

BULLETIN DE MISE A JOUR

AIP AMENDMENT

NON AIRAC FRANCE VAC NR 03/2026

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 19 FEB 2026

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
GEN			
CTL-1	19 FEB 2026	CTL-1	P.D.
CTL-2	19 FEB 2026	CTL-2	P.D.
CTL-3	19 FEB 2026	CTL-3	P.D.
CTL-4	19 FEB 2026	CTL-4	P.D.
CTL-5	19 FEB 2026	CTL-5	P.D.
CTL-6	19 FEB 2026	CTL-6	P.D.
CTL-7	19 FEB 2026	CTL-7	P.D.
CTL-8	19 FEB 2026	CTL-8	P.D.
CTL-9	19 FEB 2026	CTL-9	P.D.
CTL-10	19 FEB 2026	CTL-10	P.D.
CTL-11	19 FEB 2026	CTL-11	P.D.
CTL-12	19 FEB 2026	CTL-12	P.D.
CTL-13	19 FEB 2026	CTL-13	P.D.
CTL-14	19 FEB 2026	CTL-14	P.D.
CTL-15	19 FEB 2026	CTL-15	P.D.
CTL-16	19 FEB 2026	CTL-16	P.D.
CTL-17	19 FEB 2026	CTL-17	P.D.
CTL-18	19 FEB 2026	CTL-18	P.D.
CTL-19	19 FEB 2026	CTL-19	P.D.
CTL-20	19 FEB 2026	CTL-20	P.D.
AD			
BEAUVAIS TILLE			
AD 2 LFOB VAC GMC 01	19 FEB 2026	AD 2 LFOB VAC GMC 01	P.D.
AD 2 VAC LFOB TXT05	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFOB TXT05	P.D.
BERGERAC DORDOGNE PERIGORD			
AD 2 LFBE APP 01	19 FEB 2026	AD 2 LFBE APP 01	P.D.
AD 2 LFBE ATT 01	19 FEB 2026	AD 2 LFBE ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFBE TXT01	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFBE TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFBE TXT02	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFBE TXT02	P.D.
AD 2 VAC LFBE TXT03	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFBE TXT03	P.D.
BIARRITZ PAYS BASQUE			
AD 2 LFBZ APP 01	19 FEB 2026	AD 2 LFBZ APP 01	P.D.

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
AD 2 LFBZ ATT 01	19 FEB 2026	AD 2 LFBZ ATT 01	P.D.
AD 2 LFBZ VAC APDC 01	19 FEB 2026	AD 2 LFBZ VAC APDC 01	P.D.
AD 2 LFBZ VAC APDC 02	19 FEB 2026	AD 2 LFBZ VAC APDC 02	P.D.
AD 2 VAC LFBZ TXT01	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFBZ TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFBZ TXT04	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFBZ TXT04	P.D.
BISCARROSSE PARENTIS			
AD 2 LFBS APP 01	19 FEB 2026	AD 2 LFBS APP 01	P.D.
AD 2 LFBS ATT 01	19 FEB 2026	AD 2 LFBS ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFBS TXT01	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFBS TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFBS TXT02	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFBS TXT02	P.D.
AD 2 VAC LFBS TXT03	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFBS TXT03	P.D.
BORDEAUX MERIGNAC			
AD 2 LFBD VAC GMC 01	19 FEB 2026	AD 2 LFBD VAC GMC 01	P.D.
AD 2 VAC LFBD TXT01	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFBD TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFBD TXT03	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFBD TXT03	P.D.
AD 2 VAC LFBD TXT04	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFBD TXT04	P.D.
BREST BRETAGNE			
AD 2 LFRB ATT 01	19 FEB 2026	AD 2 LFRB ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFRB TXT01	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFRB TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFRB TXT02	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFRB TXT02	P.D.
AD 2 VAC LFRB TXT03	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFRB TXT03	P.D.
AD 2 VAC LFRB TXT04	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFRB TXT04	P.D.
AD 2 VAC LFRB TXT05	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFRB TXT05	P.D.
CHALONS VATRY			
AD 2 LFOK APP 01	19 FEB 2026	AD 2 LFOK APP 01	P.D.
AD 2 LFOK ATT 01	19 FEB 2026	AD 2 LFOK ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFOK TXT01	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFOK TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFOK TXT03	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFOK TXT03	P.D.
AD 2 VAC LFOK TXT04	19 FEB 2026	NIL	
CHARTRES METROPOLE			
AD 2 LFOR ATT 01	19 FEB 2026	AD 2 LFOR ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFOR TXT01	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFOR TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFOR TXT02	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFOR TXT02	P.D.
AD 2 VAC LFOR TXT03	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFOR TXT03	P.D.
CHATEAUX DEULS			
AD 2 LFLX APP 01	19 FEB 2026	AD 2 LFLX APP 01	P.D.
AD 2 VAC LFLX TXT01	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFLX TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFLX TXT02	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFLX TXT02	P.D.
AD 2 VAC LFLX TXT03	19 FEB 2026	NIL	
CHERBOURG MANCHE			
AD 2 LFRC ATT 01	19 FEB 2026	AD 2 LFRC ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFRC TXT02	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFRC TXT02	P.D.
DEAUVILLE NORMANDIE			
AD 2 LFRG APP 01	19 FEB 2026	AD 2 LFRG APP 01	P.D.
AD 2 VAC LFRG TXT01	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFRG TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFRG TXT02	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFRG TXT02	P.D.

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
AD 2 VAC LFRG TXT03	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFRG TXT03	P.D.
AD 2 VAC LFRG TXT04	19 FEB 2026	NIL	
DINANTRELIVAN			
AD 2 LFEB ATT 01	19 FEB 2026	AD 2 LFEB ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFEB TXT01	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFEB TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFEB TXT02	19 FEB 2026	NIL	
ETREPAGNY			
AD 2 LFFY ATT 01	19 FEB 2026	AD 2 LFFY ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFFY TXT01	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFFY TXT01	P.D.
LA ROCHELLE ILE DE RE			
AD 2 LFBH APP 01	19 FEB 2026	AD 2 LFBH APP 01	P.D.
AD 2 LFBH ATT 01	19 FEB 2026	AD 2 LFBH ATT 01	P.D.
AD 2 LFBH VAC APDC 01	19 FEB 2026	AD 2 LFBH VAC APDC 01	P.D.
AD 2 LFBH VAC APDC 02	19 FEB 2026	AD 2 LFBH VAC APDC 02	P.D.
AD 2 VAC LFBH TXT01	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFBH TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFBH TXT02	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFBH TXT02	P.D.
AD 2 VAC LFBH TXT03	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFBH TXT03	P.D.
LA TRANCHE SUR MER			
AD 2 LFTA ATT 01	19 FEB 2026	NIL	
AD 2 LFTA TXT 01	19 FEB 2026	NIL	
LE MANS ARNAGE			
AD 2 LFRM ATT 01	19 FEB 2026	AD 2 LFRM ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFRM TXT01	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFRM TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFRM TXT02	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFRM TXT02	P.D.
AD 2 VAC LFRM TXT03	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFRM TXT03	P.D.
LILLE LESQUIN			
AD 2 LFQQ APP 01	19 FEB 2026	AD 2 LFQQ APP 01	P.D.
AD 2 LFQQ ATT 01	19 FEB 2026	AD 2 LFQQ ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFQQ TXT01	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFQQ TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFQQ TXT02	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFQQ TXT02	P.D.
AD 2 VAC LFQQ TXT03	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFQQ TXT03	P.D.
AD 2 VAC LFQQ TXT04	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFQQ TXT04	P.D.
AD 2 VAC LFQQ TXT05	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFQQ TXT05	P.D.
LOGNES EMERAINVILLE			
AD 2 LFPL APP 01	19 FEB 2026	AD 2 LFPL APP 01	P.D.
AD 2 LFPL ATT 01	19 FEB 2026	AD 2 LFPL ATT 01	P.D.
AD 2 LFPL VAC GMC 01	19 FEB 2026	AD 2 LFPL VAC GMC 01	P.D.
AD 2 VAC LFPL TXT01	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFPL TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFPL TXT02	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFPL TXT02	P.D.
AD 2 VAC LFPL TXT03	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFPL TXT03	P.D.
AD 2 VAC LFPL TXT04	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFPL TXT04	P.D.
MELUN VILLAROCHE			
AD 2 VAC LFPM TXT01	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFPM TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFPM TXT03	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFPM TXT03	P.D.
MERIBEL ROBERT MERLOZ			
AD 2 LFKX ATT 01	19 FEB 2026	AD 2 LFKX ATT 01	P.D.

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
AD 2 LFKX VAC GMC 01	19 FEB 2026	NIL	
AD 2 VAC LFKX TXT01	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFKX TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFKX TXT02	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFKX TXT02	P.D.
AD 2 VAC LFKX TXT03	19 FEB 2026	NIL	
NIORT MARAIS POITEVIN			
AD 2 LFBN ATT 01	19 FEB 2026	AD 2 LFBN ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFBN TXT01	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFBN TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFBN TXT02	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFBN TXT02	P.D.
AD 2 VAC LFBN TXT03	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFBN TXT03	P.D.
PARIS CHARLES DE GAULLE			
AD 2 LFPG ATT 01	19 FEB 2026	AD 2 LFPG ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFPG TXT01	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFPG TXT01	P.D.
PARIS LE BOURGET			
AD 2 LFPB APP 01	19 FEB 2026	AD 2 LFPB APP 01	P.D.
PARIS ORLY			
AD 2 LFPO ATT 01	19 FEB 2026	AD 2 LFPO ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFPO TXT02	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFPO TXT02	P.D.
PAU PYRENEES			
AD 2 LFBP APP 01	19 FEB 2026	AD 2 LFBP APP 01	P.D.
AD 2 LFBP ATT 01	19 FEB 2026	AD 2 LFBP ATT 01	P.D.
AD 2 LFBP VAC APDC 01	19 FEB 2026	AD 2 LFBP VAC APDC 01	P.D.
AD 2 VAC LFBP TXT01	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFBP TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFBP TXT02	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFBP TXT02	P.D.
AD 2 VAC LFBP TXT03	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFBP TXT03	P.D.
AD 2 VAC LFBP TXT04	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFBP TXT04	P.D.
AD 2 VAC LFBP TXT05	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFBP TXT05	P.D.
PEROUGES MEXIMIEUX			
AD 2 LFHC ATT 01	19 FEB 2026	AD 2 LFHC ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFHC TXT01	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFHC TXT01	P.D.
PLOERMEL LOYAT			
AD 2 LFRP ATT 01	19 FEB 2026	AD 2 LFRP ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFRP TXT01	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFRP TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFRP TXT02	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFRP TXT02	P.D.
POITIERS BIARD			
AD 2 LFBI APP 01	19 FEB 2026	AD 2 LFBI APP 01	P.D.
AD 2 LFBI ATT 01	19 FEB 2026	AD 2 LFBI ATT 01	P.D.
AD 2 LFBI VAC APDC 01a	19 FEB 2026	AD 2 LFBI VAC APDC 01a	P.D.
AD 2 LFBI VAC APDC 01b	19 FEB 2026	AD 2 LFBI VAC APDC 01b	P.D.
AD 2 VAC LFBI TXT01	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFBI TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFBI TXT03	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFBI TXT03	P.D.
PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN			
AD 2 LFPT APP 01	19 FEB 2026	AD 2 LFPT APP 01	P.D.
AD 2 LFPT ATT 01	19 FEB 2026	AD 2 LFPT ATT 01	P.D.
AD 2 LFPT VAC GMC 01	19 FEB 2026	AD 2 LFPT VAC GMC 01	P.D.
AD 2 VAC LFPT TXT03	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFPT TXT03	P.D.
RENNES SAINT JACQUES			

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
AD 2 LFRN APP 01	19 FEB 2026	AD 2 LFRN APP 01	P.D.
AD 2 LFRN ATT 01	19 FEB 2026	AD 2 LFRN ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFRN TXT01	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFRN TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFRN TXT02	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFRN TXT02	P.D.
AD 2 VAC LFRN TXT03	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFRN TXT03	P.D.
AD 2 VAC LFRN TXT04	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFRN TXT04	P.D.
AD 2 VAC LFRN TXT05	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFRN TXT05	P.D.
ROMORANTIN PRUNIERIS			
AD 2 LFYR ATT 01	19 FEB 2026	AD 2 LFYR ATT 01	P.D.
SAINT BRIEUC ARMOR			
AD 2 LFRT ATT 01	19 FEB 2026	AD 2 LFRT ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFRT TXT01	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFRT TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFRT TXT02	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFRT TXT02	P.D.
SAINT YAN			
AD 2 VAC LFLN TXT01	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFLN TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFLN TXT02	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFLN TXT02	P.D.
AD 2 VAC LFLN TXT03	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFLN TXT03	P.D.
SAINTE FOY LA GRANDE			
AD 2 LFDF ATT 01	19 FEB 2026	AD 2 LFDF ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFDF TXT01	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFDF TXT01	P.D.
TARBES LOURDES PYRENEES			
AD 2 VAC LFBT TXT01	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFBT TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFBT TXT02	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFBT TXT02	P.D.
AD 2 VAC LFBT TXT03	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFBT TXT03	P.D.
VITRY LE FRANCOIS VAUCLERC			
AD 2 LFSK ATT 01	19 FEB 2026	AD 2 LFSK ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFSK TXT01	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFSK TXT01	P.D.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

GEN 0.4.VAC

LISTE RECAPITULATIVE DES PAGES DE VAC

CHECKLIST OF VAC PAGES

PARTIE 1

GENERALITES (GEN)

GENERAL (GEN)

GEN 0

CTL-1	19 FEB 2026
CTL-2	19 FEB 2026
CTL-3	19 FEB 2026
CTL-4	19 FEB 2026
CTL-5	19 FEB 2026
CTL-6	19 FEB 2026
CTL-7	19 FEB 2026
CTL-8	19 FEB 2026
CTL-9	19 FEB 2026
CTL-10	19 FEB 2026
CTL-11	19 FEB 2026
CTL-12	19 FEB 2026
CTL-13	19 FEB 2026
CTL-14	19 FEB 2026
CTL-15	19 FEB 2026
CTL-16	19 FEB 2026
CTL-17	19 FEB 2026
CTL-18	19 FEB 2026
CTL-19	19 FEB 2026
CTL-20	19 FEB 2026

GEN 1

GENERALITES	04 SEP 2025
-------------	-------------

GEN 2

PARTIE 3

AERODROMES (AD)

PART 3 - AERODROMES (AD)

AD 2

AD 2 SIV 01	07 AUG 2025
AD 2 SIV 02	07 AUG 2025

ABBEVILLE

AD 2 LFOI ATT 01	06 OCT 2022
AD 2 VAC LFOI TXT01	06 OCT 2022
AD 2 VAC LFOI TXT02	06 OCT 2022

AGEN LA GARENNE

AD 2 LFBA APP 01	29 DEC 2022
AD 2 LFBA ATT 01	22 FEB 2024
AD 2 VAC LFBA TXT01	31 DEC 2020
AD 2 VAC LFBA TXT02	20 MAY 2021
AD 2 VAC LFBA TXT03	22 FEB 2024

AIRE SUR L'ADOUR

AD 2 LFDA ATT 01	23 JAN 2025
AD 2 LFDA VAC APDC 01	25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDA TXT01	23 JAN 2025
AD 2 VAC LFDA TXT02	23 JAN 2025

AIX LES MILLES

AD 2 LFMA APP 01	22 JAN 2026
AD 2 LFMA ATT 01	22 JAN 2026
AD 2 LFMA VAC APDC 01	22 JAN 2026

AD 2 LFMA VAC GMC 01	22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMA TXT01	22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMA TXT02	22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMA TXT03	22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMA TXT04	22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMA TXT05	22 JAN 2026

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE

AD 2 LFKJ APP 01	17 APR 2025
AD 2 LFKJ ATT 01	22 JAN 2026
AD 2 LFKJ VAC APDC 01	29 DEC 2022
AD 2 VAC LFKJ TXT01	22 JAN 2026
AD 2 VAC LFKJ TXT02	24 MAR 2022
AD 2 VAC LFKJ TXT03	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFKJ TXT04	22 JAN 2026
AD 2 VAC LFKJ TXT05	11 AUG 2022
AD 2 VAC LFKJ TXT06	22 JAN 2026
AD 2 VAC LFKJ TXT07	07 AUG 2025

ALBERT BRAY

AD 2 LFAQ APP 01	15 MAY 2025
AD 2 LFAQ ATT 01	15 MAY 2025
AD 2 VAC LFAQ TXT01	15 MAY 2025
AD 2 VAC LFAQ TXT02	15 MAY 2025
AD 2 VAC LFAQ TXT03	15 MAY 2025
AD 2 VAC LFAQ TXT04	15 MAY 2025

ALBERTVILLE Général Pierre Delachenal

AD 2 LFKA ATT 01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFKA TXT01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFKA TXT02	04 SEP 2025

ALBI LE SEQUESTRE

AD 2 LFCI ATT 01	08 AUG 2024
AD 2 LFCI ATT 02	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFCI TXT01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFCI TXT02	08 AUG 2024

ALENCON VALFRAMBERT

AD 2 LFOF ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFOF TXT01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFOF TXT02	25 DEC 2025

ALES CEVENNES

AD 2 LFMS ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFMS TXT01	25 DEC 2025

AMBERIEU

AD 2 LFXA ATT 01	07 AUG 2025
AD 2 LFXA VAC GMC 01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFXA TXT01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFXA TXT02	13 JUN 2024

AMBERT LE POYET

AD 2 LFHT ATT 01	04 NOV 2021
AD 2 VAC LFHT TXT01	04 NOV 2021

AMBOISE DIERRE

AD 2 LFEF ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFEF TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFEF TXT02 08 AUG 2024

AD 2 LFAJ ATT 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFAJ TXT01 18 APR 2024

AMIENS-GLISY

AD 2 LFAY ATT 01 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFAY TXT01 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFAY TXT02 03 NOV 2022

ARGENTON SUR CREUSE
AD 2 LFEG ATT 01 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFEG TXT01 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFEG TXT02 20 FEB 2025

ANCENIS

AD 2 LFFI ATT 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFFI TXT01 31 DEC 2020
AD 2 VAC LFFI TXT02 31 DEC 2020

ARRAS ROCLINCOURT
AD 2 LFQD ATT 01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFQD TXT01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFQD TXT02 22 JAN 2026

ANDERNOS LES BAINS

AD 2 LFCD ATT 01 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFCD TXT01 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFCD TXT02 12 JUN 2025

ASPRES SUR BUECH
AD 2 LFNJ ATT 01 14 JUL 2022
AD 2 VAC LFNJ TXT01 14 JUL 2022

ANGERS MARCE

AD 2 LFJR APP 01 28 NOV 2024
AD 2 LFJR ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFJR TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFJR TXT02 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFJR TXT03 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFJR TXT04 15 MAY 2025

AUBENAS ARDECHE MERIDIONALE
AD 2 LFHO ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFHO TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFHO TXT02 08 AUG 2024

AUBENASSON

AD 2 LFJF ATT 01 23 FEB 2023
AD 2 VAC LFJF TXT01 18 MAY 2023

ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS

AD 2 LFBU APP 01 02 OCT 2025
AD 2 LFBU ATT 01 02 OCT 2025
AD 2 LFBU VAC GMC 01 28 NOV 2024
AD 2 LFBU VAC APDC 01 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFBU TXT01 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFBU TXT02 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFBU TXT03 02 OCT 2025

AUBIGNY SUR NERE
AD 2 LFEH ATT 01 12 DEC 2013
AD 2 VAC LFEH TXT01 21 JUN 2018

AUCH GERS

AD 2 LFDH ATT 01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFDH TXT01 20 APR 2023
AD 2 VAC LFDH TXT02 11 JUL 2024

ANNECY MEYTHET

AD 2 LFLP APP 01 22 FEB 2024
AD 2 LFLP ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 LFLP VAC APDC 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLP TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLP TXT02 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLP TXT03 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLP TXT04 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFLP TXT05 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLP TXT06 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLP TXT07 28 NOV 2024

AURILLAC
AD 2 LFLW ATT 01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFLW TXT01 05 NOV 2020
AD 2 VAC LFLW TXT02 05 SEP 2024

AUTUN BELLEVUE

AD 2 LFQF ATT 01 10 OCT 2019
AD 2 VAC LFQF TXT01 10 OCT 2019

AUXERRE BRANCHES

AD 2 LFLA ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFLA TXT01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFLA TXT02 28 DEC 2023

ANNEMASSE

AD 2 LFLI APP 01 28 NOV 2024
AD 2 LFLI ATT 01 21 APR 2022
AD 2 VAC LFLI TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLI TXT02 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLI TXT03 28 NOV 2024

AVALLON

AD 2 LFGE ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGE TXT01 25 DEC 2025

ARCACHON LA TESTE DE BUCH

AD 2 LFCH APP 01 17 APR 2025
AD 2 LFCH ATT 01 17 APR 2025
AD 2 LFCH VAC APDC 01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFCH TXT01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFCH TXT02 17 APR 2025
AD 2 VAC LFCH TXT03 17 APR 2025

AVIGNON CAUMONT
AD 2 LFMV APP 01 22 JAN 2026
AD 2 LFMV ATT 01 22 JAN 2026
AD 2 LFMV VAC GMC 01 10 JUL 2025
AD 2 LFMV VAC APDC 01 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFMV TXT01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMV TXT02 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMV TXT03 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMV TXT04 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMV TXT05 22 JAN 2026

ARGENTAN

AD 2 VAC LFMV TXT06 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMV TXT07 22 JAN 2026

AVIGNON PUJAUT

AD 2 LFNT ATT 01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFNT TXT01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFNT TXT02 16 JUN 2022

AVRANCHES LE VAL SAINT PERE

AD 2 LFRW ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFRW TXT01 25 DEC 2025

BAGNERES DE LUCHON

AD 2 LFCB APP 01 24 FEB 2022
AD 2 LFCB ATT 01 30 NOV 2023
AD 2 LFCB ATT 02 30 NOV 2023
AD 2 VAC LFCB TXT01 30 NOV 2023
AD 2 VAC LFCB TXT02 30 NOV 2023

BAGNOLES DE L'ORNE COUTERNE

AD 2 LFAO ATT 01 29 DEC 2022
AD 2 VAC LFAO TXT01 08 SEP 2022
AD 2 VAC LFAO TXT02 08 SEP 2022

BAILLEAU ARMENONVILLE

AD 2 LFFL ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFFL TXT01 28 NOV 2024

BALE-MULHOUSE

AD 2 LFSB APP 01 28 NOV 2024
AD 2 LFSB ATT 01 30 NOV 2023
AD 2 LFSB VAC GMC 01 13 JUN 2024
AD 2 LFSB VAC APDC 01 30 NOV 2023
AD 2 VAC LFSB TXT01 02 DEC 2021
AD 2 VAC LFSB TXT02 10 AUG 2023
AD 2 VAC LFSB TXT03 10 AUG 2023
AD 2 VAC LFSB TXT04 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFSB TXT05 10 AUG 2023
AD 2 VAC LFSB TXT06 10 AUG 2023

BAR LE DUC LES HAUTS DE CHEE

AD 2 LFEU ATT 01 13 AUG 2020
AD 2 VAC LFEU TXT01 01 FEB 2018

BAR SUR SEINE

AD 2 LFFR ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFFR TXT01 25 DEC 2025

BARCELONNETTE SAINT PONS

AD 2 LFMR ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFMR TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFMR TXT02 25 DEC 2025

BASTIA PORETTA

AD 2 LFKB APP 01 17 APR 2025
AD 2 LFKB ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 LFKB ATT 02 22 JAN 2026
AD 2 LFKB ATT 03 22 JAN 2026
AD 2 LFKB VAC APDC 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFKB TXT01 31 DEC 2020
AD 2 VAC LFKB TXT02 13 JUL 2023
AD 2 VAC LFKB TXT03 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFKB TXT04 22 JAN 2026

BEAUNE CHALLANGES

AD 2 LFGF ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGF TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGF TXT02 25 DEC 2025

BEAUVAISTILLE

AD 2 LFOB APP 01 23 JAN 2025
AD 2 LFOB ATT 01 11 AUG 2022
AD 2 LFOB VAC GMC 01 19 FEB 2026
AD 2 LFOB VAC APDC 01 03 DEC 2020
AD 2 LFOB VAC APDC 02 17 JUN 2021
AD 2 LFOB VAC APDC 03 17 JUN 2021
AD 2 LFOB VAC APDC 04 17 JUN 2021
AD 2 VAC LFOB TXT01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFOB TXT02 17 JUN 2021
AD 2 VAC LFOB TXT03 17 JUN 2021
AD 2 VAC LFOB TXT04 17 JUN 2021
AD 2 VAC LFOB TXT05 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFOB TXT06 04 NOV 2021

BEAUVOIR FROMENTINE

AD 2 LFFO ATT 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFFO TXT01 16 JUN 2022
AD 2 VAC LFFO TXT02 22 APR 2021

BEDARIEUX LA TOUR SUR ORB

AD 2 LFNX ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFNX TXT01 28 NOV 2024

BELFORT CHAUX

AD 2 LFGG ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFGG TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFGG TXT02 25 JAN 2024

BELLE ILE

AD 2 LFEA ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFEA TXT01 08 SEP 2022
AD 2 VAC LFEA TXT02 09 SEP 2021

BELLEGARDE VOUVRAY

AD 2 LFHN ATT 01 29 DEC 2022
AD 2 VAC LFHN TXT01 29 DEC 2022
AD 2 VAC LFHN TXT02 30 MAR 2017

BELLEVILLE VILLIE MORGON

AD 2 LFHW ATT 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFHW TXT01 25 JAN 2024

BELLEY-PEYRIEU

AD 2 LFKY ATT 01 24 FEB 2022
AD 2 VAC LFKY TXT01 13 JUL 2023

BELVES SAINT PARDOUX

AD 2 LFIB ATT 01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFIB TXT01 22 FEB 2024

BERCK SUR MER

AD 2 LFAM ATT 01 28 MAR 2019
AD 2 VAC LFAM TXT01 12 OCT 2017

BERGERAC DORDOGNE PERIGORD

AD 2 LFBE APP 01 19 FEB 2026
AD 2 LFBE ATT 01 19 FEB 2026

AD 2 LFBF VAC APDC 01	16 MAY 2024
AD 2 VAC LFBF TXT01	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBF TXT02	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBF TXT03	19 FEB 2026

BERNAY SAINT MARTIN

AD 2 LFPD ATT 01	14 JUL 2022
AD 2 VAC LFPD TXT01	20 MAY 2021

BERRE LA FARE

AD 2 LFNR ATT 01	08 AUG 2024
AD 2 LFNR VAC GMC 01	30 DEC 2021
AD 2 VAC LFNR TXT01	30 DEC 2021
AD 2 VAC LFNR TXT02	30 DEC 2021

BESANCON LA VEZE

AD 2 LFQM ATT 01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFQM TXT01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFQM TXT02	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFQM TXT03	28 NOV 2024

BESANCON THISE

AD 2 LFSA ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFSA TXT01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFSA TXT02	25 DEC 2025

BENYES THIVERVAL

AD 2 LFPF APP 01	26 JAN 2023
AD 2 LFPF ATT 01	03 NOV 2022
AD 2 VAC LFPF TXT01	03 NOV 2022

BEZIERS VIAS

AD 2 LFMU APP 01	10 AUG 2023
AD 2 LFMU ATT 01	11 JUL 2024
AD 2 LFMU VAC APDC 01	10 AUG 2023
AD 2 LFMU VAC APDC 02	11 JUL 2024
AD 2 VAC LFMU TXT01	11 JUL 2024
AD 2 VAC LFMU TXT02	11 JUL 2024
AD 2 VAC LFMU TXT03	10 AUG 2023

BIARRITZ PAYS BASQUE

AD 2 LFBZ APP 01	19 FEB 2026
AD 2 LFBZ ATT 01	19 FEB 2026
AD 2 LFBZ VAC APDC 01	19 FEB 2026
AD 2 LFBZ VAC APDC 02	19 FEB 2026
AD 2 LFBZ VAC GMC 01	03 OCT 2024
AD 2 VAC LFBZ TXT01	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBZ TXT02	17 APR 2025
AD 2 VAC LFBZ TXT03	19 MAY 2022
AD 2 VAC LFBZ TXT04	19 FEB 2026

BISCARROSSE HYDROBASE

AD 2 LFHB AMM 01	17 APR 2025
AD 2 VAC LFHB TXT01	17 APR 2025
AD 2 VAC LFHB TXT02	17 APR 2025

BISCARROSSE PARENTIS

AD 2 LFBS APP 01	19 FEB 2026
AD 2 LFBS ATT 01	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBS TXT01	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBS TXT02	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBS TXT03	19 FEB 2026

BLOIS LE BREUIL

AD 2 LFOQ ATT 01	22 FEB 2024
AD 2 VAC LFOQ TXT01	22 FEB 2024
AD 2 VAC LFOQ TXT02	22 FEB 2024
AD 2 VAC LFOQ TXT03	22 FEB 2024

BORDEAUX LEOGNAN SAUCATS

AD 2 LFCS ATT 01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFCS TXT01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFCS TXT02	04 SEP 2025

BORDEAUX MERIGNAC

AD 2 LFBF APP 01	17 APR 2025
AD 2 LFBF ATT 01	20 FEB 2025
AD 2 LFBF VAC GMC 01	19 FEB 2026
AD 2 LFBF VAC APDC 01	20 FEB 2025
AD 2 VAC LFBF TXT01	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBF TXT02	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFBF TXT03	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBF TXT04	19 FEB 2026

BORDEAUX YVRAC

AD 2 LFDY ATT 01	20 FEB 2025
AD 2 VAC LFDY TXT01	20 FEB 2025

BOURG CEYZERIAT

AD 2 LFHS ATT 01	14 JUL 2022
AD 2 VAC LFHS TXT01	14 JUL 2022
AD 2 VAC LFHS TXT02	14 JUL 2022

BOURGES

AD 2 LFLD ATT 01	23 JAN 2025
AD 2 VAC LFLD TXT01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLD TXT02	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLD TXT03	28 NOV 2024

BREST BRETAGNE

AD 2 LFRB APP 01	15 MAY 2025
AD 2 LFRB ATT 01	19 FEB 2026
AD 2 LFRB VAC APDC 01	15 JUN 2023
AD 2 VAC LFRB TXT01	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRB TXT02	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRB TXT03	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRB TXT04	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRB TXT05	19 FEB 2026

BRIARE CHATILLON

AD 2 LFEI ATT 01	26 JAN 2023
AD 2 VAC LFEI TXT01	26 JAN 2023

BRIENNE LE CHATEAU

AD 2 LFFN ATT 01	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFFN TXT01	07 AUG 2025

BRIOUDE BEAUMONT

AD 2 LFHR ATT 01	16 JUN 2022
AD 2 VAC LFHR TXT01	27 JAN 2022

BRIVE SOUILLAC

AD 2 LFSL APP 01	11 JUL 2024
AD 2 LFSL ATT 01	11 JUL 2024
AD 2 LFSL VAC APDC 01	11 JUL 2024
AD 2 LFSL VAC APDC 02	11 JUL 2024
AD 2 VAC LFSL TXT01	11 JUL 2024
AD 2 VAC LFSL TXT02	11 JUL 2024

AD 2 VAC LFSL TXT03

22 FEB 2024

BUNO BONNEVAUX

AD 2 LFFB ATT 01

08 AUG 2024

AD 2 VAC LFFB TXT01

03 DEC 2020

AD 2 VAC LFFB TXT02

03 DEC 2020

AD 2 VAC LFFB TXT03

08 AUG 2024

CAEN CARPIQUET

AD 2 LFRK APP 01

07 AUG 2025

AD 2 LFRK ATT 01

07 AUG 2025

AD 2 VAC LFRK TXT01

03 NOV 2022

AD 2 VAC LFRK TXT02

18 APR 2024

AD 2 VAC LFRK TXT03

20 APR 2023

AD 2 VAC LFRK TXT04

03 NOV 2022

CAHORS LALBENQUE

AD 2 LFCC ATT 01

03 OCT 2024

AD 2 VAC LFCC TXT01

16 MAY 2024

AD 2 VAC LFCC TXT02

16 MAY 2024

CALAIS MARCK

AD 2 LFAC APP 01

05 SEP 2024

AD 2 LFAC ATT 01

05 SEP 2024

AD 2 VAC LFAC TXT01

05 SEP 2024

AD 2 VAC LFAC TXT02

05 SEP 2024

CALVI SAINT CATHERINE

AD 2 LFKC APP 01

20 MAY 2021

AD 2 LFKC ATT 01

07 AUG 2025

AD 2 LFKC VAC APDC 01

10 AUG 2023

AD 2 VAC LFKC TXT01

22 AUG 2026

AD 2 VAC LFKC TXT02

30 NOV 2023

AD 2 VAC LFKC TXT03

24 MAR 2022

AD 2 VAC LFKC TXT04

07 AUG 2025

CAMBRAI NIERGNIES

AD 2 LFYG ATT 01

15 MAY 2025

AD 2 VAC LFYG TXT01

15 MAY 2025

CANNES MANDELIEU

AD 2 LFMD APP 01

07 AUG 2025

AD 2 LFMD ATT 01

25 MAR 2021

AD 2 LFMD VAC GMC 01

07 AUG 2025

AD 2 LFMD VAC APDC 01

07 AUG 2025

AD 2 VAC LFMD TXT01

25 MAR 2021

AD 2 VAC LFMD TXT02

22 JAN 2026

AD 2 VAC LFMD TXT03

22 JAN 2026

AD 2 VAC LFMD TXT04

23 MAR 2023

AD 2 VAC LFMD TXT05

16 JUN 2022

AD 2 VAC LFMD TXT06

30 NOV 2023

AD 2 VAC LFMD TXT07

23 MAR 2023

AD 2 VAC LFMD TXT08

22 JAN 2026

AD 2 VAC LFMD TXT09

22 JAN 2026

AD 2 VAC LFMD TXT10

23 JAN 2025

CARCASSONNE SALVAZA

AD 2 LFMK APP 01

26 DEC 2024

AD 2 LFMK ATT 01

02 OCT 2025

AD 2 VAC LFMK TXT01

02 OCT 2025

AD 2 VAC LFMK TXT02

02 OCT 2025

AD 2 VAC LFMK TXT03

02 OCT 2025

AD 2 VAC LFMK TXT04

02 OCT 2025

CARPENTRAS

AD 2 LFNH ATT 01

28 NOV 2024

AD 2 LFNH VAC GMC 01

22 FEB 2024

AD 2 VAC LFNH TXT01

28 NOV 2024

AD 2 VAC LFNH TXT02

22 FEB 2024

CASSAGNES BEGONHES

AD 2 LFIG ATT 01

28 NOV 2024

AD 2 VAC LFIG TXT01

28 NOV 2024

CASTELNAU MAGNOAC

AD 2 LFDQ ATT 01

08 AUG 2024

AD 2 VAC LFDQ TXT01

08 AUG 2024

AD 2 VAC LFDQ TXT02

08 AUG 2024

CASTELNAUDARY VILLENEUVE

AD 2 LFMW ATT 01

28 NOV 2024

AD 2 VAC LFMW TXT01

11 AUG 2022

AD 2 VAC LFMW TXT02

28 NOV 2024

CASTELSARRASIN MOISSAC

AD 2 LFCX ATT 01

25 DEC 2025

AD 2 VAC LFCX TXT01

25 DEC 2025

AD 2 VAC LFCX TXT02

25 DEC 2025

CASTRES MAZAMET

AD 2 LFCK ATT 01

28 NOV 2024

AD 2 VAC LFCK TXT01

02 OCT 2025

AD 2 VAC LFCK TXT02

02 OCT 2025

CAZERES PALAMINY

AD 2 LFIH ATT 01

23 JAN 2025

AD 2 VAC LFIH TXT01

23 JAN 2025

AD 2 VAC LFIH TXT02

23 JAN 2025

CHALAIS

AD 2 LFIH ATT 01

25 DEC 2025

AD 2 VAC LFIH TXT01

25 DEC 2025

CHALON CHAMPFORGEUIL

AD 2 LFLH ATT 01

05 SEP 2024

AD 2 VAC LFLH TXT01

29 DEC 2022

AD 2 VAC LFLH TXT02

29 DEC 2022

AD 2 VAC LFLH TXT03

05 SEP 2024

CHALONS ECURY SUR COOLE

AD 2 LFQK ATT 01

19 MAY 2022

AD 2 VAC LFQK TXT01

19 MAY 2022

AD 2 VAC LFQK TXT02

11 OCT 2018

CHALONS VATRY

AD 2 LFOK APP 01

19 FEB 2026

AD 2 LFOK ATT 01

19 FEB 2026

AD 2 VAC LFOK TXT01

19 FEB 2026

AD 2 VAC LFOK TXT02

03 MAR 2016

AD 2 VAC LFOK TXT03

19 FEB 2026

AD 2 VAC LFOK TXT04

19 FEB 2026

CHAMBERY AIX LES BAINS

AD 2 LFLB APP 01

17 APR 2025

AD 2 LFLB ATT 01

13 JUN 2024

AD 2 LFLB VAC APDC 01

13 JUN 2024

AD 2 VAC LFLB TXT01

13 JUL 2023

AD 2 VAC LFLB TXT02	13 JUL 2023
AD 2 VAC LFLB TXT03	17 APR 2025
AD 2 VAC LFLB TXT04	17 APR 2025
AD 2 VAC LFLB TXT05	17 APR 2025

