

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFBK.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name***LFBK - MONTLUCON GUERET**

AD 2 LFBK.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	46°13'34"N 002°21'46"E
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	22,5 km SW Montluçon
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	1367 ft
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	160 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	1.8738°E 2025 (0.126°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	SOCIETE DE GESTION DE L'AERODROME DE MONTLUCON GUERET Aérodrome de Montluçon-Guéret 2 La brande de Verrière 23170 Lépaud E-mail : direction@gemilisaero.com 05 55 65 73 30 LFBKZTZX
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFBK.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BORDEAUX (voir/see GEN)
5	BDP / <i>ARO</i>	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	0500-0200
7	ATS	AFIS : LUN-VEN : 0945-1230, 1330-1630 locale du 01 OCT au 31 MAR, 0915-1230, 1330-1800 locale du 01 APR au 30 SEP, SAM, DIM et JF non assurés . TEL : 05 55 65 73 30 Hors HOR publiés : PPR PN 72 HR Adresse : Aérodrome MONTLUÇON GUERET 23170 Lépaud. E-mail : afis-lfbk@gemilisaero.com AFIS : MON-FRI : 0945-1230, 1330-1630 local time from 01 OCT to 31 MAR, 0915-1230, 1330-1800 local time from 01 APR to 30 SEP, SAT, SUN and HOL not provided. TEL : 05 55 65 73 30 Outside published SKED : PPR PN 72 HR Address : Aérodrome MONTLUÇON GUERET 23170 Lépaud. E-mail : afis-lfbk@gemilisaero.com
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	H24
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : disponible uniquement si RFFS niveau 2 et AFIS présent. GRF (RWY surface condition assessment and report service) : available only if level 2 RFFS and present AFIS.

AD 2 LFBK.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants : 100 LL Automate par carte TOTAL. Fuel : 100 LL Automatic dispenser by TOTAL card.
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	20.000L
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFBK.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	
2	Restaurants	
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFBK.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	2
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	VIP 2.5
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	TEL : 05 55 65 73 30
4	Observations / <i>Remarks</i>	LUN-VEN : 0945-1230, 1330-1630 locale du 01 OCT au 31 MAR, 0915-1230, 1330-1800 locale du 01 APR au 30 SEP : Niveau 2 Hors HOR publiés, SAM, DIM et JF : Niveau 1 Ouverture pour vols commerciaux : PPR PN 72 HR. E-mail : bureaudepistelLFBK@gemilisaero.com MON-FRI: 0945-1230, 1330-1630 local time from 01 OCT to 31 MAR, 0915-1230, 1330-1800 local time from 01 APR to 30 SEP : Level 2 Outside published SKED, SAT, SUN and public HOL : Level 1 Opening for commercial flights: PPR PN 72 HR. E-mail : bureaudepistelLFBK@gemilisaero.com

AD 2 LFBK.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	
5	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFBK.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Souple	Soft
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	PRKG Nord : 46 F/B/W/T PRKG Sud : 5.7 t MAX	North apron : 46 F/B/W/T South apron : 5.7 t MAX
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	15 m	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Souple	Soft
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	36 F/B/W/T	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFBK.9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>		
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Oui	Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>		
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Oui	Yes
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFBK .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	Non	No
4	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFBK.10

Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	For aerodromes listed in Annex I of l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).

AD 2 LFBK .11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	BORDEAUX MERIGNAC
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFBK .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	AFIS
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 05 57 29 12 79.

AD 2 LFBK.12

Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY		Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4		5	6
17	167 (166)	1900 x 45	22 F/B/W/T revêtue / paved		46°13'51.61"N 002°21'40.40"E ----- GUND NIL	THR : 1346ft
35	347 (346)	1900 x 45	22 F/B/W/T revêtue / paved		46°12'51.58"N 002°21'59.94"E ----- GUND NIL	THR : 1367ft
17R	167 (166)	1000 x 80	non revêtue / not paved		46°13'32.11"N 002°21'41.95"E (46°13'28.48"N 002°21'43.13"E) ----- GUND NIL	THR : 1317ft DTHR : 1317ft
35L	347 (346)	1000 x 80	non revêtue / not paved		46°13'00.41"N 002°21'52.25"E ----- GUND NIL	THR : 1364ft
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
17	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
35	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
17R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
35L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

AD 2 LFBK.13

Distances déclarées Declared distances

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
17	1900	1900	1900	1900	
35	1900	1900	1900	1900	
17R	1000	1000	1000	885	
35L	1000	1000	1000	1000	

