 2 VAC LFNQ TXT02 01 DEC 2022

LA MOLE

AD 2 LFTZ APP 01 22 JAN 2026
AD 2 LFTZ ATT 01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFTZ TXT01 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFTZ TXT02 31 DEC 2020
AD 2 VAC LFTZ TXT03 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFTZ TXT04 16 JUL 2020
AD 2 VAC LFTZ TXT05 05 SEP 2024

LA MOTTE CHALANCON

AD 2 LFJE ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFJE TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFJE TXT02 08 AUG 2024

LA REOLE FLOUDES

AD 2 LFDR ATT 01 14 JUL 2022
AD 2 VAC LFDR TXT01 14 JUL 2022

LA ROCHE SUR YON LES AJONCS

AD 2 LFRI APP 01 03 OCT 2024
AD 2 LFRI ATT 01 06 OCT 2022
AD 2 LFRI VAC APDC 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFRI TXT01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFRI TXT02 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFRI TXT03 25 JAN 2024

LA ROCHELLE ILE DE RE

AD 2 LFBH APP 01 19 FEB 2026
AD 2 LFBH ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 LFBH VAC APDC 01 19 FEB 2026
AD 2 LFBH VAC APDC 02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBH TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBH TXT02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBH TXT03 19 FEB 2026

LA TOUR DU PIN CESSIEU

AD 2 LFKP ATT 01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFKP TXT01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFKP TXT02 20 MAR 2025

LA TRANCHE SUR MER

AD 2 LFTA ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFTA TXT01 19 FEB 2026

LANDIVISIAU

AD 2 LFRJ TRAN 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFRJ TXT01T 28 NOV 2024

LANGOGNE LESPERON

AD 2 LFHL ATT 01 23 MAR 2023
AD 2 VAC LFHL TXT01 13 JUL 2023
AD 2 VAC LFHL TXT02 23 MAR 2023

LANGRES ROLAMPONT

AD 2 LFSU ATT 01 24 MAR 2022
AD 2 VAC LFSU TXT01 24 MAR 2022

LANNION

AD 2 LFRO ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 LFRO VAC APDC 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFRO TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRO TXT02 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRO TXT03 07 AUG 2025

LANVEOC POULMIC

AD 2 LFRL TRAN 01 07 OCT 2021

LAON CHAMBRY

AD 2 LFAF ATT 01 21 APR 2022
AD 2 VAC LFAF TXT01 21 APR 2022

LAPALISSE PERIGNY

AD 2 LFHX ATT 01 07 OCT 2021
AD 2 VAC LFHX TXT01 07 OCT 2021

LASCLAVERIES

AD 2 LFJV ATT 01 19 MAY 2022
AD 2 VAC LFJV TXT01 19 MAY 2022

LAVAL ENTRAMMES

AD 2 LFOV ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFOV TXT01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFOV TXT02 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFOV TXT03 23 JAN 2025

LE BLANC

AD 2 LFEL ATT 01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFEL TXT01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFEL TXT02 28 DEC 2023

LE CASTELLET

AD 2 LFMQ ATT 01 19 MAR 2026
AD 2 LFMQ VAC GMC 01 21 JUL 2016
AD 2 VAC LFMQ TXT01 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFMQ TXT02 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFMQ TXT03 19 MAR 2026

LE HAVRE OCTEVILLE

AD 2 LFOH ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFOH TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFOH TXT02 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFOH TXT03 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFOH TXT04 07 AUG 2025

LE HAVRE SAINT ROMAIN

AD 2 LFOY ATT 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFOY TXT01 24 FEB 2022

LE LUC LE CANNET

AD 2 LFMC APP 01 27 NOV 2025
AD 2 LFMC ATT 01 27 NOV 2025
AD 2 LFMC GMC 01 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFMC TXT01 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFMC TXT02 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFMC TXT03 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFMC TXT04 31 OCT 2024

LE MANS ARNAGE

AD 2 LFRM ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRM TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRM TXT02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRM TXT03 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRM TXT04 15 MAY 2025

LE MAZET DE ROMANIN

AD 2 LFNZ ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFNZ TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFNZ TXT02 28 NOV 2024

LE PLESSIS BELLEVILLE

AD 2 LFPP APP 01 11 JUL 2024
AD 2 LFPP ATT 01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFPP TXT01 11 JUL 2024

LE PUY LOUDES

AD 2 LFHP ATT 01 05 SEP 2024
AD 2 LFHP VAC APDC 01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFHP TXT01 15 JUL 2021
AD 2 VAC LFHP TXT02 05 SEP 2024

LE TOUQUET ELIZABETH II

AD 2 LFAT APP 01 11 JUL 2024
AD 2 LFAT ATT 01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFAT TXT01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFAT TXT02 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFAT TXT03 11 JUL 2024

LENS BENIFONTAINE

AD 2 LFQL ATT 01 07 SEP 2023
AD 2 VAC LFQL TXT01 07 SEP 2023
AD 2 VAC LFQL TXT02 19 MAY 2022

LES MUREAUX

AD 2 LFXU APP 01 25 DEC 2025
AD 2 LFXU ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFXU TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFXU TXT02 25 DEC 2025

LES SABLES D'OLONNE TALMONT

AD 2 LFOO ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFOO TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFOO TXT02 13 JUL 2023

LESPARRE SAINT LAURENT MEDOC

AD 2 LFDU ATT 01 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFDU TXT01 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFDU TXT02 20 FEB 2025

LESSAY

AD 2 LFOM ATT 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFOM TXT01 18 APR 2024

LEZIGNAN CORBIERES

AD 2 LFMZ ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFMZ TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFMZ TXT02 25 DEC 2025

LIBOURNE ARTIGUES DE LUSSAC

AD 2 LFDI ATT 01 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFDI TXT01 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFDI TXT02 20 FEB 2025

LILLE LESQUIN

AD 2 LFQQ APP 01 19 FEB 2026
AD 2 LFQQ ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFQQ TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFQQ TXT02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFQQ TXT03 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFQQ TXT04 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFQQ TXT05 19 FEB 2026

LILLE MARCQ EN BAROEUL

AD 2 LFQO ATT 01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFQO TXT01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFQO TXT02 17 APR 2025
AD 2 VAC LFQO TXT03 17 APR 2025

LIMOGES BELLEGARDE

AD 2 LFBL APP 01 12 JUN 2025
AD 2 LFBL ATT 01 25 JAN 2024
AD 2 LFBL VAC GMC 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFBL TXT01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFBL TXT02 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFBL TXT03 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFBL TXT04 07 SEP 2023

LOGNES EMERAINVILLE

AD 2 LFPL APP 01 19 FEB 2026
AD 2 LFPL ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 LFPL VAC GMC 01 19 FEB 2026
AD 2 LFPL VAC APDC 01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFPL TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFPL TXT02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFPL TXT03 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFPL TXT04 19 FEB 2026

LONGUYON VILLETTE

AD 2 LFGS ATT 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFGS TXT01 25 JAN 2024

LONS LE SAUNIER COURLAOUX

AD 2 LFGL ATT 01 23 MAR 2023
AD 2 VAC LFGL TXT01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFGL TXT02 23 MAR 2023

LORIENT LANN BIHOUE

AD 2 LFRH APP 01 27 NOV 2025
AD 2 LFRH ATT 01 27 NOV 2025
AD 2 LFRH VAC GMC 01 08 SEP 2022
AD 2 VAC LFRH TXT01 27 NOV 2025
AD 2 VAC LFRH TXT02 21 MAR 2024
AD 2 VAC LFRH TXT03 21 MAR 2024

LOUDUN

AD 2 LFDL ATT 01 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFDL TXT01 31 OCT 2024

LUNEVILLE CROISMARE

AD 2 LFQC ATT 01 03 JAN 2019
AD 2 VAC LFQC TXT01 03 JAN 2019

LURCY LEVIS

AD 2 LFJU ATT 01 04 NOV 2021
AD 2 VAC LFJU TXT01 04 NOV 2021

LYON BRINDAS

AD 2 LFKL ATT 01 12 AUG 2021
AD 2 VAC LFKL TXT01 12 AUG 2021

LYON BRON

AD 2 LFLY APP 01 19 MAR 2026
AD 2 LFLY ATT 01 20 MAR 2025
AD 2 LFLY VAC APDC 01 19 MAR 2026
AD 2 LFLY VAC APDC 01a 19 MAR 2026
AD 2 LFLY VAC APDC 01b 19 MAR 2026
AD 2 LFLY VAC APDC 02 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLY TXT01 30 NOV 2023
AD 2 VAC LFLY TXT02 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFLY TXT03 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFLY TXT04 19 MAR 2026

LYON CORBAS

AD 2 LFHJ ATT 01 21 APR 2022
AD 2 VAC LFHJ TXT01 09 SEP 2021

LYON SAINT EXUPERY

AD 2 LFLL APP 01 19 MAR 2026
AD 2 LFLL ATT 01 19 MAR 2026
AD 2 LFLL VAC GMC 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFLL TXT01 10 SEP 2020
AD 2 VAC LFLL TXT02 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFLL TXT03 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLL TXT04 18 APR 2024
AD 2 VAC LFLL TXT05 18 APR 2024

MACON CHARNAY

AD 2 LFLM ATT 01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFLM TXT01 03 OCT 2024

MANTES CHERENCE

AD 2 LFFC ATT 01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFFC TXT01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFFC TXT02 11 AUG 2022

MARENNES

AD 2 LFJI ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFJI TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFJI TXT02 04 SEP 2025

MARIGNANE BERRE

AD 2 LFTB AMM 01 29 MAR 2018
AD 2 VAC LFTB TXT01 10 NOV 2016
AD 2 VAC LFTB TXT02 21 JUN 2018

MARMANDE VIRAZEIL

AD 2 LFDL ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFDL TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFDL TXT02 08 AUG 2024

MARSEILLE PROVENCE

AD 2 LFML APP 01 13 JUN 2024
AD 2 LFML ATT 01 19 MAR 2026
AD 2 LFML VAC GMC 01 19 MAR 2026
AD 2 LFML VAC APDC 01 13 JUN 2024
AD 2 VAC LFML TXT01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFML TXT02 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFML TXT03 18 JUN 2020
AD 2 VAC LFML TXT04 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFML TXT05 08 SEP 2022
AD 2 VAC LFML TXT06 30 DEC 2021

MAUBEUGE ELESMES

AD 2 LFQJ ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFQJ TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFQJ TXT02 25 DEC 2025

MAULEON

AD 2 LFJB ATT 01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFJB TXT01 11 AUG 2022

MEAUX ESBLY

AD 2 LFPE APP 01 23 FEB 2023
AD 2 LFPE ATT 01 29 DEC 2022
AD 2 LFPE ATT 02 29 DEC 2022
AD 2 LFPE VAC GMC 01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFPE TXT01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFPE TXT02 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFPE TXT03 22 JAN 2026

MEGEVE

AD 2 LFHM ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFHM TXT01 20 JUL 2017
AD 2 VAC LFHM TXT02 05 JAN 2017

MELUN VILLAROCHE

AD 2 LFPM APP 01 20 MAR 2025
AD 2 LFPM ATT 01 20 MAR 2025
AD 2 LFPM VAC APDC 01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFPM TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFPM TXT02 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPM TXT03 19 FEB 2026

MENDE BRENOUX

AD 2 LFNH ATT 01 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFNH TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFNH TXT02 10 AUG 2023

MERIBEL ROBERT MERLOZ

AD 2 LFKX ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 LFKX VAC GMC 01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFKX TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFKX TXT02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFKX TXT03 19 FEB 2026

MERVILLE CALONNE		AD 2 VAC LFGM TXT01	23 MAR 2023
AD 2 LFQT APP 01	23 JAN 2025	MONTDIDIER	
AD 2 LFQT ATT 01	23 FEB 2023	AD 2 LFAR ATT 01	30 DEC 2021
AD 2 LFQT VAC GMC 01	23 FEB 2023	AD 2 VAC LFAR TXT01	30 DEC 2021
AD 2 LFQT VAC GMC 02	23 FEB 2023	MONTELIMAR ANCONE	
AD 2 LFQT VAC APDC 01	23 FEB 2023	AD 2 LFLQ ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFQT TXT01	23 FEB 2023	AD 2 VAC LFLQ TXT01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFQT TXT02	23 FEB 2023	AD 2 VAC LFLQ TXT02	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFQT TXT03	23 FEB 2023	MONTENDRE MARCILLAC	
METZ NANCY LORRAINE		AD 2 LFDC ATT 01	18 MAY 2023
AD 2 LFJL APP 01	18 APR 2024	AD 2 VAC LFDC TXT01	18 MAY 2023
AD 2 LFJL ATT 01	18 APR 2024	MONTLUCON DOMERAT	
AD 2 LFJL VAC APDC 01	18 APR 2024	AD 2 LFLT ATT 01	10 AUG 2023
AD 2 VAC LFJL TXT01	05 OCT 2023	AD 2 LFLT VAC APDC 01	03 NOV 2022
AD 2 VAC LFJL TXT02	24 MAR 2022	AD 2 VAC LFLT TXT01	10 AUG 2023
AD 2 VAC LFJL TXT03	05 OCT 2023	AD 2 VAC LFLT TXT02	10 AUG 2023
MILLAU LARZAC		MONTLUCON GUERET	
AD 2 LFCM ATT 01	28 NOV 2024	AD 2 LFBK ATT 01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFCM TXT01	28 NOV 2024	AD 2 VAC LFBK TXT01	11 AUG 2022
AD 2 VAC LFCM TXT02	28 NOV 2024	AD 2 VAC LFBK TXT02	08 AUG 2024
MIMIZAN ASSOLLANT LEFEVRE ET LOTTI		MONTPELLIER CANDILLARGUES	
AD 2 LFCZ ATT 01	04 SEP 2025	AD 2 LFNG ATT 01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFCZ TXT01	04 SEP 2025	AD 2 VAC LFNG TXT01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFCZ TXT02	04 SEP 2025	AD 2 VAC LFNG TXT02	08 AUG 2024
MONT DAUPHIN SAINT CREPIN		MONTPELLIER MEDITERRANEE	
AD 2 LFNC ATT 01	23 FEB 2023	AD 2 LFMT APP 01	28 NOV 2024
AD 2 LFNC VAC GMC 01	23 FEB 2023	AD 2 LFMT ATT 01	22 APR 2021
AD 2 VAC LFNC TXT01	23 FEB 2023	AD 2 LFMT VAC GMC 01	06 OCT 2022
AD 2 VAC LFNC TXT02	14 JUL 2022	AD 2 LFMT VAC APDC 01	28 FEB 2019
MONTAGNE NOIRE		AD 2 VAC LFMT TXT01	30 NOV 2023
AD 2 LFMG ATT 01	28 NOV 2024	AD 2 VAC LFMT TXT02	05 SEP 2024
AD 2 VAC LFMG TXT01	08 MAY 2008	AD 2 VAC LFMT TXT03	05 SEP 2024
AD 2 VAC LFMG TXT02	28 NOV 2024	AD 2 VAC LFMT TXT04	28 NOV 2024
MONTAIGU SAINT GEORGES		AD 2 VAC LFMT TXT05	18 APR 2024
AD 2 LFFW ATT 01	18 APR 2024	AD 2 VAC LFMT TXT06	22 JAN 2026
AD 2 VAC LFFW TXT01	11 AUG 2022	AD 2 VAC LFMT TXT07	10 JUL 2025
AD 2 VAC LFFW TXT02	11 AUG 2022	MORESTEL	
MONTARGIS VIMORY		AD 2 LFHI ATT 01	04 SEP 2025
AD 2 LFEM ATT 01	17 APR 2025	AD 2 VAC LFHI TXT01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFEM TXT01	17 APR 2025	AD 2 VAC LFHI TXT02	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFEM TXT02	17 APR 2025	MORET EPISY	
MONTAUBAN		AD 2 LFPU ATT 01	03 NOV 2022
AD 2 LFDB ATT 01	23 JAN 2025	AD 2 VAC LFPU TXT01	03 NOV 2022
AD 2 VAC LFDB TXT01	08 AUG 2024	MORLAIX PLOUJEAN	
AD 2 VAC LFDB TXT02	08 AUG 2024	AD 2 LFRU ATT 01	07 AUG 2025
MONTBELIARD COURCELLES		AD 2 VAC LFRU TXT01	07 AUG 2025
AD 2 LFSM APP 01	04 SEP 2025	AD 2 VAC LFRU TXT02	07 AUG 2025
AD 2 LFSM ATT 01	16 MAY 2024	AD 2 VAC LFRU TXT03	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFSM TXT01	16 MAY 2024	MORTAGNE AU PERCHE	
AD 2 VAC LFSM TXT02	16 MAY 2024	AD 2 LFAX ATT 01	18 APR 2024
AD 2 VAC LFSM TXT03	02 DEC 2021	AD 2 VAC LFAX TXT01	18 APR 2024
MONTCEAU LES MINES POUILLOUX		MOULINS MONTBEUGNY	
AD 2 LFGM ATT 01	23 MAR 2023		

AD 2 LFHY ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFHY TXT01 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFHY TXT02 08 AUG 2024

MULHOUSE HABSHEIM

AD 2 LFGB APP 01 25 DEC 2025
AD 2 LFGB ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGB TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGB TXT02 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFGB TXT03 25 DEC 2025

MURET LHERM

AD 2 LFBR APP 01 28 NOV 2024
AD 2 LFBR ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFBR TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFBR TXT02 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFBR TXT03 28 NOV 2024

NANCY AZELOT

AD 2 LFEX ATT 01 26 JAN 2023
AD 2 VAC LFEX TXT01 26 JAN 2023

NANCY ESSEY

AD 2 LFSN APP 01 22 JAN 2026
AD 2 LFSN ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 LFSN VAC APDC 01 01 FEB 2018
AD 2 VAC LFSN TXT01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFSN TXT02 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFSN TXT03 28 NOV 2024

NANCY MALZEVILLE

AD 2 LFEZ ATT 01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFEZ TXT01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFEZ TXT02 22 JAN 2026

NANGIS LES LOGES

AD 2 LFAI APP 01 11 AUG 2022
AD 2 LFAI ATT 01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFAI TXT01 04 NOV 2021
AD 2 VAC LFAI TXT02 11 AUG 2022

NANTES ATLANTIQUE

AD 2 LFRS APP 01 03 OCT 2024
AD 2 LFRS ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 LFRS VAC APDC 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFRS TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRS TXT02 14 JUL 2022
AD 2 VAC LFRS TXT03 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFRS TXT04 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFRS TXT05 23 JAN 2025

NARBONNE

AD 2 LFNN ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFNN TXT01 09 SEP 2021
AD 2 VAC LFNN TXT02 09 SEP 2021

NEUFCHATEAU

AD 2 LFFT ATT 01 24 MAR 2022
AD 2 VAC LFFT TXT01 24 MAR 2022

NEVERS FOURCHAMBAULT

AD 2 LFQG ATT 01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFQG TXT01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFQG TXT02 07 OCT 2021

AD 2 VAC LFQG TXT03 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFQG TXT04 26 JAN 2023

NICE COTE D'AZUR

AD 2 LFMN APP 01 22 JAN 2026
AD 2 LFMN ATT 01 22 JAN 2026
AD 2 LFMN VAC GMC 01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMN TXT01 21 MAY 2020
AD 2 VAC LFMN TXT02 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFMN TXT03 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFMN TXT04 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFMN TXT05 07 AUG 2025

NIMES COURBESSAC

AD 2 LFME APP 01 28 NOV 2024
AD 2 LFME ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFME TXT01 06 OCT 2022
AD 2 VAC LFME TXT02 06 OCT 2022
AD 2 VAC LFME TXT03 28 NOV 2024

NIMES GARONS

AD 2 LFTW APP 01 06 OCT 2022
AD 2 LFTW ATT 01 19 MAR 2026
AD 2 LFTW VAC APDC 01 05 JAN 2017
AD 2 LFTW VAC APDC 02 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFTW TXT01 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFTW TXT02 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFTW TXT03 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFTW TXT04 19 MAR 2026

NIORT MARAIS POITEVIN

AD 2 LFBN ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBN TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBN TXT02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBN TXT03 19 FEB 2026

NOGARO

AD 2 LFCN ATT 01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFCN TXT01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFCN TXT02 22 FEB 2024

NUITS SAINT GEORGES

AD 2 LFGZ ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGZ TXT01 25 DEC 2025

OLORON HERRERE

AD 2 LFCO ATT 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFCO TXT01 25 JAN 2024

ORANGE PLAN DE DIEU

AD 2 LFPR ATT 01 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFPR TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFPR TXT02 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFPR TXT03 25 DEC 2025

ORLEANS BRICY

AD 2 LFOJ APP 01 02 OCT 2025
AD 2 LFOJ ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 LFOJ VAC GMC 01 07 AUG 2025
AD 2 LFOJ VAC APDC 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFOJ TXT01 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFOJ TXT02 22 JAN 2026

ORLEANS SAINT DENIS DE L'HOTEL

AD 2 LFOZ ATT 01 03 OCT 2024
AD 2 LFOZ VAC APDC 01 18 AUG 2016
AD 2 VAC LFOZ TXT01 26 JAN 2023
AD 2 VAC LFOZ TXT02 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFOZ TXT03 03 OCT 2024

AD 2 VAC LFBP TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBP TXT02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBP TXT03 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBP TXT04 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBP TXT05 19 FEB 2026

OUESSANT

AD 2 LFEC ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFEC TXT01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFEC TXT02 23 JAN 2025

PERIGUEUX BASSILLAC

AD 2 LFBX ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFBX TXT01 16 MAY 2024
AD 2 VAC LFBX TXT02 16 MAY 2024

PAMIERES LES PUJOLS

AD 2 LFDJ ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFDJ TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFDJ TXT02 05 OCT 2023

PERONNE SAINT QUENTIN

AD 2 LFAG ATT 01 08 SEP 2022
AD 2 VAC LFAG TXT01 08 SEP 2022

PARAY LE MONIAL

AD 2 LFGN ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGN TXT01 25 DEC 2025

PEROUGES MEXIMIEUX

AD 2 LFHC ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFHC TXT01 19 FEB 2026

PARIS CHARLES DE GAULLE

AD 2 LFPG APP 01 16 JUN 2022
AD 2 LFPG ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFPG TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFPG TXT02 16 JUN 2022
AD 2 VAC LFPG TXT03 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPG TXT04 16 JUN 2022
AD 2 VAC LFPG TXT05 19 JUL 2018

AD 2 LFMP APP 01 02 OCT 2025
AD 2 LFMP ATT 01 02 OCT 2025
AD 2 LFMP VAC APDC 01 02 OCT 2025
AD 2 LFMP VAC APDC 02 05 NOV 2020
AD 2 LFMP VAC GMC 01 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFMP TXT01 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFMP TXT02 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFMP TXT03 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFMP TXT04 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFMP TXT05 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFMP TXT06 02 OCT 2025

PARIS LE BOURGET

AD 2 LFPB APP 01 19 FEB 2026
AD 2 LFPB ATT 01 02 OCT 2025
AD 2 LFPB VAC APDC 01 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFPB TXT01 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFPB TXT02 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFPB TXT03 01 DEC 2022
AD 2 VAC LFPB TXT04 08 SEP 2022
AD 2 VAC LFPB TXT05 21 APR 2022
AD 2 VAC LFPB TXT06 01 DEC 2022

PERSAN BEAUMONT

AD 2 LFPA APP 01 25 DEC 2025
AD 2 LFPA ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 LFPA VAC GMC 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFPA TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFPA TXT02 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFPA TXT03 25 DEC 2025

PARIS ORLY

AD 2 LFPO APP 01 10 JUL 2025
AD 2 LFPO ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFPO TXT01 22 JUN 2017
AD 2 VAC LFPO TXT02 19 FEB 2026

PEYRESOURDE BALESTAS

AD 2 LFIP ATT 01 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFIP TXT01 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFIP TXT02 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFIP TXT03 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFIP TXT04 02 NOV 2023

PARIS SACLAY VERSAILLES

AD 2 LFPN APP 01 20 MAR 2025
AD 2 LFPN ATT 01 20 MAR 2025
AD 2 LFPN VAC APDC 01 20 MAR 2025
AD 2 LFPN VAC GMC 01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPN TXT01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPN TXT02 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPN TXT03 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPN TXT04 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPN TXT05 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPN TXT06 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPN TXT07 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPN TXT08 20 MAR 2025

PHALSBOURG BOURSCHIED

AD 2 LFQP APP 01 02 OCT 2025
AD 2 LFQP ATT 01 02 OCT 2025
AD 2 LFQP VAC GMC 01 13 JUN 2024
AD 2 LFQP VAC GMC 02 13 JUN 2024
AD 2 VAC LFQP TXT01 13 JUN 2024
AD 2 VAC LFQP TXT02 13 JUN 2024

PIERRELATTE

AD 2 LFHD ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFHD TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFHD TXT02 25 DEC 2025

PAU PYRENEES

AD 2 LFBP APP 01 19 FEB 2026
AD 2 LFBP ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 LFBP VAC APDC 01 19 FEB 2026

PITHIVIERS

AD 2 LFFP ATT 01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFFP TXT01 03 NOV 2022

PLOERMEL LOYAT		AD 2 VAC LFNW TXT01	29 DEC 2022
		AD 2 VAC LFNW TXT02	29 DEC 2022
AD 2 LFRP ATT 01	19 FEB 2026	QUIBERON	
AD 2 VAC LFRP TXT01	19 FEB 2026	AD 2 LFEQ ATT 01	17 APR 2025
AD 2 VAC LFRP TXT02	19 FEB 2026	AD 2 LFEQ VAC APDC 01	25 FEB 2021
POITIERS BIARD		AD 2 VAC LFEQ TXT01	17 APR 2025
AD 2 LFB1 APP 01	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFEQ TXT02	17 APR 2025
AD 2 LFB1 ATT 01	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFEQ TXT03	02 DEC 2021
AD 2 LFB1 VAC APDC 01	12 JUN 2025	QUIMPER PLUGUFFAN	
AD 2 LFB1 VAC APDC 01a	19 FEB 2026	AD 2 LFRQ APP 01	11 JUL 2024
AD 2 LFB1 VAC APDC 01b	19 FEB 2026	AD 2 LFRQ ATT 01	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFB1 TXT01	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFRQ TXT01	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFB1 TXT02	02 NOV 2023	AD 2 VAC LFRQ TXT02	10 AUG 2023
AD 2 VAC LFB1 TXT03	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFRQ TXT03	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFB1 TXT04	12 JUN 2025	AD 2 VAC LFRQ TXT04	07 AUG 2025
PONS AVY		REDON BAINS SUR OUST	
AD 2 LFCP ATT 01	28 DEC 2023	AD 2 LFER ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFCP TXT01	20 APR 2023	AD 2 VAC LFER TXT01	25 DEC 2025
PONT SAINT VINCENT		REIMS PRUNAY	
AD 2 LFSV ATT 01	20 APR 2023	AD 2 LFQA ATT 01	12 JUN 2025
AD 2 VAC LFSV TXT01	01 FEB 2018	AD 2 LFQA VAC APDC 01	12 JUN 2025
PONT SUR YONNE		AD 2 VAC LFQA TXT01	12 JUN 2025
AD 2 LFGO ATT 01	23 JAN 2025	AD 2 VAC LFQA TXT02	12 JUN 2025
AD 2 VAC LFGO TXT01	23 JAN 2025	AD 2 VAC LFQA TXT03	12 JUN 2025
AD 2 VAC LFGO TXT02	23 JAN 2025	RENNES SAINT JACQUES	
PONTARLIER		AD 2 LFRN APP 01	19 FEB 2026
AD 2 LFSP ATT 01	23 JAN 2025	AD 2 LFRN ATT 01	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFSP TXT01	23 FEB 2023	AD 2 VAC LFRN TXT01	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFSP TXT02	23 JAN 2025	AD 2 VAC LFRN TXT02	19 FEB 2026
PONTIVY		AD 2 VAC LFRN TXT03	19 FEB 2026
AD 2 LFED ATT 01	13 JUN 2024	AD 2 VAC LFRN TXT04	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFED TXT01	13 JUN 2024	AD 2 VAC LFRN TXT05	19 FEB 2026
PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN		RETHEL PERTHES	
AD 2 LFPT APP 01	19 FEB 2026	AD 2 LFAP ATT 01	08 NOV 2018
AD 2 LFPT ATT 01	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFAP TXT01	08 OCT 2020
AD 2 LFPT VAC GMC 01	19 FEB 2026	REVEL MONTGEY	
AD 2 VAC LFPT TXT01	02 OCT 2025	AD 2 LFIR ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFPT TXT02	02 OCT 2025	AD 2 VAC LFIR TXT01	03 NOV 2022
AD 2 VAC LFPT TXT03	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFIR TXT02	07 OCT 2021
AD 2 VAC LFPT TXT04	02 OCT 2025	RIBERAC-TOURETTE	
POUILLY MACONGE		AD 2 LFIK ATT 01	28 DEC 2023
AD 2 LFEP ATT 01	23 FEB 2023	AD 2 VAC LFIK TXT01	28 DEC 2023
AD 2 VAC LFEP TXT01	23 FEB 2023	AD 2 VAC LFIK TXT02	11 AUG 2022
PROPRIANO		RION DES LANDES	
AD 2 LFKO ATT 01	05 SEP 2024	AD 2 LFIL ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFKO TXT01	30 DEC 2021	AD 2 VAC LFIL TXT01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFKO TXT02	05 SEP 2024	AD 2 VAC LFIL TXT02	28 NOV 2024
PUIMOISSON		ROANNE	
AD 2 LFTP ATT 01	21 APR 2022	AD 2 LFLO ATT 01	20 MAR 2025
AD 2 VAC LFTP TXT01	16 JUL 2020	AD 2 VAC LFLO TXT01	20 MAR 2025
AD 2 VAC LFTP TXT02	21 APR 2022	AD 2 VAC LFLO TXT02	28 JAN 2021
PUIVERT		AD 2 VAC LFLO TXT03	20 MAR 2025
AD 2 LFNW ATT 01	29 DEC 2022	ROCHEFORT CHARENTE MARITIME	

AD 2 LFDN ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFDN TXT01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDN TXT02 23 JAN 2025

RODEZ AVEYRON

AD 2 LF CR APP 01 26 DEC 2024
AD 2 LF CR ATT 01 11 JUL 2024
AD 2 LF CR VAC APDC 01 26 DEC 2024
AD 2 LF CR VAC APDC 02 26 DEC 2024
AD 2 VAC LF CR TXT01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LF CR TXT02 03 OCT 2024
AD 2 VAC LF CR TXT03 11 JUL 2024
AD 2 VAC LF CR TXT04 11 JUL 2024

ROMANS SAINT PAUL

AD 2 LF HE ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LF HE TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LF HE TXT02 03 NOV 2022

ROMORANTIN PRUNIER

AD 2 LF YR ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LF YR TXT01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LF YR TXT02 05 SEP 2024

ROUEN VALLEE DE SEINE

AD 2 LF OP APP 01 18 APR 2024
AD 2 LF OP ATT 01 15 MAY 2025
AD 2 LF OP VAC GMC 01 18 JUN 2020
AD 2 LF OP VAC APDC 01 18 JUN 2020
AD 2 VAC LF OP TXT01 18 APR 2024
AD 2 VAC LF OP TXT02 18 APR 2024
AD 2 VAC LF OP TXT03 18 APR 2024
AD 2 VAC LF OP TXT04 25 APR 2019

ROYAN MEDIS

AD 2 LF CY APP 01 04 SEP 2025
AD 2 LF CY ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LF CY TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LF CY TXT02 04 SEP 2025
AD 2 VAC LF CY TXT03 04 SEP 2025

RUOMS

AD 2 LF HF ATT 01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LF HF TXT01 22 JAN 2026

SAINT AFFRIQUE BELMONT

AD 2 LF IF APP 01 28 NOV 2024
AD 2 LF IF ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LF IF TXT01 10 DEC 2015
AD 2 VAC LF IF TXT02 18 JUN 2020

SAINT ANDRE DE L'EURE

AD 2 LF FD ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LF FD TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LF FD TXT02 07 AUG 2025

SAINT BRIEUC ARMOR

AD 2 LF RT ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LF RT TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LF RT TXT02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LF RT TXT03 05 OCT 2023

SAINT CHAMOND L'HORME

AD 2 LF HG ATT 01 04 SEP 2025

AD 2 VAC LF HG TXT01 04 SEP 2025

SAINT CYR L'ECOLE

AD 2 LF PZ APP 01 13 JUL 2023
AD 2 LF PZ ATT 01 18 APR 2024
AD 2 LF PZ VAC GMC 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LF PZ TXT01 18 APR 2024
AD 2 VAC LF PZ TXT02 18 APR 2024
AD 2 VAC LF PZ TXT03 18 APR 2024
AD 2 VAC LF PZ TXT04 18 APR 2024
AD 2 VAC LF PZ TXT05 18 APR 2024

SAINT DIE REMOMEIX

AD 2 LF GY ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LF GY TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LF GY TXT02 28 NOV 2024

SAINT ETIENNE LOIRE

AD 2 LF MH APP 01 26 DEC 2024
AD 2 LF MH ATT 01 26 DEC 2024
AD 2 VAC LF MH TXT01 05 OCT 2023
AD 2 VAC LF MH TXT02 05 OCT 2023
AD 2 VAC LF MH TXT03 26 DEC 2024
AD 2 VAC LF MH TXT04 26 DEC 2024

SAINT FLORENTIN CHEU

AD 2 LF GP ATT 01 23 MAR 2023
AD 2 VAC LF GP TXT01 18 MAY 2023
AD 2 VAC LF GP TXT02 23 MAR 2023

SAINT FLOUR COLTINES

AD 2 LF HQ ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LF HQ TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LF HQ TXT02 04 SEP 2025

SAINT GALMIER

AD 2 LF KM ATT 01 16 JUN 2022
AD 2 VAC LF KM TXT01 14 SEP 2017
AD 2 VAC LF KM TXT02 14 SEP 2017

SAINT GAUDENS MONTREJEAU

AD 2 LF IM ATT 01 14 JUL 2022
AD 2 VAC LF IM TXT01 14 JUL 2022

SAINT GIRON ANTICHAN

AD 2 LF CG ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LF CG TXT01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LF CG TXT02 23 JAN 2025

SAINT INGLEVERT LES DEUX CAPS

AD 2 LF IS ATT 01 27 JAN 2022
AD 2 VAC LF IS TXT01 20 MAY 2021

SAINT JEAN D'ANGELY ESSOUVERT

AD 2 LF IY ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LF IY TXT01 04 SEP 2025

SAINT JEAN D'AVELANNE

AD 2 LF KH ATT 01 31 DEC 2020
AD 2 VAC LF KH TXT01 31 DEC 2020

SAINT JEAN EN ROYANS

AD 2 LF KE ATT 01 25 DEC 2025

AD 2 VAC LFKE TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFKE TXT02 25 DEC 2025

SAINT JUNIEU

AD 2 LFBJ ATT 01 26 DEC 2024
AD 2 VAC LFBJ TXT01 26 DEC 2024

SAINT MARTIN DE LONDRES

AD 2 LFNL ATT 01 09 SEP 2021
AD 2 VAC LFNL TXT01 09 SEP 2021

SAINT NAZAIRE MONTOIR

AD 2 LFRZ APP 01 18 APR 2024
AD 2 LFRZ ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRZ TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRZ TXT02 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRZ TXT03 07 AUG 2025

SAINT OMER WIZERNES

AD 2 LFQN ATT 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFQN TXT01 25 JAN 2024

SAINT PIERRE D'OLERON

AD 2 LFDP ATT 01 10 AUG 2023
AD 2 VAC LFDP TXT01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFDP TXT02 10 AUG 2023

SAINT QUENTIN ROUPY

AD 2 LFLOW ATT 01 31 DEC 2020
AD 2 VAC LFLOW TXT01 31 DEC 2020

SAINT RAMBERT D'ALBON

AD 2 LFLR ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFLR TXT01 04 SEP 2025

SAINT REMY DE MAURIENNE

AD 2 LFKR ATT 01 27 JAN 2022
AD 2 VAC LFKR TXT01 27 JAN 2022

SAINT SULPICE DES LANDES

AD 2 LFSS ATT 01 29 DEC 2022
AD 2 VAC LFSS TXT01 14 JUL 2022

SAINT VALERY VITTEFLEUR

AD 2 LFOS ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFOS TXT01 08 AUG 2024

SAINTYAN

AD 2 LFLN APP 01 25 DEC 2025
AD 2 LFLN ATT 01 11 JUL 2024
AD 2 LFLN VAC APDC 01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFLN TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFLN TXT02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFLN TXT03 19 FEB 2026

SAINTE FOY LA GRANDE

AD 2 LFDF ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFDF TXT01 19 FEB 2026

SAINTE LEOCADIE

AD 2 LFYS APP 01 30 OCT 2025
AD 2 LFYS ATT 01 30 OCT 2025
AD 2 LFYS VAC GMC 01 19 MAR 2026

AD 2 VAC LFYS TXT01 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFYS TXT02 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFYS TXT03 19 MAR 2026

SAINTES THENAC

AD 2 LFXB APP 01 30 OCT 2025
AD 2 LFXB ATT 01 30 OCT 2025
AD 2 VAC LFXB TXT01 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFXB TXT02 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFXB TXT03 07 AUG 2025

SALON EYGUIERES

AD 2 LFNE APP 01 05 SEP 2024
AD 2 LFNE ATT 01 05 SEP 2024
AD 2 LFNE ATT 02 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFNE TXT01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFNE TXT02 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFNE TXT03 05 SEP 2024

SALON DE PROVENCE

AD 2 LFMY APP 01 30 OCT 2025
AD 2 LFMY ATT 01 30 OCT 2025
AD 2 VAC LFMY TXT01 30 OCT 2025
AD 2 VAC LFMY TXT02 16 MAY 2024
AD 2 VAC LFMY TXT03 28 NOV 2024

SARLAT DOMME

AD 2 LFDS ATT 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDS TXT01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDS TXT02 25 JAN 2024

SARRE UNION

AD 2 LFQU ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFQU TXT01 25 DEC 2025

SARREBOURG BUHL

AD 2 LFGT ATT 01 04 NOV 2021
AD 2 VAC LFGT TXT01 04 NOV 2021
AD 2 VAC LFGT TXT02 04 NOV 2021

SARREGUEMINES NEUNKIRCH

AD 2 LFGU ATT 01 26 JAN 2023
AD 2 VAC LFGU TXT01 26 JAN 2023

SAULIEU LIERNAIS

AD 2 LFEW ATT 01 15 AUG 2019
AD 2 VAC LFEW TXT01 15 AUG 2019

SAUMUR SAINT FLORENT

AD 2 LFOD ATT 01 23 MAR 2023
AD 2 VAC LFOD TXT01 01 DEC 2022

SAVERNE STEINBOURG

AD 2 LFQY ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFQY TXT01 21 APR 2022

SEDAN DOUZY

AD 2 LFSJ ATT 01 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFSJ TXT01 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFSJ TXT02 05 OCT 2023

