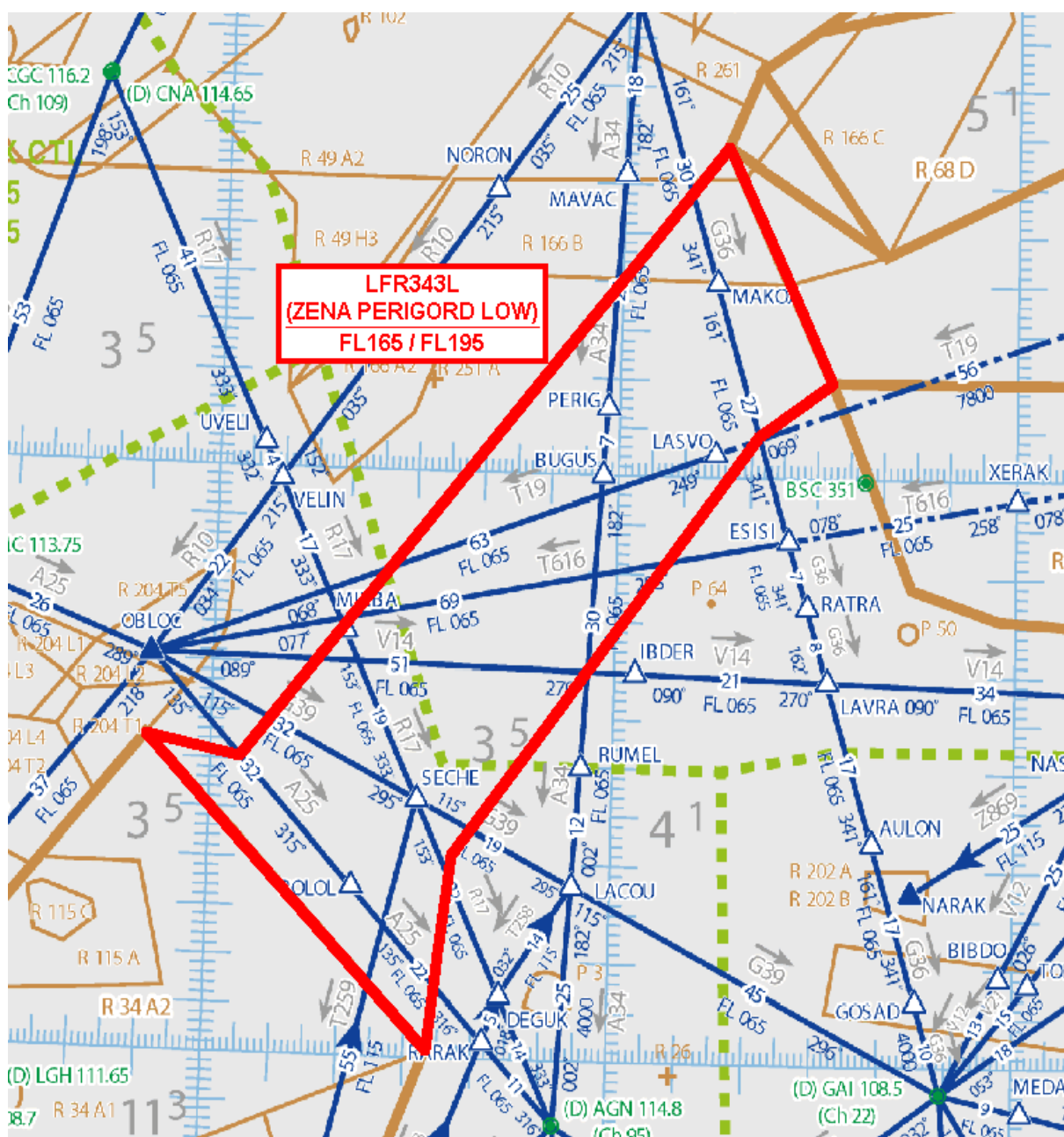


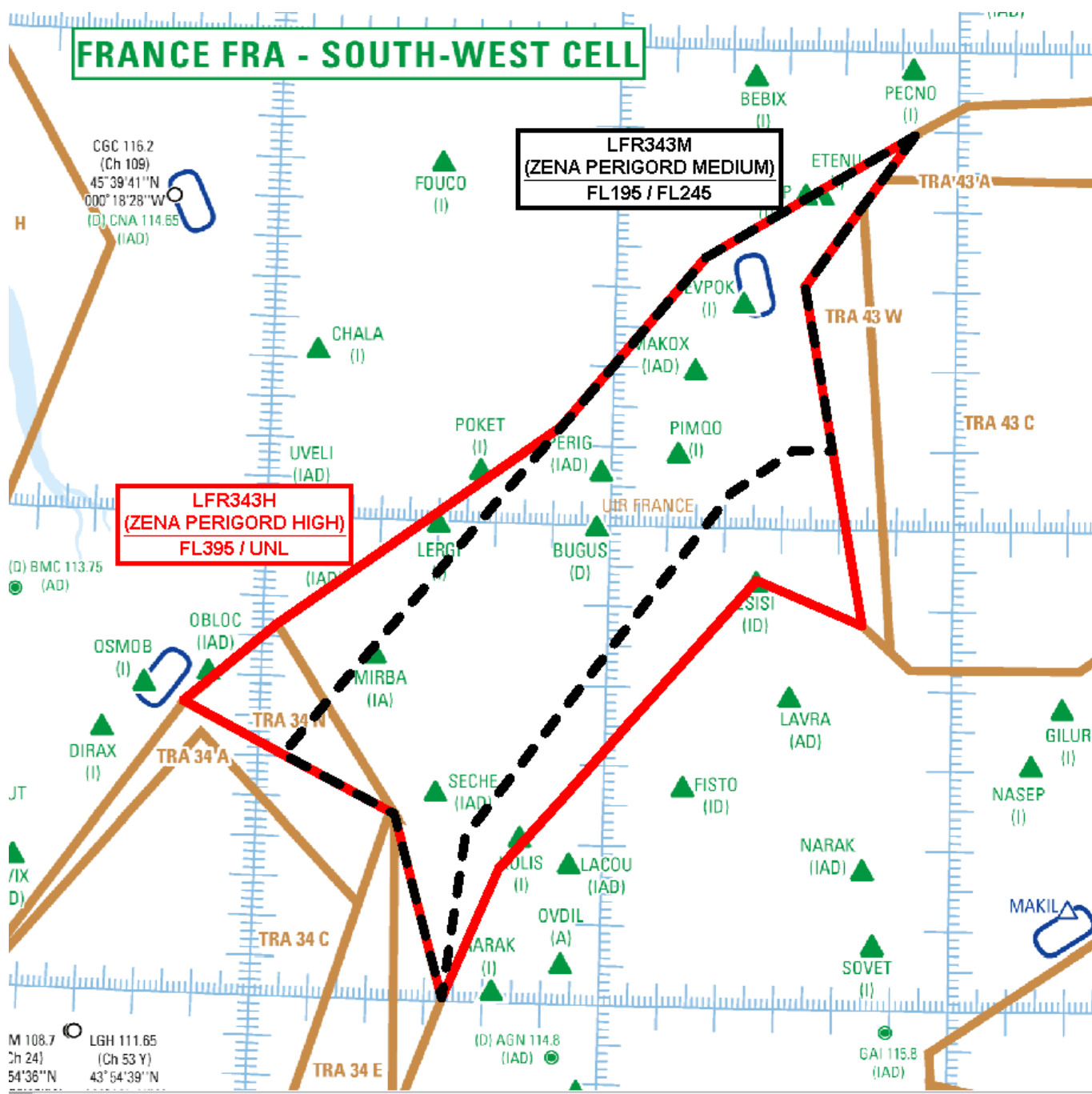
Objet : Création de trois zones réglementées temporaires (ZRT) en moyenne et haute altitude
LFR343L (ZENA PERIGORD LOW), LFR343M (ZENA PERIGORD MEDIUM), et LFR343H (ZENA PERIGORD HIGH)

En vigueur : Du mardi 31 mars 2026 au jeudi 25 mars 2027

Lieux : UIR : France - FIR : Bordeaux LFBB



Extrait de carte ENR 6.1 au 27/11/2025



PRÉAMBULE

Les Zones d'Entraînement pour les Nouveaux Armements (ZENA) sont nécessaires à la Défense afin de réaliser des missions d'entraînement et de qualification en adéquation avec l'évolution de la performance des systèmes d'armes de dernière génération.

ACTIVITÉ

Activité mettant en œuvre des avions de combat de la défense de tous types, évoluant en CAM, en toutes conditions de vol, nécessitant la création de trois zones réglementées temporaires dimensionnées pour permettre l'entraînement aux nouveaux armements.

DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ		
Zones activables selon modalités définies dans un protocole expérimental spécifique à l'exploitation des ZENA(s) et des espaces associés (horaires été -1 H).		
LFR343L / LFR343M / LFR343H - Du 31 mars 2026 au 25 mars 2027 - de 0830 à 1000 <i>uniquement le Mardi, Mercredi, Jeudi hors jours fériés - et hors veilles de jours fériés</i> - de 1130 à 1300 <i>uniquement le Mardi, Jeudi hors jours fériés - et hors veilles de jours fériés</i> - de 1830 à 2000 <i>uniquement le Mardi, Jeudi hors jours fériés - et hors veilles de jours fériés</i>		
INFORMATION DES USAGERS		
NIL		
GESTIONNAIRES		
Centre de Détection et de Contrôle de Mont de Marsan ou, en cas d'indisponibilité, le CDC de remplacement.		
STATUT		
Zones réglementées temporaires (ZRT) qui coexistent avec les portions espaces aériens contrôlés avec lesquels elles interfèrent, et se substituent aux portions espaces aériens non contrôlés avec lesquels elles interfèrent.		
CONDITIONS DE PÉNÉTRATION		
CAG / CAM , contournement obligatoire sauf pour : - les aéronefs participants à l'exercice, - les aéronefs assurant des activités militaires, de douane, de police, de recherche et sauvetage, du transport médical ayant à intervenir dans le cadre de l'exécution de leurs missions après coordination avec l'organisme gestionnaire.		
SERVICES RENDUS		
CAM : Contrôle, information de vol et alerte ; CAG : Dans les parties de ZRT qui coexistent avec des espaces aériens contrôlés, les organismes de contrôle habituels rendent les services de la circulation aérienne conformément à la classe des espaces aériens contrôlés précités.		
LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES		
LFR343L LIMITES LATÉRALES 45°10'00" N, 001°32'00" E 45°04'21" N, 001°21'00" E 44°20'45" N, 000°36'23" E 44°00'49" N, 000°33'15" E 44°32'15" N, 000°09'46" W 44°30'16" N, 000°04'14" E 45°33'55" N, 001°15'42" E 45°10'00" N, 001°32'00" E LIMITES VERTICALES FL 165 / FL 195	LFR343M LIMITES LATÉRALES 45°49'40" N, 001°52'15" E 45°30'30" N, 001°33'16" E 45°10'00" N, 001°38'39" E 45°10'00" N, 001°32'00" E 45°04'21" N, 001°21'00" E 44°20'45" N, 000°36'23" E 44°00'19" N, 000°33'07" E 44°23'12" N, 000°24'01" E 44°30'16" N, 000°04'14" E 45°33'55" N, 001°15'42" E 45°49'40" N, 001°52'15" E LIMITES VERTICALES FL 195 / FL 245	LFR343H LIMITES LATÉRALES 45°30'30" N, 001°33'16" E 44°48'10" N, 001°44'18" E 44°53'34" N, 001°25'42" E 44°16'44" N, 000°42'17" E 44°00'19" N, 000°33'07" E 44°23'12" N, 000°24'01" E 44°36'25" N, 000°13'11" W 44°46'30" N, 000°02'30" E 45°12'17" N, 000°50'58" E 45°33'55" N, 001°15'42" E 45°49'40" N, 001°52'15" E 45°30'30" N, 001°33'16" E LIMITES VERTICALES FL 395 / UNL

ORGANISMES A CONTACTER	
Hors activation des ZRT : Questions relatives au SUP AIP : Centre Défense de Programmation et de Gestion de l'Espace (CDPGE) Téléphone : 01 81 86 07 82 ou 01 81 86 07 81. PNIA : 861.428.31.82.	Pendant l'activation des ZRT : Centre de Détection et de Contrôle militaire (CDC) de Mont-de-Marsan Téléphone : 05 58 06 84 51 ou 05 58 46 17 35. Centre de Détection et de Contrôle militaire (CDC) de Lyon Mont Verdun (CDC de remplacement) Téléphone : 04 87 65 55 21 ou 04 87 65 61 99. Centre de Détection et de Contrôle militaire (CDC) de Cinq mars La Pile (CDC de remplacement) Téléphone : 02 45 34 15 67.

DISPOSITIONS COMPLEMENTAIRES
- Les zones TRA 34 A, TRA 43 A, LF-R 34 A2 et les LF-R 68 seront activées pendant les mêmes créneaux horaires que les LFR343 L/M/H. - Les modalités de gestion pré-tactique sont définies dans un protocole expérimental spécifique à l'exploitation des ZENA(s) et des espaces associés.

ZONES TAMPON ASSOCIÉES (FBZ - FLIGHT BUFFER ZONE)