AD 2 LFBK.14

Balises d'approche et de piste Approach and runway lighting

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balises axiales Centerline LGT			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
17	- 420 m - LIH	G							
35		G							
RWY ID	Balises latérales Edge lighting				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour		Longueur Length	Couleur Colour	
17	1900 m	60 m	W	LIH-LIL	R				
35	1900 m	60 m	W	LIH-LIL	R				

AD 2 LFBK.15

Autres balises, système d'alimentation de secours Other lighting, secondary power supply

1	ABN	
	IBN	
2	Té d'atterrissage / LDI	
	Anémomètre / Anemometer	
3	Balises axiales TWY / TWY centre line lighting	
	Balises latérales TWY / TWY edge lighting	B
4	Alimentation de secours / Secondary power unit	Oui Yes
	Temps de commutation / Switch-over time	3.12 s
5	Observations / Remarks	PCL

AD 2 LFBK.16

Aire de poser pour hélicoptères Helicopter landing area

1	Description	
---	-------------	--

AD 2 LFBK.17

Espaces ATS ATS airspaces

Identification et limites latérales Identification and lateral limits	Classe Class	Limites verticales Vertical limits	Service / Service Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language)	Observations Remarks
	G			NIL

AD 2 LFBK.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
AFIS	MONTLUCON Information (FR) <i>MONTLUCON Information (EN)</i>	118.405 MHz	HO	
A/A	MONTLUCON (FR)	118.405 MHz	HX	Absence AFIS

AD 2 LFBK.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>	

AD 2 LFBK.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

AD 2 LFBK.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

AD 2 LFBK.22

Procédures de vol *Flight procedures*

22.1

VOLS AU DEPART

Consignes recommandées pour un départ IFR

Ces consignes ne prennent pas en compte l'activation des zones réglementées.

RWY 17

Monter à 6.9% RM 166° jusqu'à 1430 (63) puis continuer à monter RM 166° jusqu'à 1867 (500) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

Obstacles les plus pénalisants :

- Arbre de 20 ft de hauteur à 170 m dans le 237° de la DER 17.
- Arbre de 46 ft de hauteur à 256 m dans le 215° de la DER 17.
- Arbre de 57 ft de hauteur à 269 m dans le 210° de la DER 17.

RWY 35

Monter à 5.2% RM 346° jusqu'à 1640 (273) puis continuer à monter RM 346° jusqu'à 1867 (500) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

Obstacles les plus pénalisants :

- Arbre de 26 ft de hauteur à 169 m dans le 037° de la DER 35.
- Arbre de 33 ft de hauteur à 316 m dans le 015° de la DER 35.
- Arbre de 28 ft de hauteur à 1638 m dans le 359° de la DER 35.

22.1

DEPARTURE FLIGHTS

Recommended instructions for IFR departures

These instructions do not take into account the activation of regulated areas.

RWY 17

Climb at 6.9% gradient MAG 166° up to 1430 (63) then keep climbing MAG 166° up to 1867 (500) then direct route up to enroute safety altitude.

Most penalizing obstacles :

- Tree of an height of 20 ft on the DER 17 237°/170 m.
- Tree of an height of 46 ft on the DER 17 215°/256 m.
- Tree of an height of 57 ft on the DER 17 210°/269 m.

RWY 35

Climb at 5.2% gradient MAG 346° up to 1640 (273) then keep climbing MAG 346° up to 1867 (500) then direct route up to enroute safety altitude.

Most penalizing obstacles :

- Tree of an height of 26 ft on the DER 35 037°/169 m.
- Tree of an height of 33 ft on the DER 35 015°/316 m.
- Tree of an height of 28 ft on the DER 35 359°/1638 m.