CHAMBERY CHALLES LES EAUX

AD 2 LFLE ATT 01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFLE TXT01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFLE TXT02	04 SEP 2025

CHAMBLEY

AD 2 LFJY ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFJY TXT01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFJY TXT02	28 NOV 2024

CHAMPAGNOLE CROTENAY

AD 2 LFGX ATT 01	29 DEC 2022
AD 2 VAC LFGX TXT01	29 DEC 2022
AD 2 VAC LFGX TXT02	29 DEC 2022

CHARLEVILLE MEZIERES

AD 2 LFQV ATT 01	16 JUN 2022
AD 2 VAC LFQV TXT01	05 OCT 2023

CHARTRES METROPOLE

AD 2 LFOR ATT 01	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFOR TXT01	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFOR TXT02	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFOR TXT03	19 FEB 2026

CHATEAU ARNOUX SAINT AUBAN

AD 2 LFMX APP 01	08 AUG 2024
AD 2 LFMX ATT 01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFMX TXT01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFMX TXT02	08 AUG 2024

CHATEAU THIERRY BELLEAU

AD 2 LFFH ATT 01	21 APR 2022
AD 2 VAC LFFH TXT01	21 APR 2022
AD 2 VAC LFFH TXT02	21 APR 2022

CHATEAUBRIANT POUANCE

AD 2 LFTQ ATT 01	29 DEC 2022
AD 2 VAC LFTQ TXT01	30 DEC 2021

CHATEAUDUN

AD 2 LFOC APP 01	25 DEC 2025
AD 2 LFOC ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFOC TXT01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFOC TXT02	25 DEC 2025

CHATEAUNEUF SUR CHER

AD 2 LFFU ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFFU TXT01	25 DEC 2025

CHATEAUROUX DEOLS

AD 2 LFLX APP 01	19 FEB 2026
AD 2 LFLX ATT 01	26 DEC 2024
AD 2 VAC LFLX TXT01	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFLX TXT02	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFLX TXT03	19 FEB 2026

CHATEAUROUX VILLERS

AD 2 LFEJ ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFEJ TXT01	22 JAN 2026
AD 2 VAC LFEJ TXT02	22 JAN 2026

CHATELLERAULT TARGE

AD 2 LFCA ATT 01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFCA TXT01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFCA TXT02	08 AUG 2024

CHATILLON SUR SEINE

AD 2 LFQH ATT 01	24 MAR 2022
AD 2 VAC LFQH TXT01	24 MAR 2022

CHAUMONT SEMOUTIERS

AD 2 LFJA ATT 01	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFJA TXT01	12 AUG 2021
AD 2 VAC LFJA TXT02	26 DEC 2024

CHAUVIGNY

AD 2 LFDW ATT 01	20 APR 2023
AD 2 VAC LFDW TXT01	20 APR 2023

CHAVENAY VILLEPREUX

AD 2 LFPX APP 01	20 MAR 2025
AD 2 LFPX ATT 01	20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPX TXT01	20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPX TXT02	20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPX TXT03	28 JAN 2021
AD 2 VAC LFPX TXT04	20 MAR 2025

CHELLES LE PIN

AD 2 LFPH APP 01	11 AUG 2022
AD 2 LFPH ATT 01	11 AUG 2022
AD 2 VAC LFPH TXT01	11 AUG 2022
AD 2 VAC LFPH TXT02	30 NOV 2023

CHERBOURG MANCHE

AD 2 LFRC ATT 01	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRC TXT01	03 OCT 2024
AD 2 VAC LFRC TXT02	19 FEB 2026

CHOLET LE PONTREAU

AD 2 LFOU ATT 01	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFOU TXT01	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFOU TXT02	07 AUG 2025

CLAMECY

AD 2 LFJC ATT 01	30 DEC 2021
AD 2 VAC LFJC TXT01	30 DEC 2021

CLERMONT FERRAND AUVERGNE

AD 2 LFLC APP 01	20 MAR 2025
AD 2 LFLC ATT 01	20 MAR 2025
AD 2 LFLC VAC GMC 01	03 NOV 2022
AD 2 LFLC VAC APDC 01	21 APR 2022
AD 2 LFLC VAC APDC 01A	03 NOV 2022
AD 2 VAC LFLC TXT01	20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLC TXT02	20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLC TXT03	10 JUL 2025
AD 2 VAC LFLC TXT04	20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLC TXT05	20 MAR 2025

COGNAC CHATEAUBERNARD

AD 2 LFBG APP 01 02 OCT 2025
AD 2 LFBG ATT 01 02 OCT 2025
AD 2 LFBG VAC GMC 01 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFBG TXT01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFBG TXT02 15 JUN 2023
AD 2 VAC LFBG TXT03 17 APR 2025
AD 2 VAC LFBG TXT04 05 SEP 2024

COLMAR HOUSSEN

AD 2 LFGA APP 01 28 NOV 2024
AD 2 LFGA ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 LFGA VAC APDC 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFGA TXT01 24 MAR 2022
AD 2 VAC LFGA TXT02 08 SEP 2022
AD 2 VAC LFGA TXT03 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFGA TXT04 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFGA TXT05 28 NOV 2024

COMPIEGNE MARGNY

AD 2 LFAD ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFAD TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFAD TXT02 25 DEC 2025

CONDOM VALENCE SUR BAISE

AD 2 LFID ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFID TXT01 25 DEC 2025

CORLIER

AD 2 LFJD ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFJD TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFJD TXT02 04 SEP 2025

CORTE

AD 2 LFKT ATT 01 14 JUL 2022
AD 2 VAC LFKT TXT01 14 JUL 2022

COSNE SUR LOIRE

AD 2 LFGH ATT 01 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFGH TXT01 31 OCT 2024

COUHE VERAC

AD 2 LFDV ATT 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDV TXT01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDV TXT02 25 JAN 2024

COULOMMIERS VOISINS

AD 2 LFPK APP 01 11 AUG 2022
AD 2 LFPK ATT 01 11 AUG 2022
AD 2 LFPK VAC GMC 01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFPK TXT01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFPK TXT02 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFPK TXT03 31 OCT 2024

COURCHEVEL

AD 2 LFLJ ATT 01 01 DEC 2022
AD 2 LFLJ VAC GMC 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFLJ TXT01 26 JAN 2023
AD 2 VAC LFLJ TXT02 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFLJ TXT03 01 DEC 2022
AD 2 VAC LFLJ TXT04 08 AUG 2024

CUERS PIERREFEU

AD 2 LFTF APP 01 02 OCT 2025
AD 2 LFTF ATT 01 11 JUL 2024

AD 2 LFTF VAC GMC 01 30 OCT 2025
AD 2 VAC LFTF TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFTF TXT02 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFTF TXT03 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFTF TXT04 26 DEC 2024

DAX SEYRESSE

AD 2 LFBY APP 01 02 OCT 2025
AD 2 LFBY ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 LFBY VAC GMC 01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFBY TXT01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFBY TXT02 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFBY TXT03 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFBY TXT04 03 OCT 2024

DEAUVILLE NORMANDIE

AD 2 LFRG APP 01 19 FEB 2026
AD 2 LFRG ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 LFRG VAC APDC 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRG TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRG TXT02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRG TXT03 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRG TXT04 19 FEB 2026

DIEPPE SAINT AUBIN

AD 2 LFAB ATT 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFAB TXT01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFAB TXT02 25 JAN 2024

DIEUZE GUEBLANGE

AD 2 LFQZ ATT 01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFQZ TXT01 28 DEC 2023

DIJON DAROIS

AD 2 LFGI ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGI TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGI TXT02 25 DEC 2025

DIJON-LONGVIC

AD 2 LFSD ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFSD TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFSD TXT02 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFSD TXT03 03 NOV 2022

DINAN TRELIVAN

AD 2 LFEB ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFEB TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFEB TXT02 19 FEB 2026

DINARD PLEURTUIT SAINT MALO

AD 2 LFRD APP 01 15 MAY 2025
AD 2 LFRD ATT 01 29 DEC 2022
AD 2 LFRD VAC APDC 01 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFRD TXT01 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFRD TXT02 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFRD TXT03 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFRD TXT04 15 MAY 2025

DOLE TAVAUX

AD 2 LFGJ ATT 01 22 JAN 2026
AD 2 LFGJ VAC APDC 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFGJ TXT01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFGJ TXT02 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFGJ TXT03 04 SEP 2025

AD 2 VAC LFGJ TXT04	02 DEC 2021	AD 2 VAC LFAS TXT02	25 DEC 2025
DONCOURT LES CONFLANS		FAYENCE	
AD 2 LFGR ATT 01	20 APR 2023	AD 2 LFMF ATT 01	30 NOV 2023
AD 2 VAC LFGR TXT01	20 APR 2023	AD 2 LFMF VAC GMC 01	30 NOV 2023
DREUX VERNOUILLET		AD 2 VAC LFMF TXT01	30 NOV 2023
AD 2 LFON ATT 01	19 MAY 2022	AD 2 VAC LFMF TXT02	30 NOV 2023
AD 2 VAC LFON TXT01	19 MAY 2022	AD 2 VAC LFMF TXT03	30 NOV 2023
DUNKERQUE LES MOERES		FEURS CHAMBEON	
AD 2 LFAK ATT 01	25 MAR 2021	AD 2 LFLZ ATT 01	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFAK TXT01	18 JUN 2020	AD 2 VAC LFLZ TXT01	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFAK TXT02	18 JUN 2020	FIGARI SUD CORSE	
EGLETONS		AD 2 LFKF APP 01	17 APR 2025
AD 2 LFDE ATT 01	25 APR 2019	AD 2 LFKF ATT 01	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFDE TXT01	21 JUN 2018	AD 2 LFKF VAC APDC 01	07 AUG 2025
ENGHIEN MOISSELLES		AD 2 VAC LFKF TXT01	07 AUG 2025
AD 2 LFFE APP 01	18 APR 2024	AD 2 VAC LFKF TXT02	07 AUG 2025
AD 2 LFFE ATT 01	18 APR 2024	AD 2 VAC LFKF TXT03	26 JAN 2023
AD 2 VAC LFFE TXT01	24 FEB 2022	AD 2 VAC LFKF TXT04	07 AUG 2025
EPERNAY PLIVOT		FIGEAC LIVERNON	
AD 2 LFSW ATT 01	23 MAR 2023	AD 2 LFCF ATT 01	02 OCT 2025
AD 2 VAC LFSW TXT01	23 MAR 2023	AD 2 VAC LFCF TXT01	02 OCT 2025
EPINAL DOGNEVILLE		AD 2 VAC LFCF TXT02	07 OCT 2021
AD 2 LFSE ATT 01	25 DEC 2025	FLERS SAINT PAUL	
AD 2 VAC LFSE TXT01	25 DEC 2025	AD 2 LFOG ATT 01	23 JAN 2025
EPINAL MIRECOURT		AD 2 VAC LFOG TXT01	23 JAN 2025
AD 2 LFSG ATT 01	28 NOV 2024	FLORAC SAINTE ENIMIE	
AD 2 VAC LFSG TXT01	28 NOV 2024	AD 2 LFNO ATT 01	12 AUG 2021
AD 2 VAC LFSG TXT02	23 MAR 2023	AD 2 VAC LFNO TXT01	24 MAR 2022
AD 2 VAC LFSG TXT03	23 MAR 2023	AD 2 VAC LFNO TXT02	24 MAR 2022
ETAIN ROUVRES		FONTENAY LE COMTE	
AD 2 LFQE APP 01	02 OCT 2025	AD 2 LFFK ATT 01	07 AUG 2025
AD 2 LFQE ATT 01	07 AUG 2025	AD 2 VAC LFFK TXT01	07 AUG 2025
AD 2 LFQE VAC GMC 01	28 DEC 2023	AD 2 VAC LFFK TXT02	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFQE TXT01	13 JUL 2023	FONTENAY TRESIGNY	
AD 2 VAC LFQE TXT02	05 SEP 2024	AD 2 LFPQ APP 01	16 JUN 2022
ETAMPES MONDESIR		AD 2 LFPQ ATT 01	31 OCT 2024
AD 2 LFOX ATT 01	30 NOV 2023	AD 2 VAC LFPQ TXT01	16 JUN 2022
AD 2 LFOX VAC GMC 01	30 NOV 2023	AD 2 VAC LFPQ TXT02	08 OCT 2020
AD 2 VAC LFOX TXT01	30 NOV 2023	FUMEL MONTAYRAL	
AD 2 VAC LFOX TXT02	30 NOV 2023	AD 2 LFDX ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFOX TXT03	30 NOV 2023	AD 2 VAC LFDX TXT01	25 DEC 2025
ETREPAGNY		GAILLAC LISLE SUR TARN	
AD 2 LFFY ATT 01	19 FEB 2026	AD 2 LFDG ATT 01	26 DEC 2024
AD 2 VAC LFFY TXT01	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFDG TXT01	02 NOV 2023
EU MERS LE TREPORT		AD 2 VAC LFDG TXT02	02 NOV 2023
AD 2 LFAE ATT 01	26 DEC 2024	GAP TALLARD	
AD 2 VAC LFAE TXT01	26 DEC 2024	AD 2 LFNA APP 01	28 NOV 2024
FALAISE MONTS D'ERAINES		AD 2 LFNA ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 LFAS ATT 01	25 DEC 2025	AD 2 LFNA VAC GMC 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFAS TXT01	25 DEC 2025	AD 2 VAC LFNA TXT01	28 NOV 2024
		AD 2 VAC LFNA TXT02	28 NOV 2024
		AD 2 VAC LFNA TXT03	28 NOV 2024

GHISONACCIA ALZITONE

AD 2 LFKG ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 LFKG VAC APDC 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFKG TXT01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFKG TXT02	25 DEC 2025

GRANVILLE-MONT SAINT MICHEL

AD 2 LFRF ATT 01	02 NOV 2023
AD 2 VAC LFRF TXT01	28 DEC 2023
AD 2 VAC LFRF TXT02	15 JUL 2021

GRAULHET MONTDRAGON

AD 2 LFCQ ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCQ TXT01	22 FEB 2024
AD 2 VAC LFCQ TXT02	18 APR 2024
AD 2 VAC LFCQ TXT03	22 FEB 2024

GRAY SAINT ADRIEN

AD 2 LFEV ATT 01	20 FEB 2025
AD 2 VAC LFEV TXT01	20 FEB 2025
AD 2 VAC LFEV TXT02	20 FEB 2025
AD 2 VAC LFEV TXT03	20 FEB 2025

GRENOBLE ALPES ISERE

AD 2 LFLS APP 01	20 MAR 2025
AD 2 LFLS ATT 01	20 MAR 2025
AD 2 LFLS VAC APDC 01	20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLS TXT01	17 APR 2025
AD 2 VAC LFLS TXT02	17 APR 2025
AD 2 VAC LFLS TXT03	17 APR 2025
AD 2 VAC LFLS TXT04	20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLS TXT05	20 MAR 2025

GRENOBLE LE VERSOUD

AD 2 LFLG APP 01	22 FEB 2024
AD 2 LFLG ATT 01	28 DEC 2023
AD 2 LFLG VAC GMC 01	28 DEC 2023
AD 2 VAC LFLG TXT01	28 DEC 2023
AD 2 VAC LFLG TXT02	22 FEB 2024
AD 2 VAC LFLG TXT03	09 SEP 2021

GUERET SAINT LAURENT

AD 2 LFCF ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFCF TXT01	25 DEC 2025

GUISCRIF SCAER

AD 2 LFES ATT 01	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFES TXT01	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFES TXT02	07 AUG 2025

HAGUENAU

AD 2 LFSH ATT 01	20 MAR 2025
AD 2 VAC LFSH TXT01	08 SEP 2022
AD 2 VAC LFSH TXT02	07 AUG 2025

HYERES LE PALYVESTRE

AD 2 LFTH APP 01	25 DEC 2025
AD 2 LFTH ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 LFTH VAC GMC 01	17 APR 2025
AD 2 VAC LFTH TXT01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFTH TXT02	21 MAR 2024
AD 2 VAC LFTH TXT03	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFTH TXT04	08 AUG 2024

AD 2 VAC LFTH TXT05

21 MAR 2024

ILE D'YEU

AD 2 LFEY ATT 01	06 OCT 2022
AD 2 VAC LFEY TXT01	06 OCT 2022
AD 2 VAC LFEY TXT02	13 JUL 2023
AD 2 VAC LFEY TXT03	13 JUL 2023

ISSOIRE LE BROC

AD 2 LFHA ATT 01	12 AUG 2021
AD 2 VAC LFHA TXT01	07 DEC 2017

ISSOUDUN LE FAY

AD 2 LFEK ATT 01	03 NOV 2022
AD 2 LFEK VAC APDC 01	03 NOV 2022
AD 2 VAC LFEK TXT01	03 NOV 2022
AD 2 VAC LFEK TXT02	03 NOV 2022

ISTRES LE TUBE

AD 2 LFMI APP 01	30 OCT 2025
AD 2 LFMI ATT 01	30 OCT 2025
AD 2 LFMI VAC GMC 01	16 MAY 2024
AD 2 LFMI VAC GMC 02	20 MAY 2021
AD 2 VAC LFMI TXT01	28 DEC 2023
AD 2 VAC LFMI TXT02	28 DEC 2023
AD 2 VAC LFMI TXT03	16 MAY 2024
AD 2 VAC LFMI TXT04	16 MAY 2024

ITXASSOU

AD 2 LFIX ATT 01	22 FEB 2024
AD 2 VAC LFIX TXT01	22 FEB 2024

JOIGNY

AD 2 LFGK ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGK TXT01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGK TXT02	25 DEC 2025

JOINVILLE MUSSEY

AD 2 LFFJ ATT 01	11 AUG 2022
AD 2 VAC LFFJ TXT01	11 AUG 2022

JONZAC NEULLES

AD 2 LFCJ ATT 01	23 JAN 2025
AD 2 VAC LFCJ TXT01	23 JAN 2025
AD 2 VAC LFCJ TXT02	23 JAN 2025

JUVANCOURT

AD 2 LFQX ATT 01	13 JUL 2023
AD 2 VAC LFQX TXT01	13 JUL 2023

L'AIGLE SAINT MICHEL

AD 2 LFOL ATT 01	18 APR 2024
AD 2 VAC LFOL TXT01	18 APR 2024

L'ALPE D'HUEZ

AD 2 LFHU ATT 01	08 AUG 2024
AD 2 LFHU VAC GMC 01	28 JAN 2021
AD 2 VAC LFHU TXT01	07 OCT 2021
AD 2 VAC LFHU TXT02	18 AUG 2016
AD 2 VAC LFHU TXT03	07 OCT 2021

LA BAULE ESCOUBLAC

AD 2 LFRE ATT 01	10 JUL 2025
------------------	-------------

AD 2 VAC LFRE TXT01 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFRE TXT02 05 SEP 2024

LA FERTE ALAIS

AD 2 LFFQ APP 01 17 APR 2025
AD 2 LFFQ ATT 01 21 APR 2022
AD 2 VAC LFFQ TXT01 21 APR 2022
AD 2 VAC LFFQ TXT02 21 APR 2022

LA FERTE GAUCHER

AD 2 LFFG ATT 01 23 MAR 2023
AD 2 VAC LFFG TXT01 30 DEC 2021
AD 2 VAC LFFG TXT02 23 MAR 2023

LA FLECHE THOREE LES PINS

AD 2 LFAL ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFAL TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFAL TXT02 25 DEC 2025

LA GRAND'COMBE

AD 2 LFTN ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFTN TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFTN TXT02 28 NOV 2024

LA LLAGONNE LA QUILLANE

AD 2 LFNQ ATT 01 01 DEC 2022
AD 2 VAC LFNQ TXT01 20 JUN 2019
AD 2 VAC LFNQ TXT02 01 DEC 2022

LA MOLE

AD 2 LFTZ APP 01 22 JAN 2026
AD 2 LFTZ ATT 01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFTZ TXT01 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFTZ TXT02 31 DEC 2020
AD 2 VAC LFTZ TXT03 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFTZ TXT04 16 JUL 2020
AD 2 VAC LFTZ TXT05 05 SEP 2024

LA MOTTE CHALANCON

AD 2 LFJE ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFJE TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFJE TXT02 08 AUG 2024

LA REOLE FLOUDES

AD 2 LFDR ATT 01 14 JUL 2022
AD 2 VAC LFDR TXT01 14 JUL 2022

LA ROCHE SUR YON LES AJONCS

AD 2 LFRI APP 01 03 OCT 2024
AD 2 LFRI ATT 01 06 OCT 2022
AD 2 LFRI VAC APDC 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFRI TXT01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFRI TXT02 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFRI TXT03 25 JAN 2024

LA ROCHELLE ILE DE RE

AD 2 LFBH APP 01 19 FEB 2026
AD 2 LFBH ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 LFBH VAC APDC 01 19 FEB 2026
AD 2 LFBH VAC APDC 02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBH TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBH TXT02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBH TXT03 19 FEB 2026

LA TOUR DU PIN CESSIEU

AD 2 LFKP ATT 01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFKP TXT01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFKP TXT02 20 MAR 2025

LA TRANCHE SUR MER

AD 2 LFTA ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFTA TXT01 19 FEB 2026

LANDIVISIAU

AD 2 LFRJ TRAN 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFRJ TXT01T 28 NOV 2024

LANGOGNE LESPERON

AD 2 LFHL ATT 01 23 MAR 2023
AD 2 VAC LFHL TXT01 13 JUL 2023
AD 2 VAC LFHL TXT02 23 MAR 2023

LANGRES ROLAMPONT

AD 2 LFSU ATT 01 24 MAR 2022
AD 2 VAC LFSU TXT01 24 MAR 2022

LANNION

AD 2 LFRO ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 LFRO VAC APDC 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFRO TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRO TXT02 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRO TXT03 07 AUG 2025

LANVEOC POULMIC

AD 2 LFRL TRAN 01 07 OCT 2021

LAON CHAMBRY

AD 2 LF AF ATT 01 21 APR 2022
AD 2 VAC LF AF TXT01 21 APR 2022

LAPALISSE PERIGNY

AD 2 LFHX ATT 01 07 OCT 2021
AD 2 VAC LFHX TXT01 07 OCT 2021

LASCLAVERIES

AD 2 LFJV ATT 01 19 MAY 2022
AD 2 VAC LFJV TXT01 19 MAY 2022

LAVAL ENTRAMMES

AD 2 LFOV ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFOV TXT01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFOV TXT02 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFOV TXT03 23 JAN 2025

LE BLANC

AD 2 LFEL ATT 01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFEL TXT01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFEL TXT02 28 DEC 2023

LE CASTELLET

AD 2 LFMQ ATT 01 03 OCT 2024
AD 2 LFMQ VAC GMC 01 21 JUL 2016
AD 2 VAC LFMQ TXT01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFMQ TXT02 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFMQ TXT03 03 OCT 2024

LE HAVRE OCTEVILLE

AD 2 LFOH ATT 01	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFOH TXT01	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFOH TXT02	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFOH TXT03	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFOH TXT04	07 AUG 2025

LE HAVRE SAINT ROMAIN

AD 2 LFOY ATT 01	18 APR 2024
AD 2 VAC LFOY TXT01	24 FEB 2022

LE LUC LE CANNET

AD 2 LFMC APP 01	27 NOV 2025
AD 2 LFMC ATT 01	27 NOV 2025
AD 2 LFMC GMC 01	31 OCT 2024
AD 2 VAC LFMC TXT01	31 OCT 2024
AD 2 VAC LFMC TXT02	31 OCT 2024
AD 2 VAC LFMC TXT03	31 OCT 2024
AD 2 VAC LFMC TXT04	31 OCT 2024

LE MANS ARNAGE

AD 2 LFRM ATT 01	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRM TXT01	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRM TXT02	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRM TXT03	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRM TXT04	15 MAY 2025

LE MAZET DE ROMANIN

AD 2 LFNZ ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFNZ TXT01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFNZ TXT02	28 NOV 2024

LE PLESSIS BELLEVILLE

AD 2 LFPP APP 01	11 JUL 2024
AD 2 LFPP ATT 01	11 JUL 2024
AD 2 VAC LFPP TXT01	11 JUL 2024

LE PUY LOUDES

AD 2 LFHP ATT 01	05 SEP 2024
AD 2 LFHP VAC APDC 01	05 SEP 2024
AD 2 VAC LFHP TXT01	15 JUL 2021
AD 2 VAC LFHP TXT02	05 SEP 2024

LE TOUQUET ELIZABETH II

AD 2 LFAT APP 01	11 JUL 2024
AD 2 LFAT ATT 01	11 JUL 2024
AD 2 VAC LFAT TXT01	11 JUL 2024
AD 2 VAC LFAT TXT02	11 JUL 2024
AD 2 VAC LFAT TXT03	11 JUL 2024

LENS BENIFONTAINE

AD 2 LFQL ATT 01	07 SEP 2023
AD 2 VAC LFQL TXT01	07 SEP 2023
AD 2 VAC LFQL TXT02	19 MAY 2022

LES MUREAUX

AD 2 LFXU APP 01	25 DEC 2025
AD 2 LFXU ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFXU TXT01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFXU TXT02	25 DEC 2025

LES SABLES D'OLONNE TALMONT

AD 2 LFOO ATT 01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFOO TXT01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFOO TXT02	13 JUL 2023

LESPARRE SAINT LAURENT MEDOC

AD 2 LFDU ATT 01	20 FEB 2025
AD 2 VAC LFDU TXT01	20 FEB 2025
AD 2 VAC LFDU TXT02	20 FEB 2025

LESSAY

AD 2 LFOM ATT 01	18 APR 2024
AD 2 VAC LFOM TXT01	18 APR 2024

LEZIGNAN CORBIERES

AD 2 LFMZ ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFMZ TXT01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFMZ TXT02	25 DEC 2025

LIBOURNE ARTIGUES DE LUSSAC

AD 2 LFDI ATT 01	20 FEB 2025
AD 2 VAC LFDI TXT01	20 FEB 2025
AD 2 VAC LFDI TXT02	20 FEB 2025

LILLE LESQUIN

AD 2 LFQQ APP 01	19 FEB 2026
AD 2 LFQQ ATT 01	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFQQ TXT01	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFQQ TXT02	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFQQ TXT03	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFQQ TXT04	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFQQ TXT05	19 FEB 2026

LILLE MARCQ EN BAROEUL

AD 2 LFQO ATT 01	17 APR 2025
AD 2 VAC LFQO TXT01	17 APR 2025
AD 2 VAC LFQO TXT02	17 APR 2025
AD 2 VAC LFQO TXT03	17 APR 2025

LIMOGES BELLEGARDE

AD 2 LFBL APP 01	12 JUN 2025
AD 2 LFBL ATT 01	25 JAN 2024
AD 2 LFBL VAC GMC 01	25 JAN 2024
AD 2 VAC LFBL TXT01	25 JAN 2024
AD 2 VAC LFBL TXT02	12 JUN 2025
AD 2 VAC LFBL TXT03	25 JAN 2024
AD 2 VAC LFBL TXT04	07 SEP 2023

LOGNES EMERAINVILLE

AD 2 LFPL APP 01	19 FEB 2026
AD 2 LFPL ATT 01	19 FEB 2026
AD 2 LFPL VAC GMC 01	19 FEB 2026
AD 2 LFPL VAC APDC 01	03 OCT 2024
AD 2 VAC LFPL TXT01	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFPL TXT02	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFPL TXT03	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFPL TXT04	19 FEB 2026

LONGUYON VILLETTE

AD 2 LFGS ATT 01	25 JAN 2024
AD 2 VAC LFGS TXT01	25 JAN 2024

LONS LE SAUNIER COURLAOUX

AD 2 LFGL ATT 01	23 MAR 2023
AD 2 VAC LFGL TXT01	28 DEC 2023
AD 2 VAC LFGL TXT02	23 MAR 2023

LORIENT LANN BIHOUE

AD 2 LFRH APP 01 27 NOV 2025
AD 2 LFRH ATT 01 27 NOV 2025
AD 2 LFRH VAC GMC 01 08 SEP 2022
AD 2 VAC LFRH TXT01 27 NOV 2025
AD 2 VAC LFRH TXT02 21 MAR 2024
AD 2 VAC LFRH TXT03 21 MAR 2024

LOUDUN

AD 2 LFDL ATT 01 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFDL TXT01 31 OCT 2024

LUNEVILLE CROISMARE

AD 2 LFQC ATT 01 03 JAN 2019
AD 2 VAC LFQC TXT01 03 JAN 2019

LURCY LEVIS

AD 2 LFJU ATT 01 04 NOV 2021
AD 2 VAC LFJU TXT01 04 NOV 2021

LYON BRINDAS

AD 2 LFKL ATT 01 12 AUG 2021
AD 2 VAC LFKL TXT01 12 AUG 2021

LYON BRON

AD 2 LFLY APP 01 20 MAR 2025
AD 2 LFLY ATT 01 20 MAR 2025
AD 2 LFLY VAC APDC 01 20 MAR 2025
AD 2 LFLY VAC APDC 01a 20 MAR 2025
AD 2 LFLY VAC APDC 01b 20 MAR 2025
AD 2 LFLY VAC APDC 02 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLY TXT01 30 NOV 2023
AD 2 VAC LFLY TXT02 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFLY TXT03 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFLY TXT04 20 MAR 2025

LYON CORBAS

AD 2 LFHJ ATT 01 21 APR 2022
AD 2 VAC LFHJ TXT01 09 SEP 2021

LYON SAINT EXUPERY

AD 2 LFLL APP 01 10 JUL 2025
AD 2 LFLL ATT 01 03 OCT 2024
AD 2 LFLL VAC GMC 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFLL TXT01 10 SEP 2020
AD 2 VAC LFLL TXT02 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFLL TXT03 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLL TXT04 18 APR 2024
AD 2 VAC LFLL TXT05 18 APR 2024

MACON CHARNAY

AD 2 LFLM ATT 01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFLM TXT01 03 OCT 2024

MANTES CHERENCE

AD 2 LFFC ATT 01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFFC TXT01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFFC TXT02 11 AUG 2022

MARENNES

AD 2 LFJI ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFJI TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFJI TXT02 04 SEP 2025

MARIGNANE BERRE

AD 2 LFTB AMM 01 29 MAR 2018
AD 2 VAC LFTB TXT01 10 NOV 2018
AD 2 VAC LFTB TXT02 21 JUN 2018

MARMANDE VIRAZEIL

AD 2 LFDL ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFDL TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFDL TXT02 08 AUG 2024

MARSEILLE PROVENCE

AD 2 LFML APP 01 13 JUN 2024
AD 2 LFML ATT 01 22 JAN 2026
AD 2 LFML VAC GMC 01 22 JAN 2026
AD 2 LFML VAC APDC 01 13 JUN 2024
AD 2 VAC LFML TXT01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFML TXT02 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFML TXT03 18 JUN 2020
AD 2 VAC LFML TXT04 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFML TXT05 08 SEP 2022
AD 2 VAC LFML TXT06 30 DEC 2021

MAUBEUGE ELESMES

AD 2 LFQJ ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFQJ TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFQJ TXT02 25 DEC 2025

MAULEON

AD 2 LFJB ATT 01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFJB TXT01 11 AUG 2022

MEAUX ESBLY

AD 2 LFPE APP 01 23 FEB 2023
AD 2 LFPE ATT 01 29 DEC 2022
AD 2 LFPE ATT 02 29 DEC 2022
AD 2 LFPE VAC GMC 01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFPE TXT01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFPE TXT02 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFPE TXT03 22 JAN 2026

MEGEVE

AD 2 LFHM ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFHM TXT01 20 JUL 2017
AD 2 VAC LFHM TXT02 05 JAN 2017

MELUN VILLAROCHE

AD 2 LFPM APP 01 20 MAR 2025
AD 2 LFPM ATT 01 20 MAR 2025
AD 2 LFPM VAC APDC 01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFPM TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFPM TXT02 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPM TXT03 19 FEB 2026

MENDE BRENOUX

AD 2 LFNB ATT 01 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFNB TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFNB TXT02 10 AUG 2023

MERIBEL ROBERT MERLOZ

AD 2 LFKX ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 LFKX VAC GMC 01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFKX TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFKX TXT02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFKX TXT03 19 FEB 2026

MERVILLE CALONNE

AD 2 LFQT APP 01	23 JAN 2025
AD 2 LFQT ATT 01	23 FEB 2023
AD 2 LFQT VAC GMC 01	23 FEB 2023
AD 2 LFQT VAC GMC 02	23 FEB 2023
AD 2 LFQT VAC APDC 01	23 FEB 2023
AD 2 VAC LFQT TXT01	23 FEB 2023
AD 2 VAC LFQT TXT02	23 FEB 2023
AD 2 VAC LFQT TXT03	23 FEB 2023

METZ NANCY LORRAINE

AD 2 LFJL APP 01	18 APR 2024
AD 2 LFJL ATT 01	18 APR 2024
AD 2 LFJL VAC APDC 01	18 APR 2024
AD 2 VAC LFJL TXT01	05 OCT 2023
AD 2 VAC LFJL TXT02	24 MAR 2022
AD 2 VAC LFJL TXT03	05 OCT 2023

MILLAU LARZAC

AD 2 LFCM ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCM TXT01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCM TXT02	28 NOV 2024

MIMIZAN ASSOLLANT LEFEVRE ET LOTTI

AD 2 LFCZ ATT 01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFCZ TXT01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFCZ TXT02	04 SEP 2025

MONT DAUPHIN SAINT CREPIN

AD 2 LFNC ATT 01	23 FEB 2023
AD 2 LFNC VAC GMC 01	23 FEB 2023
AD 2 VAC LFNC TXT01	23 FEB 2023
AD 2 VAC LFNC TXT02	14 JUL 2022

MONTAGNE NOIRE

AD 2 LFMG ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFMG TXT01	08 MAY 2008
AD 2 VAC LFMG TXT02	28 NOV 2024

