

BULLETIN DE MISE A JOUR

AIP AMENDMENT

NON AIRAC FRANCE VACH NR 03/2026

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 19 FEB 2026

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
GEN			
CTL-1	19 FEB 2026	CTL-1	P.D.
CTL-2	19 FEB 2026	CTL-2	P.D.
CTL-3	19 FEB 2026	CTL-3	P.D.
CTL-4	19 FEB 2026	CTL-4	P.D.
CTL-5	19 FEB 2026	CTL-5	P.D.
CTL-6	19 FEB 2026	CTL-6	P.D.
CTL-7	19 FEB 2026	CTL-7	P.D.
CTL-8	19 FEB 2026	CTL-8	P.D.
CTL-9	19 FEB 2026	CTL-9	P.D.
CTL-10	19 FEB 2026	CTL-10	P.D.
AD			
BIARRITZ PAYS BASQUE			
AD 3 LFBZ H APP 01	19 FEB 2026	AD 3 LFBZ H APP 01	P.D.
AD 3 LFBZ H ATT 01	19 FEB 2026	AD 3 LFBZ H ATT 01	P.D.
AD 3 LFBZ VAC H APDC 01	19 FEB 2026	AD 3 LFBZ VAC H APDC 01	P.D.
AD 3 VACH LFBZ TXT01	19 FEB 2026	AD 3 VACH LFBZ TXT01	P.D.
AD 3 VACH LFBZ TXT04	19 FEB 2026	AD 3 VACH LFBZ TXT04	P.D.
AD 3 VACH LFBZ TXT05	19 FEB 2026	AD 3 VACH LFBZ TXT05	P.D.
BORDEAUX MERIGNAC			
AD 3 VACH LFBZ TXT01	19 FEB 2026	AD 3 VACH LFBZ TXT01	P.D.
AD 3 VACH LFBZ TXT02	19 FEB 2026	AD 3 VACH LFBZ TXT02	P.D.
AD 3 VACH LFBZ TXT05	19 FEB 2026	AD 3 VACH LFBZ TXT05	P.D.
AD 3 VACH LFBZ TXT06	19 FEB 2026	AD 3 VACH LFBZ TXT06	P.D.
CANNES BROUSSAILLES HOPITAL			
AD 3 LF432 H APP 01	19 FEB 2026	AD 3 LF432 H APP 01	P.D.
CANNES QUAI DU LARGE			
AD 3 LFTL H APP 01	19 FEB 2026	AD 3 LFTL H APP 01	P.D.
LE PLESSIS ROBINSON CENTRE CHIRURGICAL MARIE LANNELONGUE			
AD 3 LF400 H APP 01	19 FEB 2026	AD 3 LF400 H APP 01	P.D.
AD 3 LF400 H ATT 01	19 FEB 2026	AD 3 LF400 H ATT 01	P.D.
AD 3 VACH LF400 TXT01	19 FEB 2026	AD 3 VACH LF400 TXT01	P.D.
AD 3 VACH LF400 TXT02	19 FEB 2026	NIL	

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
PARIS CHARLES DE GAULLE			
AD 3 VACH LFPG TXT01	19 FEB 2026	AD 3 VACH LFPG TXT01	P.D.
PARIS LE BOURGET			
AD 3 LFPB H APP 01	19 FEB 2026	AD 3 LFPB H APP 01	P.D.
AD 3 VACH LFPB TXT01	19 FEB 2026	AD 3 VACH LFPB TXT01	P.D.
PARIS ONLY AD			
AD 3 LFPO H ATT 01	19 FEB 2026	AD 3 LFPO H ATT 01	P.D.
AD 3 VACH LFPO TXT03	19 FEB 2026	AD 3 VACH LFPO TXT03	P.D.
PAU PYRENEES			
AD 3 LFBP H APP 01	19 FEB 2026	AD 3 LFBP H APP 01	P.D.
AD 3 LFBP H ATT 01	19 FEB 2026	AD 3 LFBP H ATT 01	P.D.
AD 3 VACH LFBP TXT01	19 FEB 2026	AD 3 VACH LFBP TXT01	P.D.
AD 3 VACH LFBP TXT02	19 FEB 2026	AD 3 VACH LFBP TXT02	P.D.
AD 3 VACH LFBP TXT03	19 FEB 2026	AD 3 VACH LFBP TXT03	P.D.
AD 3 VACH LFBP TXT04	19 FEB 2026	AD 3 VACH LFBP TXT04	P.D.
AD 3 VACH LFBP TXT05	19 FEB 2026	AD 3 VACH LFBP TXT05	P.D.
ROUEN CENTRE HOSPITALIER			
AD 3 LF179 H APP 01	19 FEB 2026	AD 3 LF179 H APP 01	P.D.
AD 3 LF179 H ATT 01	19 FEB 2026	AD 3 LF179 H ATT 01	P.D.
TONNERRE CENTRE HOSPITALIER			
AD 3 LF450 H APP 01	19 FEB 2026	AD 3 LF450 H APP 01	P.D.
AD 3 LF450 H ATT 01	19 FEB 2026	AD 3 LF450 H ATT 01	P.D.
AD 3 VACH LF450 TXT01	19 FEB 2026	NIL	

GEN 0.4.VACH

LISTE RECAPITULATIVE DES PAGES DE VACH

CHECKLIST OF VACH PAGES

PARTIE 1 GENERALITES (GEN) GENERAL (GEN)	
GEN 0	
CTL-1	19 FEB 2026
CTL-2	19 FEB 2026
CTL-3	19 FEB 2026
CTL-4	19 FEB 2026
CTL-5	19 FEB 2026
CTL-6	19 FEB 2026
CTL-7	19 FEB 2026
CTL-8	19 FEB 2026
CTL-9	19 FEB 2026
CTL-10	19 FEB 2026
GEN 1	
GENERALITES	04 SEP 2025
GEN 2	
PARTIE 3 AERODROMES (AD) PART 3 - AERODROMES (AD)	
AD 3	
ABBEVILLE CENTRE HOSPITALIER	
AD 3 LF001 H APP 01	15 MAY 2025
AD 3 LF001 H ATT 01	15 MAY 2025
AIX EN PROVENCE CENTRE HOSPITALIER	
AD 3 LF236 H APP 01	22 JAN 2026
AD 3 LF236 H ATT 01	22 JAN 2026
AD 3 VACH LF236 TXT01	22 JAN 2026
AJACCIO CENTRE HOSPITALIER	
AD 3 LF482 H APP 01	25 DEC 2025
AD 3 LF482 H ATT 01	25 DEC 2025
AD 3 VACH LF482 TXT01	25 DEC 2025
ALBERTVILLE CENTRE HOSPITALIER	
AD 3 LF004 H APP 01	21 JUN 2018
AD 3 LF004 H ATT 01	21 JUN 2018
ALENCON CENTRE HOSPITALIER	
AD 3 LF007 H APP 01	18 APR 2024
AD 3 LF007 H ATT 01	29 DEC 2022
ALES CENTRE HOSPITALIER	
AD 3 LF434 H APP 01	22 FEB 2024
AD 3 LF434 H ATT 01	22 FEB 2024
ALPES LEMAN CENTRE HOSPITALIER	
AD 3 LF433 H APP 01	24 FEB 2022
AD 3 LF433 H ATT 01	24 FEB 2022
AMBOISE CENTRE HOSPITALIER	
AD 3 LF402 H APP 01	15 MAY 2025
AD 3 LF402 H ATT 01	20 JUN 2019

AMIENS CENTRE HOSPITALIER SUD 1	
AD 3 LF439 H APP 01	20 APR 2023
AD 3 LF439 H ATT 01	20 APR 2023
AMIENS CENTRE HOSPITALIER SUD 2	
AD 3 LF008 H APP 01	20 APR 2023
AD 3 LF008 H ATT 01	20 APR 2023
AMILLY CENTRE HOSPITALIER	
AD 3 LF233 H APP 01	23 JAN 2025
AD 3 LF233 H ATT 01	23 JAN 2025
ANGERS CENTRE HOSPITALIER	
AD 3 LF255 H APP 01	30 NOV 2023
AD 3 LF255 H ATT 01	21 APR 2022
AD 3 VACH LF255 TXT01	21 APR 2022
ANGOULEME CENTRE HOSPITALIER	
AD 3 LF010 H APP 01	30 DEC 2021
AD 3 LF010 H ATT 01	30 DEC 2021
ANNECY CENTRE HOSPITALIER	
AD 3 LF012 H APP 01	22 FEB 2024
AD 3 LF012 H ATT 01	23 MAR 2023
ANNONAY CENTRE HOSPITALIER	
AD 3 LF013 H APP 01	16 JUN 2022
AD 3 LF013 H ATT 01	12 AUG 2021
ANTIBES PORT VAUBAN	
AD 3 LF014 H APP 01	28 NOV 2024
AD 3 LF014 H ATT 01	28 NOV 2024
AD 3 VACH LF014 TXT01	28 NOV 2024
APT CENTRE HOSPITALIER	
AD 3 LF002 H APP 01	26 DEC 2024
AD 3 LF002 H ATT 01	26 DEC 2024
ARCACHON POLE SANTE	
AD 3 LF454 H APP 01	25 DEC 2025
AD 3 LF454 H ATT 01	25 DEC 2025
ARCS 2000	
AD 3 LF364 H APP 01	30 DEC 2021
AD 3 LF364 H ATT 01	30 DEC 2021
ARGENTAN CENTRE HOSPITALIER	
AD 3 LF288 H APP 01	18 APR 2024
AD 3 LF288 H ATT 01	03 NOV 2022
ARRAS CENTRE HOSPITALIER	
AD 3 LF396 H APP 01	03 OCT 2024
AD 3 LF396 H ATT 01	03 OCT 2024
AD 3 VACH LF396 TXT01	03 OCT 2024

AUBENAS CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF018 H APP 01	25 JAN 2024
AD 3 LF018 H ATT 01	25 JAN 2024

AUBERIVE

AD 3 LF035 H APP 01	20 FEB 2025
AD 3 LF035 H ATT 01	20 FEB 2025

AUCH CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF291 H APP 01	20 FEB 2025
AD 3 LF291 H ATT 01	20 FEB 2025

AULNAY SOUS BOIS CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF240 H APP 01	27 JAN 2022
AD 3 LF240 H ATT 01	27 JAN 2022

AUXERRE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF294 H APP 01	18 AUG 2016
AD 3 LF294 H ATT 01	18 AUG 2016

AVIGNON CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF019 H APP 01	22 JAN 2026
AD 3 LF019 H ATT 01	22 JAN 2026
AD 3 VACH LF019 TXT01	22 JAN 2026

BAGNOLS SUR CEZE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF457 H APP 01	25 FEB 2021
AD 3 LF457 H ATT 01	08 OCT 2020

BALE MULHOUSE

AD 3 LFSB H APP 01	28 NOV 2024
AD 3 LFSB H ATT 01	30 NOV 2023
AD 3 LFSB H APDC 01	13 JUN 2024
AD 3 VACH LFSB TXT01	10 AUG 2023
AD 3 VACH LFSB TXT02	18 AUG 2016
AD 3 VACH LFSB TXT03	10 AUG 2023
AD 3 VACH LFSB TXT04	04 SEP 2025
AD 3 VACH LFSB TXT05	10 AUG 2023
AD 3 VACH LFSB TXT06	10 AUG 2023

BAYONNE CENTRE HOSPITALIER DE LA COTE BASQUE

AD 3 LF022 H APP 01	26 DEC 2024
AD 3 LF022 H ATT 01	26 DEC 2024

BEAUVAIS CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF446 H APP 01	13 SEP 2018
AD 3 LF446 H ATT 01	13 SEP 2018

BELLE-ILE-EN-MER CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF281 H APP 01	26 JAN 2023
AD 3 LF281 H ATT 01	27 JAN 2022

BERCK SUR MER CENTRE HOSPITALIER HELIO-MARIN

AD 3 LF024 H APP 01	03 OCT 2024
AD 3 LF024 H ATT 01	03 OCT 2024

BESANCON CHU JEAN MINJOZ

AD 3 LF443 H APP 01	29 DEC 2022
AD 3 LF443 H ATT 01	29 DEC 2022

BEZIERS HOPITAL MONTIMARAN

AD 3 LF027 H APP 01	20 MAR 2025
AD 3 LF027 H ATT 01	20 MAR 2025

BIARRITZ PAYS BASQUE

AD 3 LFBZ H APP 01	19 FEB 2026
AD 3 LFBZ H ATT 01	19 FEB 2026
AD 3 LFBZ H APDC 01	19 FEB 2026
AD 3 LFBZ H GMC 01	03 OCT 2024
AD 3 VACH LFBZ TXT01	19 FEB 2026
AD 3 VACH LFBZ TXT02	17 APR 2025
AD 3 VACH LFBZ TXT03	10 AUG 2023
AD 3 VACH LFBZ TXT04	19 FEB 2026
AD 3 VACH LFBZ TXT05	19 FEB 2026

BLAYE CENTRE HOSPITALIER SAINT NICOLAS DE BLAYE

AD 3 LF379 H APP 01	25 MAY 2017
AD 3 LF379 H ATT 01	25 MAY 2017

BLOIS CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF029 H APP 01	03 MAR 2016
AD 3 LF029 H ATT 01	20 JUN 2019

BORDEAUX HAUT LEVEQUE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF397 H APP 01	18 JUN 2020
AD 3 LF397 H ATT 01	18 JUN 2020

BORDEAUX MERIGNAC

AD 3 LFBH H APP 01	17 APR 2025
AD 3 LFBH H ATT 01	20 FEB 2025
AD 3 LFBH H APDC 01	04 SEP 2025
AD 3 VACH LFBH TXT01	19 FEB 2026
AD 3 VACH LFBH TXT02	19 FEB 2026
AD 3 VACH LFBH TXT03	24 MAR 2022
AD 3 VACH LFBH TXT04	24 MAR 2022
AD 3 VACH LFBH TXT05	19 FEB 2026
AD 3 VACH LFBH TXT06	19 FEB 2026

BORDEAUX PELLEGRIN CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF304 H APP 01	14 JUL 2022
AD 3 LF304 H ATT 01	14 JUL 2022

BORDEAUX ROBERT PICQUE HOPITAL MILITAIRE

AD 3 LF305 H APP 01	08 SEP 2022
AD 3 LF305 H ATT 01	08 SEP 2022

BOULOGNE SUR MER CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF257 H APP 01	03 NOV 2022
AD 3 LF257 H ATT 01	23 MAR 2023

BOURG EN BRESSE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF463 H APP 01	13 AUG 2020
AD 3 LF463 H ATT 01	13 AUG 2020

BOURG SAINT-MAURICE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF016 H APP 01	11 AUG 2022
AD 3 LF016 H ATT 01	11 AUG 2022

BOURGES CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF271 H APP 01	07 AUG 2025
AD 3 LF271 H ATT 01	07 AUG 2025

**BOURGAIN JALLIEU CENTRE HOSPITALIER
OUDOT**

AD 3 LF419 H APP 01 26 JAN 2023
AD 3 LF419 H ATT 01 26 JAN 2023

**BREST CENTRE HOSPITALIER LA CAVALE
BLANCHE**

AD 3 LFWF H APP 01 15 MAY 2025
AD 3 LFWF H ATT 01 15 MAY 2025

BRIANCON

AD 3 LF038 H APP 01 14 JUL 2022
AD 3 LF038 H ATT 01 29 DEC 2022

BRIGNOLES HOPITAL JEAN MARCEL

AD 3 LF275 H APP 01 29 DEC 2022
AD 3 LF275 H ATT 01 27 JAN 2022
AD 3 VACH LF275 TXT01 27 JAN 2022

CAEN CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF040 H APP 01 18 APR 2024
AD 3 LF040 H ATT 01 18 APR 2024

CALAIS CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF459 H APP 01 15 MAY 2025
AD 3 LF459 H ATT 01 15 MAY 2025

CALVI CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF405 H APP 01 11 AUG 2022
AD 3 LF405 H ATT 01 23 JAN 2025
AD 3 VACH LF405 TXT01 23 JAN 2025

CANNES BROUSSAILLES HOPITAL

AD 3 LF432 H APP 01 19 FEB 2026
AD 3 LF432 H ATT 01 23 JAN 2025
AD 3 VACH LF432 TXT01 23 JAN 2025

CANNES MANDELIEU

AD 3 LFMD H APP 01 07 AUG 2025
AD 3 LFMD H ATT 01 30 NOV 2023
AD 3 LFMD H ATT 02 25 MAR 2021
AD 3 LFMD H GMC 01 07 AUG 2025
AD 3 LFMD H APDC 01 07 AUG 2025
AD 3 LFMD H APDC 01a 22 JAN 2026
AD 3 LFMD H APDC 01b 07 AUG 2025
AD 3 VACH LFMD TXT01 22 JAN 2026
AD 3 VACH LFMD TXT02 30 NOV 2023
AD 3 VACH LFMD TXT03 07 AUG 2025
AD 3 VACH LFMD TXT04 30 NOV 2023
AD 3 VACH LFMD TXT05 22 JAN 2026
AD 3 VACH LFMD TXT06 07 AUG 2025
AD 3 VACH LFMD TXT07 07 AUG 2025

CANNES QUAI DU LARGE

AD 3 LFTL H APP 01 19 FEB 2026
AD 3 LFTL H ATT 01 30 NOV 2023
AD 3 VACH LFTL TXT01 30 NOV 2023
AD 3 VACH LFTL TXT02 23 JAN 2025
AD 3 VACH LFTL TXT03 23 JAN 2025

**CARCASSONNE MONTREDON CENTRE
HOSPITALIER**

AD 3 LF011 H APP 01 14 JUL 2022

AD 3 LF011 H ATT 01 14 JUL 2022

CARPENTRAS CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF425 H APP 01 22 JAN 2026
AD 3 LF425 H ATT 01 22 JAN 2026

CASTRES HAUTERIVE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF422 H APP 01 22 FEB 2024
AD 3 LF422 H ATT 01 08 DEC 2016
AD 3 VACH LF422 TXT01 02 JUN 2011

CHALLANS

AD 3 LF266 H APP 01 18 APR 2024
AD 3 LF266 H ATT 01 25 JAN 2024

**CHALON SUR SAONE CENTRE HOSPITALIER W.
MOREY**

AD 3 LF308 H APP 01 09 JAN 2014
AD 3 LF308 H ATT 01 17 JUN 2021

CHAMBERY CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF052 H APP 01 12 AUG 2021
AD 3 LF052 H ATT 01 12 AUG 2021

CHAMONIX CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF309 H APP 01 28 DEC 2023
AD 3 LF309 H ATT 01 28 DEC 2023

CHARLEVILLE MEZIERES CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF374 H APP 01 23 MAY 2019
AD 3 LF374 H ATT 01 23 MAY 2019

CHARTRES CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LFWB H APP 01 24 MAR 2022
AD 3 LFWB H ATT 01 11 AUG 2022

CHATEAUROUX CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF252 H APP 01 27 JAN 2022
AD 3 LF252 H ATT 01 11 AUG 2022

CHATELLERAULT CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF312 H APP 01 31 OCT 2024
AD 3 LF312 H ATT 01 31 OCT 2024

CHATILLON SUR SEINE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF238 H APP 01 17 APR 2025
AD 3 LF238 H ATT 01 17 APR 2025

CHAUNY CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF060 H APP 01 10 AUG 2023
AD 3 LF060 H ATT 01 10 AUG 2023

CHIVA (FOIX)CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF313 H APP 01 04 SEP 2025
AD 3 LF313 H ATT 01 04 SEP 2025

CHOLET CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF064 H APP 01 25 DEC 2025
AD 3 LF064 H ATT 01 25 DEC 2025

CLERMONT FERRAND ESTAING

AD 3 LF428 H APP 01 21 APR 2022

AD 3 LF428 H ATT 01 21 APR 2022
AD 3 VACH LF428 TXT01 04 JAN 2018
AD 3 VACH LF428 TXT02 12 JAN 2012

CLERMONT FERRAND SAINT JACQUES

AD 3 LF427 H APP 01 13 JUL 2023
AD 3 LF427 H ATT 01 26 JAN 2023
AD 3 VACH LF427 TXT01 26 JAN 2023

COLMAR HOPITAL PASTEUR

AD 3 LFWM H APP 01 16 MAY 2024
AD 3 LFWM H ATT 01 09 SEP 2021

**CORBEIL-ESSONNES CENTRE HOSPITALIER SUD
FRANCILIEN**

AD 3 LF447 H APP 01 30 DEC 2021
AD 3 LF447 H ATT 01 30 DEC 2021
AD 3 VACH LF447 TXT01 30 DEC 2021

COURCHEVEL ALTIPORT

AD 3 LFLJ H ATT 01 01 DEC 2022
AD 3 LFLJ H APDC 01 08 AUG 2024
AD 3 VACH LFLJ TXT01 01 DEC 2022
AD 3 VACH LFLJ TXT02 08 AUG 2024
AD 3 VACH LFLJ TXT03 01 DEC 2022
AD 3 VACH LFLJ TXT04 08 AUG 2024
AD 3 VACH LFLJ TXT05 08 AUG 2024

CREIL CENTRE HOSPITALIER LAENNEC

AD 3 LF299 H APP 01 03 OCT 2024
AD 3 LF299 H ATT 01 03 OCT 2024

CRETEIL CENTRE HOSPITALIER HENRI MONDOR

AD 3 LF075 H APP 01 22 JAN 2026
AD 3 LF075 H ATT 01 22 JAN 2026
AD 3 VACH LF075 TXT01 22 JAN 2026
AD 3 VACH LF075 TXT02 22 JAN 2026

DAX CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF078 H APP 01 09 SEP 2021
AD 3 LF078 H ATT 01 09 NOV 2017

DIEPPE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF452 H APP 01 12 AUG 2021
AD 3 LF452 H ATT 01 26 JAN 2023

DIGNE LES BAINS CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF412 H APP 01 30 DEC 2021
AD 3 LF412 H ATT 01 30 DEC 2021
AD 3 LF412 H ATT 02 30 DEC 2021
AD 3 VACH LF412 TXT01 30 DEC 2021

DIJON CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF438 H APP 01 07 SEP 2023
AD 3 LF438 H ATT 01 07 SEP 2023
AD 3 LF438 H ATT 02 07 SEP 2023
AD 3 VACH LF438 TXT01 07 SEP 2023

DINAN CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF330 H APP 01 11 JUL 2024
AD 3 LF330 H ATT 01 11 JUL 2024

DOLE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF385 H APP 01 23 FEB 2023
AD 3 LF385 H ATT 01 12 AUG 2021

DOUAI CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF026 H APP 01 08 SEP 2022
AD 3 LF026 H ATT 01 08 SEP 2022

DREUX CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LFWD H APP 01 19 MAY 2022
AD 3 LFWD H ATT 01 19 MAY 2022

DUNKERQUE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF300 H APP 01 08 DEC 2016
AD 3 LF300 H ATT 01 08 DEC 2016

ECHIROLLES CLINIQUE DES CEDRES

AD 3 LF006 H APP 01 04 SEP 2025
AD 3 LF006 H ATT 01 04 SEP 2025

EPINAL EMILE DURKHEIM CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF025 H APP 01 05 OCT 2023
AD 3 LF025 H ATT 01 05 OCT 2023

EVREUX CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF408 H APP 01 08 SEP 2022
AD 3 LF408 H ATT 01 08 SEP 2022

FECAMP CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF267 H APP 01 18 APR 2024
AD 3 LF267 H ATT 01 26 JAN 2023

FLERS CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF481 H APP 01 29 DEC 2022
AD 3 LF481 H ATT 01 29 DEC 2022

FONTAINEBLEAU CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF100 H APP 01 26 DEC 2024
AD 3 LF100 H ATT 01 26 DEC 2024
AD 3 VACH LF100 TXT01 26 DEC 2024

FOURMIES CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF473 H APP 01 07 AUG 2025
AD 3 LF473 H ATT 01 07 AUG 2025

FREJUS HOPITAL BONNET

AD 3 LF276 H APP 01 31 DEC 2020
AD 3 LF276 H ATT 01 23 MAR 2023

GAP HOPITAL

AD 3 LF098 H APP 01 26 DEC 2024
AD 3 LF098 H ATT 01 26 DEC 2024

GIEEN CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF410 H APP 01 31 DEC 2020
AD 3 LF410 H ATT 01 30 DEC 2021

GRASSE HOPITAL CLAVARY

AD 3 LF273 H APP 01 26 DEC 2024
AD 3 LF273 H ATT 01 26 DEC 2024
AD 3 VACH LF273 TXT01 04 APR 2013
AD 3 VACH LF273 TXT02 26 DEC 2024

GRENOBLE HOPITAL NORD

AD 3 LF102 H APP 01 10 AUG 2023
AD 3 LF102 H ATT 01 10 AUG 2023

GRIMAUD

AD 3 LF103 H APP 01 22 JAN 2026
AD 3 LF103 H ATT 01 13 JUL 2023
AD 3 VACH LF103 TXT01 13 JUL 2023
AD 3 VACH LF103 TXT02 13 JUL 2023

