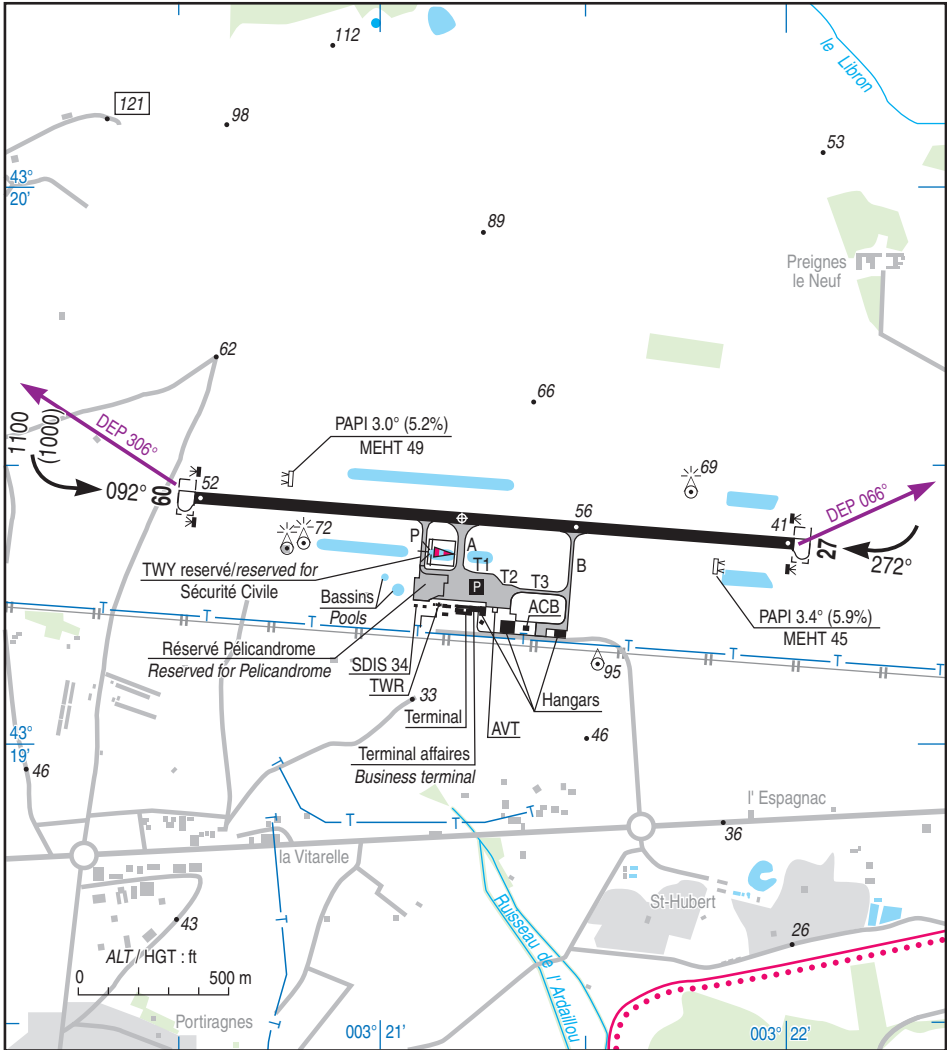




19 MAR 2026



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
09	092	2000 x 45 (1)	Revêtue	47 F/C/X/T	2050	2050	2000
27	272		Paved		2050	2050	2000