MONTAIGU SAINT GEORGES

AD 2 LFFW ATT 01	18 APR 2024
AD 2 VAC LFFW TXT01	11 AUG 2022
AD 2 VAC LFFW TXT02	11 AUG 2022

MONTARGIS VIMORY

AD 2 LFEM ATT 01	17 APR 2025
AD 2 VAC LFEM TXT01	17 APR 2025
AD 2 VAC LFEM TXT02	17 APR 2025

MONTAUBAN

AD 2 LFDB ATT 01	23 JAN 2025
AD 2 VAC LFDB TXT01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFDB TXT02	08 AUG 2024

MONTBELIARD COURCELLES

AD 2 LFSM APP 01	04 SEP 2025
AD 2 LFSM ATT 01	16 MAY 2024
AD 2 VAC LFSM TXT01	16 MAY 2024
AD 2 VAC LFSM TXT02	16 MAY 2024
AD 2 VAC LFSM TXT03	02 DEC 2021

MONTCEAU LES MINES POUILLOUX

AD 2 LFGM ATT 01	23 MAR 2023
------------------	-------------

AD 2 VAC LFGM TXT01

23 MAR 2023

MONTDIDIER

AD 2 LFAR ATT 01	30 DEC 2021
AD 2 VAC LFAR TXT01	30 DEC 2021

MONTELIMAR ANCONE

AD 2 LFLQ ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFLQ TXT01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFLQ TXT02	25 DEC 2025

MONTENDRE MARCILLAC

AD 2 LFDC ATT 01	18 MAY 2023
AD 2 VAC LFDC TXT01	18 MAY 2023

MONTLUCON DOMERAT

AD 2 LFLT ATT 01	10 AUG 2023
AD 2 LFLT VAC APDC 01	03 NOV 2022
AD 2 VAC LFLT TXT01	10 AUG 2023
AD 2 VAC LFLT TXT02	10 AUG 2023

MONTLUCON GUERET

AD 2 LFBK ATT 01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFBK TXT01	11 AUG 2022
AD 2 VAC LFBK TXT02	08 AUG 2024

MONTPELLIER CANDILLARGUES

AD 2 LFNG ATT 01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFNG TXT01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFNG TXT02	08 AUG 2024

MONTPELLIER MEDITERRANEE

AD 2 LFMT APP 01	28 NOV 2024
AD 2 LFMT ATT 01	22 APR 2021
AD 2 LFMT VAC GMC 01	06 OCT 2022
AD 2 LFMT VAC APDC 01	28 FEB 2019
AD 2 VAC LFMT TXT01	30 NOV 2023
AD 2 VAC LFMT TXT02	05 SEP 2024
AD 2 VAC LFMT TXT03	05 SEP 2024
AD 2 VAC LFMT TXT04	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFMT TXT05	18 APR 2024
AD 2 VAC LFMT TXT06	22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMT TXT07	10 JUL 2025

MORESTEL

AD 2 LFHI ATT 01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFHI TXT01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFHI TXT02	04 SEP 2025

MORET EPISY

AD 2 LFPU ATT 01	03 NOV 2022
AD 2 VAC LFPU TXT01	03 NOV 2022

MORLAIX PLOUJEAN

AD 2 LFRU ATT 01	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRU TXT01	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRU TXT02	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRU TXT03	07 AUG 2025

MORTAGNE AU PERCHE

AD 2 LFAX ATT 01	18 APR 2024
AD 2 VAC LFAX TXT01	18 APR 2024

MOULINS MONTBEUGNY

AD 2 LFHY ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFHY TXT01 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFHY TXT02 08 AUG 2024

MULHOUSE HABSHEIM

AD 2 LFGB APP 01 25 DEC 2025
AD 2 LFGB ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGB TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGB TXT02 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFGB TXT03 25 DEC 2025

MURET LHERM

AD 2 LFBR APP 01 28 NOV 2024
AD 2 LFBR ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFBR TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFBR TXT02 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFBR TXT03 28 NOV 2024

NANCY AZELOT

AD 2 LFEX ATT 01 26 JAN 2023
AD 2 VAC LFEX TXT01 26 JAN 2023

NANCY ESSEY

AD 2 LFSN APP 01 22 JAN 2026
AD 2 LFSN ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 LFSN VAC APDC 01 01 FEB 2018
AD 2 VAC LFSN TXT01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFSN TXT02 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFSN TXT03 28 NOV 2024

NANCY MALZEVILLE

AD 2 LFEZ ATT 01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFEZ TXT01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFEZ TXT02 22 JAN 2026

NANGIS LES LOGES

AD 2 LFAI APP 01 11 AUG 2022
AD 2 LFAI ATT 01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFAI TXT01 04 NOV 2021
AD 2 VAC LFAI TXT02 11 AUG 2022

NANTES ATLANTIQUE

AD 2 LFRS APP 01 03 OCT 2024
AD 2 LFRS ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 LFRS VAC APDC 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFRS TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRS TXT02 14 JUL 2022
AD 2 VAC LFRS TXT03 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFRS TXT04 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFRS TXT05 23 JAN 2025

NARBONNE

AD 2 LFNN ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFNN TXT01 09 SEP 2021
AD 2 VAC LFNN TXT02 09 SEP 2021

NEUFCHATEAU

AD 2 LFFT ATT 01 24 MAR 2022
AD 2 VAC LFFT TXT01 24 MAR 2022

NEVERS FOURCHAMBAULT

AD 2 LFQG ATT 01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFQG TXT01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFQG TXT02 07 OCT 2021

AD 2 VAC LFQG TXT03 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFQG TXT04 26 JAN 2023

NICE COTE D'AZUR

AD 2 LFMN APP 01 22 JAN 2026
AD 2 LFMN ATT 01 22 JAN 2026
AD 2 LFMN VAC GMC 01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMN TXT01 21 MAY 2020
AD 2 VAC LFMN TXT02 20 JUN 2019
AD 2 VAC LFMN TXT03 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFMN TXT04 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFMN TXT05 07 AUG 2025

NIMES COURBESSAC

AD 2 LFME APP 01 28 NOV 2024
AD 2 LFME ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFME TXT01 06 OCT 2022
AD 2 VAC LFME TXT02 06 OCT 2022
AD 2 VAC LFME TXT03 28 NOV 2024

NIMES GARONS

AD 2 LFTW APP 01 06 OCT 2022
AD 2 LFTW ATT 01 22 JAN 2026
AD 2 LFTW VAC APDC 01 05 JAN 2017
AD 2 LFTW VAC APDC 02 21 APR 2022
AD 2 VAC LFTW TXT01 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFTW TXT02 16 MAY 2024
AD 2 VAC LFTW TXT03 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFTW TXT04 10 JUL 2025

NIORT MARAIS POITEVIN

AD 2 LFBN ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBN TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBN TXT02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBN TXT03 19 FEB 2026

NOGARO

AD 2 LFCN ATT 01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFCN TXT01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFCN TXT02 22 FEB 2024

NUITS SAINT GEORGES

AD 2 LFGZ ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGZ TXT01 25 DEC 2025

OLORON HERRERE

AD 2 LFCO ATT 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFCO TXT01 25 JAN 2024

ORANGE PLAN DE DIEU

AD 2 LFPR ATT 01 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFPR TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFPR TXT02 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFPR TXT03 25 DEC 2025

ORLEANS BRICY

AD 2 LFOJ APP 01 02 OCT 2025
AD 2 LFOJ ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 LFOJ VAC GMC 01 07 AUG 2025
AD 2 LFOJ VAC APDC 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFOJ TXT01 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFOJ TXT02 22 JAN 2026

ORLEANS SAINT DENIS DE L'HOTEL

AD 2 LFOZ ATT 01	03 OCT 2024
AD 2 LFOZ VAC APDC 01	18 AUG 2016
AD 2 VAC LFOZ TXT01	26 JAN 2023
AD 2 VAC LFOZ TXT02	03 OCT 2024
AD 2 VAC LFOZ TXT03	03 OCT 2024

AD 2 VAC LFBP TXT01	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBP TXT02	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBP TXT03	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBP TXT04	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBP TXT05	19 FEB 2026

OUESSANT

AD 2 LFEC ATT 01	23 JAN 2025
AD 2 VAC LFEC TXT01	23 JAN 2025
AD 2 VAC LFEC TXT02	23 JAN 2025

PERIGUEUX BASSILLAC

AD 2 LFBX ATT 01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFBX TXT01	16 MAY 2024
AD 2 VAC LFBX TXT02	16 MAY 2024

PAMIERES LES PUJOLS

AD 2 LFDJ ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFDJ TXT01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFDJ TXT02	05 OCT 2023

PERONNE SAINT QUENTIN

AD 2 LFAG ATT 01	08 SEP 2022
AD 2 VAC LFAG TXT01	08 SEP 2022

PARAY LE MONIAL

AD 2 LFGN ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGN TXT01	25 DEC 2025

PEROUGES MEXIMIEUX

AD 2 LFHC ATT 01	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFHC TXT01	19 FEB 2026

PARIS CHARLES DE GAULLE

AD 2 LFPG APP 01	16 JUN 2022
AD 2 LFPG ATT 01	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFPG TXT01	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFPG TXT02	16 JUN 2022
AD 2 VAC LFPG TXT03	20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPG TXT04	16 JUN 2022
AD 2 VAC LFPG TXT05	19 JUL 2018

AD 2 LFMP APP 01	02 OCT 2025
AD 2 LFMP ATT 01	02 OCT 2025
AD 2 LFMP VAC APDC 01	02 OCT 2025
AD 2 LFMP VAC APDC 02	05 NOV 2020
AD 2 LFMP VAC GMC 01	02 OCT 2025
AD 2 VAC LFMP TXT01	05 OCT 2023
AD 2 VAC LFMP TXT02	02 OCT 2025
AD 2 VAC LFMP TXT03	11 JUL 2024
AD 2 VAC LFMP TXT04	05 OCT 2023
AD 2 VAC LFMP TXT05	02 OCT 2025
AD 2 VAC LFMP TXT06	02 OCT 2025

PARIS LE BOURGET

AD 2 LFPB APP 01	19 FEB 2026
AD 2 LFPB ATT 01	02 OCT 2025
AD 2 LFPB VAC APDC 01	02 OCT 2025
AD 2 VAC LFPB TXT01	31 OCT 2024
AD 2 VAC LFPB TXT02	31 OCT 2024
AD 2 VAC LFPB TXT03	01 DEC 2022
AD 2 VAC LFPB TXT04	08 SEP 2022
AD 2 VAC LFPB TXT05	21 APR 2022
AD 2 VAC LFPB TXT06	01 DEC 2022

PERSAN BEAUMONT

AD 2 LFPA APP 01	25 DEC 2025
AD 2 LFPA ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 LFPA VAC GMC 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFPA TXT01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFPA TXT02	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFPA TXT03	25 DEC 2025

PARIS ORLY

AD 2 LFPO APP 01	10 JUL 2025
AD 2 LFPO ATT 01	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFPO TXT01	22 JUN 2017
AD 2 VAC LFPO TXT02	19 FEB 2026

PEYRESOURDE BALESTAS

AD 2 LFIP ATT 01	02 NOV 2023
AD 2 VAC LFIP TXT01	02 NOV 2023
AD 2 VAC LFIP TXT02	02 NOV 2023
AD 2 VAC LFIP TXT03	02 NOV 2023
AD 2 VAC LFIP TXT04	02 NOV 2023

PARIS SACLAY VERSAILLES

AD 2 LFPN APP 01	20 MAR 2025
AD 2 LFPN ATT 01	20 MAR 2025
AD 2 LFPN VAC APDC 01	20 MAR 2025
AD 2 LFPN VAC GMC 01	20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPN TXT01	20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPN TXT02	20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPN TXT03	20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPN TXT04	20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPN TXT05	20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPN TXT06	20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPN TXT07	20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPN TXT08	20 MAR 2025

AD 2 LFQP APP 01	02 OCT 2025
AD 2 LFQP ATT 01	02 OCT 2025
AD 2 LFQP VAC GMC 01	13 JUN 2024
AD 2 LFQP VAC GMC 02	13 JUN 2024
AD 2 VAC LFQP TXT01	13 JUN 2024
AD 2 VAC LFQP TXT02	13 JUN 2024

PIERRELATTE

AD 2 LFHD ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFHD TXT01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFHD TXT02	25 DEC 2025

PAU PYRENEES

AD 2 LFBP APP 01	19 FEB 2026
AD 2 LFBP ATT 01	19 FEB 2026
AD 2 LFBP VAC APDC 01	19 FEB 2026

PITHIVIERS

AD 2 LFFP ATT 01	03 NOV 2022
AD 2 VAC LFFP TXT01	03 NOV 2022

PLOERMEL LOYAT	
AD 2 LFRP ATT 01	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRP TXT01	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRP TXT02	19 FEB 2026

POITIERS BIARD	
AD 2 LFB1 APP 01	19 FEB 2026
AD 2 LFB1 ATT 01	19 FEB 2026
AD 2 LFB1 VAC APDC 01	12 JUN 2025
AD 2 LFB1 VAC APDC 01a	19 FEB 2026
AD 2 LFB1 VAC APDC 01b	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFB1 TXT01	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFB1 TXT02	02 NOV 2023
AD 2 VAC LFB1 TXT03	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFB1 TXT04	12 JUN 2025

PONS AVY	
AD 2 LFCP ATT 01	28 DEC 2023
AD 2 VAC LFCP TXT01	20 APR 2023

PONT SAINT VINCENT	
AD 2 LFSV ATT 01	20 APR 2023
AD 2 VAC LFSV TXT01	01 FEB 2018

PONT SUR YONNE	
AD 2 LFGO ATT 01	23 JAN 2025
AD 2 VAC LFGO TXT01	23 JAN 2025
AD 2 VAC LFGO TXT02	23 JAN 2025

PONTARLIER	
AD 2 LFSP ATT 01	23 JAN 2025
AD 2 VAC LFSP TXT01	23 FEB 2023
AD 2 VAC LFSP TXT02	23 JAN 2025

PONTIVY	
AD 2 LFED ATT 01	13 JUN 2024
AD 2 VAC LFED TXT01	13 JUN 2024

PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN	
AD 2 LFPT APP 01	19 FEB 2026
AD 2 LFPT ATT 01	19 FEB 2026
AD 2 LFPT VAC GMC 01	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFPT TXT01	02 OCT 2025
AD 2 VAC LFPT TXT02	02 OCT 2025
AD 2 VAC LFPT TXT03	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFPT TXT04	02 OCT 2025

POUILLY MACONGE	
AD 2 LFEP ATT 01	23 FEB 2023
AD 2 VAC LFEP TXT01	23 FEB 2023

PROPRIANO	
AD 2 LFKO ATT 01	05 SEP 2024
AD 2 VAC LFKO TXT01	30 DEC 2021
AD 2 VAC LFKO TXT02	05 SEP 2024

PUIMOISSON	
AD 2 LFTP ATT 01	21 APR 2022
AD 2 VAC LFTP TXT01	16 JUL 2020
AD 2 VAC LFTP TXT02	21 APR 2022

PUIVERT	
AD 2 LFNW ATT 01	29 DEC 2022

AD 2 VAC LFNW TXT01	29 DEC 2022
AD 2 VAC LFNW TXT02	29 DEC 2022

QUIBERON	
AD 2 LFEQ ATT 01	17 APR 2025
AD 2 LFEQ VAC APDC 01	25 FEB 2021
AD 2 VAC LFEQ TXT01	17 APR 2025
AD 2 VAC LFEQ TXT02	17 APR 2025
AD 2 VAC LFEQ TXT03	02 DEC 2021

QUIMPER PLUGUFFAN	
AD 2 LFRQ APP 01	11 JUL 2024
AD 2 LFRQ ATT 01	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRQ TXT01	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRQ TXT02	10 AUG 2023
AD 2 VAC LFRQ TXT03	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRQ TXT04	07 AUG 2025

REDON BAINS SUR OUST	
AD 2 LFER ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFER TXT01	25 DEC 2025

REIMS PRUNAY	
AD 2 LFQA ATT 01	12 JUN 2025
AD 2 LFQA VAC APDC 01	12 JUN 2025
AD 2 VAC LFQA TXT01	12 JUN 2025
AD 2 VAC LFQA TXT02	12 JUN 2025
AD 2 VAC LFQA TXT03	12 JUN 2025

RENNES SAINT JACQUES	
AD 2 LFRN APP 01	19 FEB 2026
AD 2 LFRN ATT 01	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRN TXT01	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRN TXT02	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRN TXT03	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRN TXT04	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRN TXT05	19 FEB 2026

RETHEL PERTHES	
AD 2 LFAP ATT 01	08 NOV 2018
AD 2 VAC LFAP TXT01	08 OCT 2020

REVEL MONTGEY	
AD 2 LFIR ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFIR TXT01	03 NOV 2022
AD 2 VAC LFIR TXT02	07 OCT 2021

RIBERAC-TOURETTE	
AD 2 LFIK ATT 01	28 DEC 2023
AD 2 VAC LFIK TXT01	28 DEC 2023
AD 2 VAC LFIK TXT02	11 AUG 2022

RION DES LANDES	
AD 2 LFIL ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFIL TXT01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFIL TXT02	28 NOV 2024

ROANNE	
AD 2 LFLO ATT 01	20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLO TXT01	20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLO TXT02	28 JAN 2021
AD 2 VAC LFLO TXT03	20 MAR 2025

ROCHEFORT CHARENTE MARITIME	
-----------------------------	--

AD 2 LFDN ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFDN TXT01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDN TXT02 23 JAN 2025

RODEZ AVEYRON

AD 2 LFGR APP 01 26 DEC 2024
AD 2 LFGR ATT 01 11 JUL 2024
AD 2 LFGR VAC APDC 01 26 DEC 2024
AD 2 LFGR VAC APDC 02 26 DEC 2024
AD 2 VAC LFGR TXT01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFGR TXT02 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFGR TXT03 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFGR TXT04 11 JUL 2024

ROMANS SAINT PAUL

AD 2 LFHE ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFHE TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFHE TXT02 03 NOV 2022

ROMORANTIN PRUNIER

AD 2 LFYR ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFYR TXT01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFYR TXT02 05 SEP 2024

ROUEN VALLEE DE SEINE

AD 2 LFOP APP 01 18 APR 2024
AD 2 LFOP ATT 01 15 MAY 2025
AD 2 LFOP VAC GMC 01 18 JUN 2020
AD 2 LFOP VAC APDC 01 18 JUN 2020
AD 2 VAC LFOP TXT01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFOP TXT02 18 APR 2024
AD 2 VAC LFOP TXT03 18 APR 2024
AD 2 VAC LFOP TXT04 25 APR 2019

ROYAN MEDIS

AD 2 LFCY APP 01 04 SEP 2025
AD 2 LFCY ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFCY TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFCY TXT02 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFCY TXT03 04 SEP 2025

RUOMS

AD 2 LFHF ATT 01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFHF TXT01 22 JAN 2026

SAINT AFFRIQUE BELMONT

AD 2 LFIF APP 01 28 NOV 2024
AD 2 LFIF ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFIF TXT01 10 DEC 2015
AD 2 VAC LFIF TXT02 18 JUN 2020

SAINT ANDRE DE L'EURE

AD 2 LFFD ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFFD TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFFD TXT02 07 AUG 2025

SAINT BRIEUC ARMOR

AD 2 LFRt ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRt TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRt TXT02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRt TXT03 05 OCT 2023

SAINT CHAMOND L'HORME

AD 2 LFHG ATT 01 04 SEP 2025

AD 2 VAC LFHG TXT01 04 SEP 2025

SAINT CYR L'ECOLE

AD 2 LFPZ APP 01 13 JUL 2023
AD 2 LFPZ ATT 01 18 APR 2024
AD 2 LFPZ VAC GMC 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFPZ TXT01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFPZ TXT02 18 APR 2024
AD 2 VAC LFPZ TXT03 18 APR 2024
AD 2 VAC LFPZ TXT04 18 APR 2024
AD 2 VAC LFPZ TXT05 18 APR 2024

SAINT DIE REMOMEIX

AD 2 LFGY ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFGY TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFGY TXT02 28 NOV 2024

SAINT ETIENNE LOIRE

AD 2 LFMH APP 01 26 DEC 2024
AD 2 LFMH ATT 01 26 DEC 2024
AD 2 VAC LFMH TXT01 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFMH TXT02 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFMH TXT03 26 DEC 2024
AD 2 VAC LFMH TXT04 26 DEC 2024

SAINT FLORENTIN CHEU

AD 2 LFGP ATT 01 23 MAR 2023
AD 2 VAC LFGP TXT01 18 MAY 2023
AD 2 VAC LFGP TXT02 23 MAR 2023

SAINT FLOUR COLTINES

AD 2 LFHQ ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFHQ TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFHQ TXT02 04 SEP 2025

SAINT GALMIER

AD 2 LFKM ATT 01 16 JUN 2022
AD 2 VAC LFKM TXT01 14 SEP 2017
AD 2 VAC LFKM TXT02 14 SEP 2017

SAINT GAUDENS MONTREJEAU

AD 2 LFIM ATT 01 14 JUL 2022
AD 2 VAC LFIM TXT01 14 JUL 2022

SAINT GIRON ANTICHAN

AD 2 LFCG ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFCG TXT01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFCG TXT02 23 JAN 2025

SAINT INGLEVERT LES DEUX CAPS

AD 2 LFIS ATT 01 27 JAN 2022
AD 2 VAC LFIS TXT01 20 MAY 2021

SAINT JEAN D'ANGELY ESSOUVERT

AD 2 LFIY ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFIY TXT01 04 SEP 2025

SAINT JEAN D'AVELANNE

AD 2 LFKH ATT 01 31 DEC 2020
AD 2 VAC LFKH TXT01 31 DEC 2020

SAINT JEAN EN ROYANS

AD 2 LFKE ATT 01 25 DEC 2025

AD 2 VAC LFKE TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFKE TXT02 25 DEC 2025

SAINT JUNIEU

AD 2 LFBJ ATT 01 26 DEC 2024
AD 2 VAC LFBJ TXT01 26 DEC 2024

SAINT MARTIN DE LONDRES

AD 2 LFNL ATT 01 09 SEP 2021
AD 2 VAC LFNL TXT01 09 SEP 2021

SAINT NAZAIRE MONTOIR

AD 2 LFRZ APP 01 18 APR 2024
AD 2 LFRZ ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRZ TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRZ TXT02 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRZ TXT03 07 AUG 2025

SAINT OMER WIZERNES

AD 2 LFQN ATT 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFQN TXT01 25 JAN 2024

SAINT PIERRE D'OLERON

AD 2 LFDP ATT 01 10 AUG 2023
AD 2 VAC LFDP TXT01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFDP TXT02 10 AUG 2023

SAINT QUENTIN ROUPY

AD 2 LFLOW ATT 01 31 DEC 2020
AD 2 VAC LFLOW TXT01 31 DEC 2020

SAINT RAMBERT D'ALBON

AD 2 LFLR ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFLR TXT01 04 SEP 2025

SAINT REMY DE MAURIENNE

AD 2 LFKR ATT 01 27 JAN 2022
AD 2 VAC LFKR TXT01 27 JAN 2022

SAINT SULPICE DES LANDES

AD 2 LFSS ATT 01 29 DEC 2022
AD 2 VAC LFSS TXT01 14 JUL 2022

SAINT VALERY VITTEFLEUR

AD 2 LFOS ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFOS TXT01 08 AUG 2024

SAINTYAN

AD 2 LFLN APP 01 25 DEC 2025
AD 2 LFLN ATT 01 11 JUL 2024
AD 2 LFLN VAC APDC 01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFLN TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFLN TXT02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFLN TXT03 19 FEB 2026

SAINTE FOY LA GRANDE

AD 2 LFDF ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFDF TXT01 19 FEB 2026

SAINTE LEOCADIE

AD 2 LFYS APP 01 30 OCT 2025
AD 2 LFYS ATT 01 30 OCT 2025
AD 2 LFYS VAC GMC 01 20 MAY 2021

AD 2 VAC LFYS TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFYS TXT02 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFYS TXT03 07 AUG 2025

SAINTES THENAC

AD 2 LFXB APP 01 30 OCT 2025
AD 2 LFXB ATT 01 30 OCT 2025
AD 2 VAC LFXB TXT01 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFXB TXT02 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFXB TXT03 07 AUG 2025

SALON EYGUIERES

AD 2 LFNE APP 01 05 SEP 2024
AD 2 LFNE ATT 01 05 SEP 2024
AD 2 LFNE ATT 02 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFNE TXT01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFNE TXT02 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFNE TXT03 05 SEP 2024

SALON DE PROVENCE

AD 2 LFMY APP 01 30 OCT 2025
AD 2 LFMY ATT 01 30 OCT 2025
AD 2 VAC LFMY TXT01 30 OCT 2025
AD 2 VAC LFMY TXT02 16 MAY 2024
AD 2 VAC LFMY TXT03 28 NOV 2024

SARLAT DOMME

AD 2 LFDS ATT 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDS TXT01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDS TXT02 25 JAN 2024

SARRE UNION

AD 2 LFQU ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFQU TXT01 25 DEC 2025

SARREBOURG BUHL

AD 2 LFGT ATT 01 04 NOV 2021
AD 2 VAC LFGT TXT01 04 NOV 2021
AD 2 VAC LFGT TXT02 04 NOV 2021

SARREGUEMINES NEUNKIRCH

AD 2 LFGU ATT 01 26 JAN 2023
AD 2 VAC LFGU TXT01 26 JAN 2023

SAULIEU LIERNAIS

AD 2 LFEW ATT 01 15 AUG 2019
AD 2 VAC LFEW TXT01 15 AUG 2019

SAUMUR SAINT FLORENT

AD 2 LFOD ATT 01 23 MAR 2023
AD 2 VAC LFOD TXT01 01 DEC 2022

SAVERNE STEINBOURG

AD 2 LFQY ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFQY TXT01 21 APR 2022

SEDAN DOUZY

AD 2 LFSJ ATT 01 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFSJ TXT01 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFSJ TXT02 05 OCT 2023

SEMUR EN AUXOIS

AD 2 LFGQ ATT 01 24 MAR 2022

AD 2 VAC LFGQ TXT01 24 MAR 2022

SEZANNE SAINT REMY

AD 2 LFFZ ATT 01 22 JUN 2017
AD 2 VAC LFFZ TXT01 22 JUN 2017

SISTERON VAUMEILH

AD 2 LFNS ATT 01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFNS TXT01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFNS TXT02 03 OCT 2024

SOISSONS COURMELLES

AD 2 LFJS ATT 01 16 JUN 2022
AD 2 VAC LFJS TXT01 30 DEC 2021

SOLLIERES SARDIERES

AD 2 LFKD APP 01 04 SEP 2025
AD 2 LFKD ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFKD TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFKD TXT02 04 SEP 2025

SOULAC SUR MER

AD 2 LFDK ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFDK TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFDK TXT02 08 AUG 2024

STRASBOURG ENTZHEIM

AD 2 LFST APP 01 12 JUN 2025
AD 2 LFST ATT 01 05 SEP 2024
AD 2 LFST VAC APDC 01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFST TXT01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFST TXT02 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFST TXT03 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFST TXT04 12 JUN 2025

STRASBOURG NEUHOF

AD 2 LFGC ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFGC TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFGC TXT02 28 NOV 2024

TARBES LALOUBERE

AD 2 LFDT ATT 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDT TXT01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDT TXT02 25 JAN 2024

TARBES LOURDES PYRENEES

AD 2 LFBT APP 01 12 JUN 2025
AD 2 LFBT ATT 01 12 JUN 2025
AD 2 LFBT VAC APDC 01 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFBT TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBT TXT02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBT TXT03 19 FEB 2026

THOUARS

AD 2 LFCT ATT 01 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFCT TXT01 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFCT TXT02 05 OCT 2023

TIL CHATEL

AD 2 LFET ATT 01 06 OCT 2022
AD 2 VAC LFET TXT01 06 OCT 2022

TOULOUSE BLAGNAC

AD 2 LFBO APP 01 02 OCT 2025
AD 2 LFBO ATT 01 02 OCT 2025
AD 2 LFBO VAC GMC 01 02 OCT 2025
AD 2 LFBO VAC APDC 01 02 OCT 2025
AD 2 LFBO VAC APDC 02 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFBO TXT01 26 DEC 2024
AD 2 VAC LFBO TXT02 24 JUL 2014
AD 2 VAC LFBO TXT03 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFBO TXT04 25 JUL 2013
AD 2 VAC LFBO TXT05 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFBO TXT06 26 DEC 2024

TOULOUSE BOURG SAINT BERNARD

AD 2 LFIT ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFIT TXT01 28 NOV 2024

TOULOUSE FRANCAZAL

AD 2 LFBF APP 01 28 NOV 2024
AD 2 LFBF ATT 01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFBF TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFBF TXT02 29 DEC 2022

TOULOUSE LASBORDES

AD 2 LFCL APP 01 28 NOV 2024
AD 2 LFCL ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCL TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCL TXT02 25 APR 2019
AD 2 VAC LFCL TXT03 28 NOV 2024

TOURNUS CUISERY

AD 2 LFFX ATT 01 23 FEB 2023
AD 2 VAC LFFX TXT01 23 FEB 2023

TOURS LE LOUROUX

AD 2 LFJT ATT 01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFJT TXT01 03 NOV 2022

TOURS SORIGNY

AD 2 LFEN ATT 01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFEN TXT01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFEN TXT02 03 NOV 2022

TOURS VAL DE LOIRE

AD 2 LFOT APP 01 31 OCT 2024
AD 2 LFOT ATT 01 31 OCT 2024
AD 2 LFOT VAC APDC 01 07 SEP 2023
AD 2 VAC LFOT TXT01 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFOT TXT02 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFOT TXT03 31 OCT 2024

TROYES BARBEREY

AD 2 LFQB ATT 01 15 MAY 2025
AD 2 LFQB VAC APDC 01 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFQB TXT01 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFQB TXT02 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFQB TXT03 15 MAY 2025

USSEL THALAMY

AD 2 LFCU ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCU TXT01 07 OCT 2021

UZES

AD 2 LFNU ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFNU TXT01 08 AUG 2024

AD 2 VAC LFNU TXT02 08 AUG 2024

VALENCE CHABEUIL

AD 2 LFLU APP 01 28 NOV 2024
AD 2 LFLU ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLU TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLU TXT02 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFLU TXT03 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLU TXT04 22 FEB 2024

VALENCIENNES DENAIN

AD 2 LFAV ATT 01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFAV TXT01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFAV TXT02 03 OCT 2024

VALREAS VISAN

AD 2 LFNV ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFNV TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFNV TXT02 25 DEC 2025

VANNES GOLFE DU MORBIHAN

AD 2 LFRV ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 LFRV VAC APDC 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRV TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRV TXT02 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRV TXT03 07 AUG 2025

VAUVILLE

AD 2 LFAU ATT 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFAU TXT01 18 APR 2024

VENDAYS MONTALIVET

AD 2 LFIV ATT 01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFIV TXT01 17 APR 2025

VERDUN SOMMEDIUE

AD 2 LFGW ATT 01 08 SEP 2022
AD 2 VAC LFGW TXT01 27 JAN 2022

VESOUL FROTEY

AD 2 LFQW ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 LFQW VAC APDC 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFQW TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFQW TXT02 25 DEC 2025

VICHY CHARMEIL

AD 2 LFLV ATT 01 26 DEC 2024
AD 2 VAC LFLV TXT01 26 DEC 2024
AD 2 VAC LFLV TXT02 26 DEC 2024

VIENNE REVENTIN

AD 2 LFHH ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFHH TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFHH TXT02 25 DEC 2025

VIERZON MEREAU

AD 2 LFFV ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFFV TXT01 07 AUG 2025

VILLEFRANCHE DE ROUERGUE

AD 2 LFCV ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCV TXT01 25 APR 2019

VILLEFRANCHE TARARE

AD 2 LFHV ATT 01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFHV TXT01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFHV TXT02 05 SEP 2024

VILLENEUVE SUR LOT

AD 2 LFCW ATT 01 14 JUL 2022
AD 2 VAC LFCW TXT01 14 JUL 2022

VILLERUPT

AD 2 LFAW ATT 01 24 MAY 2018
AD 2 VAC LFAW TXT01 24 MAY 2018

VINON

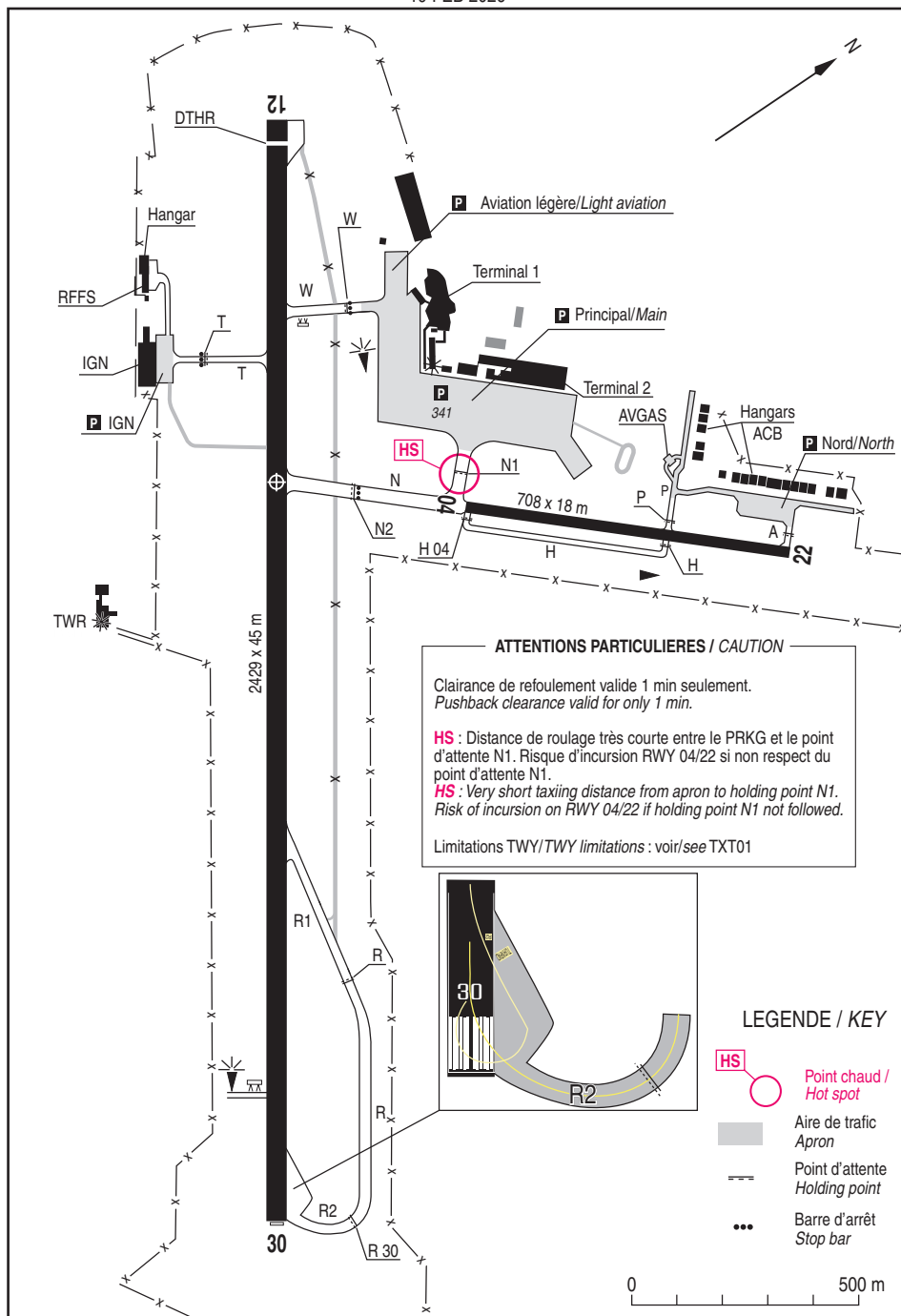
AD 2 LFNF APP 01 22 FEB 2024
AD 2 LFNF ATT 01 22 FEB 2024
AD 2 LFNF VAC GMC 01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFNF TXT01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFNF TXT02 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFNF TXT03 22 FEB 2024