SEMUR EN AUXOIS

AD 2 LFGQ ATT 01 24 MAR 2022

AD 2 VAC LFGQ TXT01 24 MAR 2022

SEZANNE SAINT REMYAD 2 LFFZ ATT 01 22 JUN 2017
AD 2 VAC LFFZ TXT01 22 JUN 2017**SISTERON VAUMEILH**AD 2 LFNS ATT 01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFNS TXT01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFNS TXT02 03 OCT 2024**SOISSONS COURMELLES**AD 2 LFJS ATT 01 16 JUN 2022
AD 2 VAC LFJS TXT01 30 DEC 2021**SOLLIERES SARDIERES**AD 2 LFKD APP 01 04 SEP 2025
AD 2 LFKD ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFKD TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFKD TXT02 04 SEP 2025**SOULAC SUR MER**AD 2 LFDK ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFDK TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFDK TXT02 08 AUG 2024**STRASBOURG ENTZHEIM**AD 2 LFST APP 01 12 JUN 2025
AD 2 LFST ATT 01 05 SEP 2024
AD 2 LFST VAC APDC 01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFST TXT01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFST TXT02 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFST TXT03 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFST TXT04 12 JUN 2025**STRASBOURG NEUHOF**AD 2 LFGC ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFGC TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFGC TXT02 28 NOV 2024**TARBES LALOUBERE**AD 2 LFDT ATT 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDT TXT01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDT TXT02 25 JAN 2024**TARBES LOURDES PYRENEES**AD 2 LFBT APP 01 12 JUN 2025
AD 2 LFBT ATT 01 12 JUN 2025
AD 2 LFBT VAC APDC 01 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFBT TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBT TXT02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBT TXT03 19 FEB 2026**THOUARS**AD 2 LFCT ATT 01 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFCT TXT01 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFCT TXT02 05 OCT 2023**TIL CHATEL**AD 2 LFET ATT 01 06 OCT 2022
AD 2 VAC LFET TXT01 06 OCT 2022**TOULOUSE BLAGNAC**AD 2 LFBO APP 01 19 MAR 2026
AD 2 LFBO ATT 01 02 OCT 2025
AD 2 LFBO VAC GMC 01 19 MAR 2026
AD 2 LFBO VAC APDC 01 19 MAR 2026
AD 2 LFBO VAC APDC 02 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFBO TXT01 26 DEC 2024
AD 2 VAC LFBO TXT02 24 JUL 2014
AD 2 VAC LFBO TXT03 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFBO TXT04 25 JUL 2013
AD 2 VAC LFBO TXT05 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFBO TXT06 26 DEC 2024**TOULOUSE BOURG SAINT BERNARD**AD 2 LFIT ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFIT TXT01 28 NOV 2024**TOULOUSE FRANCAZAL**AD 2 LFBF APP 01 19 MAR 2026
AD 2 LFBF ATT 01 19 MAR 2026
AD 2 LFBF VAC APDC 01 19 MAR 2026
AD 2 LFBF VAC APDC 02 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFBF TXT01 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFBF TXT02 19 MAR 2026**TOULOUSE LASBORDES**AD 2 LFCL APP 01 28 NOV 2024
AD 2 LFCL ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCL TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCL TXT02 25 APR 2019
AD 2 VAC LFCL TXT03 28 NOV 2024**TOURNUS CUISERY**AD 2 LFFX ATT 01 23 FEB 2023
AD 2 VAC LFFX TXT01 23 FEB 2023**TOURS LE LOUROUGH**AD 2 LFJT ATT 01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFJT TXT01 03 NOV 2022**TOURS SORIGNY**AD 2 LFEN ATT 01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFEN TXT01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFEN TXT02 03 NOV 2022**TOURS VAL DE LOIRE**AD 2 LFOT APP 01 31 OCT 2024
AD 2 LFOT ATT 01 31 OCT 2024
AD 2 LFOT VAC APDC 01 07 SEP 2023
AD 2 VAC LFOT TXT01 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFOT TXT02 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFOT TXT03 31 OCT 2024**TROYES BARBEREY**AD 2 LFQB ATT 01 15 MAY 2025
AD 2 LFQB VAC APDC 01 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFQB TXT01 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFQB TXT02 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFQB TXT03 15 MAY 2025**USSEL THALAMY**AD 2 LFCU ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCU TXT01 07 OCT 2021**UZES**

AD 2 LFNU ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFNU TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFNU TXT02 08 AUG 2024

VALENCE CHABEUIL

AD 2 LFLU APP 01 28 NOV 2024
AD 2 LFLU ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLU TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLU TXT02 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFLU TXT03 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLU TXT04 22 FEB 2024

VALENCIENNES DENAIN

AD 2 LFAV ATT 01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFAV TXT01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFAV TXT02 03 OCT 2024

VALREAS VISAN

AD 2 LFNV ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFNV TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFNV TXT02 25 DEC 2025

VANNES GOLFE DU MORBIHAN

AD 2 LFRV ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 LFRV VAC APDC 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRV TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRV TXT02 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRV TXT03 07 AUG 2025

VAUVILLE

AD 2 LFAU ATT 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFAU TXT01 18 APR 2024

VENDAYS MONTALIVET

AD 2 LFIV ATT 01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFIV TXT01 17 APR 2025

VERDUN SOMMEDIUE

AD 2 LFGW ATT 01 08 SEP 2022
AD 2 VAC LFGW TXT01 27 JAN 2022

VESOUL FROTEY

AD 2 LFQW ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 LFQW VAC APDC 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFQW TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFQW TXT02 25 DEC 2025

VICHY CHARMEIL

AD 2 LFLV ATT 01 26 DEC 2024
AD 2 VAC LFLV TXT01 26 DEC 2024
AD 2 VAC LFLV TXT02 26 DEC 2024

VIENNE REVENTIN

AD 2 LFHH ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFHH TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFHH TXT02 25 DEC 2025

VIERZON MEREAU

AD 2 LFFV ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFFV TXT01 07 AUG 2025

VILLEFRANCHE DE ROUERQUE

AD 2 LFCV ATT 01 28 NOV 2024

AD 2 VAC LFCV TXT01 25 APR 2019

VILLEFRANCHE TARARE

AD 2 LFHV ATT 01 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFHV TXT01 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFHV TXT02 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFHV TXT03 19 MAR 2026

VILLENEUVE SUR LOT

AD 2 LFCW ATT 01 14 JUL 2022
AD 2 VAC LFCW TXT01 14 JUL 2022

VILLERUPT

AD 2 LFAW ATT 01 24 MAY 2018
AD 2 VAC LFAW TXT01 24 MAY 2018

VINON

AD 2 LFNF APP 01 22 FEB 2024
AD 2 LFNF ATT 01 22 FEB 2024
AD 2 LFNF VAC GMC 01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFNF TXT01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFNF TXT02 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFNF TXT03 22 FEB 2024

VITRY LE FRANCOIS VAUCLERC

AD 2 LFSK ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFSK TXT01 19 FEB 2026

YVETOT-BAONS LE COMTE

AD 2 LFYV ATT 01 17 AUG 2017
AD 2 VAC LFYV TXT01 17 AUG 2017

AMBERIEU

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD interdit aux ACFT sans radio
Inutilisable hors RWY et TWY
RWY 01L/19R revêtue autorisée aux ACFT à réacteur du ministère des Armées ou autres ministères sur accord exploitant défense et PN MNM 72 HR
Activité ULM classe 1 à 6 réservée aux ULM basés
Fermeture aire de mouvement revêtue JEU 0400-1200 pour balayage. Dérogation possible avec préavis pour ACFT basés sur accord exploitant défense
RWY 01L/19R atterrissage déconseillé aux ACFT agressifs de type A400M et C130 sous peine de dégrader rapidement et définitivement la couche de roulement
Présence d'un terrain sommaire QFU 011°/191° à l'EST de la RWY revêtue. Réservé ACFT défense
Activation signalée par publication NOTAM

Dangers à la navigation aérienne

Trouée de TKOF RWY 01R impactée par une clôture :
- Hauteur = 2,5 m
- Extrémité de RWY = 16 m
R 258 : Zone réglementée tir sol/sol, SFC-3500 ft AMSL
RWY 01L/19R revêtue et voies de circulation A et B :
Accotements non stabilisés inutilisables
Risque d'enneigement : se renseigner par TEL sur la disponibilité terrain

Procédures et consignes particulières

Les ACFT non basés se limiteront à 2 tours de piste consécutifs
Accès PRKG MIL soumis à PPR de l'exploitant défense

Accès PRKG CIV soumis à autorisation d'accès au club ACB du Bugey après demande PN MNM de 24 HR
Aucun stationnement autorisé en dehors des PRKG

Activités diverses

PJE (NR 422) : SR-SS :
Activité réelle connue de Lyon APP
Autres HOR et au-dessus de FL 085, sont annoncés par NOTAM
Vols radiocommandés selon protocole
AEM (NR 9585) : SFC - 700 ft ASFC - 1500 AMSL
SR-SS

AD operating conditions

AD prohibited to ACFT without radio
Unusable outside of RWY and TWY
Paved RWY 01L/19R authorized to jet ACFT of ministry of the Armed Forces or others ministries on defense operator agreement with PN MNM 72 HR
ULM class 1 to 6 activity reserved for home based ULM
Paved movement area closed on THU 0400-1200 cause sweeping. Possible exemption with advance notice for based ACFT on defense operator agreement
RWY 01L/19R LDG is not recommended for aggressive ACFT A400M or C130 type under pain of quickly and permanently degrading the surface

Presence of rough field QFU 011°/191°, east of the paved RWY. Reserved for defense ACFT
Activation reported by NOTAM.

Air navigation hazards

TKOF climb surface RWY 01R impacted by fence :
- Height = 2.5 m
- Far end RWY = 16 m
R 258 : Restricted area ground firing, SFC-3500 ft AMSL
Paved RWY 01L/19R and TWY A et B : Non stabilized shoulders unusable
Risk of snow : check availability of AD by phone

Procedures and special instructions

Non home based ACFT will be limited to 2 consecutive RWY patterns
PRKG MIL access submitted to PPR from defense operator
PRKG CIV access submitted to ACB du Bugey agreement after request PN 24 HR MNM
Not authorized PRKG outside apron

Special activities

PJE (NR 422) : SR-SS :
Activity known by Lyon APP
Other HOR and above FL 085, activity announced by NOTAM
Radio controlled model flying as per protocol
AEM (NR 9585) : SFC - 700 ft ASFC - 1500 AMSL
SR-SS

Points de compte rendu / Reporting points

Points	Coordonnées / Coordinates	Nom / Name
PA	46°04'11"N - 005°19'31"E	Pont d'Ain. Bifurcation autoroutes A40 et A42 / Pont d'Ain. Interchange motorways A40 and A42
AM	45°57'50"N - 005°22'31"E	Travers Est Ambérieu en Bugey / East crossing Ambérieu en Bugey

AMBERIEU

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

1 - **Situation / Location** : 1,5 NM NW Amberieu (01- Ain)

2 - **ATS** : Activation TWR annoncée par NOTAM / *TWR activation announced by NOTAM*

3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*

4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Ministère des armées (FAF)

BA 278 - Avenue du Colonel Chambonnet

01508 Amberieu en Bugey Cedex

☎ 04 74 34 38 60 - TEL MIL 864 278 3960 (STD)

E-mail : ba278.opc@intradef.gouv.fr

5 - **AVA** : DESAC - CE (voir / *see* GEN)

6 - **BNIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN)

7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : NIL

BDP/BIA : HOR ATS

8 - **MET** : VFR : voir / *see* GEN VAC - IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5 - Station : NIL

9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL

10 - **AVT** : NIL

11 - **RFFS** : OACI : Niveau 1

12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL

13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangar** : NIL

14 - **Réparations / Repairs** : NIL

15 - **ACB** : Club aéronautique du Bugey ☎ 06 09 06 84 82 - info@aeroclub-amberieu.fr

Les personnes désirant utiliser les installations de l'ACB doivent obligatoirement prendre contact au préalable (24 HR) avec l'ACB / *People who want to use the ACB facilities have to contact mandatory the ACB with prior notice (24 HR)*

18 - **Divers / Miscellaneous** : Salle de service militaire / *Military duty room*

☎ 04 74 34 39 08 - TEL MIL 864 278 3908

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic
19 MAR 2026

BEZIERS VIAS
AD 2 LFMU APP 01



ALT AD : 56 (2 hPa)
LAT : 43 19 24 N
LONG : 003 21 12 E

LFMU
VAR :
2° E (2025)

ATIS 127.530 ☎ 04 67 90 88 88

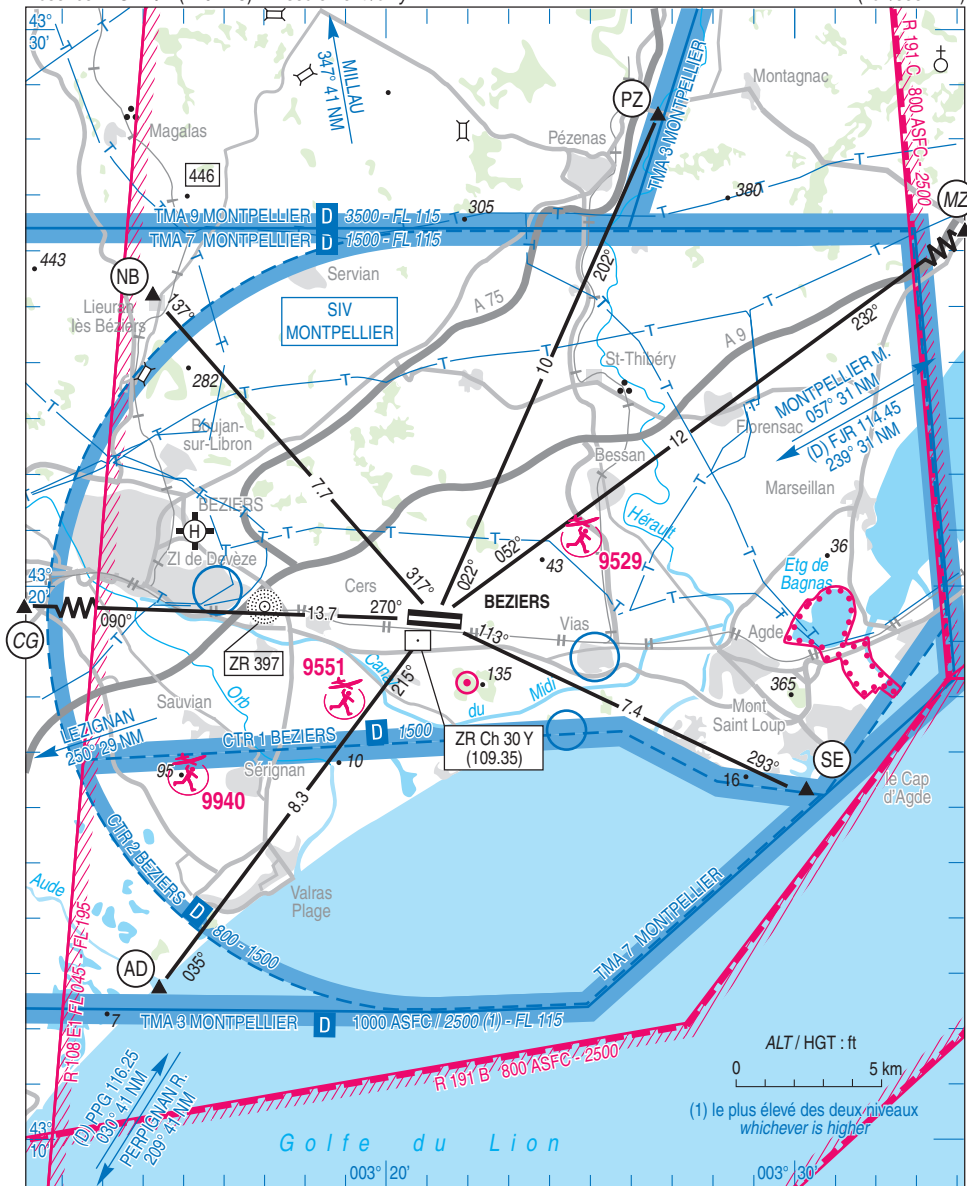
APP : MONTPELLIER Approche /Approach 130.855 - 131.055

TWR : 120.175

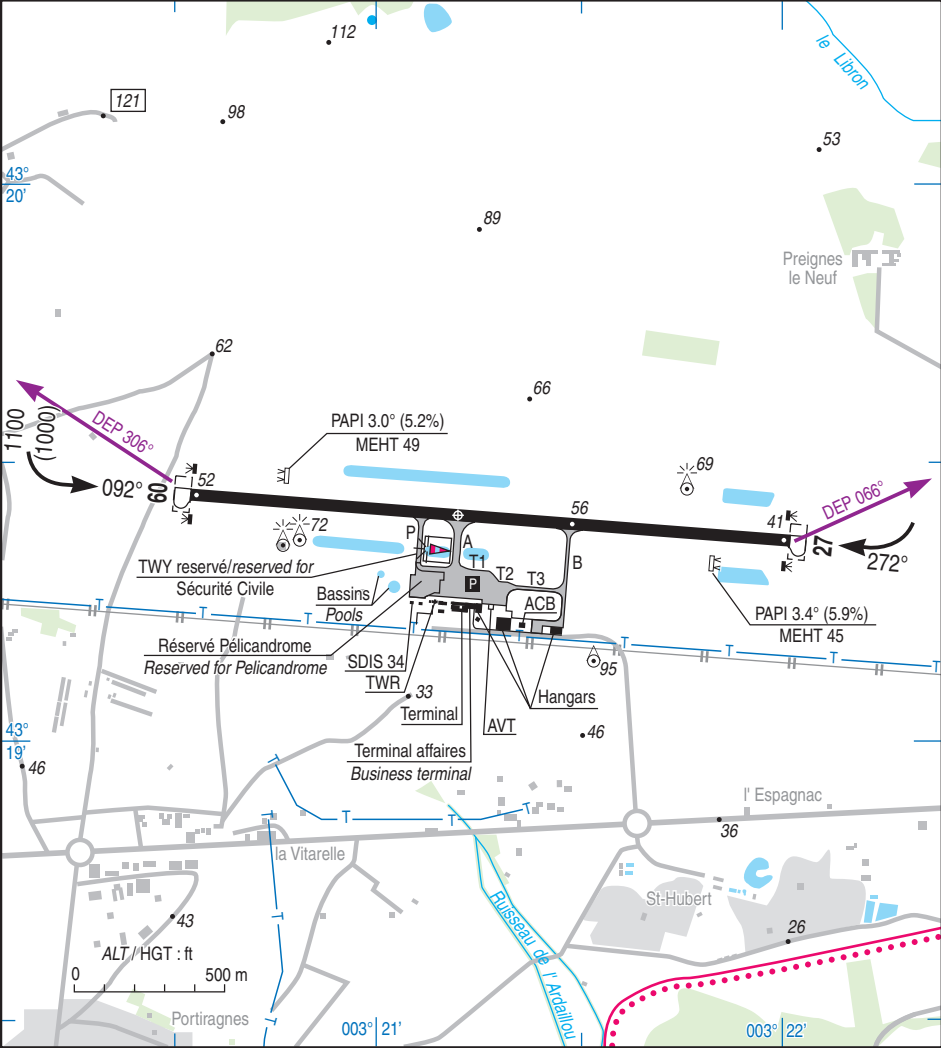
Absence ATS : A/A (120.175) FR seulement /only

VDF

STAP : absence ATS 120.175 ☎ 04 67 09 23 49
(voir/see TXT)



19 MAR 2026



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
09 27	092 272	2000 x 45 (1)	Revêtue Paved	47 F/C/X/T	2050 2050	2050 2050	2000 2000

(1) RESA 09 et/and 27 : 90 x 90 m

Aides lumineuses :
HI ligne APCH RWY 09
HI/BI RWY 09/27
PCL

Lighting aids :
RWY 09 APCH center line : LIH
LIH/LIL RWY 09/27
PCL

BEZIERS VIAS

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC H1V ; HOR ETE : -1HR / UTC W1N ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 11,5 km ESE Béziers (34 - Hérault).
- 2 - **ATS** : TWR :
- ETE / SUM (sauf / except JUN, JUL , AUG) :
LUN-VEN / MON-FRI : 0630-1830
SAM / SAT : 0730-1800
DIM / SUN : 0730-0945, 1115-1715
- JUN, JUL et AUG / JUN, JUL and AUG :
LUN-VEN / MON-FRI : 0630-1830
SAM, DIM / SAT, SUN : 0730-1830
- H1V / W1N :
LUN-VEN / MON-FRI : 0730-1830
SAM, DIM / SAT, SUN : 0830-1200, 1330-1800
TEL : 04 67 09 23 30 - FAX : 04 67 09 23 40.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Syndicat Mixte, Aéroport Béziers Cap d'Agde
RD 612, 34420 Portiragnes
TEL : 04 67 80 99 09 - FAX : 04 67 80 99 10
Sur AD / at AD :
TEL : 04 67 80 99 12, 06 03 20 65 12 - FAX : 04 67 80 99 13
FREQ OPS : 131.550 MHz
E-mail : ops@beziers.aeroport.fr
SITA : BZRAMXH
- 5 - **CAA** : DSAC - S (voir / see GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing* FPL : voir / see GEN.
- 8 - **MET** : voir / see GEN ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : Ouverture adaptée au trafic international régulier sinon :
PPR 24 HR à l'exploitant AD.
*Opening hours according to international scheduled traffic, otherwise :
PPR 24 HR from AD operator.*
- 10 - **AVT** : HOR : voir / see NOTAM
Carburants / *Fuel* : JET A1, 100LL
Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.
Station automatique 24 HR AVGAS 100LL (Carte TOTAL uniquement)
Paiement : comptant , carte de crédit
Demande de carburant sur FREQ OPS exploitant.
En dehors des HOR un surcoût de déplacement sera demandé.
Self service 24 HR AVGAS 100LL available (TOTAL card only)
Payment : cash, credit card
Fuel request on operator OPS FREQ .
Outside SKED, an extension will be charged.
- 11 - **RFFS** : Voir / See NOTAM. Niveau 1 en dehors des HOR NOTAM / *Level 1 outside NOTAM SKED.*
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Voir / See NOTAM.
HOR RFFS / *RFFS SKED.*
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : NIL.
- 16 - **Transports** : Taxis, voiture de location ou bus selon HOR lignes commerciales.
Taxis, car rental or shuttle buses according to scheduled commercial flights.
- 17 - **GRF** : Voir / See NOTAM

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

CALVI STEINTE CATHERINE

PRKG D :

Les aéronefs évoluant sur le parking D sont placés sous la responsabilité de l'Assistant en escale.

← La circulation sur le parking D s'effectue dans le sens horaire.

Les cheminements piétons sont interdits, les déplacements sont assurés uniquement avec le véhicule de l'Assistant en escale.

D APRON :

ACFT operating on D apron are under the responsibility of the Coordinating Ground Handling Agent.

ACFT movements on D apron are done clockwise.

Access to pedestrian paths are prohibited, ground movements provided by the Ground Handling Agents vehicle only.

- Points de compte rendu

- Reporting points

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
E	42° 36' 44" N - 008° 51' 08" E	Punta San Damiano
EA	42° 32' 28" N - 008° 47' 57" E	Cantone
IR	42° 38' 40" N - 008° 55' 54" E	L'île Rousse
N	42° 34' 59" N - 008° 43' 28" E	La Revellata
NW	42° 34' 31" N - 008° 41' 27" E	En mer/ At sea
PB	42° 34' 10" N - 008° 39' 54" E	En mer/ At sea
S	42° 30' 45" N - 008° 39' 54" E	travers / abeam Sémaphore Cavallo sur la côte / On the coast
W	42° 33' 38" N - 008° 43' 00" E	Punta Ricci
WC	42° 37' 09" N - 008° 36' 49" E	En mer / At sea

Procédures d'arrivée et de transit dans la CTR

Les aéronefs doivent contacter 3 MIN avant le survol des points d'entrée.

- Arrivée S :

Altitude préférentielle avant contact radio 1500 ft AMSL minimum.

Qualité du contact radio aléatoire en dessous de 1500 ft AMSL.

Présentation aux points E, W à 1200 ft AMSL (1000 ft ASFC).

- TRAVERSEES MARITIMES : CALVI / CONTINENT / CALVI :

voir AIP FRANCE et complément aux cartes aéronautiques.

Arrival and transit procedures in CTR

ACFT must contact 3 MIN before flying over entry point.

- S arrival :

Preferential altitude before radio contact 1500 ft AMSL minimum.

Unpredictable radio contact below 1500 ft AMSL.

Report on E, W at 1200 ft AMSL (1000 ft ASFC).

- OVERSEAS FLIGHTS : CALVI / CONTINENT / CALVI :

see AIP FRANCE and additional book to aeronautical charts.

AD Equipement

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

AD equipment

Traffic surveillance equipment : AD equipped with a radar display (see AD 1.0).

CALVI SAINTE CATHERINE

Activités diverses

Activité de parachutage (N° 434) : voir AIP ENR 5.5
Zone de tirs LF-R 335 de Punta Bianca : voir AIP ENR 5.1

Various activities

Paradropping activity (NR 434): see AIP ENR 5.5
Live firing area LF-R 335 Punta Bianca : see AIP ENR 5.1

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 6 km SE Calvi (2B - Haute Corse).
- 2 - **ATS** : ETE / SUM : 0445 - SS+30
HIV / WIN : 0545 - SS+30
Extension possible annoncée sur FREQ TWR ou ATIS.
Possible extension announced on FREQ TWR or ATIS.
Aérodrome de CALVI Sainte-Catherine, 20260 Calvi
TEL : 04 95 65 82 40 - FAX : 04 95 65 25 84.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / Not approved .
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : CCI de Bastia et de la Haute Corse
Direction des concessions aéroportuaires
Aérodrome de BASTIA PORETTA
20290 Lucciana TEL. : 04 95 54 54 54
sur / on AD TEL. : 04 95 65 88 88 - FAX : 04 95 65 88 99.
- 5 - **CAA** : Délégation Corse (voir / see GEN)
- 6 - **BRIA** : AJACCIO (voir / see GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Internet à disposition des pilotes / Internet for pilots use.
Acheminement / Addressing FPL : voir / see GEN
- 8 - **MET** : Voir / see GEN ; Station : 0545-1645.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : Douanes : HJ du 01/05 au 30/09, HJ PPR 6 HR du 01/10 au 30/04.
TEL. : 04 95 10 55 20 - FAX : 04 95 22 50 45.
Police : 0600-1700
Customs : HJ from 01/05 to 30/09, HJ PPR 6 HR from 01/10 to 30/04.
TEL. : 04 95 10 55 20 - FAX : 04 95 22 50 45.
Police : 0600-1700
- 10 - **AVT** : Carburants / Fuel : 100LL, JET A1 (par camions / by trucks).
ETE / SUM : 0600 - 1000, 1200 - 1600
HIV / WIN : 0800 - 1100, 1400 - 1700
En dehors de ces horaires : PPR 1 HR sauf vols commerciaux programmés.
Outside these SKED : PPR 1 HR except for scheduled commercial flights.
Moyens de paiement / payment means : CB Visa, Eurocard, Eurochèques, chèques, Euros, Mastercard, American Express
Cartes / Cards : UVAIR - World Fuel Service - BP.
TEL. : 04 95 65 05 45 / 06 11 69 20 54 FAX : 04 95 65 31 46.
- 11 - **RFSS** : Niveau 7 : vols programmés / Level 7 : scheduled flights
Niveau 5 en dehors des horaires de niveau 7 / Level 5 outside level 7 operating hours :
- ETE / SUM : 0430 - SS+30
- HIV / WIN : 0530 - SS+30
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Oui / Yes
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : Calvi Balagne TEL. : 04 95 65 02 97 - FAX : 04 95 65 37 11.

APPROCHE A VUE Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic
19 MAR 2026

CANNES MANDELIEU
AD 2 LFMD APP 01

	ALT AD : 14 (1 hPa) LAT : 43 32 47 N LONG : 006 57 15 E	LFMD VAR : 2°E (2020)
---	--	--

ATIS : 130.480 ☎ 04 92 19 94 92

APP : NICE Approche/Approach 120.655 (1)

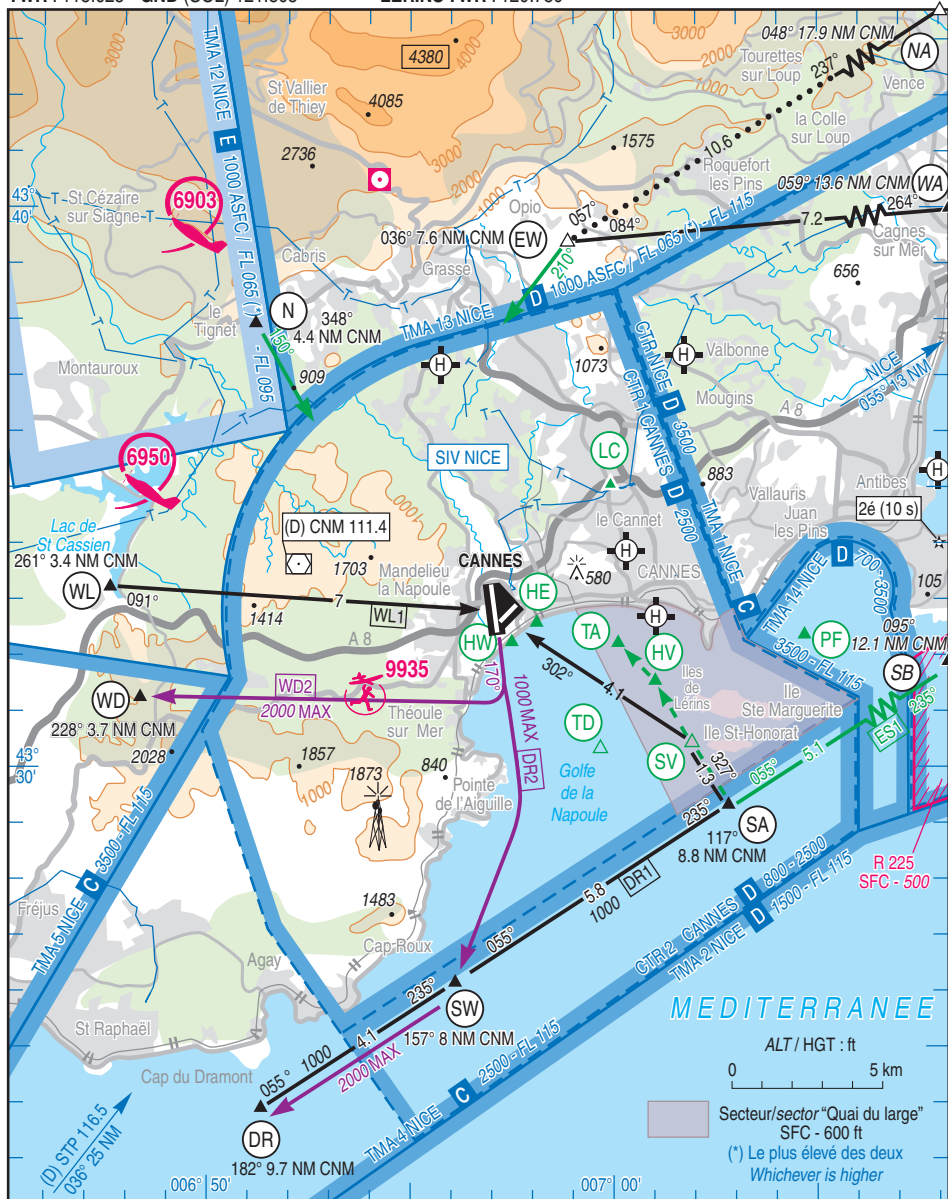
(1) au dessus de 2500 ft sur instruction ATC seulement / above 2500 ft, on ATC instruction only.

TWR : 118.625 - GND (SOL) 121.805

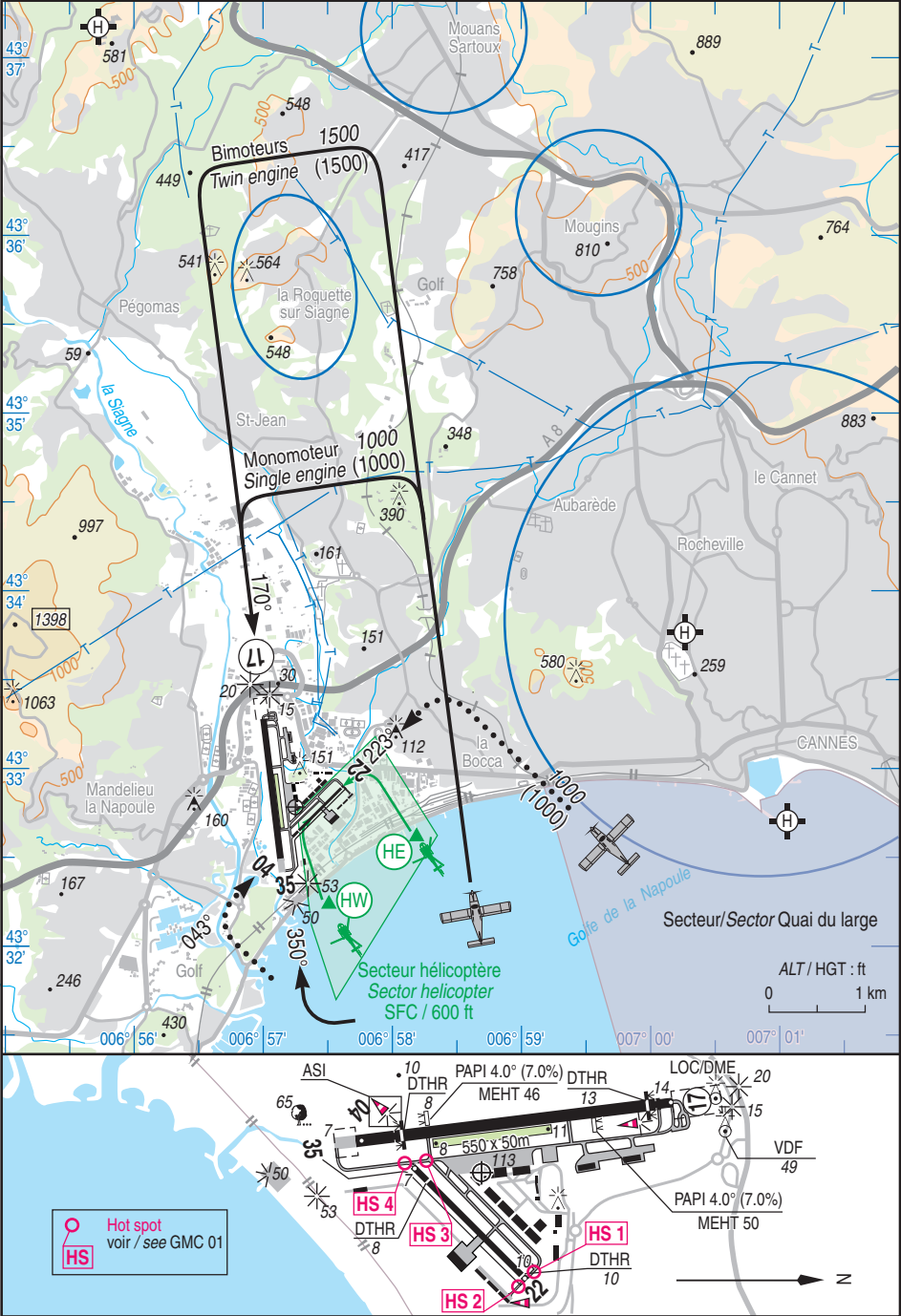
LERINS TWR : 120.780

VDF

LOC/DME 110.35



19 MAR 2026



CANNES MANDELIEU

← Aire ALPHA réservée aux ACFT à piston ou turbopropulseurs dont l'envergure n'excède pas 8,61 m.

← Aire MIKE et GOLF réservées aux ACFT à piston ou turbopropulseurs dont l'envergure n'excède pas 12 m et la longueur n'excède pas 10,46 m avec stationnement impératif à l'intérieur des emplacements matérialisés par les balises coniques blanches et jaunes.

← Aire ECHO et LIMA : limitée aux ACFT à piston et turbopropulseurs dont l'envergure n'excède pas 15 m. Autres aéronefs code A : tractage obligatoire depuis/vers le parking TANGO.

← Aire TANGO, ligne 7 : accès aux pompes AVGAS limité aux ACFT à voilure fixe dont l'envergure n'excède pas 15 m et la longueur 11,70 m.

Déplacement et facturation possibles en cas de mauvais stationnement sur les parkings.

Dès l'avitaillement terminé, mise en route et contacter le sol pour intentions.

Utilisation PAPI RWY 35 obligatoire pour tout trafic. En dehors des horaires de service du contrôle PAPI RWY 35 indisponible.

Dans la CTR, allumer les phares d'atterrissage et maintenir $IAS \leq 160$ kt.

Survol EW : altitude recommandée 2500 ft minimum.

Dans la CTR, tractage de banderoles soumis à accord préalable avec le Service de Navigation Aérienne "SNA" de LFMD.

Attention : un marquage spécifique de sûreté est apposé à l'Est de TANGO EXTENSION (voir GMC 01).

Procédures moindre bruit :

1. RWY 17/35 : Circuit de piste multimoteurs à 1500 ft, et maintenir 1500 ft jusqu'à l'interception de l'axe de la finale.

2. Sauf cas d'urgence, ne pas utiliser les inverseurs de poussée.

3. En circuit de piste, selon les conditions opérationnelles du moment, adopter la configuration et le régime correspondant au moindre bruit.

4. Après TKOF RWY 17, ne pas virer avant :

- 800 ft à droite,
- 600 ft à gauche.

ALPHA apron reserved for piston or turboprop ACFT whose wingspan does not exceed 8.61 m.

MIKE and GOLF aprons reserved for piston or turboprop ACFT whose wingspan does not exceed 12 m and length does not exceed 10.46 m with mandatory parking inside markings of white and yellow cone beacons.

ECHO and LIMA apron limited to piston or turboprop ACFT whose wingspan does not exceed 15 m.

Other code A ACFT : towing mandatory from/to Tango apron.

TANGO apron, line 7 : access to AVGAS pump limited to fixed-wing ACFT with wingspan less or equal to 15 m and length less or equal to 11.70 m.

Removal and billing possible in case of wrong position on parking stand.

As soon as refueling finished, start up and contact GND for intentions.

Use of PAPI RWY 35 mandatory for any traffic. Outside ATS SKED, PAPI RWY 35 unavailable.

Within CTR switch on landing lights and maintain $IAS \leq 160$ kt.

EW overfly : prescribed altitude 2500 ft minimum.

Towing of banners within Cannes CTR subject to prior authorization from Cannes AD Air Navigation Service "SNA".

Caution : a specific security mark is applied to the East of EXTENSION TANGO (see GMC 01).

Noise abatement procedures :

1. RWY 17/35 : Multi-engined ACFT must perform traffic pattern at 1500 ft and maintain 1500 ft until the interception of RWY axis.

2. Except for emergency, reverse prohibited.

3. In RWY circuit, according to operational conditions, comply with configuration and rate available for low noise procedure.

4. After TKOF RWY 17, do not turn before :

- 800 ft climbing to the right,
- 600 ft climbing to the left.

CANNES MANDELIEU

5. Piste 04/22 :

- La zone d'essais moteurs pour les jets et les turbopropulseurs se situe sur la piste 04/22 ou le TWY VICTOR.

- Tourner dès que possible vers la mer.

- Circuits uniquement sur la mer.

Zone fortement urbanisée : respect impératif des itinéraires et des zones urbaines indiquées par des « ronds bleus ».

Application des procédures de pilotage et de configuration d'approche moindre bruit.

- Etape de base RWY 22 à l'Ouest de la voie ferrée Cannes-Grasse.

Restrictions des tours de piste - Définitions :

• "Aéronef basé sur l'aérodrome" : aéronef dont la base principale d'exploitation a été déclarée comme étant l'aérodrome de Cannes Mandelieu, à l'autorité de surveillance ou au gestionnaire d'aérodrome.

• "Avion léger" : avion équipé d'un ou plusieurs moteurs à piston, dont la masse maximale au décollage est inférieure ou égale à 8 618 kg. Il s'agit :

- soit d'un avion muni d'un certificat de navigabilité ou d'un certificat de navigabilité restreint au sens du règlement (UE) n° 748/2012, annexe I, partie 21, section B ;

- soit d'un avion muni d'un certificat de navigabilité, d'un certificat de navigabilité spécial ou d'un certificat de navigabilité restreint d'aéronef sans responsable de navigabilité de type au sens de l'arrêté du 28 août 1978.

• « Tour de piste » : circuit d'aérodrome commençant par le décollage, faisant le tour en vue de l'aérodrome et se terminant par l'atterrissage.

• « Tours de piste à basse hauteur » : tours de piste exécutés entre 150 mètres et la hauteur du tour de piste standard et dont la trajectoire suivie est celle d'un circuit court afin de ne pas s'éloigner de la piste.

• La classification des avions en catégorie s'entend de celle fixée par l'arrêté du 17 juillet 2024 portant classification des avions légers selon leur indice de performance sonore (CALIPSO).

Généralités :

Les conditions d'exécution des tours de piste des avions légers sur l'aérodrome de Cannes Mandelieu sont les suivantes (ces restrictions ne sont pas applicables à l'aviation électrique) :

← • Les tours de piste sont autorisés seulement entre 0800 et 1900 (ETE : - 1 HR) pendant les HOR ATS.

← • Les tours de piste basse hauteur ne sont autorisés qu'en piste 17/35 et en dehors de toute activité hélicoptère en piste 04/22. Ils sont réservés à la formation et à l'entraînement avec instructeur à bord.

• Les tours de piste sont limités à 5 consécutifs maximum, dont 3 au maximum à basse hauteur pour les avions basés classés dans la catégorie A+, A ou B.

5. RWY 04/22 :

- Engine run-up area for turbojets and turbopropellers is located on RWY 04/22 or VICTOR TWY.

- Turn as soon as possible towards the sea.

- Circuits only above the sea.