GUERET CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF399 H APP 01 04 JAN 2018
AD 3 LF399 H ATT 01 01 MAR 2018

ISOLA 2000

AD 3 LF488 H APP 01 22 JAN 2026
AD 3 LF488 H ATT 01 22 JAN 2026
AD 3 VACH LF488 TXT01 22 JAN 2026

ISSOUDUN CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF398 H APP 01 24 MAR 2022
AD 3 LF398 H ATT 01 24 MAR 2022

KREMLIN BICETRE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF442 H APP 01 25 DEC 2025
AD 3 LF442 H ATT 01 25 DEC 2025
AD 3 VACH LF442 TXT01 25 DEC 2025

LA ROCHELLE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF323 H APP 01 17 AUG 2017
AD 3 LF323 H ATT 01 17 AUG 2017

LA ROCHE SUR YON CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF117 H APP 01 18 APR 2024
AD 3 LF117 H ATT 01 18 APR 2024

LACANAU LE HUGA

AD 3 LF116 H APP 01 17 APR 2025
AD 3 LF116 H ATT 01 05 OCT 2023

LANGON CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF409 H APP 01 20 FEB 2025
AD 3 LF409 H ATT 01 20 FEB 2025

LANNION CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF118 H APP 01 23 MAR 2023
AD 3 LF118 H ATT 01 25 MAY 2017

LAON SEMILLY CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF467 H APP 01 05 JAN 2017
AD 3 LF467 H ATT 01 12 AUG 2021

L'AIGLE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF322 H APP 01 18 APR 2024
AD 3 LF322 H ATT 01 10 OCT 2019

LE BLANC CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF460 H APP 01 11 DEC 2014
AD 3 LF460 H ATT 01 11 DEC 2014

LE CREUSOT CENTRE HOSPITALIER HOTEL DIEU

AD 3 LF120 H APP 01 22 JAN 2026
AD 3 LF120 H ATT 01 22 JAN 2026

LE HAVRE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF326 H APP 01 25 DEC 2025
AD 3 LF326 H ATT 01 25 DEC 2025

LE MANS CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF464 H APP 01 23 JAN 2025
AD 3 LF464 H ATT 01 23 JAN 2025

**LE PLESSIS ROBINSON CENTRE CHIRURGICAL
MARIE LANNELONGUE**

AD 3 LF400 H APP 01 19 FEB 2026
AD 3 LF400 H ATT 01 19 FEB 2026
AD 3 VACH LF400 TXT01 19 FEB 2026
AD 3 VACH LF400 TXT02 19 FEB 2026

LE PUY EN VELAY CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF280 H APP 01 16 JUN 2022
AD 3 LF280 H ATT 01 20 JUN 2019

LILLE CENTRE HOSPITALIER REGIONAL

AD 3 LF123 H APP 01 10 AUG 2023
AD 3 LF123 H ATT 01 10 AUG 2023

LIMOGES CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF124 H APP 01 25 DEC 2025
AD 3 LF124 H ATT 01 14 JUL 2022

LOCHES CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF403 H APP 01 10 OCT 2019
AD 3 LF403 H ATT 01 10 OCT 2019

LONS LE SAUNIER CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF387 H APP 01 01 FEB 2018
AD 3 LF387 H ATT 01 01 FEB 2018

LORIENT BRETAGNE SUD CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF328 H APP 01 08 SEP 2022
AD 3 LF328 H ATT 01 08 SEP 2022

LYON CENTRE HOSPITALIER SUD

AD 3 LF418 H APP 01 27 JAN 2022
AD 3 LF418 H ATT 01 27 JAN 2022

LYON GROUPEMENT HOSPITALIER EST

AD 3 LF417 H APP 01 25 DEC 2025
AD 3 LF417 H ATT 01 25 DEC 2025

LYON HOPITAL EDOUARD HERRIOT

AD 3 LF128 H APP 01 26 JAN 2023
AD 3 LF128 H ATT 01 26 JAN 2023

LYON LA SAUVEGARDE

AD 3 LF129 H APP 01 16 JUN 2022
AD 3 LF129 H ATT 01 08 NOV 2018

MACON CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF336 H APP 01 29 DEC 2022
AD 3 LF336 H ATT 01 29 DEC 2022

MANOSQUE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF426 H APP 01 21 APR 2022
AD 3 LF426 H ATT 01 25 FEB 2021

MARNE LA VALLEE CENTRE HOSPITALIER		
AD 3 LF458 H APP 01	18 JUL 2019	
AD 3 LF458 H ATT 01	18 JUL 2019	

MARSEILLE HOPITAL NORD		
AD 3 LF136 H APP 01	23 MAR 2023	
AD 3 LF136 H ATT 01	23 MAR 2023	

MARSEILLE HOPITAL DE LA TIMONE		
AD 3 LF137 H APP 01	14 JUL 2022	
AD 3 LF137 H ATT 01	14 JUL 2022	

MARSEILLE LAVERAN HOPITAL MILITAIRE		
AD 3 LF039 H APP 01	14 JUL 2022	
AD 3 LF039 H ATT 01	14 JUL 2022	

MARSEILLE PROVENCE		
AD 3 LFML H APP 01	13 JUN 2024	
AD 3 LFML H ATT 01	22 JAN 2026	
AD 3 LFML H APDC 01	13 JUN 2024	
AD 3 VACH LFML TXT01	22 JAN 2026	
AD 3 VACH LFML TXT02	08 SEP 2022	
AD 3 VACH LFML TXT03	20 MAR 2025	
AD 3 VACH LFML TXT04	16 JUN 2022	
AD 3 VACH LFML TXT05	16 JUN 2022	
AD 3 VACH LFML TXT06	16 JUN 2022	
AD 3 VACH LFML TXT07	16 JUN 2022	
AD 3 VACH LFML TXT08	20 MAR 2025	
AD 3 VACH LFML TXT09	08 SEP 2022	
AD 3 VACH LFML TXT10	16 JUN 2022	

MARTIGUES CENTRE HOSPITALIER		
AD 3 LF430 H APP 01	16 JUN 2022	
AD 3 LF430 H ATT 01	25 FEB 2021	
AD 3 VACH LF430 TXT01	25 FEB 2021	

MAUBEUGE CENTRE HOSPITALIER		
AD 3 LF486 H APP 01	26 DEC 2024	
AD 3 LF486 H ATT 01	26 DEC 2024	

MEAUX CENTRE HOSPITALIER		
AD 3 LF282 H APP 01	02 OCT 2025	
AD 3 LF282 H ATT 01	02 OCT 2025	

MELUN SANTEPOLE		
AD 3 LF455 H APP 01	03 JAN 2019	
AD 3 LF455 H ATT 01	03 JAN 2019	

MENDE CENTRE HOSPITALIER		
AD 3 LF444 H APP 01	22 JAN 2026	
AD 3 LF444 H ATT 01	22 JAN 2026	

METZ MERCY CENTRE HOSPITALIER		
AD 3 LF453 H APP 01	20 JUN 2019	
AD 3 LF453 H ATT 01	12 AUG 2021	

MONACO HELISTATION		
AD 3 LNMCM H APP 01	23 JAN 2025	
AD 3 LNMCM H ATT 01	23 JAN 2025	
AD 3 VACH LNMCM TXT01	23 JAN 2025	
AD 3 VACH LNMCM TXT02	23 JAN 2025	
AD 3 VACH LNMCM TXT03	23 JAN 2025	
AD 3 VACH LNMCM TXT04	05 NOV 2020	

AD 3 VACH LNMCM TXT05	23 JAN 2025
-----------------------	-------------

MONTCEAU LES MINES CENTRE HOSPITALIER		
AD 3 LF301 H APP 01	29 DEC 2022	
AD 3 LF301 H ATT 01	29 DEC 2022	

MONT DE MARSAN CENTRE HOSPITALIER		
AD 3 LF144 H APP 01	14 JUL 2022	
AD 3 LF144 H ATT 01	14 JUL 2022	

MONTLUCON CENTRE HOSPITALIER		
AD 3 LF032 H APP 01	25 DEC 2025	
AD 3 LF032 H ATT 01	25 DEC 2025	

MONTPELLIER LAPEYRONIE CHR		
AD 3 LF436 H APP 01	25 MAR 2021	
AD 3 LF436 H ATT 01	13 AUG 2020	
AD 3 VACH LF436 TXT01	13 AUG 2020	

MONTPELLIER MEDITERRANEE		
AD 3 LFMT H APP 01	28 NOV 2024	
AD 3 LFMT H ATT 01	22 APR 2021	
AD 3 LFMT H ATT 02	06 OCT 2022	
AD 3 LFMT H APDC 01	25 MAR 2021	
AD 3 VACH LFMT TXT01	05 SEP 2024	
AD 3 VACH LFMT TXT02	28 NOV 2024	
AD 3 VACH LFMT TXT03	05 SEP 2024	
AD 3 VACH LFMT TXT04	13 AUG 2020	
AD 3 VACH LFMT TXT05	22 JAN 2026	
AD 3 VACH LFMT TXT06	10 JUL 2025	

MULHOUSE CENTRE HOSPITALIER DE MOENCHSBERG		
AD 3 LFWO H APP 01	28 NOV 2024	
AD 3 LFWO H ATT 01	16 JUN 2022	

NANCY BRABOIS CENTRE HOSPITALIER		
AD 3 LF341 H APP 01	22 JAN 2026	
AD 3 LF341 H ATT 01	22 JAN 2026	

NANCY HOPITAL CENTRAL		
AD 3 LF231 H APP 01	28 DEC 2023	
AD 3 LF231 H ATT 01	27 JAN 2022	
AD 3 VACH LF231 TXT01	27 JAN 2022	
AD 3 VACH LF231 TXT02	08 JUN 2006	

NANTES ATLANTIQUE		
AD 3 LFRS H APP 01	03 OCT 2024	
AD 3 LFRS H ATT 01	07 AUG 2025	
AD 3 VACH LFRS TXT01	07 AUG 2025	
AD 3 VACH LFRS TXT02	14 JUL 2022	
AD 3 VACH LFRS TXT03	23 JAN 2025	

NANTES QUAI MONCOUSU CENTRE HOSPITALIER		
AD 3 LF375 H APP 01	18 APR 2024	
AD 3 LF375 H ATT 01	30 DEC 2021	

NARBONNE SAINT CRESCENT CENTRE HOSPITALIER		
AD 3 LF424 H APP 01	16 AUG 2018	
AD 3 LF424 H ATT 01	16 AUG 2018	

NEVERS CENTRE HOSPITALIER		
---------------------------	--	--

AD 3 LF343 H APP 01 25 DEC 2025
AD 3 LF343 H ATT 01 27 JAN 2022

NICE COTE D'AZUR

AD 3 LFMN H APP 01 22 JAN 2026
AD 3 LFMN H ATT 01 30 NOV 2023
AD 3 LFMN H ATT 02 30 NOV 2023
AD 3 LFMN H ATT 03 30 NOV 2023
AD 3 LFMN H ATT 04 30 NOV 2023
AD 3 LFMN H ATT 05 30 NOV 2023
AD 3 LFMN H ATT 06 30 NOV 2023
AD 3 LFMN H APDC 01 22 JAN 2026
AD 3 VACH LFMN TXT01 10 AUG 2023
AD 3 VACH LFMN TXT02 10 AUG 2023
AD 3 VACH LFMN TXT03 10 AUG 2023
AD 3 VACH LFMN TXT04 29 DEC 2022
AD 3 VACH LFMN TXT05 29 DEC 2022
AD 3 VACH LFMN TXT06 08 SEP 2022
AD 3 VACH LFMN TXT07 22 JAN 2026

NICE HOPITAL L'ARCHET 2

AD 3 LF153 H APP 01 22 JAN 2026
AD 3 LF153 H ATT 01 22 JAN 2026
AD 3 VACH LF153 TXT01 22 JAN 2026
AD 3 VACH LF153 TXT02 03 NOV 2022

NICE HOPITAL LENVAL

AD 3 LF274 H APP 01 25 DEC 2025
AD 3 LF274 H ATT 01 25 DEC 2025
AD 3 VACH LF274 TXT01 25 DEC 2025

NICE HOPITAL PASTEUR 2

AD 3 LF461 H APP 01 22 JAN 2026
AD 3 LF461 H ATT 01 22 JAN 2026
AD 3 VACH LF461 TXT01 22 JAN 2026
AD 3 VACH LF461 TXT02 22 JAN 2026

NIMES CAREMEAU CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF391 H APP 01 16 JUN 2022
AD 3 LF391 H ATT 01 16 JUN 2022
AD 3 VACH LF391 TXT01 26 APR 2018

NIORT CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF154 H APP 01 07 OCT 2021
AD 3 LF154 H ATT 01 20 JUL 2017

NORD DEUX-SEVRES CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF469 H APP 01 23 MAR 2023
AD 3 LF469 H ATT 01 13 SEP 2018

HOPITAL NORD FRANCHE COMTE

AD 3 LF034 H APP 01 28 NOV 2024
AD 3 LF034 H ATT 01 03 NOV 2022

NOUVELLE CLINIQUE TOURS PLUS SAINT-GATIEN ALLIANCE

AD 3 LF475 H APP 01 21 APR 2022
AD 3 LF475 H ATT 01 28 JAN 2021

OLORON SAINTE MARIE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF344 H APP 01 28 DEC 2023
AD 3 LF344 H ATT 01 28 DEC 2023

ORANGE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF441 H APP 01 16 JUN 2022
AD 3 LF441 H ATT 01 16 JUN 2022

ORLEANS CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF345 H APP 01 08 SEP 2022
AD 3 LF345 H ATT 01 08 SEP 2022

PARAY LE MONIAL CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF293 H APP 01 23 FEB 2023
AD 3 LF293 H ATT 01 04 NOV 2021

PARIS CENTRE HOSPITALIER LARIBOISIERE

AD 3 LF347 H APP 01 10 OCT 2019
AD 3 LF347 H ATT 01 10 OCT 2019
AD 3 VACH LF347 TXT01 10 OCT 2019

PARIS CENTRE HOSPITALIER LA PITIE SALPETRIERE

AD 3 LF346 H APP 01 03 NOV 2022
AD 3 LF346 H ATT 01 30 NOV 2023
AD 3 VACH LF346 TXT01 03 NOV 2022

PARIS CHARLES DE GAULLE

AD 3 LFPG H APP 01 16 JUN 2022
AD 3 LFPG H ATT 01 10 JUL 2025
AD 3 VACH LFPG TXT01 19 FEB 2026
AD 3 VACH LFPG TXT02 31 OCT 2024
AD 3 VACH LFPG TXT03 20 MAR 2025
AD 3 VACH LFPG TXT04 16 JUN 2022
AD 3 VACH LFPG TXT05 16 JUN 2022

PARIS ISSY LES MOULINEAUX VALERIE ANDRE

AD 3 LFPI H APP 01 16 MAY 2024
AD 3 LFPI H ATT 01 31 OCT 2024
AD 3 LFPI H APDC 01 16 MAY 2024
AD 3 VACH LFPI TXT01 16 MAY 2024
AD 3 VACH LFPI TXT02 16 MAY 2024
AD 3 VACH LFPI TXT03 16 MAY 2024
AD 3 VACH LFPI TXT04 16 MAY 2024
AD 3 VACH LFPI TXT05 16 MAY 2024
AD 3 VACH LFPI TXT06 16 MAY 2024

PARIS LE BOURGET

AD 3 LFPB H APP 01 19 FEB 2026
AD 3 LFPB H ATT 01 02 OCT 2025
AD 3 LFPB H APDC 01 02 OCT 2025
AD 3 VACH LFPB TXT01 19 FEB 2026
AD 3 VACH LFPB TXT02 20 MAR 2025
AD 3 VACH LFPB TXT03 20 MAR 2025

PARIS ORLY AD

AD 3 LFPO H APP 01 10 JUL 2025
AD 3 LFPO H ATT 01 19 FEB 2026
AD 3 VACH LFPO TXT01 10 JUL 2025
AD 3 VACH LFPO TXT02 10 JUL 2025
AD 3 VACH LFPO TXT03 19 FEB 2026

PARIS SACLAY VERSAILLES

AD 3 LFPN H APP 01 20 MAR 2025
AD 3 LFPN H ATT 01 20 MAR 2025
AD 3 LFPN H APDC 01 20 MAR 2025
AD 3 LFPN H GMC 01 20 MAR 2025
AD 3 VACH LFPN TXT01 20 MAR 2025
AD 3 VACH LFPN TXT02 20 MAR 2025

AD 3 VACH LFPN TXT03	20 MAR 2025
AD 3 VACH LFPN TXT04	20 MAR 2025
AD 3 VACH LFPN TXT05	20 MAR 2025
AD 3 VACH LFPN TXT06	20 MAR 2025
AD 3 VACH LFPN TXT07	20 MAR 2025
AD 3 VACH LFPN TXT08	20 MAR 2025

PAU CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF162 H APP 01	04 SEP 2025
AD 3 LF162 H ATT 01	04 SEP 2025

PAU PYRENEES

AD 3 LFBP H APP 01	19 FEB 2026
AD 3 LFBP H ATT 01	19 FEB 2026
AD 3 VACH LFBP TXT01	19 FEB 2026
AD 3 VACH LFBP TXT02	19 FEB 2026
AD 3 VACH LFBP TXT03	19 FEB 2026
AD 3 VACH LFBP TXT04	19 FEB 2026
AD 3 VACH LFBP TXT05	19 FEB 2026

PERIGUEUX CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF164 H APP 01	20 APR 2023
AD 3 LF164 H ATT 01	14 JUL 2022

PERPIGNAN CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF445 H APP 01	25 DEC 2025
AD 3 LF445 H ATT 01	25 DEC 2025
AD 3 VACH LF445 TXT01	03 DEC 2020

POISSY CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF241 H APP 01	04 NOV 2021
AD 3 LF241 H ATT 01	04 NOV 2021

POITIERS CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF167 H APP 01	21 APR 2022
AD 3 LF167 H ATT 01	21 APR 2022

PONTARLIER CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF168 H APP 01	23 FEB 2023
AD 3 LF168 H ATT 01	24 FEB 2022

PONTOISE CENTRE HOSPITALIER RENE DUBOS

AD 3 LF353 H APP 01	26 JAN 2023
AD 3 LF353 H ATT 01	30 DEC 2021

PORTO-VECCHIO

AD 3 LF406 H APP 01	24 FEB 2022
AD 3 LF406 H ATT 01	24 FEB 2022
AD 3 VACH LF406 TXT01	14 JUL 2022

PRECHAC

AD 3 LF277 H APP 01	26 DEC 2024
AD 3 LF277 H ATT 01	26 DEC 2024

QUIMPER CORNOUAILLE

AD 3 LF172 H APP 01	11 AUG 2022
AD 3 LF172 H ATT 01	11 AUG 2022
AD 3 VACH LF172 TXT01	16 JUN 2022

RANG DU FLIERS CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF173 H APP 01	11 AUG 2022
AD 3 LF173 H ATT 01	11 AUG 2022

REIMS CENTRE HOSPITALIER REGIONAL

AD 3 LF174 H APP 01	25 APR 2019
AD 3 LF174 H ATT 01	25 APR 2019

RENNES PONT CHAILLOU CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF354 H APP 01	26 DEC 2024
AD 3 LF354 H ATT 01	26 DEC 2024
AD 3 LF354 H ATT 02	26 DEC 2024

ROANNE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF376 H APP 01	24 FEB 2022
AD 3 LF376 H ATT 01	24 FEB 2022

RODEZ BOURRAN CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF355 H APP 01	23 JAN 2025
AD 3 LF355 H ATT 01	25 MAR 2021

ROMORANTIN CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF268 H APP 01	07 AUG 2025
AD 3 LF268 H ATT 01	07 AUG 2025

ROMANS CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF178 H APP 01	27 JAN 2022
AD 3 LF178 H ATT 01	27 JAN 2022

ROUEN CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF179 H APP 01	19 FEB 2026
AD 3 LF179 H ATT 01	19 FEB 2026

ROYAN CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF290 H APP 01	03 NOV 2022
AD 3 LF290 H ATT 01	03 NOV 2022

SAINT AVOLD CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF181 H APP 01	14 JUL 2022
AD 3 LF181 H ATT 01	14 JUL 2022
AD 3 VACH LF181 TXT01	14 JUL 2022

SAINT BRIEUC CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF182 H APP 01	31 MAR 2016
AD 3 LF182 H ATT 01	12 AUG 2021

SAINT CHAMOND CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF183 H APP 01	16 JUN 2022
AD 3 LF183 H ATT 01	16 JUN 2022

SAINT CYR L'ECOLE

AD 3 LF411 H APP 01	18 APR 2024
AD 3 LF411 H ATT 01	18 APR 2024
AD 3 VACH LF411 TXT01	18 APR 2024
AD 3 VACH LF411 TXT02	18 APR 2024
AD 3 VACH LF411 TXT03	18 APR 2024
AD 3 VACH LF411 TXT04	18 APR 2024

SAINT DIZIER CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF184 H APP 01	21 APR 2022
AD 3 LF184 H ATT 01	21 APR 2022

SAINT ETIENNE HOPITAL NORD

AD 3 LF421 H APP 01	16 JUN 2022
AD 3 LF421 H ATT 01	09 SEP 2021

SAINT FLOUR CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF009 H APP 01 04 SEP 2025
AD 3 LF009 H ATT 01 04 SEP 2025

**SAINT JEAN DE MAURIENNE CENTRE
HOSPITALIER**

AD 3 LF021 H APP 01 02 DEC 2021
AD 3 LF021 H ATT 01 02 DEC 2021

SAINT MALO CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF192 H APP 01 15 MAY 2025
AD 3 LF192 H ATT 01 15 MAY 2025

SAINT NAZAIRE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF195 H APP 01 18 APR 2024
AD 3 LF195 H ATT 01 18 APR 2024

SAINT OMER CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF272 H APP 01 21 APR 2022
AD 3 LF272 H ATT 01 21 APR 2022

SAINT QUENTIN CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF437 H APP 01 19 JUL 2018
AD 3 LF437 H ATT 01 19 JUL 2018

SAINTES CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF201 H APP 01 02 DEC 2021
AD 3 LF201 H ATT 01 21 JUN 2018

SARAN POLE SANTE ORELIANCE

AD 3 LF127 H APP 01 20 JUN 2019
AD 3 LF127 H ATT 01 20 JUN 2019

SARLAT LA CANEDA CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF360 H APP 01 22 JAN 2026
AD 3 LF360 H ATT 01 22 JAN 2026

SALLANCHES CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF202 H APP 01 27 JAN 2022
AD 3 LF202 H ATT 01 27 JAN 2022

SAUMUR CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF244 H APP 01 23 MAR 2023
AD 3 LF244 H ATT 01 30 DEC 2021

SAVOIE HELICOPTERES

AD 3 LF466 H APP 01 09 SEP 2021
AD 3 LF466 H ATT 01 09 SEP 2021

SELESTAT CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF393 H APP 01 23 MAY 2019
AD 3 LF393 H ATT 01 23 MAY 2019

SEMUR EN AUXOIS CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF361 H APP 01 07 AUG 2025
AD 3 LF361 H ATT 01 07 AUG 2025

SENS CENTRE DE SECOURS PRINCIPAL

AD 3 LF296 H APP 01 23 JUN 2016
AD 3 LF296 H ATT 01 23 JUN 2016

SENS CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF297 H APP 01 13 JUN 2024

AD 3 LF297 H ATT 01 13 JUN 2024

**SETE HELISTATION DES HOPITAUX DU BASSIN
DE THAU**

AD 3 LF456 H APP 01 15 JUL 2021
AD 3 LF456 H ATT 01 23 FEB 2023

STRASBOURG HAUTEPIERRE

AD 3 LFWH H APP 01 28 NOV 2024
AD 3 LFWH H ATT 01 25 JAN 2024

STRASBOURG N.H.C.