AD 2 LFBK.23

Renseignements supplémentaires *Additional information*

AD réservé aux ACFT munis de radio.	AD reserved for radio-equipped ACFT.
-------------------------------------	--------------------------------------

AD 2 LFBK.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 LFBK.25

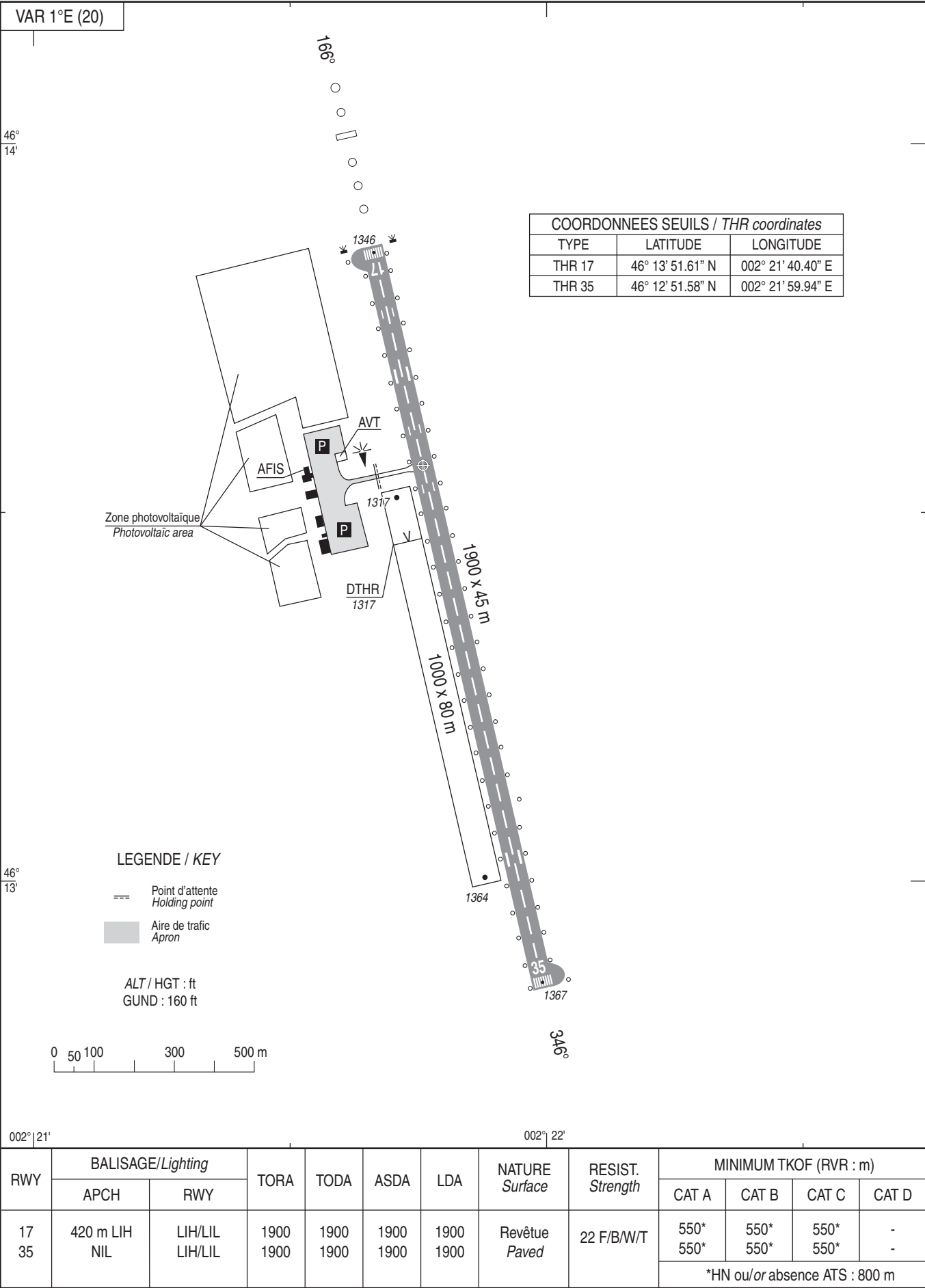
Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration*

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE <i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i>	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS <i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i>
voir cartes IAC en AD 2.24 / see IAC Charts in AD 2.24	

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank



POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES
Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
BK404	46°22'32.4" N	002°11'26.0" E	X			X
BK410	46°11'54.6"N	002°22'18.5"E	X			X
BK411	46°16'57.0" N	002°28'04.5" E	X			X
BK416	46°24'45.0" N	002°25'31.4" E	X			X
FBK17	46°18'46.4"N	002°20'04.3"E	X			X
IBK17	46°23'38.9"N	002°18'28.6"E	X			X
RW17	REF AD 2 LFBK.12		X			X