Densely populated area : strictly comply with routes and avoidance of urban areas highlighted with "blue circles".

Apply noise abatement approach procedures.

- Base leg RWY 22 at the West of the railway Cannes-Grasse.

Circling limitations - Definitions :

• "Aircraft based on the aerodrome" : aircraft whose main operating base has been declared to be Cannes Mandelieu aerodrome, to the surveillance authority or the aerodrome manager.

• "Light aircraft" : aircraft equipped with one or several piston engines, the maximum take-off weight is lower than or equal to 8 618 kg. They are :

- either aircraft having an airworthiness certificate or restricted airworthiness certificate under regulation (EU) no. 748/2012, annex I, part 21, section B ;

- or aircraft having an airworthiness certificate, a special airworthiness certificate or a restricted airworthiness certificate for aircraft with no type airworthiness manager under order dated 28 August 1978.

• "Circling" : aerodrome traffic pattern starting by take-off, circling around the airfield in VFR conditions and ending by landing.

• "Low-altitude circuits" are circlings performed between 150 meters and the standard circuit height, following a short pattern to remain close to the runway.

• The classification of aircraft into categories is set by the decree of July 17, 2024 classifying light aircraft according to their noise performance index (CALIPSO).

General :

The circling performance conditions for light aircraft on Cannes Mandelieu aerodrome are as follows (these restrictions do not apply to electric aviation) :

• Circling is authorized only between 0800 and 1900 (SUMMER : - 1 HR) during ATS SKED.

• Low-altitude circling are authorized only on RWY 17/35 and outside any helicopter activity on runway 04/22. They are reserved for initial and practical training with an instructor onboard.

• Circling is limited to 5 consecutive patterns, including 3 low altitude patterns maximum for based aircraft classified in categories A+, A or B.

CANNES MANDELIEU

- Les tours de piste sont limités à 3 consécutifs maximum, dont 2 au maximum à basse hauteur pour les avions basés classés dans la catégorie C .
- Les tours de piste sont limités à 2 consécutifs maximum et les tours de piste basse hauteur sont interdits pour les avions basés classés dans la catégorie D ou non classés.

• Pour les avions légers non basés, les tours de piste sont interdits dans les cas suivants :

- Les samedis, dimanches et jours fériés ;
- Lorsque l'avion est classé dans la catégorie C ou D, ou non classé ;
- Lorsqu'ils sont exécutés à basse hauteur.

Les tours de piste sont limités à 2 consécutifs dans les autres cas.

← Du 1er juin au 15 septembre :

← • Les tours de piste sont interdits pour les aéronefs non basés.

← • Les samedis, dimanches et jours fériés :

- Les tours de pistes sont interdits aux avions classés C ou D, ou non classés.
- Les tours de pistes sont interdits entre 1000 et 1300.

• *Circling is limited to 3 consecutive patterns, including 2 low altitude patterns maximum for based aircraft classified in category C.*

• *Circling is limited to 2 consecutive patterns and low-altitude circling is prohibited for based aircraft classified in category D or unclassified.*

• *For non-based light aircraft, circling is prohibited :*

- *On Saturdays, Sundays, and public holidays ;*
- *If the aircraft is classified in category C or D, or unclassified ;*
- *If performed at low altitude.*

In other cases, circling is limited to 2 consecutive patterns.

From 1st June to 15th September :

• *Circling is prohibited for non-based aircraft.*

• *On Saturdays, Sundays and public holidays :*

- *Circling is prohibited for ACFT classified in categories C or D, or unclassified.*
- *Circling is prohibited between 1000 and 1300.*

CANNES MANDELIEU

Positions des points de report Avion et HEL		Position of ACFT and HEL report
Points	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Noms <i>Names</i>
EW	43° 39' 36" N - 006° 58' 48" E	Golf au Sud du village d'Opio / <i>Golf South Opio</i>
N	43° 37' 58" N - 006° 51' 11" E	Stade Le Tignet / <i>Stadium "Le Tignet"</i>
NA	43° 45' 00" N - 007° 11' 20" E	Sur le Var, Barrage Nord du centre commercial <i>Dam on Var North of shopping center</i>
SA	43° 29' 20" N - 007° 02' 49" E	1 NM au Sud de l'île Saint Honorat <i>1 NM South of St Honorat island</i>
SB	43° 32' 07" N - 007° 08' 42" E	1 NM au Sud du Cap Gros / <i>1 NM South of Cap Gros</i>
SW	43° 26' 09" N - 006° 56' 06" E	1 NM Sud-Est Cap Roux / <i>1 NM South East Cap Roux</i>
DR	43° 23' 54" N - 006° 51' 20" E	0.8 NM Sud du Phare du Cap du Dramont <i>0.8 NM South of Cap du Dramont lighthouse</i>
WA	43° 40' 01" N - 007° 08' 44" E	Château de Cagnes-sur-Mer / <i>Cagnes-Sur-Mer castle</i>
WL	43° 33' 14" N - 006° 47' 38" E	Pointe Sud du lac de St Cassien / <i>South of St Cassien lake</i>
WD	43° 31' 16" N - 006° 48' 24" E	Stade du Planestel au Sud de l'autoroute A8 <i>Planestel Stadium South of motorway A8</i>
LC	43° 35' 09" N - 006° 59' 52" E	Intersection entre l'avenue du maréchal Juin et l'autoroute A8 <i>Interception of marechal Juin avenue and highway A8.</i>
HE	43°32'39" N - 006°58'13" E	Digue rocheuse à l'Est de la double jetée au S/O de la gare de triage de Cannes-La Bocca et au S/E du bâtiment au toit jaune. <i>Rocky dike East of double pier in the SW of marshalling yard of Cannes-La Bocca and S/E of the building with the yellow roof.</i>
HV	43° 31' 32" N - 007° 01' 00" E	Ouest Phare du Batéguier (île Sainte-Marguerite) <i>West of the lighthouse at Batéguier (Ste Marguerite island)</i>
HW	43° 32' 16" N - 006° 57' 31" E	Jetée longue à l'Est du port abri du Béal <i>Long pier East of Béal shelter harbor.</i>
SV	43°30'27"N - 007°01'54" E	Travers Ouest de l'île Saint-Honorat <i>West abeam St Honorat island</i>
PF	43°32'22"N - 007°04'40" E	Phare de la Fourmigue (Baie de Golfe-Juan) <i>Fourmigue light house (Golf-Juan Bay).</i>
TA	43°32'12"N - 007°00'06" E	Entre le Sud des rochers rouges et HV <i>Between South of red rocks and HV</i>
TD	43°30'20"N - 006°59'40" E	Ouest de SV et Sud de TA/ <i>West of SV and South of TA.</i>

CANNES MANDELIEU

Arrivées

Arrivée WL1 : Arrivée WL à 2500 ft AMSL PREF, WL clearance limite, sur instruction du CTL vers la verticale TWR, à 2 NM de la verticale, descendre vers 1500 ft. Bien passer au Nord de l'autoroute.

Arrivée DR1 : DR clearance limite puis sur instruction CANNES TWR route vers SW-SA 1000 ft.

Arrivées en provenance de la Corse

LERMA (RDL 160° VOR CNM) --> SW (1000 ft AMSL)

Incoming Flights

ARR via WL1 : ARR WL at PREF ALT 2500 ft AMSL, clearance limit then, on ATC instruction to the overhead TWR, 2 NM before TWR, descend to 1500 ft. Pass to the North of the highway.

ARR via DR1 : Clearance only until DR, then with CANNES TWR instruction route to SW-SA 1000 ft.

Arrival from Corsica

LERMA (RDL 160° VOR CNM) --> SW (1000 ft MSL)

ALT préférentielles / Preferred altitude

Point	ARR	DEP
N	2500 ft	2000 ft
EW	3000 ft	2500 ft
SW	1000 ft	1000 ft
WD		2000 ft
WL	2500 ft	

Départs

Départ WD2 : après TKOF RWY 17, monter dans l'axe jusqu'à 800 ft. A 800 ft, tourner à droite sur la mer pour rejoindre la trajectoire WD2 par le viaduc de Théoule en poursuivant la montée à 2000 ft maximum vers WD.

Après TKOF RWY 22, virage à gauche dès que possible pour rejoindre l'axe RWY 17 puis l'itinéraire WD2.

Départ DR2 : après TKOF RWY 17, monter dans l'axe et rejoindre l'itinéraire DR2 1000 ft maximum jusqu'à SW puis monter jusqu'à 2000 ft maximum vers DR.

Après TKOF RWY 22, virage à gauche dès que possible pour rejoindre l'axe RWY 17 puis l'itinéraire DR2.

Départ vers la Corse

SW (1000 ft AMSL) --> LERMA

VFR Spécial

Cheminement arrivées et départs :

(sauf clearance contraire du contrôle)

DR <=> LFMD, 1000 ft MAX, suivre la côte.

VFR de nuit

- Piste 35 seule utilisable à l'atterrissage.
- Circuit de piste à 1500 ft pour tout ACFT.
- 1er virage à 1000 ft minimum en montée, en évitant le survol du village de La Roquette sur Siagne.

Attention des restrictions peuvent être mises en place en cas de panne de certains balisages d'obstacles.

1. Départ RWY 17 :

Vers CNM : virage à gauche à 1000 ft monter verticale 2500 ft puis faire route vers CNM en montée vers 3500 ft AMSL.

Vers EW : virage à gauche à 1000 ft puis monter 2500 ft AMSL en route vers EW.

Outgoing flights

DEP via WD2 : after TKOF RWY 17, climb on axis up to 800 ft.

At 800 ft, turn right over the sea to WD2 DEP route via Theoule viaduct, climbing to 2000 ft maximum inbound WD.

After TKOF RWY 22, left turn ASAP to join RWY 17 axis, then WD2 route.

DEP via DR2 : after TKOF RWY 17, climb on axis to join DR2 route up to 1000 ft maximum until SW then climb up to 2000 ft maximum inbound DR.

After TKOF RWY 22, left turn ASAP to join RWY 17 axis, then DR2 route.

Departure to Corsica

SW (1000 ft AMSL) --> LERMA

Special VFR

Ingoing and outgoing :

(unless otherwise instructed by control)

DR <=> LFMD, 1000 ft MAX, follow the shore line.

Night VFR

- Only RWY 35 available for landing.
- Traffic pattern at 1500 ft for all ACFT.
- First turn at minimum 1000 ft climbing avoiding flying over the village of "La Roquette sur Siagne".

Particular restrictions may be implemented in case of failure of some obstacle lighting.

1. Departure RWY 17 :

To CNM : At 1000 ft turn left climbing up to vertical AD at 2500 ft then route to CNM climbing up to 3500 ft AMSL.

To EW : At 1000 ft turn left climbing up to 2500 ft to EW.

CANNES MANDELIEU

2. Départ RWY 35 :

Vers CNM : virage à droite à minimum 1000 ft, monter verticale 2500 ft puis faire route vers CNM en montée vers 3500 ft AMSL en évitant le survol du village de la Roquette sur Siagne.

Vers EW : monter dans l'axe à 1000 ft AMSL puis poursuivre la montée 2500 ft AMSL par virage à droite en route vers EW en évitant le survol de la Roquette sur Siagne.

3. Arrivée RWY 35 :

Depuis CNM : CNM 3500 ft puis verticale 2500 ft puis vent arrière droite à 1500 ft.

Depuis EW : 2500 ft EW puis vent arrière droite à 1500 ft.

4. Itinéraire complémentaire :

Cet itinéraire est utilisable sur autorisation de NICE Approche VFR.

Il dépend de la configuration approche de NICE.

a) Arrivée CANNES :

STP - DR 2500 ft AMSL suivie par :

- une approche finale 35 ou,
- une verticale aérodrome 2500 ft AMSL et circuit d'aérodrome.

b) Traversées maritimes :

Les traversées maritimes à destination ou au départ de LFMD rejoignent l'itinéraire VOR LUC <--> VOR CNM (3500 ft QNH MNM) <--> Verticale LFMD (2500 ft QNH MNM) via LERMA <--> STP.

Sur clearance CTL uniquement : MERLU <--> SA (2000 ft QNH).

Équipement AD

Équipement de surveillance du trafic :

Aérodrome équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

Consignes particulières de radiocommunication

Panne de radiocommunication :

Hors CTR : ne pas pénétrer dans la CTR et se poser sur l'aérodrome approprié le plus proche.

2. Departure RWY 35 :

To CNM : At 1000 ft MNM turn right, climb overhead 2500 ft then proceed towards CNM climbing up to 3500 ft AMSL avoid overflying of "la Roquette sur Siagne".

To EW : climb, in RWY axis to 1000 ft AMSL, continue climbing to 2500 ft AMSL by turning to the right to EW, avoid overflying of "la Roquette sur Siagne".

3. Arrival RWY 35 :

From CNM : CNM at 3500 ft then vertical AD at 2500 ft then right hand down wind at 1500 ft.

From EW : EW at 2500 ft then right hand down wind at 1500 ft.

4. Complementary routes :

This route is only available with NICE Approach VFR clearance.

It depends of NICE Approach configuration.

a) CANNES Arrival :

STP - DR 2500 ft AMSL followed by :

- straight approach 35 or,
- overhead the airfield at 2500 ft AMSL and airfield circuit.

b) Maritime crossings :

Maritime crossings with LFMD departure or destination join the route VOR LUC <--> VOR CNM (3500 ft QNH MNM) <--> Vertical LFMD (2500 ft QNH MNM) via LERMA <--> STP.

With ATC clearance only : MERLU <--> SA (2000 ft QNH).

AD equipment

Traffic surveillance equipment :

AD equipped with radar display (see AD 1.0).

Special radiocommunication instructions

Radiocommunication failure :

Out of CTR : Do not enter CTR and land at the nearest appropriate aerodrome.

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic
19 MAR 2026

CARCASSONNE SALVAZA
AD 2 LFMK APP 01



ALT AD : 434 (16 hPa)
LAT : 43 12 57 N
LONG : 002 18 31 E

LFMK
VAR : 2° E
(2025)

ATIS 120.030 ☎ 04 68 10 23 56

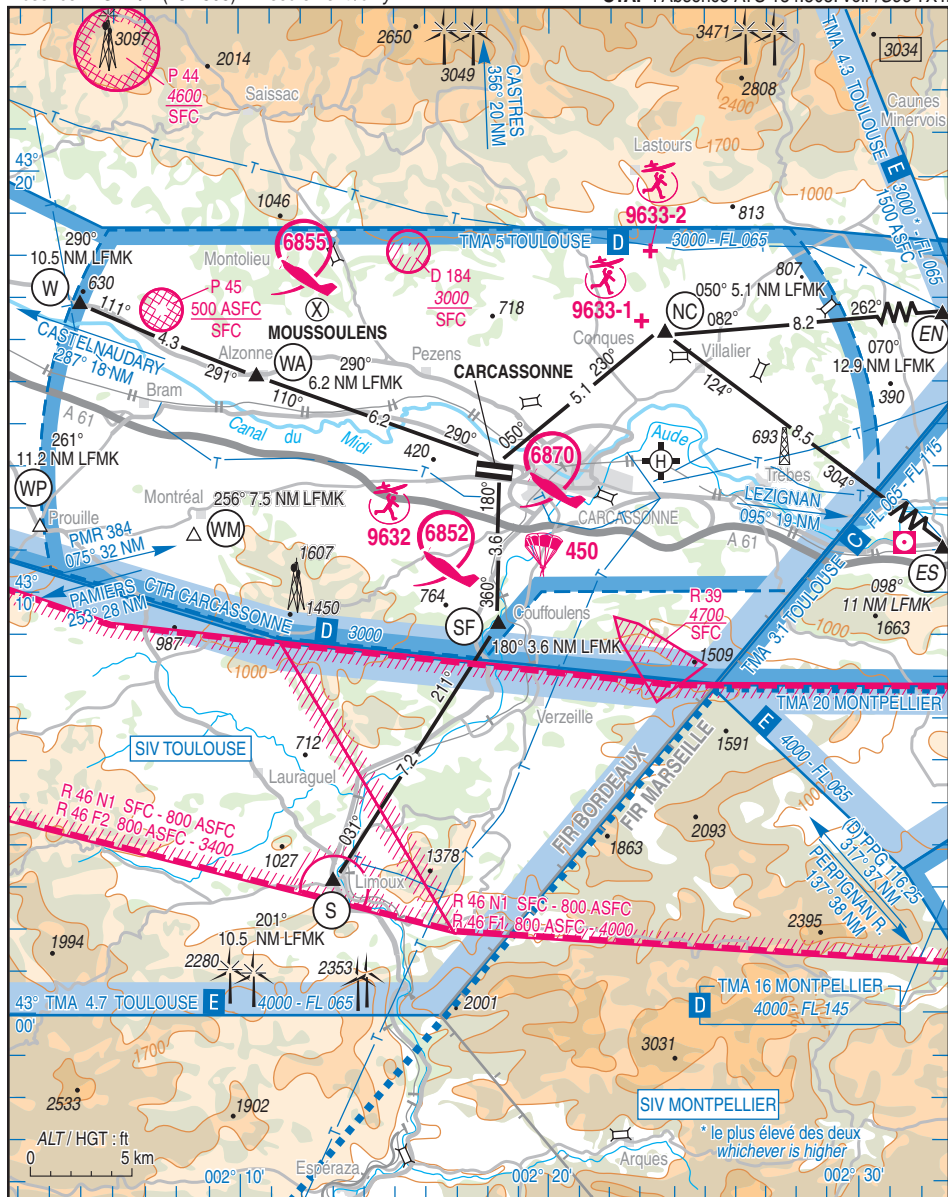
APP : TOULOUSE Approche/Approach 123.850

TWR : 134.505

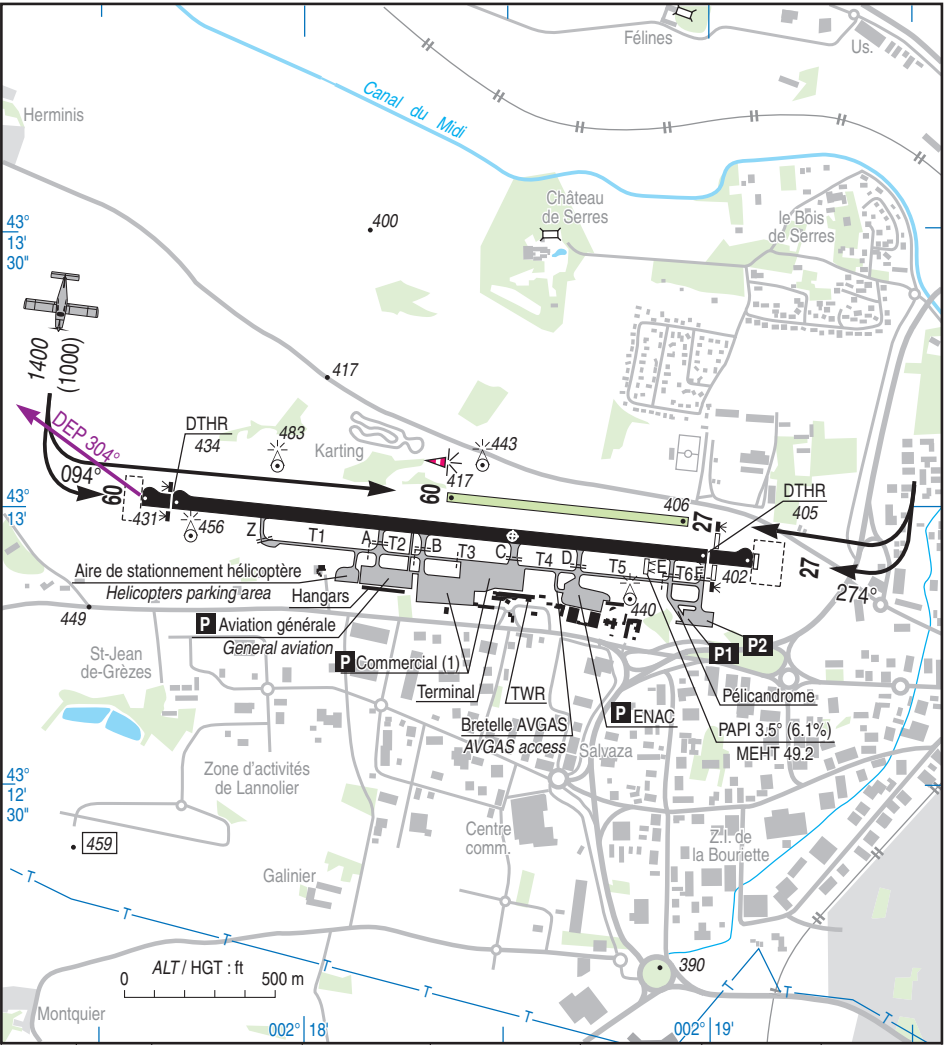
Absence ATS : A/A (134.505) FR seulement /only

VDF

STAP : Absence ATS 134.505. Voir /See TXT.



19 MAR 2026



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
09 27	094 274	2050 x 45	Revêtue Paved	50 F/C/W/T	2150 2110	2050 2050	1950 1900
09L 27R	094 274	792 x 30	Non revêtue Unpaved	-	792 792	792 792	792 792

Aides lumineuses :
RWY 09/27 : HI/BI
STAP/PCL : O/R PN 24 HR exploitant d'aérodrome
(1) Postes / Stands : voir / see AD 2 LFMK ADC 01.

Lighting aids :
RWY 09/27 : LIH/LIL
STAP/PCL : O/R PN 24 HR to AD operator

CARCASSONNE SALVAZA

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio

Piste non revêtue réservée aux ACFT monomoteurs basés.

Utilisation simultanée des deux pistes interdite.

Piste 09/27 limitée par composante vent traversier :

- Piste sèche : sup 25 kt.
- Piste mouillée : sup 20 kt.

RWY 09/27 non exploitée par composante vent arrière supérieure à 10 kt.

Dangers à la navigation aérienne

Présence des activités AEM N°9632, N°9633-1 et N°9633-2 à proximité. Voir ENR 5.5.

Présence des activités de voltige N°6852 et N°6855 à proximité. Voir ENR 5.5.

Procédures et consignes particulières

Eviter le survol de la Cité.

Activités réelles R 46 N1 et F connues par CARCASSONNE Tour.

← QFU 094° :

Absence de RESA à l'atterrissage.

RESA = 61 x 45 au décollage.

Forte pente dans la bande aménagée.

← QFU 274° :

RESA = 61 x 45 à l'atterrissage.

Absence de RESA au décollage.

Forte pente dans la bande aménagée.

TWY T1 à T6 réservés aux aéronefs ne dépassant pas 12 m d'envergure.

Les voies de circulation T1 à T6 sont interdites lorsque la piste est utilisée par des aéronefs de code C ou D.

Le Transall circule uniquement sur les cheminements suivants :

- entre la piste et les postes de stationnement K1, K2 et K3, via les TWY B et C.
- entre la piste et le poste de stationnement P1, via les TWY E et F.

Le C130 et l'A400M circulent uniquement entre la piste et le poste de stationnement K5 via les voies de circulation Bravo et Charlie.

- Les exploitants du C130 et de l'A400M sont informés des dimensions insuffisantes de congés de raccordement dans certains virages et de la nécessité d'utiliser la technique de l'oversteering lors du roulage si besoin.

- Lors de leur circulation pour rejoindre le parking ou la piste, les propulseurs extérieurs du C130 et de l'A400M devront être arrêtés.

AD operating conditions

AD reserved to radio-equipped ACFT.

Grass strip reserved for based single-engined ACFT.

Simultaneous use of both RWY prohibited.

RWY 09/27 limited by crosswind component :

- Dry RWY : more than 25 kt.
- Wet RWY : more than 20 kt.

RWY 09/27 not operated by downwind component greater than 10 kt.

Air navigation hazards

AEM activities NR 9632, NR 9633-1 and NR 9633-2 in the vicinity. See ENR 5.5.

Aerobatics activities NR 6852 and NR 6855 in the vicinity. See ENR 5.5.

Procedures and special instructions

Avoid overflying the City.

LF-R46 N1 and F activities known by CARCASSONNE TWR.

QFU 094° :

No RESA on landing.

RESA = 61 x 45 on TKOF.

Steep slope in the RWY strip.

QFU 274° :

RESA = 61 x 45 on landing.

No RESA on TKOF.

Steep slope in the RWY strip.

TWY T1 to T6 reserved for ACFT whose wingspan is less than 12 m.

TWY T1 to T6 are prohibited when RWY is used by code C or D ACFT.

Transall is taxiing only :

- between RWY and stands K1, K2 and K3, via TWY B and C.
- between RWY and stand P1 via TWY E and F.

C130 and A400M only taxi between RWY and stand K5 via taxiways Bravo and Charlie.

- C130 and A400M operators are informed of the insufficient transition radius dimensions in some turns and of the necessity of using oversteering technique during taxi if necessary.

- During taxi to join the apron or the RWY, external engine of C130 and A400M must be shut down.

CARCASSONNE SALVAZA

Le Dash8 circule uniquement sur les cheminements suivants :

- pour les missions de lutte anti-incendie entre la piste et le péricandrome via les TWY Echo et Fox ;
- pour le transport de passagers et de fret entre la piste et les postes de stationnement K via les TWY B et C.

Résistance TWY :

- A, D, T1 à T6, Z : 5.7 t/0.9 Mpa
- B : 59 F/B/W/T
- C : 61 F/C/W/T
- E : 4 F/C/W/T
- F : 9 F/C/W/T

Parking aviation générale obligatoire pour tous monomoteurs ou bimoteurs légers.

Les avions restant sur le parking d'aviation générale doivent être amarrés aux points d'amarrage présents sur chaque poste de stationnement.

Stationnement hélicoptères sur aire revêtue : 2 postes pour hélicoptères type Dauphin, 1 poste pour hélicoptère type Super Puma.

Parking commercial réservé aux vols programmés ou sur PPR 72 HR auprès de l'exploitant d'aérodrome.

Le stationnement du Transall est autorisé uniquement sur les postes K1, K2 et K3 situés sur le PRKG aviation commerciale, et sur le poste P1, situé sur le péricandrome.

Le stationnement du C130 et de l'A400M est autorisé uniquement sur le poste K5.

Le stationnement du Dash 8 est autorisé uniquement au péricandrome pour les missions de lutte anti-incendie et sur les postes K pour les transports de passagers et de fret.

Une vigilance particulière est demandée aux utilisateurs du péricandrome suite à l'absence du contact visuel depuis la Tour.

Procédure de réduction d'espacement sur la piste, applicable par les ATS, aux seuls monomoteurs à hélice en vol VFR.

Pour les vols VFR, les itinéraires VFR spécial sont susceptibles d'être imposés par le contrôle

Pour les ACFT dont la masse est supérieure à 5,7 t, demi-tour obligatoire en extrémité de piste.

Dash8 is taxiing only :

- *for fire-fighting missions between RWY and the pelicandrome via TWY Echo and Fox ;*
- *for passengers and freight transport between RWY and apron stands K via TWY B and C.*

TWY strength :

- *A, D, T1 to T6, Z : 5.7 t/0.9 Mpa*
- *B : 59 F/B/W/T*
- *C : 61 F/C/W/T*
- *E : 4 F/C/W/T*
- *F : 9 F/C/W/T*

General aviation apron mandatory for single-engined aircraft and light twin-engined planes.

Aircraft remaining in the general aviation apron must be moored to the mooring points on each stand.

Helicopter apron on paved area : 2 stands for Dauphin helicopters, 1 stand for Super Puma helicopter.

Commercial apron reserved for scheduled flights or with PPR 72 HR from AD operator.

The stands for Transall are only :

- *stands K1, K2 and K3, located on commercial apron*
- *stand P1 located on pelicandrome*

C130 and A400M parking is only authorised on stand K5.

Parking of Dash 8 is only allowed on pelicandrome for fire-fighting missions and on K apron for passengers and freight transport.

Close attention is required to users of the pelicandrome due to lack of visual contact from the TWR.

Separation reduction procedure on the RWY, applied by ATS to VFR flight single engine propeller only.

For VFR flights, special VFR routes can be imposed by ATC.

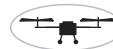
For ACFT with MTOW > 5.7 t : turn around is mandatory at RWY end.

ATTERRISSAGE A VUE

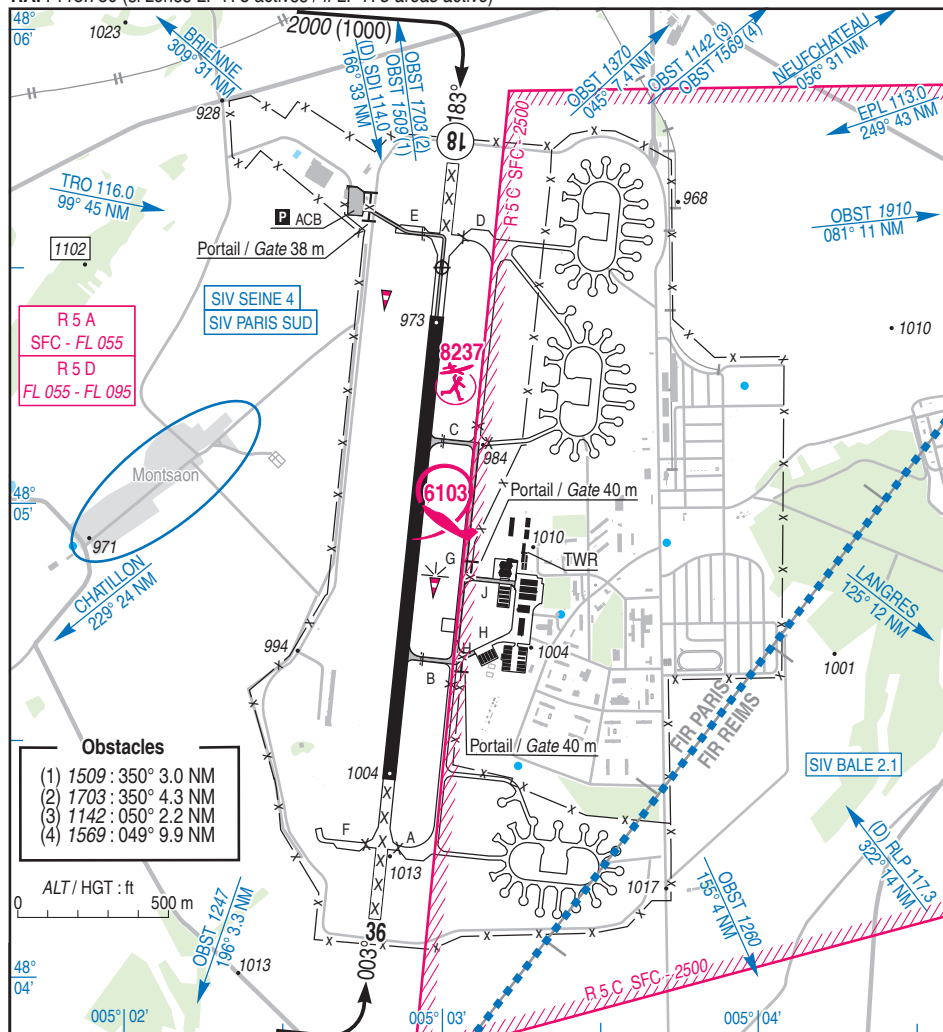
Visual landing

Usage restreint
Restricted use
19 MAR 2026

CHAUMONT SEMOUTIERS
AD 2 LFJA ATT 01

				ALT AD : 1004 (36 hPa) LAT : 48 05 30 N LONG : 005 03 00 E	LFJA Non WGS-84 VAR : 3°E (2025)
---	---	---	---	---	---

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 118.780
RAI : 118.780 (si zones LF-R 5 actives / if LF-R 5 areas active)



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
18 36	183 003	1801 x 30	Revêtu Paved	18 F/C/W/T	1801 1801	1801 1801	1801 1801
Aides lumineuses : NIL				Lighting aids : NIL			

CHAUMONT SEMOUTIERS

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

Code de référence AD (OACI) : 3B
AD à usage restreint
AD réservé aux ACFT munis de radio
Utilisation de l'AD en dehors des créneaux d'activation de la zone LF-R 5 A
PPR obligatoire à demander auprès des OPS 61 RA pour les ACFT non basés CIV et MIL
PRKG ACFT soumis à autorisation des OPS 61 RA
E-mail : 61ra.dv.fct@intra.def.gouv.fr
61ème RA OPS ☎ 03 25 35 96 05 - 06 71 28 66 07
SAM, DIM, JF : Officier de permanence 03 25 35 96 58

Dangers à la navigation aérienne

Fort dénivellé au bord Sud-Ouest du PRKG AGACS

Evolution d'aéronefs télépilotes non habités dans les zones LF-R 5, au départ des installations MIL

AD operating conditions

AD reference code (ICAO) : 3B
Restricted use AD
AD reserved for radio-equipped ACFT
AD use possible out of LF-R 5 A area slots

PPR mandatory for non home based CIV and MIL
ACFT. Contacting OPS 61 RA
PRKG ACFT authorization by OPS 61 RA
E-mail : 61ra.dv.fct@intra.def.gouv.fr
61ème RA OPS ☎ 03 25 35 96 05 - 06 71 28 66 07
SAT, SUN, HOL : Duty officer 03 25 35 96 58

Air navigation hazards

Extremely uneven ground on the South West of PRKG AGACS
Unmanned ACFT evolutions in LF-R 5 areas, starting from MIL facilities located

Procédures et consignes particulières

QFU 184° préférentiel cause nuisances sonores
Survol des installations militaires à l'Est de l'AD et des communes avoisinantes à éviter impérativement
Dégagement RWY 18/36 pour tous les ACFT autorisés vers le PRKG AGACS uniquement via TWY E
TWY G-H-J : utilisables uniquement pour les ACFT autorisés
ACL : 48°05'36"N - 005°02'41"E
ALT moyenne du parking : 945 ft

Activités diverses

Voltege NR 6103 : 1000 ft ASFC - FL 055, axe RWY 18/36, 1500 m de part et d'autre du point 48°04'58"N - 005°02'53"E. ETE : 0700-SS,
HIV : 0800-SS hors activation de la LF-R 5 A
Activité réservée aux pilotes de l'ACB de la Haute Marne
AEM NR 8237 : SFC - 2300 AMSL ou 1300 ASFC
Vols radiocommandés selon protocole
Plafond limité à 1000 ft ASFC. Rehaussement du plafond jusqu'à 1300 ft ASFC annoncé par NOTAM
SR-SS hors activité LF-R 5 A et C

Procedures and special instructions

Preferred QFU 184° due to noise pollution
Strictly avoid to overfly military facilities on the East side of AD and neighbouring built-up areas
Vacate RWY 18/36 for all authorized ACFT to PRKG AGACS only via TWY E
TWY G-H-J : only used by authorized ACFT

ACL : 48°05'36"N - 005°02'41"E
Average apron ALT : 945 ft

Special activities

Aerobatics NR 6103 : 1000 ft ASFL - FL 055, RWY axis 18/36, 1500 m from each side of point 48°04'58"N - 005°02'53"E. SUM : 0700-SS,
WIN : 0800-SS out of LF-R 5 A activity.
Activity reserved for pilots of Haute Marne ACB
AEM NR 8237 : SFC - 2300 AMSL ou 1300 ASFC
Radio controlled model flying as per protocol
Upper limit limited to 1000 ft ASFC. Upper limit raised up to 1300 ft ASFC announced by NOTAM
SR-SS outside LF-R 5 A and C activity

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

CLERMONT FERRAND AUVERGNE
AD 2 LFLC APP 01

20 MAR 25



ALT AD : 1092 (39 hPa)

LAT : 45 47 10 N

LONG : 003 09 45 E

LFLC

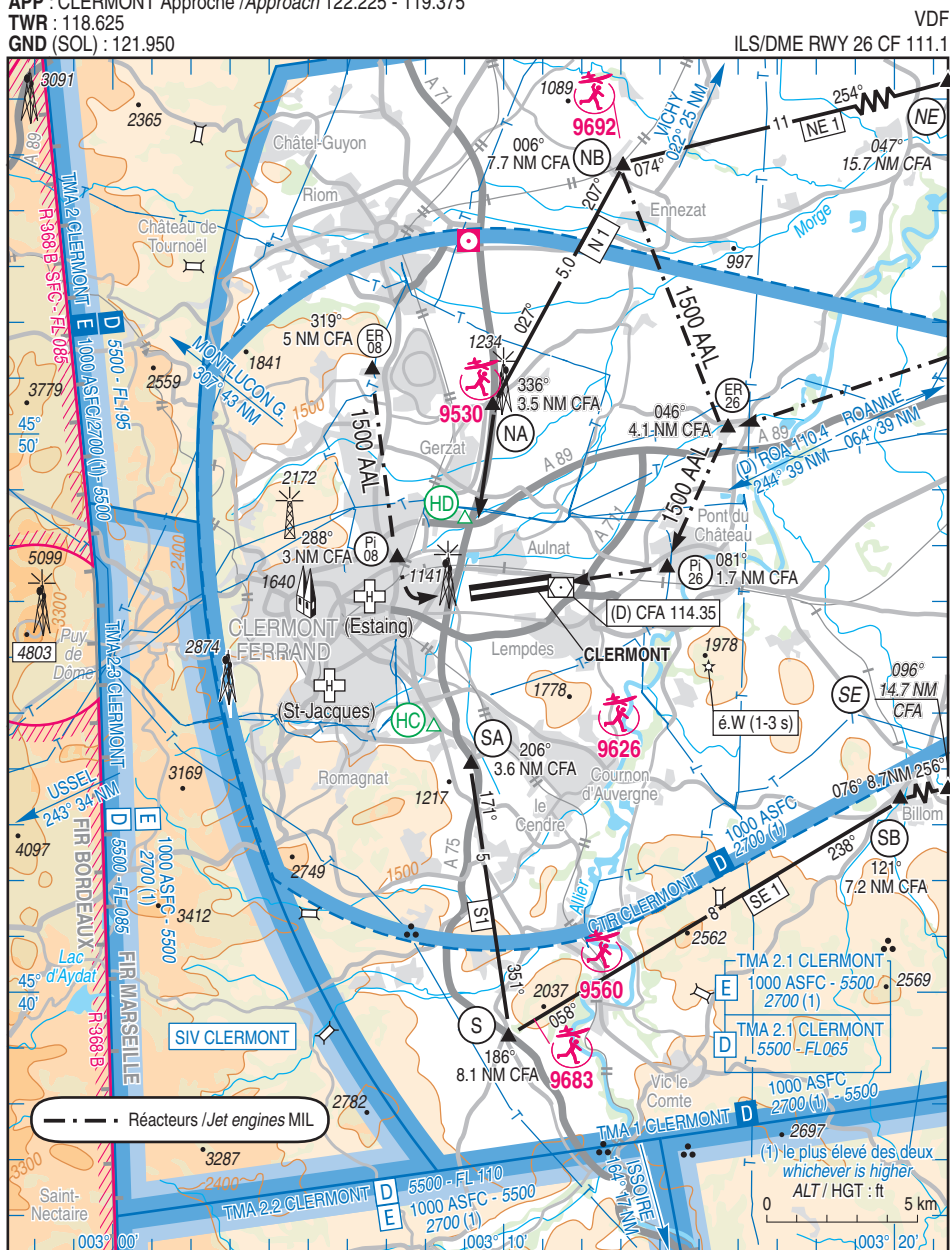
VAR : 1°E (2020)

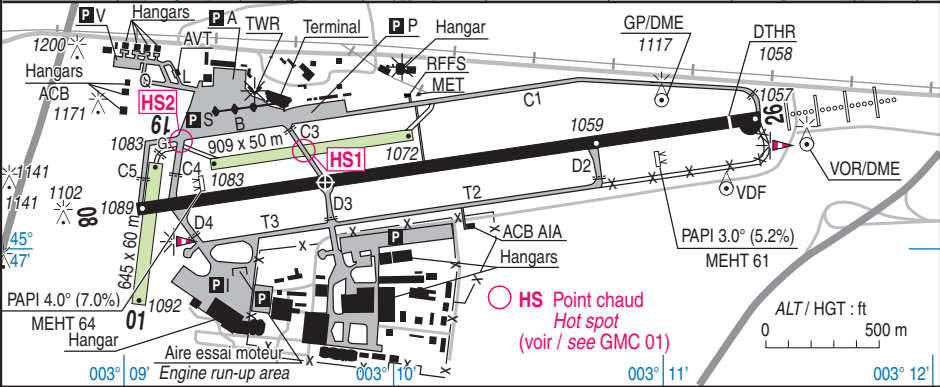
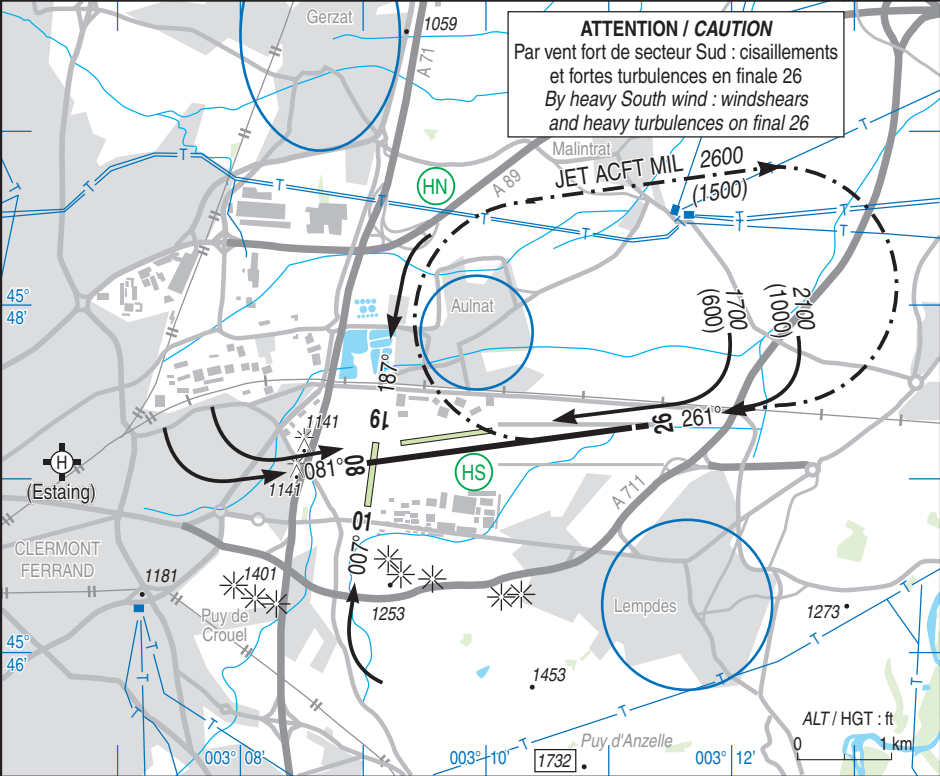
FIS : 122.225 ATIS : 136.405 ☎ 04 73 62 74 38

APP : CLERMONT Approche /Approach 122.225 - 119.375

TWR : 118.625

GND (SOL) : 121.950





RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
08	081	3013 x 45m	Revêtu	78 F/C/W/T	3013	3013	3013
26	261	3013 x 45m	Paved	78 F/C/W/T	3013	3013	2870

Aides lumineuses : RWY 26 HI/BI (LED) Ligne APCH
RWY 08/26 HI/BI (LED)

Lighting aids : RWY 26 LIH/LIL (LED) APCH line
RWY 08/26 LIH/LIL (LED)

PAPI : Interdiction d'utiliser le PAPI à une distance de plus de 5 NM du seuil de la piste 08 /
PAPI shall not be used at a distance of more than 5 NM from the threshold of RWY 08.