AD 3 LFWN H APP 01 25 DEC 2025
AD 3 LFWN H ATT 01 25 DEC 2025

THIONVILLE BEL-AIR CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF479 H APP 01 25 MAR 2021
AD 3 LF479 H ATT 01 25 MAR 2021

TONNERRE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF450 H APP 01 19 FEB 2026
AD 3 LF450 H ATT 01 19 FEB 2026
AD 3 VACH LF450 TXT01 19 FEB 2026

TOULON SAINTE ANNE HOPITAL MILITAIRE

AD 3 LF377 H APP 01 30 OCT 2025
AD 3 LF377 H ATT 01 10 JUL 2025

TOULON SAINTE MUSSE HOPITAL

AD 3 LF449 H APP 01 15 MAY 2025
AD 3 LF449 H ATT 01 16 JUN 2022
AD 3 VACH LF449 TXT01 16 JUN 2022

TOULOUSE BLAGNAC

AD 3 LFBO H APP 01 02 OCT 2025
AD 3 LFBO H ATT 01 02 OCT 2025
AD 3 VACH LFBO TXT01 12 JUN 2025
AD 3 VACH LFBO TXT02 12 JUN 2025
AD 3 VACH LFBO TXT03 25 JUL 2013
AD 3 VACH LFBO TXT04 02 OCT 2025
AD 3 VACH LFBO TXT05 15 SEP 2016
AD 3 VACH LFBO TXT06 02 OCT 2025
AD 3 VACH LFBO TXT07 26 DEC 2024

TOULOUSE PURPAN

AD 3 LF362 H APP 01 23 JAN 2025
AD 3 LF362 H ATT 01 22 APR 2021
AD 3 VACH LF362 TXT01 01 JUL 2010

TOULOUSE RANGUEIL PECH DAVID

AD 3 LF253 H APP 01 03 NOV 2022
AD 3 LF253 H ATT 01 22 APR 2021

TOURS TROUSSEAU 2

AD 3 LF366 H APP 01 13 JUN 2024
AD 3 LF366 H ATT 01 13 JUN 2024

VAL D'ISERE LA DAILLE

AD 3 LF218 H APP 01 28 FEB 2019
AD 3 LF218 H ATT 01 28 FEB 2019

VALENCE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF221 H APP 01 05 SEP 2024

AD 3 LF221 H ATT 01 05 SEP 2024

VALENCIENNES CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF395 H APP 01 07 AUG 2025

AD 3 LF395 H ATT 01 07 AUG 2025

VAL THORENS

AD 3 LF031 H APP 01 09 SEP 2021

AD 3 LF031 H ATT 01 09 SEP 2021

**VANNES - CENTRE HOSPITALIER BRETAGNE
ATLANTIQUE**

AD 3 LF222 H APP 01 11 DEC 2014

AD 3 LF222 H ATT 01 24 MAY 2018

VENDOME CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF390 H APP 01 28 FEB 2019

AD 3 LF390 H ATT 01 28 FEB 2019

VERNEUIL SUR AVRE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF388 H APP 01 28 APR 2016

AD 3 LF388 H ATT 01 28 APR 2016

VERSAILLES CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF451 H APP 01 09 SEP 2021

AD 3 LF451 H ATT 01 09 SEP 2021

AD 3 VACH LF451 TXT01 09 SEP 2021

VESOUL CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF401 H APP 01 23 FEB 2023

AD 3 LF401 H ATT 01 24 MAR 2022

VILLACOUBLAY VELIZY

AD 3 LFPV H TRAN 01 02 OCT 2025

AD 3 VACH LFPV TXT01 19 MAY 2022

AD 3 VACH LFPV TXT02 10 JUL 2025

VILLEFRANCHE HOPITAL NORD OUEST

AD 3 LF226 H APP 01 16 JUN 2022

AD 3 LF226 H ATT 01 12 AUG 2021

VILLENEUVE SUR LOT CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF484 H APP 01 15 JUN 2023

AD 3 LF484 H ATT 01 15 JUN 2023

VONNAS HOTEL GEORGES BLANC

AD 3 LF229 H APP 01 11 AUG 2022

AD 3 LF229 H ATT 01 11 AUG 2022

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP

Public air traffic

BIARRITZ PAYS BASQUE

Aérodrome/Aerodrome

AD 3 LFBZ APP 01

19 FEB 2026

 	FATO : ALT 234 ft LAT : 43 28 09.25 N LONG : 001 32 06.23 W	ALT AD : 245 (9 hPa) LAT : 43 28 06 N LONG : 001 31 52 W	LFBZ VAR : 1° E (2025)
---	--	---	---

FIS: 119.175

ATIS : 128.230 ☎ 05 59 22 43 72

APP : BIARRITZ Approche/Approach 125.600

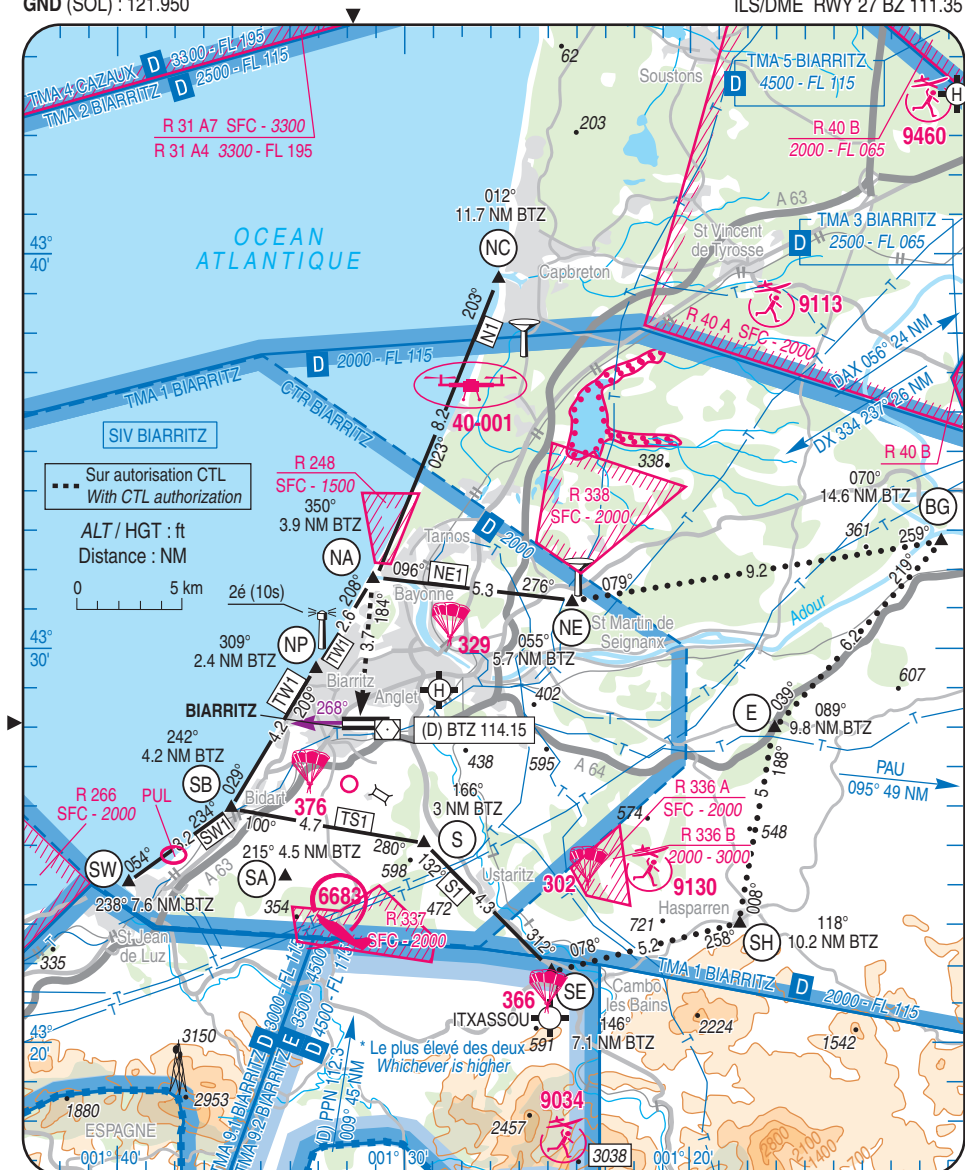
TWR : 118.700

GND (SOL) : 121.950

EN SURFACE / ABOVE GROUND

VDF

ILS/DME RWY 27 BZ 111.35



BIARRITZ PAYS BASQUE

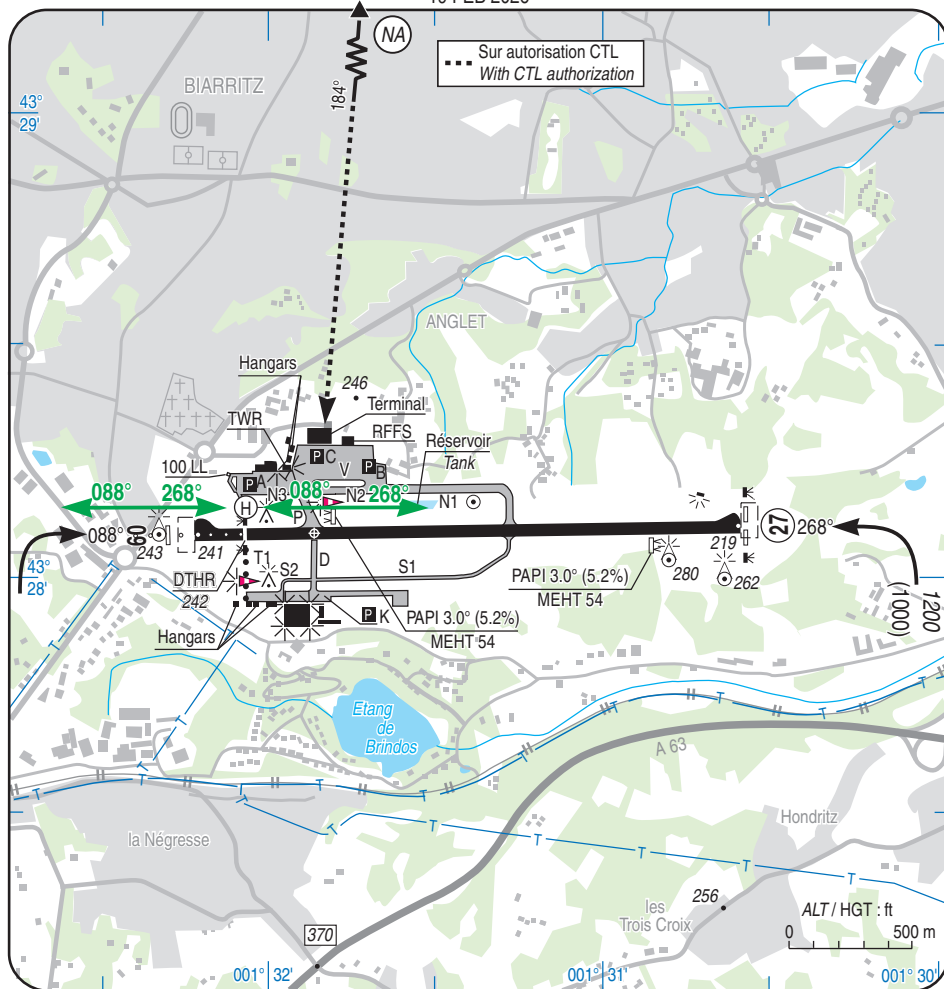
Aérodrome/ Aerodrome

AD 3 LFBZ ATT 01

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

19 FEB 2026



Aides lumineuses :

HI RWY 09/27.

Ligne d'approche 420 m, feux à éclats séquentiels

HI RWY 09.

Lighting aids :

LIH RWY 09/27.

APCH line 420 m, sequenced flashing lights LIH

RWY 09.

19 FEB 2026

Utilisation des postes de stationnement / Use of parking stands

Voir / See AD 2 LFBZ APDC 02

Postes H1, H2 et H3 : LHT $\leq 13,73$ m
Assistance obligatoire pour tous les hélicoptères.
Rotors tournant simultanément interdit entre postes adjacents.
Aires de stationnement limitées : stationnement soumis à PPR PN 48 HR au Service d'Aviation Générale, par FAX ou E-mail.

Stands H1, H2 and H3 : overall length ≤ 13.73 m
Handling is mandatory for all helicopters.
Simultaneous rotor running forbidden between adjacent stands.
Parking areas limitations : parking subject to compulsory PPR PN 48 HR to the General Aviation Service, by FAX or E-mail.

E-mail : aviationgenerale@biarritz.aeroport.fr
FAX : 05 59 43 83 50

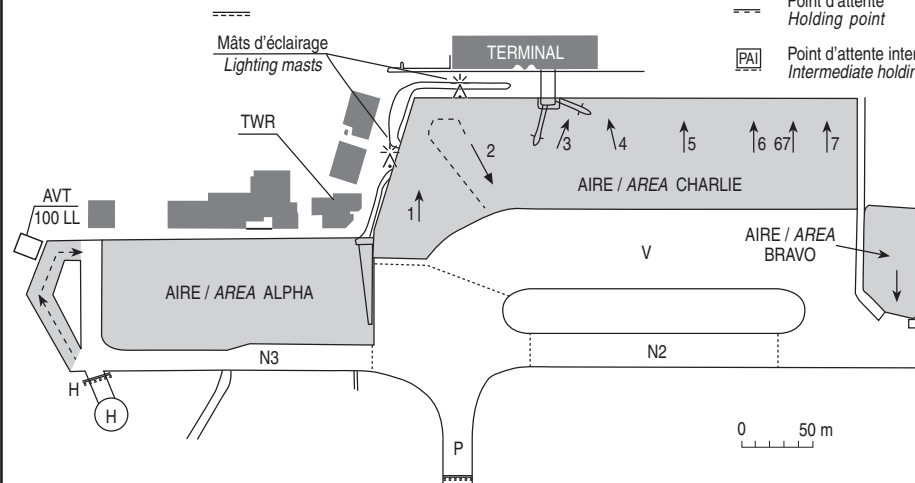
Observations / Remarks

Accès au poste C2 selon cheminement en pointillés, entrée via C1 interdite car risque de collision avec obstacles.
Access to stand C2 according to dotted path, entry via C1 prohibited because of risk of collision with obstacles.

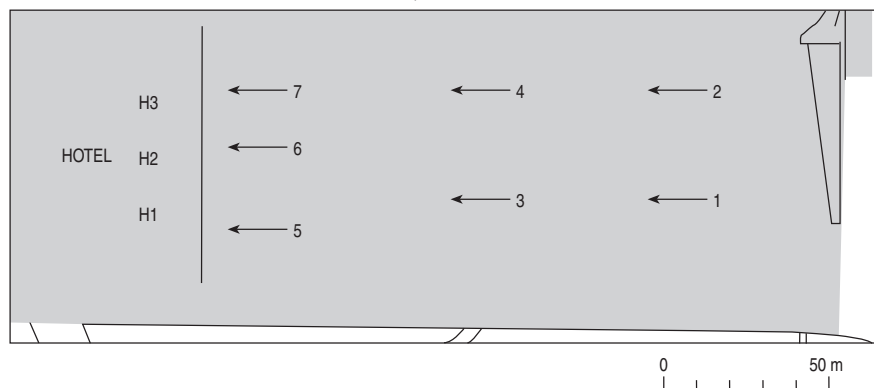
Utilisation APU limitée à / Use of APU restricted to :
- 30 min après l'arrivée au poste de stationnement / after arriving on apron.
- 30 min avant le départ du poste de stationnement / before leaving apron.

LEGENDE / KEY

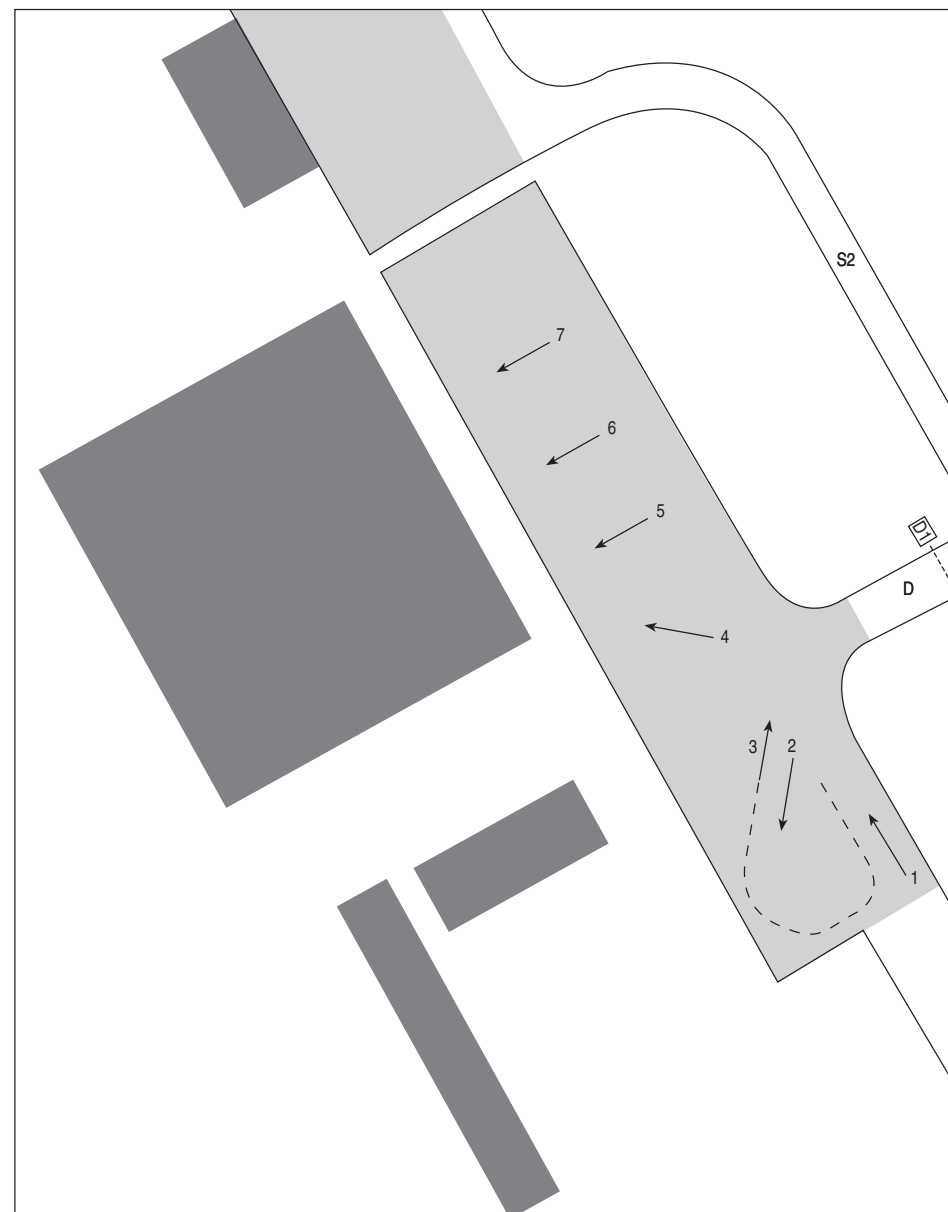
- Aire de trafic / Apron
- Point d'attente / Holding point
- PAI Point d'attente intermédiaire / Intermediate holding point



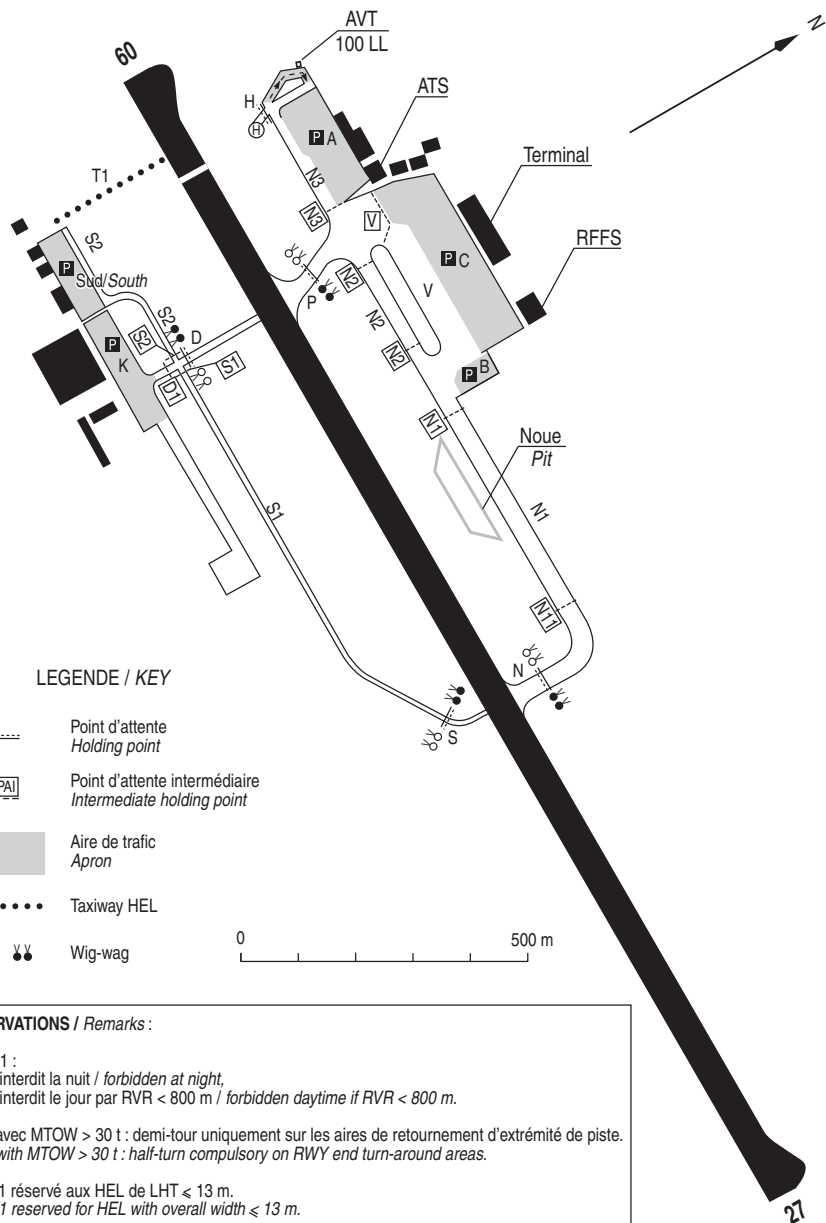
AIRE / AREA ALPHA



AIRE / AREA KILO



03 OCT 24



**BIARRITZ PAYS BASQUE**

Aérodrome / Aerodrome

Consignes particulières / Special instructions**Conditions d'utilisation de l'hélistation**

← Situation de la FATO : 287° / 332 m ARP LFBZ.
Hélicoptère critique : LHT ≤ 13,73 m. AS 365 Dauphin.

Description de la FATO : carré de 21 m x 21 m Tarmac.

L'hélistation n'est pas utilisable de nuit ou en conditions météo dégradées.

De nuit les hélicoptères se posent et décollent sur la piste en service.

Pentes approche et décollage (Est et Ouest) : 4.5%.

Trouée Est : Obstacle balisé 080°/61m FATO, ALT : 253 ft.

Au cours de l'approche vers l'hélistation, le survol des parkings et du TWY P est interdit en cas de présence d'un mobile.

Stationnement d'hélicoptères parkings Alpha : assistance obligatoire.

Stationnement d'hélicoptères parkings Sud : restreint aux entreprises autorisées par l'exploitant.

Circulation entre la piste et les parkings Sud :
Les hélicoptères de LHT ≤ 13 m doivent utiliser la voie de circulation à effet de sol (TWY T1).

Les hélicoptères doivent effectuer une translation via la ligne H pour circuler entre l'hélistation et le parking Alpha avec autorisation du contrôle.

Les hélicoptères de LHT > 13,73 m utilisent la piste en service comme point d'atterrissage, le roulage au sol s'effectue alors comme pour un avion.

Dangers à la navigation aérienne

Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

Procédures et consignes particulières

Mise en route avec PPR PN 5 min.

BIARRITZ SOL 121.950 MHz.

L'usage du VOR est recommandé.

Décollage et atterrissage simultanés PISTE/FATO interdits.

AVT 100LL : accès à l'installation uniquement par roulage.

Helistation operating conditions

FATO location : 287° / 332 m ARP LFBZ.

Critical helicopter : overall length ≤ 13.73 m. AS 365 Dauphin.

FATO description : square 21 m x 21 m Tarmac.

Helistation unusable on night or in bad weather conditions.

By night helicopters land and take-off on active RWY.

Approach and TKOF slopes (East and West) : 4.5%.

East funnel : Lit obstacle 080°/61m FATO, ALT : 253 ft.

During approach to helistation, overfly the parkings and TWY P is prohibited when vehicle presence.

HEL PRKG stands Alpha : handling mandatory.

HEL PRKG South stands : reserved for company authorized by operator.

Movements between RWY and South aprons :
HEL whose overall length ≤ 13 m must use ground effect taxiway (TWY T1).

Helicopters have to execute a translation via line H to circulate between the helistation and PRKG Alpha with ATC clearance.

Helicopters with overall length > 13.73 m use active RWY like landing point, the ground-roll is executed like a plane.

Air navigation hazards

AD likely to be covered by sea haze in few minutes.

Procedures and special instructions

Start-up with PPR PN 5 min.

BIARRITZ SOL 121.950 MHz.

Pilots are advised to use VOR.

Simultaneous RWY/FATO take-offs and landings prohibited.

AVT 100 LL : access to the facility only by taxiing.



