**MOUVEMENTS A LA SURFACE A380 - B748 - A124 - C5**
*Ground movements A380 - B748 - A124 - C5*
FACE EST/*EAST*

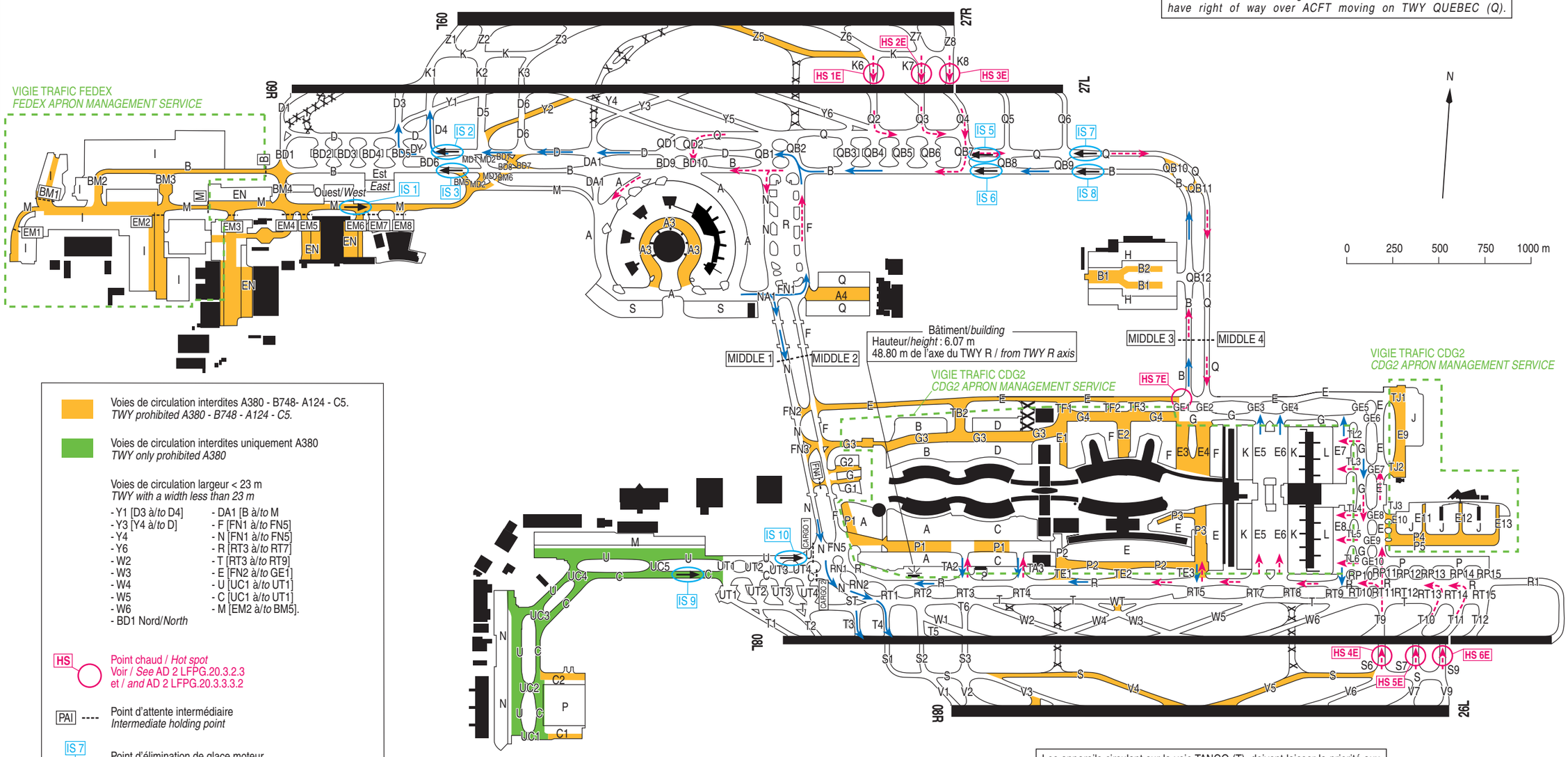
PARIS CHARLES **DE GAULLE**

**Mouvements à la surface A380 - B748 - A124 - C5 / *Ground movements for A380 - B748 - A124 - C5***
**CONFIGURATION FACE EST / *EAST CONFIGURATION :***
**ITINERAIRES PREFERENTIELS / *PREFERRED TAXIWAYS***
**PISTES 09L, 09R, 08L et 08R en service**
***RWY 09L, 09R, 08L and 08R in use***

ARR — DEP

Les appareils circulant sur la voie QUEBEC (Q), doivent laisser la priorité aux appareils à l'arrivée sortant du doublet Nord par les voies Q2, Q3 et Q4.
*ACFT moving on TWY QUEBEC (Q), must yield right of way to ACFT on arrival and clearing North twin RWY via TWYs Q2, Q3 and Q4.*

Les appareils à l'arrivée sortant du doublet Nord par les voies Q2, Q3 et Q4 sont prioritaires par rapport aux appareils circulant sur la voie QUEBEC (Q).
*ACFT on arrival and clearing North twin RWY via TWYs Q2, Q3 and Q4 have right of way over ACFT moving on TWY QUEBEC (Q).*




Voies de circulation interdites A380 - B748- A124 - C5.
*TWY prohibited A380 - B748 - A124 - C5.*

Voies de circulation interdites uniquement A380
*TWY only prohibited A380*

Voies de circulation largeur < 23 m
*TWY with a width less than 23 m*

- Y1 [D3 à/*to* D4]
- Y3 [Y4 à/*to* D]
- Y4
- Y6
- W2
- W3
- W4
- W5
- W6
- BD1 Nord/*North*
- DA1 [B à/*to* M
- F [FN1 à/*to* FN5]
- N [FN1 à/*to* FN5]
- R [RT3 à/*to* RT7]
- T [RT3 à/*to* RT9]
- E [FN2 à/*to* GE1]
- U [UC1 à/*to* UT1]
- C [UC1 à/*to* UT1]
- M [EM2 à/*to* BM5].

HS — Point chaud / *Hot spot*
Voir / *See* AD 2 LFPG.20.3.2.3
et / *and* AD 2 LFPG.20.3.3.3.2

PAI — Point d'attente intermédiaire
*Intermediate holding point*

IS 7 — Point d'élimination de glace moteur
*Ice shedding point*

**Observations / *Remarks* :**
TWY T6 : pente 3% entre RWY 08L/26R et TWY T.
Voies autorisées pour le tractage A380 - B748 : voir AD 2 LFPG 20-3.3.3.6
*TWY T6 : slope gradient 3% between RWY 08L/26R and TWY T.*
*Taxiways approved for towing A380 - B748 : see AD 2 LFPG 20-3.3.3.6*

Les appareils circulant sur la voie TANGO (T), doivent laisser la priorité aux appareils à l'arrivée sortant du doublet Sud par les voies T9, T10 et T11.
*ACFT moving on TWY TANGO (T), must yield right of way to ACFT on arrival and clearing South twin RWY via TWY's T9, T10 and T11.*

Les appareils à l'arrivée sortant du doublet Sud par les voies T9, T10 et T11, sont prioritaires par rapport aux appareils circulant sur la voie TANGO (T).
*ACFT on arrival and clearing South twin RWY via TWYs T9, T10 and T11 have right of way over ACFT moving on TWY TANGO (T).*


© SIA