Le franchissement des obstacles n'est pas assuré au-delà / Obstacle clearance is not guaranteed beyond.

CLERMONT FERRAND AUVERGNE

Aires de stationnement / Parking areas**Parkings ALPHA, SIERRA, PAPA, INDIA**

Postes de stationnement affectés par l'exploitant AD, information relayée par les services de contrôle de la circulation aérienne. Le contrôle n'informe les usagers que sur les autres aéronefs en mouvement en contact sur la fréquence SOL.

Le pilote assure sa sécurité à l'aide de cette information. Les véhicules en mouvement au sol sont conduits par des personnes habilitées, surveillant leur environnement.

Parkings VICTOR

Aires de stationnement de courte durée réservées aux aéronefs de code A et B.

V1 à V5 aéronefs de code A, V10 aéronef code B.

Si V10 occupé alors V3, V4 et V5 neutralisés.

Le stationnement est laissé au choix du pilote. Seule l'information sur les aéronefs en mouvement, en contact sur la fréquence SOL, peut être fournie par le service du contrôle.

Accès aux installations commerciales depuis le PRKG Victor interdit sans accord préalable du Terminal affaires. Mesures de sûreté obligatoires avant autorisation d'accès.

Privilégier sortie par les installations des aéroclubs.

Zone AVT : sens unique de circulation.

Parking ECHO

Aire de stationnement privative réservée à l'A.I.A. de Clermont-Ferrand. Seule l'information sur les aéronefs en mouvement, en contact sur la Fréquence SOL, peut être fournie par le service du contrôle.

ALPHA, SIERRA, PAPA, and INDIA parking areas

Aircraft stands provided by the AD operator, relayed by ATC. The latter informs users only of other aircraft manoeuvring, which are in contact on ground frequency.

With this information, the pilot is responsible for his own safety. The vehicles moving on the ground are being driven by authorized persons, who are keeping a look out.

VICTOR parking areas

Short duration parking areas reserved for code A or B aircraft.

V1 to V5 only ACFT code A, V10 only ACFT code B.

If V10 is occupied, V3, V4 and V5 are then neutralized.

The choice of parking is left to the pilot. Only information about traffic on movement, known on ground frequency, can be supplied by ATC.

Access from Victor PRKG area to commercial facilities prohibited without prior agreement from Business terminal. Security measures mandatory before access authorization.

Prefer exit through aeroclubs facilities.

AVT area : one-way taxiing.

ECHO parking area

Private parking area reserved for "A.I.A." of Clermont-Ferrand. Only information about traffic on movement, known on ground frequency, can be supplied by ATC.

CLERMONT FERRAND AUVERGNE

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

Interdit au VAV, motoplaneurs autorisés sur les pistes non revêtues.

Service assistance aéroportuaire obligatoire sur tous les postes de stationnement : Attendre prise en charge par service spécialisé au pied de l'aéronef.

Païement des taxes directement à l'agent, si client non en compte.

Dangers à la navigation aérienne

Par fort vent de secteur sud : cisaillements et fortes turbulences en finale 26 et sur la piste dus à la présence de hangars et de collines au sud de la plate forme.

Présence importante d'oiseaux d'Octobre à Mars.

Émission verticale de laser au niveau du campus des Cézaux (45°45'41"N - 003°06'39"E - RDL 236° / 4,9 km ARP).

Procédures et consignes particulières

TWY D2, T2 et T3 utilisables de jour uniquement.

Conditions d'utilisation de la raquette de retournement de la piste revêtue seuil 26 :

Vitesse de prudence :

- 10 km/h (5.5 kt) maximum à l'entrée de la raquette.

- 5 km/h (2.7 kt) maximum pour le virage à 180°.

Points de compte rendu

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
NB	45°54'51"N - 003°13'01"E	Ennezat (Silos)
NE	45°57'35"N - 003°28'27"E	Puy Guillaume
NA	45°50'29"N - 003°09'37"E	Péage de Gerzat / Gerzat tollgate
S	45°39'12"N - 003°10'07"E	Echangeur de Champeix / Champeix interchange
SE	45°45'17"N - 003°32'18"E	Courpière
SB	45°43'21"N - 003°20'14"E	Billom
SA	45°44'04"N - 003°09'11"E	Pont travers Cournon sur A 75 / Bridge accross Cournon on A 75

AD operating conditions

Prohibited to gliders, motor gliders authorized on unpaved runways.

Airport handling service is mandatory on all parking stands :
Wait for the specialized service at the foot of the plane.

Payment of taxes directly to the agent if customer not in account.

Air navigation hazards

By heavy south wind : wind shears and heavy turbulence on final 26 due to hangars and hills located at the south of the aerodrome.

Important bird activity from October to March.

Vertical laser emission at The Cézaux campus (45°45'41"N - 003°06'39"E - RDL 236° / 4.9 km ARP).

Procedures and special instructions

TWY D2, T2 and T3 usable only during day.

Operating conditions of paved RWY 26 turn-around area :

Taxi with caution :

- Max 10 km/h (5.5 kt) when entering the turn-around area.

- Max 5 km/h (2.7 kt) to make 180° turn.

Reporting points

CLERMONT FERRAND AUVERGNE

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
 UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 6,7 km E Clermont Ferrand (63 - Puy de Dôme).
- 2 - **ATS** : H24. SNA Centre-Est - Organisme de contrôle de Clermont-Ferrand Auvergne
 63510 AULNAT - TEL : 04 73 62 72 20 (Numéro accessible à ces horaires : LUN-VEN sauf JF, 0800-1100, 1300-1600 / *Number available during : MON-FRI except public HOL, 0800-1100, 1300-1600*) -
 E-mail : sna-ce-clermont - temps-reel@aviation-civile.gouv.fr
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : SEACFA
 1 rue Adrienne Bolland - 63510 AULNAT
 TEL : 04 73 62 71 00
 Opérations - TEL : 04 73 62 71 23 - 2130 à / to 0430
 PCS : +33 4 73 62 70 40
 Terminal affaire / *Business terminal* - TEL : 04 73 62 73 62
 E-mail : operations@aeroport-clermont.fr (Commercial terminal)
 fbo@aeroport-clermont.fr (Business terminal)
 AFS : LFLCYDYX - SITA : CFEAPXH
- 5 - **CAA** : DSAC Centre-Est (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see GEN*.
- 8 - **MET** : voir / *see GEN* ; Station : H24.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : Douanes / *Customs* : NIL. Pour les demandes particulières / *Special request* : +33 9 70 27 33 56
 Police : 0730-1830.
 Urgence commandement / *Command emergency* :
 TEL : 06 83 39 83 77
 Permanence Régionale / *Regional duty* H24 : 04 72 84 25 16.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* / TOTAL ENERGIES : 100 LL. JET A1 TRO (MIL).
 Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.
 Tous aéronefs / *All ACFT* 0500-2100 : JET A1 et / *and* JET A1 SAF.
 Station autonome ouverte / *Self service station open* H24 : AVGAS 100LL et / *and* JET A1.
 TEL : +33 4 73 62 71 15 - E-mail : avitaillement@aeroport-clermont.fr
 Paiement : carte Total Energies pour la station autonome.
Payment : Total Energies card for self service station.
- ← 11 - **RFFS** : Niveau 7 / *Level 7* : LUN - DIM / *MON-SUN* : 0600-2200.
 En dehors de ces HOR / *Outside these SKED* :
 Niveau 5 à 7 possible sur PPR de 24 HR / *Level 5 to 7 possible with PPR 24 HR*
 Niveau RFFS maintenu jusqu'à l'arrivée du dernier vol programmé / *RFFS level maintained until last scheduled flight arrival.*
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Péril animalier actif pendant les vols connus. SPPA actif de SR-30 à SS+30. SPPA complémentaire entre les vols.
Wildlife strike hazard service active during known flights. SPPA active from SR-30 to SS+30. Additional SPPA between flights.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- ← 14 - **Réparations / Repairs** : Toutes réparations pour ACFT MIL seulement à l'A.I.A (LUN-JEU : 0618-1506, VEN : 0618-1306) - PPR 48HR pour l'AIA :
 aia-clermont-ferrand-escale.dv.fct@intraedef.gouv.fr
 Petites réparations à l'ACB et / ou Auvergne Aéronautique Slicom
 TEL : 04 73 60 41 41.
*All repairs for MIL ACFT only at A.I.A (MON-THU : 0618-1506, FRI : 0618-1306).
 PPR 48HR to AIA : aia-clermont-ferrand-escale.dv.fct@intraedef.gouv.fr
 Light repairs at ACB and / or Auvergne Aeronautique Slicom TEL : 04 73 60 41 41.*

CLERMONT FERRAND AUVERGNE

15 - ACB : d'Auvergne - TEL : 04 73 92 00 56 - FAX : 04 73 91 49 55 - Clermont Limagne : TEL : 04 73 91 29 75.

16 - Transports : Taxis sur AD, bus et train à proximité / *Taxis on AD, bus and train in the vicinity.*

17 - Hôtels, restaurants : Sur / *On AD.*

← **18 - GRF :** Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format* : 0600-2330

Visual approach

Public air traffic

22 FEB 24

AD 2 LFLG APP 01



ALT AD : 724 (26 hPa)

LAT : 45 13 05 N

LONG : 005 50 55 E

LFLG

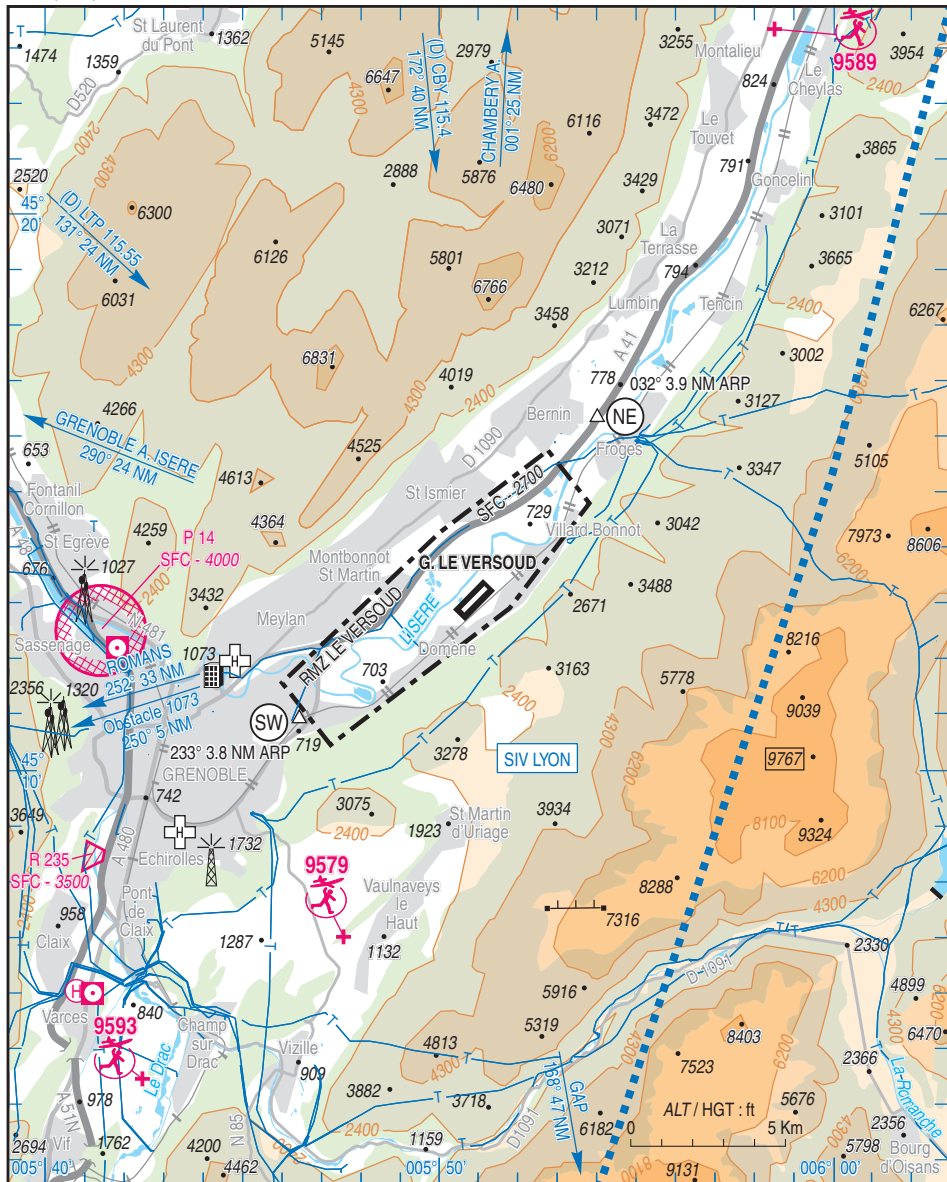
VAR : 2°E (20)

ATIS 125.230 ☎ 04 85 88 10 17

APP : NIL

TWR : 121.000. Absence ATS : A/A (121.000) FR uniquement/only.

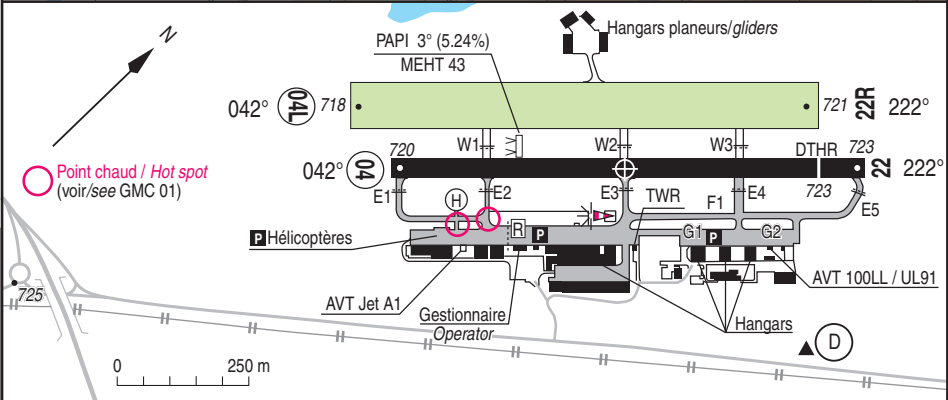
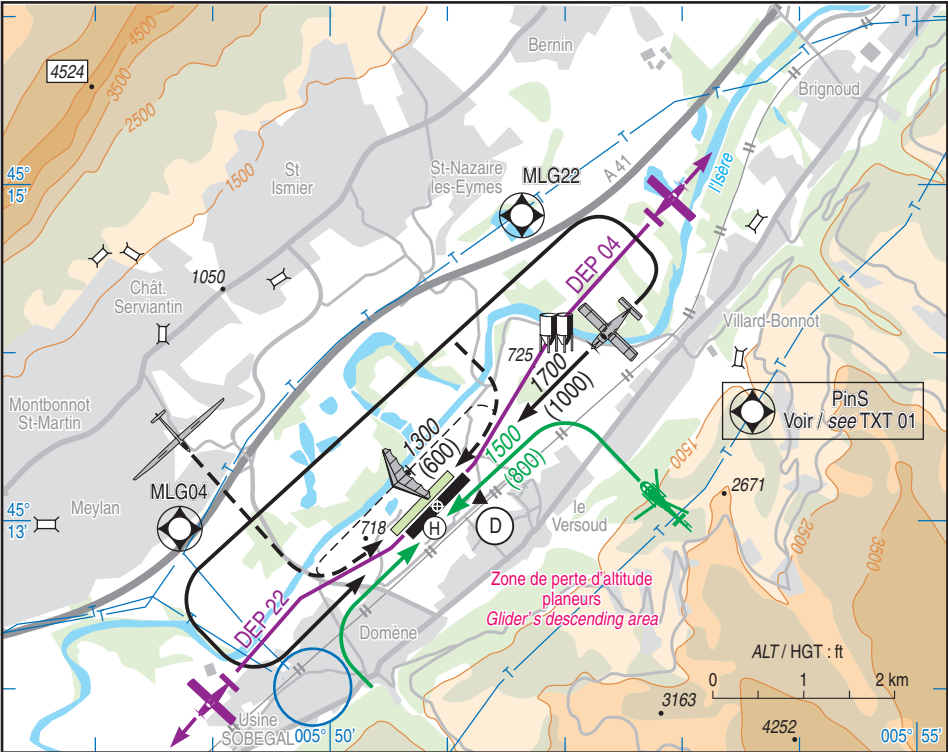
GND (SOL) : 121.655



**SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE**

AMDT 03/24 **CHG** : Points de CR.

©SIA



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
04 22	042 222	900 x 30	Revêtue Paved	5.7 t	900 900	900 900	900 815
04L 22R	042 222	893 x 80	Non revêtue Unpaved	-	893 893	893 893	893 893

Aides lumineuses : NIL

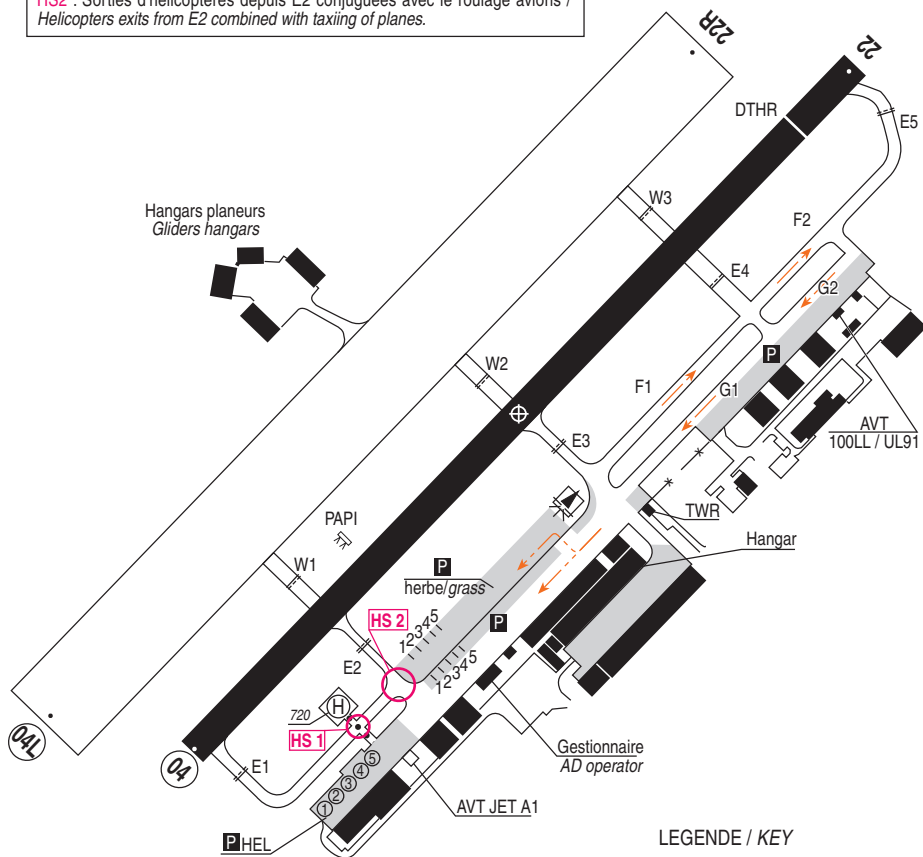
Lighting aids : NIL

28 DEC 23

AVERTISSEMENTS / WARNINGS

HS1 : Croisement entre hélicoptères venant de la FATO et avions/ULM circulant depuis ou vers E1 / *Crossing between helicopters coming from the FATO and planes/ULM taxiing from or to E1.*

HS2 : Sorties d'hélicoptères depuis E2 conjuguées avec le roulage avions / *Helicopters exits from E2 combined with taxiing of planes.*



LEGENDE / KEY

=== Point d'attente / *Holding point*

Aire de trafic / Apron

..... Voie de translation HEL
HEL translation way

— — — → Cheminement
Movement

HS
Hot spot
(voir/see GMC 01)



GRENOBLE LE VERSOUD

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

AD situé en zone à forte densité de population.

En conséquence, il est interdit pour les HEL d'effectuer des vols d'entraînement au départ ou à destination de l'AD ainsi qu'au-dessus des mêmes zones, des vols touristiques circulaires sans escale ou avec escale de moins d'une heure.

Dangers à la navigation aérienne

MLG04 et MLG22 sont des points d'arrivée HEL avec changement de régime de vol IFR / VFR.

Activité parapente en périphérie d'aérodrome sur les reliefs ou en traversées de vallée secteur Lumbin au Nord des installations essentiellement.

Activité IFR à proximité du terrain.

Procédures et consignes particulières

QFU 042° préférentiel cause distances déclarées.

Circuits basse hauteur : vols d'entraînement avec instructeur uniquement - MNM 1200 (500).

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Utilisation du PAPI pendant les horaires ATS.

En dehors HOR ATS :

- TKOF simultanés QFU 222° interdits.
- TKOF piste non revêtue réservés aux ACFT basés.

RWY non revêtue : appareils à l'atterrissage, ne pas survoler les planeurs en attente de remorquage.

Absence de cônes aux abords de la RWY non revêtue.

FPL Z avec passage IFR dans le SIV LYON interdit.

HLDG possible avant pénétration en TMA LYON pour les vols VFR.

Hélicoptères :

En présence d'avions sur E1 ou E2, procéder par la piste revêtue.

FATO et PRKG HEL limités aux LHT < 13.03 m (EC 145).

Hélicoptères de LHT > 13,03 m (EC145) : LDG et TKOF en piste revêtue, AVT via E2.

Parking hélicoptères : stationnement supérieur à 2 heures pour hélicoptères de passage : PPR 48 HR obligatoire auprès de l'exploitant.

Spot H1 réservé à la Sécurité Civile.

L'utilisation simultanée rotor tournant de deux postes mitoyens n'est pas possible sauf pour les postes 1 et 2.

Utilisation du TWY entre la FATO et le parking HEL interdite si le poste 5 est occupé.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

AD located in highly density area.

Consequently, it is prohibited for HEL to perform training flights departing from or arriving at AD as well as above the same areas, non-stop or stopover tourist flights less than one hour.

Air navigation hazards

MLG04 and MLG22 are HEL arrival points with a switch from IFR to VFR.

Paragliding activity outskirts AD on reliefs or valley crossing Lumbin sector North installations essentially.

IFR activity in AD vicinity.

Procedures and special instructions

Preferred QFU : 042° due to declared distances.

Low height circuits : training flights with instructor on board only - MNM 1200 (500).

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Use of PAPI during ATS SKED.

Outside ATS SKED :

- Simultaneous TKOF QFU 222° prohibited.
- TKOF unpaved RWY reserved for home-based ACFT.

Unpaved RWY : ACFT upon landing, do not overfly gliders intended to be towed.

Absence of cones at the edge of the unpaved RWY.

FPL Z with IFR within SIV LYON prohibited.

HLDG possible before entering TMA LYON for VFR flights.

Helicopters :

In the presence of ACFT on E1 or E2, proceed via paved RWY.

FATO and HEL apron limited to overall length < 13.03 m (EC 145).

Helicopters whose overall length > 13.03 m (EC145) : LDG and TKOF on paved RWY, refuelling via E2.

Helicopters apron : parking longer than 2 hours for visiting helicopters : PPR 48 HR compulsory to operator.

Spot H1 reserved for Civil Security.

Simultaneous use of the rotating rotor of two adjacent stands is not possible except for stands 1 and 2.

Use of TWY between the FATO and the HEL parking is prohibited if stand 5 is occupied.

GRENOBLE LE VERSOUD

Procédures moindre bruit :

Les TKOF doivent être effectués à partir des extrémités de piste sauf clairance de la TWR.

- 1) Décollage piste 04 : en extrémité de piste monter RM 036° , report verticale des silos au passage de l'Isère (1 NM) puis revenir au 042°.
- 2) Décollage piste 22 : monter RM 242° jusqu'au passage de la route (0.5 NM) et poursuivre RM 222°.
- 3) Eviter le survol des villes situées sur la rive droite de l'Isère, la branche vent arrière ne doit pas dépasser l'autoroute.
- 4) Attention : pour ne pas converger avec les trajectoires de la piste revêtue, il est impératif que tous les départs de la piste en herbe appliquent l'altération de cap après TKOF.

ULM :

- Tour de piste selon carte.
- Arrivées et départs par utilisation du circuit avion à 1700 (1000).

Postes P1 (parkings revêtu et herbe) interdits aux ULM.

Points de compte rendu

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
NE	45°16'19"N - 005°54'01"E	Péage de Crolles-Brignoud / Crolles-Brignoud's highway toll
SW	45°10'54"N - 005°46'26"E	Centre commercial / Shopping center
D	45°13'06"N - 005°51'17"E	Antenne / Antenna

Activités diverses

Voltage sur AD (N°6820) : axe RWY. Voir AIP ENR 5.5

Activité dirigeable Aéronde sur l'AD.

Consignes particulières spécifiques au dirigeable Aéronde :

- TKOF obligatoire en piste revêtue 04 depuis E4.
- Au départ, dégagement vers l'est à 500 ft ASFC (1200 ft AMSL) MAX.
- A l'arrivée, repère d'attente spécifique D à 150 ft ASFC (850 ft AMSL).
- Atterrissage obligatoire en piste revêtue 22 avec dégagement E4 ou E5.

Consignes particulières de radiocommunication

Panne de radiocommunication à l'arrivée pendant les HOR ATS :

- se conformer aux dernières instructions reçues ou se présenter face à la TWR par le NW à 2500 ft AMSL et effectuer une verticale terrain phares allumés en évitant les circuits et l'axe de RWY.
- s'intégrer phares allumés en début de vent arrière en assurant une séparation visuelle avec les autres appareils puis se conformer aux signaux optiques de la TWR.

Noise abatement procedure :

TKOF must start from RWY ends unless TWR clearance.

- 1) TKOF RWY 04 : at RWY end climb MAG 036° report over silos passing the Isère river (1 NM) then come back heading 042°.
- 2) TKOF RWY 22 : climb MAG 242° until overflying the road (0.5 NM) then follow MAG 222°.
- 3) Avoid overflying towns located on the right side of the Isère river, the downwind leg shall not go beyond the motorway.
- 4) Caution : in order not to interfere with departure trajectories from paved RWY, all the departures from unpaved RWY have to change heading after TKOF.

ULM :

- Aerodrome circuit : see chart.
- Arrivals and departures : proceed flight using airplane circuit at 1700 (1000).

Stands P1 (paved and grass aprons) prohibited to ULM.

Reporting points

Special activities

Aerobatics on AD (NR 6820) : RWY axis. See AIP ENR 5.5.

Aéronde airship activity on the AD.

Special instructions for the Aeronde airship :

- Mandatory TKOF on paved runway 04 from E4.
- At departure, clear to the east at 500 ft ASFC (1200 ft AMSL) MAX.
- On arrival, specific holding fix D at 150 ft ASFC (850 ft AMSL).
- Mandatory landing on paved runway 22 with exit on E4 or E5.

Special radiocommunication instructions

Radiocommunication failure upon arrival during ATS SKED :

- comply with the latest instructions received or join facing the TWR coming from the NW at 2500 ft AMSL and proceed overhead AD with lights on avoiding the circuits and RWY axis.
- join beginning of downwind leg with lights on, ensuring visual separation from other aircraft then comply with the TWR optical signals.

GRENOBLE LE VERSOUD

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 10 km ENE Grenoble (38 - Isère)
- ← 2 - **ATS** : 0700 - (SS + 30) limité à / *not after* 1900
TEL : 04 85 88 10 10
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé avec limitations (réservé aux seuls pilotes autorisés par l'aéroclub du Dauphiné).
Approved with limitations (reserved only for pilots authorized by the Dauphiné aeroclub).
- ← 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : CCI de GRENOBLE
5-7 place Robert Schuman - CS 90297
38016 - GRENOBLE CEDEX 1
TEL : 04 76 28 28 28
Représentant sur AD / *Representative on AD* :
TEL : 04 76 28 25 84 / *Astreinte / On-call* : 06 87 09 17 04
Site internet : www.aerodromeleversoud.fr
- 5 - **CAA** : DSAC Centre-Est (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- ← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing* FPL : voir / *see* GEN
- ← 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : AVGAS 100LL - UL91 - JET A1. Lubrifiant / *Lubricant* : NIL.
Libre service :
H24 avec les cartes Air BP, Sterling Card pour AVGAS 100LL - UL91 - JET A1.
H24 avec CB VISA et MASTERCARD pour UL91 uniquement.
Service par agent avitailleur : AVGAS 100LL et JET A1 uniquement.
Du 1er avril au 30 septembre : 0730-1045, 1230-1615.
Du 1er octobre au 31 mars : 0800-1045, 1230-1545.
Fermé le 25 décembre et le 1er janvier.
Paiement par carte bancaire uniquement : Visa, Master Card, American Express.
Self service :
H24 with Air BP, Sterling cards for AVGAS 100LL - UL91 - JET A1.
H24 with VISA and MASTERCARD for UL91 only.
Service by fueller agent : AVGAS 100LL and JET A1 only.
From april 1st to september 30th : 0730-1045, 1230-1615.
From october 1st to march 31st : 0800-1045, 1230-1545.
Closed on december 25th and january 1st.
Payment by credit card only : Visa, Master Card, American Express.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : Atelier agréé / *Approved workshop*.
BAM : 04 76 77 91 78 - FAX : 04 76 77 91 79
E-mail : contact@belledonne-aero-maintenance.com

GRENOBLE LE VERSOUD

15 - ACB : - du Dauphiné : TEL : 04 76 77 28 46 - FAX : 04 76 77 18 43
- du Grésivaudan : TEL 04 76 77 09 83
- de Grenoble Vol à Voile : TEL : 04 76 77 21 81
- HBG hélicoptères : TEL : 04 76 77 37 45
- Iser ULM : TEL : 07 83 68 37 93
- Passion ULM : TEL 06 85 23 15 62

16 - Hotels, restaurants : Restaurant sur / on AD

17 - Divers : Site internet : <https://www.aerodromeleversoud.fr/>

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic
19 MAR 2026

LE CASTELLET
AD 2 LFMQ ATT 01

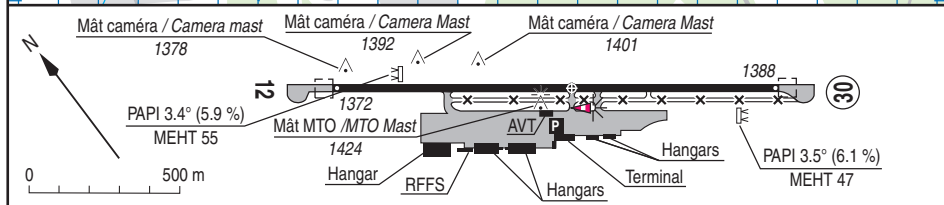
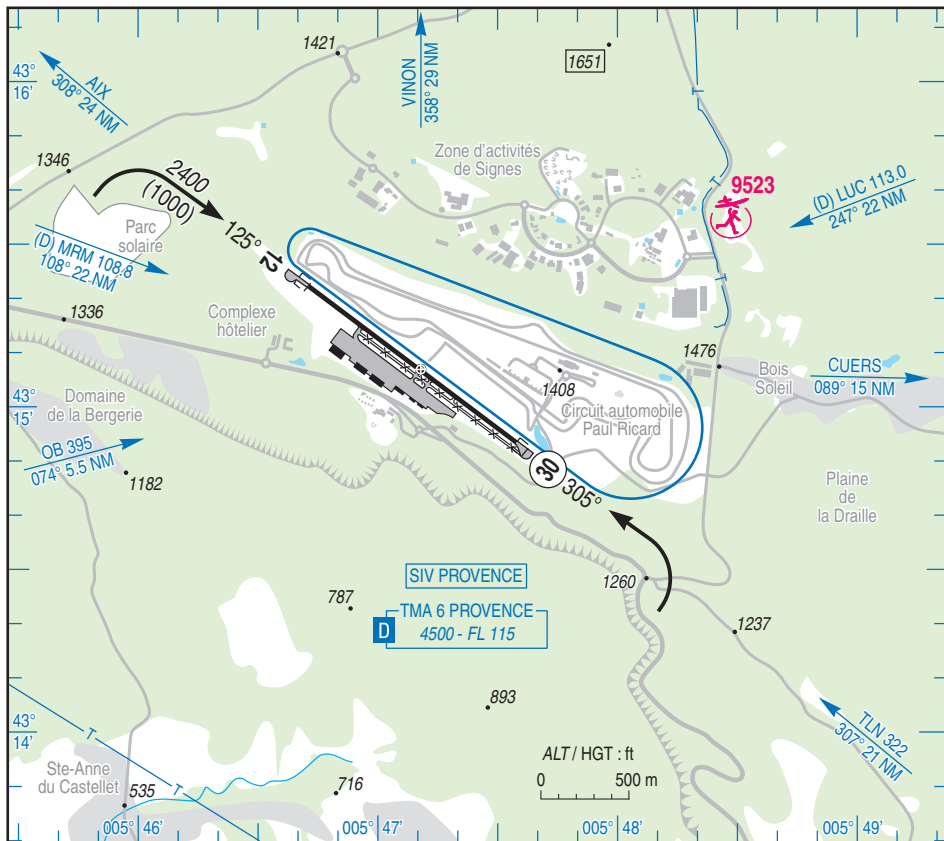
	ALT AD : 1391 (50 hPa)	LFMQ
	LAT : 43 15 08 N	VAR : 2°E (2020)
	LONG : 005 47 10 E	

APP : PROVENCE Approche/Approach 124.350 (au-dessus de/above 4500)

STAP : absence ATS 119.005
(voir/see TXT 02)

TWR : NIL

AFIS : 119.005. Absence ATS : **A/A** (119.005) FR seulement / only.

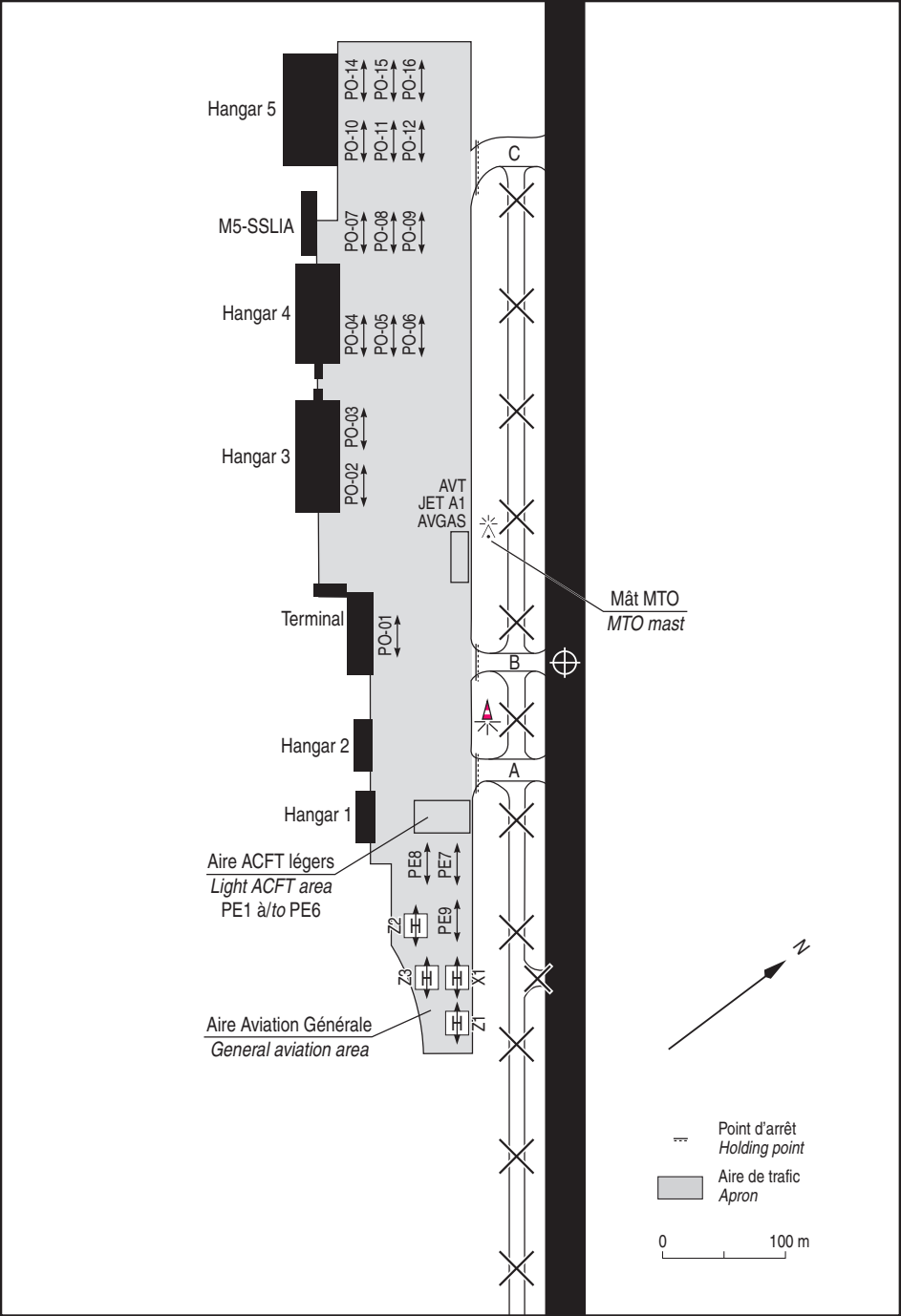


RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
12	125	1485 x 30	Revêtue Paved	20 F/B/W/T	1545	1485	1485
30	305				1545	1485	1485

Aides lumineuses : HI RWY 12/30

Lighting aids : LIH RWY 12/30

21 JUL 16



LE CASTELLET

Consignes particulières / Special instructions**Conditions d'utilisation de l'AD**

AD réservé aux ACFT munis de radio.