BIARRITZ PAYS BASQUE

Aérodrome / Aerodrome

Afin de diminuer les nuisances sonores :

TKOF RWY 09 : maintenir l'axe et monter le plus tôt possible à 1500 ft QNH.

Le virage vers le Nord est effectué en évitant le survol de l'agglomération Biarritz Anglet Bayonne.

TKOF RWY 27 : maintenir l'axe et monter le plus tôt possible à 1500 ft QNH.

Le virage vers le nord ne doit s'effectuer qu'après le passage de la côte.

Si la DZ 376 est active, le virage vers le Sud ne sera effectué qu'après le passage de la côte.

In order to limit noise pollution :

TKOF RWY 09 : stay on track and climb as soon as possible to 1500 ft QNH.

The turn to the North is performed without flying over Biarritz Anglet Bayonne built-up area.

TKOF RWY 27 : stay on track and climb as soon as possible to 1500 ft QNH.

The turn to the North must only be performed after passing the coastline.

If DZ 376 active, the turn to the South must only be performed after passing the coastline.

Points de compte rendu

Reporting points

Points	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Noms <i>Names</i>
NC	43°39'21"N - 001°26'54"W	Capbreton : phare digue Nord / North sea wall beacon
NA	43°31'49"N - 001°31'25"W	Embouchure de l'Adour / Adour mouth
NP	43°29'34" N - 001°33'09" W	Phare de Biarritz / Biarritz lighthouse
NE	43°31'11"N - 001°24'09"W	Château d'eau / Water tower
BG	43°32'46"N - 001°11'42"W	Bec-de-Gave - Confluent Adour / Gaves réunis
SW	43°24'06"N - 001°39'36"W	Chapelle Nord baie de St-Jean-de-Luz <i>Chapel North St-Jean-de-Luz bay.</i>
SB	43°25'56"N - 001°36'03"W	Bidart - plage UHABIA / UHABIA beach
S	43°25'02"N - 001°29'41"W	Colline Ste Barbe / Ste Barbe hill
SA	43°24'21"N - 001°34'17"W	Ahetze église / Ahetze church
SE	43°22'04"N - 001°25'21"W	Cambo - Arnaga
E	43°28'00" N - 001°17'13" W	Intersection D936 et sortie n°4 autoroute A64 <i>Intersection D936 and exit nr 4 of highway A64</i>
SH	43°23'06" N - 001°18'18" W	Hasparren centre bourg / Hasparren village centre

Itinéraires VFR

VFR tracks

Itinéraires <i>Routes</i>	Points cheminement <i>Reporting points</i>	Altitude de vol avion/hélicoptère (AMSL) <i>Flight altitude ACFT / HEL (AMSL)</i>
N1	NC-NA	1000 ft minimum
NE1	NE-NA	1000 ft minimum
S1	SE-S	1200 ft minimum
SW1	SW-SB	1000 ft minimum
TS1	S-SB	1200 ft minimum
TW1	NA-SB	1000 ft minimum

Ces itinéraires sont suivis :

- **obligatoirement** en CTR en situation de **VFR spécial**.
- **en VMC** sur instruction du contrôle.

These routes are used :

- **mandatory** within CTR in **special VFR** situation.
- **in VMC** on ATC instruction.



BIARRITZ PAYS BASQUE

Aérodrome / Aerodrome

Transit "côtier" TW1 :

Une autorisation explicite de Biarritz ATS doit être obtenue pour croiser l'axe de piste.

A défaut :

- sens Nord vers le Sud : une attente est exécutée à NP.
- sens Sud vers Nord : l'attente est exécutée à SB.

Coastal transit TW1 :

An explicit authorization from Biarritz must be obtained before crossing RWY axis.

Failing that :

- direction North to South : holding over NP.
- direction South to North : holding over SB.

VFR spécial : minima MTO

Special VFR : MTO minima

		Visibilité Visibility	Plafond Ceiling
Hélicoptères <i>helicopter</i>	Départ et Arrivée <i>Departures and Arrivals</i>	800 m	650 ft
	Tours de piste <i>RWY pattern</i>	3000 m	1000 ft

VFR de nuit

Consignes particulières :

- en cas de panne radio, afficher transpondeur 7600, effectuer une verticale aérodrome à 1500 ft AAL avant intégration du circuit, surveiller l'axe d'approche finale, le clignotement momentané du balisage a valeur d'autorisation d'atterrir.

Night VFR

Special instructions :

- in the event of radio failure, squawk code 7600, fly overhead AD at 1500 ft AAL before entering the circuit, monitor final approach axes, momentary blinking of final approach lights is equivalent to landing clearance.

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0).

AD equipment

Traffic surveillance equipment : AD equipped with secondary radar display (see AD 1.0).

Consignes particulières de radiocommunication

Procédures d'arrivée :

1er contact sur BIARRITZ INFO 119.175.

Contacter 5 mn avant le survol des points d'entrée

Procédures de transit SIV BIARRITZ :

1er contact sur BIARRITZ INFO 119.175.

Panne de radiocommunication :

Afficher transpondeur 7600,

Si la panne survient après pénétration dans la CTR :

- avant d'avoir reçu la clairance d'intégration dans la circulation d'aérodrome : se mettre en attente.

Si possible contacter la TWR (n° d'urgence uniquement) au 05 59 22 43 92.

Sinon quitter la CTR dès que possible.

- après avoir reçu la clairance d'entrée dans le circuit de piste : poursuivre son atterrissage comme indiqué dans la clairance.

Special radiocommunication instructions

Arrival procedures :

1st contact on BIARRITZ INFO 119.175.

Aircraft bound for LFBZ must call 5 minutes before overflying entry points.

Transit procedures with BIARRITZ FIS :

1st contact on BIARRITZ INFO 119.175.

Radio communication failure :

Squawk code 7600,

If failure occurs after entering CTR :

- before receiving the entry clearance in the AD pattern : perform a holding.

If possible contact TWR 05 59 22 43 92 (emergency number only).

Failing that, exit CTR as soon as possible.

- after receiving traffic pattern integration clearance : proceed with landing as cleared.

19 FEB 2026



BIARRITZ PAYS BASQUE

Aérodrome / Aerodrome

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR

- 1 - **Situation / Location** : 1,5 km SE Biarritz (64-Pyrénées Atlantiques).
- 2 - **ATS** : TWR : LUN-DIM : 0515-2200. Prolongation au-delà de 2200 pour tout vol programmé, pour vols sanitaires et pour tout trafic ayant obtenu l'autorisation préalable de la DSAC-SO et de l'exploitant AD.
TWR : MON-SUN : 0515-2200. *Extension after 2200 for all scheduled flights, sanitary flights and for all traffic which have got PPR from DSAC-SO and AD operator.*
Aéroport de BIARRITZ PAYS BASQUE
SNA-SO : 5, Esplanade de l'Europe 64600 ANGLET - TEL : 05 59 22 43 80.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / Approved.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Aéroport de Biarritz-Pays Basque
7, Esplanade de l'Europe - 64600 Anglet
TEL : 05 59 43 83 83 - FAX : 05 59 43 83 86.
- 5 - **CAA** : DSAC-SO (voir / see GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / Addressing FPL : voir / see GEN.
- 8 - **MET** : voir / see GEN ; Station : LUN-DIM / MON-SUN : 0445-1700.
- 9 - **Douanes / Customs** : O/R PPR PN 24 HR - TEL : 09 70 27 59 20 ou / or
E-mail : bsi-bayonne@douane.finances.gouv.fr
- Police / **Police** : H24 - TEL : 05 59 23 93 83.
- 10 - **AVT** : Carburants / Fuel : 100 LL* - JET A1.
ACFT sous contrat / ACFT under contract.
Cartes de crédit / Credit cards : VISA, MASTERCARD, AMEX, BP, SIGNATURE. (1500 euros MAX, au-delà avec PPR / beyond this with PPR au / on 06 21 00 90 39).
Paiement espèces / Cash payment : (1000 euros MAX)
HOR : 0500-2100 - HN : O/R avant / before 2000. TEL : 05 59 23 62 49 - FAX : 05 59 23 62 88.
*AVT 100 LL : Automate uniquement avec carte de crédit BP. Pour HEL, accès à l'installation uniquement par roulage. Peut ne pas être assuré aux ACFT de plus de 13 m d'envergure.
Autre moyen de paiement O/R au 05 59 23 62 49 ou à partir du téléphone disponible à la pompe.
*AVT 100 LL : Automatic dispenser only with BP credit card. For HEL, installation access only by taxiing.
May not be provided to ACFT whose wingspan is greater than 13 m.
Other means of payment O/R to 05 59 23 62 49 or from phone available at fuel pump.
- 11 - **RFFS** : Niveau 7 / Level 7 : 0515-2200.
Niveau 8 / Level 8 : PPR gestionnaire 48 HR / PPR AD operator 48 HR.
Niveau indisponible / Level not available : 2200-0515, sauf pour les vols programmés arrivant en retard / except for scheduled late flights.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Intervention discontinuée de / Discontinuous service from SR-30 à / to SS+30.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : Basque TEL : 05 59 23 93 79.
- 16 - **Transports / Transport** : Taxis, bus sur AD / Taxis, bus on AD.
- 17 - **Hotels, restaurants / Hotels, restaurants** : À proximité / In the vicinity.

**BIARRITZ PAYS BASQUE**

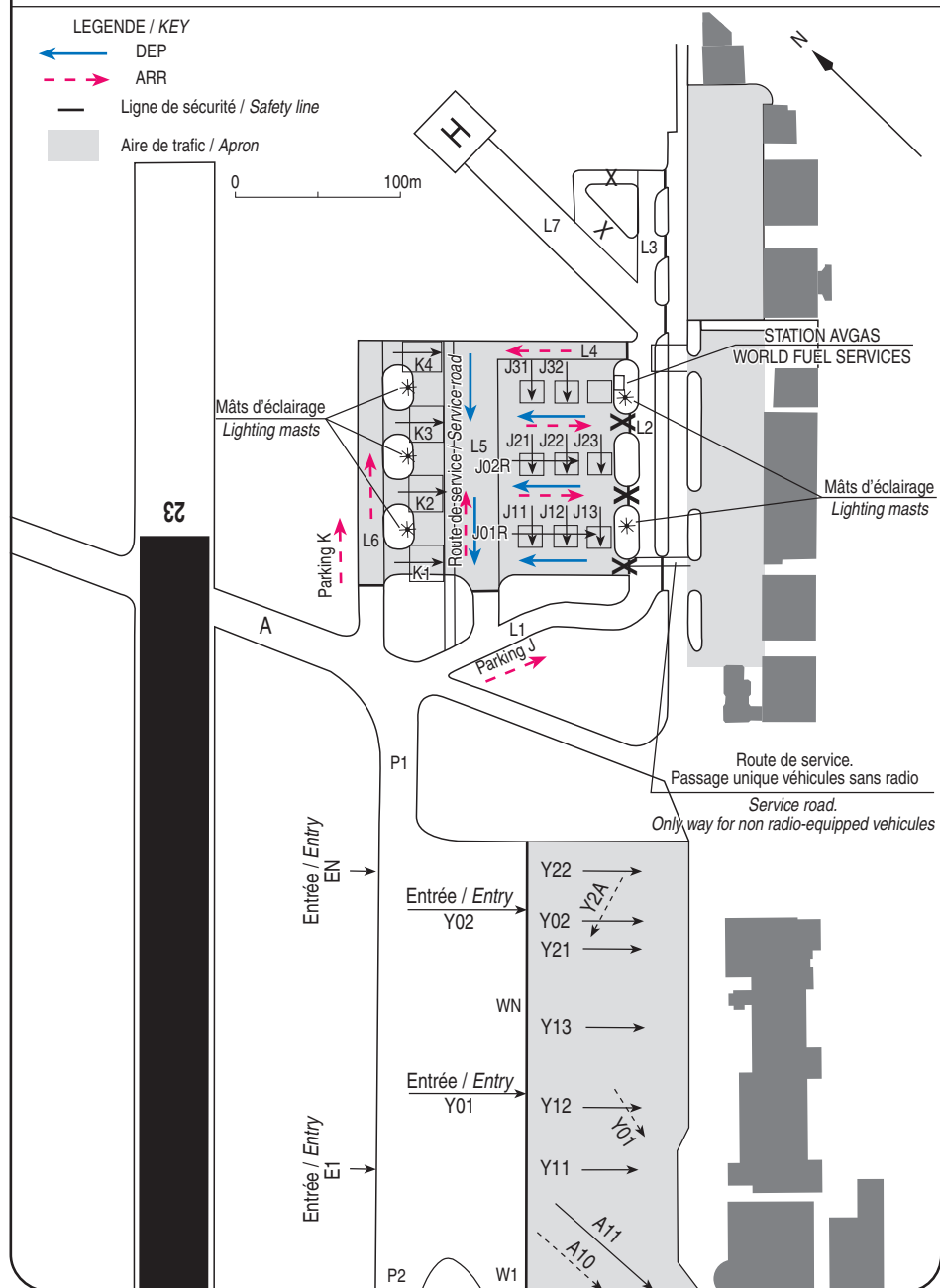
Aérodrome /

← **18 - Divers / Miscellaneous** : GRF : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste /
Global Reporting Format : 0515-2200.
Services d'assistance / *Handling services* :
Aéroport de Biarritz-Pays Basque.
Aviation commerciale / *Commercial aviation* : TEL : 05 59 43 83 54.
Aviation Générale / *General aviation* :
TEL : 05 59 43 83 49 - FAX : 05 59 43 83 50.
E-mail : aviationgenerale@biarritz.aeroport.fr

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

04 SEP 25

PARKINGS KILO - JULIET - YANKEE



19 FEB 2026



BORDEAUX MERIGNAC

Aérodrome / Aerodrome

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'hélistation

Service assistance aéroportuaire obligatoire : voir TXT 05.

← Du 1er avril au 31 octobre, cause saturation des postes de stationnement, l'obtention d'un poste est soumise à la demande avant le départ auprès de l'exploitant aéroportuaire SA-ADBM via l'assistant. Cette procédure ne s'applique pas aux ACFT basés, aux ACFT d'Etat, ni aux SMUH.

Procédures et consignes particulières

Utilisation de la FATO

La FATO est située au nord-est des aires de stationnement JULIET/KILO. 44°50'18.11"N- 000° 41' 47.27"W.

La FATO est utilisable de jour seulement. De nuit, les hélicoptères se posent et décollent sur la piste en service sauf utilisateurs autorisés JVN (Jumelles à Vision Nocturne), coordonnés avec l'exploitant aéroportuaire.

Les atterrissages et les décollages s'effectuent dans les secteurs préférentiels suivants :

- pour la classe de performance 2 et 3 : du 270° au 360° inclus ;
- pour la classe de performance 1 : du 270° au 060° inclus.

Les dimensions de la FATO sont 22,2 x 22,2 m.

Les dimensions de l'aire de sécurité de la FATO sont : 34,2 m x 34,2 m.

Diamètre rotor (DR) maximal sur la FATO : 14 m.

Longueur hors tout (LHT) maximale sur la FATO : 17,1 m.

Utilisation de la piste

De nuit, les hélicoptères doivent obligatoirement utiliser la piste en service pour se poser et décoller sauf utilisateurs autorisés JVN (Jumelles à Vision Nocturne), coordonnés avec l'exploitant aéroportuaire.

Les hélicoptères de grandes dimensions ne pouvant pas se poser sur la FATO et/ou translater ou rouler via les taxiways pour rejoindre leur poste de stationnement doivent obligatoirement se poser et décoller depuis la piste en service.

Utilisation des taxiways

Le TWY L7 permet de relier au roulage ou par translation par effet de sol la FATO aux parkings privés via L3 et aux parkings Y21 et Y22 via L3, L2, L1 et P1. L'autorisation de translation ou roulage est obtenue auprès de MERIGNAC Sol.

Du fait de la présence d'obstacles dans la bande de la voie de circulation : le TWY L2 est limité en translation aux hélicoptères dont le diamètre rotor est inférieur à 14 m.

Helistation operating conditions

Compulsory Airport handling service : see TXT 05.

From 1st APR to 31st OCT, due to ACFT stands congestion, obtaining a stand is subject to a request before the departure, to the managing authority SA-ADBM via the handling service. This procedure does not apply to based ACFT, State ACFT and HEMS.

Procedures and special instructions

Use of the FATO

The FATO is located in the north-east of the parking area JULIET/KILO. 44°50'18.11"N- 000° 41' 47.27"W.

The FATO is usable by day only. By night, helicopters land and take off on the RWY in use except authorized NVG (Night Vision Goggles) users, coordinated with the airport operator.

Landing and taking-off are done in the following preferential sectors :

- for performance classes 2 and 3 : from 270° to 360° included ;
- for performance class 1 : from 270° to 060° included.

FATO dimensions are 22.2 x 22.2 m.

Safety area dimensions are : 34.2 m x 34.2 m.

Maximum rotor diameter on the FATO : 14 m.

Maximum overall length (D-value) on the FATO : 17.1 m.

Use of the runway

By night, helicopters must land and take off on the RWY in use except authorized NVG (Night Vision Goggles) users, coordinated with the airport operator.

Helicopters too big to land on the FATO and/or to translate or taxi via taxiways to their stand must land and take off on the RWY in use.

Use of the taxiways

TWY L7 permits linking by taxiing or translation in ground effect the FATO to private parking stands via L3 and to parking stands Y21 and Y22 via L3, L2, L1 and P1. The authorization of translation or taxiing is obtained with MERIGNAC Ground.

Because of the presence of obstacles in the TWY protection area : TWY L2 is restricted in translation to helicopters with rotor diameter of less than 14 m.



BORDEAUX MERIGNAC
Aérodrome / Aerodrome



Utilisation des postes de stationnement

Les postes Y21 et Y22 sont dimensionnés pour accueillir des Sikorsky S61 (LHT = 22,15 m, diamètre rotor = 18,9 m).

Le poste F2 est dimensionné pour accueillir des EC225 (LHT = 19,50 m, diamètre rotor = 16,50 m).

Le poste F3 est dimensionné pour accueillir des EC145 (LHT = 13,03 m, diamètre rotor = 11,00 m).

Use of the stands

Helicopter stands Y21 and Y22 are designed for Sikorsky S61 (overall length = 22.15 m, rotor diameter = 18.9 m).

Helicopter stand F2 is designed for EC225 (overall length = 19.50 m, rotor diameter = 16.50 m).

Helicopter stand F3 is designed for EC145 (overall length = 13.03 m, rotor diameter = 11.00 m).

- Points de compte rendu

- Reporting points

Points	Azimut / Distance BMC	Coordonnées Coordinates	Noms Names
NW	322° BMC - 11,2 NM	44°58'32"N - 000°52'51"W	Ste Hélène
NA	347° BMC - 5 NM	44°54'27"N - 000°44'50"W	Carrefour / crossroads D1215 / D6 St Médard
EA	029° BMC - 4,6 NM	44°53'37"N - 000°40'08"W	Carrefour / crossroads D1215 / D1 Le Taillan
N	345° BMC - 12,5 NM	45°01'44"N - 000°47'49"W	Castelnau-de-Médoc
NE	023° BMC - 11,8 NM	45°00'30"N - 000°36'45"W	Macau
SW	196° BMC - 7,7 NM	44°42'15"N - 000°46'12"W	Antenne / Antenna Croix d'Hins
SA	158° BMC - 3,4 NM	44°46'30"N - 000°41'30"W	Usine / factory Gazinet
S	168° BMC - 6,7 NM	44°43'00"N - 000°41'25"W	Carrefour / Crossroads D1010 / D214 La Birade
SE	117° BMC - 10,5 NM	44°44'45"N - 000°30'15"W	Île de la Lande
H	057° BMC - 7 NM	44°53'17"N - 000°35'06"W	Pont du Lac / Lake bridge

Itinéraires VFR

Sauf clairance particulière du contrôle, ces itinéraires sont suivis :

- en situation de VFR SPECIAL.
- en VMC dans le cadre du respect de l'environnement.

Ces itinéraires sont à double-sens, utilisables pour les départs, les arrivées et les transits, à une altitude de 1000 ft AMSL sauf clairance contraire.

VFR routes

Except ATC particular clearance, these routes are intended to :

- special VFR conditions.
- VMC environmental protection respect.

These routes are two-way, usable for departures, arrivals and transits, at an altitude 1000 ft AMSL, except opposite clearance.

RWY	Itinéraires * Tracks **		
23/05	LFBD -- NA -- NW	LFBD -- NA == N	LFBD -- NA == NE
	LFBD -- SA -- SW	LFBD --SA -- S	LFBD -- SA == SE
29		LFBD -- EA -- N	LFBD -- EA ==NE
	LFBD -- SA -- SW	LFBD -- SA -- S	LFBD -- SA == SE
11		LFBD -- EA -- N	LFBD -- EA == NE
	LFBD -- OA -- SW	LFBD -- OA == S	

* Tous les itinéraires sont à double sens

** All tracks are two-way

Légende : -- VIS ≥ 1500 m ; == VIS ≥ 3000 m

24 MAR 2022



BORDEAUX MERIGNAC
Aérodrome / Aerodrome

Transits dans le SIV AQUITAINE

Le service d'information de vol rendu sur la fréquence AQUITAINE Information aux aéronefs évoluant en VFR à l'intérieur des espaces de classe E et G du SIV AQUITAINE peut être interrompu sans préavis. Dans ce cas, tout transit en espace de classe D doit faire l'objet d'une demande de clairance sur les fréquences AQUITAINE Approach secteur BW, 129.875 ou secteur BE, 119.275

Desserte des hôpitaux (voir carte)

Ces cheminement sont exclusivement réservés à la desserte des hôpitaux, et sont utilisables dans les deux sens.

Le contact radio avec MERIGNAC Tour est permanent. Sauf par conditions MTO défavorables, l'ALT de vol minimum sur ces itinéraires est de 1000 ft AMSL.

Transit within AQUITAINE FIS

Flight information service given on frequency AQUITAINE Information to VFR flights inside class E and G relevant from AQUITAINE FIS can be interrupted without prior notice. In these conditions each class D airspace transit must be cleared on AQUITAINE Approach frequencies sector BW on 129.875 or BE on 119.275.

Hospitals helistations service (See chart)

These routes are only reserved for hospitals helistations service, and can be used in both directions.

Radio contact with MERIGNAC TWR is permanent. Except with unfavourable MTO conditions, MNM flying ALT on these routes is 1000 ft AMSL.



BORDEAUX MERIGNAC
Aérodrome / Aerodrome

Points caractéristiques de cheminements

Specific points of routes

Points	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Noms <i>Names</i>
Ech. n°1	44°53'00" N - 000°30'42" W	Echangeur rocadés ouest et est Ech n°1. <i>East and west roads interchanges N°1.</i>
H	44°53'17" N - 000°35'06" W	Pont sur le lac / <i>Lake bridge.</i>
	44°51'36" N - 000°32'56" W	Bassin à flot, milieu Garonne. <i>Dry dock, in the middle of the Garonne.</i>
	44°50'44" N - 000°34'22" W	Place des Quinconces, milieu place. <i>In the middle of "Place des Quinconces".</i>
H1	44°50'08" N - 000°35'35" W	Cimetière de la Chartreuse, milieu. <i>In the middle of the "Chartreuse" cemetery.</i>
	44°49'39" N - 000°36' 17" W	Hélistation Pellegrin. <i>Pellegrin hospital helistop.</i>
	44°49'06" N - 000°38'38" W	Le Burck, zone verte. <i>Le Burck, woody area.</i>
	44°49'03" N - 000°40'24" W	Echangeur rocade n°12. <i>Road interchange N°12.</i>
	44°47'27" N - 000°31'08" W	Pointe sud de l'île d'Arcins. <i>South head land of "L'île d'Arcins".</i>
	44°48'00" N - 000°34'27" W	Hélistation Robert Picqué. <i>Robert Picqué hospital helistop</i>
H2	44°47'31" N - 000°35'49" W	Château de Thouars, stade. <i>Thouars castle, stadium.</i>
	44°47'22" N - 000°36'19" W	Echangeur rocade n°16. <i>Road interchange N°16.</i>
	44°47'07" N - 000°39'39" W	Hélistation Haut Lévêque. <i>Haut Lévêque hospital helistop.</i>
H3	44°45'03" N - 000°39'35" W	Cestas, zone verte. <i>Cestas, woody area.</i>

Après l'échangeur n°16, longer la rocade sud-ouest jusqu'à l'échangeur n°12, puis intégrer le circuit de MERIGNAC.

Equipement/Installations sur hélistation

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'un radar primaire et secondaire (voir AD 1.0).

Procédures d'arrivée

Les hélicoptères à destination de LFBD et évoluant en espace aérien non contrôlé doivent contacter MERIGNAC TWR, 3 minutes avant le survol des points d'entrée.

After NR 16 interchange, follow South-West bypass until NR 12 interchange then integrate MERIGNAC circuit.