RNP RWY 17										
RMK								MAG VAR 2020 1.1°E		REF NAVAIID :-
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)
HLDG	-	BK416	-	-	-	-	-	-	-	-
INA BK404	IF	BK404	-	-	-	-	-	3300	-	220
	TF	IBK17	-	076	77.1	5.0	-	3300	-	180
INA BK416	IF	BK416	-	-	-	-	-	3300	-	220
	TF	IBK17	-	256	257.3	5.0	-	3300	-	180
INA IBK17	IF	IBK17	-	-	-	-	-	3300	-	180
	IF	IBK17	-	-	-	-	-	3300	-	180
APCH	TF	FBK17	-	166	167.2	5.0	-	3000	3000	-
	TF	RW17	Yes	166	167.3	5.0	-	-	-	-
	TF	BK410	Yes	166	167.3	2.0	-	-	-	-
	DF	BK411	-	-	-	-	L	-	-	180
	TF	BK416	-	346	347.3	8.0	-	3300	-	220

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFBK
Runway	17
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E17A
LTP/FTP Latitude	461351.6110N
LTP/FTP Longitude	0022140.3990E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	458.9
FPAP Latitude	461251.5810N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-60.0300
FPAP Longitude	0022159.9400E
Delta FPAP Longitude (seconds)	19.5410
Threshold Crossing Height	49.0
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 0B 02 06 0C 11 00 00 01 37 31 05 F6 16 D7 13 5E 69 03 01 ED 25 04 2B FE AA 98 00 EA 01 2C 01 64 00 C8 AF C6 1F F4 E2
Calculated CRC Value	C61FF4E2

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	410.2

MONTLUCON GUERET

CAT A B C

ALT AD : 1367, THR : 1346 (49 hPa)

RNP RWY 17

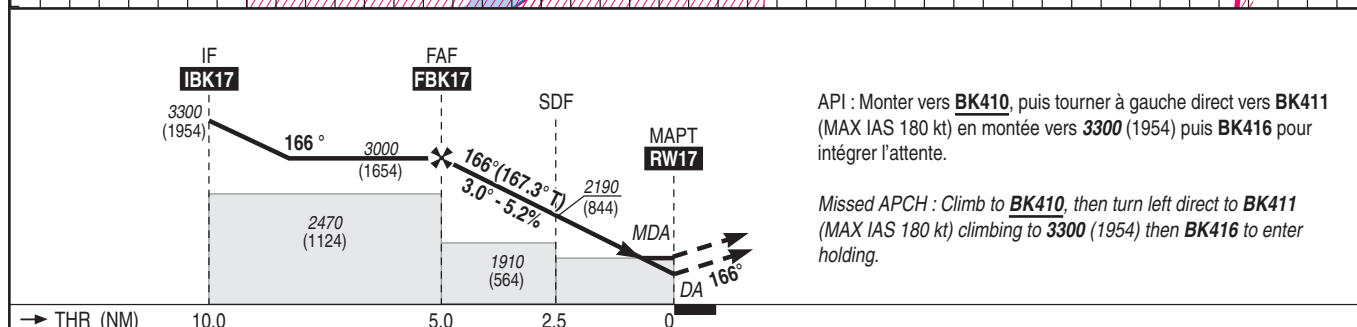
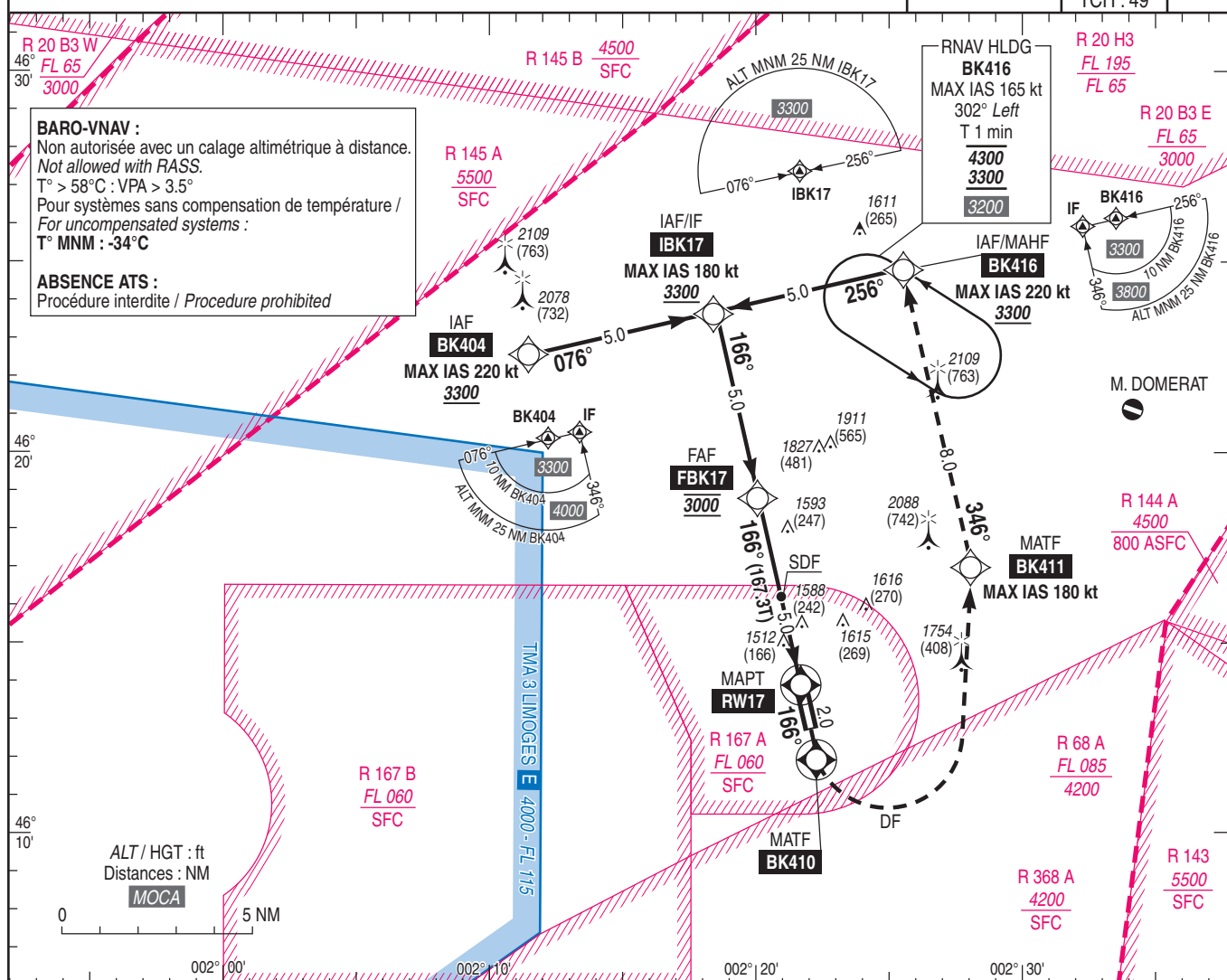
APP : NIL