VITRY LE FRANCOIS VAUCLERC

AD 2 LFSK ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFSK TXT01 19 FEB 2026

YVETOT-BAONS LE COMTE

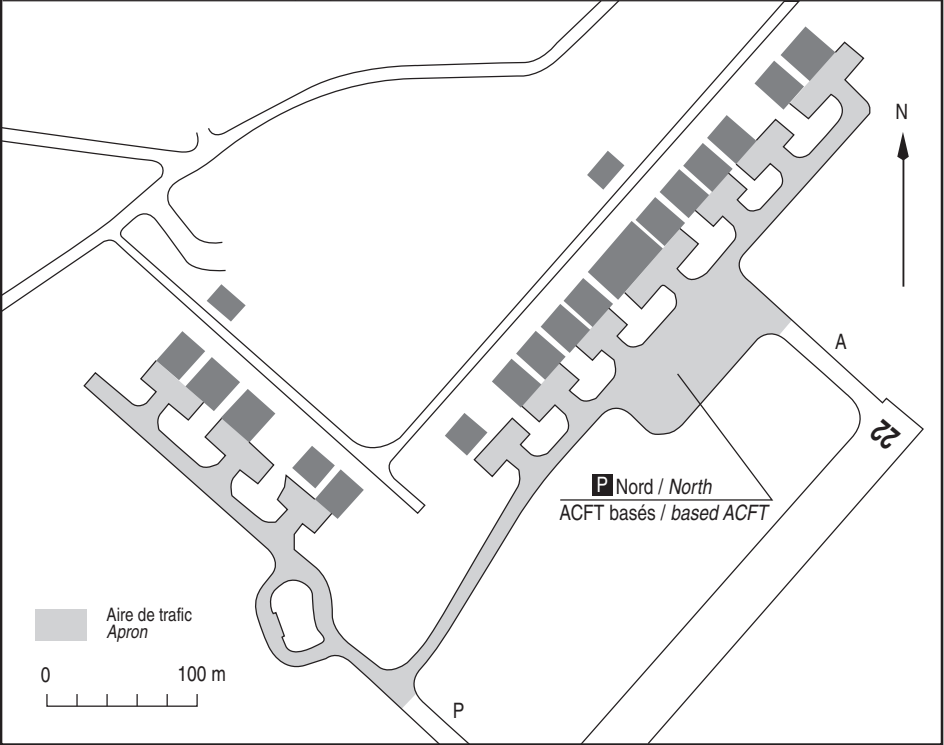
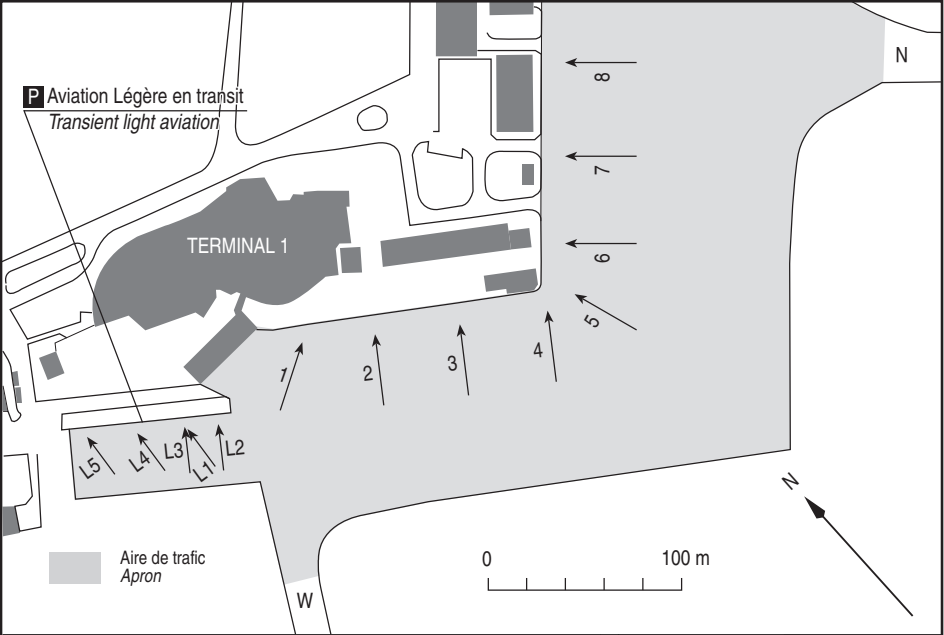
AD 2 LFYV ATT 01 17 AUG 2017
AD 2 VAC LFYV TXT01 17 AUG 2017



AIRES DE STATIONNEMENT
Parking areas

BEAUVAIS TILLE
AD 2 LFOB APDC 01

03 DEC 20



BEAUVAIS TILLE

Entraînements

L'entraînement aux tours de piste et/ou aux procédures d'approche aux instruments des aéronefs non basés est (ETE : -1 HR) : interdit les SAM, DIM et JF ;

- autorisé aux ACFT $\leq 5,7$ t du LUN au VEN de 0700 à 1900.

- autorisé aux ACFT $> 5,7$ t du LUN au VEN de 0700 à 1700.

Circuit basse hauteur : uniquement pour vols d'entraînement d'aéronefs basés monomoteurs $\leq 5,7$ t, avec instructeur à bord.

Entraînement réacteurs et bimoteurs RWY 12 et 30 : circuit au Nord pour éviter la ville de Beauvais, 1900 ft AMSL. Eviter le survol des villages.

Entraînement IFR O/R au 03 44 84 69 34.

Training

Training in aerodrome circling and/or in instrument approach procedures for nonbased aircraft is (SUM : - 1 HR) : prohibited on SAT, SUN and public HOL ;

- authorized for ACFT ≤ 5.7 t from MON to FRI : between 0700 and 1900.

- authorized for ACFT > 5.7 t from MON to FRI : between 0700 and 1700.

Low height circuits : only for single-engine training flights for home-based aircraft ≤ 5.7 t, with flight instructor on board.

Training for aircraft engines and twin-engine aircraft, RWY 12 and 30 : pattern to the North to avoid overflying Beauvais city, 1900 ft AMSL. Avoid flying over villages. IFR training O/R on 03 44 84 69 34.

VFR Spécial

Lorsqu'un itinéraire passe par une agglomération ou une installation isolée, celles-ci devront être contournées afin de respecter les règles de survol décrites dans l'arrêté du 10 octobre 1957.

- Points de compte rendu

Special VFR

When a route overfly a town or an isolated location, they have to be bypassed in order to respect overflying rules as described in order dated October 10th, 1957.

- Reporting points

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
N	49° 31' 25" N - 002° 11' 15" E	Croisement de l'A16 sur la RD 1001 au lieu dit " Le bois Saint Martin ". <i>A16 interchange over RD 1001 to " Le bois Saint Martin " locality.</i>
WB	49° 25' 40" N - 002° 02' 23" E	Goincourt.
W	49° 25' 10" N - 001° 56' 15" E	Hameau " le pont qui penche ", sur la N31. <i>Hamlet " le pont qui penche " on N31.</i>
SW	49° 19' 26" N - 002° 04' 48" E	Travers Ouest d'un relais de télévision près de l'A16, au lieu dit " Le bois de Molle ". <i>West abeam of television relay station near A16 to " Le bois de Molle " locality.</i>
SE	49° 19' 45" N - 002° 12' 00" E	Croisement de la RD 1001 avec les D2 et D44 à Noailles. <i>RD 1001 interchange with D2 and D44 at Noailles.</i>
S	49° 23' 52" N - 002° 07' 44" E	Echangeur de l'A16 à Allone. <i>A16 interchange at Allone.</i>

Itinéraire W - WB : cheminement par la RD 931.

VFR de nuit

Contact radio obligatoire 5 mn avant de pénétrer dans les espaces aériens contrôlés gérés par BEAUVAIS.

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic :

Aérodrome équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

Consignes particulières de radiocommunication

Panne radio : Signaux visuels et moyens pyrotechniques inopérants.

Route W - WB : Proceed along RD 931.

Night VFR

Radio contact compulsory 5 minutes prior entering BEAUVAIS controlled airspace.

AD equipment

Traffic surveillance equipment :

AD equipped with radar display (see AD 1.0).

Special radiocommunication instructions

Radiocommunication failure : Visual signals and pyrotechnic means are inoperative.

BEAUVAIS TILLE

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / *UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR*

- 1 - **Situation / Location** : 0.5 NM NNE Beauvais (60 - Oise).
- 2 - **ATS** : 0615-2200.
Extension pour tout vol commercial programmé. Activité connue sur ATIS.
Extension for all planned commercial flights. Activity known on ATIS.
TEL : 03 44 84 69 34, Chef CA / *ATC manager* TEL : 03 44 89 05 91 - FAX : 03 44 11 04 78.
Aérodrome de BEAUVAIS TILLE - 60000 Beauvais.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / Approved.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : BELLOVA. Aéroport de Beauvais
Route de l'Aéroport 60000 TILLE
TEL : 06 78 00 96 64 / 06 46 71 83 82
- 5 - **CAA** : Délégation Hauts de France Sud (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing* FPL : voir / *see* GEN.
- 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : TEL : 09 70 27 11 66 / 03 44 52 40 48. O/R.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : JET A1 TR0 (CIV MIL). HOR ATS / *ATS SKED*.
Cartes de crédit / *Credit cards* : Shell, World Fuel Service, Visa, Mastercard, ou paiement comptant /
or cash payment.
AVGAS (100 LL) H24 : Parking Nord, pompe automatique, paiement par carte de crédit /
Parking North, automatic fuel pump, payment by credit card.
Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.
TEL AVITAIR : 03 44 48 69 12 - FAX : 03 44 45 33 59.
- 11 - **RFFS** : Niveau 7 / *Level 7* : HOR / *SKED* : Voir / *See NOTAM*
RFFS pour tout vol commercial programmé / RFFS for every scheduled commercial flights
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Permanent HOR ATS sauf SS+30 - SR-30.
Ponctuellement réalisé par fauconnerie.
Permanent ATS SKED except SS+30 - SR-30.
Occasionally achieved by falconry.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : Aéroclub du Beauvaisis TEL : 03 44 06 22 73. Aéroclub de Beauvais Tillé TEL : 03 44 48 28 52.
- 16 - **Transports** : Bus, taxis, véhicules de location / *Bus, taxis, car rental*.
- 17 - **Hotels, restaurants** : Hôtels et restaurant sur AD et à proximité / *Hotels and restaurant at AD and in the vicinity*.

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

BERGERAC DORDOGNE PERIGORD
AD 2 LFBE APP 01

19 FEB 2026



ALT AD : 172 (7 hPa)

LAT : 44 49 28 N

LONG : 000 31 14 E

LFBE

VAR : 1°E (2025)

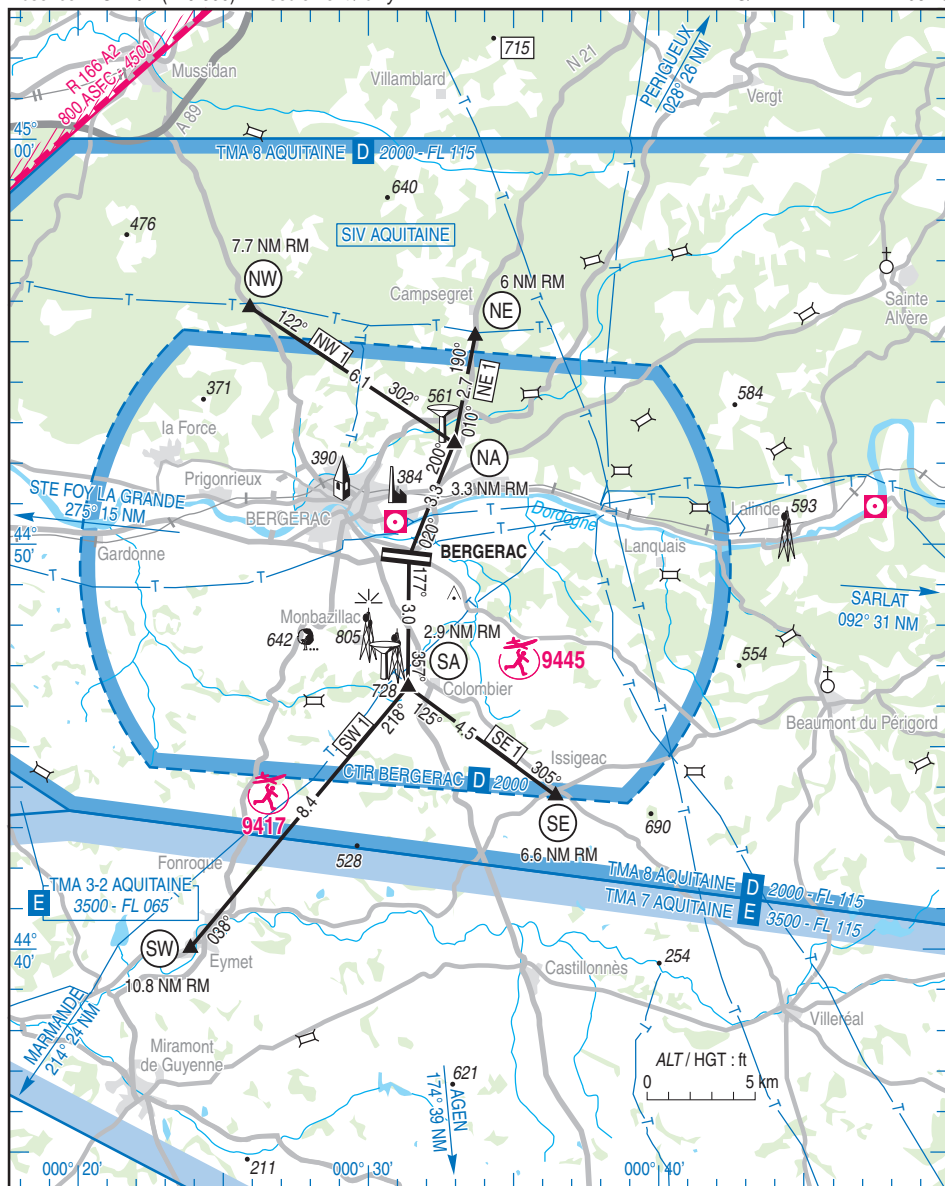
ATIS : 127.480 ☎ 05 53 63 53 55

APP : AQUITAINE Approche/Approach 119.275

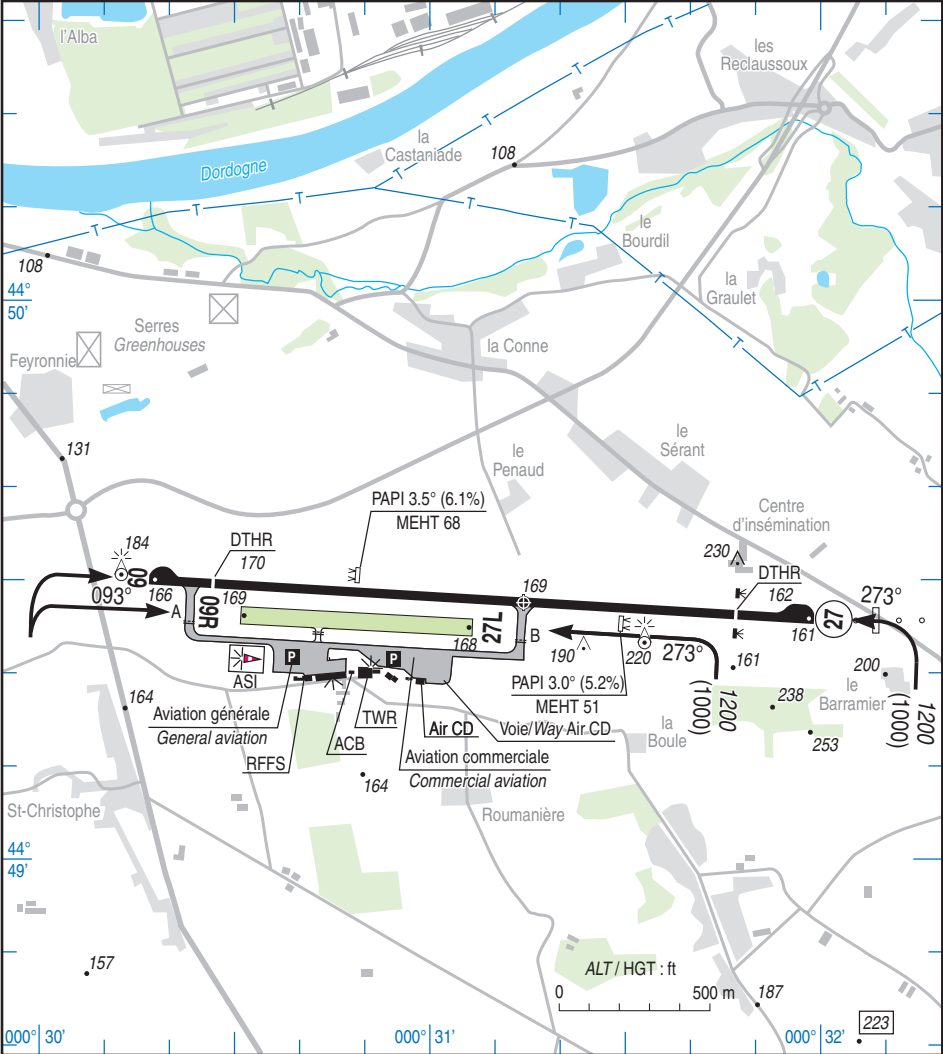
TWR : 119.800

Absence ATS : **A/A** (119.800) FR seulement / only

ILS/DME RWY 27 RM 108.15



19 FEB 2026

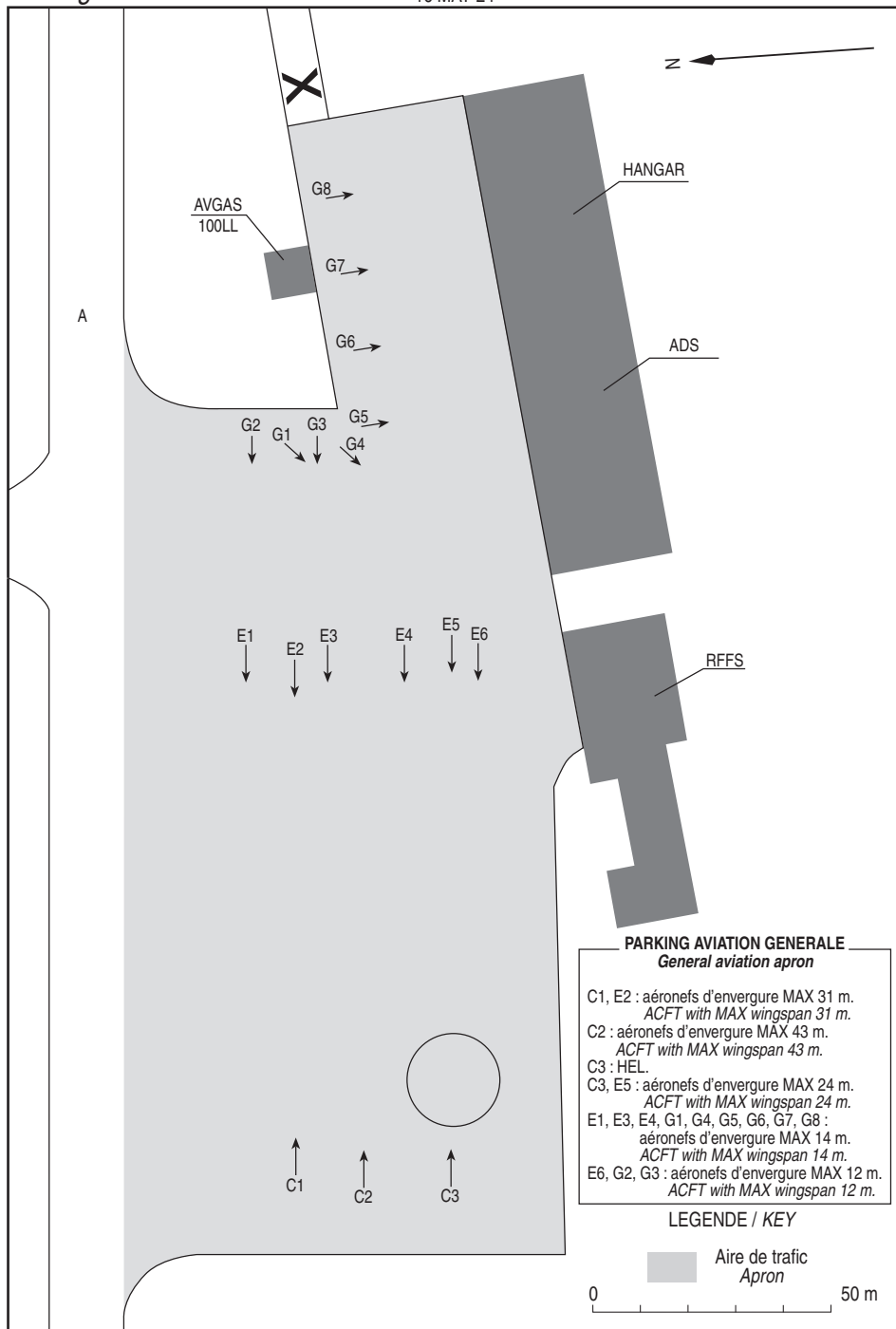


RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
09 27	093 273	2205 x 45	Revêtue Paved	43 F/C/W/T	2145 (1) 2205	2145 (1) 2205	1935 (1) 1960
09R 27L	093 273	770 x 60	Non revêtue Unpaved	-	770 770	770 770	770 770

(1) Voir / see TXT

Aides lumineuses :
HI/BI RWY 09/27
HI ligne APCH RWY 27

Lighting aids :
LIH/LIL RWY 09/27
LIH APCH line RWY 27



BERGERAC DORDOGNE PERIGORD

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.
Piste non revêtue réservée aux aéronefs basés.
Distances déclarées RWY 09 réduites de 60 m en raison de la réduction de la bande de piste à l'extrémité de piste.
Utilisation simultanée des pistes interdite.

Attribution des postes de stationnement sur PPR 48H par courriel à egcops@bergerac.aeroport.fr.
Postes G5, G6, G7 et G8 en mode repoussage au départ.

Dangers à la navigation aérienne

AEM SAINT AUBIN DE LANQUAIS (N° 9445) : Voir AIP ENR 5.5
AEM SAINT JULIEN D'EYMET (N° 9417) : Voir AIP ENR 5.5

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.
Vigilance recommandée au roulage vers les postes de stationnement en raison d'une visibilité réduite depuis la tour sur certains postes.
Voie de relation Air CD privée, à l'usage exclusif de la société Air CD. Vigilance requise en raison de la possibilité de souffle réacteur en poste D3, D31 et D4.

VFR Spécial

- Points de report VFR spécial :

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.
Unpaved RWY reserved for home-based ACFT.
Declared distances RWY 09 reduced by 60 m due to the width of RWY strip at RWY end.

Simultaneous use of RWY prohibited.
PRKG stand allocation on PPR 48H by e-mail to egcops@bergerac.aeroport.fr.
Push-back on departure for PRKG stands G5, G6, G7 and G8.

Air navigation hazards

AEM SAINT AUBIN DE LANQUAIS (NR 9445): See AIP ENR 5.5
AEM SAINT JULIEN D'EYMET (NR 9417): See AIP ENR 5.5

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.
Vigilance is recommended when taxiing to stand because of reduced visibility for some stands from the tower.
TWY Air CD is private, for the exclusive use of the company Air CD. Vigilance is required, due to the possible jet blast on stand D3, D31 and D4.

Special VFR

- Special VFR reporting points:

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
NA	44° 52' 31.6" N - 000° 32' 55.2" E	Village Pélissous (Château d'eau / Water tower)
NE	44° 55' 09.9" N - 000° 33' 38.7" E	Route N21 - Ligne HT (Croisement / Crossing)
NW	44° 55' 52.5" N - 000° 25' 49.3" E	Route D709 - Ligne HT (Croisement / Crossing)
SA	44° 46' 30.7" N - 000° 31' 18.7" E	Village Colombier (Château d'eau / Water tower)
SE	44° 43' 49.1" N - 000° 36' 25.9" E	Village Issigeac (Eglise / Church)
SW	44° 40' 03.7" N - 000° 23' 47.1" E	Village Eymet (Eglise / Church)

- Itinéraires / minimums MTO :

En présence de TFC IFR dans la CTR :

Routings / MTO minima:

With IFR traffic within the CTR :

Itinéraires Route		VIS mini	Hauteur Height
NE1	NE-NA	1500 m (HEL 1000 m)	1000 ft
NW1	NW-NA	2400 m	1000 ft
SE1	SE-SA	2400 m	1000 ft
SW1	SW-SA	3200 m	1000 ft

En l'absence de TFC IFR dans la CTR :

Avions : VIS 1500 m - HEL : VIS 800 m.
Possibilité SW1 inutilisable si activité AEM 9417

Without IFR traffic within the CTR :

ACFT: VIS 1500 m - HEL : VIS 800 m.
Possible SW1 unusable if AEM 9417 active

BERGERAC DORDOGNE PERIGORD**Equipement AD**

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

AD equipment

Traffic surveillance equipment: AD equipped with a radar display (see AD 1.0).

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR

1 - Situation / Location : 3 km SSE Bergerac (24-Dordogne).

2 - ATS : 0700-1900.

Extension possible pour tout vol régulier programmé, vols sanitaires (transfert d'organes) et pour tout trafic avec PN 48 HR, PPR à EGC AERO pendant les heures de bureau.

Extension des horaires ATS au bénéfice des vols commerciaux programmés annoncée sur ATIS.

Possible extension for any planned scheduled flight, air ambulances (organ transfer), and for any traffic with PN 48 HR, PPR from EGC AERO during office hours.

ATS SKED extension for commercial scheduled flights announced on ATIS.

TEL : 05 53 22 25 33

3 - VFR de nuit / Night VFR : Agréé / *Approved.*

4 - Exploitant d'aérodrome / AD operator : SA EGC AERO

Route d'Agen 24100 BERGERAC

ARINC : EGCAMXH

Sur / On AD TEL : 05 53 22 25 25

FAX : 05 53 24 35 43

5 - CAA : DSAC-SO Aquitaine (voir / see GEN).

6 - BRIA : BORDEAUX (voir / see GEN).

7 - Préparation du vol / Flight preparation : Acheminement / *Addressing FPL* : voir / see GEN.

8 - MET : voir / see GEN ; Station : NIL.

9 - Douanes, Police / Customs, Police : MAR-VEN / *TUE-FRI* : PPR 24 HR.

SAM, DIM et LUN / *SAT, SUN and MON* : PPR VEN / *FRI* 1300.

HIV / *WIN* : 0800-1600. ETE / *SUM* : 0600-1700.

TEL (EGC AERO) : 05 53 22 25 33.

10 - AVT : Carburants / *Fuel* : 100 LL : automate H24 - JET A1 (CIV-MIL) :

ETE / *SUM* : 0700-1600, HIV / *WIN* : 0800-1600.

TEL : 05 53 22 25 23 - FAX : 05 53 24 35 43.

Paiement par carte de crédit ou carte WFS.

Payment by credit card or WFS card.

11 - RFFS : HOR ATS / *ATS SKED* : Niveau 5 / *Level 5*

Pas de niveau en dehors des horaires ATS / *No level outside ATS SKED.*

(Niveau 7 / *Level 7* : voir / see NOTAM)

12 - Péril animalier / Wildlife strike hazard : De jour et durant les HOR ATS.

By day, during ATS SKED.

13 - Hangars pour avions de passage / Transient aircraft hangars : NIL.

14 - Réparations / Repairs : Toutes réparations ACFT et HEL / *All repairs ACFT and HEL* :

- Aéro Dordogne Service TEL : 05 53 74 09 61. E-mail : aircd@orange.fr

- Atelier radio / *Radio workshop* - STCA TEL : 05 53 63 24 05 / 06 11 28 71 42 (H24).
FAX : 05 53 22 08 22.

- Air Charlie Delta TEL : 05 53 24 94 10 - FAX : 05 53 27 83 21.

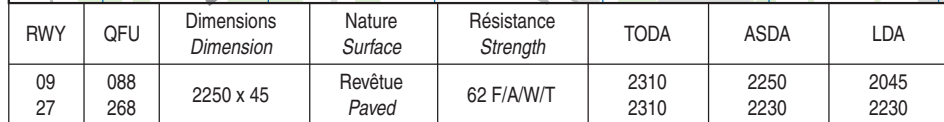
Maintenance aviation générale, chaudronnerie, menuiserie, peinture CAMO (M/F M/G + I) / *General aviation maintenance, boiler making, carpentry, painting CAMO (M/F M/G + I).*

15 - ACB : de Bergerac - TEL : 05 53 57 31 36.

16 - Hotels, restaurants : Sur l'aéroport, à Bergerac et environs. / *At airport, in Bergerac and neighbourhood.*

BERGERAC DORDOGNE PERIGORD

← 17 - **Divers / Miscellaneous** : Assistance aviation générale / *General aviation handling* TRAFIC BERGERAC :
E-mail : egcops@bergerac.aeroport.fr
FREQ : 131.790 MHz.
GRF (service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) / *GRF (global reporting format)* : HOR RFFS / *RFFS SKED*.



Lighting aids :

LIH RWY 09/27.
APCH line 420 m, sequenced flashing lights LIH
RWY 09.

19 FEB 2026

Utilisation des postes de stationnement Use of parking stands

Voir/See AD 2 LFBZ APDC 02

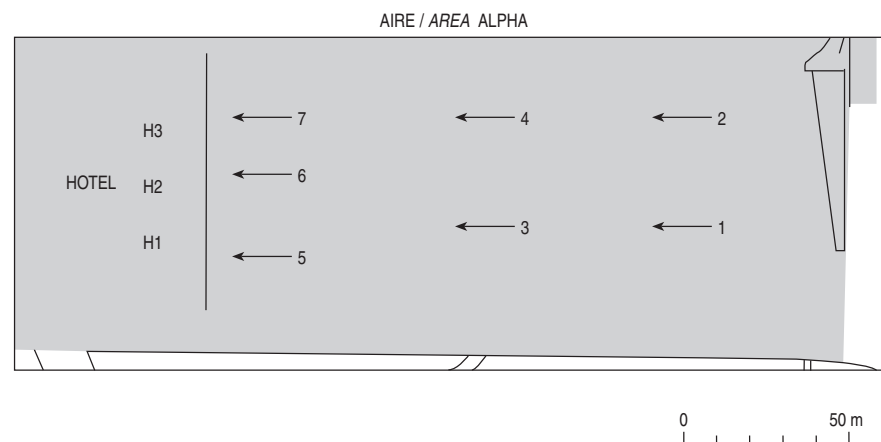
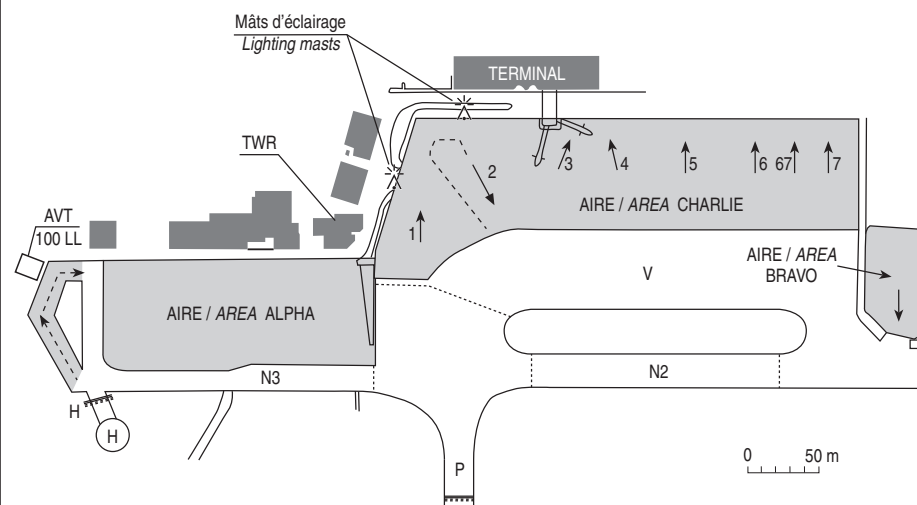
Observations / Remarks

Accès au poste C2 selon cheminement en pointillés, entrée via C1 interdite car risque de collision avec obstacles.

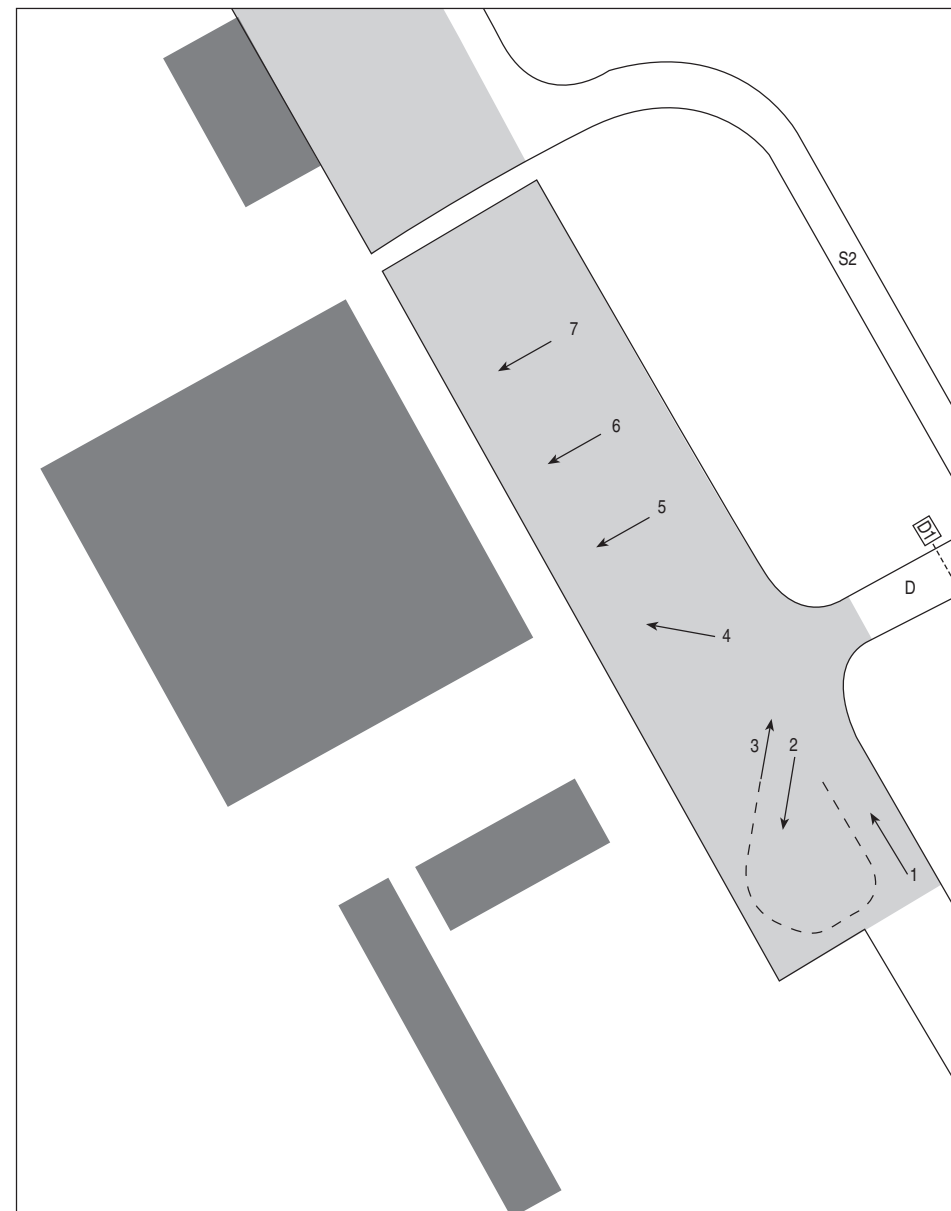
Access to stand C2 according to dotted path, entry via C1 prohibited because of risk of collision with obstacles.