AD interdit aux planeurs.

AD interdit aux aéronefs (hors hélicoptères) par composante traversière supérieure à 15 kt.

Activité IFR possible.

Sauf ACFT basés autorisés par l'exploitant AD, utilisation de la piste 12/30 interdite hors HOR AFIS.

Port d'un gilet haute visibilité obligatoire côté piste.

Inspection de piste uniquement pendant les HOR ATS.

Possibles restrictions des activités aériennes à prévoir lors des événements prévus sur le circuit Paul Ricard.

Déclaration de vol pour les ACFT sous plan de vol obligatoire via :

- vols d'aviation d'affaires :

<https://cy.myhandlingsoftware.com>

- vols d'aviation générale : <https://www.touchngo.fr>

Dangers à la navigation aérienne

Par vent fort de NW possibilité de tourbillons en APCH finale. Par régime de brise de mer (vent du SSW) et en cas d'indication douteuse de la manche à vent utiliser RWY 30.

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

Risque d'effet de voile brun dû au souffle des hélices et pales (présence possible de poussières sur l'ensemble de la plateforme).

Présence possible d'oiseaux sur la plateforme et aux abords immédiats de celle-ci.

Voltage (N°6965) : voir AIP ENR 5.5

Procédures et consignes particulières

Contact radio obligatoire même avant point fixe ou essais moteurs.

Tours de piste sur demande préalable par TEL : +33 4 94 98 39 35. Entraînements, remises des gaz, touch and go et tours de piste interdits hors HOR ATS et entre 1100-1200 (ETE : - 1 HR). Entraînement IFR : se référer à l'eAIP.

Survol du circuit automobile interdit en dessous de 1500 ft AAL.

La protection contre les obstacles est limitée à 7 km pour les PAPI des RWY 12 et 30.

Pour toute procédure en piste 30, utilisation obligatoire du PAPI 30.

PAPI 30 en service uniquement en présence agent AFIS.

RWY 12 et 30 : Décollage à partir du seuil obligatoire.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

AD prohibited to gliders.

AD prohibited to ACFT (except HEL) if crosswind higher than 15 kt.

Possible IFR operations.

Except for based ACFT authorized by AD operator, use of RWY 12/30 prohibited outside AFIS SKED.

High-visibility vest mandatory on runway side.

Runway inspection during ATS SKED only.

Possible restrictions of aerial activities during events on Paul Ricard circuit.

Flight intentions for ACFT with mandatory flight plans via :

- business aviation flights :

<https://cy.myhandlingsoftware.com>

- general aviation flights : <https://www.touchngo.fr>

Air navigation hazards

If strong wind from NW, possibility of turbulences on final APCH. By sea breeze (wind from SSW) and in case of uncertainty about wind direction indication, use RWY 30.

AD likely to be covered by sea haze in a few minutes.

Possible brown out due to propeller and blade blast (possible presence of dust on the airfield).

Possible bird hazard on the airfield and its immediate vicinity.

Aerobatics (NR 6965) : see AIP ENR 5.5

Procedures and special instructions

Radio contact mandatory even before engine run up or engine tests.

Circling training on request by TEL : +33 4 94 98 39 35. Training, go-around, touch and go, traffic pattern prohibited outside ATS SKED and between 1100-1200 (SUM : -1HR).

For IFR training : see eAIP.

Overflying of race course prohibited, below 1500 ft AAL.

Protection against obstacles limited at 7 km for PAPI RWY 12 and 30.

Day and night, compulsory use of PAPI on RWY 30.

PAPI 30 in use during AFIS SKED only.

RWY 12 and 30 : TKOF compulsory from THR.

LE CASTELLET

Bande aménagée latérale Nord fin de piste réduite de 5 m sur les 140 derniers mètres.

En dehors des horaires ATS, impossibilité d'accéder ou de quitter l'enceinte de l'aéroport.

En cas d'arrivée ou de départ en dehors des horaires ATS publiés, contact préalable obligatoire auprès de l'exploitant la veille avant 1500 (ETE -1HR). Un surcoût sera appliqué au vol, voir grille tarifaire sur le site de l'AD www.aeroportducastellet.com.

Équipement AD

STAP/PCL : paramètres disponibles : vent, T, DP, QNH, QFE, PAPI. Utilisation du STAP/PCL PAPI réservée aux usagers basés sur demande auprès de l'exploitant : direx@aeroportducastellet.com

Câbles d'arrimage installés sur aire ACFT légers.

Prepared North side strip at the end of the RWY reduced by 5 meters over the last 140 meters.

Outside ATS SKED, it is impossible to get to or to leave the airport.

In case of arrival or departure outside the published ATS SKED, prior contact with the operator is mandatory the day before, before 1500 (SUM -1HR). Extra cost will be applied to the flight, price list available on AD website www.aeroportducastellet.com.

Équipement AD

STAP/PCL : available parameters : wind, T, DP, QNH, QFE, PAPI. Use of STAP/PCL PAPI reserved for home-based ACFT on request from AD operator : direx@aeroportducastellet.com

Tie-down cables on light ACFT apron.

← Activités diverses

← Voltige (N° 6966) : voir AIP ENR 5.5

Various activities

Aerobatics (NR 6966) : see AIP ENR 5.5

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR

1 - **Situation / Location** : 5 km N Le Castellet (83 – Var).

2 - **ATS** : ETE / SUM : 0700-1600.
HIV / WIN : 0800-1600.
+33 4 94 98 39 35
afis@aeroportducastellet.com

3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / Not approved.

← 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Aéroport International Du Castellet (AIDC).
3100 Route des Hauts du Camp - 83330 Le Castellet.
Accueil : +33 4 94 98 39 99 - FAX : +33 4 94 98 39 98
- E-mail : welcome@aeroportducastellet.com
Opérations : +33 4 94 98 39 35 / +33 4 94 98 27 10 / +33 6 84 11 69 86
- HOR / SKED : ETE / SUM 0700-1600, HIV / WIN 0800-1600
Permanence mail/téléphone / mail/phone duty : 0700-1900
- E-mail : operations@aeroportducastellet.com
Direction : +33 4 94 98 39 01
- E-mail : direx@aeroportducastellet.com

← 5 - **CAA** : Délégation Côte d'Azur (voir / see GEN)

← 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN)

← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / Addressing FPL : voir/ see GEN.

← 8 - **MET** : voir / see GEN ; Station : NIL.

9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : Vols à destination ou en provenance des pays hors Schengen interdits.
Vols à destination ou en provenance des pays en espace Schengen :
PPR 24HR et déclaration générale à :
- (vols d'aviation d'affaires) <https://cy.myhandlingsoftware.com>
- (vols d'aviation générale) <https://www.touchngo.fr>

Flights to or from countries outside Schengen prohibited.

Flights to or from countries inside Schengen :

PPR 24 HR and general statement to :

- (business aviation flights) <https://cy.myhandlingsoftware.com>

- (general aviation flights) <https://www.touchngo.fr>

LE CASTELLET

- ← **10 - AVT** : Automate H24 JET A1-AVGAS 100LL : paiement par badge exploitant ou CB uniquement.
Camion avitailleur JET A1 HOR ATS : paiement par CB ou espèces.
H24 JET A1-AVGAS 100LL automated fuel dispenser payment by operator badge or credit card only.
Refueling truck JET A1 ATS SKED : payment by credit card or cash.
Lubrifiants / Lubricants : NIL.
- 11 - RFFS** : Niveau 5 / *Level 5* pendant HOR ATS / *during ATS SKED*.
Niveau 1 / *Level 1* hors HOR ATS / *outside ATS SKED*.
Sauvetage sur lac 1 embarcation + 2 canots de sauvetage (60 places).
Lake rescue 1 boat + 2 lifeboats (60 seats).
- 12 - Péril animalier / *Wildlife strike hazard*** : Occasionnel / *Random*.
- 13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangars*** : Possible O/R.
- 14 - Réparations / *Repairs*** : Atelier de maintenance avions et hélicoptères sur AD.
ACFT and helicopters maintenance workshop on AD.
- 15 - ACB** : AAV Amicale des Aviateurs Varois - TEL : 06 13 44 37 92 / 06 30 88 27 69 / E-mail :
secretariat.aav@gmail.com.
AEROCLUB DU SOLEIL - TEL : 04 22 14 65 83 / E-mail : secretariat.aeroclubdusoleil@gmail.com
2L-AERO TEL : 06 09 97 41 82 / E-mail : contact@2L-aero.com
- ← **16 - Transports** : Taxi O/R PN 30 MIN
Location de véhicules sur demande / *Vehicles rental O/R*.
- 17 - Hotels, restaurants** : A proximité / *In the vicinity*.
- ← **18 - Divers / *Miscellaneous*** : **GRF** : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format* : HOR ATS / *ATS SKED*.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic
19 MAR 2026

LYON BRON

AD 2 LFLY APP 01



ALT AD : 659 (24 hPa)

LAT : 45 43 46 N

LONG : 004 56 20 E

LFLY

VAR : 2°E (2020)

VDF

FIS : 135.200 (1) - 135.530 (2)

ATIS : 128.130 ☎ 04 82 90 48 32

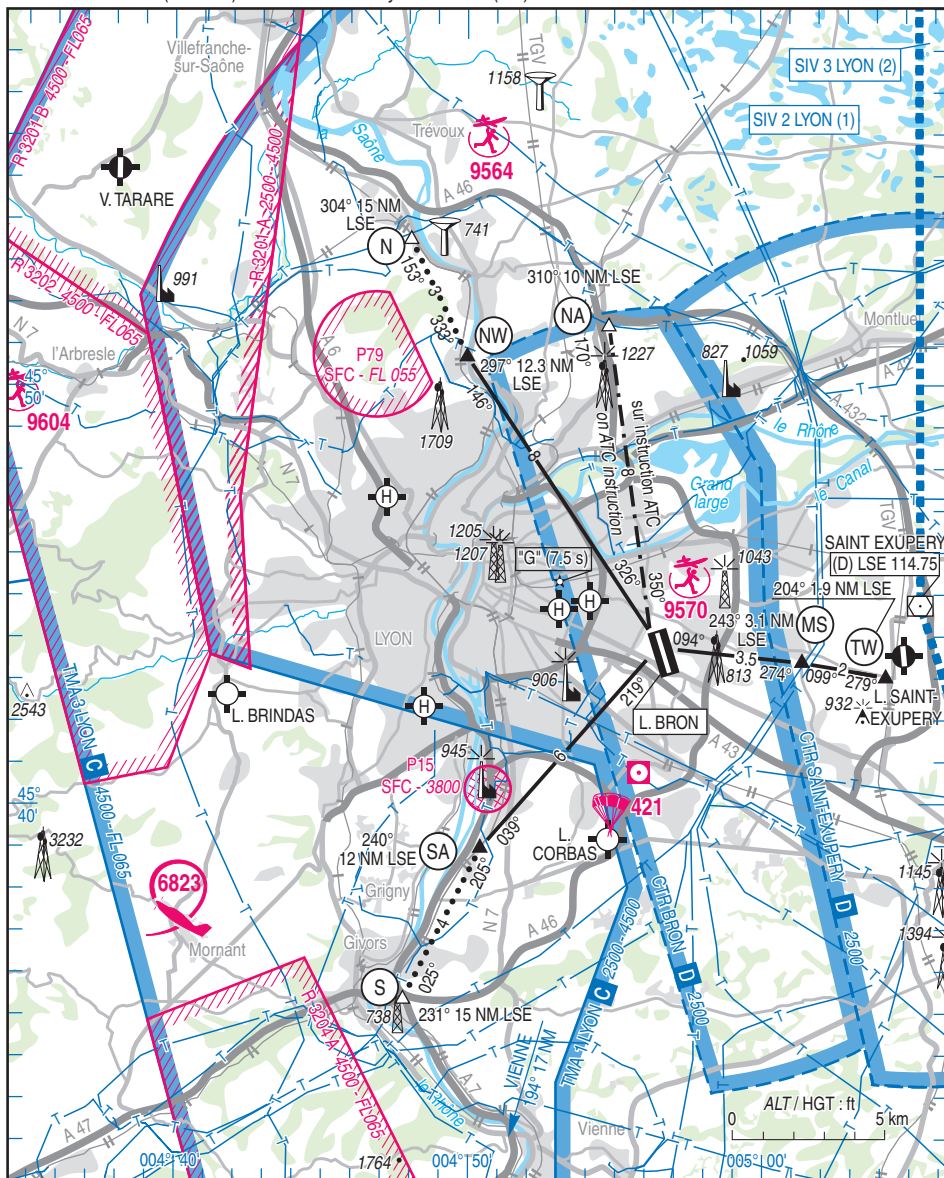
APP : LYON Approche / Approach 136.075 - 131.315 (s)

TWR : 118.100 - SAINT EX Tour / Tower 120.450

Absence ATS : A/A (118.100) FR seulement / only

AFIS : 118.100

GND (Sol) : 121.705



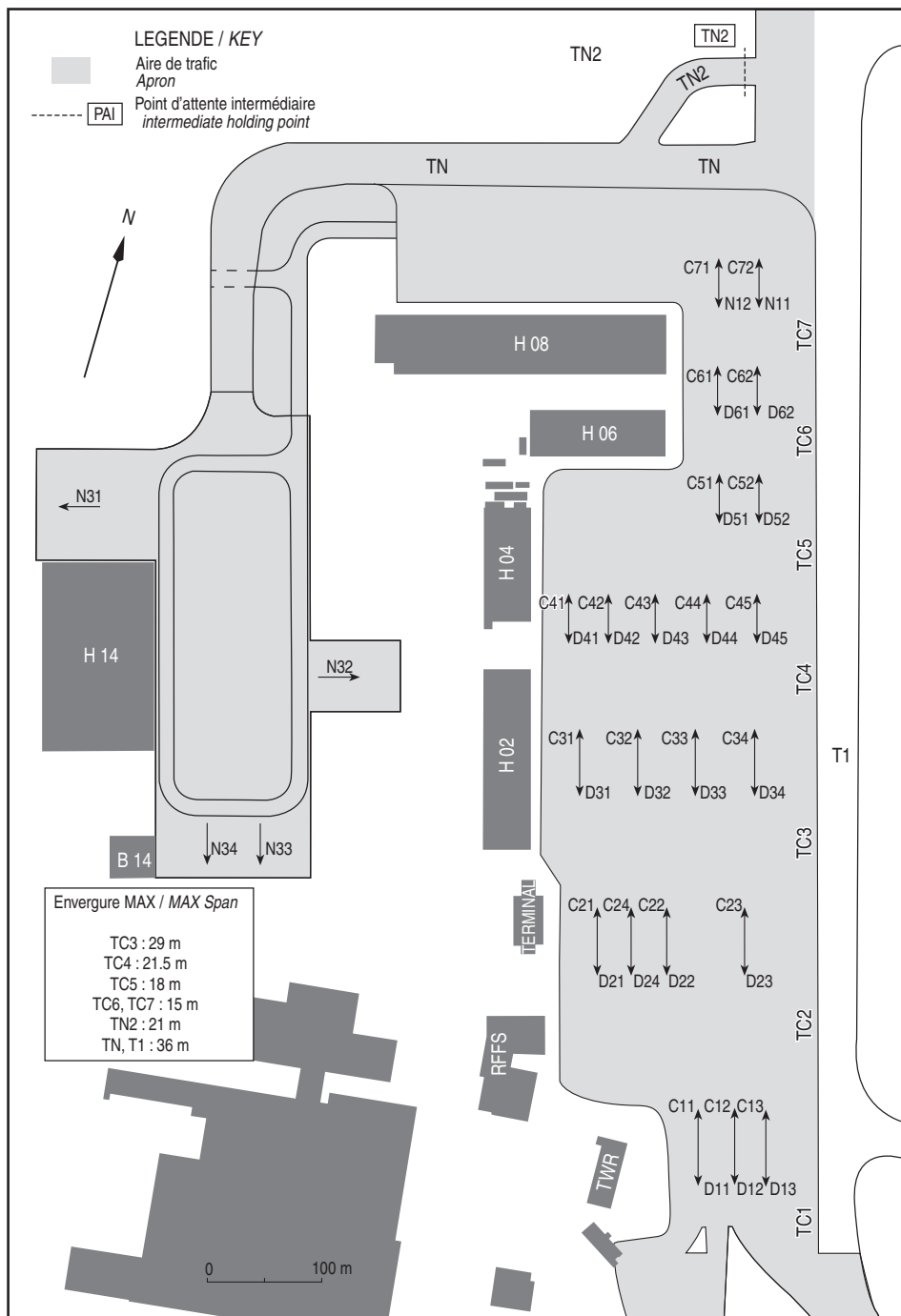
AIRES DE STATIONNEMENT

Parking areas

19 MAR 2026

LYON BRON

AD 2 LFLY APDC 01



SERVICE
DE L'INFORMATION
AÉRONAUTIQUE

AMDT 04/26 CHG : Postes/stands D71 et/and D72 renommés/renamed N12 et/and N11,
ajout postes C24/D24/stands C24/D24 added.

©SIA

LYON BRON

AIRES DE STATIONNEMENT

Parking C

Parking réservé aux ACFT dont la MTOW > 3.5 t.

- Poste C/D12 : envergure maximale 36 m.
- Postes C face au Nord, postes D face au Sud.
- Postes C/D22, C/D23 : envergure maximum 29 m.
- Postes C/D24 : envergure maximum 32 m.
- Postes C/D11, C/D13, C/D21, C/D31, C/D32, C/D33, C/D34 : envergure maximum 21,5 m.
- Postes C/D43, C/D44, C/D45 : envergure maximum 18 m.
- Postes C/D41, C/D42, C/D51, C/D52, C/D61, C/D62, C71, C72, N11, N12 : envergure maximum 15 m.
- Attention, les postes C/D11, C/D12, C/D13, C/D21, C/D22, C/D23 ne doivent pas être utilisés lors d'une arrivée de nuit hors service ATS sauf accord préalable.

L'utilisation des postes C/D11 et C/D13 condamne les postes C/D12.

L'utilisation des postes C/D12 condamne les postes C/D11 et C/D13.

L'utilisation des postes C/D24 condamne les postes C/D21 et C/D22.

Parking N

- Poste N31 : envergure maximum : 36 m.
- Postes N32, N33 et N34 : envergure maximum : 19.5 m.

Parking G

Parking en herbe réservé aux avions monomoteurs ou bimoteurs légers de l'aviation générale.

Inutilisable après de fortes intempéries.

Positionnement face au nord ou face au sud entre les balises jaunes.

Parking R

Parking réservé aux ACFT monomoteurs ou bimoteurs de l'aviation générale basés dont la MTOW < 3.5 t.

- Postes R : envergure maximum : 13.6 m.

Parking S

Parking réservé aux avions monomoteurs ou bimoteurs de l'aviation générale de passage dont la MTOW < 3.5 t.

- Postes S : envergure maximum : 11 m.

Postes avitaillement

F1, F2, F3 (poste avitaillement avion du nord vers le sud).

Longueur 12 m MAX x Envergure 13.60 m MAX.

Contrainte d'exploitation si l'envergure est supérieure à 11 m :

- * F1 neutralise F2

PARKING AREAS

Apron C

Apron reserved for ACFT whose MTOW higher than 3.5 t.

- Strands C/D12: maximum wingspan 36 m.
- Stands C facing North, stands D facing South.
- Stands C/D22, C/D23: maximum wingspan 29 m.
- Stands C/D24 : maximum wingspan 32 m.
- Stands C/D11, C/D13, C/D21, C/D31, C/D32, C/D33, C/D34 : maximum wingspan 21.5 m.
- Stands C/D43,C/D 44, C/D45: maximum wingspan 18 m.
- Stands C/D41, C/D42, C/D51, C/D52, C/D61, C/D62, C71, C72, N11, N12 : maximum wingspan 15 m.
- Warning, stands C/D11, C/D12, C/D13, C/D21, C/D22, C/D23 must not be used for night arrival outside ATS SKED except with prior agreement.

Use of stands C/D11 and C/D13 closes stands C/D12.

Use of stands C/D12 closes stands C/D11 and C/D13.

Use of stands C/D24 closes stands C/D21 and C/D22.

Apron N

- Stand N31: maximum wingspan: 36 m.
- Stands N32, N33 and N34: maximum wingspan: 19.5 m.

Apron G

Grass apron reserved for light single-engined or twin engined aircraft of general aviation.

Unavailable after heavy rains.

Standing to the North or to the South between the yellow markings.

Apron R

Apron reserved for home-based single-engined or twin-engined ACFT of general aviation whose MTOW lower than 3.5 t.

- Stands R: maximum wingspan: 13.6 m.

Apron S

Apron reserved for visiting single-engined or twin-engined aircraft of general aviation whose MTOW lower than 3.5 t.

- Stands S: maximum wingspan: 11 m.

Refuelling stands

F1, F2, F3 (airplane refuelling stand from north to south).

Length 12 m MAX x Wingspan 13.60 m MAX.

Operating constraint if wingspan is greater than 11 m:

- * F1 neutralizes F2

LYON BRON

- * F2 neutralise F1 et F3.
- * F3 neutralise F2.
- * F2 et/ou F3 neutralise F4.

F4 (poste avitaillement HEL).

Longueur hors tout 13.10 m MAX x Diamètre rotor 11.10 m MAX.

Contrainte d'exploitation :

- * F4 neutralise F2 et F3.

Hélicoptères

← - Postes C/D43, C/D44, C/D45, C/D52, C/D62, C72, N11 : diamètre rotor maximum 10,1 m et longueur hors tout maximum 11,6 m.

- Postes C/D11, C/D13, C/D32, C/D33, C/D34 : diamètre rotor maximum 11 m et longueur hors tout maximum 13 m.

- Postes C/D12, C/D22, C/D23 : diamètre rotor maximum 12 m et longueur hors tout maximum 14 m.

← - Postes C/D21, C/D31, C/D41, C/D42, C/D51, C/D61, C71, N12 : interdits aux hélicoptères.

- Postes E51, E52, E53, E54 : diamètre rotor maximum 11 m et longueur hors tout maximum 13 m, à l'ouest de la voie de circulation TA. Contrainte d'exploitation : pas d'opérations simultanées sur 2 postes contigus.

- Postes SAG :

E21, E22 : longueur hors tout : 15,7 m.

- Postes SAMU :

E31, E32,
opérations non simultanées,
Longueur hors tout : 14 m.

Divers

- Fréquence opération : 131.750 MHz,
- Utilisation des APU limitée à 30 minutes,
- Avis de stationnement, annoncer la durée d'escale.

- * F2 neutralizes F1 and F3.

- * F3 neutralizes F2.

- * F2 and/or F3 neutralizes F4.

F4 (HEL refuelling stand).

Overall length 13.10 m MAX x rotor Diameter 11.10 m MAX.

Operating constraint:

- * F4 neutralizes F2 and F3.

Helicopters

- Stands C/D43, C/D44, C/D45, C/D52, C/D62, C72, N11 : maximum rotor diameter 10,1 m and MAX overall length 11,6 m.

- Stands C/D11, C/D13, C/D32, C/D33, C/D34 : maximum rotor diameter 11 m and MAX overall length 13 m.

- Stands C/D12, C/D22, C/D23 : maximum rotor diameter 12 m and MAX overall length 14 m.

- Stands C/D21, C/D31, C/D41, C/D42, C/D51, C/D61, C71, N12 : prohibited for HEL.

- Stands E51, E52, E53, E54 : maximum rotor diameter of 11 m and overall length MAX 13 m, to the west of taxiway TA. Operating constraint: no simultaneous operation on 2 continuous stands.

- SAG stands :

E21, E22 : overall length 15.7 m.

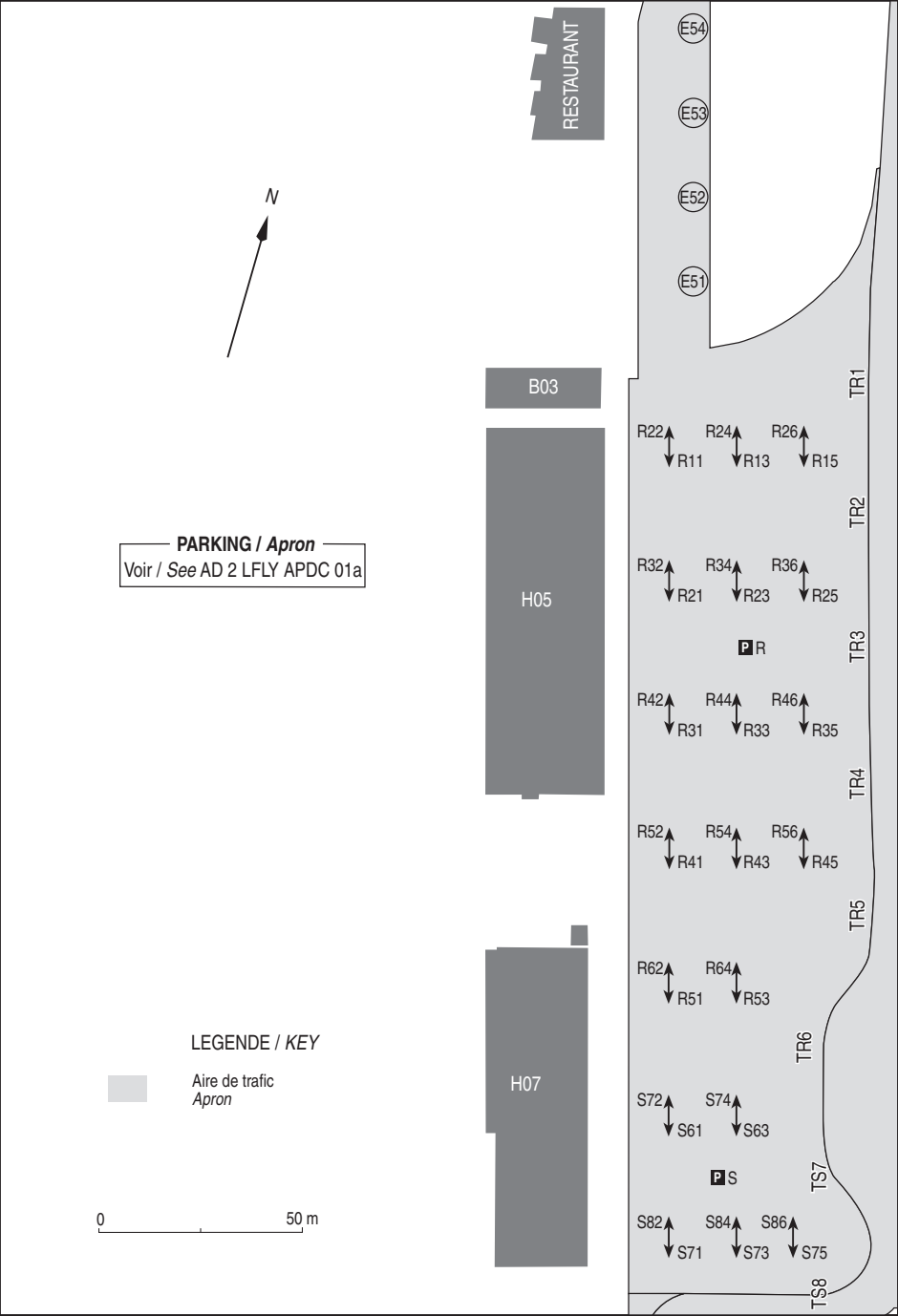
- EMS stands :

E31 and E32,
non-simultaneous operations,
Overall length : 14 m.

Miscellaneous

- Operation frequency: 131.750 MHz,
- APU operation limited to 30 minutes,
- Parking notice, notify the stop duration.

20 MAR 25



LYON BRON

Consignes particulières de radiocommunication

Special radiocommunication instructions

← Panne de radiocommunication à l'arrivée pendant les HOR ATS :

Radiocommunication failure on arrival during ATS SKED :

- Afficher le code transpondeur 7600
- Se conformer aux dernières instructions de contrôle reçues ou effectuer une verticale terrain au-dessus de l'altitude du circuit de piste et au maximum à 2500 ft en évitant l'axe de piste

- Squawk 7600

- S'intégrer phares allumés en début de vent arrière en assurant une séparation visuelle avec les autres appareils puis atterrir

- Join with lights switched on, at the beginning of downwind maintaining visual separation with other traffic then land.

- Le fonctionnement des feux d'identification de seuil de piste (feux à éclats) aura pour valeur autorisation d'atterrir.

THR identification lights (flashing lights) turned on will be equal to a landing authorization.

Signaux visuels et moyens pyrotechniques inopérants.

Visual signals and pyrotechnics inoperative.

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

1 - **Situation / Location** : 10 km E Lyon (69 - Rhône).

2 - **ATS** : TWR : LUN-VEN / *MON-FRI*: 0530-2130, SAM / *SAT*: 0700-2130.

DIM et JF / *SUN and public HOL*: 0700-2000.

TEL : 04 82 90 48 00.

Absence ATS, voir exploitant AD / *see AD operator*.

AFIS : Hors HOR TWR sur PPR 12 HR / *Outside TWR SKED on PPR 12 HR*.

by e-mail : fbo@lyonaeroports.com

3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé (voir aides lumineuses) / *Approved (see lighting aids)*.

← 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Aéroports de Lyon (ADL) : TEL : 04 78 26 81 09 (AD) : 0530-1930.

Aéroport Lyon-Bron.

69500 Bron.

Prolongation de l'ouverture aérogare O/R.

Terminal opening extension O/R.

Extension AFIS O/R

AFIS opening extension O/R

TEL : 04 78 26 81 09 - FAX : 04 78 26 72 65 ou / *or*

Internet : Fbo.lfly@lyonaeroports.com -

<https://businessaviation.lyonaeroports.com/fr/decouvrir-aeroport-lyon-bron>

FREQ OPS : 131.750 MHz.

5 - **CAA** : DSAC Centre-Est (voir / *see GEN*).

6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).

7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see GEN*.

8 - **MET** : voir / *see GEN* ; Station : H24.

LYON BRON

- ← 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : Douanes françaises (PPR 24HR) :
- VOL INTRA SCHENGEN ET UE,
ou VOL HORS SCHENGEN ET INTRA UE :
(Irlande, Chypre) autorisé sous conditions de franchises (capitaux et marchandises), se référer : www.douane.gouv.fr
- VOL HORS SCHENGEN ET HORS UE,
ou VOL INTRA SCHENGEN ET HORS UE:
(Suisse, Liechtenstein, Islande, Norvège)
LUN - VEN : HX O/R PN 24 HR.
SAM , DIM et JF : le dernier jour ouvrable avant 1700.
TEL : 09 70 27 30 28
E-mail : codt-lyon@douane.finances.gouv.fr

Police aux Frontières (Immigration et Schengen) :
Voir avec le service PAF de Lyon Saint-Exupéry.
TEL : 04 81 18 49 50.

French customs:
- *FLIGHT WITHIN SCHENGEN AND EU,*
or *FLIGHT OUTSIDE SCHENGEN AND WITHIN EU* :
(Ireland, Cyprus) authorized under conditions of franchises (funds and merchandise), refer to: www.douane.gouv.fr
- *FLIGHT OUTSIDE SCHENGEN AND EU,*
or *FLIGHT WITHIN SCHENGEN AND OUTSIDE EU*:
(Swiss, Liechtenstein, Island, Norway).
MON - FRI : HX O/R PN 24 HR.
SAT , SUN and public HOL: the last previous opening day before 1700.
TEL : 09 70 27 30 28
E-mail: codt-lyon@douane.finances.gouv.fr

Boundary police (PAF) (Immigration and Schengen):
See with PAF service of Lyon Saint-Exupéry.
TEL: 04 81 18 49 50.
- ← 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : UL AERO SUPER+ - 100 LL - JET A1 (TOTAL Energies et / and Air BP).
0630-2230, carte crédit, Eurochèques ou paiement comptant.
Société SCAL : Hors HOR ouverture, TEL : 06 34 53 30 58
Carte TOTAL à la station 100LL : H24.
JET A1 : TOTAL ou BP (Carte TOTAL ou Carte Sterling).
S'adresser au comptoir ADL dans le Terminal ou contacter FREQ OPS.
0630-2230, credit card, Eurocheques or cash payment.
SCAL company : outside opening SKED, TEL : 06 34 53 30 58
TOTAL Card for 100LL : H24.
JET A1 : TOTAL or BP (TOTAL card or Sterling card).
Contact ADL desk counter inside terminal or contact OPS FREQ.
- 11 - **RFFS** : Niveau 5 / Level 5 : H24.
Niveau 6 ou 7 / Level 6 or 7 : PPR 72 HR - TEL : 04 78 26 81 09.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel / Random.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible, voir / see ADL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : Mono et bimoteurs / Single and multi engined.
- 15 - **ACB** : Centre interclubs - TEL : 04 78 26 84 54.
- 16 - **Transports** : Bus / Buses.
- 17 - **Hotels, restaurants** : Sur / At AD.
- 18 - **Divers / Miscellaneous** : Assistance obligatoire pour tout aéronef dont le MTOW excède 3.5 tonnes.
Notification obligatoire via <https://cy.myhandlingsoftware.com/Account/Login>
Handling mandatory for any ACFT whose MTOW exceeds 3.5 t.
Mandatory notification via <https://cy.myhandlingsoftware.com/Account/Login>
Assistance / Handling : FBO EXECUTIVE HANDLING :
TEL : 04 78 26 81 09 - E-mail : fbo.lfly@lyonaeroports.com

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic
19 MAR 2026

LYON SAINT EXUPERY
AD 2 LFL APP 01



ALT AD : 821 (30 hPa)
LAT : 45 43 32 N
LONG : 005 04 52 E

LFL
VAR : 3° E (2025)

FIS : LYON Information 135.200 (1) - 135.530 (2)

VDF

ATIS 126.180

APP : LYON Approche/Approach 131.315 - 136.075 - 132.005 (s)

TWR : 120.455

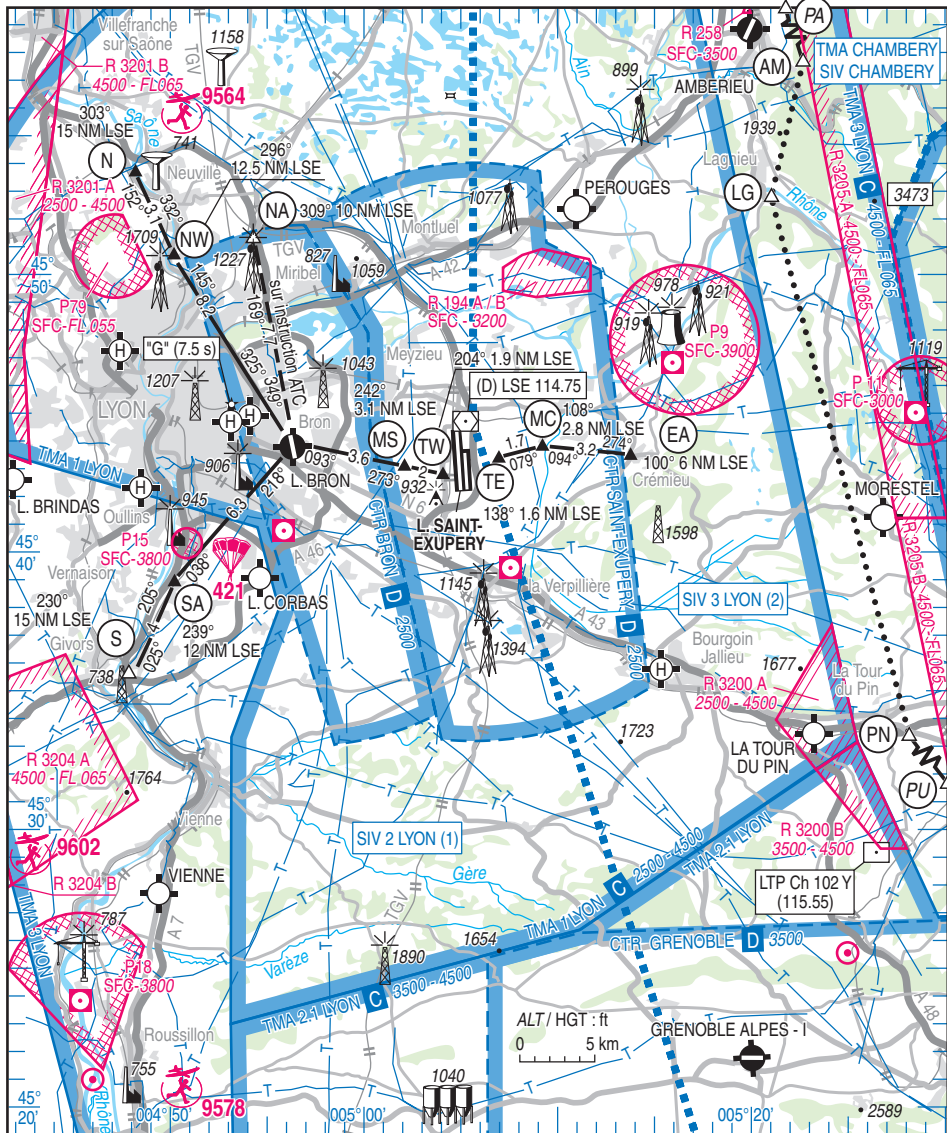
GND (SOL) : 121.830

DELIVERY (PREVOL) : 121.655

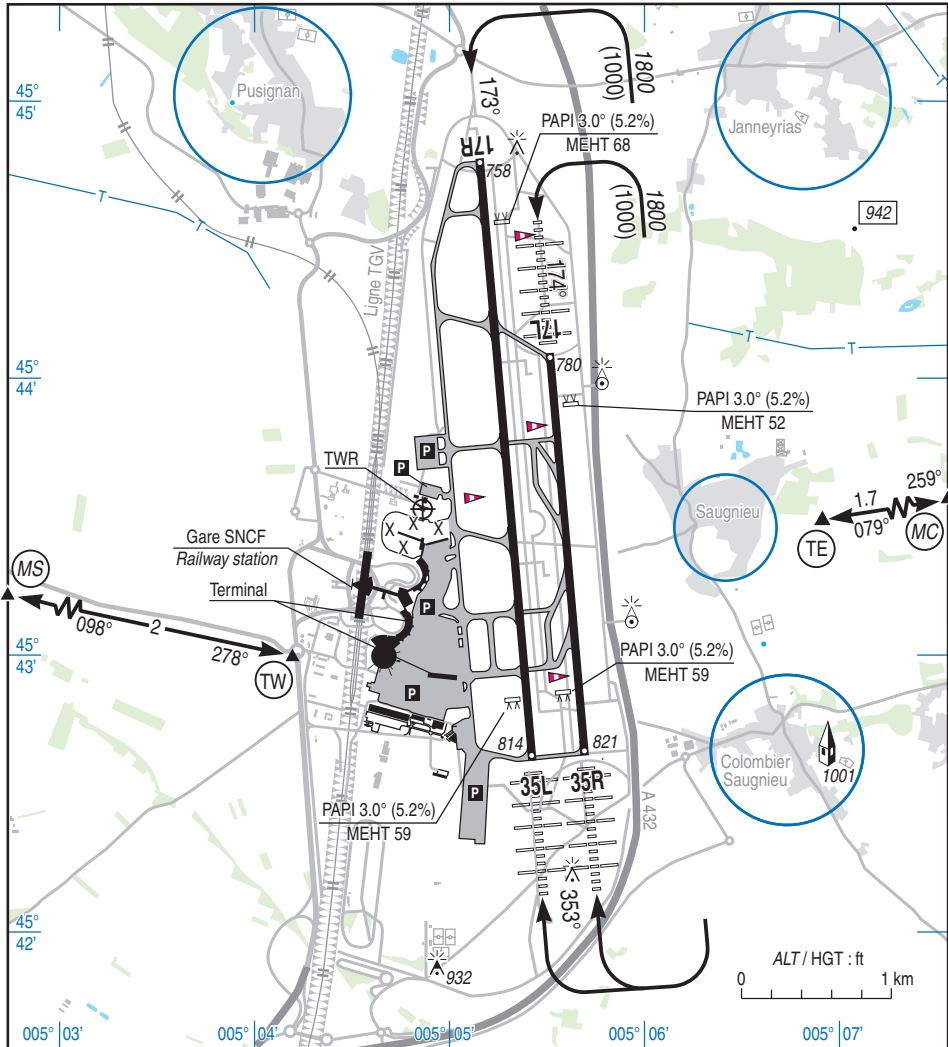
ILS/DME RWY 35 L - SAN 110.75

ILS/DME RWY 35 R - LSN 111.5

ILS/DME RWY 17 L - LSS 109.1



19 MAR 2026



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
17R 35L	173 353	4000 x 45	Revêtue Paved	101 F/A/W/T	4000 4000	4000 4000	4000 4000
17L 35R	173 353	2670 x 45	Revêtue Paved	119 F/A/W/T	2670 2670	2670 2670	2670 2670