Equipment/Installations of helistation

Traffic surveillance equipment : AD equipped with primary and secondary surveillance radar (see AD 1.0).

Arrival procedures

Helicopters flying to LFBD and operating in uncontrolled airspace must call MERIGNAC TWR, 3 minutes before overflying of entry points.



BORDEAUX MERIGNAC Aérodrome / Aerodrome

Panne de radiocommunications

Si la panne survient avant d'avoir reçu l'autorisation de pénétrer en CTR, l'aéronef ne devra pas y pénétrer.

Si la panne survient à l'intérieur de la CTR :

- avant d'avoir reçu la clairance d'entrée dans le circuit de piste : sortir de la CTR par l'itinéraire VFR le plus approprié.
- après avoir reçu la clairance d'entrée dans le circuit de piste : poursuivre son atterrissage comme indiqué dans la clairance.

Radiocommunication failure

If failure occurs before the reception of CTR entering clearance, the aircraft shall not enter the airspace.

If failure occurs within CTR :

- before receiving traffic pattern integration clearance, leave the CTR by the most suitable VFR route.*
- after receiving traffic pattern integration clearance, continue landing as cleared.*

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 10 km W Bordeaux (33 - Gironde).
- 2 - **ATS** : H24 - Aéroport de BORDEAUX Mérignac - BP 70116 - 33704 Mérignac Cedex
TEL : 05 57 92 83 60 - FAX : 05 57 92 83 34.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : agréé / *approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : SA - ADBM - H24.
TEL : 05 56 34 50 10 - FAX : 05 56 34 54 06 - Sita BODAPXH
- 5 - **CAA** : DSAC Sud-Ouest (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : H24 TEL : 05 57 92 60 84.
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA / *AFTN*.
Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see* GEN.
- 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station : 0500-0200.
- 9 - **Douanes / Customs** : TEL : 09 70 27 58 13 - H24 TEL : 09 70 27 56 00.
Police : H24 TEL : 05 56 13 32 00.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : (CIV-MIL)
World Fuel Services : JET A1 (CIV-MIL).
TOTAL : JET A1 / JET A1 SAF / AVGAS 100LL (par automate aire JULIET / *via dispenser JULIET area*)
Lubrifiants / *Lubricants* : 100 - 120 - D100 - Turbo oil 23/80 et / *and* 274 (MIL).
MIL O/R durant ouverture BA 106 / *During AFB 106 activity* :
Carburants / *Fuel* : F34 - Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.
- 11 - **RFFS** : Niveau / *Level* 8. Voir / *see* AIP AD 2 LFBD.6.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : de / *from* SR-30 à / *to* SS+30
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.



BORDEAUX MERIGNAC

Aérodrome / Aerodrome

15 - ACB : NIL.

16 - **Transports** : Taxis, tramway, autobus, location de voitures, navette gare SNCF et centre ville.
Taxis, tramway, bus, car-rental, shuttle to railway station and city center.

17 - **Hôtels, restaurants** : Restaurants sur AD, hôtels à proximité.
Restaurants on AD, hotels in the vicinity.

← 18 - **Divers / Miscellaneous** : **Services d'assistance aviation générale / General aviation handling services :**

AVIAVIP :

TEL : 05 40 54 97 95 / FAX : 05 40 54 97 97

E-mail : lfbd@aviavip.com

Fréquence / Frequency : 131.400 MHz

ALYZIA PROVINCE :

TEL : 05 56 34 53 54 / FAX : 05 56 34 53 55

E-mail : executive.bod@alyzia.com

Avitaillement / Fueling :

WORLD FUEL SERVICES :

TEL : 05 56 34 51 72 / FAX : 05 56 34 51 62

TOTAL : TEL : 05 56 34 38 52 / FAX : 05 56 13 03 57

Bureau opérations de la BA 106 / MIL AFB 106 :

TEL : 05 33 89 81 05

E-mail : ba106-ops-bob.marqueur.fct@intradef.gouv.fr

RSFTA / AFTN : LFBDYXYX

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

APPROCHE A VUE

Visual approach

Transport public à la demande
Common carriage on request

CANNES BROUSSAILLES
Centre hospitalier/Hospital
AD 3 APP 01

19 FEB 2026



ALT AD : 375 (14 hPa)

LAT : 43 33 51 N

LONG : 007 00 19 E

Non WGS-84

VAR : 3° E

(2025)

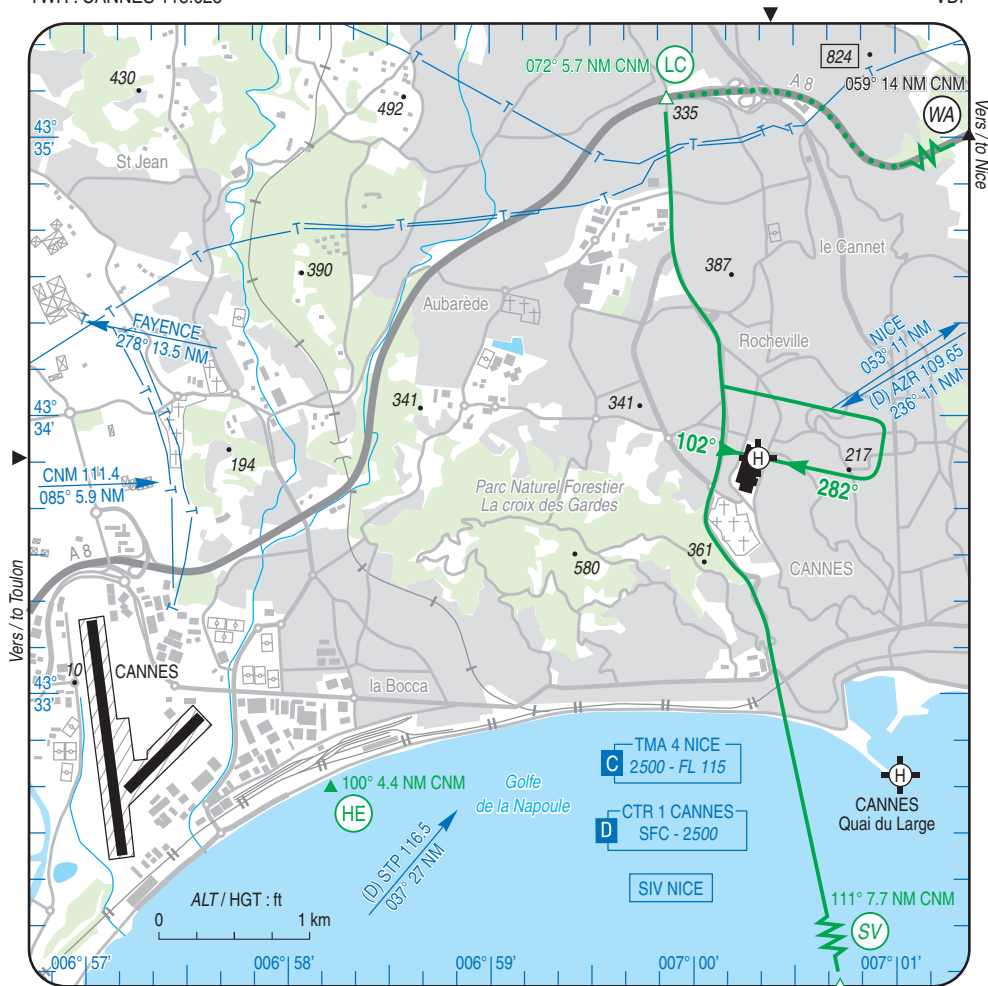
FIS : NICE Information 120.850

ATIS CANNES 130.480 ☎ 04 92 19 94 92

TWR : CANNES 118.625

EN TERRASSE / TERRACED

VDF



CONSIGNES PARTICULIERES / SPECIAL INSTRUCTIONS :

Strictement réservée au transport sanitaire / Strictly reserved for medical transport.

Utilisation de nuit /Night use : oui /yes

Utilisation en IFR /IFR use : non /no

Pente des surfaces de protection dans les trouées /Funnels surfaces slope : 4.5 %.

CANNES BROUSSAILLES

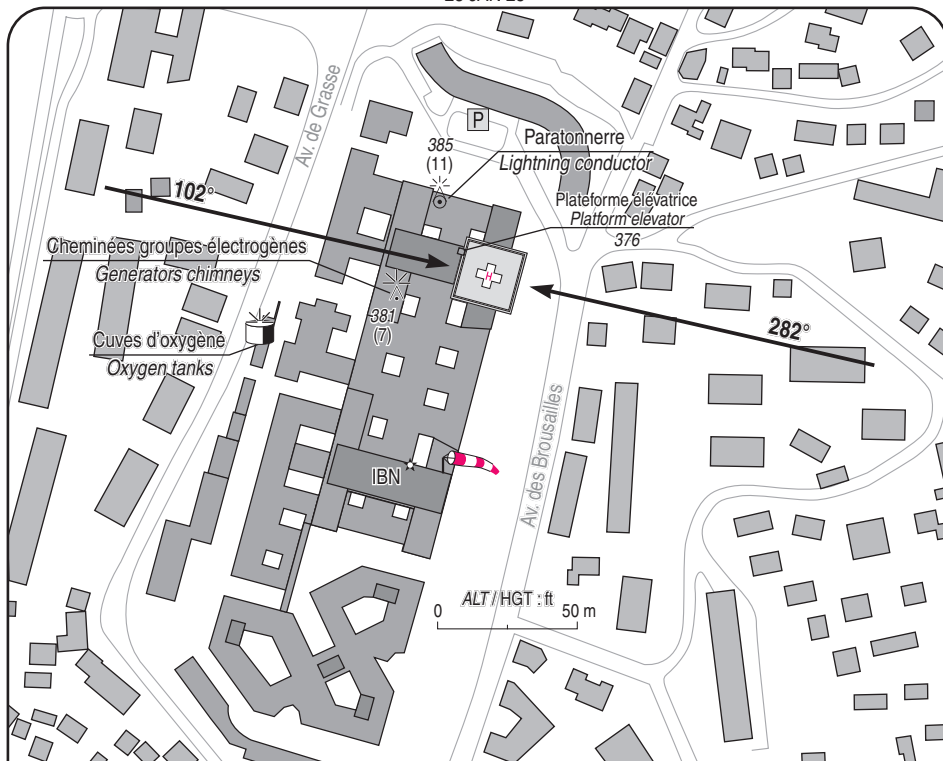
Centre hospitalier/Hospital

AD 3 ATT 01

ATERRISSAGE A VUE

Visual landing

23 JAN 25



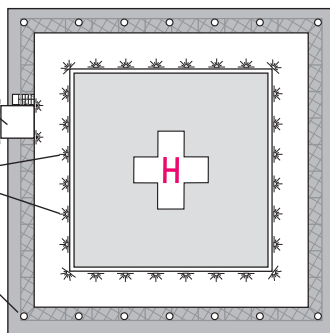
Plateforme élévatrice
Platform elevator
376

Feux encastrés
omnidirectionnels verts
Embedded omnidirectional
green lights

Projecteurs blancs
White projectors

FATO = TLOF : 20 x 20 m

FATO/TLOF + aire de sécurité : 26.54 x 26.54 m



1 - Exploitant /Operator :

Centre hospitalier ☎ 04 93 69 70 00 - FAX : 04 93 69 75 92

15 avenue des Broussailles CS 50008

06414 CANNES CEDEX

Site WEB : www.ch-cannes.fr

2 - CAA : Délégation Côte d'Azur (voir/see GEN)

3 - AVT : NIL (NICE CÔTE D'AZUR, CANNES MANDELIEU)

4 - RFFS : Mousse : 2 postes fixes 200 l / min.

Foam : 2 fixed stations 200 l / min.

5 - Police - Douanes/Police - Customs : NIL

6 - Hangars disponibles/Hangar available : NIL

7 - Réparations/Repairs facility : NIL

8 - Type de surface/Surface : Béton/Concrete

9 - Force portante/Strength : 4.3 t

APPROCHE A VUE Visual approach

Transport public à la demande
Common carriage on request

CANNES QUAI DU LARGE

Hélistation/Helipost

AD 3 LFTL APP 01

19 FEB 2026



ALT AD : 10 (1 hPa)

LAT : 43 32 42 N

LONG : 007 01 02 E

LFTL

Non WGS-84

VAR : 3°E (2025)

FIS : NICE Information 120.850

ATIS : CANNES 130.480 ☎ 04 92 19 94 92

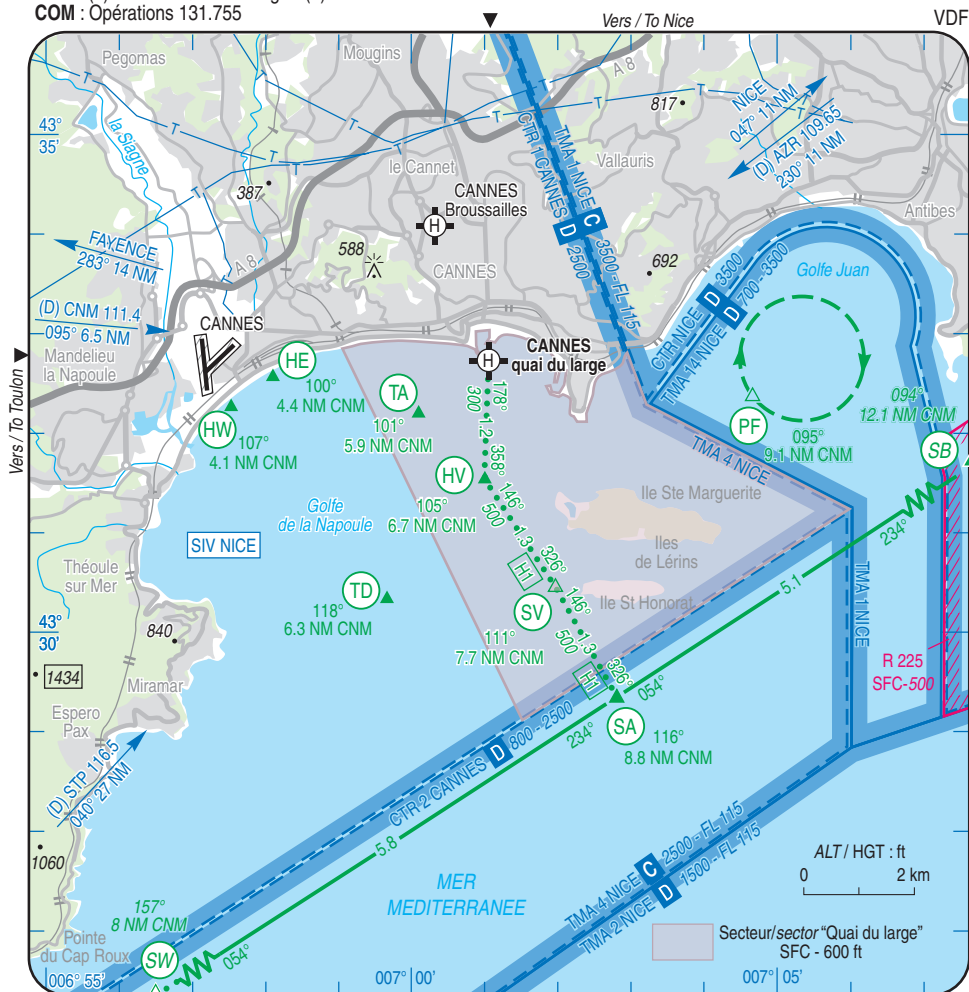
TWR : LERINS Tour / Tower 120.780 (1) CANNES Tour / Tower 118.625 (2)

(1) Secteur Quai du Large - (2) Secteur Cannes Mandelieu

COM : Opérations 131.755

EN SURFACE / ABOVE GROUND

VDF



CONSIGNES PARTICULIERES / SPECIAL INSTRUCTIONS :

Flottabilité exigée / Buoyancy required

Utilisation de nuit / Night use : non / no

Utilisation en IFR / IFR use : non / no

Classe 1 interdit / Class 1 prohibited

Pente des surfaces de protection dans les trouées / Funnels surfaces slope :

CP 2 = 12.5 % / CP 3 = 8 % sur / on 245 m puis / then 16 %.

CANNES QUAI DU LARGE

Hélistation/Helistop

AD 3 LFTL ATT 01

ATERRISSAGE A VUE

Visual landing

30 NOV 23



1 - Exploitant /Operator : SARL HELIPARTNER.

☎ 04 93 39 25 56 / 06 84 47 65 93

E-mail : cannes-helistation@helipartner.com

2 - CAA : Délégation Côte d'Azur (voir/see GEN)

3 - AVT : NIL (NICE CÔTE D'AZUR, CANNES MANDELIEU)

4 - RFFS : 2 extincteurs poudre 50 kg

2 fire extinguishers powder 50 kg

5 - Police - Douanes/Police - Customs : NIL

6 - Hangars disponibles/Hangar available : NIL

7 - Réparations/Repairs facility : NIL

8 - Type de surface/Surface : Béton /Concrete

9 - Force portante/Strength : 5 t

10 - Assistance en escale/Handling service : voir exploitant /see operator.

11 - Disponibilité saisonnière - dégagement / Seasonal availability - clearing : NIL

APPROCHE A VUE

Visual approach

Transport public à la demande
Common carriage on request

LE PLESSIS ROBINSON

Centre hospitalier/Hospital

19 FEB 2026

AD 3 APP 01

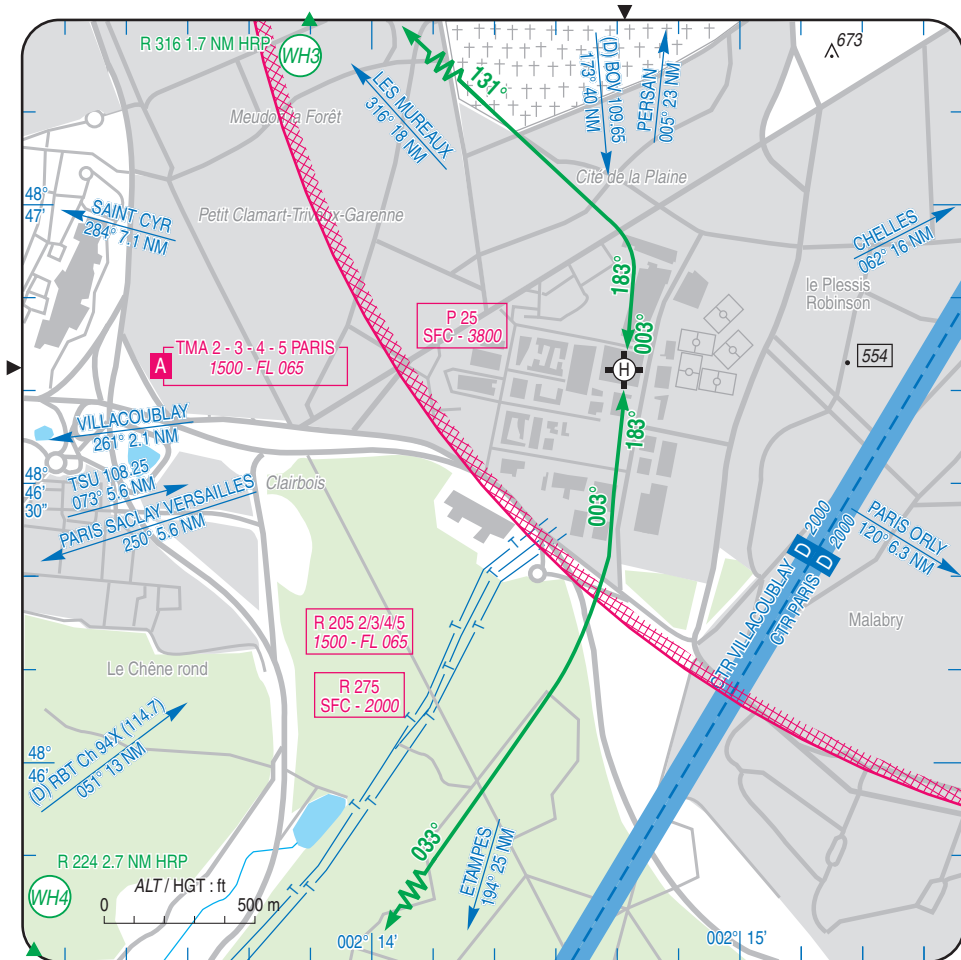


ALT : 633 (23 hPa)
LAT : 48 46 43 N
LONG : 002 14 42E

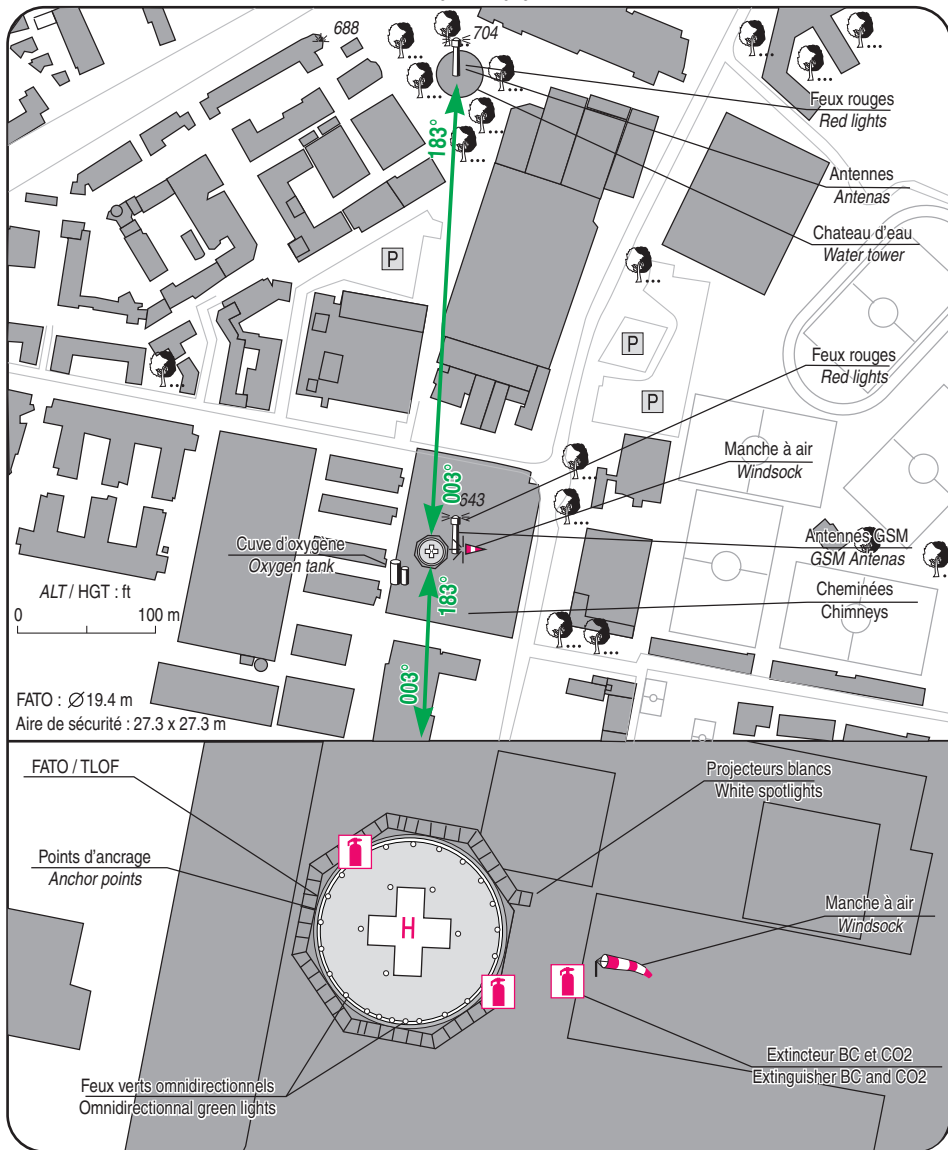
VAR : 2° E (2025)

TWR : VILLA Tour/Tower 128.950
ORLY Tour/Tower 118.700

EN TERRASSE / TERRACED



19 FEB 2026



1 - Exploitant / Operator : Centre chirurgical Marie Lannelongue

☎ 01 40 94 88 12

2 - CAA : DSAC Nord (voir/see GEN)

3 - AVT : NIL

4 - RFFS : Canons à mousse / FFAS : 2 x 100 L

Extincteurs poudre / powder extinguishers : 2 x 25 kg

Extincteurs CO2 / CO2 extinguishers : 4 x 9kg

5 - Police - Douanes / Police - Customs : NIL

6 - Hangars disponibles / Available hangars : NIL

7 - Réparations / Repairs facility : NIL

8 - Type de surface / Surface : Aluminium

9 - Force portante / Strength : 6.5 t



LE PLESSIS ROBINSON CENTRE HOSPITALIER

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'hélistation

- ← Hélistation exclusivement réservée au transport sanitaire de passagers.
- ← Utilisation de nuit : oui.
- Utilisation en IFR : non.
- Pente des surfaces de protection dans les trouées : 4,5 %.
- Equipe de sécurité qualifiée et équipée H24.
- Accès à l'hélistation : contrôle par badge au personnel autorisé

Procédures et consignes particulières

- ← Contact préalable auprès de l'exploitant de l'hélistation avec préavis de 20 min.
- Itinéraires VFR OBLIGATOIRES dans la CTR PARIS MAX IAS 200 kt.
- Itinéraires HEL, dans CTR PARIS, voir carte au 1/100 000.
- Les procédures moindre bruit doivent être respectées impérativement par tous les HEL au départ et à l'arrivée de la plateforme.
- Si ces trajectoires ne peuvent être respectées pour des raisons de sécurité ou pour missions prioritaires, le pilote l'annonce à la radio.