LEGENDE / KEY

-  Aire de trafic
Apron
-  Point d'attente
Holding point
-  Point d'attente intermédiaire
Intermediate holding point



AIRE / AREA KILO



BIARRITZ PAYS BASQUE

Utilisation des parkings de l'aviation générale

← Utilisation APU limitée à 30 min sur le poste de stationnement.

Aire Alpha, aire Bravo et aire Kilo :

Aires de stationnement limitées : stationnement soumis à autorisation préalable **obligatoire** avec préavis de 48 HR au Service d'Aviation Générale.

E-mail : aviationgenerale@biarritz.aeroport.fr

FAX : 05 59 43 83 50.

Des frais d'annulation sont applicables. Disponibles sur site internet du gestionnaire.

AIRE ALPHA

LIGNE HOTEL : H1, H2 et H3 : hélicoptères de longueur hors tout MAX 13,73 m.
Informez la TWR de la mise en route sur FREQ SOL.

Rotors tournant simultanément interdit entre postes adjacents.

Stationnement face à l'Ouest :

Poste 1 : avions d'envergure maximale de 29 m.

Postes 2, 3, 4 : avions d'envergure maximale de 22,05 m.

Postes 5, 6, 7 : avions d'envergure maximale de 17,20 m.

Assistance obligatoire pour tout aéronef.

Aire réservée aux aéronefs de plus de 4 tonnes.

AIRE BRAVO

Assistance obligatoire pour raisons de sécurité et sûreté.

Exploitation interdite de nuit ou par RVR < 800 m.

C160 : Accès au poste via la ligne de guidage continue.

GLFV : Accès au poste via la ligne en pointillés.

AIRE KILO

Poste 1 : avions d'envergure maximale de 28,65 m.

Postes 2, 3, 4, 5, 6 : avions d'envergure maximale de 15 m.

Assistance obligatoire pour raisons de sécurité et de sûreté.

Exploitation interdite de nuit ou par RVR < 800 m.

Use of the general aviation apron

Use of APU restricted to 30 min on apron.

Alpha, Bravo and Kilo area :

Parking areas restricted : parking subject to **compulsory** PPR PN 48 HR to the General Aviation Service.

E-mail : aviationgenerale@biarritz.aeroport.fr

FAX : 05 59 43 83 50.

Cancellation fees apply. Available at the operator website.

AREA ALPHA

LINE HOTEL : H1, H2 and H3 : helicopters whose overall length is not greater than 13.73 m. Advise TWR when starting up on GND FREQ.

Simultaneous rotating rotors prohibited between adjacent stations.

Parking facing West :

Stand 1 : airplanes with wingspan 29 m MAX.

Stands 2, 3, 4 : airplanes with wingspan 22.05 m MAX.

Stands 5, 6, 7 : airplanes with wingspan 17.20 m MAX.

Mandatory assistance for all ACFT .

Area reserved for aircraft over 4 tons.

AREA BRAVO

Handling compulsory due to safety and security reasons.

Night-time operation or with RVR < 800 m prohibited.

C160 : Stand access via continuous guiding line.

GLFV : Stand access via dotted line.

AREA KILO

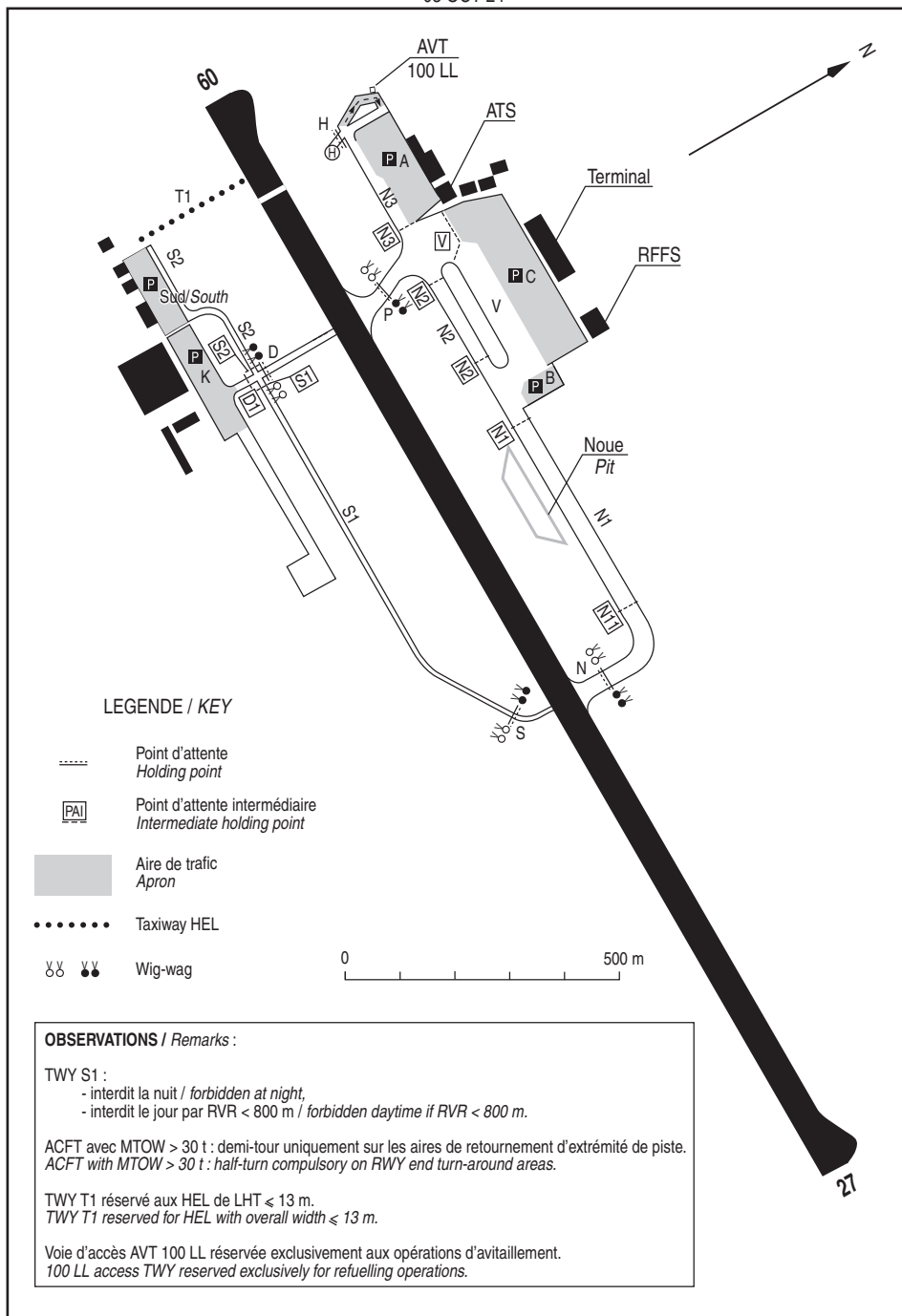
Stand 1 : airplanes with wingspan 28.65 m MAX.

Stands 2, 3, 4, 5, 6 : airplanes with wingspan 15 m MAX.

Handling mandatory for safety and security reasons.

Night-time operation or with RVR < 800 m prohibited.

03 OCT 24



BIARRITZ PAYS BASQUE

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

Activité ULM : limitée aux ULM classe 3 multiaxes.
AD interdit aux planeurs.

Dangers à la navigation aérienne

Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

Procédures et consignes particulières

Mise en route avec PPR 5 MIN.

BIARRITZ SOL 121.950 MHz.

Tour de piste à basse hauteur réservé aux aéronefs basés à 500 ft AAL.

L'usage du VOR est recommandé.

← QFU préférentiel 268° : cause procédure ILS.

Afin de diminuer les nuisances sonores :

- Cheminement sur instruction du contrôle
NA --> verticale Tour : 2000 ft AMSL MNM,
- TKOF RWY 09 : maintenir l'axe de piste et monter le plus tôt possible à 1500 ft QNH. Le virage à gauche vers le Nord n'est possible qu'après accord du contrôle et en évitant le survol de l'agglomération Biarritz Anglet Bayonne,
- TKOF RWY 27 : maintenir l'axe de piste et monter le plus tôt possible à 1500 ft QNH. Le virage vers le Nord ne doit s'effectuer qu'après le passage de la côte,
Si la D Z376 est active, le virage vers le Sud ne sera effectué qu'après le passage de la côte.

La trajectoire de rejointe des itinéraires de départ après le décollage et la trajectoire de rejointe du circuit de piste depuis les itinéraires publiés s'effectueront sur instruction du contrôle.

Mouvements au sol :

Après atterrissage, sauf instruction particulière, dégager la piste par le 2ème TWY.

Voies de circulation :

- S1 interdit la nuit.
- S1 interdit le jour par RVR < 800 m.
- T1 réservé aux HEL de LHT ≤ 13 m.

Conditions d'utilisation du PRKG Sud : avions d'envergure maximale de 15 m.

AD operating conditions

ULM activity : restricted to multi-axis ULM class 3.
AD prohibited for gliders.

Air navigation hazards

AD likely to be covered by sea haze in few minutes.

Procedures and special instructions

Starting-up with PPR 5 MIN.

BIARRITZ GROUND 121.950 MHz.

Low height circuits reserved to home-based ACFT at 500 ft AAL.

Pilots are advised to use VOR.

Preferred QFU 268° : due to ILS procedure.

For noise reduction purpose :

- route upon ATC instruction
NA --> overhead TWR : 2000 ft AMSL MNM,
- TKOF RWY 09 : maintain runway heading and climb to 1500 ft QNH as soon as possible. The Northern left hand turn can only be made after clearance from ATC and avoid overflying the built up areas of Biarritz Anglet Bayonne,
- TKOF RWY 27 : maintain runway heading and climb to 1500 ft QNH as soon as possible. Northern turn must only be performed after passing the coastline,
If D Z376 active, the turn to the South must only be performed after passing the coastline.

Adhere to ATC instructions when joining departure routes after take-off and when coming from published routes to circuits.

Ground movements :

After LDG, except special instruction, clear the RWY by the 2 nd TWY.

Taxiways :

- S1 prohibited at night.
- S1 prohibited by day with RVR < 800 m.
- T1 reserved for HEL of overall length ≤ 13 m.

Use conditions of South PRKG : airplanes with max wingspan 15 m.

BIARRITZ PAYS BASQUE**Informations diverses / Miscellaneous**

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR

- 1 - **Situation / Location** : 1,5 km SE Biarritz (64-Pyrénées Atlantiques).
- ← 2 - **ATS** : TWR : LUN-DIM : 0515-2200. Prolongation au-delà de 2200 pour tout vol programmé, pour vols sanitaires et pour tout trafic ayant obtenu l'autorisation préalable de la DSAC-SO et de l'exploitant AD.
TWR : MON-SUN : 0515-2200. *Extension after 2200 for all scheduled flights, sanitary flights and for all traffic which have got PPR from DSAC-SO and AD operator.*
Aéroport de BIARRITZ PAYS BASQUE
SNA-SO : 5, Esplanade de l'Europe 64600 ANGLET - TEL : 05 59 22 43 80.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved.*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Aéroport de Biarritz-Pays Basque
7, Esplanade de l'Europe - 64600 Anglet
TEL : 05 59 43 83 83 - FAX : 05 59 43 83 86.
- 5 - **CAA** : DSAC-SO (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see GEN*.
- 8 - **MET** : voir / *see GEN* ; Station : LUN-DIM / MON-SUN : 0445-1700.
- 9 - **Douanes / Customs** : O/R PN 24 HR TEL : 09 70 27 59 20 ou / *or*
E-mail : bsi-bayonne@douane.finances.gouv.fr
- ← **Police / Police** : H24 - TEL : 05 59 23 93 83.
- ← 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100 LL* - JET A1.
ACFT sous contrat / *ACFT under contract.*
Cartes de crédit / *Credit cards* : VISA, MASTERCARD, AMEX, BP, SIGNATURE. (1500 euros MAX, au-delà avec PPR / *beyond this with PPR au / on 06 21 00 90 39*).
Paiement espèces / *Cash payment* : (1000 euros MAX).
HOR : 0500-2100 - HN : O/R avant / *before 2000* - TEL : 05 59 23 62 49 - FAX : 05 59 23 62 88.
*AVT 100 LL : Automate uniquement avec carte de crédit BP. Pour HEL, accès à l'installation uniquement par roulage. Peut ne pas être assuré aux ACFT de plus de 13 m d'envergure.
Autre moyen de paiement O/R au 05 59 23 62 49 ou à partir du téléphone disponible à la pompe.
*AVT 100 LL : *Automatic dispenser only with BP credit card. For HEL, installation access only by taxiing.*
May not be provided to ACFT whose wingspan is greater than 13 m.
Other means of payment O/R to 05 59 23 62 49 or from phone available at fuel pump.
- ← 11 - **RFFS** : Niveau 7 / *Level 7* : 0515-2200.
Niveau 8 / *Level 8* : PPR Gestionnaire 48 HR / *PPR AD operator 48 HR.*
Niveau indisponible / *Level not available* : 2200-0515, sauf pour les vols programmés arrivant en retard / *except for scheduled late flights.*
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Intervention discontinue de / *Discontinuous service from SR-30 à / to SS+30.*
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL
- 15 - **ACB** : Basque - TEL : 05 59 23 93 79.
- 16 - **Transports / Transport** : Taxis, bus sur AD / *Taxis, bus on AD.*
- 17 - **Hotels, restaurants / Hotels, restaurants** : À proximité / *In the vicinity.*
- ← 18 - **Divers / Miscellaneous** : GRF : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste
Global Reporting Format : 0515-2200
Services d'assistance / *Handling services* :
Aéroport de Biarritz-Pays Basque.
Aviation commerciale / *Commercial aviation* : TEL : 05 59 43 83 54.
Aviation Générale / *General aviation* :
TEL : 05 59 43 83 49 - FAX : 05 59 43 83 50.
E-mail : aviationgenerale@biarritz.aeroport.fr

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

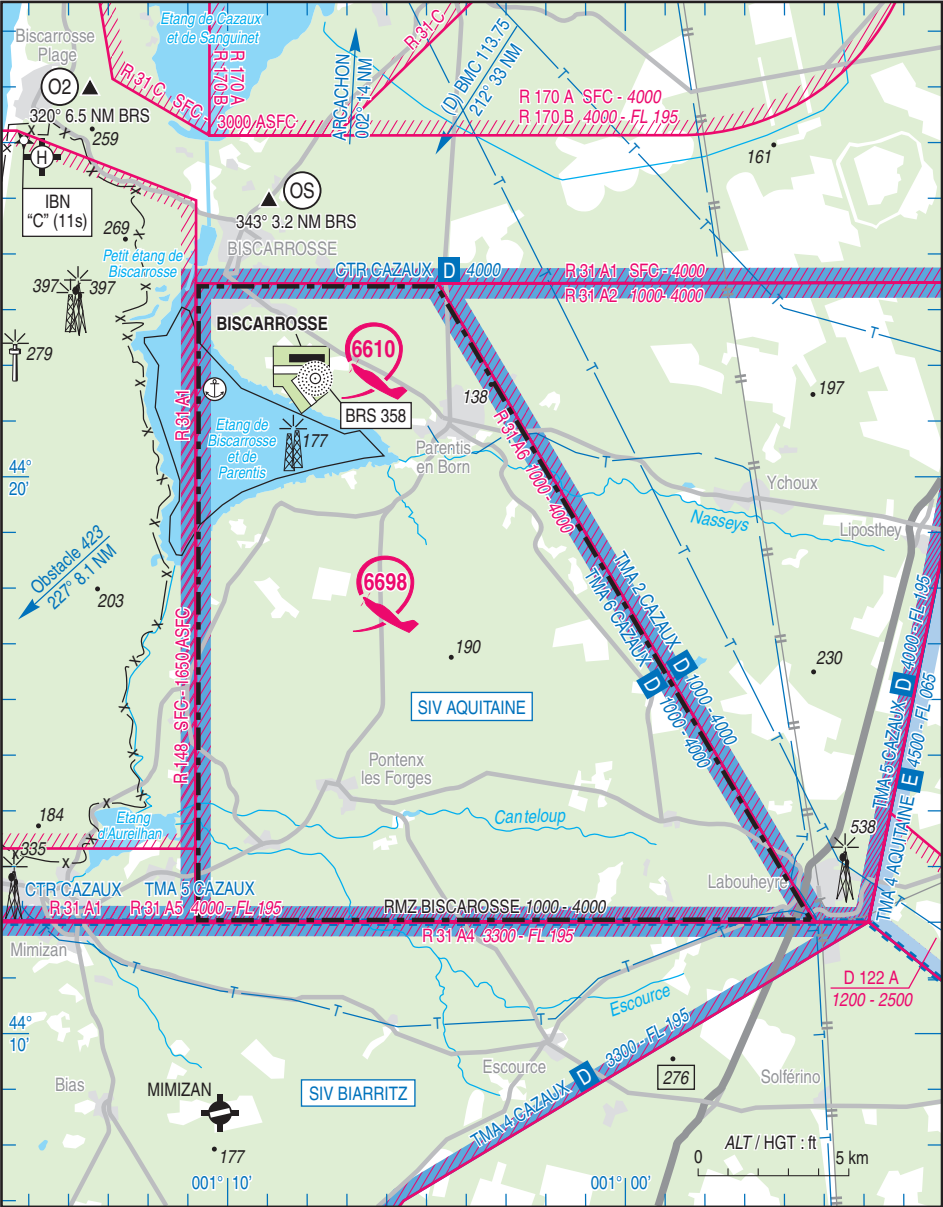
APPROCHE A VUE
Visual approach

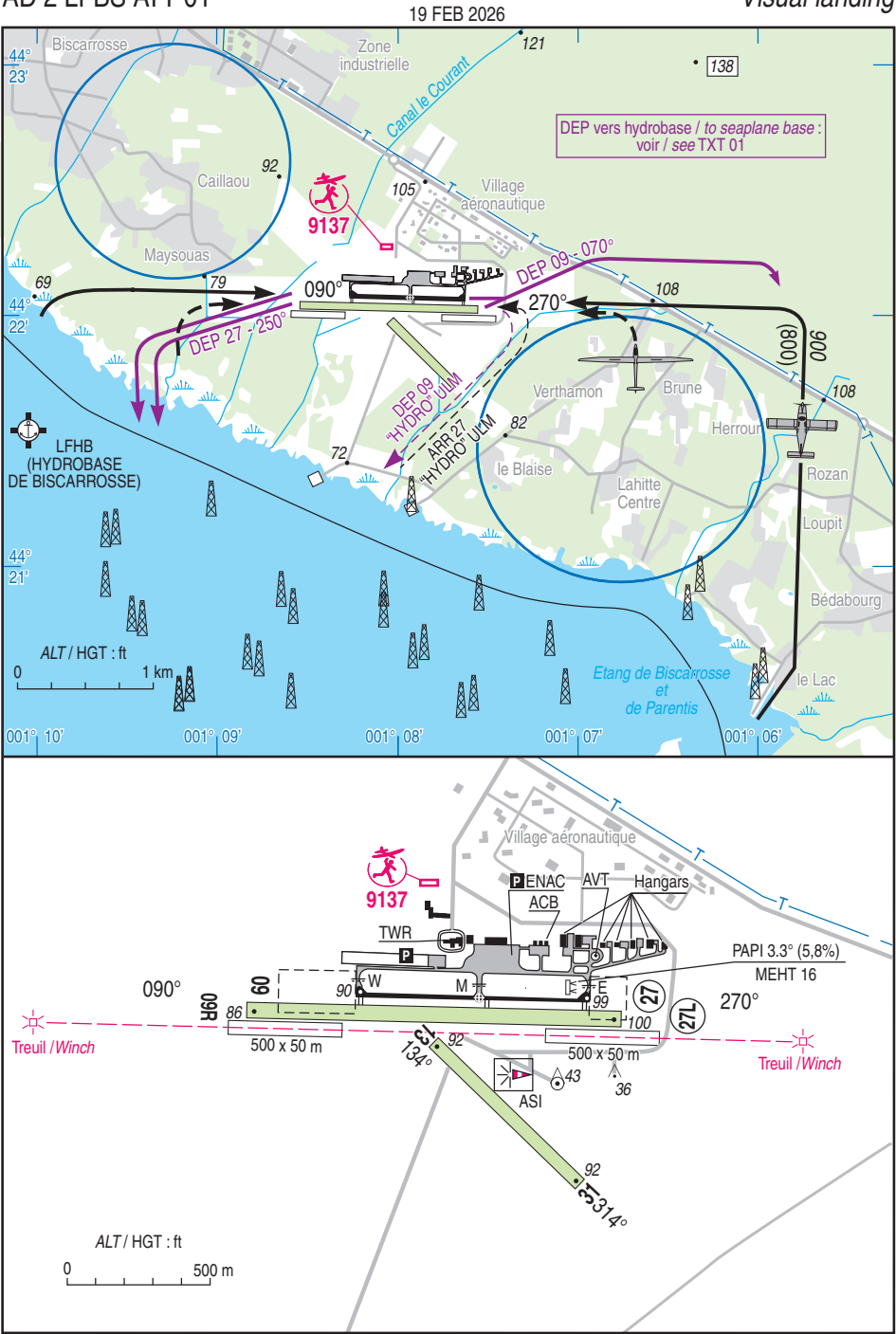
Ouvert à la CAP
Public air traffic
19 FEB 2026

BISCARROSSE PARENTIS
AD 2 LFBS APP 01

	ALT AD : 100 (4 hPa) LAT : 44 22 05 N LONG : 001 07 56 W	LFBS VAR : 1°E (2025)
---	---	---------------------------------

APP : NIL
TWR : 118.040
Absence ATS : A/A (118.040)





BISCARROSSE PARENTIS**Distances déclarées / Declared distances**

RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Resistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
← 09 27	090 270	800 x 20	Revêtue <i>Paved</i>	5.7 t	930 1070	800 800	800 800
← 09R 27L	090 270	1300 x 60	Non revêtue <i>Unpaved</i>	-	1300 1300	1300 1300	1300 1300
← 13 31	134 314	700 x 60	Non revêtue <i>Unpaved</i>	-	700 700	700 700	700 700
Aides lumineuses : Piste 09/27 : BI					Lighting aids : RWY 09/27 : LIL		

Consignes particulières / Special instructions**Conditions d'utilisation de l'AD**

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Utilisation simultanée des pistes interdite.

← Piste non revêtue 13/31 réservée aux usagers basés ou autorisés par l'exploitant.

PRKG ENAC réservé aux ACFT ENAC.

Code de bonne conduite cadrant l'activité de l'aérodrome disponible sur le site de la Communauté de Communes des Grands Lacs : <https://www.ccgrandslacs.fr>

Dangers à la navigation aérienne

Voltage (N° 6698) : voir AIP ENR 5.5

Prudence recommandée aux abords de l'hydrobase : présence d'hydravions sous 500 ft AMSL sur fréquence dédiée.

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

L'attention des usagers est attirée sur la longueur du câble de treuillage planeurs (1700 m).

Activité annoncée par le feu tournant installé sur le treuil et sur FREQ TWR.

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Contournement obligatoire de l'AD pendant l'activité de treuillage.

ARR/DEP : 900 ft AMSL MAX pendant HOR LF-R 31.

Tours de piste au Nord interdits hors HOR ATS.

Circuits basse hauteur 500 ft MNM, au Sud de la piste 09/27 et uniquement pour des besoins de formation avec instructeur à bord.

TKOF et LDG interdits pendant les opérations de treuillage.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Simultaneous use of RWY prohibited.

Unpaved RWY 13/31 reserved for home-based ACFT or authorized by AD operator.

Apron ENAC reserved for ENAC ACFT.

Code of conduct regulating the aerodrome activity available on community of municipalities of the great lakes website : <https://www.ccgrandslacs.fr>

Air navigation hazards

Aerobatics (NR 6698): see AIP ENR 5.5

Recommended caution in the vicinity of the hydrobase : presence of seaplanes under 500 ft AMSL on dedicated frequency.

AD likely to be covered by sea haze in a few minutes.

Caution : gliders winch cable length (1700 m).

Activity announced by turning light installed on the winch and on TWR FREQ

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Overflight of AD is forbidden during winch launching activity.

ARR/DEP : 900 ft AMSL MAX during LF-R 31 SKED.

North patterns prohibited outside ATS SKED.

Low height circuits 500 ft MNM South of RWY 09/27 and only for training purposes with flight instructor on board.

TKOF and LDG forbidden during winching operations.

BISCARROSSE PARENTIS

TKOF piste 09 revêue : prendre le cap 070° 300 m après le THR 27 pour éviter le survol des zones habitées.

TKOF piste 09 herbe : prendre le cap 070° au passage du THR 27 pour éviter le survol des zones habitées.

TKOF piste 27 : Survol de l'hydrobase interdit pendant les exercices de pannes moteur. Prendre le cap 250° au passage du THR 09 pour éviter le survol des zones habitées.

Procédure DEP hydravions vers hydrobase (LFHB) :

TKOF piste 09 : après altération de cap, vent traversier 500 ft AMSL minimum puis rejointe de l'hydrobase par la pointe Est du lac.

TKOF piste 27 : après altération de cap, rejointe directe de l'hydrobase à 500 ft AMSL.

Procédure DEP ULM « hydro » vers hydrobase (LFHB) :

Après décollage, rejointe directe de l'hydrobase par virage Sud en évitant le survol des habitations.

TKOF paved RWY 09 : heading 070° 300 m after THR 27 to avoid flying over built-up areas.

TKOF grass RWY 09 : heading 070° passing THR 27 to avoid flying over built-up areas.

TKOF RWY 27 : overflight of hydrobase forbidden during engine failure exercises. Heading 250° passing THR 09 to avoid flying over built-up areas.

Procedures DEP seaplanes to hydrobase (LFHB) :

TKOF RWY 09 : after heading alteration, crosswind at minimum 500 ft AMSL then join hydrobase by eastern tip of the lake.

TKOF RWY 27 : after heading alteration, join directly the hydrobase at 500ft AMSL.

Procedures DEP microlight seaplanes to hydrobase (LFHB) :

After take-off, directly join the hydrobase by south turn, avoiding built-up areas.

Points de compte rendu

Reporting points

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
O2	44°27'00.0 N - 001°13'30.0 W	Est de Biscarrosse Plage East of Biscarrosse Plage
OS	44°25'00.0 N - 001°09'00.0 W	Nord de Biscarrosse sur D652 North of Biscarrosse on road D562

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic : aérodrome équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

AD equipment

Traffic monitoring equipment : aerodrome equipped with a radar display (see AD 1.0).

Activités diverses

Treuilage planeurs (N° 978) : voir AIP ENR 5.5

Voltige (N° 6610) : voir AIP ENR 5.5

AEM (N° 9137) : voir AIP ENR 5.5

Various activities

Gliders winching (NR 978): see AIP ENR 5.5

Aerobatics (NR 6610): see AIP ENR 5.5

AEM (NR 9137): see AIP ENR 5.5

BISCARROSSE PARENTIS

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR

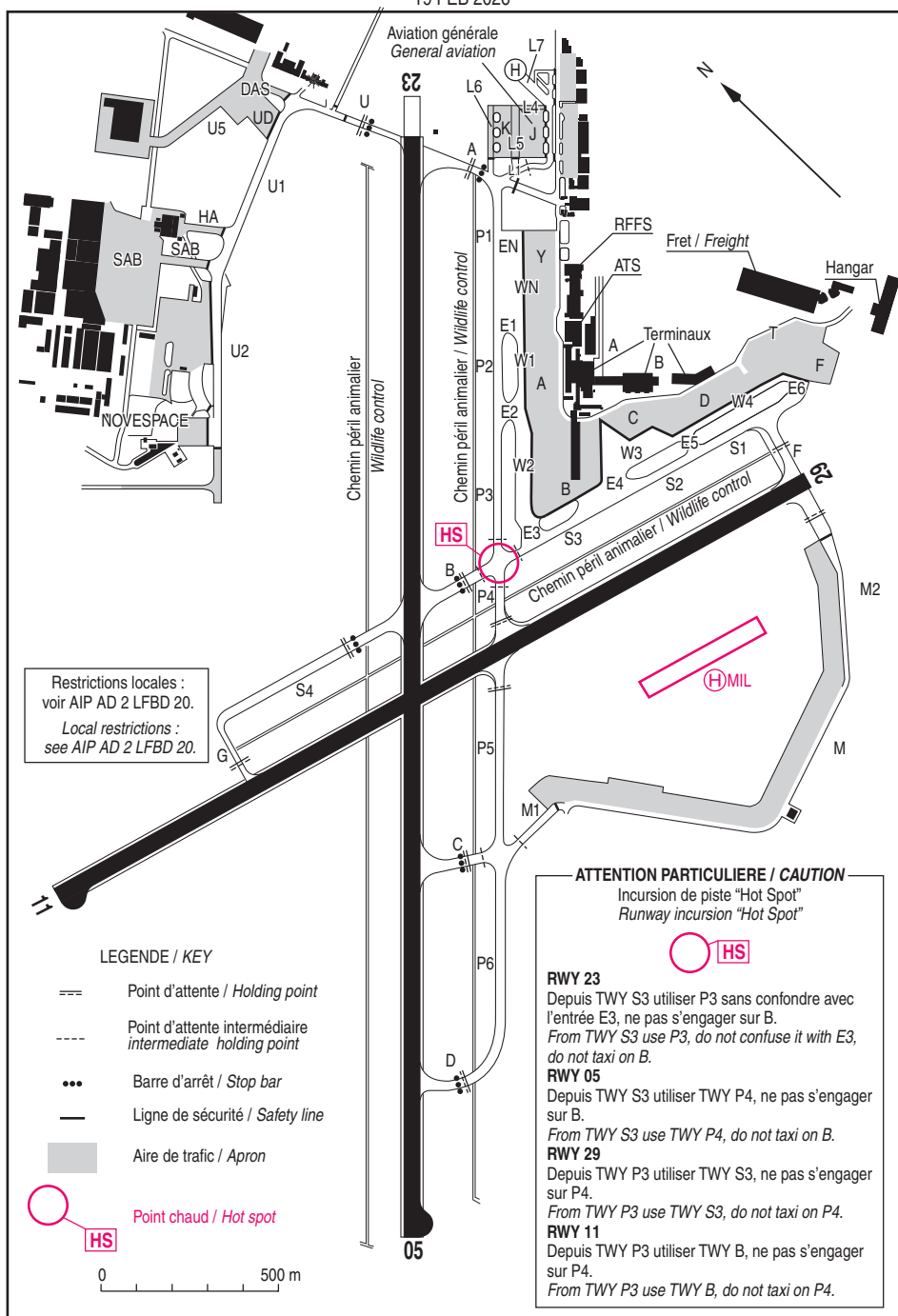
- 1 - **Situation / Location** : 3,5 km S-E Biscarrosse (40 - Landes).
- 2 - **ATS** : LUN-VEN sauf JF / *MON-FRI except public HOL* :
 - du / *from* 15/02 au / *to* 31/10 : 0800-1900 heure locale / *local time* ,
 - du / *from* 01/11 au / *to* 14/02 : 0830-1800 heure locale / *local time* .TEL TWR : 05 58 78 18 74 - TEL Chef CA / *ATC manager* : 05 58 82 86 28
Aérodrome de BISCARROSSE PARENTIS
150, rue Jean Chasac
40600 Biscarrosse.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Réservé à l'ENAC et aux usagers basés signataires du protocole d'utilisation du balisage de nuit. / *Reserved for the ENAC and for based users, signatories of the night lighting usage protocol.*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Communauté de Communes des Grands Lacs
29, avenue Léopold Darmuzey
BP 64
40161 Parentis en Born CEDEX
E-mail : secretariat.general@ccgrandslacs.fr
TEL : 05 58 78 54 63.
- 5 - **CAA** : DSAC Sud-Ouest (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA / *AFTN*
Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see* GEN.
- 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station : Base des nuages, T, point de rosée, disponibles pendant
HOR ATS / *Cloudbase, T, dew point, available during ATS SKED.*
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100 LL - Carte TOTAL uniquement / *TOTAL card only.*
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1.*
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour avions de passage / Transient aircraft hangars** : Possible.
- 14 - **Réparations / Repairs** : GT AERO SERVICES (Maintenance ULM) : TEL : 06 07 32 04 96 - E-mail : gt.aeroservices@gmail.com - Site : www.gtaeroservices.com
- 15 - **ACB** : - ACGL : Aéroclub des grands Lacs - TEL : 05 58 78 83 43 - E-mail : acglbisca@gmail.com - Site : www.aeroclubdesgrandslacs.com
- ACBE : Aéroclub de Biscarrosse des personnels de l'ENAC - TEL : 06 68 13 28 74 - E-mail : secretariat.acbe@gmail.com - Site : www.acbe-bisca.fr
- BO Planeurs : TEL / FAX : 05 58 78 70 18 - E-mail : boplaneur@free.fr
- Aquitaine Hydravions - Aéroclub Régional Henri Guillaumet : TEL : 06 08 92 41 64 - E-mail : aquitaine.hydravions@orange.fr - Site : www.aquitaine-hydravions.fr
- 16 - **Hotels, restaurants** : Restaurant sur / *on* AD.
- 17 - **Divers** : ENAC Biscarrosse (Centre de Formation) - TEL : 05 58 82 54 40
GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de la piste / *Global Reporting Format*) :
HOR ATS / *ATS SKED.*

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

Ground movements

BORDEAUX MERIGNAC

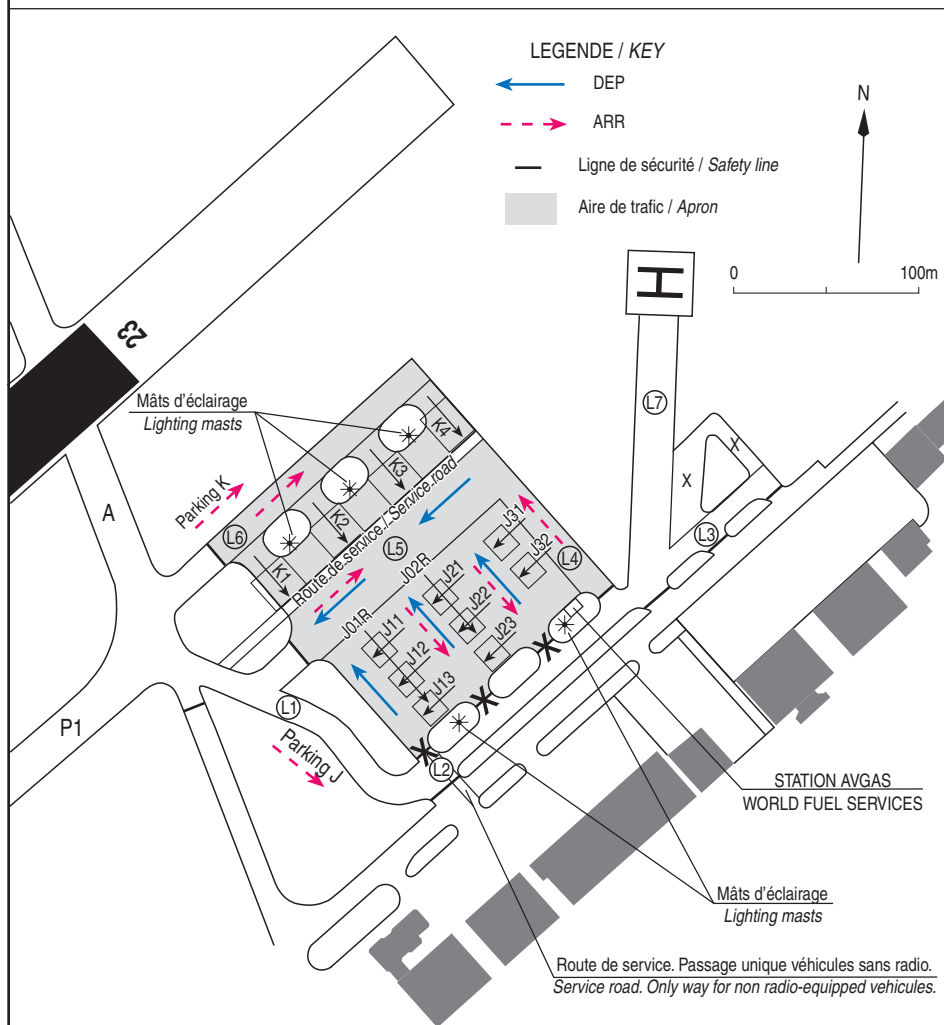
AD 2 LFBD GMC 01



20 FEB 25

PARKINGS KILO - JULIET

AVIATION GENERALE
General aviation



Envergures MAX / MAX wingspan :

- TWY L1 : 21.50 m sauf section empruntée lors de l'entrée ou la sortie de L5 : 31.71 m.
21.50 m except section used for entry or exit from L5 : 31.71 m.
- TWY L2 et/and L3 : 14 m.
- TWY L4 : 16.30 m.
- TWY L5 : 26.30 m sauf section avant la prise en charge par le placeur pour tractage à l'arrivée et après libération par le tracteur lors du départ pour les aéronefs d'envergure supérieure à 26.30 m et inférieure à 31.71 m.
26.30 m except section before pick-up by the marshaller for towing on arrival and after release by the tractor on departure, for ACFT with a wingspan greater than 26.30 and less than 31.71 m.
- TWY L6 : 26.30 m.