Aides lumineuses :

17L : ligne d'APCH HI/BI (LED)
35L : ligne d'APCH HI/BI (LED)
35R : ligne d'APCH HI/BI (LED)
17R/35L , 17L/35R : RWY HI/BI (LED)

Lighting aids :

17L : APCH line LIH/LIL (LED)
35L : APCH line LIH/LIL (LED)
35R : APCH line LIH/LIL (LED)
17R/35L, 17L/35R : RWY LIH/LIL (LED)

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic
13 JUN 24

MARSEILLE PROVENCE
AD 2 LFML APP 01



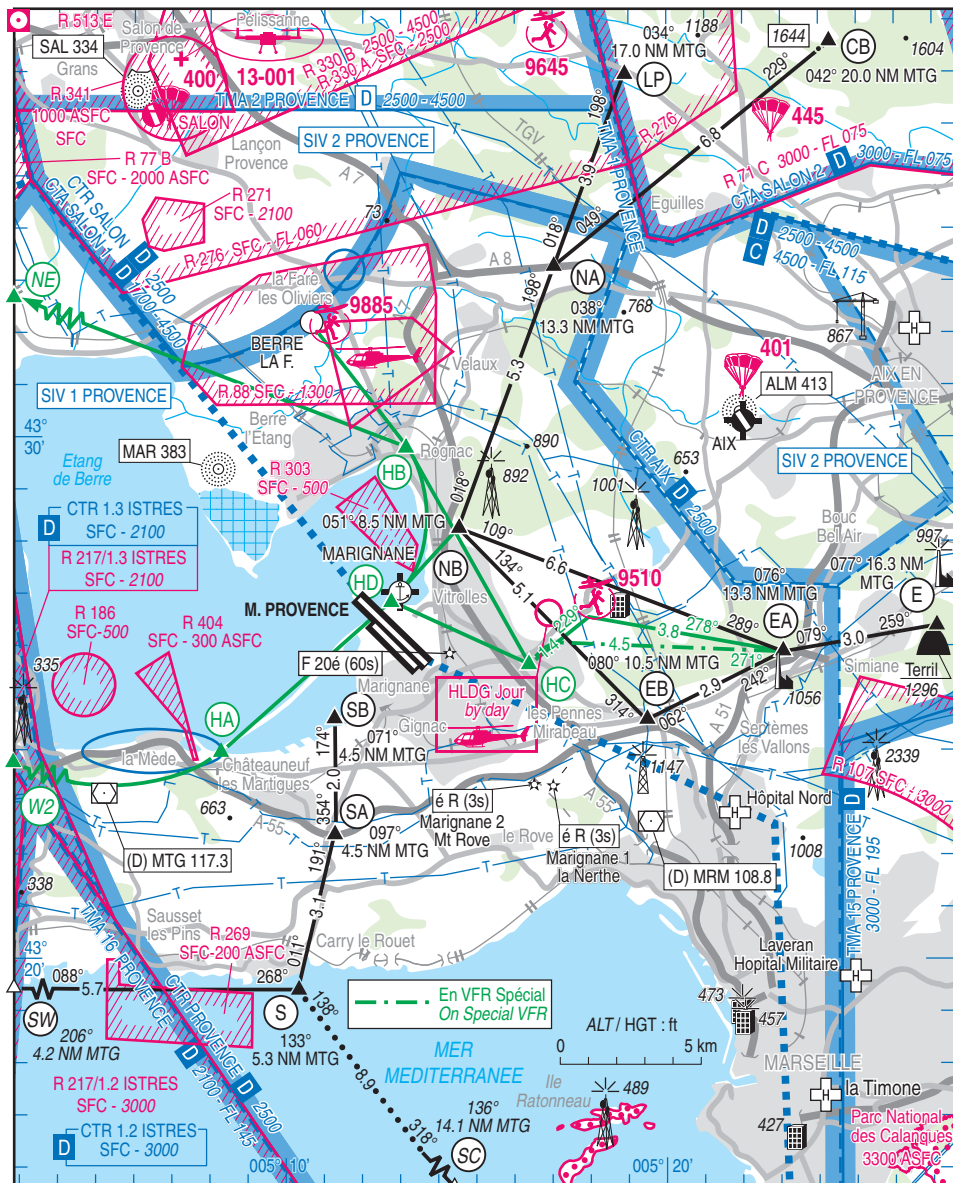
ALT AD : 70 (3 hPa)
LAT : 43 26 12 N
LONG : 005 12 54 E

LFML
VAR : 2° E
(2020)

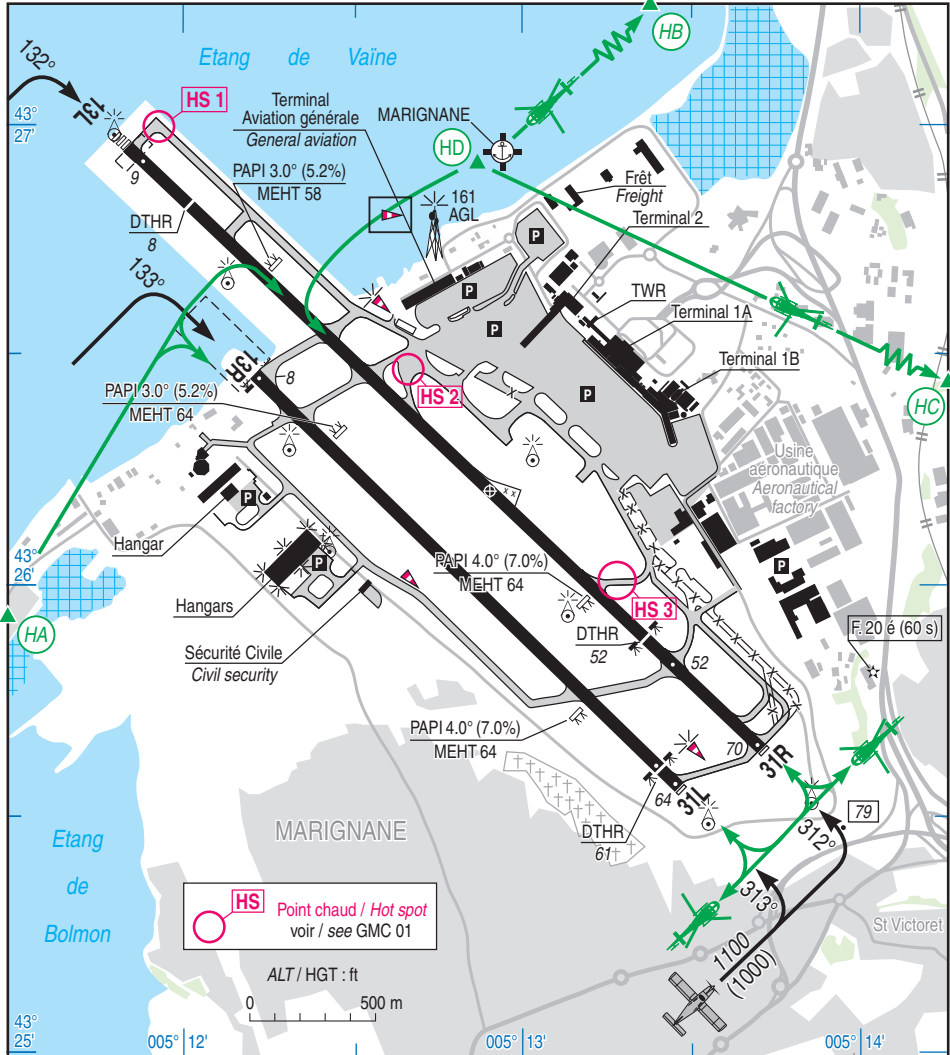
FIS : 124.350 (SIV 2) - 132.300 (SIV 3 et/and 6) - 132.950 (SIV 1 et/and 4) - 126.260 (SIV 5)
ATIS : 125.355 ☎ 04 42 31 15 15
APP : 124.350 - 132.300
TWR : 133.100 - 123.725 (s)
GND (SOL) : 121.905 **DELIVERY (PREVOL) : 121.730**

ILS/DME RWY 13L ML 110.3
ILS/DME RWY 31R MPV 111.15

VDF



19 MAR 2026



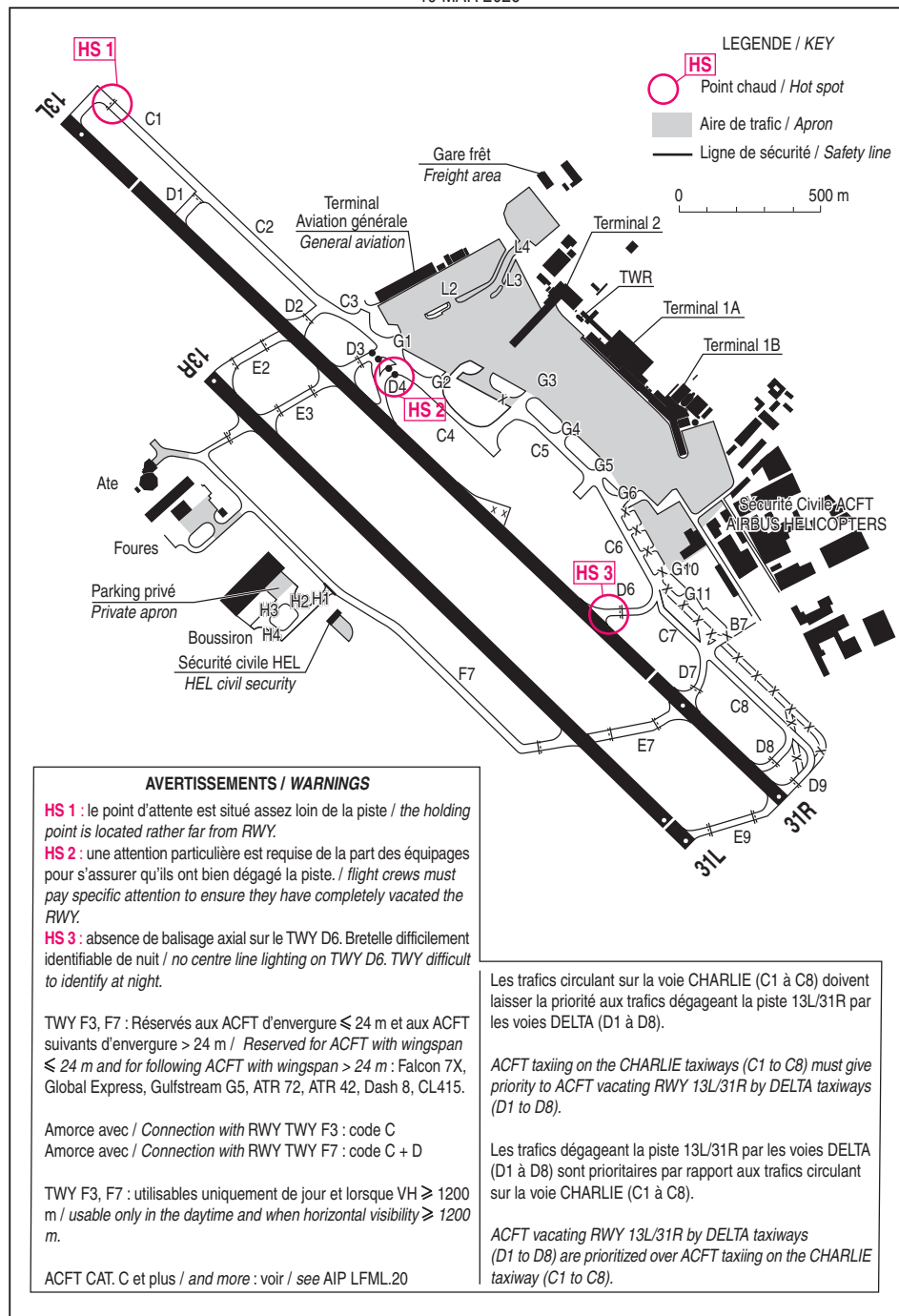
RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
13L 31R	132 312	3500 x 45 (1)	Revêtue Paved	58 R/B/W/T	3500 3500	3500 3440	3160 2780
13R 31L	133 313	2370 x 45 (2)	Revêtue Paved	70 F/C/W/T	2370 2670	2370 2370	2370 2265

- (1) RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) de 90 x 90 m (THR 13L) et de 210 x 90 m (THR 31R).
RESA (RWY end safety area) 90 x 90 m (THR 13L) and 210 x 90 m (THR 31R).

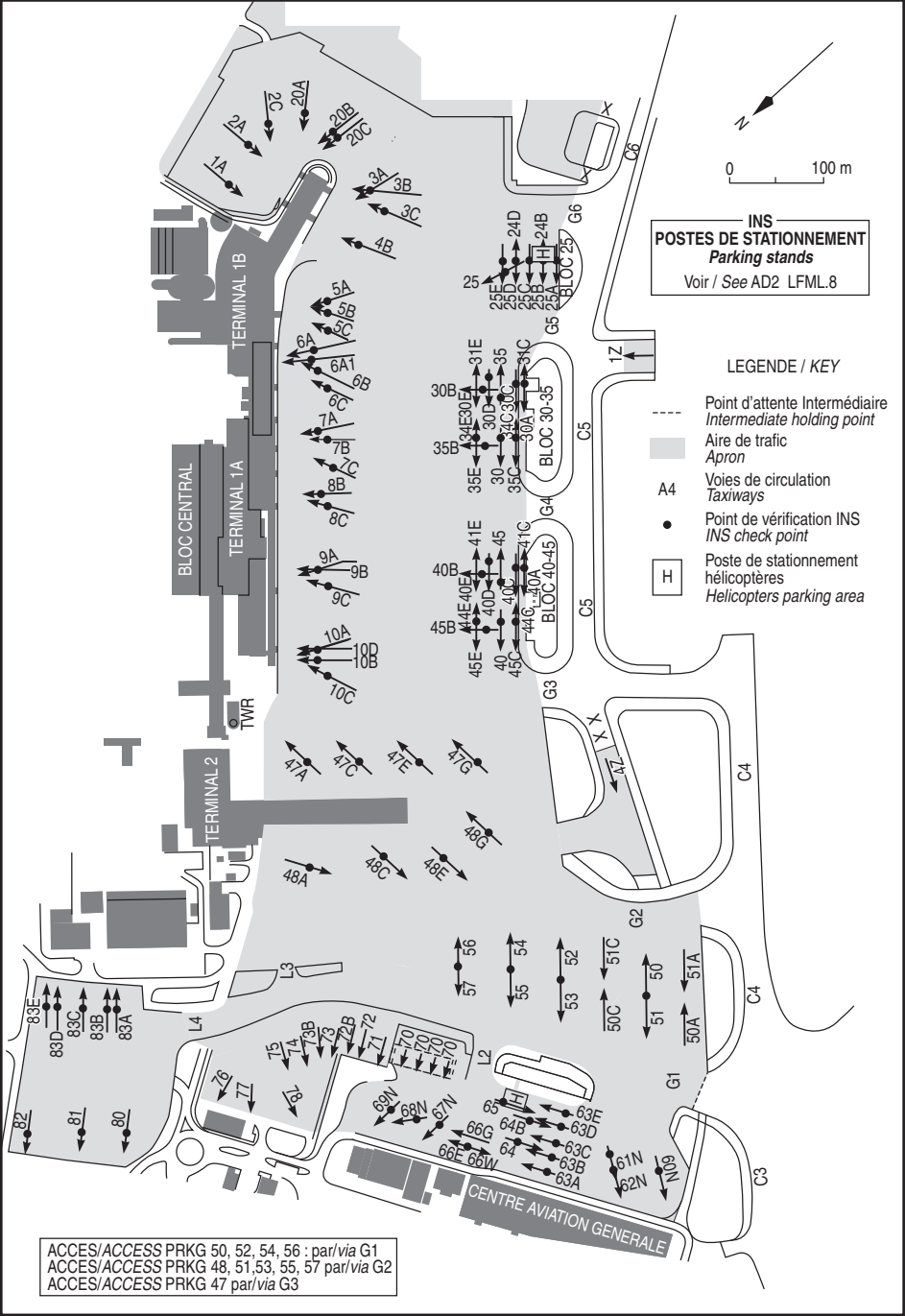
(2) RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) de 90 x 90 m (THR 13R) et de 95 x 90 m (THR 31L).
RESA (RWY end safety area) 90 x 90 m (THR 13R) and 95 x 90 m (THR 31L).

Aides lumineuses :
HI ligne APCH RWY 13L
HI / BI RWY 13L / 31R
HI / BI RWY 13R / 31L
- Lighting aids :**
RWY 13L APCH centerline : LIH
RWY 13L / 31R : LIH / LIL
RWY 13R / 31L : LIH / LIL

19 MAR 2026



13 JUN 24



NICE COTE D'AZUR

Position des points de report Avions et HEL *Position of ACFT and HEL reporting points*

Points	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Noms <i>Names</i>
E	43 45 00,0N - 007 30 40,0E	1.5 NM au Sud du port de Menton / <i>South of port of Menton</i>
EA	43 39 17,0N - 007 20 44,0E	Travers pointe du Colombier / <i>Abeam Colombier headland</i>
EC	43 42 05,0N - 007 25 37,0E	Sud du musée océanographique de Monaco <i>South of Monaco oceanographic museum</i>
EW	43 39 36,0N - 006 58 48,0E	Golf au sud du village d'Opio / <i>Golf course South of Opio</i>
NA	43 45 00,0N - 007 11 20,0E	Barrage sur le Var Nord du centre commercial <i>Dam on Var North of commercial center</i>
NB	43 41 51,0N - 007 11 12,0E	Pont sur le Var au sud péage autoroute St Isidore <i>Var bridge south of toll motorway St Isidore</i>
SA	43 29 20,0N - 007 02 49,0E	1 NM au Sud de l'île Saint-Honorat / <i>1 NM South of St Honorat island</i>
SB	43 32 06,9N - 007 08 42,4E	1 NM au Sud du Cap Gros / <i>1 NM South of Cap Gros</i>
WA	43 40 01,1N - 007 08 43,7E	Château de Cagnes sur Mer / <i>Cagnes sur Mer castle</i>
WN	43 40 06,0N - 007 11 50,0E	Pont de l'autoroute sur le Var / <i>Motorway bridge over Var</i>
TE	43 38 13,9N - 007 18 09,0E	En mer / <i>Over sea</i>
TS	43 35 20,0N - 007 13 40,2E	En mer / <i>Over sea</i>
PF	43 32 22,0N - 007 04 40,0E	Phare de la Fourmigue (Baie de Golfe-Juan) <i>Fourmigue light house (Golfe-Juan Bay)</i>

Ces points de report sont des points de compte-rendus obligatoires, ils doivent permettre aux pilotes de recalculer leur navigation afin d'éviter toute interférence avec les trajectoires IFR.

Sur la partie terrestre, la clairance de pénétration en espace de classe C ou D doit être demandée à NICE INFO.

Le circuit de piste est obligatoirement effectué au-dessus de la mer.

Arrivées :

Arrivée W1 : EW ---->WA----> Suivre l'autoroute jusqu'à WN ----> Verticale TWR (RM 140°, ALT MNM 1500 ft) puis : ----> Vent arrière à droite puis RWY 04R ou 04L ou vent arrière à gauche puis RWY 22R ou 22L.

Arrivée N1 : NA----> suivre le Var - NB - suivre le Var jusqu'à WN - Verticale TWR, puis comme indiqué pour arrivée W1.

Départs :

← Départs W1 : après TKOF virage droite (QFU 042°) ou à gauche (QFU 222°) et retour verticale TWR (ALT MNM 1500 ft) ----> WN ----> WA ----> EW. Sur instruction du CTL en QFU 222° : après TKOF virage à droite vers WA ----> EW.

← Départs N1 : après TKOF virage droite (QFU 042°) ou à gauche (QFU 222°) et retour verticale TWR (ALT MNM 1500 ft) ----> NB ----> NA. Sur instruction du CTL en QFU 222° : après TKOF virage à droite vers NA (----> E).

Reporting points indicated are mandatory, they allow pilots to readjust their navigation to avoid any interference with IFR flightpaths.

Overland, class C or D airspace penetration clearance must be requested at NICE INFO.

AD flying circuit must be performed above the sea.

Incoming flights:

ARR via W1 : EW ----> WA ----> Follow the motorway until WN ----> Overhead TWR (MAG track 140°, ALT MNM 1500 ft) then: ----> right hand downwind then landing on RWY 04R or RWY 04L or proceed left hand downwind then landing on RWY 22R or RWY 22L.

ARR via N1 : NA ----> follow the Var - NB - follow the Var until WN - Overhead TWR, then as indicated in ARR via W1.

Outgoing flights:

Outgoing flights via W1 : after TKOF turn right (QFU 042°) or turn left (QFU 222°) and proceed overhead TWR (MNM ALT 1500 ft) ----> WN ----> WA ----> EW. On ATC clearance, QFU 222°: after TKOF turn right and proceed via WA ----> EW.

Outgoing flights via N1 : after TKOF turn right (QFU 042°) or turn left (QFU 222°) and proceed overhead TWR (MNM ALT 1500 ft) ----> NB ----> NA. On ATC clearance, QFU 222°: after TKOF turn right and proceed via NA (----> E).

NICE COTE D'AZUR

Consignes particulières pour le PRKG KILO

- A l'arrivée : arrêt des moteurs à l'entrée du parking au niveau de la ligne "STOP ENGINE AND APU" et tractage obligatoire jusqu'au poste de stationnement.

- L'utilisation du groupe auxiliaire embarqué (APU) est interdite pendant toute la durée du stationnement sur le parking KILO.

- Au départ : tractage obligatoire jusqu'aux postes de mise en route sur lesquels l'utilisation des systèmes d'alimentation 400 HZ/28 V et en air climatisé sont obligatoires.

L'utilisation de l'APU est limitée à 10 minutes avant l'heure programmée de départ du point de stationnement, telle que définie par la TSAT.

Pour les avions incompatibles ou en cas de panne de l'équipement, l'utilisation de l'APU est limitée à 30 minutes maximum.

Les postes départs de l'aire de stationnement KILO identifiés sous les numéros 1, B, C, D, E, F, G, H, J, Q sont fermés entre 2200 et 0500 (ETE - 1HR).

Tout départ de l'aire KILO dans ces horaires doit être fait à partir d'un autre poste avion, après convoyage.

Transits

L'attention des pilotes est attirée sur la présence de la zone LF-R 106 SFC- 3300 ft AMSL au-dessus de Monaco (forte activité d'hélicoptères). Suivre strictement les itinéraires de transit.

Contournement CTR par le Nord EW - NA - E.

Sur clairance contrôle uniquement, itinéraire ES1 : SA - SB - TS - TE - EA - EC (Altitude préférentielle 500 ft) - prioritairement réservé aux hélicoptères et aux aéronefs effectuant du travail aérien.

Du fait de la proximité de l'héliport de Monaco, tronçon EC - E altitude préférentielle de 1000 ft.

VFR Spécial

Le VFR spécial est interdit à l'arrivée et au départ de NICE.

VFR de nuit

Les minima météo VFR de nuit de l'AD de NICE sont fixés à : VIS $\geq$ 8000 m et hauteur de la base des nuages $\geq$ 450 m (1500 ft).

FREQ à contacter : NICE APP VFR 120.850 MHz ou NICE Approche 124.180 MHz.

Itinéraires permanents

a) Itinéraire ARR/DEP Ouest :

Départ NICE :

. verticale AD 2000 ft AMSL MNM

. WA 2500 ft AMSL MNM

. EW en montée vers CNM

. CNM 3500 ft AMSL MNM

. VOR LUC

Arrivée NICE :

Specific restrictions apply to KILO apron

- Arrival : stop engine at apron entrance at the line "STOP ENGINE AND APU". ACFT towing is mandatory at this point to PRKG stand.

- Use of APU is forbidden at all times on apron KILO.

- Departure: towing is mandatory until engine start-up area where use of power systems 400 HZ/28 V systems and air conditioning are mandatory.

APU use is limited to 10 minutes prior to the TSAT.

For incompatible ACFT or in case of equipment failure, the use of APU is limited to 30 minutes maximum.

Departure stands from KILO area identified under numbers 1, B, C, D, E, F, G, H, J, Q are closed from 2200 to 0500 (SUM - 1HR).

Every departure from KILO area for these SKED must be operated from an other stand, after ferrying.

Transits

Pilots attention is drawn to the presence of LF-R 106 area SFC-3300 ft AMSL above Monaco (intense helicopters activity). Strictly follow transit routes.

Bypass CTR to the North EW - NA - E.

Only on ATC clearance, route ES1 : SA - SB - TS - TE - EA - EC (preferred altitude 500 ft) - Specially reserved for helicopters and aircraft in aerial work.

Due to Monaco heliport vicinity, preferred altitude is 1000 ft between point EC and point E.

Special VFR

Incoming and outgoing special VFR flights to/from NICE are prohibited.

Night VFR

The weather minima for night VFR flights for NICE AD are set to : VIS $\geq$ 8000m and cloud base height $\geq$ 450 m (1500 ft).

FREQ : contact NICE APP VFR 120.850 MHz or NICE Approach 124.180 MHz.

Permanent routes

a) ARR/DEP West route :

Departure:

. vertical AD 2000 ft AMSL MNM

. WA 2500 ft AMSL MNM

. EW climbing to CNM

. CNM 3500 ft AMSL MNM

. VOR LUC

Arrival :

NICE COTE D'AZUR

. LUC

. CNM 3500 ft AMSL MNM

. EW - WA 2500 ft AMSL MNM

. verticale AD 2500 ft AMSL MNM.

Itinéraire complémentaires

Cet itinéraire est utilisable sur autorisation de Nice Approche VFR.

a) Arrivée CANNES :

STP - DR 2500 ft AMSL suivie par :

- une approche finale 35 ou,

- une verticale aérodrome 2500 ft AMSL et circuit d'aérodrome.

b) Itinéraire ES1 (SB - TS - TE - EA) :

- utilisable à une altitude préférentielle de 500 ft pour les hélicoptères multimoteurs uniquement ;

- autre aéronefs: utilisation trajectoires ARR/DEP Ouest (§a) ou demande de clairance spécifique pour utilisation trajet ES1 à une altitude différente de celle spécifiée.

c) Traversées maritimes

← Transit ou ARR/DEP Nice : LONSU ou GURPA, puis MERLU, LERMA, VOR STP, VOR LUC et VOR CNM (3500 ft QNH MNM) avant jonction avec l'itinéraire ARR/DEP Ouest ou vice versa.

Cas particulier sur clairance Nice : MERLU, OMARD, SB (1000 ft AMSL) puis finale 04 ou vent arrière 22.

DEP : Route inverse de l'arrivée.

← Cas particulier sur clairance NICE : rejoindre SB (1000 ft QNH) puis OMARD puis MERLU. Monter vers le niveau de croisière sur instruction du CTL.

Équipement AD

Équipement de surveillance du trafic :

AD équipé d'un radar primaire et secondaire (voir AD 1.0).

Consignes particulières de radiocommunication

Panne radio :

Arrivée et transit :

A l'intérieur des espaces de classe D : dégager immédiatement le circuit d'AD et sortir de ces espaces par le nord. Si cette manœuvre nécessite de traverser les axes des pistes, le faire à la verticale de la TWR, à ALT de 1500 ft au cap magnétique 320°.

Départ :

Avant TKOF : annuler le départ. Attendre au point d'attente la voiture de piste ou retourner au PRKG.

- Après TKOF : poursuivre la route conformément à la clairance reçue.

. LUC

. CNM 3500 ft AMSL MNM

. EW - WA 2500 ft AMSL MNM

. overhead AD 2500 ft AMSL MNM.

Complementary routes

This route is only available with NICE Approche VFR clearance. It depends of NICE Approach configuration.

a) CANNES Arrival:

STP - DR 2500 ft AMSL following by :

- straight approach 35 or,

- overhead the airfield at 2500 ft AMSL and airfield circuit.

b) Route ES1 (SB - TS - TE - EA) :

- usable at preferred altitude 500 ft only by multiengineed helicopters;

- other aircraft : use ARR/DEP West routes (§a) or ask for specific clearance to use route ES1 at an altitude different from the specified altitude.

c) Maritime crossing

Transit or ARR/DEP Nice: LONSU or GURPA, puis MERLU, LERMA, VOR STP, VOR LUC and VOR CNM (3500 ft AMSL MNM) before junction with western ARR/DEP route, or vice versa.

Otherwise on Nice clearance: MERLU, OMARD, SB (1000 ft AMSL) then final approach 04 or downwind leg 22.

DEP: See ARR, opposite direction.

Otherwise, on NICE clearance: join SB (1000 ft QNH) then OMARD then MERLU. Climb up to cruising FL on ATC instruction.

AD equipment

Traffic surveillance equipment:

AD equipped with primary and secondary radar display (see AD 1.0).

Special radiocommunication instructions

Radiocommunication failure:

Arrival and transit:

Within the airspace in D classification: proceed to leave immediately the AD circuit and these spaces via north. If such a manoeuvre requires to fly across RWY centre lines, proceed over the TWR at ALT 1500 ft and heading MAG track 320°.

Departure:

- Prior TKOF, cancel departure. Hold position, waiting for the follow-me car or taxi back to apron area.

- After TKOF, proceed according to ATC clearance.

NICE COTE D'AZUR

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1 HR

- 1 - **Situation / Location** : 5,9 km SW Nice (06-Alpes Maritimes).
- 2 - **ATS** : H24.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : ACA TEL : 0 820 42 33 33.
- 5 - **CAA** : DSAC-SE Délégation Côte d'Azur (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA / AFTN
Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see* GEN.
- 8 - **MET** : voir / *see* GEN
Station : 0400-1700.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : H 24.
- 10 - **AVT** : Carburants : Jet A1.
SASCA : sans préavis 0400-2100 - TEL : 04 93 21 39 73.
WF Aviation Services : sans préavis 0400-2200 - TEL : 04 83 76 28 13.
En dehors de ces HOR, O/R PN 1 HR après l'atterrissage de l'appareil à l'exploitant AD ou assistant.
Fuel : Jet A1.
SASCA : *without prior notice* 0400-2100 - TEL : 04 93 21 39 73.
WF Aviation Services : *without prior notice* 0400-2200 - TEL : 04 83 76 28 13.
Outside these SKED, O/R PN 1 HR after landing to AD operator on AD or handling.
- 11 - **RFFS** : Niveau : 9.
Horaires modulés en fonction de la saison aéronautique.
Voir NOTAM.
Level : 9.
SKED modified according to aeronautical season.
See NOTAM.
Sauvetage en mer : 1 vedette + 8 plates-formes de recueil (240 PAX).
Sea rescue : 1 boat + 8 platforms (240 PAX).
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Permanent.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : Sommaires / *Light repairs*.
- 15 - **ACB** : NIL.
- 16 - **Transports** : Navette, bus, taxi, voitures de location / *Shuttle, bus, taxi, car rental*.
- 17 - **Hôtels, restaurants** : sur / *on* AD.
- 18 - **Divers / Miscellaneous** : Assistance minimum obligatoire PPR avant le départ du terrain de provenance.
Minimum handling compulsory PPR before departure from origin AD.
- Aviapartner Executive TEL : 04 93 21 37 37 - FAX : 04 93 21 34 08.
E-mail : nce.executive@aviapartner.aero - SITA : NCEGAXH.
- Aviapartner : TEL : 04 93 21 59 55 - FAX : 04 93 21 43 35.
SITA : NCEOPXH - RSFTA : LFMNXHAK.
- Air France : TEL : 06 07 85 74 05 - SITA : NCEKLAFL.
E-mail : mail.ops.nce@airfrance.fr
- ALYZIA : TEL : 01 48 62 20 04 - Mobile : 06 31 95 92 06.
E-mail : sales@alyzia.com
- SIGNATURE TEL : 04 93 21 82 18.
E-mail : nce@signatureflight.fr
- MENZIES TEL : 04 83 76 26 02 - Mobile : 06 30 11 92 36.
E-mail : florence.augustyniak@johnmenzies.aero
- DC Aviation G-OPS TEL : 04 93 21 58 12 - FAX : 04 93 21 58 13.
E-mail : nice.ops@dca-gops.com

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP

Public air traffic

06 OCT 22

NIMES GARONS

AD 2 LFTW APP 01



ALT AD : 309 (12 hPa)

LAT : 43 45 27 N

LONG : 004 24 59 E

LFTW

VAR : 2° E (20)

ATIS : 129.355 ☎ 04 66 84 87 42

APP : MONTPELLIER Approche / Approach 131.055

RHONE Contrôle / Control 119.475

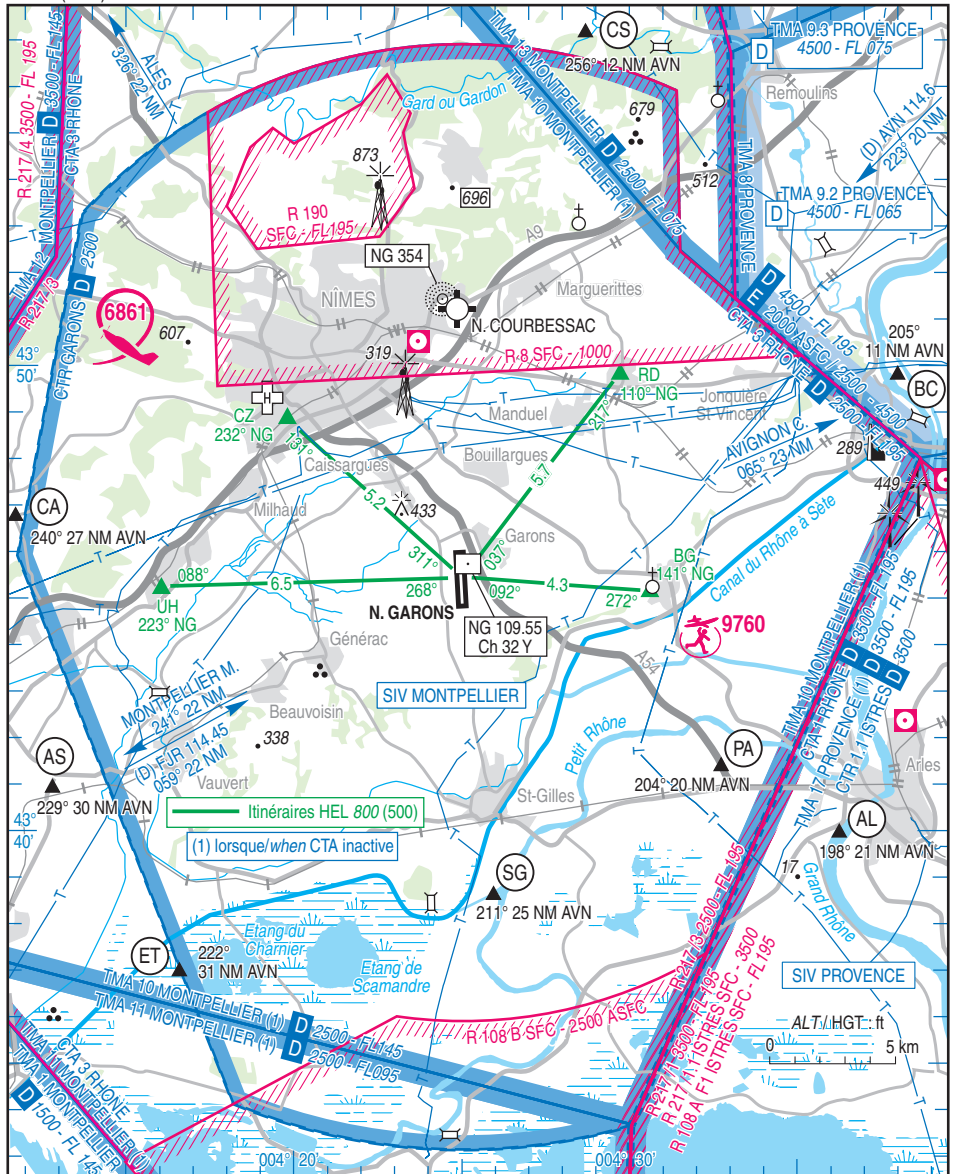
TWR : 123.200 - Absence ATS : A/A (123.200) FR seulement / only

GND : (SOL) : 121.800

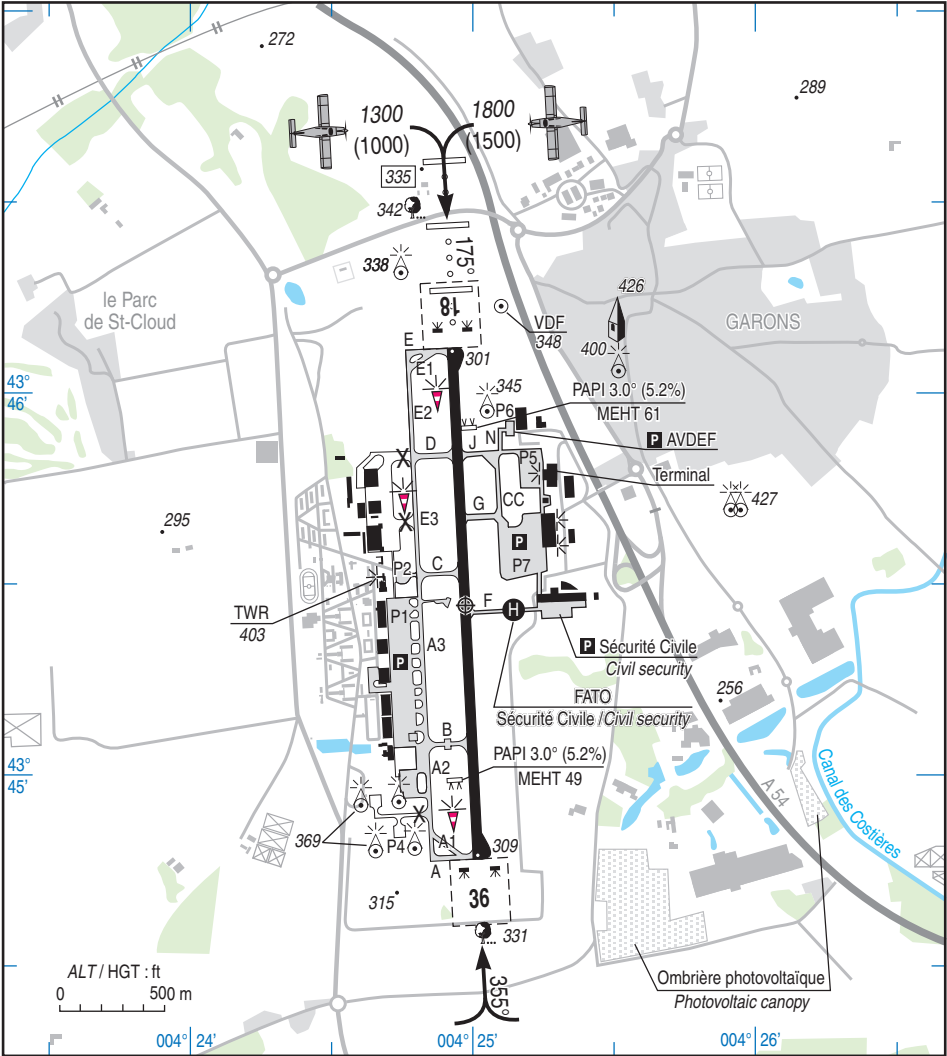
STAP : O/R - Absence ATS : 123.200 FR seulement / only

☎ 04 66 05 31 11 - Voir / See TXT

VDF



19 MAR 2026



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
18	175	2443 x 45	Revêtue Paved	63 R/B/W/T	2743	2443	2443
36	355				2743	2443	2443

Aides lumineuses :

RWY 18 : Ligne APCH axiale HI 900 m.
RWY 18/36 : HI/BI
PCL.

Lighting aids :

RWY 18 : LIH APCH centerline 900 m.
RWY 18/36 : LIH/LIL
PCL.