Points de compte rendu HEL

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
IH2	48° 49' 42" N - 002° 13' 37" E	Pont de Sèvres / Sevres bridge
IH3	48° 48' 58" N - 002° 20' 12" E	Embranchement périphérique - A6A / Junction ring road - A6A highway
WH1	48° 47' 31" N - 002° 05' 50" E	Travers de gare de triage (RN286) / Abeam marshalling yard (RN286) (Versailles marchandises / Versailles depot)
WH2	48° 47' 08" N - 002° 09' 14" E	Echangeur pont Colbert A86 (Versailles Sud) / Interchange Colbert bridge A86 (Versailles South)
WH3	48° 48' 00" N - 002° 12' 57" E	Carrefour de la patte d'Oie (RN118) / Crossroads "de la patte d'Oie" (RN118)
WH4	48° 44' 48" N - 002° 11' 47" E	Station service Favreuse / Petrol service station Favreuse
WH5	48° 43' 50" N - 002° 09' 48" E	Christ de Saclay

- ← Contact radio 1 MIN avant les points de CTL Nord (WH3) ou Sud (WH5).
- Traversée de l'axe de piste 09/27 sur clairance de VILLACOUBLAY TWR.

VFR Spécial
HEL : VIS 800 m
Plafond : 600 ft

Helistation operating conditions

Helistation exclusively dedicated to passengers medical transport.
Night use : yes.
IFR use : no.
Funnels surfaces slope : 4.5 %.

Equipped and qualified security team H24.
Access to the helistation : badge control for authorized personnel.

Procedures and special instructions

Initial contact with the helistation operator with a 20 minute prior notice.
VFR routes COMPULSORY within PARIS CTR MAX IAS 200 kt.
HEL routes, within CTR PARIS, see chart 1/100 000.
The noise abatement procedure must be observed by all HEL departing and arriving at the platform.
If these flight pathes can not be met for safety reasons or for priority missions, the pilot must notify on radio.

HEL Reporting points

Radio contact 1 MIN before CTL points North (WH3) or South (WH5).
Crossing RWY 09/27 axis with clearance from VILLACOUBLAY TWR.

Special VFR
HEL: VIS 800 m
Plafond: 600 ft



LE PLESSIS ROBINSON CENTRE HOSPITALIER

←

←

← Arrivée :

En provenance du Sud, Ouest et Nord :

← Suivre l'itinéraire hélicoptère jusqu'à WH4 puis en direction de l'hôpital Marie Lannelongue sur clearance de VILLA TWR.

← En provenance du Nord et de l'Est :

← Via l'itinéraire hélicoptère, Porte de Bercy, Pont de Sèvres (IH2) via porte de Gentilly (IH3), rejoindre WH3 puis en direction de l'hôpital Marie Lannelongue sur clearance de VILLA TWR. Aucune arrivée directe en provenance de l'Est ne pourra être effectuée sauf en cas d'urgence et sur autorisation des services du contrôle.

Départ :

← Mise en route et autorisation de départ sur clearance de VILLA TWR. Après le décollage, rejoindre l'itinéraire hélicoptère au point WH3 ou WH4. Aucun départ direct vers l'Est ne pourra être effectué, sauf en cas d'urgence et sur autorisation des services du contrôle.

Circuit :

← Effectué par le Sud ou par le Nord de l'hélistation suivant clearance de VILLA TWR. Eviter toute interférence avec les approches de VILLACOUBLAY.

Trouées Nord et Sud

Réservées en cas de pannes pour des raisons de procédure moindre bruit.

Services du contrôle de VILLACOUBLAY inactifs :

Les procédures d'arrivée, de départ et de circuit sont identiques sauf :

- Arrivée : clearances délivrées par ORLY TWR.
- Départ : avant mise en route, contact téléphonique préalable (01 49 75 65 85) avec ORLY TWR. Après décollage, dès que possible, contacter ORLY TWR sur la FREQ.

Dangers à la navigation aérienne

Présence d'un château d'eau surplombé d'antennes dans la trouée Nord, R 003 HRP, 364 m, ALT 704 ft.

Arrival :

From the South, West and North :

Follow the helicopter routing to WH4 then head to the Marie Lannelongue hospital with clearance from VILLA TWR.

From North and East :

Via the helicopter routing, Porte de Bercy, Pont de Sèvres (IH2) via Porte de Gentilly (IH3), join WH3 then head to the Marie Lannelongue hospital with clearance from VILLA TWR. No direct arrival from the East can be made except in case of emergency and with ATC authorization.

Departure :

Start-up and departure authorization with clearance from VILLA TWR. After take-off, join the helicopter routing at point WH3 or WH4. No direct departure to the East can be made, except in case of emergency and with ATC authorization.

Route :

Performed by the South or by the North of the helistation following clearance of VILLA TWR. Avoid any interference with the VILLACOUBLAY approaches.

North and South funnels

In case of emergency due to noise abatement procedures.

VILLACOUBLAY ATC not active :

The arrival, departure and circuit procedures are identical except :

- Arrival : clearances issued by ORLY TWR.
- Departure : before start-up, prior phone contact (01 49 75 65 85) with ORLY TWR. After take-off, as soon as possible, contact ORLY TWR on FREQ.

Air navigation hazards

Water tower with overlooking antennas in the North funnel, R 003 HRP, 364 m, ALT 704 ft.



PARIS CHARLES DE GAULLE

Aérodrome / Aerodrome

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'hélistation

Réservée aux HEL munis des fréquences APP et TWR.

Vol d'entraînements interdits.

L'utilisation de la FATO se fait dans le sens des QFU en service.

Procédures ARR DEP de nuit : utilisation hélistation interdite, suivre les instructions du CTL.

Opérateurs invités à prendre connaissance de l'arrêté du 15 novembre 1994 relatif à la répartition du trafic intracommunautaire au sein du système aéroportuaire parisien.

Contact préalable des services ADP et assistance obligatoire par société agréée. Voir TXT 03.

Respecter strictement les itinéraires d'entrée et de sortie figurant sur la carte ainsi que les altitudes de vol (cf carte itinéraires HEL PARIS).

⚠ Dangers à la navigation aérienne

Hot spots : voir AD 2 LFPG.20

Procédures et consignes particulières

Conditions VMC de jour comme de nuit : VIS : 5000 m. Plafond : 1500 ft.

Aire de stationnement

- Hélistation : L'accostage d'un hélicoptère sur un poste de stationnement ne peut s'effectuer qu'avec l'assistance d'un signaleur, faute de quoi il devra maintenir sa position sur la TLOF, cap au Sud, en le signalant au contrôle et en demandant l'assistance nécessaire.

- Aires Romeo (R) ou aires Sierra (S) : Le placement d'un hélicoptère sur un poste de stationnement ne peut s'effectuer qu'avec l'assistance d'un signaleur, faute de quoi il devra maintenir sa position sur la voie en le signalant au contrôle et en demandant l'assistance nécessaire.

L'aire de stationnement est utilisable par des hélicoptères de longueur hors-tout maximale de 19.5 m. Les hélicoptères dont la longueur hors-tout excède cette valeur doivent stationner sur un poste avion compatible.

Pour accéder aux postes de stationnement des aires ROMEO (R) et SIERRA (S), prévoir un atterrissage sur piste avion et translation sur les voies de circulation (voir AD 2 LFPG GMC 01, AD 2 LFPG GMC 02 et AD 2 LFPG.16).

Itinéraires VFR

- Arrivée Nord : contacter DE GAULLE Tour 119.250, passer N à 1000 ft QNH.

- Arrivée Sud : contacter LE BOURGET Tour 118.925, passer RH2 à 1000 ft QNH.

- Départ : contacter DE GAULLE PREVOL 121.730 - 121.840.

Helistation operating conditions

Reserved for HEL equipped with APP and TWR FREQ.

Training flights prohibited.

FATO will be used in the same direction as the QFU in use.

Night ARR/DEP procedure: usage of helipad prohibited follow ATC instruction.

Operators are advised to take into account the 1994 15 11 order on intra-community traffic repartition within the Paris airport system.

Prior contact with ADP services and compulsory service provided by approved company. See TXT 03.

Strictly adhere to the incoming/outgoing routes shown on the chart so that the flight altitudes (see PARIS HEL routes chart).

Air navigation hazards

Hot spots: see AD 2 LFPG.20

Procedures and special instructions

VMC conditions day or night. VIS: 5000 m. Ceiling: 1500 ft.

Parking area

- Helipad : Helicopters shall not enter a parking stand without the instructions from a marshaller. In any other situation, the helicopter shall hold position on the TLOF, heading South, notify ATC and request assistance.

- Romeo (R) or Sierra (S) areas : Helicopters shall not enter a parking stand without the instructions from a marshaller. In any other situation, the helicopter shall hold position on the taxiway, notify ATC and request assistance.

The apron can be used by helicopters with a maximum overall length of 19.5 m. Helicopters whose overall length exceeds this value must park on a compatible ACFT stand.

To access to the ACFT stands on Romeo (R) or Sierra (S) areas, expect landing on a ACFT runway and then translate above taxiways (see AD 2 LFPG GMC 01, AD 2 LFPG GMC 02 and AD 2 LFPG.16)

VFR routes

- North arrival: contact DE GAULLE TWR 119.250, pass N point at 1000 ft QNH.

- South arrival: contact LE BOURGET TWR 118.925, pass RH2 point at 1000 ft QNH.

- Departure: contact DE GAULLE DELIVERY 121.730 - 121.840.



PARIS CHARLES DE GAULLE

Aérodrome / Aerodrome

Transit

A l'exception des vols prioritaires en mission d'intérêt public (article 4 SERA), transits interdits verticale l'AD PARIS-CHARLES DE GAULLE (sans escale à LFPG). Seuls sont autorisés les vols VFR à l'arrivée et au départ, utilisant au moins l'un des points de report ci-dessous.

- Points de report hélicoptères :

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
N	49°02'59"N - 002°32'51"E	Intersection autoroute A1 - Voie ferrée. Intersection motorway A1 - railway.
NW	49°00'49"N - 002°31'08"E	Verticale point d'arrêt EM6, hangar A38C maintenance Air France Overhead holding point EM6, hangar A38C Air France handling
NE	49°00'57"N - 002°33'41"E	Verticale hélistation / Overhead helipad.
S	48°58'16"N - 002°35'11"E	Rond point à l'intersection des routes D9 et D309 Roundabout junction roads D9 and D309 .
SW	49°00'11"N - 002°33'05"E	Nord du bassin de rétention, à l'Ouest des aires de stationnement G North of water reservoir, west of apron G.
SE	49°00'20"N - 002°36'08"E	Nord du terminal T2G / North of terminal T2G

Le segment NW-NE est aligné sur l'axe de la FATO.

Le segment SW-SE est aligné sur l'hôtel Sheraton et la route « périphérique » (passerelles) entre les terminaux 2.

Conditions météo, de jour comme de nuit :

VMC en classe D.

VFR spécial interdit à LFPG.

Compatibilité IFR/VFR :

Les points N et S sont stratégiquement séparés des procédures IFR de LFPG.

Entre les points N et S, et/ou au-dessus de la plateforme, les VFR évoluent à proximité immédiate des pistes IFR de LFPG. En conséquence, pour se prémunir des risques de rapprochement entre IFR et VFR, l'attention des équipages est attirée sur l'absolue nécessité de respecter les consignes suivantes :

1) Pour tout VFR à l'arrivée ou au départ :

Toute traversée des axes de pistes de LFPG est soumise à autorisation du contrôle :

- Sans autorisation de traversée, rester impérativement en attente à la verticale du point autorisé et toujours à l'écart des pistes (ex. : au sud de S, au sud de NE, au nord de SW...);

Transit

Except priority flight in mission on public interest (article 4 SERA), transits above PARIS-CHARLES DE GAULLE AD (without stop at LFPG) are forbidden. Arrival or departure VFR flights only, using at least one of the report point below.

- Helicopter report points:

NW-NE segment is lined on FATO axis.

SW-SE segment is lined on Sheraton Hotel and road (junction) between terminal 2.

Meteorological conditions night and day:

VMC within class D.

Special VFR prohibited at LFPG.

IFR/VFR compatibility:

N and S points are strategically separated from LFPG IFR.

Between points N and S, and/or above platform, VFR flying nearby and close to IFR runway of LFPG. In order to avoid conflict between IFR and VFR, flight crew must comply strictly of the following instructions:

1) For all VFR arrival or on departure :

ATC clearance is compulsory to cross RWY axis of LFPG:

- Without clearance, holding compulsory over next authorized point and stay away from runways (ex: south of S, north of N...).

Visual approach

Ouverte à la CAP

19 FEB 2026

PARIS LE BOURG

Aérodrome/Aerodrome

AD 3 LFPB APP 01



ALT AD : 220 (9 hPa)

LAT : 48 58 10 N

LONG : 002 26 29 E

LFPB

VAR : 1° E (2020)

ATIS LE BOURGET : 120.005 ☎ 01 48 62 43 92

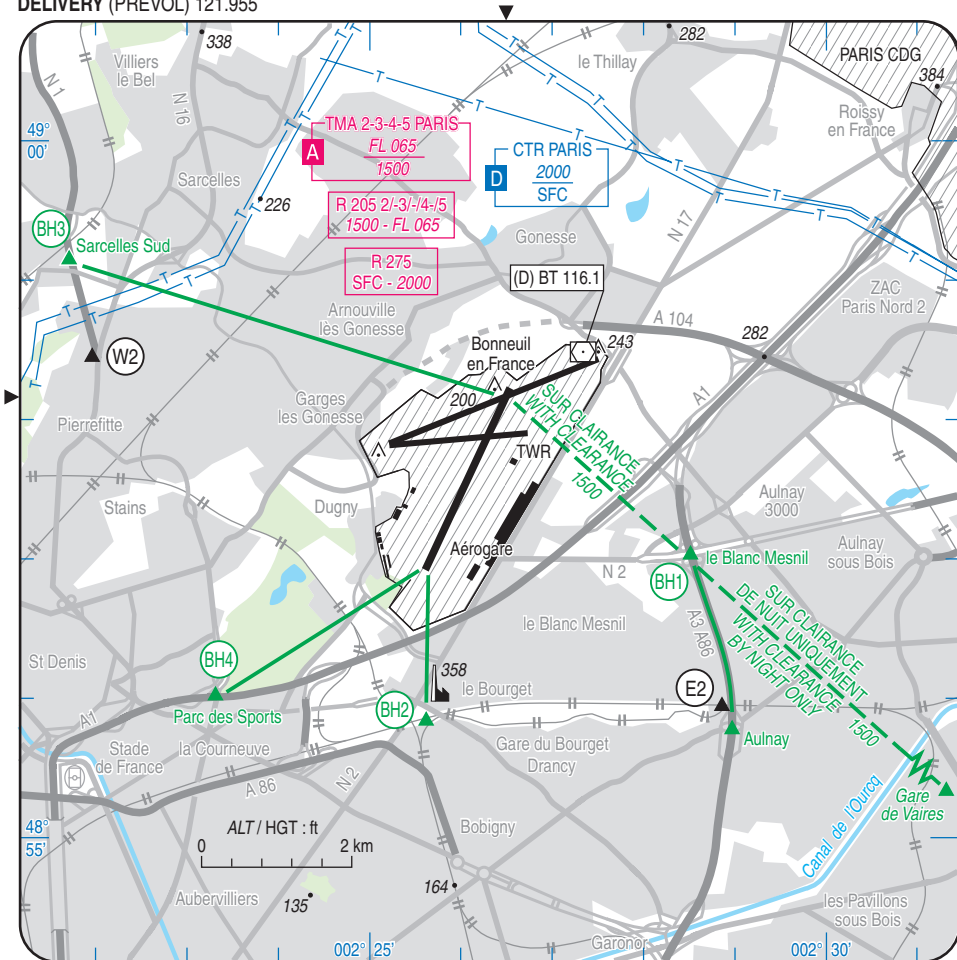
APP : NIL

TWR : LE BOURGET Tour / Tower 118.930 - 118.405 (s)

GND (SOL) : 121.905

DELIVERY (PREVOL) 121.955

EN SURFACE / ABOVE GROUND



AMDT 03/26 **CHG** : FREQ, hPa.

© SIA

PARIS LE BOURGET
Aérodrome/Aerodrome
AD 3 LFPB ATT 01

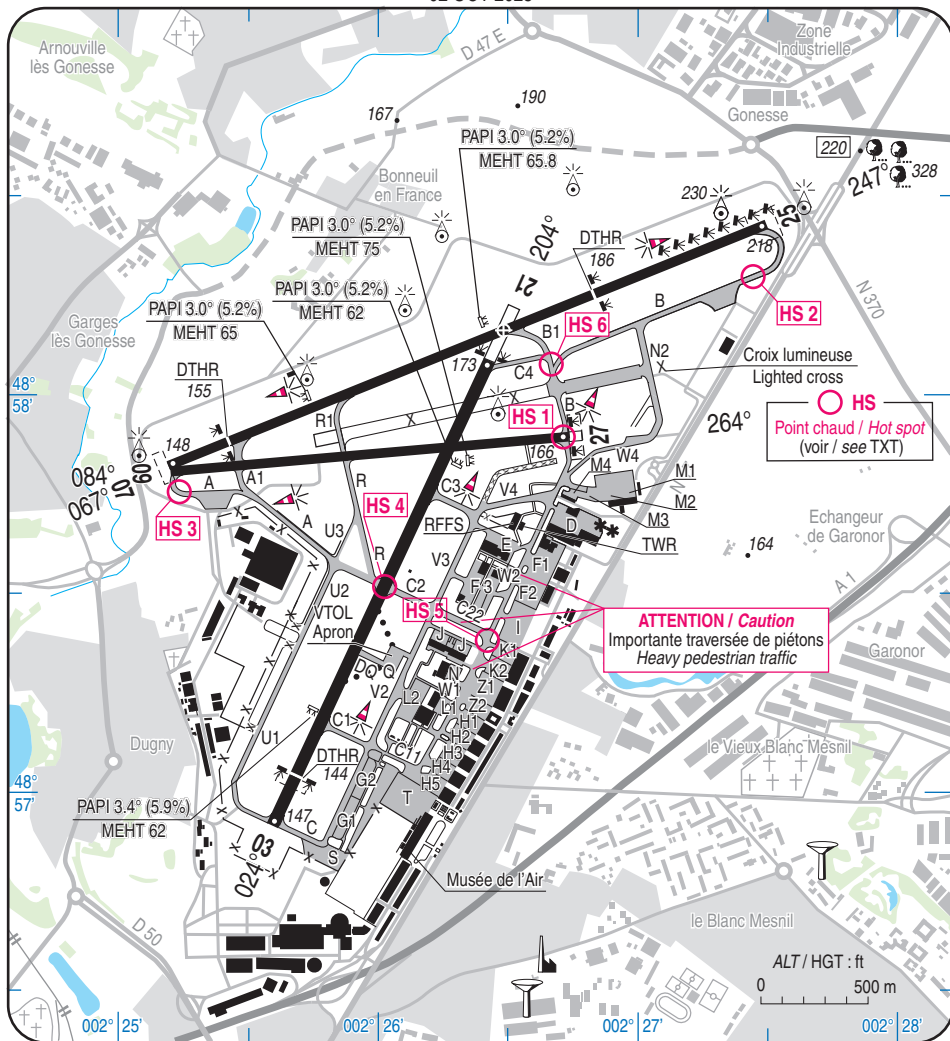
AD 3 LFPB ATT 01

AD 3 LFPB ATT 01

02 OCT 2025

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing



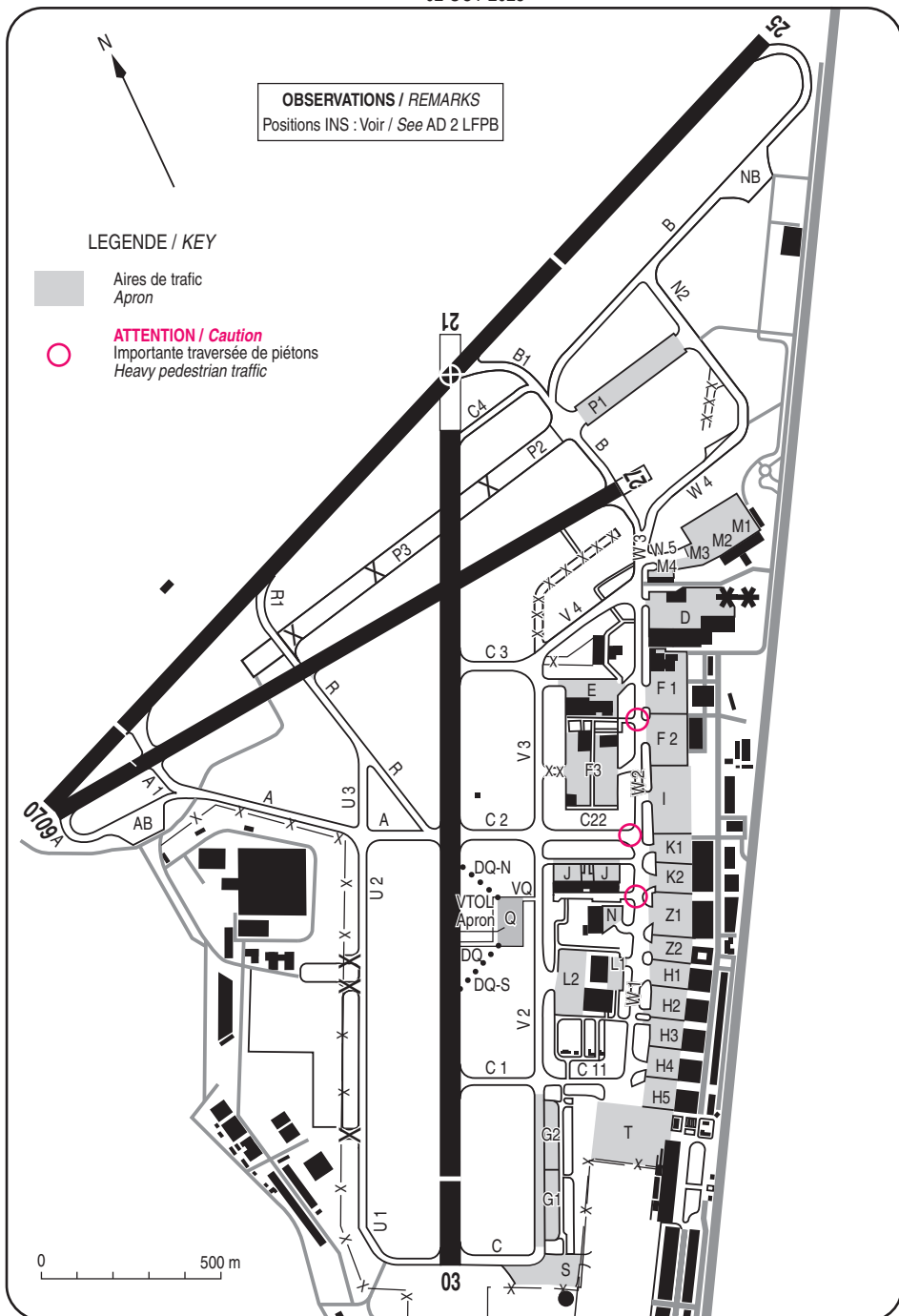
Aides lumineuses :

RWY 07 : ligne APCH HI.
RWY 25 : ligne de prise de terrain, feux à allumages
séquentiels directionnels orientés au 096° magnétique.
Axe PAPI orienté de 5° à gauche de l'axe de piste.
RWY 27 : ligne APCH HI.

Lighting aids :

RWY 07 : LIH APCH line.
 RWY 25 : lead-in line, directional sequenced flashers
 heading MAG 096°.
 PAPI axis offset 5° left from RWY axis.
 RWY 27 : LIH APCH line.

02 OCT 2025



19 FEB 2026



PARIS LE BOURGET

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'hélistation

Interdit aux HEL sans radio.

Transpondeur mode A avec alticodeur obligatoire en CTR PARIS.

Respecter strictement les itinéraires d'entrée et de sortie ainsi que les altitudes de vol.