TWR : NIL (AD non contrôlé / *not controlled*)

AFIS : MONTLUCON Information 118.405

RNP APCH

EGNOS
CH 41013
E17A
TCH : 49

VAR
1° E
(2020)

API : Monter vers **BK410**, puis tourner à gauche direct vers **BK411** (MAX IAS 180 kt) en montée vers **3300** (1954) puis **BK416** pour intégrer l'attente.

Missed APCH : Climb to **BK410**, then turn left direct to **BK411**
(MAX IAS 180 kt) climbing to **3300** (1954) then **BK416** to enter
holding.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.*

REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling (1)		DIST RW17 NM ALT (HGT) <table><tr><td>5 2990 (1644)</td><td>4 2670 (1324)</td><td>3 2350 (1004)</td><td>2 2030 (684)</td></tr></table>					5 2990 (1644)	4 2670 (1324)	3 2350 (1004)	2 2030 (684)
	5 2990 (1644)	4 2670 (1324)	3 2350 (1004)	2 2030 (684)																
DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS										
A	1650 (300)	900	296	1720 (380)	1300	371	1840 (490)	1500	488	1910 (570)	1500									
B	1660 (310)	1000	308	1730 (390)	1400	384		1500		1920 (570)	1600									
C	1670 (320)	1000	316	1740 (400)	1400	392		1800		2150 (810)	2400									

Observations / *Remarks* : (1) MVL interdites à l'Ouest de la piste. Circuit AD RWY 35 : droite / *Circling prohibited West of RWY. AD circuit RWY 35 : right hand.*
 Panne de guidage GNSS lors de l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir/see AIP ENR 1.5.

FAF - THR	5.0 NM	70 kt 4 min 19	85 kt 3 min 33	100 kt 3 min 01	115 kt 2 min 38	130 kt 2 min 20	145 kt 2 min 05	160 kt 1 min 53
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	765	845