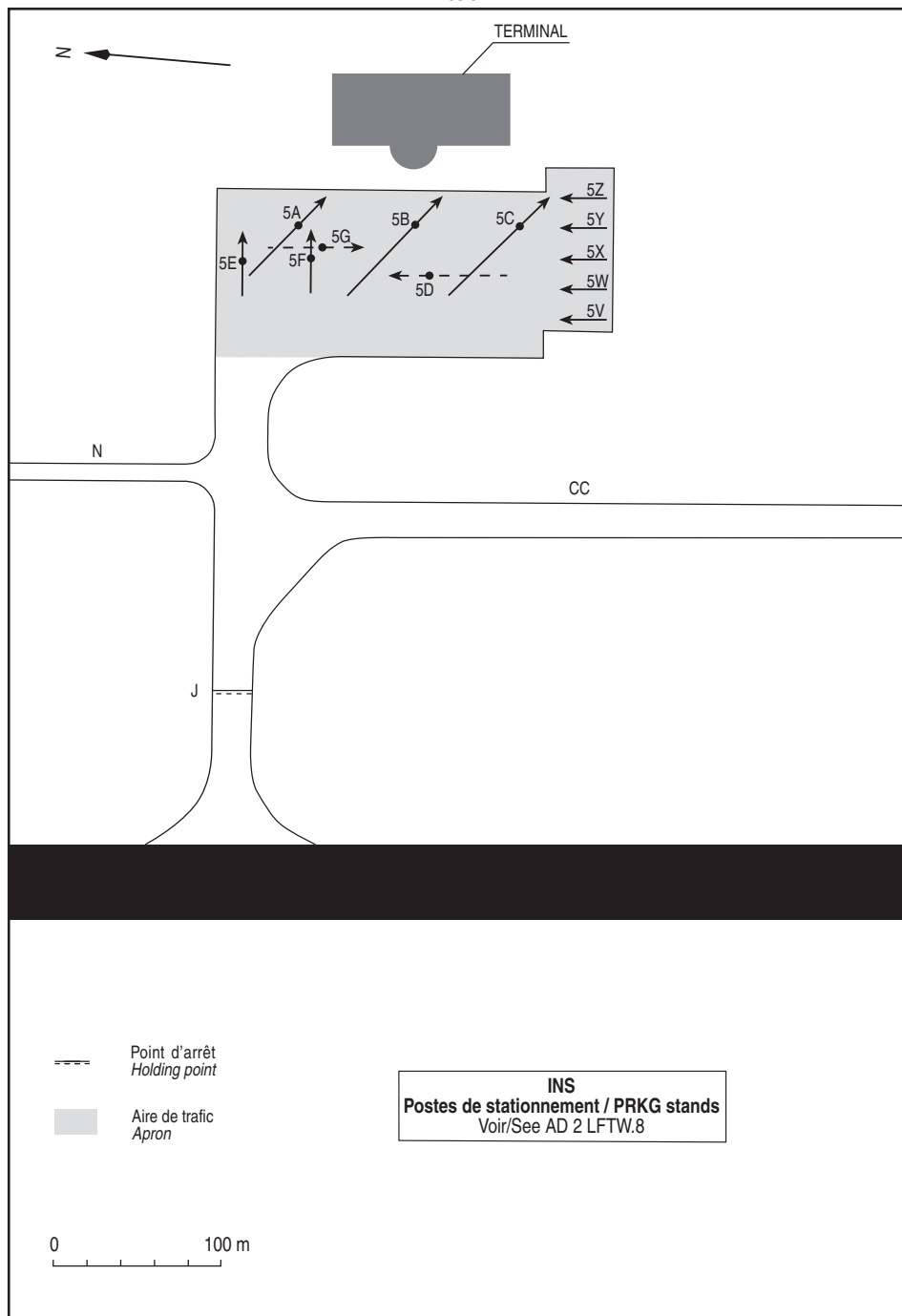
Observations :

Les 600 derniers mètres de RWY 18 et 36 ne sont pas indiqués par des feux jaunes.

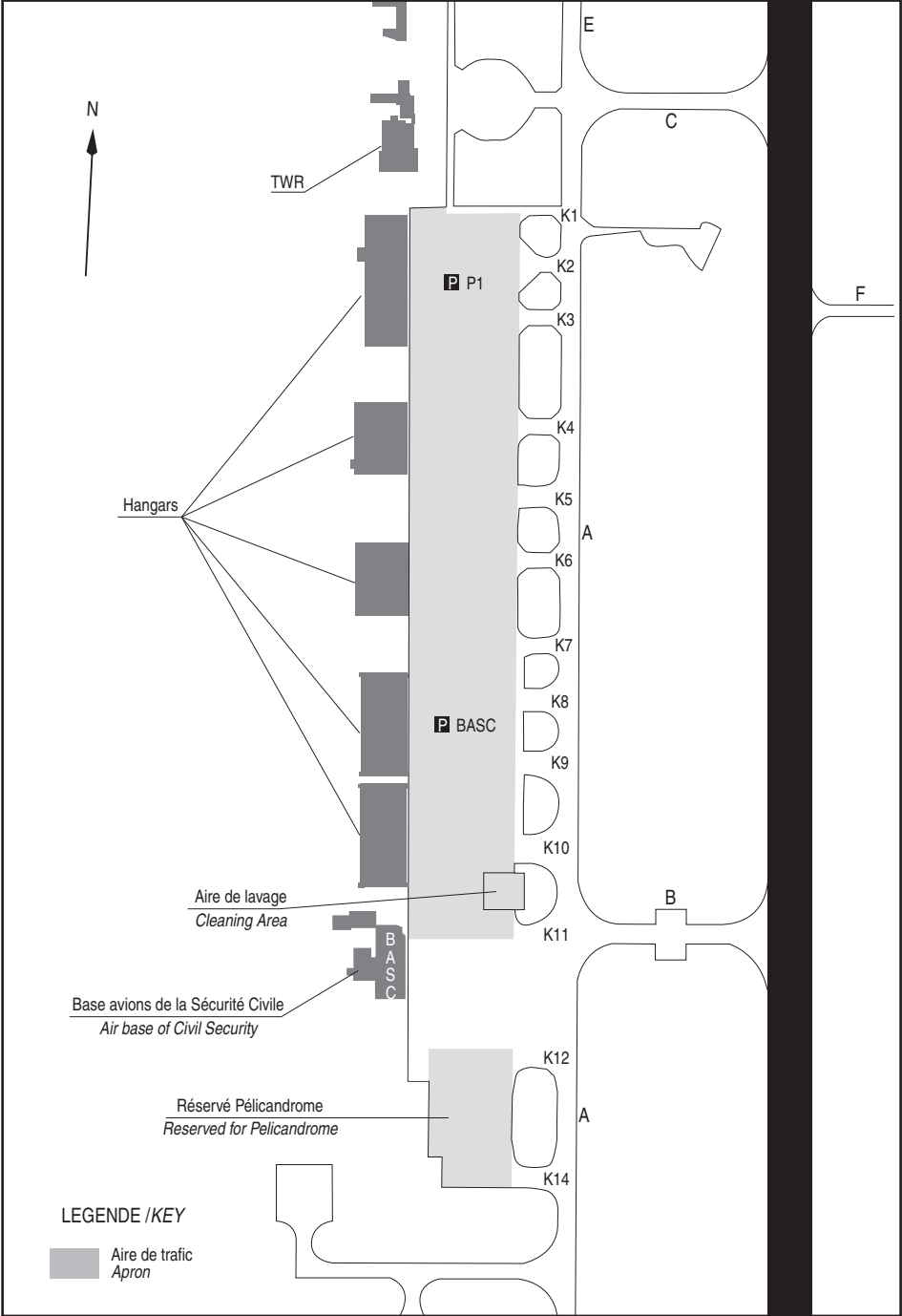
Remarks :

The last 600 metres of RWY 18 and 36 are not indicated by yellow lights.

05 JAN 17



19 MAR 2026



NIMES GARONS

Consignes particulières / Special instructions**Conditions d'utilisation de l'AD**

AD réservé aux ACFT munis de radio.

AD interdit aux VAV.

AD interdit aux ULM, une dérogation peut être accordée par le Chef de la Circulation Aérienne (04 66 05 31 00) lorsque les caractéristiques de l'avion le permettent.

En raison de la capacité d'accueil réduite, les aéronefs IFR et VFR désirant faire escale sont admis sur autorisation auprès de l'exploitant AD par E-mail .

← **NOTA :** pour ARR ou DEP hors HOR ATS, PPR LUN-VEN avant 1500 et SAM, DIM, JF avant 1500 le dernier jour ouvrable précédent le vol.
(ETE : - 1HR).

Procédures et consignes particulières

Inutilisable hors TWY et RWY.

FATO Sécurité Civile : réservée à l'usage exclusif des ACFT de la Sécurité Civile.

Les entraînements aux tours de piste et aux approches aux instruments sont :

- Autorisés après accord exploitant AD par E-mail,
- Interdits toute l'année aux aéronefs des groupes acoustiques 1, 2 et 3,
- Autorisés aux aéronefs équipés de turboréacteurs et turbopropulseurs des groupes acoustiques 4 et 5 : LUN-SAM sauf JF : 0700-1900 avec 1 HR d'interruption obligatoire entre 1100 et 1300 (ETE : - 1 HR),
- Autorisés toute l'année aux aéronefs à pistons : 0700-1900 avec 1 HR d'interruption obligatoire entre 1100 et 1300 (ETE : - 1 HR).

Les entraînements aux tours de piste basse hauteur ne sont autorisés que dans le circuit à l'ouest de l'AD et limités à 3 par heure.

Les entraînements aux procédures IFR peuvent être limités par les Services de la Navigation Aérienne (Approche d'Istres et/ou Montpellier) et sont annoncés par NOTAM.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

AD prohibited for gliders.

AD prohibited for ULM, a dispensation may be granted by the chief of Aeronautical Circulation (04 66 05 31 00) when the characteristics of the aircraft allow it.

Because of few parking stands, IFR and VFR ACFT are admitted to stop over after AD operator authorization via E-mail .

NOTE : for ARR or DEP outside HOR SKED , PPR MON-FRI before 1500 and SAT, SUN, public HOL before 1500 the last working day before the flight.
(SUM : - 1 HR).

Procedures and special instructions

Unusable outside TWY and RWY.

"Sécurité Civile" FATO : reserved only for the "Sécurité Civile" ACFT.

Traffic patterns and instrument approaches trainings are :

- Authorized after agreement from AD operator via E-mail,
- Prohibited for ACFT in CAT 1, 2 and 3 acoustic groups,
- Authorized for ACFT with turbojet and turbopropeller engines in CAT 4 and 5 acoustic groups : MON-SAT except public HOL : 0700-1900 with a mandatory interruption of 1 HR between 1100 and 1300 (SUM : - 1HR),
- Authorized for piston engined ACFT : 0700-1900 with a mandatory interruption of 1 HR between 1100 and 1300 (SUM : - 1HR).

Low altitude patterns trainings can only be performed in the circuit in the west from AD and are limited to 3 per hour.

Instrument approaches trainings can be restricted by Air Navigation Services (Istres and/or Montpellier Approach) and are announced by NOTAM.

NIMES GARONS

- Points de compte rendu :

- Reporting points :

Points	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Noms <i>Names</i>
AL	43°39'59"N - 004°35'15"E	Arles
BC	43°49'49"N - 004°38'00"E	Beaucaire
ET	43°37'09"N - 004°15'34"E	Canal Rhône à Sète-ouest étang du Charnier
CA	43°46'46"N - 004°11'41"E	Calvisson
AS	43°40'55"N - 004°12'50"E	Aimargues
CS	43°57'10"N - 004°28'42"E	Collias
SG	43°38'39.03"N - 004°25'56.8"E	Ecluse canal Sud Saint-Gilles
PA	43°41'24.9"N-004°32'40.35"E	Péage autoroutier d'Arles

- Position des points de report spécifiques aux HEL :

- Position of specific HEL reporting points :

Points	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Noms <i>Names</i>
BG	43°45'11.9"N - 004°30'52.4"E	Bellegarde / <i>Bellegarde</i>
CZ	43°48'54.5"N - 004°19'42.9"E	Saint Césaire / <i>Saint Césaire</i>
RD	43°49'53.4"N - 004°29'50.1"E	Redessan / <i>Redessan</i>
UH	43°45'21.8"N - 004°16'03.3"E	Uchaud / <i>Uchaud</i>

VFR spécial

Possible uniquement sur CLR de la TWR.

Conditions :

- avion : VIS ≥ 3000m - plafond ≥ 1000ft

- HEL : VIS ≥ 800m - plafond ≥ 600ft

Night VFR

AD agréée VFR de nuit, utilisable sur demande auprès de l'exploitant AD.

Special VFR

Possible only when cleared by TWR.

Conditions :

- ACFT : VIS ≥ 3000m - ceiling ≥ 1000ft

- HEL : VIS ≥ 800m - ceiling ≥ 600ft

Equipment AD

Équipement de surveillance du trafic.

AD équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

← STAP / PCL : FR uniquement. Réserve aux aéronefs basés. Paramètres disponibles :

Vent, VISI, RVR, base des nuages, T°, DP, QNH, QFE.

PCL : PPR auprès de l'exploitant d'aérodrome.

AD equipment

Traffic surveillance equipment.

AD equipped with radar display (see AD 1.0).

STAP / PCL : FR only. Reserved for based aircraft.

Available parameters :

Wind, VIS, RVR, ceiling, T, DP, QNH, QFE.

PCL : PPR to AD operator.

NIMES GARONS

Consignes particulières de radiocommunication

Panne de radiocommunication :

- **ARR** : Hors CTR, ne pas pénétrer dans la CTR.
Après autorisation de pénétrer dans la CTR, poursuivre vers BELLEGARDE (141° / 8NM NG) 2300 ft AMSL MAX et phares allumés, poursuivre 272° jusqu'à la verticale AD et effectuer un circuit à l'OUEST.

- **DEP** : Avant TKOF, retourner au parking.
Après TKOF, exécuter la clairance reçue.

- **TRANSIT** : Si le transit est déjà autorisé, exécuter la clairance reçue. Dans les autres cas, ne pas pénétrer dans la CTR.

Special radiocommunication instructions

Radiocommunication failure :

- **ARR** : Before first contact do not enter CTR.
After authorization to enter CTR, continue inbound to BELLEGARDE (141° / 8NM NG) 2300 ft AMSL MAX with lights on, continue 272° up to overhead AD and follow a pattern to the West.

- **DEP** : Before TKOF, taxi back to apron.
After TKOF, follow the last clearance received.

- **TRANSIT** : If transit is already authorized, follow last clearance received. If not, do not enter CTR.

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR

1 - **Situation / Location** : 9 km SSE Nîmes (30-Gard).

2 - **ATS** : NOV-FEB : 0700-1900

MAR, APR, SEP, OCT : 0700-2000

MAY, AUG : 0600-2130

JUN, JUL : 0600-2200

Extensions d'horaires connues sur ATIS / Schedules extensions reported on ATIS

Modifications possibles par NOTAM / Possible changes via NOTAM

Absence ATS : O/R exploitant / operator via TEL :

- LUN-VEN / MON-FRI : PPR avant / before 1500.

- JF : avant 1500 le dernier jour ouvrable précédant le vol / Public HOL : PPR on the last working day before 1500.

3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé avec restrictions / Approved with restrictions.

4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : EDEIS Aéroport Nîmes

Aéroport Nîmes Grande Provence Méditerranée

30800 SAINT GILLES

TEL : 04 66 70 49 49 / 57 - FAX : 04 66 70 91 24

FREQ OPS / OPS FREQ : NIMES Opérations / Operations

131.700 MHz.

E-mail : nîmes.ops@edeis.com

5 - **CAA** : DSAC Sud (voir / see GEN).

6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN).

7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement /Addressing FPL : voir / see GEN.

8 - **MET** : voir / see GEN ; Station : NIL.

NIMES GARONS

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR

- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : Vols réguliers commerciaux selon programmation.
Vols internationaux, LUN-VEN :
- 0700-1600 : PPR 24 HR,
- 1600-1900 : PPR 1 HR avant 1500,
- 1900-0700 : PPR 24 HR.
SAM, DIM et JF : PPR avant 1500 le dernier jour ouvrable.
Commercial scheduled flights according to programme.
International flights, MON-FRI :
- 0700-1600 : PPR 24 HR,
- 1600-1900 : PPR 1 HR before 1500,
- 1900-0700 : PPR 24 HR.
SAT, SUN and public HOL : PPR before 1500 on the last working day.
- ← 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : JET A1 - AVGAS
Lubrifiants / *Oil* : NIL.
HOR / SKED : voir / see NOTAM.
Hors HOR / *Outside SKED* : O/R avant / before 1700 - SAM, DIM et JF / SAT, SUN and public HOL :
PPR avant / before 1700 le dernier jour ouvrable / on the last working day.
Paiement en espèces, carte WFS, AEG ou carte de crédit.
Cash payment, WFS, AEG or credit card.
- ← 11 - **RFFS** : Niveau 7 pour ACFT commerciaux réguliers programmés ou sur PPR 24 HR à l'exploitant d'AD.
HOR : voir NOTAM.
Niveau 5 : voir NOTAM RFFS.
Level 7 for regular scheduled commercial flights or on PPR 24 HR from AD operator.
SKED : see NOTAM.
Level 5 : see RFFS NOTAM.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : De jour, occasionnel et vols commerciaux réguliers.
By day, occasional and scheduled commercial flights.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : ACFT Cie : changement de moteurs et pièces de rechange possibles sur demande.
ACFT Company : engine replacement and spare parts available on request.
- 15 - **ACB** : NIL.
- 16 - **Transports** : Taxis - Autocars - Location de véhicules / *Taxis- Buses - Rental cars.*
- 17 - **Hotels, restaurants** : Restaurant sur / on AD.
Hôtels à proximité / *Hotels in the vicinity.*
- 18 - **GRF** : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global reporting format* : HOR RFFS / RFFS SKED .

19 MAR 2026

ATTENTION PARTICULIERE / CAUTION

○ **HS** : Point chaud / Hot spot

Largeur portail / Gate width : 28 m

Hauteur clôture / Fence height : 3.4 m

Pour les ACFT d'envergure > 19 m et ≤ 24 m : guidage par membre d'équipage au sol obligatoire. Marge de 2 m de part et d'autre ;

Accès interdit si envergure > 24 m.

Pour les HEL avec largeur hors tout > 14 m, translation hors effet de sol à une hauteur > 4 m /

ACFT with wingspan > 19 m and ≤ 24 m must be guided by crew member on the ground. 2 m from edge on each side.

No access if wingspan > 24 m.

HEL with overall width > 14 m, translation out of ground effect at height > 4 m.

La partie revêtue à l'extérieur de la clôture n'est pas utilisable par les ACFT remontant la RWY 25 pour un départ : côté ouest non nivelé /

Paved part out of fence is not usable for ACFT back tracking RWY 25 for departure : western side not flattened out

Point d'attente situé avant le cheminement véhicule de service / Holding point located before service vehicle track

PRKG MIL

HEL

Roulage interdit / *Ground taxiing prohibited*

Plots HEL légers numérotés 1 à 7 et 12, 13 :

Pas d'opérations simultanées sur plots consécutifs, chevauchement des aires de protection /

Light HEL spots numbered 1 to 7 and 12, 13 :

No simultaneous operations on successive spots, overlapping of protection areas

Plots HM numérotés 8 à 11 :

Non conformes NH 90. Chevauchement des aires de protection. Prise de contact préalable à l'arrivée avec le Chef de centre pour consignes d'utilisation

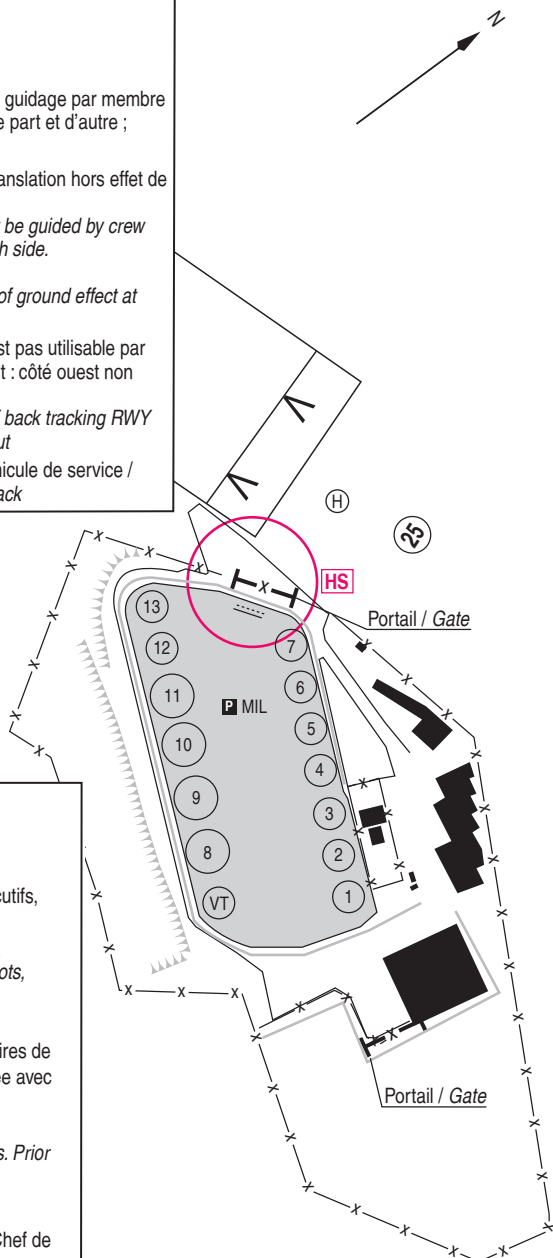
Heavy HEL spots numbered 8 to 11 :

Non compliant Overlapping of protection areas. Prior contact with AD Authority for instructions

ACFT

Prise de contact préalable à l'arrivée avec le Chef de centre pour consignes d'utilisation /

Prior contact with AD Authority for instructions



19 MAR 2026

SAINTE LEOCADIE

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

Code de référence AD (OACI) : 1A

AD réservé aux ACFT d'Etat, aux ACFT CIV autorisés de Sainte Léocadie et de La Llagonne La Quillane

AD accessible aux autres ACFT sous conditions fixés par le directeur d'AD :

Le commandant de bord Avion doit :

- Soit détenir la qualification «Montagne»,
- Soit totaliser 200 hdv ET détenir une qualification de site en cours de validité (mention portée au carnet de vol)

Concernant le CDT de bord ULM multiaxes (classe 3) :

- Le suivi du cursus Montagne organisé par la FFPLUM est fortement recommandé ;
- Doit être détenteur de la qualification de site en cours de validité

Dans les 2 cas, le CDT de bord doit obtenir une autorisation de LDG du chef de Centre

Modèle disponible au Centre de Vol en Montagne (CVM)

ACFT MIL : LDG soumis à PPR des OPS, PN 24 HR

AD interdit aux ACFT non munis de radio

AD interdit aux ULM non multiaxes

AD interdit aux GLD sauf sécurité des vols

AD interdit aux GLD ultralégers (PUL)

FATO/TLOF non conforme, exclusivement réservée aux ACFT d'Etat

Dangers à la navigation aérienne

La route d'accès à l'ACB perce les dégagements aéronautiques d'environ 1,40 m

Passage possible d'engins agricoles W THR 07

Procédures et consignes particulières

Cause pente de piste, privilégier LDG RWY 07 et TKOF RWY 25

Eviter «Toucher décoller» RWY 07

Pendant présence de stages au CVM, intense activité

HEL : LUN-VEN. Activité connue sur 118.625 et

123.065

Secteur entraînement MIL compris entre les points :

1 - 42°37'00"N - 001°43'00"E

2 - 42°40'00"N - 001°47'00"E

3 - 42°40'00"N - 002°08'00"E

4 - 42°33'00"N - 002°16'00"E

5 - 42°25'00"N - 002°18'00"E

6- Frontière franco-espagnole et andorrane entre les points 5 et 1

ACFT en travail dans ce secteur veillent FREQ

123.065

Entrées et sorties du circuit de piste via les points W, SW, E et N à 5600 ft AMSL

AD operating conditions

AD reference code (ICAO) : 1A

AD reserved for government ACFT and for authorized ACFT from Sainte Léocadie and La Llagonne La Quillane

AD available for other ACFT under conditions fixed by AD Director :

Plane's pilot in command shall :

- Either be «Mountain» licensed ;
 - Or detain a private ACFT pilot's license with a total of 200 flying hours as a pilot AND detain an active «Sainte Léocadie» license (mentioned on the flight book)
- Concerning the Class 3 microlight's pilot in command :
- FFPLUM (FNMV) mountain training programme strongly recommended ;
 - Shall detain an active «Sainte Léocadie» license

In both situations, pilot in command shall obtain a LDG authorization from the Centre commander

LDG authorization form available at the Mountain Flight Centre (CVM)

MIL ACFT : PPR for LDG to OPS, PN 24 HR

AD forbidden to non-radio-equipped ACFT

AD forbidden to non-multi-axis microlights

AD forbidden to GLD except for flight safety

AD forbidden to ultralight GLD

FATO / TLOF non compliant, strictly reserved for government ACFT

Air navigation hazards

ACB road protrude in obstacle limitation surface for 1.40 m

Possible agricultural machinery W THR 07

Procedures and special instructions

Due to RWY slope, prefer LDG RWY 07 and TKOF RWY 25

Avoid «Touch and go» RWY 07

During presence of internship at CVM, intense HEL activity : MON-FRI. Activity knowledge on 118.625 and 123.065

MIL training area limited by the following points :

1 - 42°37'00"N - 001°43'00"E

2 - 42°40'00"N - 001°47'00"E

3 - 42°40'00"N - 002°08'00"E

4 - 42°33'00"N - 002°16'00"E

5 - 42°25'00"N - 002°18'00"E

6- Franco-spanish and andorrane border from points 5 and 1

ACFT flying in this area monitor FREQ 123.065

Incoming and outgoing from the traffic circuit are to be proceed via points W, SW, E and N at 5600 ft AMSL

SAINTE LEOCADIE

Tour de piste obligatoire au sud du terrain à 5300 ft AMSL (survol de Livia interdit)

RWY 07 arrivée par N, report vent arrière via la verticale THR 25 à 5600 ft AMSL

RWY 25 arrivée par W, report vent arrière via la verticale THR 07 à 5600 ft AMSL

ACFT : AD détrempé après pluies prolongées, non déneigé en hiver

HEL : Roulage interdit sur PRKG MIL

Largeur portail = 28 m

Hauteur clôture = 3,4 m

- Non conforme pour ACFT avec envergure > 19 m

- Non conforme pour HEL avec LgHT > 14 m

Pour les ACFT d'envergure > 19 m et ≤ 24 m : guidage par membre d'équipage au sol obligatoire. Marge de 2 m de part et d'autre. Accès interdit si envergure > 24 m

Pour les HEL avec largeur hors tout > 14 m, translation hors effet de sol à une hauteur > 4 m

Plots HEL légers numérotés 1 à 7 et 12, 13 :

Pas d'opérations simultanées sur plots consécutifs, chevauchement des aires de protection

Plots HM numérotés 8 à 11 :

Non conformes NH 90. Chevauchement des aires de protection

Prise de contact préalable à l'arrivée avec le Chef de Centre pour consignes d'utilisation

Absence de berceau de crash de circonstance

Point d'attente situé avant le cheminement véhicule de service

La partie revêtue à l'extérieur de la clôture n'est pas utilisable par les ACFT remontant la RWY 25 pour un départ : côté W non nivelé

Traffic circuit is mandatory south of the airfield at 5300 ft AMSL (overflight of Livia prohibited)

RWY 07, incoming by N, report south downwind via the overhead THR 25 at 5600 ft AMSL

RWY 25, incoming by W, report south downwind via the overhead THR 07 at 5600 ft AMSL

ACFT : AD waterlogged after prolonged rain, snow -covered in winter

HEL : Ground taxiing prohibited on MIL PRKG

Gate width = 28 m :

Fence height = 3.4 m

- Non compliant for ACFT with wingspan > 19 m

- Non compliant for HEL with overall width > 14 m

ACFT with wingspan > 19 m and ≤ 24 m must be guided by crew member on the ground. 2 m from edge on each side. No access if wingspan > 24 m

HEL with overall width > 14 m, translation out of ground effect at height > 4 m

Light HEL spots numbered 1 to 7 and 12, 13 :

No simultaneous operations on successive spots, overlapping of protection areas

Heavy HEL spots numbered 8 to 11 :

Non compliant for NH 90. Overlapping of protection areas

Prior contact with AD Authority for instructions

No occasional crash cradle

Holding point located before service vehicle track

Paved part out of fence is not usable for ACFT backtracking RWY 25 for departure : western side not flattened out

Points de compte rendu / Reporting points

Présentation à / Proceed at 5600 ft AMSL

Points	Coordonnées / Coordinates	Nom / Name
N	42°28'15"N - 002°02'01"E	Pont sur voie ferrée / Bridge on railway
W	42°27'03"N - 001°57'18"E	Rond point / Roundabout D 68 - D 30
SW	42°25'30"N - 001°59'37"E	Chapelle de NAHUJA / NAHUJA Chapel
E	42°26'44"N - 002°02'56"E	Point côté 1558 m (entre ERR et LIO) / Spot elevation 1558 m (between ERR and LIO)

Activités diverses

Voltige (NR 6856) :

Axe orienté 069/249 centré sur ARP
6000/7500 ft AMSL

Activité réservée aux pilotes autorisés par le CDT du centre de vol en montagne et utilisant l'ACFT basé sur l'AD LFYS

HJ exclusivement 0800-1800

UAV : Demande d'accès au secteur d'entraînement MIL et environs de l'aérodrome : lettre d'accord obligatoire

Special activities

Aerobatics (NR 6856) :

069/249 axis centred on ARP
6000/7500 ft AMSL

Activity reserved for pilots authorized by the CDT of the mountain flying center and using the LFYS AD based ACFT

HJ only 0800-1800

UAV : Request for flight in MIL training sector and airfield vicinity : letter of agreement mandatory

SAINTE LEOCADIE

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SKED SUM : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 1,5 km N Sainte Léocadie (66 - Pyrénées Orientales)
- 2 - **ATS** : NIL
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Ministère des Armées - ALAT
Centre de Vol en Montagne - D66, km 1.630
66800 Sainte Léocadie
☎ 04 68 06 47 55 (Bureau opérations)
☎ 04 68 06 47 79 (STD) - TEL MIL 864 662 4779
- 5 - **CAA** : DSAC Sud (voir / see GEN)
- 6 - **BNIA** : BORDEAUX
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / see ENR 1.10
Demande de formulaire / *Ask for form* : ☎ 04 68 06 47 55 / 04 68 06 47 51
- 8 - **MET** : VFR : voir / see GEN VAC ; IFR : NIL
0500-0900 : Lors de la présence de stage / *During the presence of internship*
- 9 - **Douanes / Customs** : NIL
- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : F 34 (MIL)
Lubrifiants / *Oil* : NIL
LUN-JEU / *MON-THU* : 0700-1600 PPR 1HR
VEN / *FRI* : 0700-1100 PPR 1HR
Hors HOR / *Out of HOR* PN 24 HR
WE et JF : Fermé / *WE and HOL : Closed*
Service de l'Énergie Opérationnelle (SEO) : Carte SCALP / *SCALP card (Military fuel service card)*
CIV : NIL
- 11 - **RFFS** : CAT OACI : 3 - OTAN : 3
Uniquement pendant les périodes d'activité du centre / *Only during centre activity*
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangar** :
MIL : Capacité limitée / *Limited capacity*
CIV : NIL
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL
- 15 - **ACB** : ICARIA ☎ 06 09 30 89 24 - Fax : 04 68 04 12 73
CERDAN ☎ 06 30 77 10 29
- 16 - **Transports / Transports** : NIL
- 17 - **Hôtel, Restaurants** :
Hébergement et restauration restreint pour MIL en mission PPR 24HR /
Restricted accommodation for MIL in mission PPR 24HR
☎ 04 68 06 47 71 - TEL MIL 864 662 4771

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP

Public air traffic

19 MAR 2026

TOULOUSE BLAGNAC

AD 2 LFBO APP 01



ALT AD : 499 (19 hPa)

LAT : 43 38 06 N

LONG : 001 22 04 E

LFBO

VAR : 2°E (2025)

ATIS : 123.130 ☎ 05 67 22 94 34

FIS : TOULOUSE Information 121.250

APP : TOULOUSE Approche/Approach 123.930 (1) - 129.305 - 125.180 - 120.355 - 123.850 - 124.975 (s)

BLAGNAC Approche/Approach 121.105

TWR : 118.105 AFIS (St Martin Info) 121.830 (HOR voir/see AD 2.18)

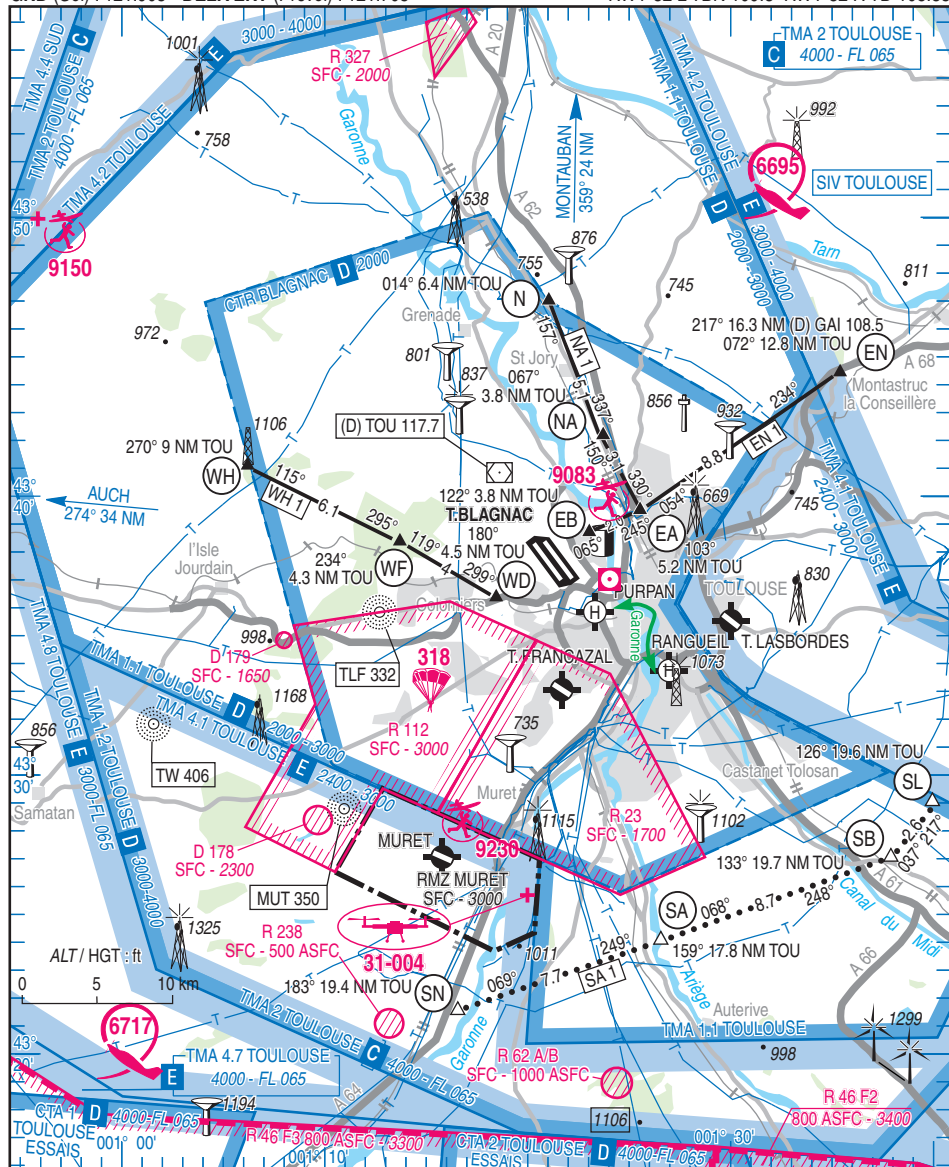
GND (Sol) : 121.905 - DELIVERY (Prévol) : 121.705

(1) Réservé aux VFR en espace D sur clearance CTL
Reserved for VFR in D airspace on ATC clearance

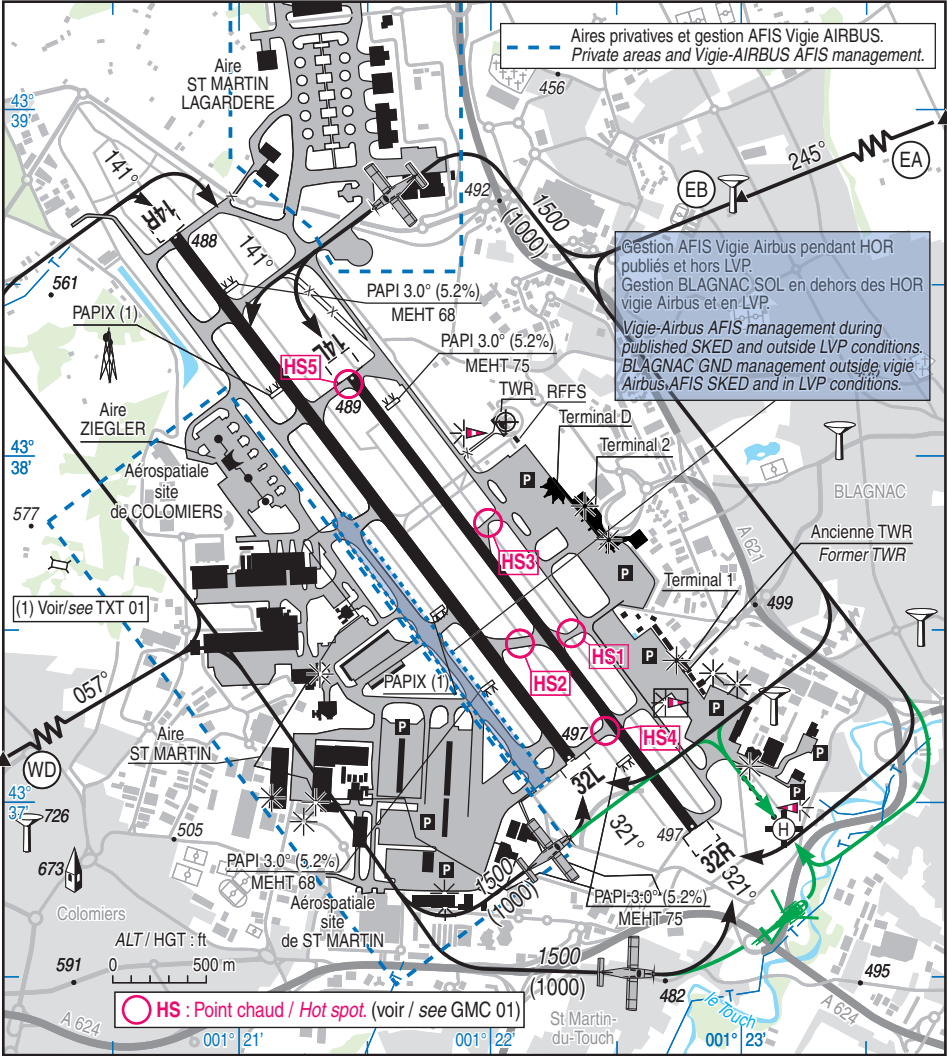
VDF

ILS : RWY 14 R TBS 110.7 RWY 14 L TG 108.9

RWY 32 L TBN 109.3 RWY 32 R TD 108.35



02 OCT 2025



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
14 R 32 L	141 321	3503 x 45	Revêtue Paved	85 F/B/W/U	3563 3593	3503 3503	3503 3503
14 L 32 R	141 321	3025 x 45	Revêtue Paved	60 F/A/W/T	3125 3125	3025 3025	3025 3025

Aides lumineuses :
HI ligne APCH 14 R et 14 L
HI, ligne axiale codée HI RWY 14 R/32 L
HI/BI RWY 14 L/32 R

Lighting aids :
LIH APCH line 14 R and 14 L
LIH, coded centerline LIH RWY 14 R/32 L
LIH/LIL RWY 14 L/32 R

MOUVEMENTS A LA SURFACE

Ground movements

TOULOUSE BLAGNAC

AD 2 LFBO GMC 01

19 MAR 2026

ATTENTION PARTICULIERE / CAUTION

HS1 : risque d'incursion de piste au départ des PRKG E, F et K via TWY T40 si le pilote n'identifie pas le TWY P20 ou P40.

HS2 : TWY en sortie de piste 14R en accès direct sur la piste 14L avec une distance de roulage courte.

HS3 : risque d'incursion de piste au départ des PRKG U et E si le pilote n'identifie pas le TWY P55 ou P60.

HS4 : TWY en sortie de piste 14R en accès direct sur la piste 14L avec une distance de roulage courte.

HS5 : TWY en sortie de piste 32L en accès direct sur la piste 32R avec une distance de roulage courte.

HS1 : risk of RWY incursion when departure is from PRKG E, F and K via TWY T40 if the pilot does not identify TWY P20 or P40.

HS2 : the TWY on exit RWY 14R is on direct access to RWY 14L with short taxiing distance.

HS3 : risk of RWY incursion when departure is from PRKG U and E if the pilot does not identify TWY P55 or P60.

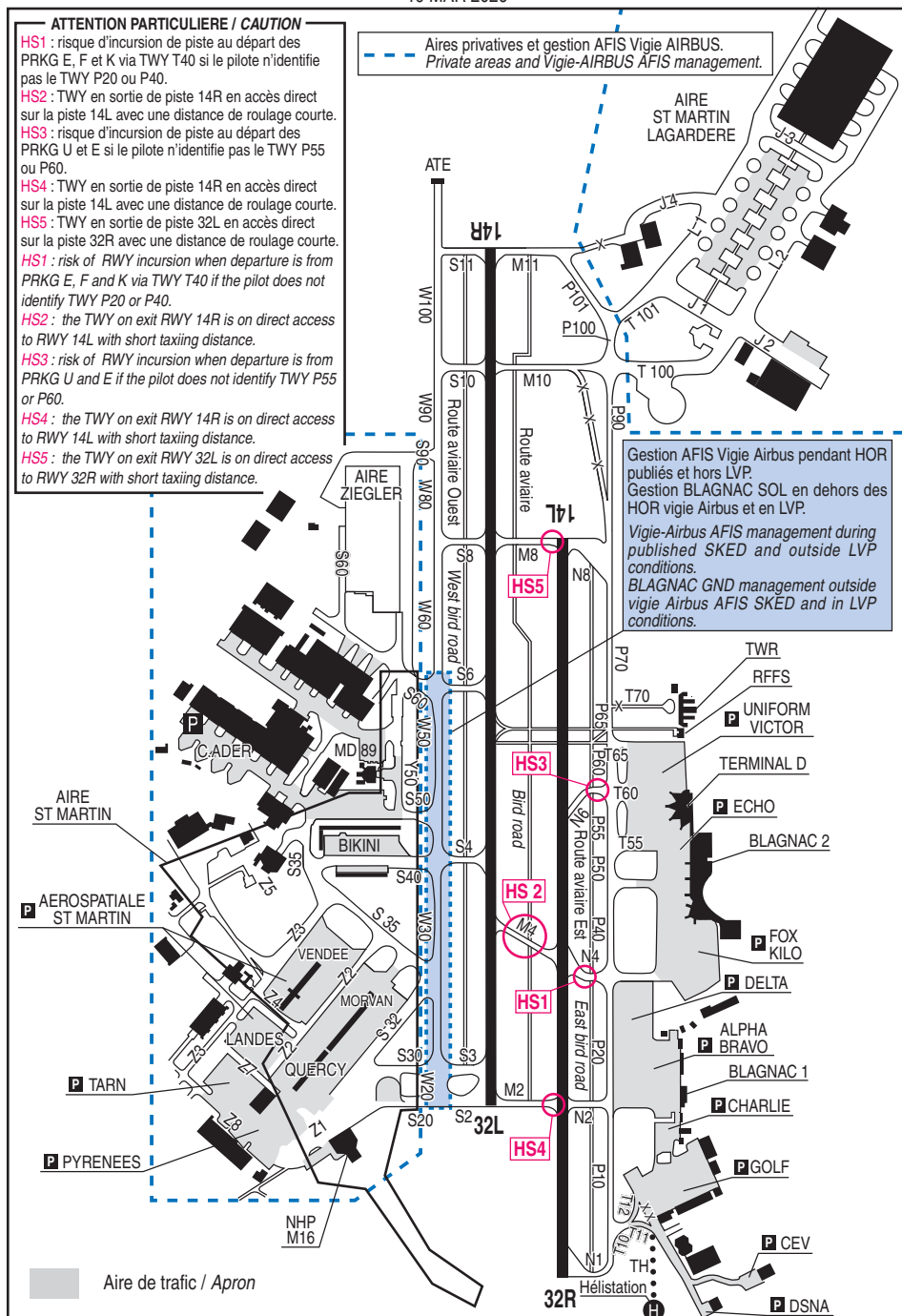
HS4 : the TWY on exit RWY 14R is on direct access to RWY 14L with short taxiing distance.

HS5 : the TWY on exit RWY 32L is on direct access to RWY 32R with short taxiing distance.

Aires privatives et gestion AFIS Vigie AIRBUS.
Private areas and Vigie-AIRBUS AFIS management.

AIRE ST MARTIN
LAGARDERE

Gestion AFIS Vigie Airbus pendant HOR publiés et hors LVP.
Gestion BLAGNAC SOL en dehors des HOR vigie Airbus et en LVP.
Vigie-Airbus AFIS management during published SKED and outside LVP conditions.
BLAGNAC GND management outside vigie Airbus AFIS SKED and in LVP conditions.



PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

UTILISATION DES POSTES DE STATIONNEMENT
Use of parking stands

Voir/See APDC 02.

PARKING GOLF

G10, G12, G27 : poste / stand HEL

G20 à G26 : envergure MAX / MAX span 16 m

G30 à G32 : envergure MAX / MAX span 21 m

G40 : envergure MAX / MAX span 30 m

Accès hangar constructeur : roulage des ACFT d'envergure > 36m interdit en autonome, risque de souffle et marges de sécurité réduites.

Builder hangar access : taxiing of ACFT with wingspan more than 36 m is forbidden in autonomous, risk of blast effect and reduced safety margins.

LEGENDE / KEY

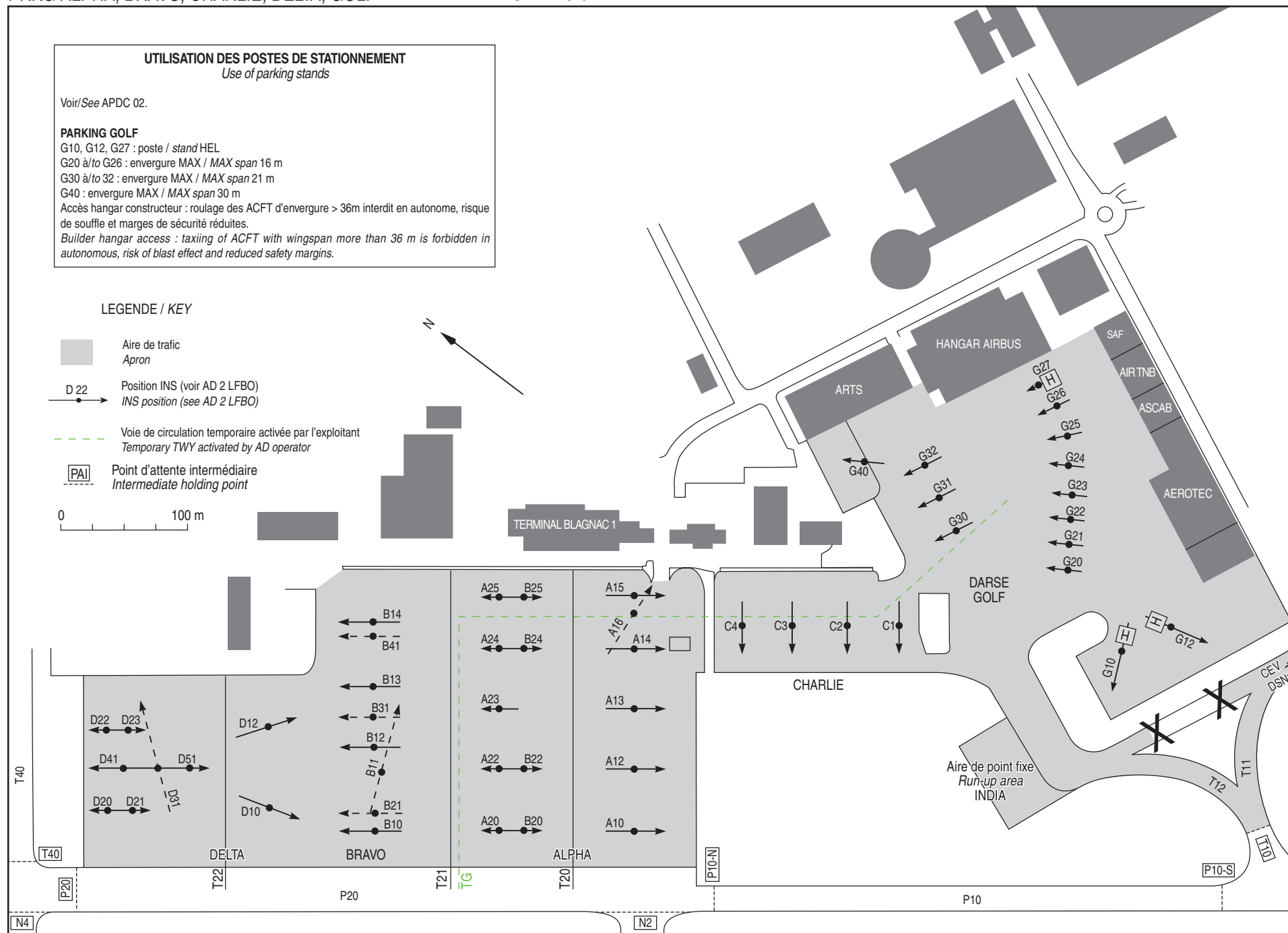
 Aire de trafic
Apron

 D 22 Position INS (voir AD 2 LFBO)
INS position (see AD 2 LFBO)

 Voie de circulation temporaire activée par l'exploitant
Temporary TWY activated by AD operator

 Point d'attente intermédiaire
Intermediate holding point

0 100 m



TOULOUSE BLAGNAC

PARKINGS ALPHA, BRAVO, CHARLIE, DELTA, ECHO, FOX, GOLF, KILO, UNIFORM, VICTOR

Poste de stationnement fourni par l'exploitant SATB, relayé par Blagnac Sol. Ce dernier assure en aire de trafic les services d'information et d'alerte sur la fréquence adéquate (sol). Le pilote assure sa propre sécurité avec cette éventuelle information sachant que les véhicules en mouvement au sol sont conduits par des personnes habilitées, surveillant leur environnement.

Tout mouvement sur l'aire de trafic (repoussage, tractage, roulage au moteur) doit faire l'objet d'une demande sur la fréquence Blagnac Sol. Aucun mouvement n'est autorisé sans prise de contact préalable.

AIRE DE REPOUSSAGE ROMEO

Aire destinée aux repoussages des postes U42, V10 et V12. Aire non autorisée aux aéronefs d'envergure > 36 m.

DARSE D'AVIATION D'AFFAIRES PARKING CHARLIE, GOLF, AIRE INDIA

PRKG GOLF en autoguidage en l'absence d'une prestation d'assistance pour le placement. Manoeuvre autorisée uniquement pour l'aviation basée.

Accès par la voie T10.

Pour les PRKG C : respecter le sens giratoire.

Aire INDIA : Aire de point fixe dédiée aux aéronefs légers dont l'envergure est inférieure à 24 m. Attention en cas de passage BELUGA, A350, A320, A321, A319, A318 tracté sur T12, l'aire doit être libérée.

PARKING CEV ET PARKING DSNA

Parking privatif situé dans une aire privative. Rejointe sous la propre responsabilité du pilote. Seule l'information des trafics en mouvement, connus de la fréquence sol, peut être fournie par le service de contrôle.

AIRES SAINT-MARTIN, ZIEGLER ET SAINT-MARTIN LAGARDERE

Aires faisant l'objet de protocoles de gestion. Utilisation soumise à l'accord de la vigie Airbus. Circulation des aéronefs et des véhicules sous la responsabilité de la Vigie Airbus (fréquence 121.830) durant ses heures ouvrables (HOR voir AD 2.18). Lors des fermetures de la Vigie Airbus, consignes diffusées sur répondeur (121.830).

ALPHA, BRAVO, CHARLIE, DELTA, ECHO, FOX, GOLF, KILO, UNIFORM, VICTOR, PARKING AREAS

Aircraft stand provided by AD operator SATB, relayed by Blagnac ground. Blagnac Ground provides on the apron information and alert on the ad hoc FREQ (Ground FREQ). With this information, the pilot is responsible for his own safety, in the knowledge that the vehicles moving on the ground are being driven by authorized persons, who are keeping a look out.

Any movement on the apron (push back, towing, taxiing with engine turned on) is subject to mandatory prior request on the BLAGNAC Ground FREQ. No movement can be allowed without prior contact.

PUSH BACK AREA ROMEO

Area for push back from stands U42, V10 and V12. Area not authorized for ACFT with wingspan > 36 m.

BUSINESS AVIATION DOCK CHARLIE, GOLF PARKING AREA, INDIA AREA

GOLF apron : self guidance if no marshaller assistance. Operation authorized only for based ACFT.

Access via TWY T10.

PRKG C : respect roundabout.

INDIA area : Fixed point area dedicated to light ACFT with a wingspan less than 24 m. Caution in case of BELUGA, A350, A320, A321, A319, A318 towed on T12, the area must be vacated.

DSNA AND CEV PARKING AREA

Private parking area situated within a private area. Entry to it is the responsibility of the pilot. Only information concerning traffic in movement, known to the ground frequency, can be supplied by air traffic control.

SAINT-MARTIN, ZIEGLER AND SAINT-MARTIN LAGARDERE APRONS

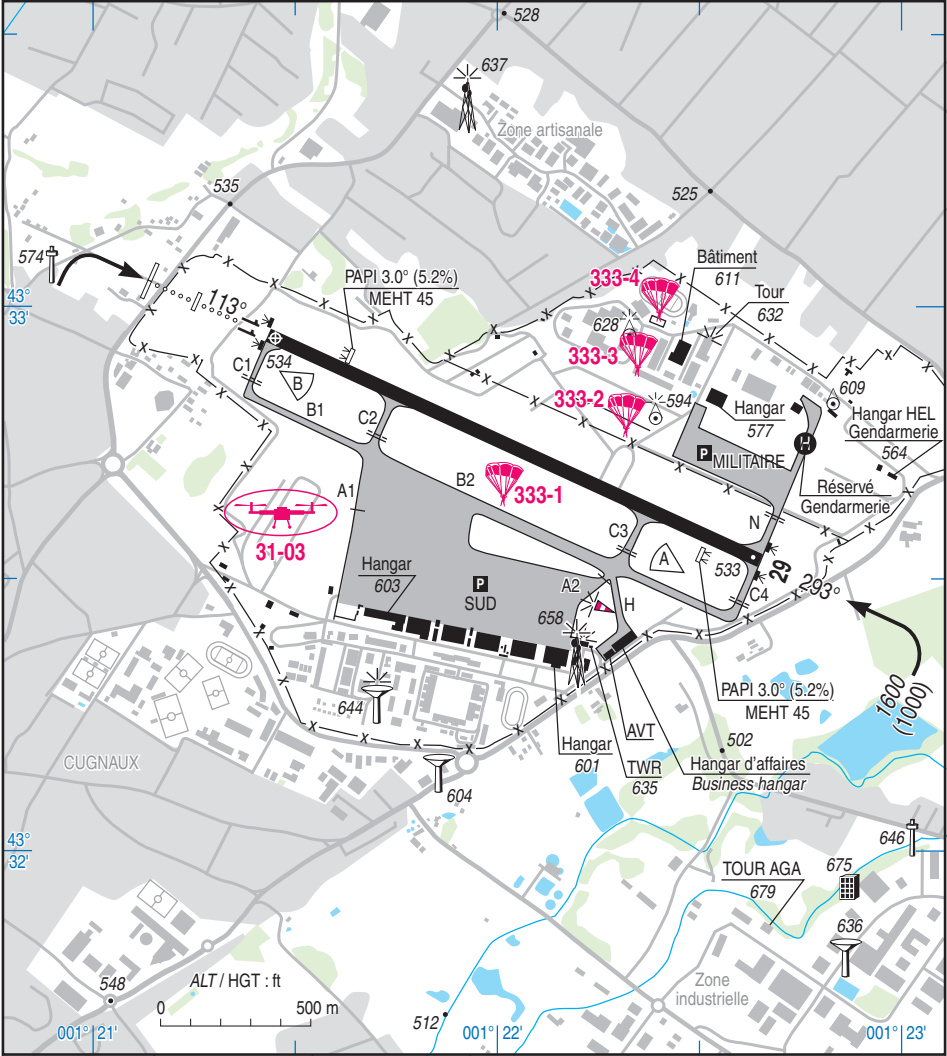
These aprons are the subject of management agreements. Their use is subject to the agreement of the Airbus watch office. The movements of aircraft and vehicles take place under the responsibility of the Airbus Watch office (frequency 121.830), during its working hours (SKED see AD 2.18). When the Airbus Watch Office is closed, instructions are issued by responder (121.830).

AD 2 LFBF APP 01

VAR : 2°E (2025)



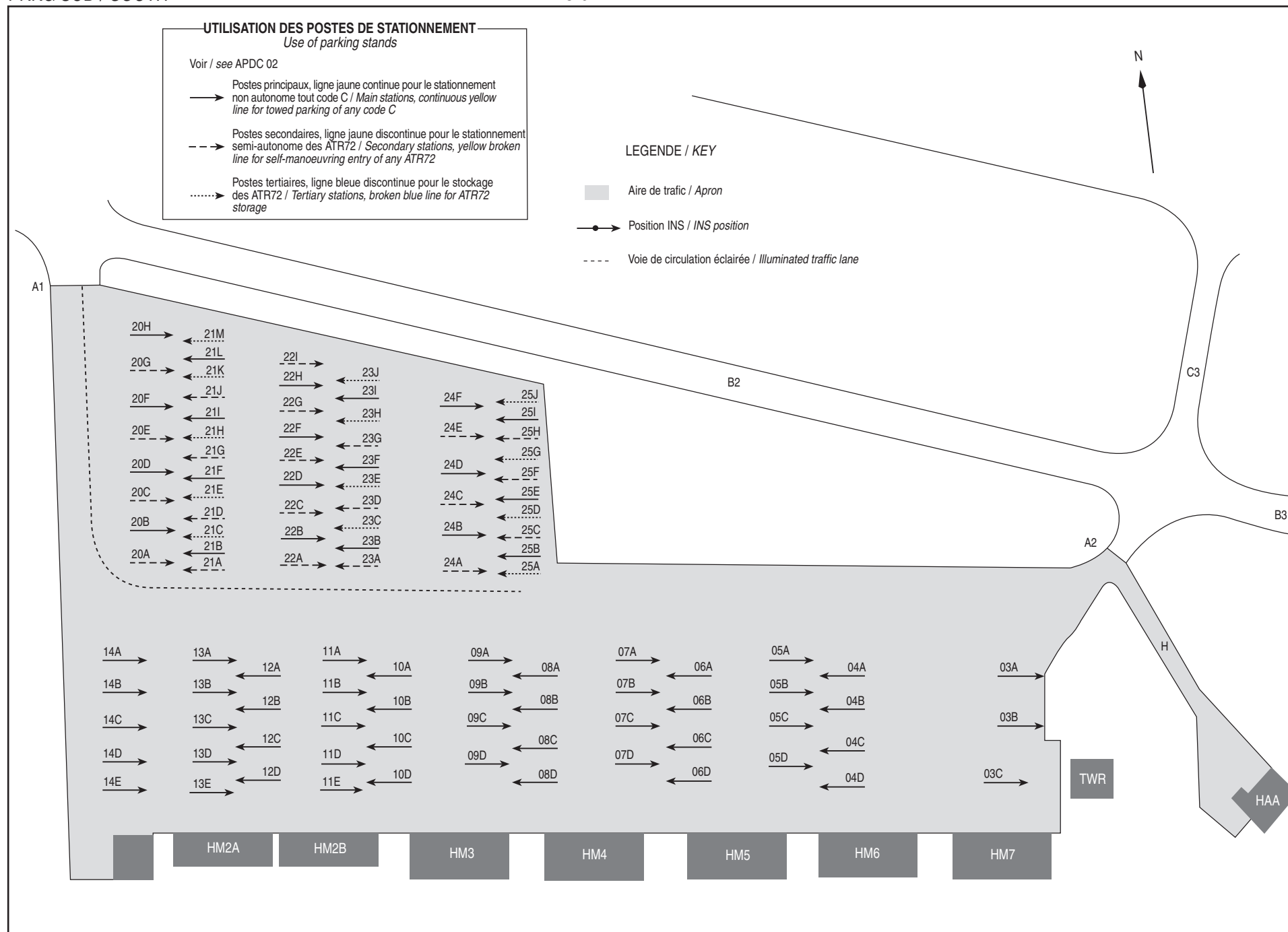
19 MAR 2026



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
11 29	113 293	1800 x 45	Revêtue Paved	39 F/B/W/T	1800 1800	1800 1800	1800 1800

Aides lumineuses :
RWY 11/29 : HI
RWY 11 : Ligne d'approche 900m HI

Lighting aids :
RWY 11/29 : LIH
RWY 11 : Approach lighting 900m LIH



TOULOUSE FRANCAZAL

PARKING SUD

Les services d'information et d'alerte sont assurés pour tout déplacement d'aéronef sur le PRKG par l'agent AFIS sur la FREQ FRANCAZAL INFO 118.805 MHz.

Le pilote assure sa propre sécurité avec cette information sachant que les véhicules en mouvement au sol sont conduits par des personnes habilitées, surveillant leur environnement.

Tout déplacement au moteur ou vers l'aire de mouvement (repoussage, tractage, roulage au moteur) doit faire l'objet d'une demande sur la FREQ FRANCAZAL INFO si le service AFIS est actif ou par téléphone au 05.34.51.24.30 avec préavis de 30 min.

Pour les avions narrow body tractage par le MRO depuis/vers PRKG jusqu'à A1 ou A2 en fonction de la piste en service. Mise en route sur A1 ou A2.

Les postes de stationnement font l'objet de protocoles de gestion avec les entreprises basées.

Pour toute utilisation, faire une demande auprès de l'exploitant SETFA (afis.francazal@edeis.com / 05.34.51.24.30).

UTILISATION DES POSTES DE STATIONNEMENT

Stationnement non autonome de code D pour les plots 3A et 3B.

Le plot 3C est utilisable uniquement de jour par des aéronefs de code A.

PARKING AVIATION D'AFFAIRE

Utilisable uniquement par des aéronefs de code A et B avec une prestation d'assistance obligatoire pour les aéronefs de plus de 3 t et après demande à l'exploitant SETFA.

SOUTH PARKING AREA

Information and alert services are provided for all ACFT movement on the apron by the AFIS agent on FRANCAZAL INFO 118.805 MHz.

Pilots ensure their own safety with this information, knowing that vehicles moving on the ground are driven by authorized persons, monitoring their environment.

Any movement under power or towards the movement area (push-back, towing, taxiing) must be requested on FRANCAZAL INFO FREQ if the AFIS service is active, or by phone on (+33)5.34.51.24.30, with 30 minutes prior notice.

For narrow-body ACFT, towing by MRO from/to PRKG to A1 or A2 depending on the RWY in use. Start-up on A1 or A2.

ACFT stands are subject to management protocols with the companies based there.

For any use, please contact the SETFA operator (afis.francazal@edeis.com / 05.34.51.24.30).

USE OF AIRCRAFT STANDS

Non-self-maneuvring parking for code D on stands 3A and 3B.

Stand 3C can only be used during the day by code A ACFT.

BUSINESS AVIATION PARKING

Can only be used for code A and B ACFT with an assistance service mandatory for more than 3 t ACFT and on request to the SETFA operator.

TOULOUSE FRANCAZAL

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD interdit au trafic commercial régulier.
AD réservé aux aéronefs ayant reçu l'autorisation et les conditions d'utilisation par l'exploitant d'aérodrome.
AD ouvert uniquement lorsque le service AFIS est actif.
AD interdit aux vols d'entraînement de l'aviation légère et sportive.
AD réservé aux ACFT munis de radio.

Procédures et consignes particulières

Pour accès au parking militaire, contact obligatoire par E-mail ou TEL avec les opérations du 1er RTP.
LUN-VEN :
05 62 11 42 43 /
1rtp.boi-ops conduite.fct@intra.def.gouv.fr
05 62 11 42 09 /
1rtp.boi.off-operations.fct@intra.def.gouv.fr
SAM, DIM, JF : 05 62 11 42 40
Tous les jours: 06 75 33 85 53.

← Roulage interdit hors RWY et TWY.
Demi-tour interdit sur piste pour les aéronefs de catégorie D.

Circuit à vue uniquement au Sud de l'AD à 1600 ft.

Circuit Nord possible seulement pour missions de sauvetage et police.

- Points de compte rendu

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
SEA	43°30'42"N - 001°23'15"E	Pinsaguel
SE	43°26'00"N - 001°26'33"E	Venerque

Conditions de pénétration LF-R23 :

- Uniquement lorsque le service AFIS est actif.
- Minimum météo VFR :
Visibilité avion : 3000 m ; HEL : 800 m.
Plafond : 1000 ft ASFC.
- Contournement obligatoire, sauf pour :
* les aéronefs au départ et à destination de Toulouse Francazal, possédant une autorisation de l'exploitant d'aérodrome (<https://cy.myhandlingsoftware.com>).
* les missions de sauvetage, d'assistance, de polices ou de douanes.

Activités diverses

← Parachutage (N° 333) sur AD : voir AIP ENR 5.5
Vols d'aéronefs télépilotes autorisés (convention obligatoire avec l'exploitant).
Information des usagers sur TOULOUSE Information et FRANCAZAL Information.

AD operating conditions

AD prohibited to regular commercial traffic.
AD reserved for ACFT authorized by AD operator.
AD open when Flight Information Service is active only.
No training flight authorized for light and sport aviation.
AD reserved for radio-equipped ACFT.

Procedures and special instructions

For access to the military apron, you must contact the 1st RTP operations by E-mail or TEL.
MON-FRI :
05 62 11 42 43 /
1rtp.boi-ops conduite.fct@intra.def.gouv.fr
05 62 11 42 09 /
1rtp.boi.off-operations.fct@intra.def.gouv.fr
SAT, SUN and public HOL : 05 62 11 42 40
Every day : 06 75 33 85 53.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.
180° turn is prohibited on RWY for category D ACFT.

Visual circuit South of AD only at 1600 ft.

North circuit possible only for rescue and police missions.

- Reporting points

LF-R23 operating conditions :

- Only when Flight Information Service is active.
- VFR minimum meteorological conditions :
Visibility ACFT : 3000 m ; HEL : 800 m.
Ceiling : 1000 ft ASFC.
- Avoidance mandatory except for :
* ACFT on DEP or inbound to Toulouse Francazal, authorized by AD operator (<https://cy.myhandlingsoftware.com>).
* rescue, assistance, police or customs missions.

Special activities

PJE (NR 333) on AD : see AIP ENR 5.5
Radio guided ACFT flights authorized (AD operator's agreement mandatory).
User's information on TOULOUSE Information and FRANCAZAL Information.

TOULOUSE FRANCAZAL

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 8 km SW Toulouse (31-Haute Garonne).
- 2 - **ATS** : AFIS - Sur PPR uniquement : LUN-VEN / *MON-FRI* : 0700-1800
Extension possible sur PPR AFIS : LUN-VEN avant 1600, le dernier jour ouvrable.
SAM-DIM-JF : Ouverture exceptionnelle possible PPR 48 HR avant 1100, le dernier jour ouvrable.
PPR obligatoire par <https://cy.myhandlingsoftware.com>
Possible extension on PPR AFIS : MON-FRI before 1600, on the last working day.
SAT-SUN-public HOL : special opening possible PPR 48 HR before 1100, on the last working day.
PPR mandatory via MyHandling <https://cy.myhandlingsoftware.com>
Aviation d'affaires / Aéro-industrie / Aviation légère / MIL : PPR sur <https://cy.myhandlingsoftware.com>
Business Aviation / Aero-industry / Light Aviation / MIL : PPR on <https://cy.myhandlingsoftware.com>
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé avec limitations (Réservé aux pilotes autorisés)
Approved with restrictions (Reserved for authorized pilots).
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Société d'Exploitation de Toulouse Francazal Aéroport.
OPS : TEL : 05 34 51 24 30 - E-mail : afis.francazal@edeis.com
- ← 5 - **CAA** : DSAC / Sud (Voir / See GEN)
- ← 6 - **BRIA** : BORDEAUX (Voir / See GEN)
- ← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing* FPL : Voir / See GEN
- ← 8 - **MET** : Voir / See GEN ; Station : NIL.
- ← 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : LUN-VEN / *MON-FRI* :
vols extra-Schengen / *extra-Schengen flights* : 0930-1030 et/and 1330-1530, PPR 48 HR obligatoire / *compulsory*.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : Jet A1 : LUN-VEN / *MON-FRI* : 0700-1630, SAM-DIM-JF / *SAT-SUN-HOL* : O/R
Pour tout avitaillement contacter le RFFS / *For fuelling, contact RFFS*.
Païement CB, cartes AEG ou WFS, fuel release AEG ou WFS. / *Payment by credit card, AEG or WFS cards, AEG or WFS fuel release*.
- 11 - **RFFS** : LUN-VEN / *MON-FRI* : niveau 5 / *level 5* : 0700-1700.
Niveau 6 sur demande pour les avions du MRO TARMAC LUN-VEN : 0700-1845 hors vacances scolaires. Délai de demande de PPR 7 jours. / *Level 6 O/R for TARMAC MRO ACFT MON-FRI : 0700-1845, excluding school holidays. PPR request deadline : 7 days.*
En dehors de ces HOR : niveau 1. / *Outside these SKED : level 1.*
Extension possible niveau 5 ou niveau 2 PPR la veille avant 1600 / *Possible extension of level 5 or level 2 PPR : previous day before 1600.*
SAM, DIM, JF / *SAT, SUN, public HOL* : niveau 1 / *level 1*.
Possibilité niveau 5 ou niveau 2 / *Possible level 5 or level 2 PPR 48 HR avant / before 1100.*
TEL : 06 72 36 95 90 - E-mail : sslia.francazal@edeis.com
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel / *Random*.
HOR ATS / *ATS SKED* non assuré les jours de niveaux 2
RFFS / not provided level 2 RFFS days.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : NIL.
- 16 - **Hotels, restaurants** : à proximité / *in the vicinity*.
- 17 - **GRF** : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format* :
HOR ATS / *ATS SKED*

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic
19 MAR 2026

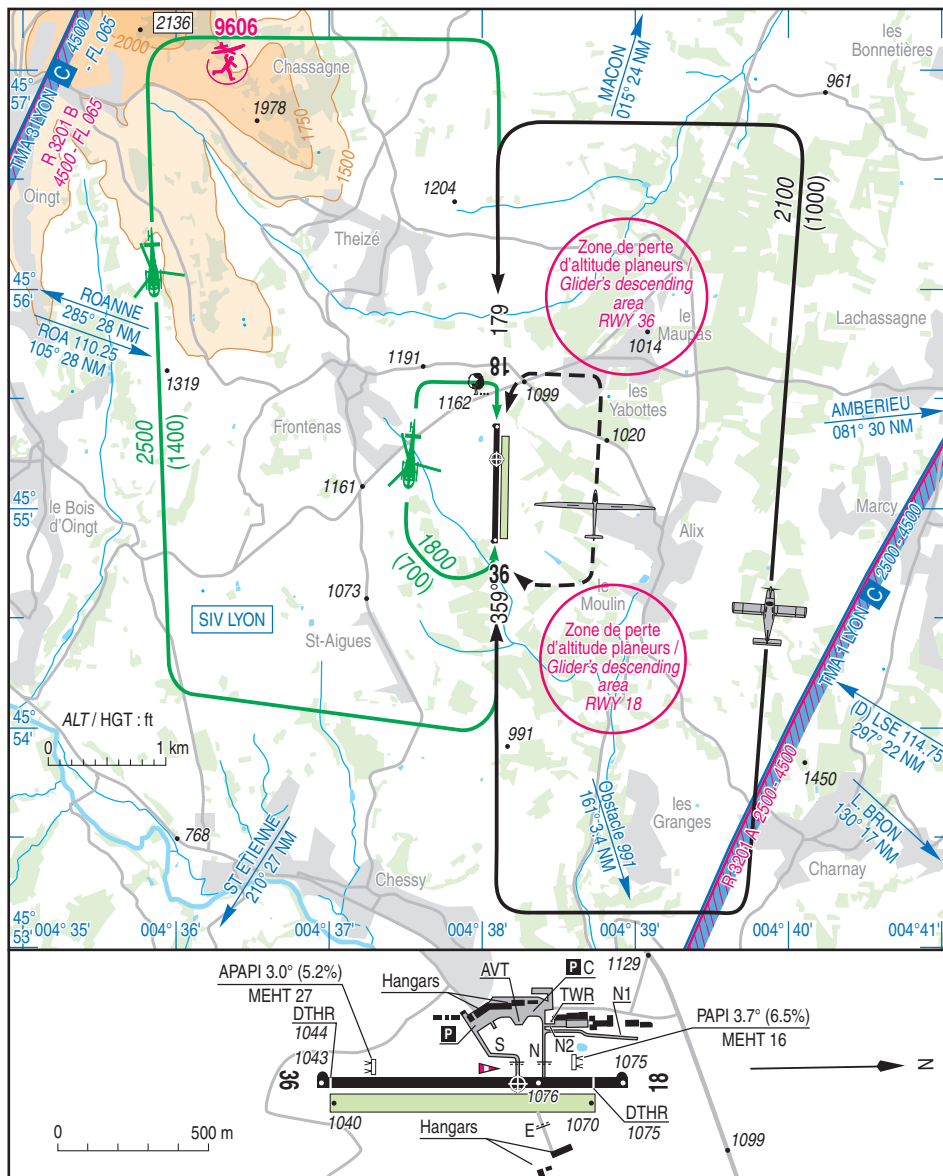
VILLEFRANCHE TARARE
AD 2 LFHV ATT 01

	ALT AD : 1076 (39 hPa) LAT : 45 55 12 N LONG : 004 38 06 E	LFHV VAR : 2°E (2020)
---	---	---------------------------------

APP : NIL

TWR : NIL

A/A : 118.255 (FR seulement / only)



VILLEFRANCHE TARARE

Consignes particulières / Special instructions

RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Resistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
18 36	179 359	1040 x 30	Revêtue <i>Paved</i>	5.7 t	1040 1040	1040 1040	937 998
18L 36R	179 359	880 x 60	Non revêtue <i>Unpaved</i>	-	880 880	880 880	880 880
Aides lumineuses : BI RWY 18/36 avec PCL				Lighting aids : LIL RWY 18/36 with PCL			

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Activité IFR possible.

Utilisation simultanée des pistes interdite.

Utilisation de la piste non revêtue réservée aux aéronefs basés selon les consignes locales d'exploitation.

TKOF et LDG suspendus si un planeur est immobilisé sur la piste non revêtue à moins d'une demi-largeur de piste de la limite commune.

Voltige interdite sur l'AD.

Dangers à la navigation aérienne

Présence de dénivellations et de saillies du terrain en accotement

Piste non revêtue 18L/36R inutilisable après de fortes précipitations.

Procédures et consignes particulières

Circulation au sol :

- Privilégier de dégager par le TWY S et de pénétrer par le TWY N.

- TWY N limité aux aéronefs dont la largeur hors-tout du train principal est inférieure à 3,5 m.

- Piste non revêtue : évacuation et pénétration face au TWY N.

- PRKG C réservé aux ACFT de passage.

AVIONS :

Respecter les circuits publiés dans la mesure du possible.

Eviter les tours de piste répétitifs, en particulier :

- Les week-ends et JF,

- Tous les jours entre 1100 et 1300 (ETE : - 1 HR).

Eviter le survol de l'agglomération d'Alix à 1,5 km à l'ESE.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Possible IFR operations.

Simultaneous use of RWY prohibited.

Unpaved runway reserved for home-based ACFT according to local instructions.

TKOF and LDG delayed when a glider is holding on the unpaved RWY at less than a half width RWY of common limit.

Aerobatics prohibited on AD.

Air navigation hazards

Uneven ground and bumps on airfield shoulders.

Unpaved RWY 18L/36R unusable after heavy rainfalls.

Procedures and special instructions

Ground traffic :

Give priority to exiting via TWY S and entering via TWY N.

- TWY N restricted to ACFT whose main landing gear overall width is below 3.5 m.

- Unpaved RWY : evacuation and penetration front of TWY N.

- Apron C reserved for visiting ACFT.

ACFT :

Comply with published patterns as far as possible.

Avoid repeated patterns, especially :

- During WE and public HOL,

Every day between 1100 and 1300 (SUM : -1 HR).

Avoid overflying built up area Alix, 1,5 km ESE from AD.

VILLEFRANCHE TARARE

HELICOPTERES :

Respecter les circuits publiés dans la mesure du possible.

Vols d'entraînements et exercices à proximité du sol réservés aux aéronefs basés et dans les créneaux suivants (ETE : - 1 HR) :

- LUN-VEN : 0700-1100 et 1300-1800.

- SAM : 0800-1200 et 1400-1700.

- Dimanche et JF : interdit.

Circuits basse hauteur hélicoptères effectués à 1800 ft AMSL (700 ft ASFC) minimum.

Arrivées hélicoptères : Si les paramètres sont connus et que le passage vertical n'est pas nécessaire :

- En provenance de l'Est : intégrer le circuit avion.

- En provenance de l'Ouest : respecter les circuits publiés.

- En provenance du Nord et du Sud : approche directe possible en l'absence d'autres ACFT dans le circuit d'aérodrome.

Départs hélicoptères :

Pour les départs en navigation, en montée initiale, ne pas virer avant 2100 ft AMSL (1000 ASFC).

HEL :

Comply with published patterns as far as possible.

Training flights and near-ground practices reserved for home-based ACFT and during following hours (SUM : - 1 HR) :

- MON-FRI : 0700-1100 and 1300-1800.

- SAT : 0800-1200 and 1400-1700.

- Sunday and Public HOL : prohibited.

Low-height helicopter circuits performed at 1800 ft AMSL (700 ft ASFC) minimum.

Arrivals HEL : If the parameters are known and an overhead AD flight is not necessary :

- From East : join ACFT pattern.

- From West : comply with published patterns.

- From North and South : straight-in approach possible if no other ACFT in the aerodrome circuit.

Departures HEL :

For take-offs, during initial climb, do not turn before 2100 ft AMSL (1000 ft ASFC).

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR

1 - **Situation / Location** : 10 km SW Villefranche sur Saône (69-Rhône).

2 - **ATS** : NIL.

3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé avec limitations (homologué aux ACFT et HEL basés).

Approved with limitations (reserved for based ACFT and HEL).

4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Chambre de Commerce et d'Industrie de région Auvergne-Rhône-Alpes, entité CCI du Beaujolais.

23 Chemin du Martelet CS 70427 69400 LIMAS.

TEL : 04 74 62 73 17 / 04 74 62 73 00.

E-mail : aerodrome@beaujolais.cci.fr

5 - **CAA** : DSAC Centre-Est (voir / see GEN).

6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN).

7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / Addressing FPL : voir / see GEN.

8 - **MET** : voir / see GEN ; Station : NIL.

9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.

10 - **AVT** : Carburant / Fuel : JET A1, AVGAS 100LL - HOR / SKED : H24.

Paiement par automate carte bancaire / *Payment by automatic dispenser.*

MIL : carte AEG acceptée sur demande auprès de l'exploitant / *AEG card granted on request from operator*

11 - **RFFS** : Niveau 1 / Level 1.

12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.

13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible.

VILLEFRANCHE TARARE

- 14 - Réparations / Repairs :** Séram Aeromat (atelier de mécanique et radio) TEL : 04 74 71 65 18.
Horus Aerotech (mécanique, travaux spécifiques) TEL : 04 74 72 49 48.
Héli Calade (mécanique réparations hélicoptères) TEL : 04 74 72 42 60.
DUC HELICES (fabrication hélices) TEL : 04 74 72 12 69.
MECASKY (atelier de maintenance) TEL : 06 28 66 46 44.
- 15 - ACB :** Aéroclub du Beaujolais TEL : 04 74 71 66 44.
Héliclub du Beaujolais TEL : 04 74 71 80 88.
Centre de VAV du Beaujolais TEL : 04 78 47 92 50.
AQUILAIR (ULM) TEL : 07 68 41 20 83.
- 16 - Restaurant :** sur / on AD.