- ← L'accès à PARIS LE BOURGET est réservé aux hélicoptères de LHT inférieure ou égale à 22,15 m (hélicoptère de référence SIKORSKY S61).
- ← La voie W5 d'accès aux aires de stationnement M1, M2, M3, M4 est limitée aux hélicoptères de LHT inférieure ou égale à 17 m (hélicoptère de référence A139).
- ← L'hélicoptère de référence pour les itinéraires en translation dans l'effet de sol est le EC45.

Les hélicoptères de classe de performances III doivent évoluer de façon à pouvoir effectuer en tous points de la trajectoire un atterrissage d'urgence. Un certain nombre d'aires de recueils figurent au présent document.

Tout vol à destination ou au départ de PARIS LE BOURGET doit être assisté par une société basée agréée.

Les marquages de postes de stationnement présents sur l'aire P1 ne sont utilisables que pendant le SIAE et font l'objet d'une utilisation spécifique décrite dans un SUP AIP.

Dangers à la navigation aérienne

HS : Hot spot (point chaud)

Etre très attentif aux clairances de traversée ou pénétration de piste.

- La traversée de piste ne s'effectue que sur clairance explicite du contrôle.

- Le collationnement de toute instruction avant une traversée de piste est exigé.

HS 1 : TWY traversant une piste avec ACFT à l'arrondi.

HS 2 : Le point d'attente est situé assez loin du seuil de piste.

HS 3 : Risque de confusion entre les deux seuils 07 et 09.

HS 4 : Traversée de piste 03-21.

Cette piste est très faiblement utilisée mais reste active.

HS 5 : Noeud de circulation important (appareils et véhicules) avec mauvaise visibilité due à la présence de bâtiments.

HS 6 : Risque de confusion entre les voies B1 et B.

Helistation operating conditions

Prohibited to HEL without radio.

Transponder mode A with coding altimeter mandatory in CTR PARIS.

Adhere strictly to entry and exit routeings and flight altitudes.

PARIS LE BOURGET is reserved for helicopters whose overall length is less or equal to 22.15 m (reference helicopter SIKORSKY S61).

Aircraft stand taxilane W5 leading to M1, M2, M3, M4 parking is reserved for helicopters whose overall length is less or equal to 17 m (reference helicopter A139).

Reference helicopter for air taxi-route is EC45.

Class III performance helicopters must be capable of making an emergency landing at any point on the route. Some emergency landing areas are shown on the document.

Any flight inbound or outbound AD LE BOURGET must be assisted by an approved based compagny.

Stands markings on apron P1 are only usable during Paris Air Show and are described in a specific AIP SUP.

Air navigation hazards

Strictly follow RWY crossing clearance.

- Only ATC may give clearance to cross or enter any RWY.

- It is mandatory to read back any instruction before crossing a RWY.

HS 1 : TWY crossing RWY with ACFT flaring out.

HS 2 : The holding point is located far enough from RWY threshold.

HS 3 : Confusion risk between thresholds 07 and 09.

HS 4 : Crossing of RWY 03-21.

This RWY is very weakly used but remains active.

HS 5 : Important knot of traffic (ACFT and vehicles) with poor visibility due to buildings.

HS 6 : Confusion risk between taxiways B1 and B.

APPROCHE A VUE

Visual approach

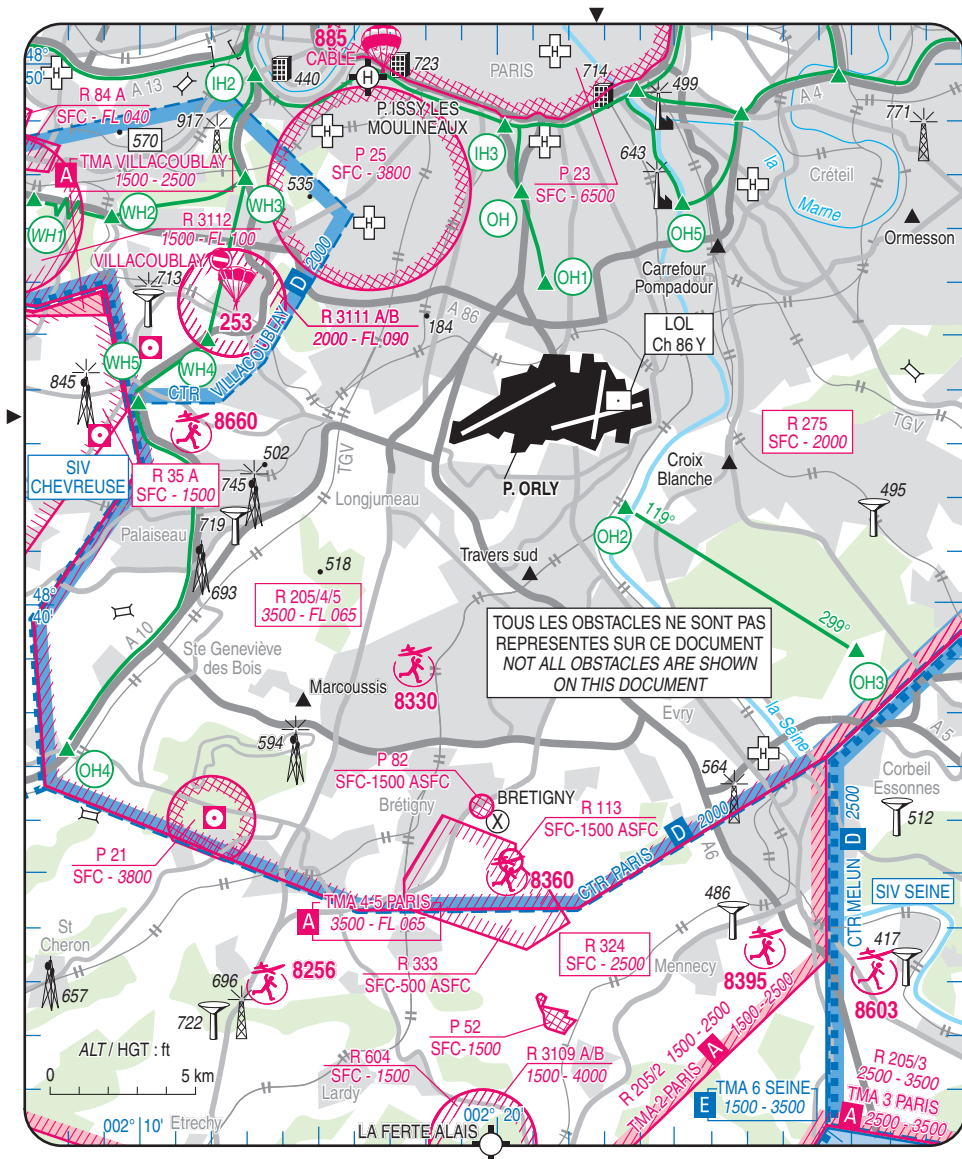
Ouverte à la CAP
Public air traffic

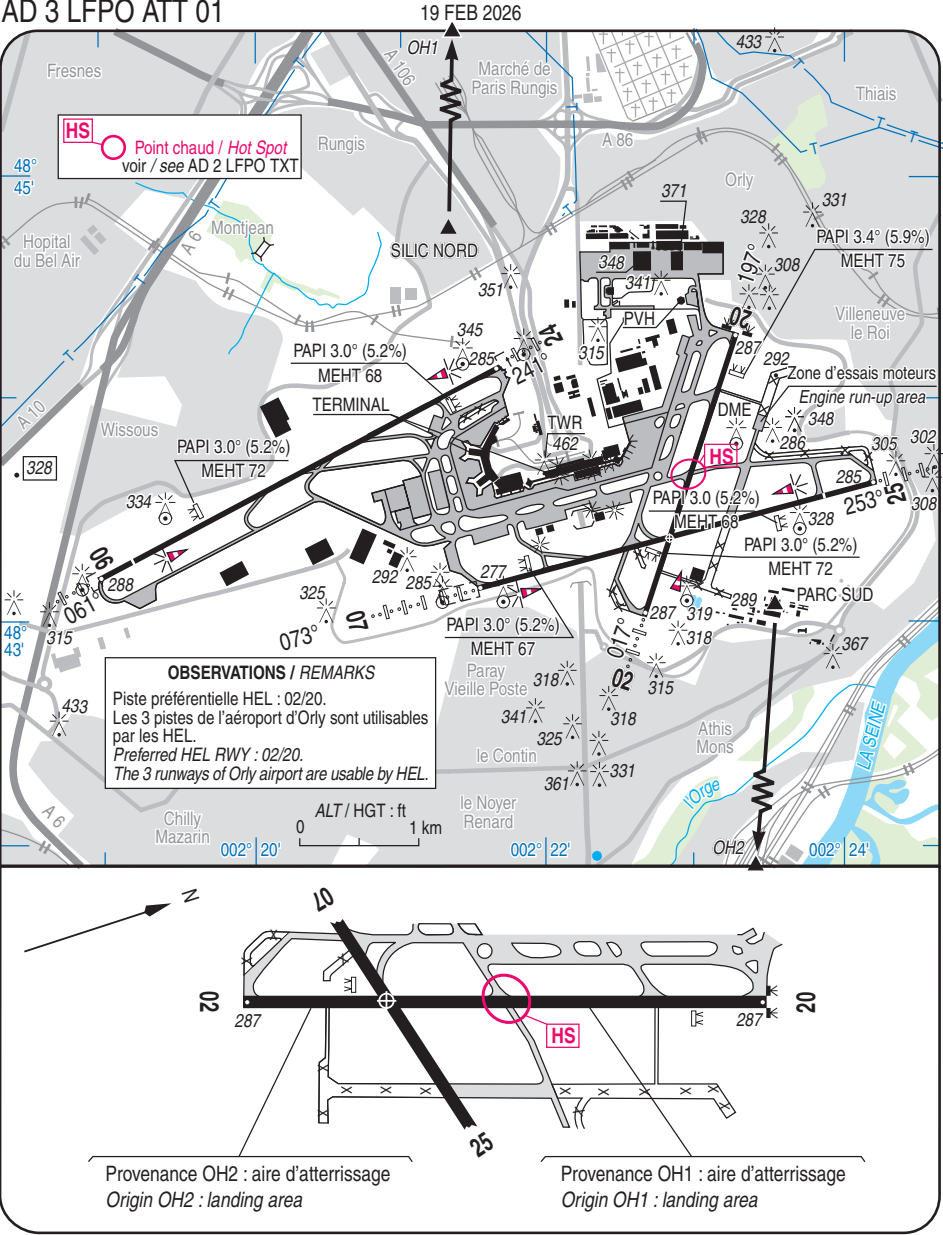
PARIS ORLY
Aérodrome/Aerodrome
AD 3 LFPO APP 01

10 JUL 2025

	ALT AD : 291 (11 hPa) LAT : 48 43 24 N LONG : 002 22 46 E	LFPO VAR : 1° E (2020)
---	--	----------------------------------

ATIS 126.505 (FR) ☎ 01 87 36 68 28 (FR) - 131.355 (EN) ☎ 01 87 36 68 30 (EN) EN SURFACE / ABOVE GROUND
APP : ORLY Approche/Approach 124.450 - 123.875 - 118.855 (s)
TWR : 118.700 - 120.500 (s)
GND (SOL) : 121.705 - 121.815 (s) **DELIVERY** (PREVOL) : 121.555 - 120.500 (s)





Aides lumineuses :
HI/BI lignes APCH RWY 02 - 06 - 07 - 24 - 25.

Lighting aids :
LIH/LIL APCH centerlines RWY 02 - 06 - 07 - 24 - 25.



PARIS ONLY

Aérodrome / Aerodrome

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 14 km S Paris (94 - Val de Marne).
- 2 - **ATS** : H24.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / Approved.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Aéroports de Paris.
RPA_terrain_ORLY@adp.fr ; TEL : 01 70 03 00 57
ou / or 06 10 89 04 43
RPA_APOC_ORLY@adp.fr ; TEL : 06 71 76 19 99
- 5 - **CAA** : SNA Région Parisienne (voir / see GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA / AFTN.
Acheminement / Addressing FPL : voir / see GEN.
- 8 - **MET** : VFR : voir / see GEN ; Station : H24
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : H24.
- 10 - **AVT** : Carburants / Fuel : Jet A1 (CIV-MIL), 100 LL non disponible / 100LL not available
Lubrifiants : tous lubrifiants pour ACFT courant (CIV-MIL) / Lubricants for every ACFT (CIV-MIL).
Non assuré de 2230 à 0500, sauf accord spécial négocié avec essenciers locaux.
Not provided from 2230 to 0500, except special agreement with fuel providers.
- 11 - **RFFS** : H 24 : Niveau 9 / Level 9.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Permanent.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : Par compagnies aériennes exploitantes éventuellement.
Occasionally by operating companies.
- 15 - **ACB** : NIL.
- ← 16 - **Divers / Miscellaneous** : (1) Groupe ADP / DO : +33 (0)6 68 60 50 08 - E-mail : DO_orly@adp.fr
ou Groupe ADP / RPA : +33 (0)6 71 76 19 99 - E-mail : rpa_terrain_orly@adp.fr
(2) AIR FRANCE :
TEL : (0)1 58 08 90 00 - (0)6 84 50 21 34
SITA : ORYKOAF
FREQ : 131.890 MHz
(3) ALYZIA :
Régulation AOT trafic : 01 49 75 77 86
Régulation AOT CZA (Transavia) : 06 77 03 74 06
SITA : ORYKAXH
FREQ : 131.935 MHz
(4) GROUPE EUROPE HANDLING :
TEL : (0)1 74 22 51 09 - (0)7 77 91 24 18 (REP)
FAX : (0)1 49 75 49 88
SITA : ORYGXHX
FREQ : 131.750 MHz
(5) AVIAPARTNER
ory.ops@aviapartner.aero
TEL : 01 74 22 02 35
SITA : ORYAOXH
FREQ : 131.410 MHz

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

PAU PYRENEES
Aérodrome/Aerodrome
AD 3 LFBP APP 01

19 FEB 2026



ATIS 128.480

FIS :126.525

APP :PYRENEES Approche/*Approach* 128.800 - 121.175(s)

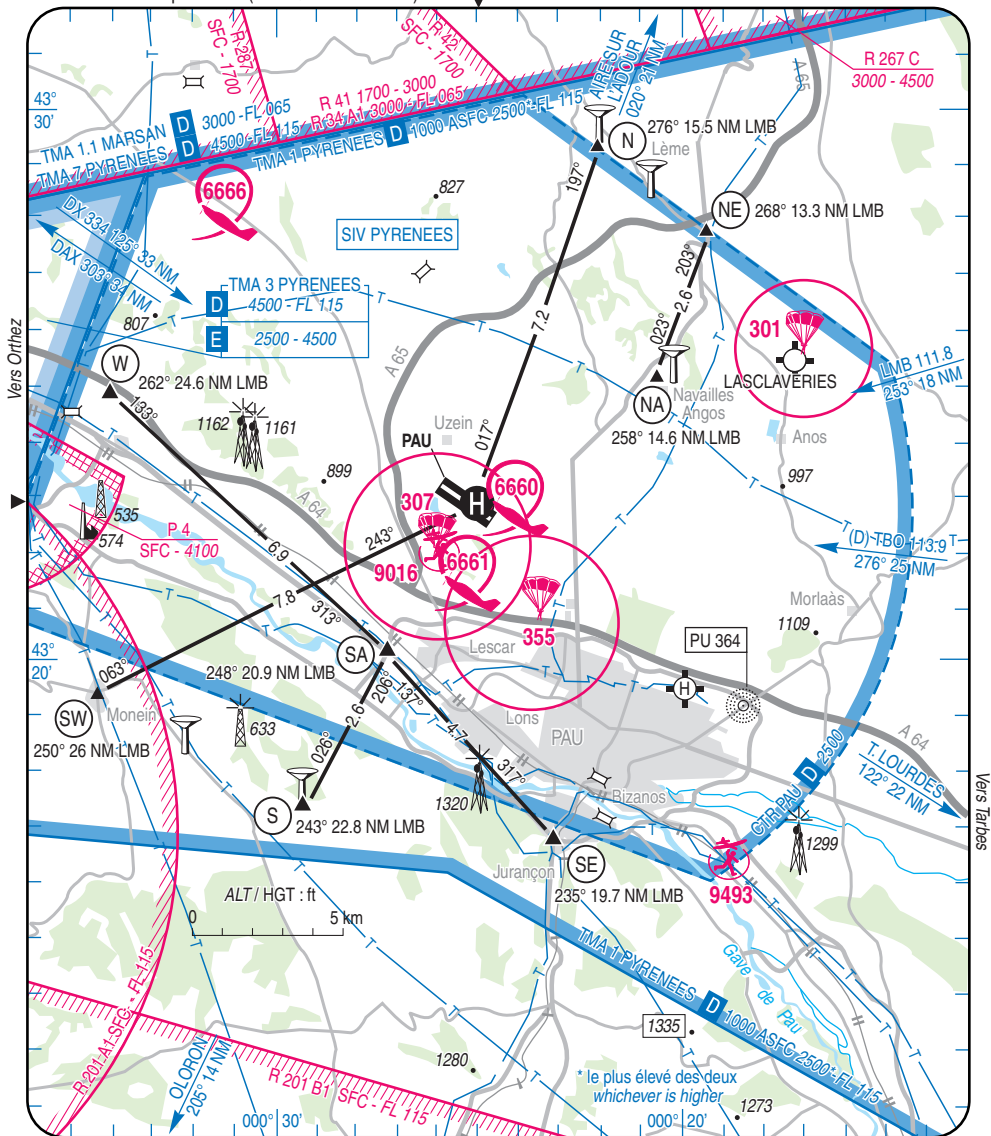
TWR : 124.150 - GND (SOL) : 121.755

MIL ALAT : PAU Opérations (FREQ : voir/see TXT)

EN SURFACE / ABOVE GROUND

VDF

ILS/DME RWY 31 PYR 110.1



AMDT 03/26 **CHG** : Indicatif appel AD, normalisation / *AD call sign, standardization.*

© SIA

AD 3 LFBP ATT 01

19 FEB 2026

Visual landing





PAU PYRENEES

Aérodrome/ Aerodrome

	Coordonnées / Coordinates	ALT	FATO	TLOF
HE	43°22'43.98"N - 000°24'42.31"W	613	19.65 x 19.65	16.30 x 16.30
FATO MIL	13 : 43°22'32.68"N - 000°25'23.14"W 31 : 43°22'20.46"N - 000°24'59.95"W	599 608	644.38 x 20	16.60 x 16.60
Aides lumineuses : RWY 31 HI ligne APCH - HI/BI FATO MIL : LED		Lighting aids : RWY 31 : LIH APCH centerline - LIH/LIL FATO MIL : LED		

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'hélistation

Utilisation en IFR : Non.

L'hélistation civile est utilisable de jour seulement. De nuit les hélicoptères se posent et décollent sur la piste en service.



Classe de performances : toutes classes.

Pour les MIL :

- ACFT à destination du 5ème RHC, LDG soumis à l'obtention d'un PPR auprès des opérations.
TEL : 05 59 40 41 35 ou par FAX : 05 59 40 44 04.

- ACFT à destination du 4ème RHFS, LDG soumis à l'obtention d'un PPR auprès des opérations :
TEL : 05 40 03 73 50 la veille ou dernier jour ouvrable :
plots A, B, C réservés aux avions, plot N° 3 réservé aux ACFT de transport d'autorités.

Vols d'entraînement soumis à restrictions et accord préalable.

Dangers à la navigation aérienne

Présence d'oiseaux importante d'octobre à mars.



Activité de voltige (N° 6666) : voir AIP ENR 5.5.



Activité AEM à Meillon (N° 9493) : voir AIP ENR 5.5.

Activités de parachutage (N° 301, 307 et 355) : voir AIP ENR 5.5.

Procédures et consignes particulières :

Points de compte rendu

Helistation operating conditions

IFR use : No.

The civilian helistop is available daytime only. At night helicopters take off and land on runway in use.

Performances class : all classes.

For MIL :

- ACFT inbound to 5th RHC, LDG subject to prior permission from operation.
TEL : 05 59 40 41 35 or by FAX : 05 59 40 44 04.

- ACFT inbound 4th RHFS, LDG subject to prior permission from operations :
TEL : 05 40 03 73 50 the eve or last working day: stand A, B, C reserved to airplanes, stand N° 3 reserved to authorities transport ACFT.

Training flights under restrictions and prior agreement.

Air navigation hazards

Important bird presence from OCT to MAR.

Aerobatics activity (NR 6666): See AIP ENR 5.5.

AEM Activity over Meillon (NR 9493) : See AIP ENR 5.5.

Parachute activities (NR 301, 307 and 355): see AIP ENR 5.5.

Procedures and special instructions :

Reporting points

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
N	43°29'41" N - 000°22'12" W	Lème : Château d'eau / Water tower
NE	43°27'36" N - 000°19'22" W	Intersection / Crossroad RN 134 / D 944
NA	43°25'12" N - 000°20'46" W	Navailles Angos : Château d'eau / Water tower
S	43°17'55" N - 000°29'12" W	Château d'eau / Water tower
SA	43°20'12" N - 000°27'38" W	Rond point / roundabout RN 117 / D509 / Silos de Lescar
SE	43°16'44" N - 000°23'16" W	Jurançon : Rond point / Roundabout RN 134 / D100
SW	43°19'16" N - 000°34'40" W	Monein
W	43°24'54" N - 000°34'32" W	Ouest / West Artix : Intersection / Crossroad / A64 / lignes H.T.

19 FEB 2026



PAU PYRENEES

Aérodrome/ Aerodrome

Consignes associées aux itinéraires

Sauf clairance contraire, le survol des points d'entrée, le suivi des itinéraires VFR et des altitudes sont obligatoires.

Eviter le survol du H4 lorsqu'il n'est pas en service.

Procédures d'arrivée

Le premier contact doit être établi avec PYRENEES Information au moins 5 minutes avant le survol des points d'entrée, en attente d'une clairance.

Pour les MIL :

- Contact obligatoire avec "Pau Opérations" avant l'entrée dans la CTR sur 139.025 MHz ou 55.65 MHz ou 379.225 MHz .

- Clairance d'atterrissage sur l'aire militaire délivrée par "Pau Opérations".

RWY 31 :

Arrivée du Nord : se présenter à 1500 AMSL à NE ; maintenir 1500 AMSL jusqu'à NA.

Rester à l'Ouest de la N134 jusqu'à NA (château d'eau) pour éviter la DZ 301. Après NA, se conformer aux instructions de l'organisme de contrôle.

Arrivée du Sud : se présenter à 1500 AMSL à SE ou S ; maintenir 1500 AMSL jusqu'à SA.

Après SA, se conformer aux instructions de l'organisme de contrôle.

RWY 13 :

Arrivée du Nord : se présenter à 1500 AMSL à N, se conformer aux instructions de l'organisme de contrôle.

Arrivées du Sud : se présenter à 1500 AMSL à SW, se conformer aux instructions de l'organisme de contrôle.

Procédures de départ

Prendre connaissance de l'ATIS avant de contacter PAU SOL et d'indiquer la destination et le point de sortie souhaité (ou PAU Opérations pour les parkings hélico militaires)

RWY 31 :

Départs Nord : à 500 AAL, virer à droite vers N en montée vers 1500 AMSL MAX.

Départs Sud : à 500 AAL, virer à gauche vers SW en montée vers 1500 AMSL MAX.

RWY 13 :

Départs Nord : sauf clairance contraire, à 500 AAL, virer à gauche vers NA-NE en montée vers 1500 AMSL MAX. Après NA, rester à l'Ouest de la N134 pour éviter la DZ301.

Départs Sud : sauf clairance contraire, à 500 AAL, virer à droite et monter vers 1500 AMSL MAX vers SA puis S ou SE.

Instructions on routes

Except opposite clearance, overflying entry points, VFR routes and altitudes are mandatory.

Avoid to overfly H4 when not in use.

Arrival procedure

First contact must be established with PYRENEES Information at least 5 minutes before overflying entry points, waiting for ATC clearance.

For MIL :

- Radio contact mandatory with "Pau Operations" entering CTR on 139.025 MHz or 55.65 MHz or 379.225 MHz .

- LDG clearance on military area delivered by "Pau Operations".

RWY 31 :

Inbound traffic from the North : report at 1500 AMSL at NE ; maintain 1500 AMSL to NA.

Stay on the western side of the N134 to NA (water tower) to avoid the DZ 301. After NA, comply with instructions from the ATS.

Inbound traffic from the South : report at 1500 AMSL at SE or S; maintain 1500 to SA.

After SA, comply with instructions from the ATS.

RWY 13 :

Inbound traffic from the North : report at 1500 AMSL at N, comply with instructions from the air traffic control organism.

Inbound traffic from the South : report at 1500 AMSL at SW, comply with instructions from the ATS.