(1) RESA 09 et/and 27 : 90 x 90 m

**Aides lumineuses :**  
 HI ligne APCH RWY 09  
 HI/BI RWY 09/27  
 PCL

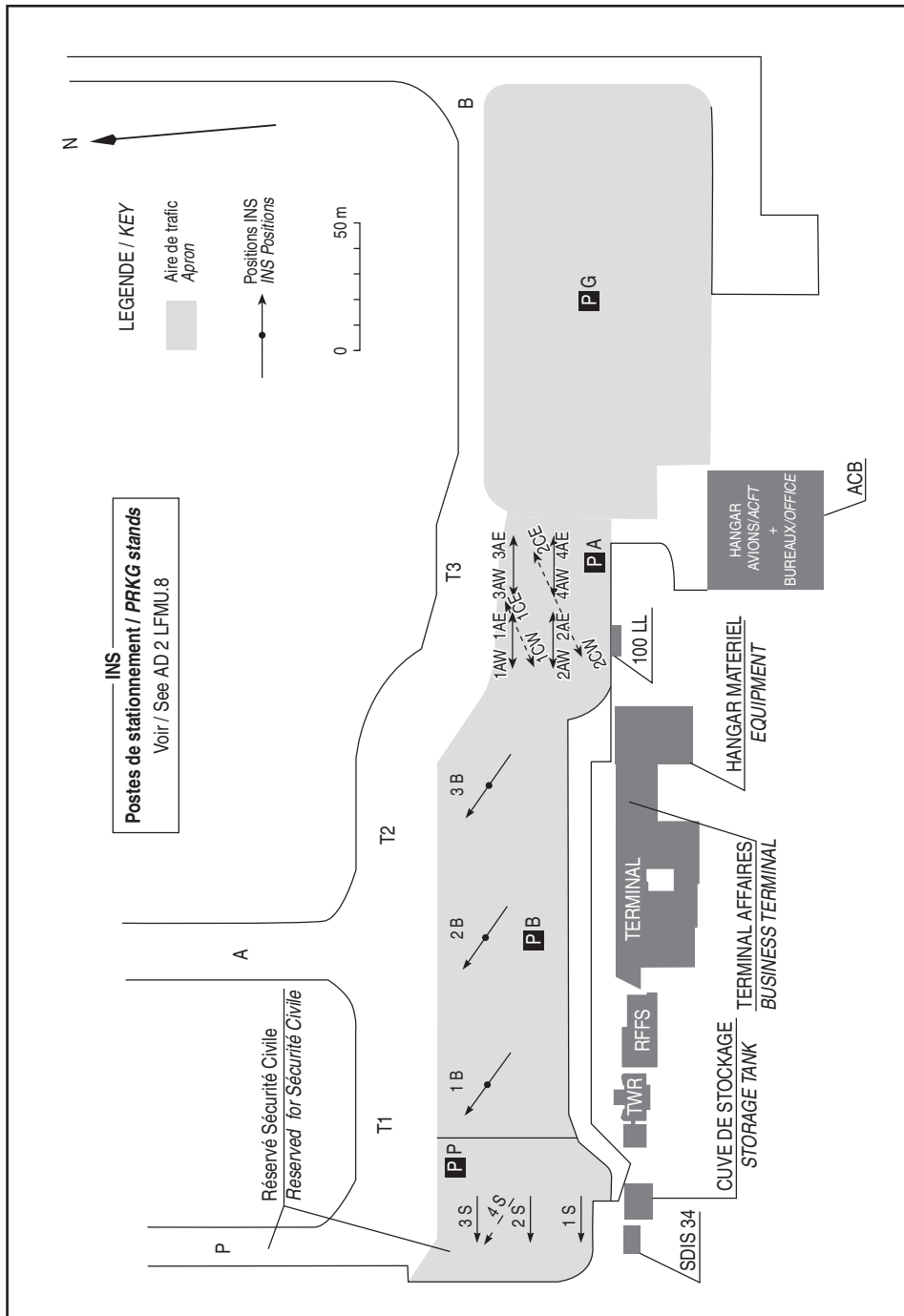
**Lighting aids :**  
 RWY 09 APCH center line : LIH  
 LIH/LIL RWY 09/27  
 PCL

# AIRES DE STATIONNEMENT

Parking areas

BEZIERS VIAS  
AD 2 LFMU APDC 01

10 AUG 23



## BEZIERS VIAS

### Parking A

#### Hélicoptère interdit

Stationnement sous réserve d'autorisation, avec un préavis de 48 HR auprès du service Opérations du gestionnaire de l'AD. Assistance obligatoire pour raison de sécurité et de sûreté.

Postes de stationnement Avion :

1AW/1AE/2AW/2AE/3AW/3AE/4AW/4AE :

MTOW max : 5.7 t

Envergure max : 12 m

1CW/1CE/2CW/2CE :

MTOW max : 5.7 t

Envergure max : 16.65 m

### Parking B

#### Réservé aux aéronefs commerciaux programmés et hélicoptères

Stationnement sous réserve d'autorisation, avec un préavis de 48 HR auprès du service Opérations du gestionnaire de l'AD. Assistance obligatoire pour raison de sécurité et de sûreté.

Postes de stationnement 1B/2B/3B :

B737, A319, A320, A321

Agusta Westland EH101

A400M : voir AD 2 LFMU.20

### Parking G

#### Hélicoptère interdit

Aire de PRKG G obligatoire pour l'aviation légère, sauf accord préalable du gestionnaire de l'AD.

PRKG complémentaire non revêtu réservé avion.

← Entrée entre balises rouges et blanches.

Sortie entre balises jaunes.

Entrée A :

arrêt moteur sur parking A et poussage sur l'aire de stationnement.

Entrée B :

arrêt moteur sur voie de desserte (prolongement TWY B) et poussage à la main sur l'aire de stationnement.

### Parking P

Strictement réservé à la Sécurité Civile  
Stationnement aviation générale interdit

### Apron A

#### Helicopter not allowed

*Can be used with AD administration Ops service permission. PPR must be submitted 48 HR in advance. Mandatory handling for safety and security reasons.*

ACFT apron Stands :

1AW/1AE/2AW/2AE/3AW/3AE/4AW/4AE :

MTOW max : 5.7 t

Wingspan max : 12 m

1CW/1CE/2CW/2CE :

MTOW max : 5.7 t

Wingspan max : 16.65 m

### Apron B

#### For scheduled commercial flights and scheduled helicopters

*Can be used with AD administration Ops service permission. PPR must be submitted 48 HR in advance. Mandatory handling for safety and security reasons.*

1B/2B/3B ACFT Stands :

B737, A319, A320, A321

Agusta Westland EH101

A400M : see AD 2 LFMU.20

### Apron G

#### Helicopter not allowed

*Apron G mandatory for general aviation, except agreement from AD operator.*

*Additional unpaved apron stand for airplanes.*

*Entrance between red and white markers.*

*Exit between yellow markers.*

*Entrance A :*

*engine must be shut down on apron A and hand push on parking stand.*

*Entrance B :*

*engine must be shut down on service road (TWY B extension) and hand push on parking stand.*

### Apron P

*Reserved for Sécurité Civile (Firefighting ACFT only)  
General aviation parking prohibited*

## BEZIERS VIAS

### Consignes particulières / Special instructions

#### Conditions d'utilisation de l'AD

Utilisation de l'aire de trafic par l'aviation générale limitée : Accès à l'aire de trafic depuis l'aire de manœuvre (aéronefs), accès de l'aire de trafic à l'aérogare et accès à l'aire de trafic depuis l'aérogare (pilotes), sous conditions : PPR obligatoire auprès de l'exploitant AD 4 HR MNM avant heure estimée d'arrivée ou de départ et 1HR MNM avant la fermeture des opérations de l'exploitant. HOR voir NOTAM

AD interdit aux planeurs.

AD réservé aux ACFT munis de radio.

#### Dangers à la navigation aérienne

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer

L'attention des usagers est attirée sur la présence du RTBA (notamment R46, R191 et R193) à proximité immédiate de la CTR. L'activité réelle de ces zones est consultable sur les supports de l'information aéronautique.

Présence d'oiseaux toute l'année sur l'aérodrome, hélicoptères évitez survol parties herbeuses.

#### Procédures et consignes particulières

Première inspection de piste de jour effectuée seulement à la prise de service du RFFS.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

TWY B réservé aux ACFT < 5,7 t.

TWY B et T3 : envergure maximale : 16.65 m.

ACFT MTOW > 20 t demi-tour uniquement sur raquette.

← Hélicoptères dont diamètre rotor :

- supérieur à 12 m : cheminement obligatoire via TWY A, T1 ou T2,
- inférieur à 12 m : cheminement obligatoire via TWY A, B, T1, T2 ou T3.

#### VFR Spécial

Pas de trajectoire VFR spécial, séparation avec les IFR comme suit :

- Arrivée : contact radio avant point de report, attentes possibles.
- Départ sur clairance de contrôle.

-Points de compte rendu

#### AD operating conditions

Access to the apron limited for general aviation : access to the apron from the runway (aircrafts), access from the apron to landside and from landside to the apron (pilots) under conditions : PPR compulsory from AD operator PN 4 HR MNM before estimated time of arrival or departure and latest 1 HR before OPS closure. See NOTAM for opening hours.

AD prohibited for gliders.

AD reserved for radio-equipped ACFT.

#### Air navigation hazards

AD likely to be covered by sea haze in a few minutes.

Users attention is drawn to the RTBA (notably R46, R191 and R193) close to the CTR limits. Real activity of these airspaces is available for consultation on aeronautical information medium.

Presence of birds all year long on the aerodrome, helicopters avoid overflight of grassy zones.

#### Procedures and special instructions

The first daytime RWY inspection is done at the beginning of RFFS shift.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

B TWY reserved for ACFT < 5.7 t.

B TWY and T3 TWY : max wingspan : 16.65 m.

ACFT MTOW > 20 t turn back only on turn around area.

Helicopters with rotor diameter :

- greater than 12 m : mandatory path via TWY A, T1 or T2,
- smaller than 12 m : mandatory path via TWA A, B, T1, T2 or T3.

#### Special VFR

No Special VFR routes, separation with IFR flights as follows :

- Arrival : radio contact before reporting point, holding pattern possible.
- Departure with ATC clearance.

-Reporting points

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
PZ	43° 28' 29"N - 003° 26' 43"E	Pezenas
NB	43° 25' 14"N - 003° 14' 13"E	Lieuran les Beziers
CG	43° 19' 52"N - 003° 02' 30"E	Capestang
AD	43° 12' 46"N - 003° 14' 24"E	Embouchure de l'Aude / Aude mouth
SE	43° 16' 14"N - 003° 30' 21"E	Cap d'Agde
MZ	43° 26' 33"N - 003° 34' 34"E	Zone industrielle au Nord-Ouest de Mèze, le long de l'autoroute A9 / Industrial area North-West of Mèze, along A9 motorway

## BEZIERS VIAS

### Équipement AD

STAP et PCL couplés : enclenchement par 3 ou 5 coups d'alternat.

STAP : paramètres disponibles : vent, VIS, RVR, base des nuages, T, DP, QNH, QFE.

← PCL - aides lumineuses :

- PPR auprès exploitant d'AD
- 3 coups d'alternat : basse intensité
- 5 coups d'alternat : haute intensité
- activent également les PAPI 09 et 27

Équipement de surveillance du trafic :

Aérodrome équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

### Consignes particulières de radiocommunication

#### Panne radio à l'arrivée

Pendant les HOR ATS afficher A7600.

Phares allumés à 1500 ft AMSL, se présenter par le Nord face à la TWR jusqu'à la verticale de la piste (afin d'observer les paramètres visuels) en effectuant des mouvements alternés en roulis.

Rejoindre le circuit de piste nord de l'aérodrome en surveillant les autres trafics.

Le fonctionnement des feux d'identification de seuil de piste (feux à éclats) aura pour valeur l'autorisation d'atterrir.

#### Panne radio au départ

Avant TKOF, retourner au parking.

Après TKOF, exécuter la clairance reçue.

#### Panne radio en transit

Si le transit est déjà autorisé, exécuter la clairance reçue.

Dans les autres cas, ne pas pénétrer dans la CTR.

### VFR de nuit

#### Panne de radiocommunication

A l'arrivée : se présenter verticale aérodrome 2000 ft AMSL avec les phares allumés et surveiller le circuit d'aérodrome pour repérage de trafic éventuel en cours. Joindre le circuit en vue de l'atterrissage en fonction des signaux optiques de la TWR.

Itinéraires : Vers Montpellier ou Narbonne :

- Altitude minimale 3000 ft AMSL, niveau maximal FL 055 (FL 045 si R 108E active).

#### Restrictions

Station AVGAS 100LL : interdit lorsque le poste 3B est occupé par un B737 ou A400M.

### AD equipment

STAP and PCL are combined : 3 or 5 switch actions.

STAP : available parameters : wind, VIS, RVR, cloud base, T, DP, QNH, QFE.

PCL :

- PPR from AD operator
- 3 clicks : low intensity
- 5 clicks : high intensity
- also activate PAPI 09 and 27

Traffic surveillance equipment :

AD equipped with a radar display (see AD 1.0).

### Special radiocommunication instructions

#### Radio Failure on arrival

During ATS SKED squawk A7600.

Lights on at 1500 ft AMSL, report North in front of the TWR up to the vertical line of the track (to check the visual parameters) by making alternate movements roll.

Join the North circuit pattern of the airfield watching out for other traffic.

Threshold RWY identification lights (flashing lights) operating will give clearance to land.

#### Radio failure on departure

Before TKOF, return to apron.

After TKOF, follow last clearance received.

#### Radio failure during transit

If transit is already authorized, follow last clearance received.

If not, do not enter the CTR.

### Night VFR

#### Radiocommunication failure

Make overhead aerodrome 2000 ft AMSL with landing lights on and look round to other possible traffics. Join the RWY circuit to land complying with optical signals from the TWR.

Routes : To Montpellier or Narbonne :

- Minimum altitude 3000 ft AMSL, maximum level FL 055 (FL 045 if R 108E active).

#### Restrictions

AVGAS 100LL Station : prohibited when the 3B position is occupied by a B737 or A400M.

---

**BEZIERS VIAS**


---

**Informations diverses / Miscellaneous**

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*  
 UTC H1V ; HOR ETE : -1HR / UTC W1N ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 11,5 km ESE Béziers (34 - Hérault).
- 2 - **ATS** : TWR :
  - ETE / SUM (sauf / except JUN, JUL , AUG) :
  - LUN-VEN / MON-FRI : 0630-1830
  - SAM / SAT : 0730-1800
  - DIM / SUN : 0730-0945, 1115-1715
  - JUN, JUL et AUG / JUN, JUL and AUG :
  - LUN-VEN / MON-FRI : 0630-1830
  - SAM, DIM / SAT, SUN : 0730-1830
  - H1V / W1N :
  - LUN-VEN / MON-FRI : 0730-1830
  - SAM, DIM / SAT, SUN : 0830-1200, 1330-1800
  - TEL : 04 67 09 23 30 - FAX : 04 67 09 23 40.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved* .
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Syndicat Mixte, Aéroport Béziers Cap d'Agde  
 RD 612, 34420 Portiragnes  
 TEL : 04 67 80 99 09 - FAX : 04 67 80 99 10  
 Sur AD / at AD :  
 TEL : 04 67 80 99 12, 06 03 20 65 12 - FAX : 04 67 80 99 13  
 FREQ OPS : 131.550 MHz  
 E-mail : ops@beziers.aeroport.fr  
 SITA : BZRAMXH
- ← 5 - **CAA** : DSAC - S (voir / see GEN).
- ← 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN).
- ← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing* FPL : voir / see GEN.
- ← 8 - **MET** : voir / see GEN ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : Ouverture adaptée au trafic international régulier sinon :  
 PPR 24 HR à l'exploitant AD.  
*Opening hours according to international scheduled traffic, otherwise :*  
 PPR 24 HR from AD operator.
- 10 - **AVT** : HOR : voir / see NOTAM  
 Carburants / *Fuel* : JET A1, 100LL  
 Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.  
 Station automatique 24 HR AVGAS 100LL (Carte TOTAL uniquement)  
 Paiement : comptant , carte de crédit  
 Demande de carburant sur FREQ OPS exploitant.  
 En dehors des HOR un surcoût de déplacement sera demandé.  
 Self service 24 HR AVGAS 100LL available ( TOTAL card only)  
 Payment : cash, credit card  
 Fuel request on operator OPS FREQ .  
 Outside SKED, an extension will be charged.
- 11 - **RFFS** : Voir / See NOTAM. Niveau 1 en dehors des HOR NOTAM / *Level 1 outside NOTAM SKED.*
- 12 - **Périal animalier / Wildlife strike hazard** : Voir / See NOTAM.  
 HOR RFFS / RFFS SKED.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : NIL.
- 16 - **Transports** : Taxis, voiture de location ou bus selon HOR lignes commerciales.  
*Taxis, car rental or shuttle buses according to scheduled commercial flights.*
- 17 - **GRF** : Voir / See NOTAM