PRÉAMBULE			
1 - Définition Une FBZ (FPL Buffer Zone) est un volume associé à une CBA, une TRA, une zone réglementée ou une zone dangereuse permettant d'empêcher la planification des vols dans ou à proximité d'une zone durant sa période planifiée d'activité. Elle est établie par rapport à cette zone en définissant des volumes tampons verticaux et/ou latéraux.			
2 - Planification des vols Sauf mention contraire spécifiée dans le RAD Annex2C, pendant les horaires programmés d'activité de la zone, le dépôt d'un plan de vol interférant avec le volume de la FBZ sera automatiquement rejeté par l'IFPS. La planification via une autre route est nécessaire. Ces dispositions ne s'appliquent pas aux aéronefs prenant part aux activités se déroulant dans la zone. L'activité de la FBZ est portée à la connaissance des usagers à l'aide de l'information AUP/UUP publiée en temps réel par Eurocontrol : http://www.public.nm.eurocontrol.int/PUBPORTAL/gateway/spec/index.html			
3 - FBZ ASSOCIÉE À LA ZONE LF-R343L			
LF-R343LZ 45°12'07"N, 001°38'15"E arc horaire de 4.90nm de rayon centré sur 45°10'00"N, 001°32'00"E 45°06'02"N, 001°36'04"E 45°00'50"N, 001°25'56"E 44°18'55"N, 000°42'58"E 44°00'16"N, 000°40'00"E arc horaire de 4.90nm de rayon centré sur 44°00'49"N, 000°33'15"E 43°57'24"N, 000°28'23"E 44°28'48"N, 000°14'38"W arc horaire de 4.90nm de rayon centré sur 44°32'15"N, 000°09'46"W 44°37'04"N, 000°08'27"W 44°35'40"N, 000°01'26"E 45°37'00"N, 001°10'16"E arc horaire de 4.90nm de rayon centré sur 45°33'55"N, 001°15'42"E 45°36'03"N, 001°21'59"E 45°12'07"N, 001°38'15"E	Limites verticales FL165 / FL195	HOR Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.	Type de restriction Pour les besoins de dépôt de plan vol uniquement

4 - FBZ ASSOCIÉE À LA ZONE LF-R343M

LF-R343MZ	Limites verticales	HOR	Type de restriction
45°53'52.58" N, 001°48'39.13" E 45°38'04.94" N, 001°12'00.98" E 45°37'36.87" N, 001°11'06.39" E 45°36'59.44" N, 001°10'15.87" E 44°33'17.35" N, 000°01'09.67" W arc anti-horaire de 4.90nm de rayon centré sur 44°30'16.00" N, 000°04'14.00" E 44°25'52.50" N, 000°01'11.62" E 44°19'46.74" N, 000°18'16.81" E 43°58'58.20" N, 000°26'35.41" E arc anti-horaire de 4.90nm de rayon centré sur 44°00'19.00" N, 000°33'07.00" E 43°59'45.28" N, 000°39'51.63" E 44°18'54.44" N, 000°42'57.22" E 45°00'47.31" N, 001°25'54.27" E 45°05'05.56" N, 001°34'13.88" E 45°05'05.85" N, 001°38'38.71" E arc anti-horaire de 4.90nm de rayon centré sur 45°10'00.00" N, 001°38'39.00" E 45°10'53.20" N, 001°45'28.02" E 45°29'23.11" N, 001°40'38.97" E 45°30'13.85" N, 001°41'30.31" E 45°46'51.58" N, 001°57'59.88" E arc anti-horaire de 4.90nm de rayon centré sur 45°49'40.00" N, 001°52'15.00" E 45°53'52.58" N, 001°48'39.13" E	FL195 / FL245	Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.	Pour les besoins de dépôt de plan vol uniquement

5 - FBZ ASSOCIÉE À LA ZONE LF-R343H

LF-R343HZ	Limites verticales	HOR	Type de restriction
45°53'52.58" N, 001°48'39.13" E 45°38'04.94" N, 001°12'00.98" E 45°37'36.05" N, 001°11'05.49" E 45°36'59.80" N, 001°10'15.98" E 45°15'50.51" N, 000°46'06.60" E 44°50'08.71" N, 000°02'06.25" W 44°40'03.95" N, 000°17'46.08" W arc anti-horaire de 4.90nm de rayon centré sur 44°36'25.00" N, 000°13'11.00" W 44°31'58.18" N, 000°16'04.20" W 44°19'46.74" N, 000°18'16.81" E 43°59'11.98" N, 000°26'30.25" E arc anti-horaire de 4.90nm de rayon centré sur 44°00'19.00" N, 000°33'07.00" E 43°58'34.71" N, 000°39'27.76" E 44°14'10.94" N, 000°48'12.26" E 44°47'41.49" N, 001°27'43.34" E 44°43'40.85" N, 001°41'31.89" E arc anti-horaire de 4.90nm de rayon centré sur 44°48'10.00" N, 001°44'18.00" E 44°49'02.80" N, 001°51'04.47" E 45°29'23.11" N, 001°40'38.97" E 45°46'54.36" N, 001°58'02.28" E arc anti-horaire de 4.90nm de rayon centré sur 45°49'40.00" N, 001°52'15.00" E 45°53'52.58" N, 001°48'39.13" E	FL395 / UNL	Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.	Pour les besoins de dépôt de plan vol uniquement