Departing procedures

Read current ATIS information before contacting PAU GROUND and indicating destination and the way out point (or PAU Operations for the military helicopter aprons)

RWY 31 :

Northern outbound traffic : at 500 AAL, turn right towards N climbing to 1500 AMSL MAX.

Southern outbound traffic : at 500 AAL, turn left towards SW climbing to 1500 AMSL MAX.

RWY 13 :

Northern outbound traffic : at 500 AAL, turn left towards NA-NE climbing to 1500 AMSL MAX. After NA, stay on the western side of the N134 to avoid the DZ301.

Southern outbound traffic : at 500 AAL, turn right and climb to 1500 AMSL MAX towards SA then S or SE.



PAU PYRENEES

Aérodrome/ Aerodrome

VFR Spécial

- ← Minimum VFR Spécial :
- ← En présence de trafic IFR
VIS : 3600 m - Plafond : 1100 ft.
- ← En l'absence de trafic IFR :
VIS : 800 m - Plafond 600 ft.

VFR de nuit

Contact radio obligatoire sur PYRENEES Info 5 min avant pénétration dans les espaces aériens contrôlés gérés par PAU PYRENEES.

Altitude minimale d'évolutions en CTR hors tour de piste : 2500 ft AMSL. Tour de piste à 1600 ft AMSL minimum, basse altitude interdit. Maintenir 1600 ft AMSL jusqu'à ce que l'aéronef soit établi en finale RWY 13 ou 31.

Équipement AD

Équipement de surveillance du trafic : AD équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0).

Activités diverses

- ← Activité voltige sur AD (N° 6660) : voir AIP ENR 5.5.
- ← Activité voltige sur AD (N° 6661) : voir AIP ENR 5.5.
- Activité AEM sur AD (N° 9016) : voir AIP ENR 5.5 , information des usagers sur ATIS.

Consignes particulières de radiocommunication

PANNE DE COM À L'ARRIVÉE

Afficher A 7600.

Si la panne survient avant d'avoir reçu l'autorisation de pénétrer en CTR, l'aéronef ne devra pas y pénétrer.

Si la panne survient à l'intérieur de la CTR.

- avant d'avoir reçu la clairance d'entrée dans le circuit de piste : sortir de la CTR par l'itinéraire VFR le plus approprié.
- après avoir reçu la clairance d'entrée dans le circuit de piste : poursuivre son atterrissage comme indiqué dans la clairance.

PANNE DE COM AU DÉPART

Avant décollage : ne pas décoller.

- ← Après décollage : afficher A 7600 et faire demi-tour pour regagner l'aérodrome de départ.

Special VFR

Special VFR minima :

- *With IFR traffic :*
VIS : 3600 m - Ceiling : 1100 ft.
- *Without IFR traffic :*
VIS : 800 m - Ceiling 600 ft.

Night VFR

Radio contact with PYRENEES Information compulsory 5 minutes prior entering PAU PYRENEES controlled airspace.

Minimum flight altitude within CTR except for runway circuit : 2500 ft AMSL. Runway circuit at minimum 1600 ft AMSL, lower altitude forbidden. Maintain 1600 ft AMSL until aircraft to be established on final RWY 13 or 31.

AD equipment

Traffic surveillance equipment : AD equipped with secondary surveillance equipment (see AD 1.0).

Various activities

Aerobatics on AD (NR 6660): see AIP ENR 5.5.

Aerobatics on AD (NR 6661): see AIP ENR 5.5.

AEM activity on AD (NR 9016): see AIP ENR 5.5 , user information on ATIS.

Special radiocommunication instructions

RADIO COMMUNICATION FAILURE ON ARRIVAL

Squawk A 7600.

If failure occurs before the CTR entering clearance reception, the aircraft shall not enter the airspace.

If failure occurs within the CTR.

- *before having received traffic pattern integration clearance, leave the CTR by the best suitable VFR route.*
- *after having received the traffic pattern integration clearance : continue landing as cleared.*

RADIO COMMUNICATION FAILURE ON DEPARTURE

Before take off : do not take off.

After take off : squawk A 7600 and turn around to return to the departure airfield.

19 FEB 2026



PAU PYRENEES

Aérodrome/ Aerodrome

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
 UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / *UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR*

- 1 - **Situation / Location** : 10 km NW Pau (64 - Pyrénées Atlantiques).
- 2 - **ATS** : CIV : H24 – Aérodrome de Pau-Pyrénées, 64230 Uzein.
 E-mail : sna-so-pyrenees-ctl-id@aviation-civile.gouv.fr
 MIL : LUN-JEU / *MON-THU* : 0700-1615 - VEN / *FRI* : 0700-1100. Activable H24.
 5ème RHC / 4ème RHFS : TEL : 05 59 40 41 40.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé (voir aides lumineuses) / *Approved (see lighting aids)*.
 MIL : TEL : 05 59 40 41 40.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : SEA AIR'PY - Aéroport Pau-Pyrénées - 64230 UZEIN
 TEL : 05 59 33 33 00.
- 5 - **CAA** : DSAC-SO (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / Addressing FPL : voir / *see* GEN.
 MIL : CADAS -5ème RHC / 4ème RHFS : LFBPZXXA
 TEL : 05 59 40 41 38.
- 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station : LUN-VEN / *MON-FRI* : 0445-2000,
 SAM, DIM et JF / *SAT, SUN and public HOL* : 0545-1800.
 MIL : ALAT HOR ATS MIL / *MIL ATS SKED*. TEL : 05 59 40 41 47.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : PPR 48 HR par/ *by* TEL : 06 08 53 01 67 - 07 72 39 38 31 - 09 70 27 56 00.
 Obligatoire pour tous les vols internationaux hors Schengen autres que vols commerciaux programmés ou déroutés.
Compulsory for all international flights outside Schengen different from scheduled or re-routed commercial flights.
 E-mail : bsi-pau@douane.finances.fr
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuels* : 100 LL-TRO (CIV-MIL)-F34 AG(MIL).
 Lubrifiants / *Lubricants* : 80-100 (CIV-MIL) 0.177(MIL).
 0430-2000 - En dehors de ces HOR O/R PN 1 HR - TEL : 05 59 33 33 36 - E-mail : airbppuf@outlook.fr
 Distributeur automatique 100LL carte AIR BP, Carte bleue, VISA, AMEX, MASTERCARD soumises au déplacement d'un opérateur ; délai éventuel à prévoir - Espèces : 750 € maximum.
 0430-2000 - *Outside these SKED O/R PN 1 HR* - TEL : 05 59 33 33 36 - E-mail : airbppuf@outlook.fr
Automatic dispenser 100LL AIR BP card, Carte bleue, VISA, AMEX, MASTERCARD subject to the movement of an operator ; possible delay to foresee - Cash payment : max 750 €.
- 11 - **RFFS** : Niveau 5 ou 6 selon modulation d'HOR précisées par NOTAM
Level 5 or 6 depending on schedule changes specified by NOTAM
 Niveau 6, 7 ou 8 O/R PN 48 HR auprès de / *Level 6, 7 or 8 O/R PN 48 HR from* :
 Service TRAFIC - TEL : 05 59 33 33 53 ou / *or* 06 70 09 99 40.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Adapté. De SR-30 à SS+30. / *Adapted. From SR-30 to SS+30.*
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Locavion aëroservice.
 TEL : 05 59 33 18 74.



PAU PYRENEES

Aérodrome/ Aerodrome

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR

- 14 - Réparations / Repairs** : Héli Béarn (PART 145), avion et hélicoptère / *plane and helicopter*.
TEL : 05 59 33 21 35.
Société Turbonela (JAR 145 hélicoptères / *helicopters*) TEL : 05 59 33 36 00.
Locavion aéroservice avion uniquement / *plane only* TEL : 05 59 33 18 74.
- 15 - ACB** : Ecole de pilotage / *Flight school*.
ONE SKY ACADEMY : 05 59 60 62 58
- 16 - Transports** : Taxis, voitures de locations, bus vers Pau sauf DIM et JF.
Taxis, rental vehicles, bus to PAU except SUN and public HOL.
- 17 - Hôtels, restaurants** : Sur AD et à proximité - Hôtels à proximité / *On AD and in vicinity - Hotels in vicinity.*
- 18 - GRF** : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format* :
HOR ATS / *ATS SKED*.
TEL RFFS : 05 59 33 33 18.
TEL OPS : 05 59 33 33 53.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

APPROCHE A VUE

Visual approach

Transport public à la demande
Common carriage on request

ROUEN
Centre hospitalier/Hospital
AD 3 APP 01

19 FEB 2026

	ALT : 144 (6 hPa) LAT : 49 26 26 N LONG : 001 06 40 E	VAR : 1°E (2025)
---	--	------------------

FIS : LILLE Information 134.825

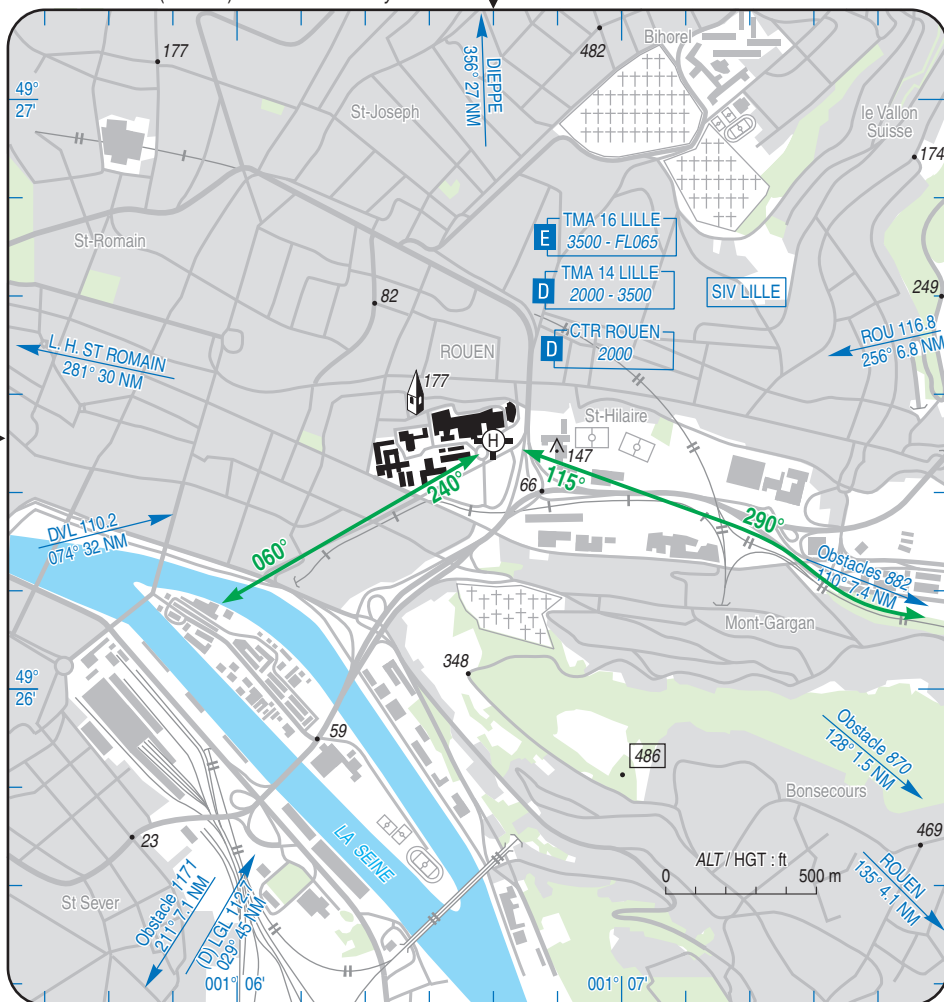
EN TERRASSE / TERRACED

ATIS ROUEN 120.730 ☎ 02 35 80 80 34

APP : LILLE Approche/Approach 134.825

TWR : ROUEN Tour/Tower 120.200

Absence ATS : A/A (120.200) FR seulement / only



CONSIGNES PARTICULIERES / SPECIAL INSTRUCTIONS :

Utilisation de nuit / Night use : oui/yes

Utilisation en IFR / IFR use : non/no

Pente des surfaces de protection dans les trouées / Funnels surfaces slope : 4.5 %

ROUEN

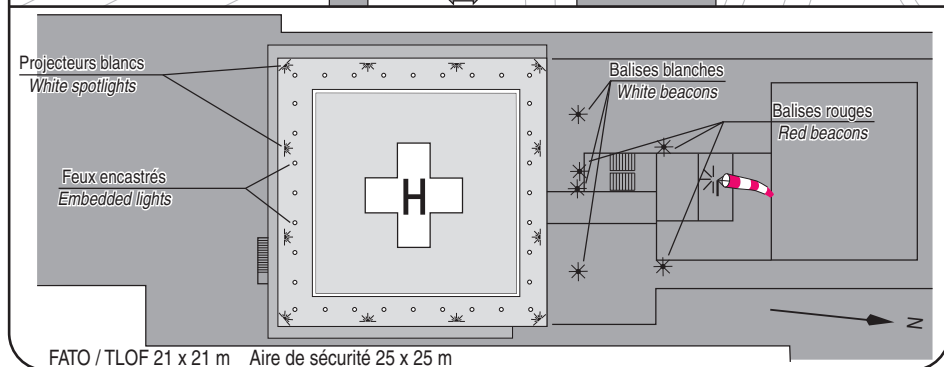
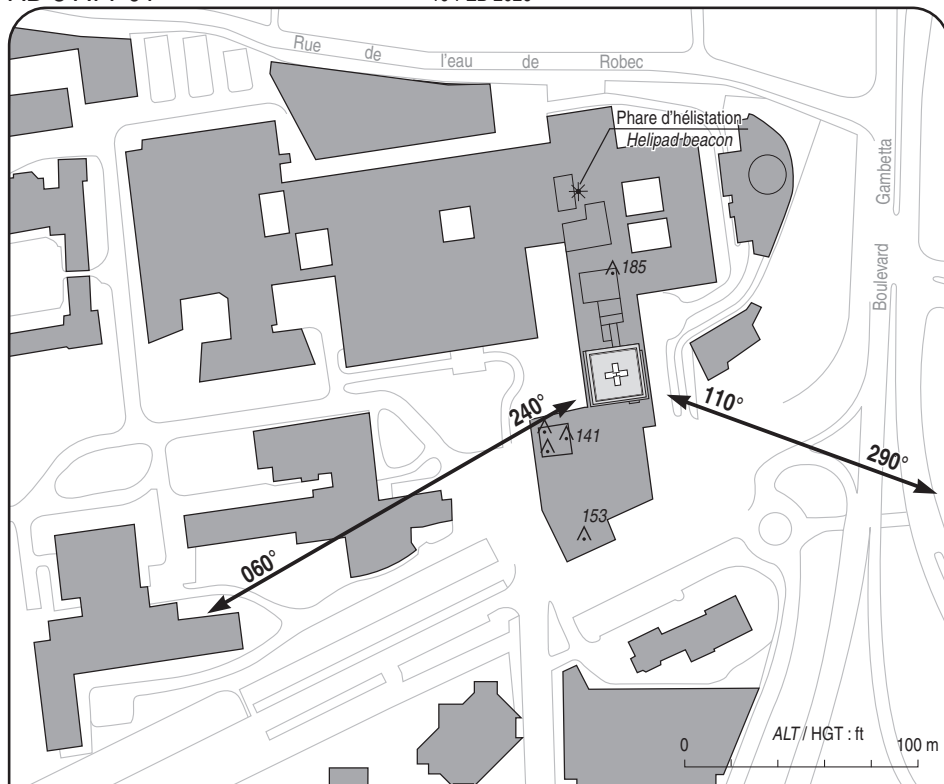
Centre hospitalier/Hospital

AD 3 ATT 01

19 FEB 2026

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing



1 - Exploitant/Operator :

Hôpital Charles-Nicolle 1 Rue de Germont 76000 ROUEN
TEL 02 32 88 82 27

2 - CAA : DSAC Ouest (voir / see GEN)

3 - AVT : NIL

4 - RFFS : 3 extincteurs poudre / powder fire extinguishers: total 68kg
2 extincteurs / fire extinguishers: total 18 kg
2 lances à émulseur B / B foam lance

5 - Police - Douanes/Police - Customs : NIL

6 - Hangars disponibles/Hangar available : NIL

7 - Réparations/Repairs facility : NIL

8 - Type de surface/Surface : Béton/Concrete

9 - Force portante/Strength : 5 t

APPROCHE A VUE

Visual approach

Transport public à la demande
Common carriage on request

TONNERRE
Centre hospitalier / Hospital
AD 3 APP 01

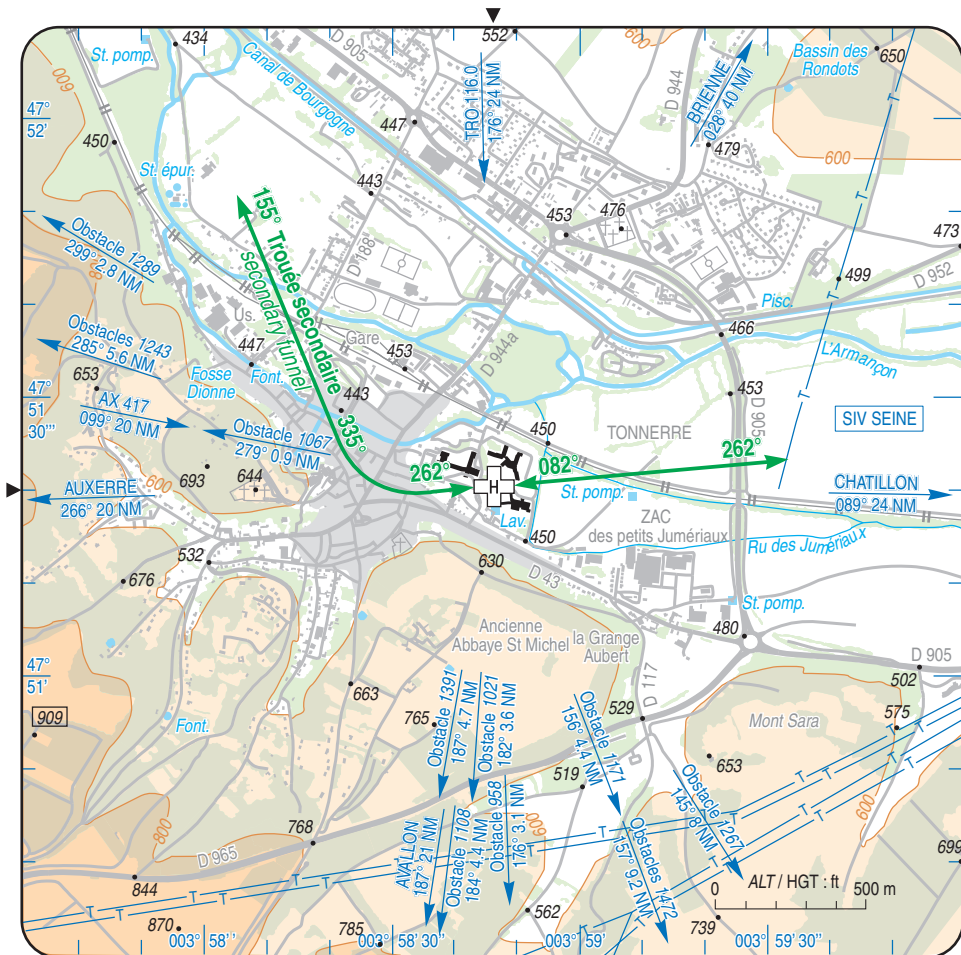
19 FEB 2026

	ALT : 456 (17 hPa) LAT : 47 51 20 N LONG : 003 58 46 E	VAR : 2°E (2025)
---	---	-------------------------

FIS : SEINE Information 120.325

EN SURFACE / ABOVE GROUND

COM : NIL



TONNERRE

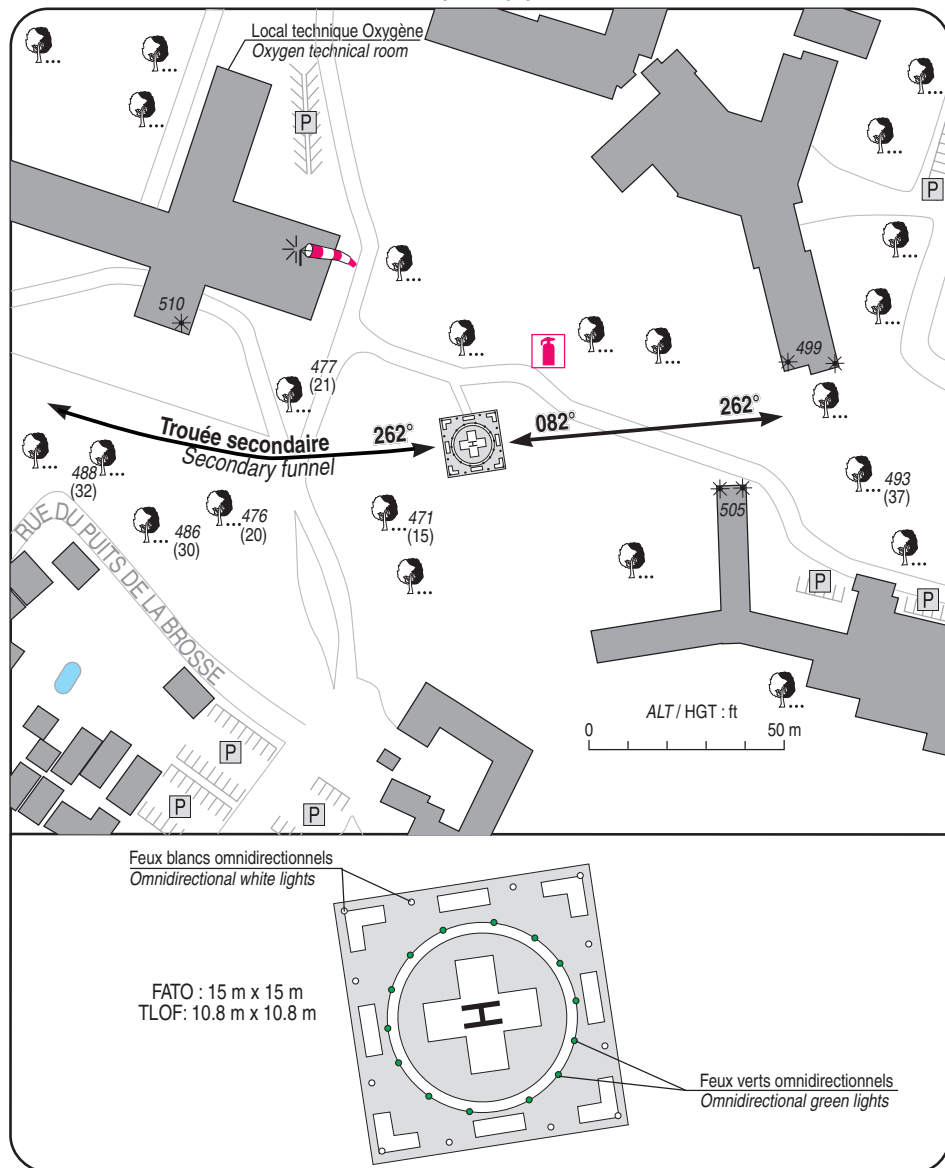
Centre hospitalier / Hospital

AD 3 ATT 01

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

19 FEB 2026



1 - Exploitant / Operator :

Centre hospitalier de TONNERRE ☎ : 03 86 54 33 00

2 - CAA : DSAC Nord-Est (Voir / See GEN)

3 - AVT : NIL

4 - RFFS : 1 extincteur poudre 50 kg / 1 fire extinguisher 50 kg

5 - Police - Douanes / Police - Customs : NIL

6 - Hangars disponibles / Available hangars : NIL

7 - Réparations / Repairs facility : NIL

8 - Type de surface / Surface : béton / concrete

9 - Force portante / Strength : 4 t

**TONNERRE**Centre hospitalier / *Hospital***Consignes particulières / *Special instructions*****Consignes d'utilisation de l'hélistation**

Utilisation de nuit : oui.

Utilisation en IFR : non.

Pente des surfaces de protection dans les trouées : 4,5%.

← Hélistation exclusivement réservée au service médical d'urgence.

Trouée Est principale.

Helistation operating instructions*Night use : yes.**IFR use : no.**Funnels surfaces slope : 4.5%.**Helipad strictly reserved for emergency medical services.**Main eastern funnel.***Dangers à la navigation aérienne**

← Le bâtiment coté 499 ft situé R 075 à 85 m du centre de la FATO constitue un obstacle dans la surface associée à la phase de recul des hélicoptères de type EC135 T2+ ou moins performants qui effectuent un départ au cap 262°.

Air navigation hazards*The 499 ft tall building located R 075 85 m from the center of the FATO constitutes an obstacle in the area associated with the backward movement phase of EC135 T2+ helicopters or less capable that take off heading 262°.*

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank