

 Service de l'Information Aéronautique DSNA	 Liberté • Égalité • Fraternité RÉPUBLIQUE FRANÇAISE Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr	SUP AIP AIRAC 043/26 Date AIRAC : 16 APR 2026 Date de publication : 12 MAR 2026
--	---	--

Objet : Création d'un seuil décalé sur la piste 34 en raison de la présence d'arbre.

En vigueur : Du jeudi 16 avril au jeudi 24 décembre 2026

Lieu : AD : MONT DAUPHIN SAINT CREPIN LFNC

PRÉAMBULE

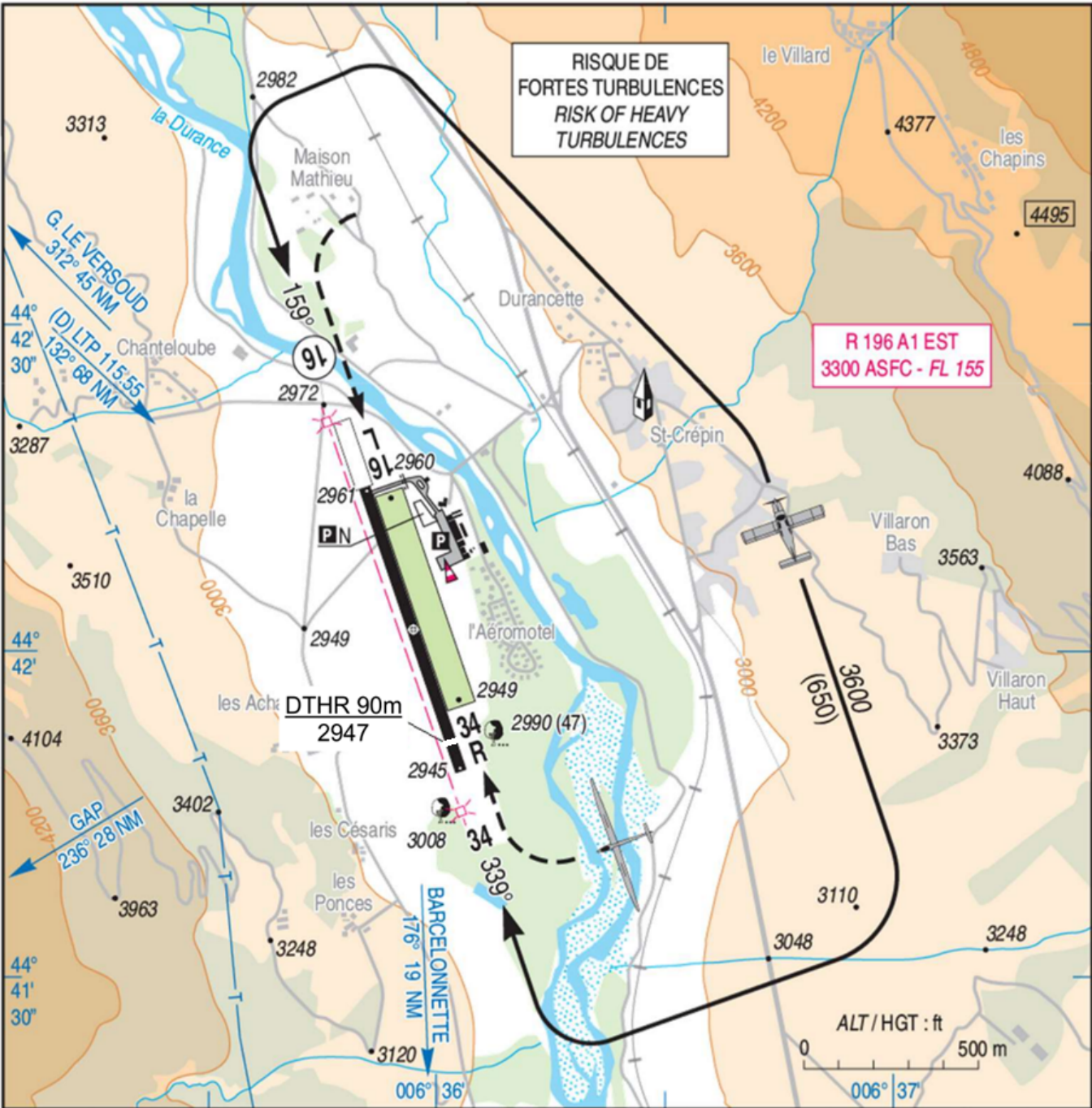
Dates effectives de l'opération :

Le démarrage des travaux de peinture aura lieu le 22/04/2026.
La durée prévisionnelle des travaux est de 2j pour une fin prévue le 23/04/2026.
Durant les travaux la piste 16/34 revêtue ne sera pas utilisable.
Ces dates sont données à titre indicatif et seront confirmées par NOTAM.

Dispositions générales :

Ce SUP AIP présente les modifications apportées à la piste avec la création d'un seuil décalé au seuil 34 en raison de la présence d'arbre.
Pendant sa durée de validité, il remplace la page ATT01 de la VAC de Mont-Dauphin-Saint-Crépin LFNC et amende les données disponibles dans l'eAIP AD1.3 Index des aérodromes.

MODIFICATION DE L'AIP



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
16 34	159 339	845 x 30	Revêtue Paved	10 F/C/W/T	845 845	845 845	845 755
16L 34R	159 339	628 x 80	Non revêtue Unpaved	-	628 628	628 628	628 628
Aides lumineuses : NIL				Lighting aids : NIL			

ATT01 projeté

INFORMATION DES USAGERS

eAIP / AD 1.3 Index des aérodromes

Code	Nom/Name	MAG VAR	Position GEO ARP	ALT ft	Trafic / Traffic	GUND	Statut AD
RWY	Dimensions (m)	Orientation GEO	THR		DTHR		
	surface		Position GEO	ALT ft	Position GEO	ALT ft	
LFNC	MONT DAUPHIN SAINT CREPIN	2.8987°	44°42'02"N 006°35'57"E	2963	NTL VFR P	176	Civil / Ouvert à la CAP
16 34	845 x 30 revêtue	161 ° 341 °	44°42'15.02"N 006°35'50.79"E 44°41'49.17"N 006°36'03.40"E	2961 2945	44°41'51.89"N 006°36'02.12"E	2947	

ATT 01 :

Création d'un seuil décalé de 90 m au QFU 34 modifiant la LDA

RWY	QFU	Dimension s	Nature	Résistance	TODA	ASDA	LDA
16	159	845 x 30	Revêtue	10 F/C/W/T	845	845	845
34	339				845	845	755