Utilisation des postes de stationnement / Use of parking stands : Voir/See AIP AD 2 LFBD 8,9 et/and MIA_TEXT 03.

BORDEAUX MERIGNAC

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

Service assistance aéroportuaire obligatoire : voir TXT 03

Les essais moteurs devront avoir été effectués avant la demande de roulage.

Aires K/J : Les aéronefs au départ en régime de vol VFR contactent également l'ATC pour demande de mise en route incluant potentiellement une attente au roulage, avant de quitter leur poste de stationnement ou la station d'avitaillement.

← Du 1er avril au 31 octobre, cause saturation des postes de stationnement, l'obtention d'un poste est soumise à la demande avant le départ auprès de l'exploitant aéroportuaire SA-ADBM via l'assistant. Cette procédure ne s'applique pas aux ACFT basés, aux ACFT d'Etat, ni aux SMUH.

Vois de planeurs et d'ULM interdits dans la CTR.

Les vols d'entraînement IFR sont soumis à restriction (voir AIP : AD 2 LFBD.21.4.1.3).

Danger à la navigation

Risque de confusion des seuils 05 et 11 du fait de leur proximité.

Procédures et consignes particulières

- Points de compte rendu

AD operating conditions

Compulsory Airport handling service : see TXT 03

Engine tests should have been carried out before taxiing request.

Areas K/J : Aircraft departing under VFR flight rules also contact ATC to request startup clearance, which may include a taxi hold, before leaving their parking position or the refueling station.

From 1st APR to 31st OCT, due to ACFT stands congestion, obtaining a stand is subject to a request before the departure, to the AD operator SA-ADBM via the ground handling company. This procedure does not apply to based ACFT, State ACFT and HEMS.

Gliders and ULM prohibited within the CTR.

IFR training flights are under restriction (see AIP : AD 2 LFBD.21.4.1.3).

Air navigation hazard

Confusion risk between thresholds 05 and 11 due to their proximity.

Procedures and special instructions

- Reporting points

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
NW	44°58'32"N - 000°52'51"W	Ste Hélène
NA	44°54'27"N - 000°44'50"W	Carrefour / crossroads D1215 / D6 St Médard
EA	44°53'37"N - 000°40'08"W	Carrefour / crossroads D1215 / D1 Le Taillan
N	45°01'44"N - 000°47'49"W	Castelnau-de-Médoc
NE	45°00'30"N - 000°36'45"W	Macau
SW	44°42'15"N - 000°46'12"W	Antenne / Antenna croix d'Hins
SA	44°46'30"N - 000°41'30"W	Usine / factory Gazinet
S	44°43'00"N - 000°41'25"W	Carrefour / Crossroads D1010 / D214 La Birade
SE	44°44'45"N - 000°30'15"W	Île de la Lande
OA	44°46'11"N - 000°46'16"W	Usine déchetterie / Waste reception center

Itinéraires VFR

Sauf clairance particulière du contrôle, ces itinéraires sont suivis :

- en situation de VFR SPECIAL.
- en VMC dans le cadre du respect de l'environnement.

Ces itinéraires sont à double-sens, utilisables pour les départs, les arrivées et les transits.

Sauf clairance particulière :

- une altitude de survol de 1500 ft AMSL sera respectée sur tous les itinéraires (excepté la sortie par SW, cf. § "Procédure de départ").

VFR routes

Except ATC particular clearance, these routes are intended to :

- special VFR conditions.
- VMC environmental protection respect.

These routes are two-way, usable for departures, arrivals and transits.

Except particular clearance :

- an overfly altitude of 1500 ft AMSL will be respected on all routes (except the exit by SW, cf. § "Departing procedures").

BORDEAUX MERIGNAC

Transit dans LE SIV AQUITAINE

Le service d'information de vol rendu sur la fréquence AQUITAINE Information aux aéronefs évoluant en VFR à l'intérieur des espaces de classe E et G du SIV AQUITAINE peut être interrompu sans préavis. Dans ce cas, tout transit en espace de classe D doit faire l'objet d'une demande de clairance sur les fréquences AQUITAINE Approche secteur BW 129.875 ou secteur BE 119,275.

Transit within AQUITAINE FIS

Flight information service given on frequency AQUITAINE Information to VFR flights inside class E and G relevant from AQUITAINE FIS can be interrupted without any forecast. In that case each class D airspace transit must be cleared on AQUITAINE Approach frequencies sector BW on 129.875 or BE on 119.275.

RWY	Itinéraires * Tracks **		
23/05	LFBD -- NA -- NW	LFBD -- NA == N	LFBD -- NA == NE
	LFBD -- SA -- SW	LFBD --SA -- S	LFBD -- SA == SE
29		LFBD -- EA -- N	LFBD -- EA ==NE
	LFBD -- SA -- SW	LFBD -- SA -- S	LFBD -- SA == SE
11		LFBD -- EA -- N	LFBD -- EA == NE
	LFBD -- OA -- SW	LFBD -- OA == S	

* Tous les itinéraires sont à double sens

** All tracks are two-way

Légende : -- VIS ≥ 1500 m ; == VIS ≥ 3000 m

Procédures d'arrivée

Les aéronefs à destination de LFBD et évoluant en espace aérien non contrôlé doivent contacter MERIGNAC TWR, 3 minutes avant le survol des points d'entrée.

Le dégagement par la piste inactive est soumis à autorisation du contrôle.
Il est considéré comme effectif dès lors que le nez de l'ACFT se situe au droit du chemin FLA (péril animalier).

Arrival procedures

Aircraft bound to LFBD and operating in uncontrolled airspace must call MERIGNAC TWR, 3 minutes before overflying of entry points.

The clearing via inactive RWY is subject to ATC clearance.
It is considered as effective as soon as ACFT nose crosses FLA way (wildlife control).

Procédure de départ

Pour les vols vers le Sud-Ouest : en raison de la présence de la TMA 1.1 dont le plancher est à 1000ft AMSL, le point de sortie par défaut est le point S. La sortie par SW est possible sur demande et autorisation du CTL uniquement et à l'altitude donnée par le CTL.
De plus, l'attention des pilotes est attirée sur la proximité de la zone LF P 5 du Barp. Il est nécessaire d'adapter la navigation en conséquence.

Departing procedures

For flights to SW : due to the TMA 1.1 presence whose lower limit is 1000 ft AMSL, the default exit point is point S. Exit via SW is possible on request and ATC clearance only and at the altitude given by ATC.
In addition, pilot's attention is drawn toward le Barp LF P 5 area proximity. It is necessary to adapt the navigation accordingly.

BORDEAUX MERIGNAC**VFR de nuit**

Contact radio obligatoire avant de pénétrer en espace D auprès de AQUITAINE Approche.

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'un radar primaire et secondaire (voir AD 1.0).

Consignes particulières de radiocommunicationPanne de radiocommunication à l'arrivée

Si la panne survient avant d'avoir reçu l'autorisation de pénétrer en CTR, l'aéronef ne devra pas y pénétrer.

Si la panne survient à l'intérieur de la CTR :

- avant d'avoir reçu la clairance d'entrée dans le circuit de piste : poursuivre de la CTR par l'itinéraire VFR le plus approprié.

- après avoir reçu la clairance d'entrée dans le circuit de piste : poursuivre son atterrissage comme indiqué dans la clairance.

Panne de radiocommunication au départ

Avant décollage : ne pas décoller.

Après décollage : quitter la CTR en respectant la dernière clairance (itinéraire et altitude).

Night VFR

Radio contact with AQUITAINE Approach compulsory before entering D airspaces.

AD equipment

Traffic surveillance equipment : AD equipped with primary and secondary surveillance radar (see AD 1.0).

Special radiocommunication instructionsRadiocommunication failure on arrival

If failure occurs before the reception of CTR entering clearance, the aircraft shall not enter the airspace.

If failure occurs inside the CTR :

- before receiving traffic pattern integration clearance, leave the CTR by the most suitable VFR route.

- after receiving traffic pattern integration clearance, continue landing as cleared.

Radiocommunication failure on departure

Before take-off : do not take off.

After take-off : leave CTR according to last clearance (route and altitude).

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 10 km W Bordeaux (33 - Gironde).
- 2 - **ATS** : H24 - Aéroport de BORDEAUX Mérignac - BP 70116 - 33704 Mérignac Cedex.
TEL : 05 57 92 83 60 - FAX : 05 57 92 83 34.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / Approved.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : SA-ADBM - H24 - TEL : 05 56 34 50 10. FAX : 05 56 34 54 06 - SITA : BODAPXH.
- 5 - **CAA** : DSAC Sud-Ouest (voir / see GEN).
- 6 - **BRIA** : H24 TEL : 05 57 92 60 84.
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA / AFTN
Acheminement / Addressing FPL : voir / see GEN.
- 8 - **MET** : voir / see GEN ; Station : 0500-0200.
- 9 - **Douanes / Customs** : TEL : 09 70 27 58 13 - H24 TEL : 09 70 27 56 00.
Police : H24 TEL : 05 56 13 32 00.
- 10 - **AVT** : Carburants / Fuel : (CIV-MIL) 100 LL-TRO
TOTAL : AVGAS 100LL (par automate aire JULIET / via dispenser JULIET area).
Lubrifiants / Lubricants : 100 - 120 - D100 - Turbo oil 23/80 et / and 274 (MIL)
MIL : O/R durant ouverture BA 106 / During AFB 106 activity :
Carburants / Fuel : F34 - Lubrifiants / Lubricants : NIL.

BORDEAUX MERIGNAC

11 - **RFFS** : Niveau / Level 8. Voir / see AIP AD 2 LFBD.6

← 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : de / from SR-30 à / to SS+30.

13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Voir assistants Aviation Générale.
See General Aviation Handling.

14 - **Réparations / Repairs** : NIL.

15 - **ACB** : CAPAM

16 - **Transports** : Taxis, autobus, tramway, navette SNCF et centre ville, location de voitures.
Taxis, bus, tramway, shuttle to city center and railway station, car rental.

17 - **Hotels, restaurants** : Hôtels à proximité, restaurants sur AD.
Hotels in the vicinity, restaurants on AD.

18 - **Divers / Miscellaneous** : **Services d'assistance aviation générale / General aviation handling services** :

AVIAVIP :

TEL : 05 40 54 97 95 / FAX : 05 40 54 97 97

E-mail : lfbd@aviavip.com

Fréquence / Frequency : 131.400 MHz

ALYZIA PROVINCE :

TEL : 05 56 34 53 54 / FAX : 05 56 34 53 55

E-mail : executive.bod@alyzia.com

Avitaillement / Fueling :

WORLD FUEL SERVICES :

TEL : 05 56 34 51 72 / FAX : 05 56 34 51 62

TOTAL :

TEL : 05 56 34 38 52 / FAX : 05 56 13 03 57

Bureau opérations de la BA 106 / MIL AFB 106 :

TEL : 05 33 89 81 05

E-mail : ba106-ops-bob.marqueur.fct@intradef.gouv.fr

RSFTA / AFTN : LFBDYXYX

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic
15 MAY 2025

BREST BRETAGNE
AD 2 LFRB APP 01

	ALT AD : 325 (12 hPa) LAT : 48 26 50 N LONG : 004 25 18 W	LFRB VAR : 1° W (2020)
---	--	---

FIS : IROISE Information 119.575 (1) - LANDI Approche/Approach 122.400 (2)

ATIS : 129.355 ☎ 02 98 32 02 02

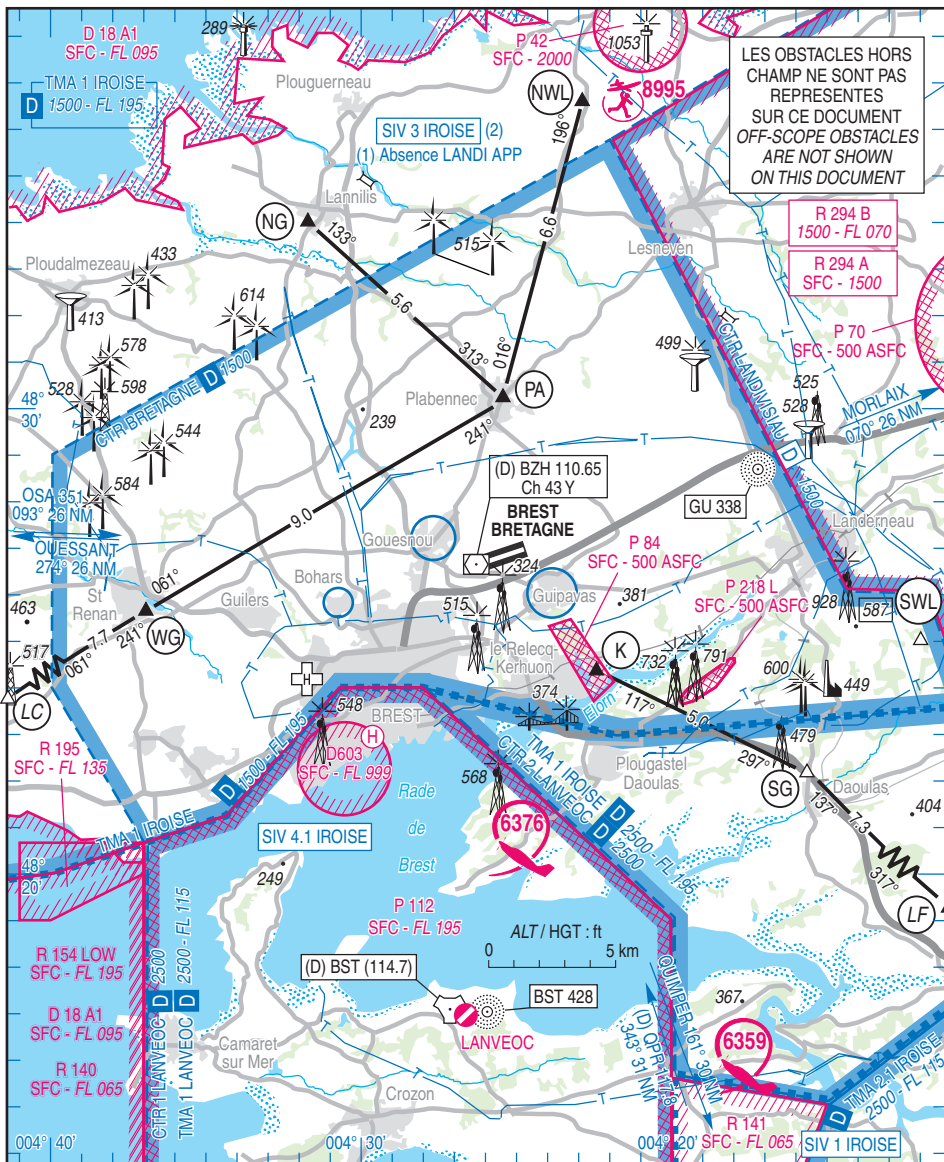
APP : LANDI Approche/Approach 122.400

IROISE Approche/Approach 125.860

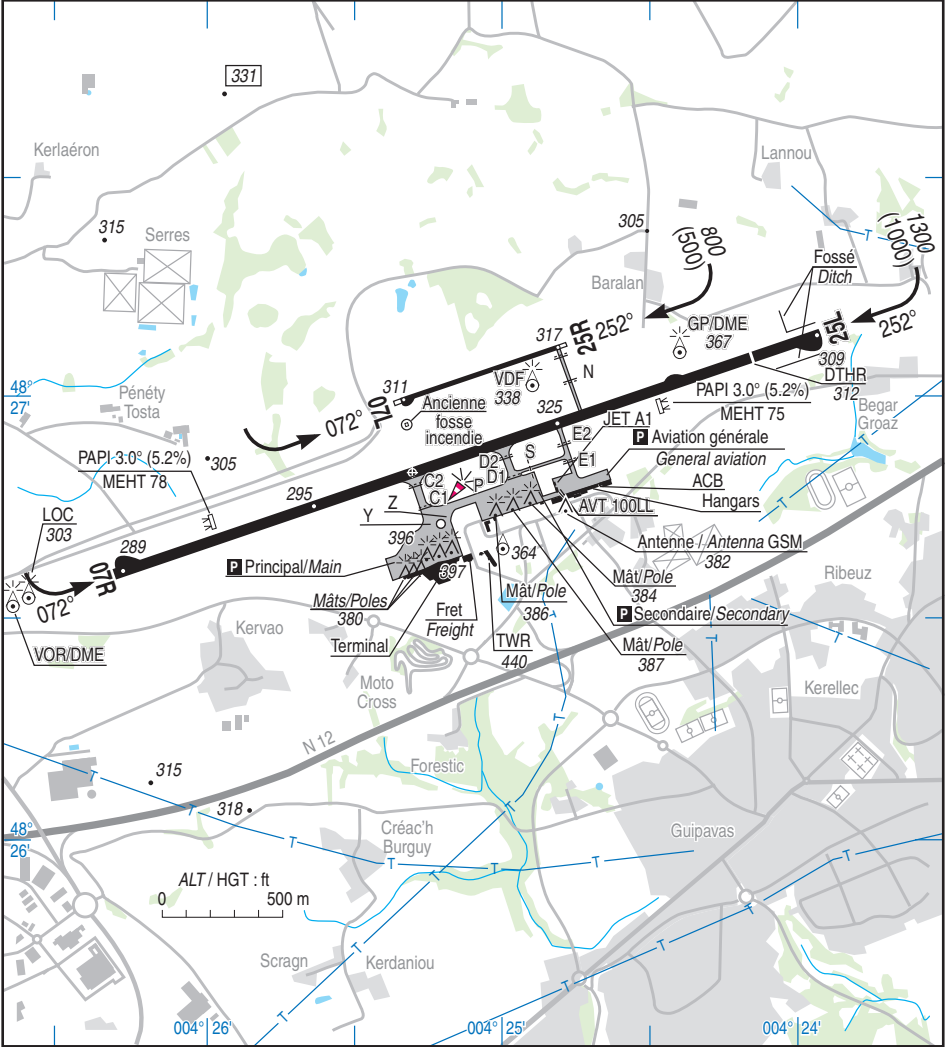
TWR : 120.100

VDF

ILS/DME RWY 25 L BG 109.9



19 FEB 2026

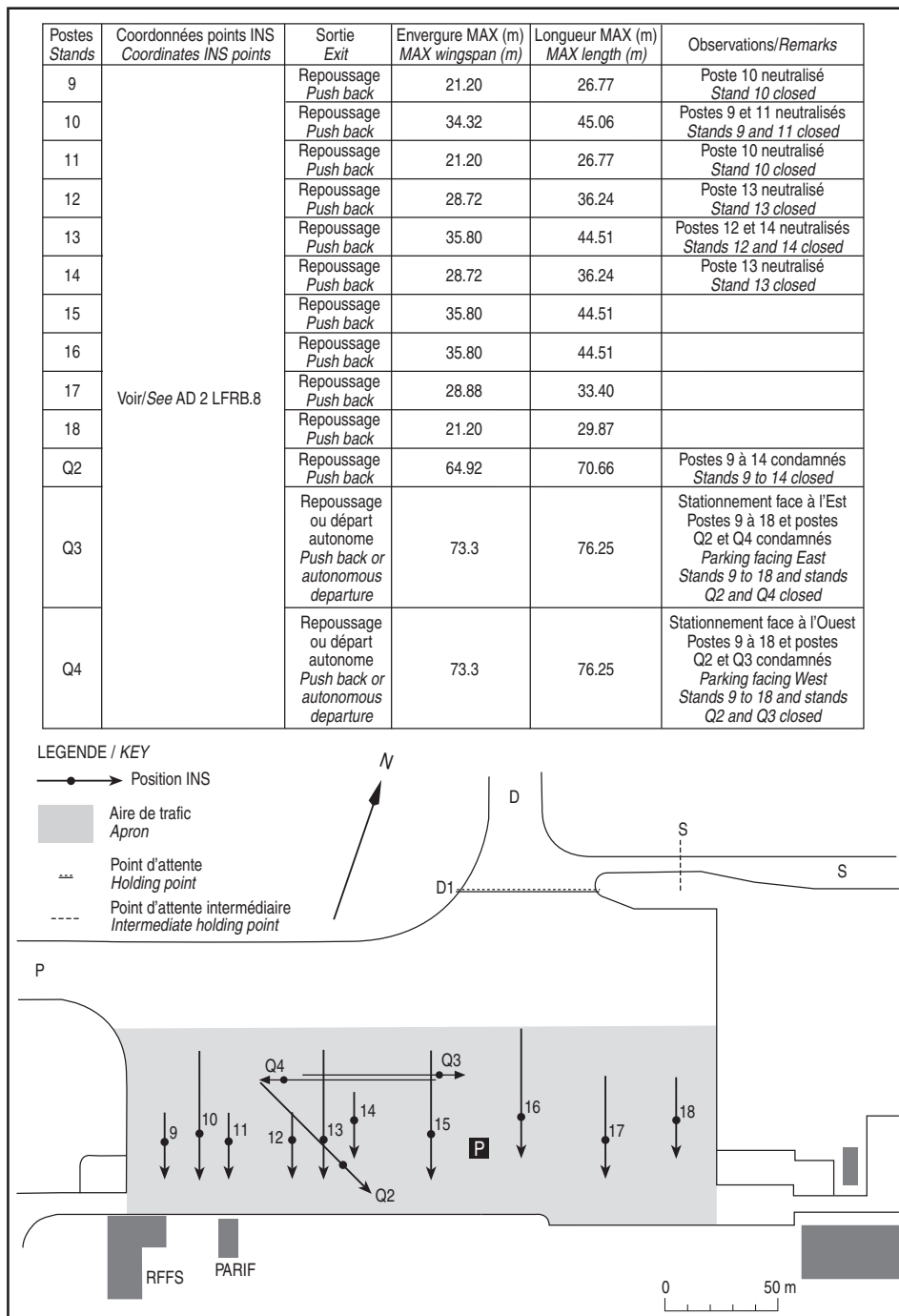


RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
07R 25L	072 252	3100 x 45	Revêtue Paved	64 F/B/W/T	3100 3100	3100 3100	3100 2800
07L 25R	072 252	700 x 18	Revêtue Paved	08 F/C/W/T	700 700	730 730	700 700

Aides lumineuses :
HI ligne APCH RWY 25 L
HI RWY 07 R / 25 L

Lighting aids :
LIH APCH line RWY 25 L
LIH RWY 07 R / 25 L

15 JUN 23



BREST BRETAGNE

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

La proximité et l'orientation des pistes des AD de BREST (RWY 25) et LANDIVISIAU (RWY 25) nécessitent la vérification de la position pendant toute la durée de l'approche.

AD accessible aux ULM uniquement après demande écrite justifiée aux services ATS par E-mail :

sna-o-cca-lfrb-ld@aviation-civile.gouv.fr

Signaux lumineux indisponibles.

AD soumis à la réglementation européenne (EASA).

Dangers à la navigation aérienne

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

Procédures et consignes particulières

Procédure de « réduction de séparation sur piste » applicable sur la piste 07R/25L aux seuls aéronefs de moins de 7 t dans les conditions fixées à l'AMC9 de l'ATS.TR.210(c)(2)(i) du règlement (UE) 2017/373 et uniquement à l'initiative du contrôle.

Largeur TWY S : 7 m.

Taxiway Sierra réservé de nuit aux véhicules et aéronefs basés.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Parking Aviation Générale :

Pour les aéronefs non basés d'aviation générale souhaitant stationner sur les parkings de l'aviation générale :

- PPR 6 HR pour double accord du Poste de Coordination d'exploitation et de l'accueillant. TEL : 02 98 32 87 00 ou E-mail : pce@brest.aeroport.bzh
- ACFT avec MTOW > à 2 tonnes : stationnement sur le parking secondaire avec assistance obligatoire.
- Si pas d'accord préalable reçu pour stationner sur le parking de l'aviation générale, une assistance est obligatoire depuis le parking secondaire.

Le roulage sur l'aire de trafic du parking aviation générale s'opère sous la responsabilité du pilote.

Le contact radio n'est pas obligatoire.

- Partie Ouest : ACFT CAT A et B.
- Partie Est : ACFT CAT A.

Utilisation de la raquette intermédiaire RWY 07R/25L limitée aux ACFT ayant un empatement < 15 m.

AD operating conditions

RWY proximity and orientation of BREST AD (RWY 25) and LANDIVISIAU AD (RWY 25) require position check during APCH.

The AD is accessible to ULM only with a justified request to the ATS by E-mail :

sna-o-cca-lfrb-ld@aviation-civile.gouv.fr

Light signals unavailable.

AD subject to European regulations (EASA).

Air navigation hazards

AD likely to be covered by sea haze in a few minutes.

Procedures and special instructions

"Reduced runway separation minima" procedure applied RWY 07R/25L for ACFT with MTOW < 7 t only, under the conditions set by AMC9 of ATS.TR.210(c)(2)(i) of the EU regulation 2017/373 and only on the initiative of ATC.

TWY S width : 7 m.

Taxiway Sierra reserved at night for vehicles and locally based aircraft.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

General Aviation Apron :

For non home-based general aviation aircraft willing to park on general aviation stands :

- PPR 6 HR from PRKG area manager and host (double agreement). TEL : 02 98 32 87 00 or E-mail : pce@brest.aeroport.bzh
- ACFT with MTOW greater than 2 tons : parking on secondary apron area with compulsory marshaller.
- Without prior agreement for use the general aviation apron, a mandatory handling must be requested from the secondary parking.

Taxiing on the general aviation apron proceeds under the responsibility of the pilote.

Radio contact is not compulsory.

- West side : ACFT CAT A and B.
- East side : ACFT CAT A.

Medium turn around area use RWY 07R/25L limited to ACFT wheelbase < 15 m.



BREST BRETAGNE

Vols d'entraînement réacteurs :
- LUN-VEN : 0700-1100 et 1200-1800
- SAM : 0700-1100
- DIM et JF exclus.
Soumis au double accord préalable de l'autorité
aéronautique (sna-o-cca-lfrb-ld@aviation-civile.gouv.fr)
et de l'exploitant (pce@brest.aeroport.bzh) :
- MAR-SAM : PPR la veille de l'entraînement avant
1500.
- LUN et lendemain de JF : PPR le dernier jour ouvrable
avant 1500.
ETE : - 1 HR.
«Circuits basse hauteur» : 300 ft AAL MNM dans le
cadre des vols d'entraînement avec instructeur, sur
autorisation du contrôle et uniquement sur RWY
07L/25R.
Eviter le survol des communes avoisinantes : Brest,
Gouesnou, Guipavas, Bohars.
Procédures de départ :
Après décollage, monter 1500 ft AMSL MAX sauf
autorisation du CTL.
Procédures d'arrivée :
Approche VFR RWY 07R interdite aux réacteurs si PAPI
07R hors service.
VFR Spécial
En présence de TFC IFR :
- Avions : VIS : 3500 m - Plafond : 1000 ft
- HEL : VIS : 1000 m - Plafond : 600 ft.

JET training flight :
- MON-FRI : 0700-1100 and 1200-1800
- SAT : 0700-1100
- SUN and public HOL excluded.
*Subject to prior double agreement with the aeronautic
authority (sna-o-cca-lfrb-ld@aviation-civile.gouv.fr) and
with the operator (pce@brest.aeroport.bzh) :*
- TUE-SAT : PPR before 1500 on the day before
training.
- MON and public HOL following day : PPR before 1500
on the last working day.
SUM : - 1 HR.
*Low height circuit : 300 ft AAL MNM as part of training
flight with instructor, with ATC clearance and only on
RWY 07L/25R.*
*Avoid overflying surrounding communes : Brest,
Gouesnou, Guipavas, Bohars.*
Departure procedures:
*After TKOF, climb to 1500 ft AMSL MAX, except
authorization from ATC.*
Arrival procedures:
*VFR approach RWY 07R prohibited for turbofans if PAPI
07R U/S.*
Special VFR
With IFR traffic :
- ACFT : VIS : 3500 m - Ceiling : 1000 ft
- HEL : VIS : 1000 m - Ceiling : 600 ft.

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
NG	48°34'00"N - 004°31'42"W	Lannilis
SG	48°22'12"N - 004°15'40"W	Daoulas
K	48°24'24"N - 004°22'27"W	Le Relecq-Kerhuon
WG	48°25'47"N - 004°37'02"W	St Renan
LC	48°21'54"N - 004°47'01"W	Nord / North Le Conquet
PA	48°30'15"N - 004°25'22"W	Château d'eau de Plabennec Plabennec water-tower
SWL	48°25'00"N - 004°12'00"W	Sud antennes de Pencran South of Pencran antennas
LF	48°17'00"N - 004°08'00"W	Le Faou
NWL	48°36'37"N - 004°22'44"W	Kerdroc, croisement de la RD25/RD38 Kerdroc, crossing of RD25/RD38

VFR de nuit

Dépôt de FPL obligatoire si vol de nuit hors CTR.
Equipement AD
Equipement de surveillance du trafic :
Aérodrome équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0).

Night VFR

FPL deposit mandatory for night flight outside CTR.
AD equipment
Traffic surveillance equipment :
AD equipped with secondary surveillance radar (see
AD 1.0).

BREST BRETAGNE

Consignes particulières de radiocommunication

Panne de radiocommunication à l'arrivée

Si la panne intervient après pénétration dans la CTR :

- Dans le cas où les consignes d'intégration ont été délivrées, afficher 7600 et suivre les dernières instructions reçues.

- Dans le cas contraire, se présenter verticale de l'aérodrome à 1500 ft AAL en affichant 7600 avant intégration dans le circuit.

En venant du Nord (PA), s'intégrer en vent arrière Sud après verticale. En venant du Sud (K), s'intégrer en vent arrière Nord après verticale.

Signaux visuels et moyens pyrotechniques indisponibles.

Special radiocommunication instructions

Radiocommunication failure on arrival

If failure occurs after entering CTR :

-In case of CTL instructions for joining circuit already passed, squawk 7600 and follow the last instructions received.

-Otherwise, report overhead AD 1500 ft AAL by squawking 7600 before joining circuit.

Coming from the North (PA), join circuit downwind South after overhead. Coming from the South (K), join circuit downwind North after overhead.

Visual signals and pyrotechnic means unavailable.

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

1 - **Situation / Location** : 10,2 km NE Brest (29 - Finistère).

2 - **ATS** : H24.

Organisme de contrôle de Brest - CS 20301 Guipavas - 29806 Brest Cedex 9
CAA TEL : 02 98 32 02 36 - FAX : 02 98 32 04 82.

3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé (voir aides lumineuses) / *Approved (see lighting aids).*

4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : S.A.S Aéroports de Bretagne Ouest :
sur/ on AD - TEL : 02 98 32 86 00 / 02 98 32 87 00
1 place du 19ème Régiment d'Infanterie - 29200 BREST

5 - **CAA** : DSAC-O (voir/ see GEN).

6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN).

7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement/ Addressing FPL : voir/ see GEN.

8 - **MET** : voir/ see GEN ; Station : H24.

← 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : Douanes vols transfrontaliers (Extra-Schengen) :
LUN-VEN : PPR 24HR obligatoire.
SAM-DIM : PPR 48HR obligatoire.
SAM-DIM avec JF attenant : PPR 72HR obligatoire.
TEL : 09 70 27 51 58 ou 06 64 57 51 05.
E-mail : bse-brest@douane.finances.gouv.fr
Copie Exploitant : pce@brest.aeroport.bzh
Services aux passagers : détaxe à l'exportation possible sur rendez-vous auprès des services des douanes sur demande par e-mail au plus tard 48HR avant le départ (72HR si départ le lundi).
Il n'existe pas de possibilité de dédouaner à l'arrivée ou au départ du Parking d'Aviation Générale.
Cross border flights customs (Extra-Schengen) :
MON-FRI : mandatory PPR 24HR.
SAT-SUN : mandatory PPR 48HR.
SAT-SUN with public HOL attached : mandatory PPR 72HR.
TEL : +339 70 27 51 58 or +336 64 57 51 05.
E-mail : bse-brest@douane.finances.gouv.fr
AD copy : pce@brest.aeroport.bzh
Passengers facilities : export tax refund possible by appointment with customs services on request by e-mail at the latest 48HR before departure (72HR if departure on Monday).
There is no possibility to clear customs upon arrival or departure from the General Aviation Parking.

BREST BRETAGNE

- ← **10 - AVT** : LUN-VEN : 0400-2100, SAM-DIM : 0400-1930. En dehors de ces HOR, avitaillement assuré pour les vols commerciaux programmés ou sur PPR pour les urgences (gendarmerie....), EVASAN et vols commerciaux déroutés au 06 47 39 26 74 (délai maximal pour intervention d'une heure à prévoir).
Moyens de paiement : cartes bancaires, cartes SHELL, espèces (750 euros max) et cartes BROKER (WORLDFUEL, AEG...).
- Parking Aviation Générale :
Distributeurs JETA1 et AVGAS/100LL disponibles H24 uniquement par carte bancaire ou carte SHELL locale (délivrée aux usagers basés AG Brest).
MON-FRI: 0400-2100, SAT-SUN: 0400-1930. Outside these SKED, fueling provided for scheduled commercial flights or on PPR for emergencies (police...), MEDEVAC and diverting commercial flights TEL : 06 47 39 26 74 (maximal delay of 1 hour expected).
Payment : credit cards, SHELL cards, cash (750 euros max) and BROKER cards (WORLDFUEL, AEG...).
General Aviation Apron:
AVGAS/100LL and JET A1 automatic dispensers available H24 only by credit card or local SHELL card (issued to users based in GA Brest).
- 11 - RFFS** : Niveau / Level 8 : possible sur demande ou selon vol programmé / possible O/R or scheduled flight
Niveau / Level 7 : LUN-DIM / MON-SUN : 0445-2300
Niveau / Level 5 : LUN-DIM / MON-SUN : 2300-0445
Niveaux RFFS maintenus jusqu'à l'arrivée du dernier vol programmé.
RFFS levels provided until the last scheduled flight.
- 12 - Péril animalier / Wildlife strike hazard** : De LS-30 à CS+30 / From SR-30 to SS+30
Sur demande en dehors de ce créneau / On request outside this slot.
- 13 - Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - Réparations / Repairs** : ACFT légers tous types / every type of light ACFT :
Société FINIST'AIR 0800-1100, 1230-1630 TEL : 02 98 84 64 87.
- 15 - ACB** : du Finistère LUN-VEN / MON-FRI : 0800-1700.
- 16 - Transports** : Taxis - voiture de location - navette vers Brest. *Taxis - rental car - shuttle to Brest.*
- 17 - Hotels, restaurants** : Sur/ At AD.

BREST BRETAGNE

18 - Divers / Miscellaneous : Stationnement sur le Parking Aviation Générale réservé aux aéronefs basés ou soumis aux exigences suivantes :
Parking on the General Aviation apron reserved for home-based ACFT or subject to the following requirements:

- ACFT avec MTOW < 2 tonnes / *ACFT with MTOW < 2 tons ;*
- PPR 6 HR pour double accord du Poste de Coordination d'exploitation (PCE) et de l'accueillant « occupants de l'AG » / *PPR 6 HR with double prior permission from AD administration and General Aviation hosts.*

TEL 02 98 32 87 00 ou / or E-mail : pce@brest.aeroport.bzh

Pour les aéronefs avec MTOW > 2 tonnes n'ayant pas reçu d'accord du PCE : stationnement sur le parking secondaire avec assistance obligatoire (voir AIP AD 2 LFRB 4.7).

For ACFT with MTOW > 2 tons that have not received an agreement from the AD administration: parking in the secondary apron with mandatory handling (see AIP AD 2 LFRB 4.7).

HOR ACB : LUN-DIM : 0800-1700. L'accueil par l'ACB doit être confirmé à l'avance.
ACB SKED: MON-SUN : 0800-1700. The reception by ACB must be confirmed before.

GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) / RCR (Runway Condition Report) : Pistes 07R/25L et 07L/25R : RCR disponible uniquement entre le premier et le dernier vol programmé du jour. En dehors de ce créneau, RCR disponible sur PPR 30 min auprès de la tour.

GRF : *Global Reporting Format / RCR (Runway Condition Report): RWY 07R/25L and 07L/25R: RCR only available between the first and last scheduled daily flight. Outside this slot, RCR only on PPR 30 min (TWR).*

Des informations complémentaires pour la préparation des vols appelées «COLLABORATIVE AERODROME SAFETY HIGHLIGHTS» sont disponibles à l'adresse :

Additional information for the preparation of flights called "COLLABORATIVE AERODROME SAFETY HIGHLIGHTS" are available at :

<https://www.ecologie.gouv.fr/collaborative-aerodrome-safety-highlights-cash>

Ces données sont publiées uniquement à titre indicatif et informatif, et ne sont pas exhaustives. Elles ne se substituent en aucun cas à l'information aéronautique de référence diffusée au travers de l'AIP France, des NOTAM et des SUP AIP.

Ces données sont publiées uniquement à titre indicatif et informatif, et ne sont pas exhaustives. Elles ne se substituent en aucun cas à l'information aéronautique de référence diffusée au travers de l'AIP France, des NOTAM et des SUP AIP. These data are published for information purposes only, and are not exhaustive. They do not replace the aeronautical reference information published in AIP France, NOTAM and AIP Supplements.

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic
19 FEB 2026

CHALONS VATRY
AD 2 LFOK APP 01

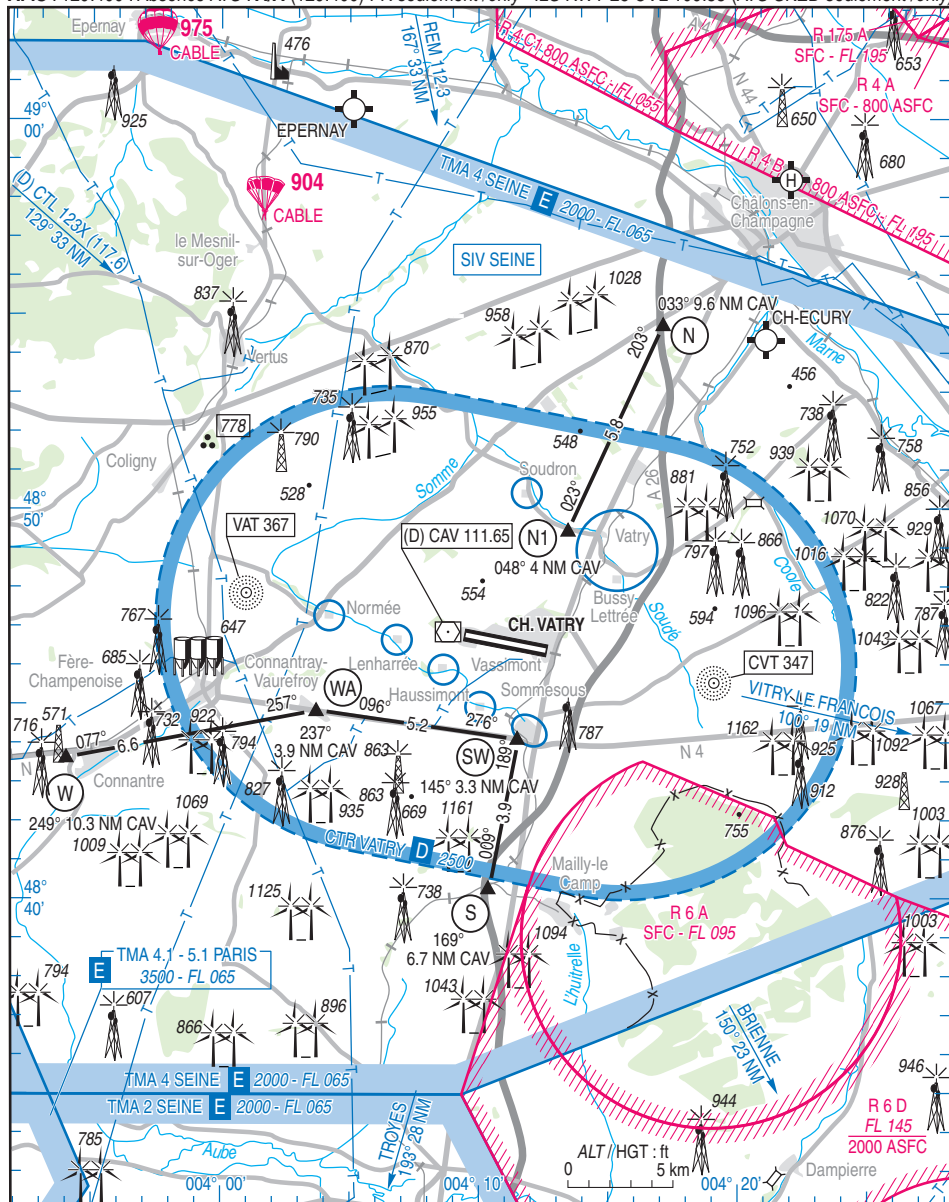
	ALT AD : 586 (22 hPa) LAT : 48 46 24 N LONG : 004 12 22 E	LFOK VAR : 2°E (2025)
---	--	---------------------------------

ATIS : VATRY 136.380 ☎ 03 26 26 15 67
APP : SEINE Approche/Approach 118.890

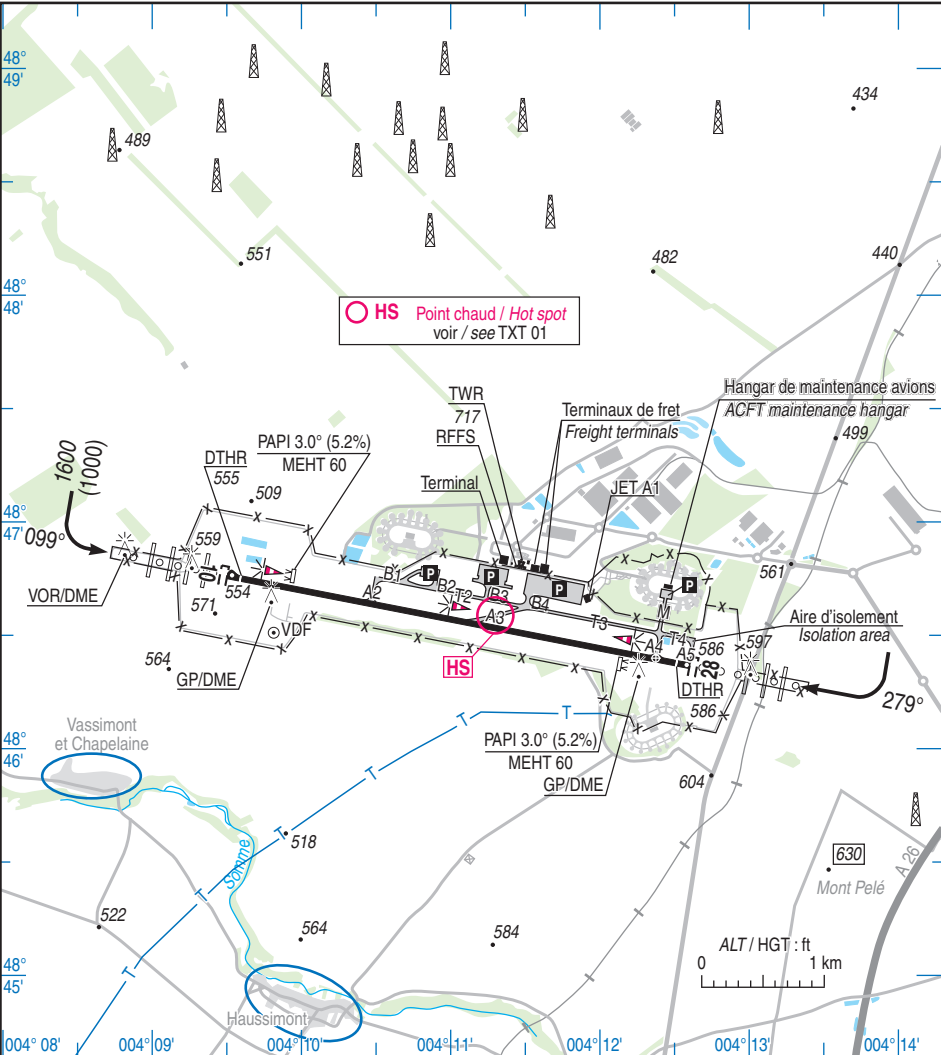
TWR : 129.400

AFIS : 129.400 . Absence ATS : A/A (129.400) FR seulement /only ILS RWY 28 CVL 109.55 (ATS SKED seulement /only)

VDF



19 FEB 2026



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
10 28	099 279	3860 x 45	Revêtue Paved	69 F/A/W/T	3920 3920	3860 3860	3750 3750

Aides lumineuses :

HI ligne APCH RWY 10 et RWY 28
HI/BI RWY 10/28

Lighting aids :

LIH APCH line RWY 10 and RWY 28
LIH/LIL RWY 10/28

CHALONS VATRY

Consignes particulières / Special instructions**Conditions d'utilisation de l'AD**

AD interdit aux planeurs, ULM et aérostats.

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Assistance obligatoire pour tout ACFT de MTOW > 4t.

← Accès parkings PPR 2 HR auprès des opérations aéroportuaires :

TEL : 03 26 64 82 30

Email : ops@parisvatry.com

Dangers à la navigation aérienne

Hot spot : accès interdit à la piste via A3.

Procédures et consignes particulières

Des séparations réduites peuvent être appliquées à la demande du contrôle.

La pénétration de la LF-R 6A est interdite pendant les heures d'activité.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Alignement et décollage interdits depuis A3.

Entraînement vol à vue : Tous les avions dont la MTOW ≥ 20 t, et tout avion équipé de turboréacteurs devra effectuer les circuits de vol à vue dans les conditions suivantes :

- altitude du circuit standard : 2100 ft AMSL.
- monter 1000 ft AMSL minimum dans l'axe avant de virer en vent arrière Nord ou Sud.
- Altitude minimale pour effectuer un circuit "basse hauteur" : 1300 ft AMSL.

← **Activités diverses**

← Voltige (N° 6105 sur AD) : voir AIP ENR 5.5

AD operating conditions

AD prohibited for gliders, ULM and aerostats.

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Assistance mandatory for ACFT with MTOW > 4t.

Access to apron PPR 2 HR from airport Operations :

TEL : +33 (0)3 26 64 82 30

Email : ops@parisvatry.com

Air navigation hazards

Hot spot : RWY access prohibited via A3.

Procedures and special instructions

ATC may apply reduced separations.

Entrance within LF-R 6A is prohibited during activities HOR.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Line up and TKOF prohibited from A3.

VFR flights training : ACFT with MTOW ≥ 20 t and ACFT equipped with turbojets, must perform VFR flight circuits as specified below :

- standard circuit altitude : 2100 ft AMSL.
- climb 1000 ft AMSL minimum on course, before turning north or south downwind.
- minimum altitude to perform "low height" circuit : 1300 ft AMSL.

Various activities

Aerobatics (NR 6105) on AD : see AIP ENR 5.5

CHALONS VATRY

VFR Spécial

Minimums VFR spécial (avion et hélicoptère) :

- En l'absence de vol IFR dans la CTR, VH $\geq$ 1500 mètres.
- En présence de vol IFR dans la CTR, VH $\geq$ 3500 mètres, rester au sud de la RN 4.

Special VFR

Special VFR minima (aircraft and helicopter):

- *Without IFR flights in the CTR, VH $\geq$ 1500 metres.*
- *With IFR flights in the CTR, VH $\geq$ 3500 metres, stay south of RN 4.*

Points de compte rendu

Reporting points

Points	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Noms <i>Names</i>
N	48°54'43"N - 004°17'10"E	Echangeur autoroutier A26 et D5 <i>A26 and D5 motorway interchange</i>
N1	48°49'26"N - 004°13'27"E	Usine à l'ouest de Vatry <i>Factory west of Vatry</i>
S	48°40'15"N - 004°10'24"E	Intersection autoroute A26 avec D98 et voie de chemin de fer <i>Intersection motorway A26, D98 and railway</i>
SW	48°44'06"N - 004°11'32"E	Silo de stockage à l'ouest de Sommesous <i>Silo west of Sommesous</i>
W	48°43'38"N - 003°54'00"E	Sucrerie de Connantrre <i>Sugar plant of Connantrre</i>
WA	48°44'51"N - 004°03'44"E	Ville de Connantray - Vaurefroy <i>Town of Connantray - Vaurefroy</i>

VFR de nuit

De nuit, le parking W est accessible uniquement : Suite à un atterrissage en piste 10, après un dégagement de piste via les bretelles A4 ou A5. Suite à un atterrissage en piste 28, après un dégagement de piste via la bretelle A2.

Night VFR

At night, PRKG W is only accessible : Following LDG RWY 10, after RWY clearance via TWY A4 or A5. Following LDG RWY 28, after RWY clearance via TWY A2.

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

AD equipment

Traffic surveillance equipment: AD equipped with a radar display (see AD 1.0).

CHALONS VATRY

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

1 - **Situation / Location** : 22 km SW Châlons en Champagne (51 - Marne).

← 2 - **ATS** : TWR :

LUN-VEN / *MON-FRI* : 0600-1800

SAM-DIM / *SAT-SUN* : 0830-1145, 1300-1800

Info activité temps réel / *Actual activity provided by* : VATRY TOUR, ATIS VATRY

Autres HOR pour vols commerciaux et sanitaires PPR auprès de VATRY OPERATIONS 0326648230
le dernier jour ouvrable avant 1500 / *Other SKED for commercial and sanitary flights PPR from VATRY OPERATIONS +33(0)326648230 on the last working day before 1500.*

AFIS : Hors HOR TWR sur demande auprès des opérations aéroportuaires / *Outside TWR SKED O/R from airport operations.*

3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved.*

4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Etablissement Public de Gestion Aérodrome Vatry (EPGAV).

XCR Airport

Rue Louis Blériot

51320 Bussy Lettrée

TEL : 03 26 64 82 00 - FAX : 03 26 64 82 05.

Opérations aéroportuaires / *Airport operations* :

TEL : 03 26 64 82 30 - FAX : 03 26 64 82 05.

SITA : XCRAPXH / XCRFFXH - AFS : LFOKYDYX.

E-mail : ops@parisvatry.com

5 - **CAA** : DSAC Nord-Est (voir / *see* GEN).

6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).

7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Internet, RSFTA / *Internet, AFTN.*

Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see* GEN.

8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station: NIL.

← 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : HOR douanes / *Customs SKED* : 0600-2200.

Extension possible sur PPR 24 HR ou le dernier jour ouvrable
précédent avant 1600 à CODT (Centre Opérationnel Douanier
Terrestre)

*Possible extension on PPR 24 HR of before 1600 on the previous
working day to CODT (Centre Opérationnel Douanier Terrestre)*

FAX : 03 87 36 00 84.

E-mail : codt-metz@douane.finances.gouv.fr

← 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : JET A1.

0700-1600

En dehors de ces HOR, AVT sur PPR 1 HR auprès des opérations aéroportuaires par TEL : 03 26 64 82 30.

Outside these SKED, fuel on PPR 1 HR from airport operations by phone : 03 26 64 82 30.

← 11 - **RFFS** : Niveau / *Level* 9

Niveau / *Level* 7 LUN-VEN / *MON-FRI* : 0600-1800 SAM-DIM / *SAT-SUN* : 0830-1145, 1300-1800

En dehors de ces HOR, RFFS non assuré sauf niveau 5 ou 7 uniquement sur PPR 1 HR. Niveau 9 possible pendant HOR ATS sur PPR 7 jours auprès des opérations aéroportuaires : TEL : 03 26 64 82 30.

Outside these SKED, RFFS not provided except level 5 or 7 only on PPR 1 HR. Level 9 possible during ATS SKED on PPR 7 days from airport operations : phone : 03 26 64 82 30.

12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Permanent.

13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.

CHALONS VATRY

- 14 - Réparations / Repairs :** Crystal Aero
TEL : +33 (0) 6 60 57 09 97.
E-mail : xcr@crystal.aero
- 15 - ACB :** NIL.
- 16 - Transports :** Navette / Shuttle KVZ TEL : +33 6 66 66 66 53 / Email : contact@shuttlekvz.com
- 17 - Hotels, restaurants :** Restaurant sur AD, restaurants et hôtels dans les villages environnants.
Restaurant on AD, restaurants and hotels in the vicinity.
- 18 - Divers / Miscellaneous :** Fréquence OPS / OPS FREQ :
VATRY Operations : 131.410 MHz.

ATERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

19 FEB 2026

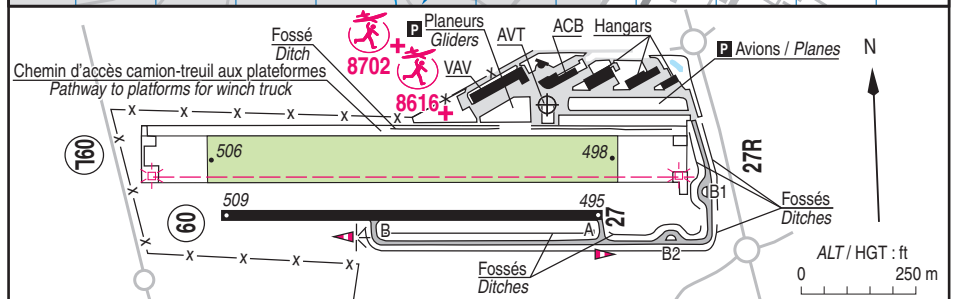
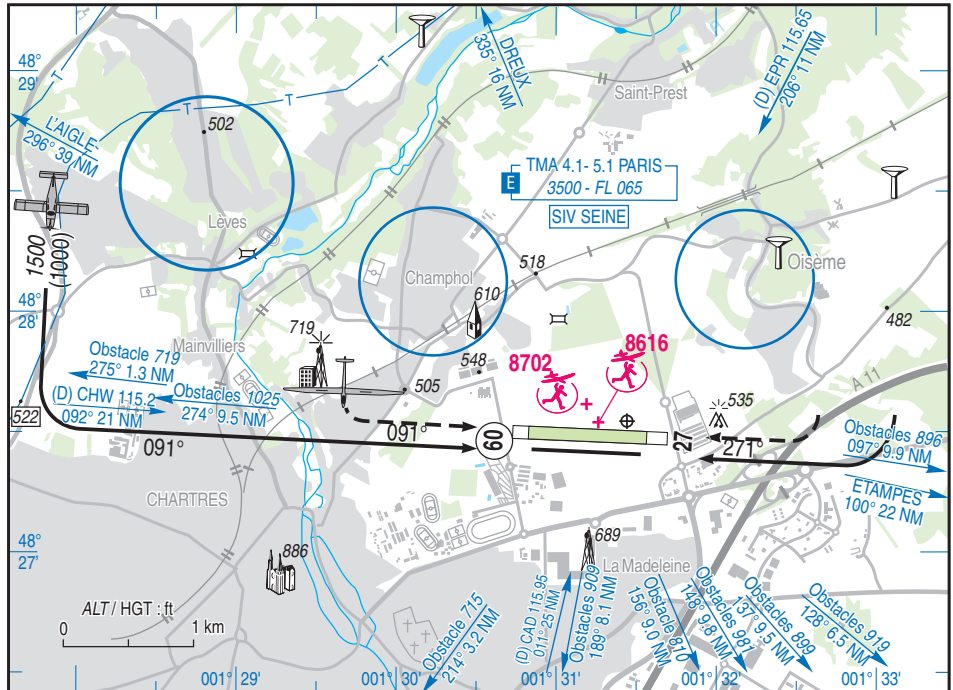
CHARTRES METROPOLE
AD 2 LFOR ATT 01

	ALT AD : 509 (19 hPa) LAT : 48 27 32 N LONG : 001 31 26 E	LFOR VAR : 2°E (2025)
---	--	---------------------------------

APP : NIL

TWR : NIL

A/A : 119.205



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
09	091	840 x 25	Revêtue Paved	5.7 t	840	840	840
27	271				840	840	840
09L	091	900 x 100	Non revêtue Unpaved	-	900	900	900
27R	271				900	900	900

Aides lumineuses :

RWY 09/27 revêtue BI feux autonomes.

PCL : voir TXT 01.

Lighting aids :

Paved RWY 09/27 : LIL autonomous lights.

PCL : see TXT 01.

CHARTRES METROPOLE

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Piste non revêtue réservée aux planeurs, avions de servitude et de treuillage.

Dangers à la navigation

AEM N° 8702 : voir AIP ENR 5.5

Procédures et consignes particulières

Consigne « écoute fréquence » : hors communications liées à des impératifs de sécurité, il est demandé aux aéronefs entrant dans le circuit d'aérodrome d'effectuer une écoute d'au moins 2 minutes de la FREQ afin de s'assurer qu'il n'y a pas d'opérations de treuillage en cours, l'utilisation de la FREQ pouvant gêner la communication entre l'opérateur treuil et le pilote planeur.

TKOF et LDG sur piste revêtue obligatoire au QFU utilisé pour le treuillage.

← En l'absence de treuillage, QFU préférentiel 091° cause sécurité et nuisances au décollage.

Entraînements tour de piste :

- réservé aux aéronefs basés.
- basse altitude interdit.

Plate-forme très sensible au bruit.

Eviter le survol de la ville de Chartres et des communes environnantes.

Effectuer la branche vent arrière au nord des villages de Lèves, Champhol et Oisème.

Effectuer les branches base et vent traversier à l'Ouest de la rocade Ouest Mainvilliers et à l'Est du village de Oisème.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Surveillance des TKOF et LDG avant de s'engager sur la bande de TWY croisant l'axe des pistes, ne pas s'engager si un avion est au décollage ou en finale.

Zones de croisement B1 et B2, priorité aux aéronefs quittant la piste.

Essais moteurs interdits sur les parkings et devant les hangars. Avant TKOF RWY 27, aucun essai moteur au point d'attente, ils doivent être effectués au plus tard sur l'aire de croisement B2.

AST limité : pour tout stationnement supérieur à 96 HR, consulter l'exploitant.

Mouvements au sol :

- HEL sortie par TWY obligatoire ;
- Eviter de translater à proximité des hangars et des planeurs ;
- Présence de planeurs à proximité de la zone d'AVT.

PCL : sur PPR auprès de l'ACB Eure et Loir (voir TXT 03).

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Unpaved RWY reserved for gliders, service ACFT and tug ACFT.

Air navigation hazards

AEM NR 8702 : see AIP ENR 5.5

Procedures and special instructions

« Frequency listening » instruction : out of communications related to safety needs, pilots joining the aerodrome traffic circuit shall listen to FREQ for 2 minutes in order to ensure there is no winch operation in progress, use of FREQ could disturb communication between winch operator and glider pilot.

TKOF and LDG on paved RWY mandatory at QFU used for winching.

Without winching operations, preferential QFU 091° due to safety and noise disturbance taking off.

Pattern training :

- reserved for home-based ACFT.
- low altitude prohibited.

Very noise-sensitive platform.

Avoid overflight of Chartres and neighbouring towns.

Proceed downwind leg North of Lèves, Champhol and Oisème villages.

Proceed base leg and crosswind leg West of Mainvilliers West bypass and East of Oisème village.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

TKOF and LDG monitoring before entering the TWY strip crossing the runways axis, do not enter if an ACFT is at TKOF or on final.

Crossing areas B1 and B2, priority to ACFT leaving the RWY.

Engine tests prohibited on aprons and in front of the hangars. Before TKOF RWY 27, no engine test at holding point, they must be done at the latest on the crossing area B2.

Apron restrictions : beyond 96 HR, ask AD operator.

Ground movements :

- HEL mandatory wayout by TWY ;
- Avoid translating close to hangars and gliders ;
- Presence of gliders close to refuelling area.

PCL : on PPR from Eure et Loir ACB (see TXT 03).

CHARTRES METROPOLE

← **Activités diverses**

← Treuillage planeurs (N° 892) : voir AIP ENR 5.5

← AEM (N° 8616) : voir AIP ENR 5.5

Various activities

Gliders winching (NR 892) : see AIP ENR 5.5

AEM (NR 8616) : see AIP ENR 5.5

CHARTRES METROPOLE

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 2.5 km ENE Chartres (28-Eure et Loir).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé avec limitations (vol local et de navigation) aux seuls pilotes basés sur activation PPR auprès ACB (par E-mail avant 1600 à aeroclub28@orange.fr tous les jours sauf DIM et LUN).
Approved with limitations (local and navigation flight) only to home-based pilots on PPR activation from ACB (by E-mail before 1600 at aeroclub28@orange.fr every day except SUN and MON).
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : CHARTRES Métropole - Hôtel de Ville - Place des Halles
28000 CHARTRES
TEL : 02 37 23 40 00
E-mail : contact@agglo-ville.chartres.fr
- 5 - **CAA** : DSAC Ouest (voir / see GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN).
- ← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / Addressing FPL : voir / see GEN.
- ← 8 - **MET** : voir / see GEN ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburant / Fuel : 100LL - Lubrifiants / Lubricants : NIL. Carte Total ou voir ACB / Total card or see with ACB .
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / Level 1 . Extincteur 50 kg poudre ABC / 50 kg ABC powder extinguisher .
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : ACB Eure et Loir.
Atelier avionique : société Télégraf
E-mail : contact@telegraf.aero
- ← 15 - **ACB** : - Eure et Loir TEL : 02 37 34 43 48.
- Centre de VAV de Chartres TEL : 02 37 34 14 27.
- Association Chartraine des Constructeurs Amateurs d'Aéronefs, ACCAA
- Association les Dezingu'Eure-et-Loir
- Club d'aéromodélisme de Chartres CAC

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

19 FEB 2026

CHATEAUROUX DEOLS
AD 2 LFLX APP 01



ALT AD : 529 (20 hPa)

LAT : 46 51 37 N

LONG : 001 43 16 E

LFLX

VAR : 2°E

(2025)

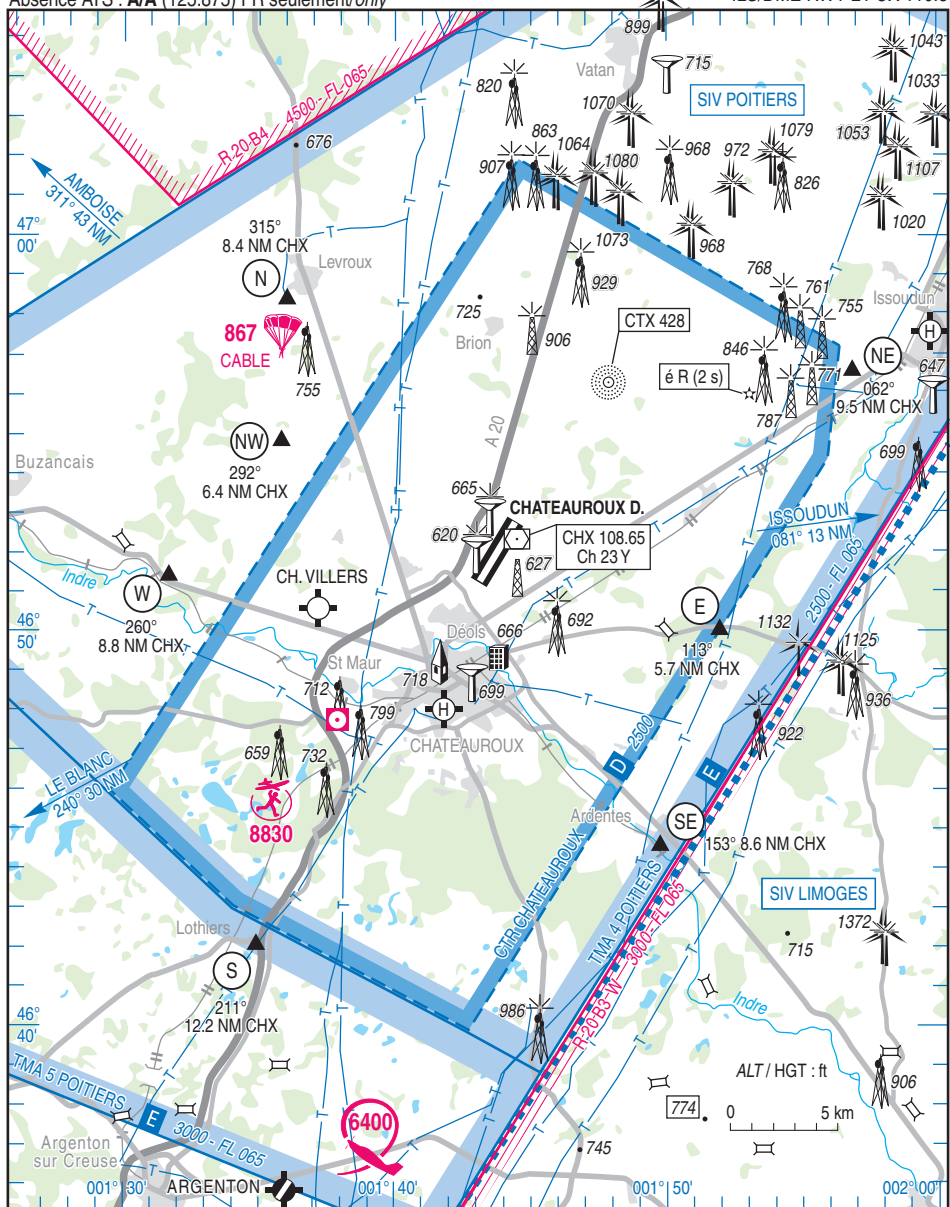
APP : POITIERS Approche /Approach 134.100 (au-dessus de / above 2500)

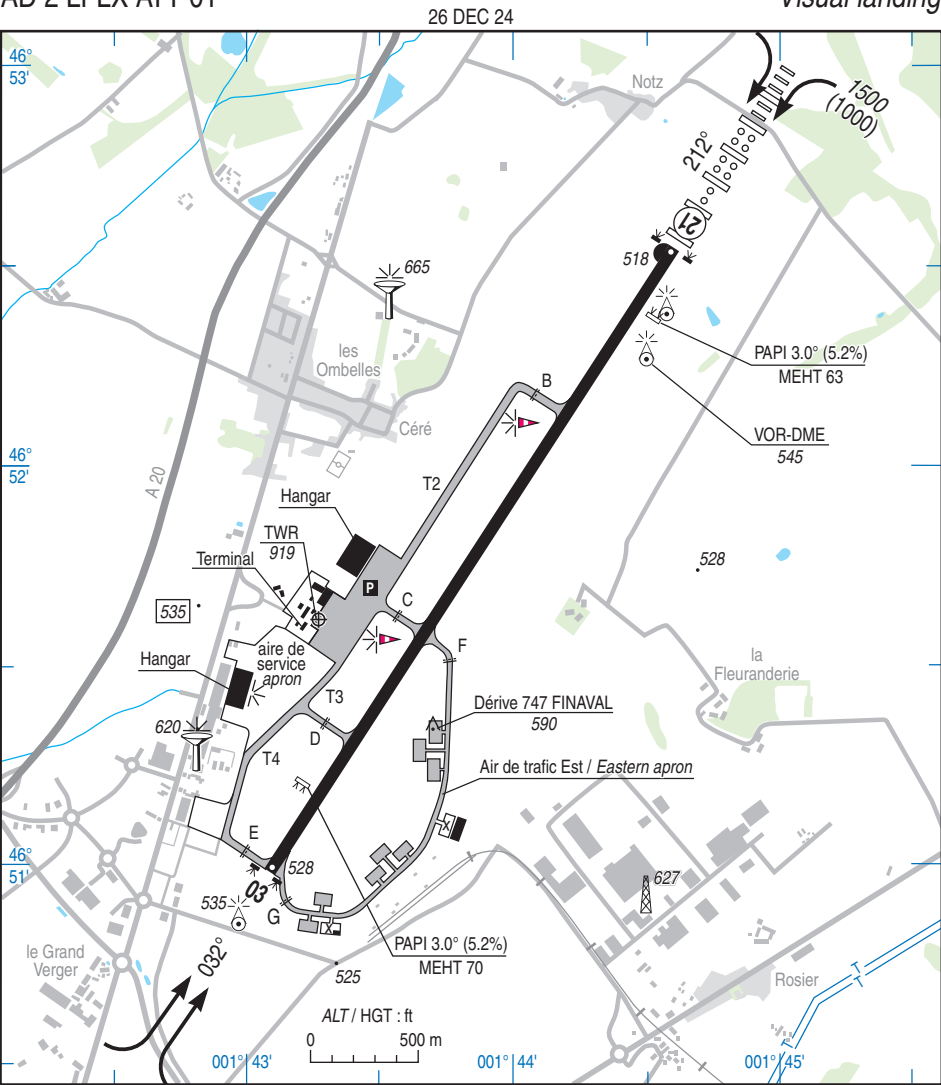
TWR : 125.875 - 133.805 (s)

AFIS : 125.875 - 133.805 (s)

Absence ATS : A/A (125.875) FR seulement/only

ILS/DME RWY 21 CX 110.3





RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
03 21	032 212	3500 x 45	Revêtue Paved	70 F/C/W/T	3500 3500	3500 3500	3500 3500

Aides lumineuses :
HI/BI ligne APCH RWY 21
HI/BI RWY 03/21

Lighting aids :
LIH/LIL APCH line RWY 21
LIH/LIL RWY 03/21

CHATEAUROUX DEOLS

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.
AD interdit aux planeurs.
AD utilisable par ULM : HOR ATS de jour avec PPR 2HR auprès de l'exploitant d'aérodrome.

Dangers à la navigation aérienne

Les informations de trafic par rapport au circuit de l'AD de CHATEAUROUX VILLERS ne sont pas assurées.
Activité treuillage (N° 867) : voir AIP ENR 5.5.
Activité AEM (N° 8830) : voir AIP ENR 5.5.
Activité voltige (N° 6400) : voir AIP ENR 5.5.

Procédures et consignes particulières

Entraînements fréquents d'aéronefs lourds et de jets MIL.
Tout vol d'entraînement est soumis à accord préalable de l'exploitant d'aérodrome. Les services ATS communiqueront les consignes et les éventuelles restrictions d'utilisation.
Tour de piste au QFU 032°, 1500 AMSL/1000 ft AAL pour ACFT de catégorie de turbulences de sillage H.
Accès et circulation sur l'aire de trafic Est interdits sauf sur autorisation des services ATS.
Les postes de stationnement sur les aires de trafic et les aires de service sont attribués par l'exploitant d'aérodrome et l'information est relayée par les services ATS aux ACFT.
ACL sur l'aire de stationnement.
Port du gilet haute-visibilité obligatoire sur l'aire de trafic.

VFR Spécial

- Points de compte rendu

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.
AD prohibited for gliders.
AD usable by ULM : ATS SKED daytime with PPR 2HR from AD operator.

Air navigation hazards

Traffic information with CHATEAUROUX VILLERS AD pattern is not provided.
Winching activity (N° 867): see AIP ENR 5.5.
AEM activity (NR 8830): see AIP ENR 5.5.
Aerobatics activity (N° 6400): see AIP ENR 5.5.

Procedures and special instructions

Busy training of heavy aircraft and MIL jets.

All training flights are subject to prior agreement from AD operator. ATS will give the special instructions and the possible use restrictions.

QFU 032° pattern, 1500 AMSL/1000 ft AAL for ACFT with wake turbulence category H.
Access and movement on Eastern apron prohibited except with ATS clearance.
Stands on aprons and services areas are allotted by the AD operator and information is relayed by ATS to the ACFT.

ACL on apron.
High-visibility vest mandatory on apron.

Special VFR

- Reporting points

Points	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Noms <i>Names</i>
N	46° 58' 22"N - 001° 36' 00"E	Levroux - Poste électrique / <i>Electric substation</i>
W	46° 51' 02"N - 001° 31' 49"E	Villedieu sur Indre - Cimetière / <i>Cimetry</i>
S	46° 41' 58"N - 001° 35' 00"E	Echangeur / <i>Interchange</i>
SE	46° 44' 30"N - 001° 49' 50"E	Ardentes - Pont / <i>Bridge</i>
NE	46° 56' 25"N - 001° 56' 55"E	Sud Issoudun sur D8 / <i>South of Issoudun on D8</i>
E	46° 49' 52"N - 001° 52' 00"E	Ablenay et RD 925 / <i>Ablenay and RD 925</i>
NW	46° 54' 53"N - 001° 35' 55"E	Villegongis - Château / <i>Castle</i>

- En présence de trafic IFR dans la CTR :
Les aéronefs à destination de LFLX se maintiendront sur l'un des points de compte-rendu jusqu'à l'obtention d'une autorisation des services ATS.
Pas de transit VFR Spécial.

- With IFR traffic within CTR :
Aircraft bound for LFLX will hold over one reporting point until an ATC clearance.

No transit in SVFR.

CHATEAUROUX DEOLS

- Minima MTO.

ACFT : VIS 1500 m.

HEL : VIS 800 m.

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'une visualisation radar (Voir AD 1.0).

- *MTO minima.*

ACFT : VIS 1500 m.

HEL : VIS 800 m.

AD equipment

Traffic surveillance equipment : AD equipped with a radar display (see AD 1.0).

CHATEAUROUX DEOLS

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR

- 1 - **Situation / Location** : 5,5 km NNE Châteauroux (36 - Indre).
- ← 2 - **ATS** : TWR : LUN-VEN / MON-FRI : 0700 -1100, 1230- 1700 .
 Chef CA / ATC manager : TEL : 02 54 29 47 02 - FAX : 02 54 29 47 09.
 AFIS : LUN-VEN / MON-FRI : 1100-1230, 1700 -1900.
 SAM-DIM / SAT-SUN : 0700-1900.
 En dehors de ces HOR : PPR 2HR permanence exploitant AD.
Outside these SKED : PPR 2HR from duty office.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved.*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Aéroport CHATEAUROUX-CENTRE
 Aérodrome de CHATEAUROUX DEOLS - 36130 Déols.
 HOR / SKED : 0700-1900.
 TEL : 02 54 60 53 53 - 02 54 60 53 50.
 SITA : CHRAPHX - CADAS : LFLXXHAX.
 En dehors de ces HOR / *Outside these SKED*
 permanence / *duty office* : TEL : 02 54 60 53 50.
- 5 - **CAA** : DSAC Sud-Ouest (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA / AFTN - Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see GEN*.
- 8 - **MET** : voir / *see GEN*
- 9 - **Douanes / Customs** : PPR 24HR auprès du service des douanes, par mail / *PPR 24HR from customs service*
by E-mail : bsi1-bourges@douane.finances.gouv.fr
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : Jet A1, 100 LL. Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.
 LUN-DIM / MON-SUN : 0730 -1900. En dehors de ces HOR : PPR 2 HR permanence exploitant AD /
Outside these SKED : PPR 2 HR from duty office.
 Paiement 100 LL : cartes VISA, MASTERCARD et carte TOTAL.
100 LL payment : VISA, MASTERCARD and TOTAL Card.
- 11 - **RFFS** : Niveau 8 : LUN-VEN 0700-1900 / *Level 8 : MON-FRI 0700-1900.*
 Niveau 7 : SAM-DIM 0700-1900 / *Level 7 : SAT-SUN 0700-1900.*
 En dehors de ces horaires / *outside these SKED* :
 Niveaux 5 à 7 possible sur PPR 2 HR / *Level 5 to 7 possible with PPR 2 HR.*
 Niveaux 8 à 9 possible SAM-DIM sur PPR 7 jours / *Level 8 to 9 possible SAT-SUN with PPR 7 days.*
 Niveau 9 possible LUN-VEN 0700-1900 sur PPR la veille avant 1700 / *Level 9 possible MON-FRI*
with PPR the day before, before 1700.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Service adapté possible aux heures ATS / *Appropriate service possible during ATS SKED.*
- 13 - **Hangars pour avions de passage / Transient aircraft hangars** : Exploitant AD / *AD operator.*
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL
- 15 - **ACB** : NIL.
- 16 - **Transports** : Taxis, voiture de louage sans chauffeur par l'intermédiaire de l'exploitant AD /
Taxis, self-drive car rental through AD operator, TEL : 02 54 60 53 50.
 Bus / *Bus.*
- 17 - **Hotels, restaurants** : A proximité / *In the vicinity.*
- 18 - **GRF** : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format : 0700-1900.*

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

Ouvert à la CAP
 Public air traffic
 19 FEB 2026

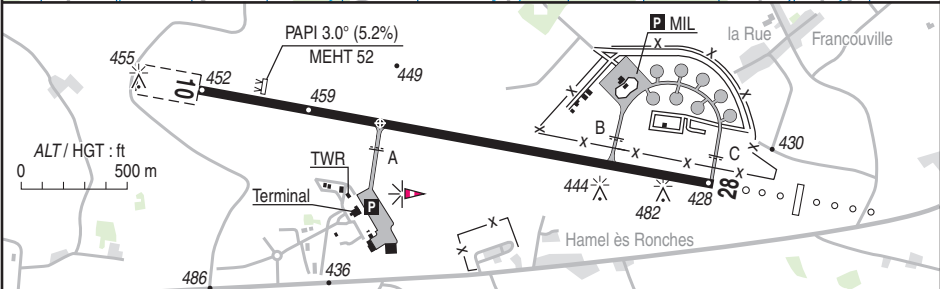
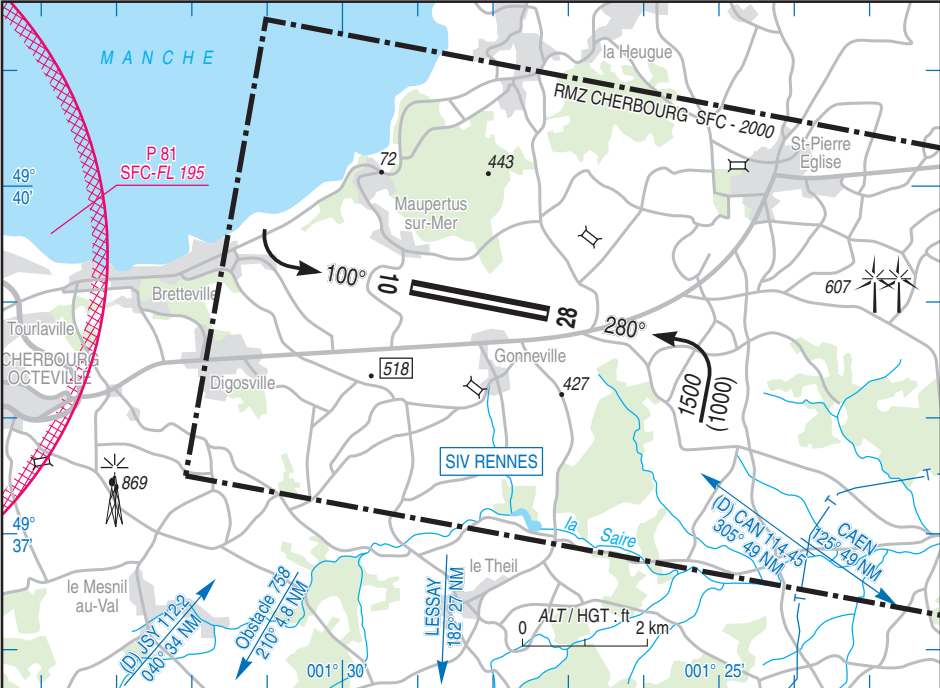
CHERBOURG MANCHE
 AD 2 LFRC ATT 01




ALT AD : 459 (17 hPa)
 LAT : 49 39 03 N
 LONG : 001 28 31 W

LFRC
 VAR : 1°E
 (2025)

APP : NIL
 TWR : NIL
AFIS : CHERBOURG Information 119.630
 Absence ATS : **A/A** (119.630) FR seulement / only.
STAP : Absence ATS 119.630. Voir /see TXT.



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
10	100	2440 x 45	Revêtue Paved	40 R/B/W/T	2440	2440	2440
28	280				2715	2440	2440

Aides lumineuses :
 HI ligne APCH 720 m RWY 28
 HI RWY 10/28
 PCL
Lighting aids :
 RWY 28 APCH center line 720 m LIH
 LIH RWY 10/28
 PCL

CHERBOURG MANCHE

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Dangers à la navigation aérienne

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

Air navigation hazards

AD likely to be covered by sea haze in a few minutes.

Procédures et consignes particulières

Circuits basse hauteur autorisés dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur uniquement. 300 ft MNM pour les monomoteurs, 500 ft MNM pour les bimoteurs.

TWY B et C : utilisation de nuit réservée aux aéronefs militaires.

Procedures and special instructions

Low height circuits authorized for training flights only with instructor on board. 300 ft MNM for single-engined ACFT, 500 ft MNM for twinengined ACFT.

TWY B and C : night use reserved for military ACFT.

Assistance obligatoire pour tout ACFT d'un poids supérieur ou égal à 3 tonnes.

Handling mandatory for ACFT with a weight more than or equal to 3 tons.

Equipeement AD

STAP : paramètres disponibles : vent, VIS, RVR, base des nuages, T, DP, QNH, QFE.

AD equipment

STAP : available data : wind, VIS, RVR, cloud base, T, DP, QNH, QFE.

CHERBOURG MANCHE

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HVC ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 11 km E Cherbourg (50 - Manche).
- 2 - **ATS** : AFIS : LUN-VEN / *MON-FRI* : (HIV / WIN) 0730-1700, (ETE / SUM) 0700-1645.
SAM, DIM et JF / *SAT, SUN and public HOL* : (HIV / WIN) 0800-1700, (ETE / SUM) 0715-1700.
Tous les jours O/R jusqu'à 2200 PPR avant 1700 / *Every day O/R until 2200 PPR before 1700.*
TEL : 02 33 22 91 30 (AD) - 02 33 22 51 37 (TWR). E-mail : afis.cherbourg@edeis.com
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé (voir aides lumineuses et consignes particulières).
Approved (see lighting aids and special instructions).
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : EDEIS AEROPORT DE CHERBOURG sur / *on* AD
Aéroport de CHERBOURG MANCHE
550 rue de l'aéroport 50330 Gonneville
TEL : 02 33 88 57 60
E-mail : cherbourg.aeroport@edeis.com
- 5 - **CAA** : DSAC-O (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Accès internet dans l'aérogare / *Internet acces in the terminal.*
Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see* GEN.
- 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : O/R
LUN-VEN/ *MON-FRI* : PN 24HR
SAM, DIM, JF / *SAT, SUN, public HOL* : PN 48HR
E-mail : bse-cherbourg@douane.finances.gouv.fr.
- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : AVGAS 100LL
H24 Automate EDEIS FUEL (carte bancaire sauf Amex).
24HR EDEIS FUEL automatic dispenser (*credit card except Amex*).
Carburant / *Fuel* : JET A1
HOR AFIS / *AFIS SKED*.
Hors HOR : O/R PN 1 HR pour vols commerciaux et EVASAN : TEL exploitant d'aérodrome.
Outside these SKED : O/R PN 1 HR for commercial and MEDEVAC flights : TEL AD operator.
- 11 - **RFFS** : Niveau 6 / *Level 6* : O/R PN 48HR : E-mail exploitant d'aérodrome / *AD operator.*
Niveau 5 / *Level 5* : LUN-VEN / *MON-FRI* : HOR AFIS / *AFIS SKED*.
Niveau 2 / *Level 2* : SAM, DIM et JF / *SAT, SUN and public HOL* : HOR AFIS / *AFIS SKED*.
Niveau 1 / *Level 1* : Hors / *Outside these SKED*.
Hors HOR O/R PN 1HR pour vols commerciaux et EVASAN : TEL exploitant d'aérodrome.
Outside these SKED : O/R PN 1 HR for commercial and MEDEVAC flights : TEL AD operator.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel / *Random*.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : de Jean PIQUENOT, TEL : 02 33 22 13 55.
- 16 - **Hotels, restaurants / Hotels, restaurants** : NIL.
- 17 - **GRF** : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de la piste / *Global Reporting Format* :
HOR AFIS / *AFIS SKED*.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

APPROCHE A VUE

Ouvert à la CAP
Public air traffic

DEAUVILLE NORMANDIE
AD 2 LFRG APP 01

19 FEB 2026



ALT AD : 479 (18 hPa)

LAT : 49 21 48 N

LONG : 000 09 36 E

LFRG

VAR : 0° (2020)

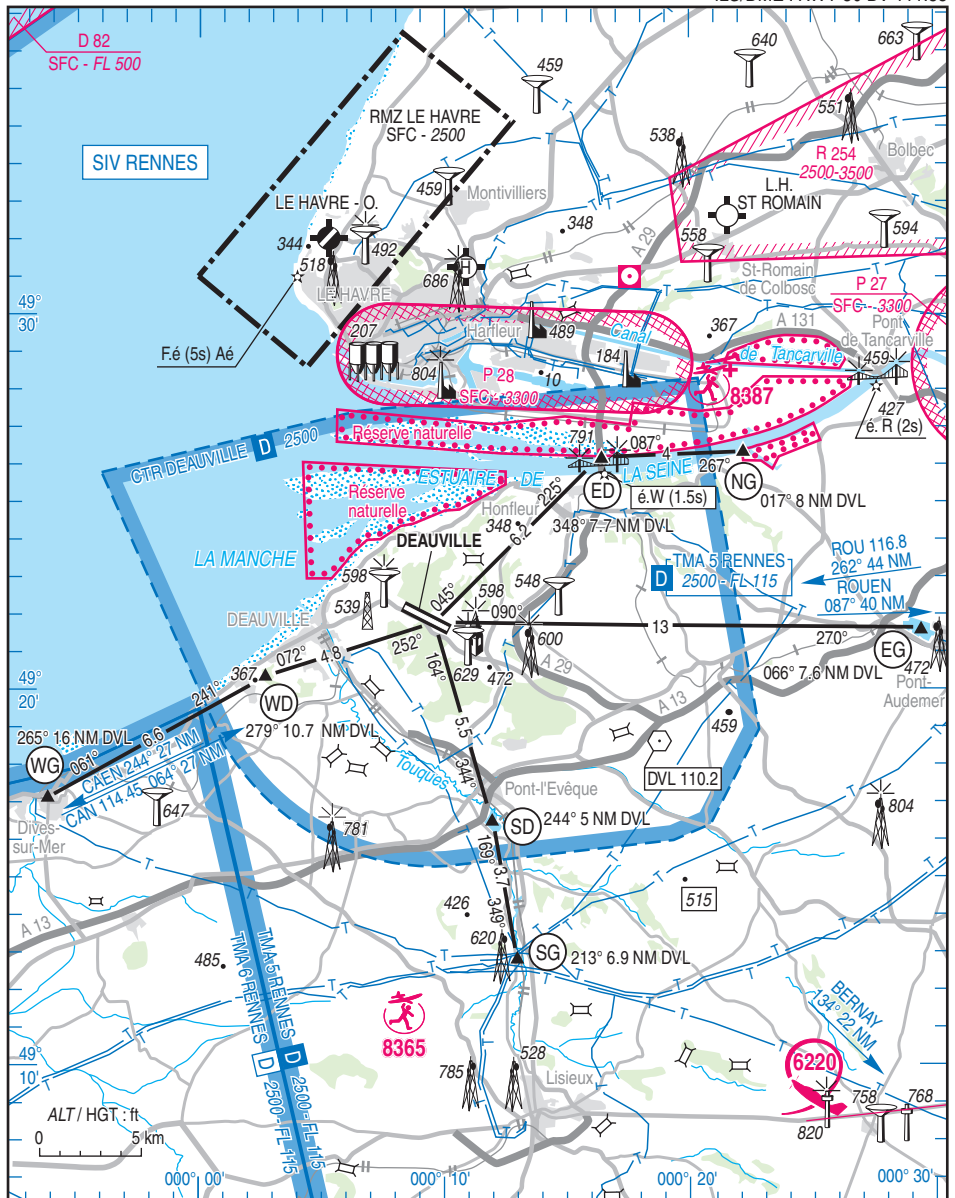
ATIS : 119.180 ☎ 02 31 65 65 36

VDF

APP : RENNES Approche/Approach 120.350

TWR : 118.305 Absence ATIS : A/A (118.305) FR seulement / only

ILS/DME : RWY 30 DV 111.55

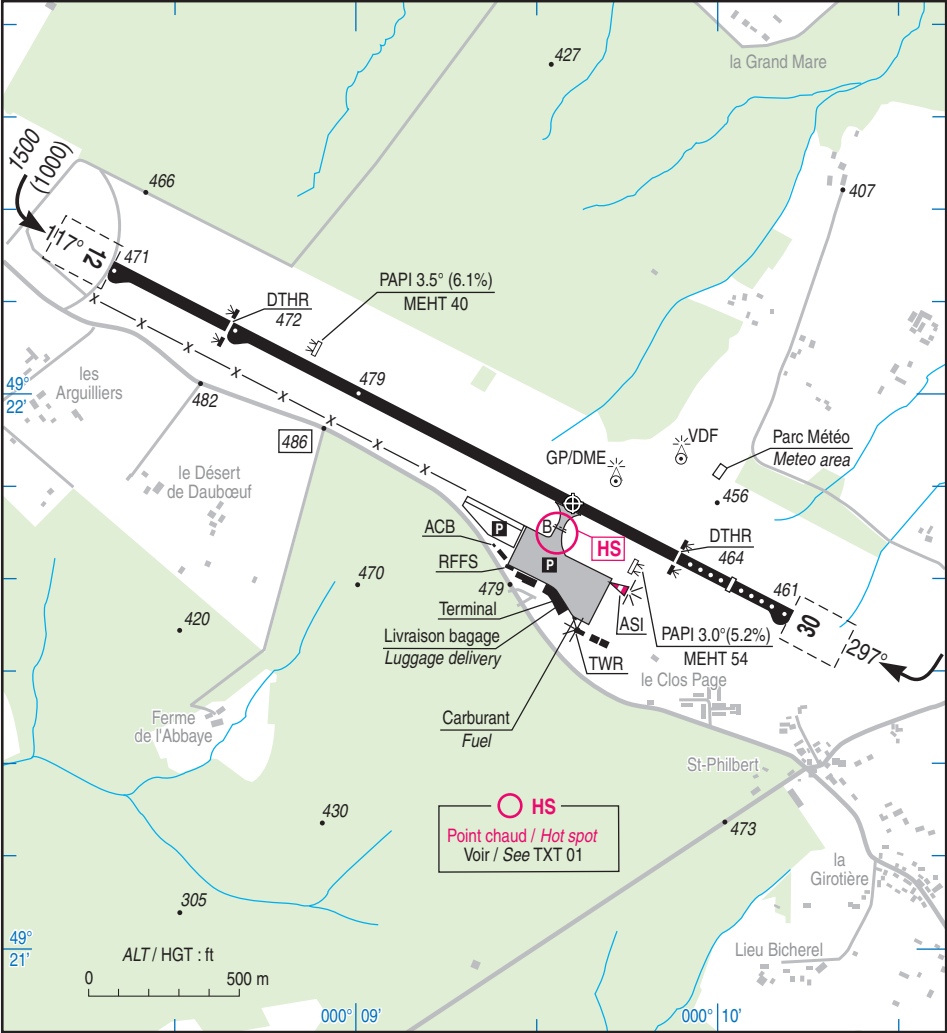


**SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE**

AMDT 03/26 **CHG** : FREQ TWR et/and A/A, normalisation/standardization.

© SIA

07 AUG 2025

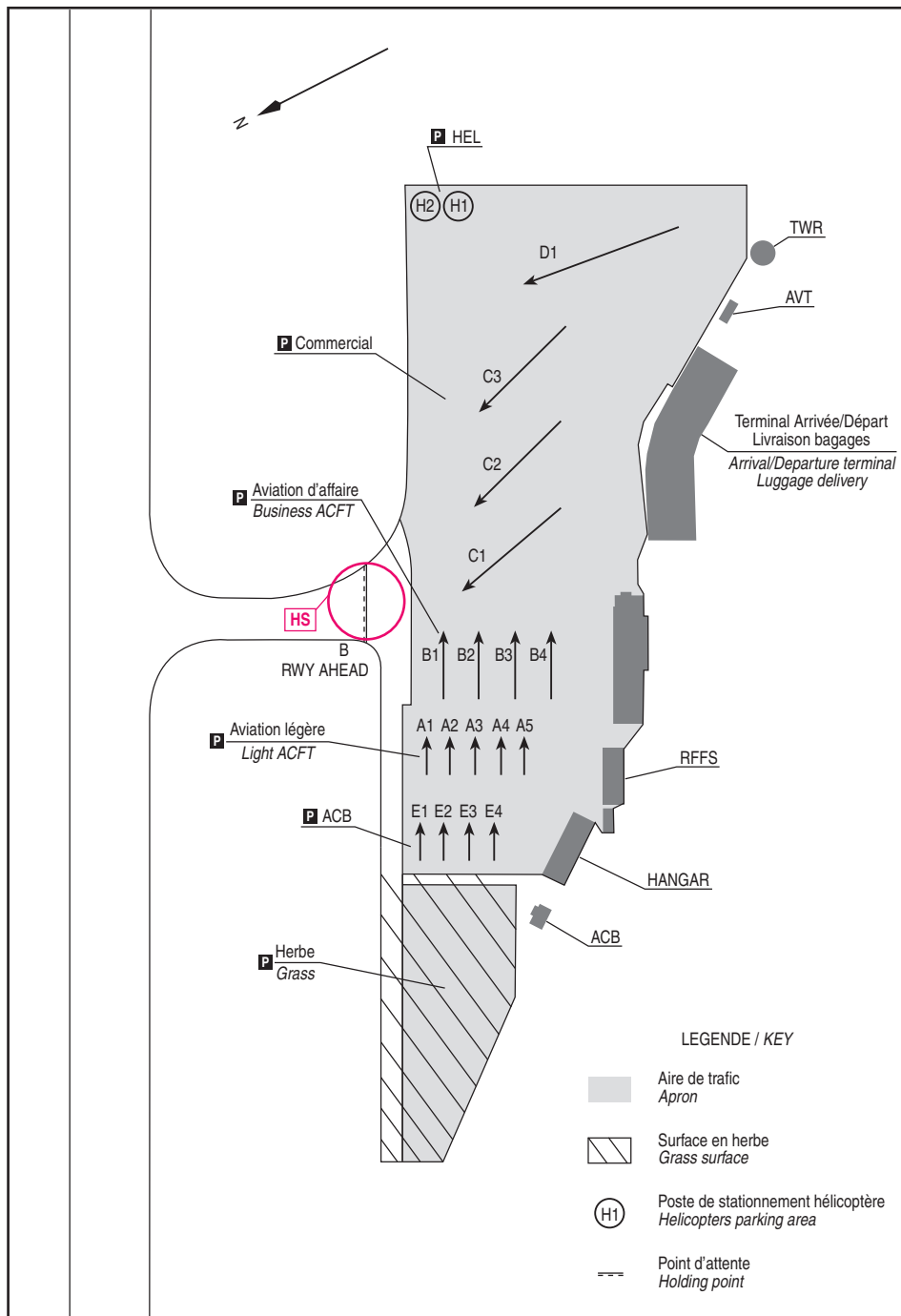


RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
12 30	117 297	2550 x 45	Revêtue Paved	50 F/C/W/T	2750 2750	2550 2550	2100 2130

Aides lumineuses :
RWY 12/30 : HI, extrémités BI
RWY 12 : DTNR BI
RWY 30 : DTNR HI
RWY 30 : ligne APCH HI 420 m

Lighting aids :
RWY 12/30 : LIH, RWY ends : LIL
RWY 12 : LIL DTNR
RWY 30 : LIH DTNR
RWY 30 : LIH APCH ramp 420 m

07 AUG 2025



DEAUVILLE NORMANDIE

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

PRKG en herbe susceptible d'être fermé en cas d'intempéries.

Port du gilet fluorescent obligatoire sur les aires.

Accès côté piste par l'aéroclub strictement réservé aux usagers autorisés.

Sortie piétons par le portillon bleu BGTA sous la responsabilité du commandant de bord.

Dangers à la navigation aérienne

← THR RWY 12 et raquette de retournement invisibles depuis la TWR.

Présence de nombreux oiseaux sur l'AD.

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

HS (hot spot) : distance de roulage très courte entre les sorties PRKG et le point d'attente "B".

Procédures et consignes particulières

Point d'attente Bravo situé à l'extrémité du TWY B.

Demi tour raquette intermédiaire piste 12 interdit aux ACFT d'envergure > 16 m et de largeur > 9 m hors tout du train principal (OMGWS)

Les entraînements basse hauteur sont possibles uniquement au Sud du terrain, sur autorisation du contrôle, et avec instructeur à bord : monomoteurs 300 ft MNM, bi-moteurs 500 ft MNM.

Les vols d'entraînement ACFT en IFR et ACFT > 6 t en VFR sont interdits (ETE : - 1 HR) :

LUN-VEN : 1900-0700. SAM : après 1300. DIM et JF.

Il est recommandé en VFR d'éviter la verticale du VOR DVL sauf PPR TWR 5 min avant l'estimée verticale.

Procédures d'arrivée

Au dessous de 2500 ft AMSL, contact radio obligatoire 3 min avant le survol des points d'entrée de la CTR. Sauf clairance contraire, les ACFT suivront les itinéraires publiés sur la carte APP 01.

Procédures de départ

Sauf clairance contraire, les ACFT suivront les itinéraires publiés sur la carte APP 01.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Grass PRKG likely to be closed in case of weather conditions.

Mandatory wearing of fluorescent vests in areas.

RWY side access by the aeroclub strictly reserved for authorized users.

Pedestrian exit through the BGTA blue gate under responsibility of the pilot in command.

Air navigation hazards

TWR has no sight on THR RWY 12 and turn around area.

Many birds on AD.

AD likely to be covered by sea haze in few minutes.

HS (hot spot): short taxiing distance from PRKG exit to holding point "B".

Procedures and special instructions

Holding point Bravo located at end of TWY B.

Turn around prohibited on RWY 12 intermediate turn-around area for ACFT with wingspan > 16 m and with overall main gear width (OMGWS) > 9 m.

Low height training flights possible only South of the field, after ATC clearance, and with instructor on board, single engined ACFT 300 ft MNM, twin-engined ACFT 500 ft MNM.

Training flights IFR ACFT and VFR ACFT > 6 t are forbidden (SUM : - 1 HR) :

MON-FRI : 1900-0700. SAT : after 1300. SUN and HOL.

It is recommended for VFR flights not to cross overhead VOR DVL except PPR TWR 5 min prior estimated overflight.

Arrival procedures

Below 2500 ft AMSL, radio contact is required 3 min before overflying the CTR entry points. Unless otherwise clearance, ACFT will follow routes published on the APP 01 chart.

Departure procedures

Unless otherwise clearance, ACFT will follow routes published on the APP 01 chart.

DEAUVILLE NORMANDIE

Procédures de transit

Sauf clairance contraire, les ACFT suivront l'itinéraire
côtier : NG, ED, LFRG, WD, WG ou inversement.
- Points de compte rendu

Transit procedures

Unless otherwise clearance, ACFT will follow the coastal
route : NG, ED, LFRG, WD, WG or vice versa.
- Reporting points

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
ED	49°26'12" N - 000°16'21" E	Pont de Normandie / Normandie Bridge
SD	49°16'30" N - 000°11'57" E	Lac Pont l'Evêque / Pont l'Evêque Lake
WD	49°20'21" N - 000°02'42" E	Mont Canisy / Canisy Mount
EG	49°21'39" N - 000°29'26" E	Lac Pont Audemer / Pont Audemer lake
SG	49°12'53" N - 000°12'58" E	Croisée ligne HT / High voltage line crossing
WG	49°17'08" N - 000°06'08" W	Dives-sur-mer
NG	49°26'21" N - 000°22'22" E	Confluence Risle - Seine

VFR Spécial

En présence de trafic IFR :
VIS ≥ 2500 m (ACFT et HEL).

Special VFR

With IFR activity :
VIS ≥ 2500 m (ACFT and HEL).

VFR de nuit

Atterrissage RWY 12 et 30 interdit de nuit si PAPI U/S.

Night VFR

Landing prohibited RWY 12 AND 30 at night if PAPI
U/S.

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic :
Aérodrome équipé d'une visualisation radar (voir AD
1.0).

AD equipment

Traffic surveillance equipment :
AD equipped with radar display (see AD 1.0).

DEAUVILLE NORMANDIE

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR

- 1 - **Situation / Location** : 7 km E Deauville (14 - Calvados).
- ← 2 - **ATS** : TWR : 0800-1800 du / *from* 01 NOV au / *to* 31 MAR.
0700-1900 du / *from* 01 APR au / *to* 31 OCT.
Modifications possibles par NOTAM.
Possible modifications by NOTAM.
CTR susceptible d'être maintenue active sans NOTAM dans l'heure qui suit la fin des horaires programmés.
CTR likely to be kept active without NOTAM within one hour after the end of planned SKED.
En dehors de ces horaires, CTR déclassée en G.
Outside these SKED, CTR downgraded to class G.
Aérodrome de DEAUVILLE NORMANDIE - 14130 St Gaten des Bois
Chef CA / *ATC manager* TEL : 02 31 65 65 37.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved.*
- ← 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : SEADN / SEALAR,
Aéroport DEAUVILLE NORMANDIE.
TEL : 02 31 65 65 65
HOR / *SKED* : 0800-1800 du / *from* 01 NOV au / *to* 31 MAR.
0700-1900 du / *from* 01 APR au / *to* 31 OCT.
Extension PPR 48HR : E-mail operations@deauville.aeroport.fr
- ← 5 - **CAA** : DSAC Ouest (voir / *see* GEN).
- ← 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- ← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Borne OLIVIA / *OLIVIA terminal.*
Acheminement / *Addressing* FPL : voir / *see* GEN.
- ← 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station : NIL.
- ← 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : LUN-VEN / *MON-FRI* : PPR 24 HR obligatoire / *mandatory.*
SAM, DIM, JF / *SAT, SUN, public HOL* : PPR 48 HR obligatoire / *mandatory.*
TEL : 02 31 65 65 65 - *TELEX* : DOLAIRP 170028.
E-mail : Exploitant AD / *AD operator.*
- ← 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : 100 LL - JET A1 : 0830-1730 du / *from* 01 NOV au / *to* 31 MAR.
0730-1830 du / *from* 01 APR au / *to* 31 OCT.
- ← 11 - **RFFS** : Pas de niveau de protection assuré hors HOR ATS / *No protection level provided outside ATS SKED.*
Niveau 5 / *Level 5* : HOR ATS / *ATS SKED.*
Niveau 6-7 / *Level 6-7* : assuré pour vol programmé et PPR 48 HR / *provided for scheduled flight and PPR 48 HR.*
Demande auprès de l'exploitant par E-mail / *Request to the AD operator by E-mail.*
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel / *Random.*
Assuré pour vol programmé / *Provided for scheduled flight.*
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : de Deauville TEL : 02 31 64 00 93.

DEAUVILLE NORMANDIE

- ← **16 - GRF** : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format*
- Service assuré par RFFS pendant les horaires suivants :
- LUN-DIM et JF :
- 0800-1800 du 01 NOV au 31 MAR
- 0700-1900 du 01 APR au 31 OCT, et pendant les opérations d'extension de l'Exploitant.
- En dehors de ces HOR, GRF non assuré.
- Indisponibilité GRF en cas de déclenchement du RFFS.
- RCR (Runway Condition Report) actualisé et transmis à chaque inspection de piste.
- Transmission AIREP auprès des services de l'Exploitant et du SNA Local :
- aerosgs@deauville.aeroport.fr / sna-o-cca-lfrg-ld@aviation-civile.gouv.fr
- Service provided by RFFS during the following hours :*
- MON-SUN and public HOL :*
- 0800-1800 from 01 NOV to 31 MAR*
- 0700-1900 from 01 APR to 31 OCT,*
- and during AD extended hours of operation.*
- Outside these SKED, GRF not provided.*
- GRF unavailability in case of RFFS triggering.*
- RCR (Runway Condition Report) updated and transmitted at each RWY inspection. AIREP transmission to the services of the Operator and the Local SNA :*
- aerosgs@deauville.aeroport.fr / sna-o-cca-lfrg-ld@aviation-civile.gouv.fr*

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

Visual landing

19 FEB 2026

AD 2 LFEB ATT 01

19 FEB 2026



LAT : 48 26 36 N

LAT : 48 26 36 N

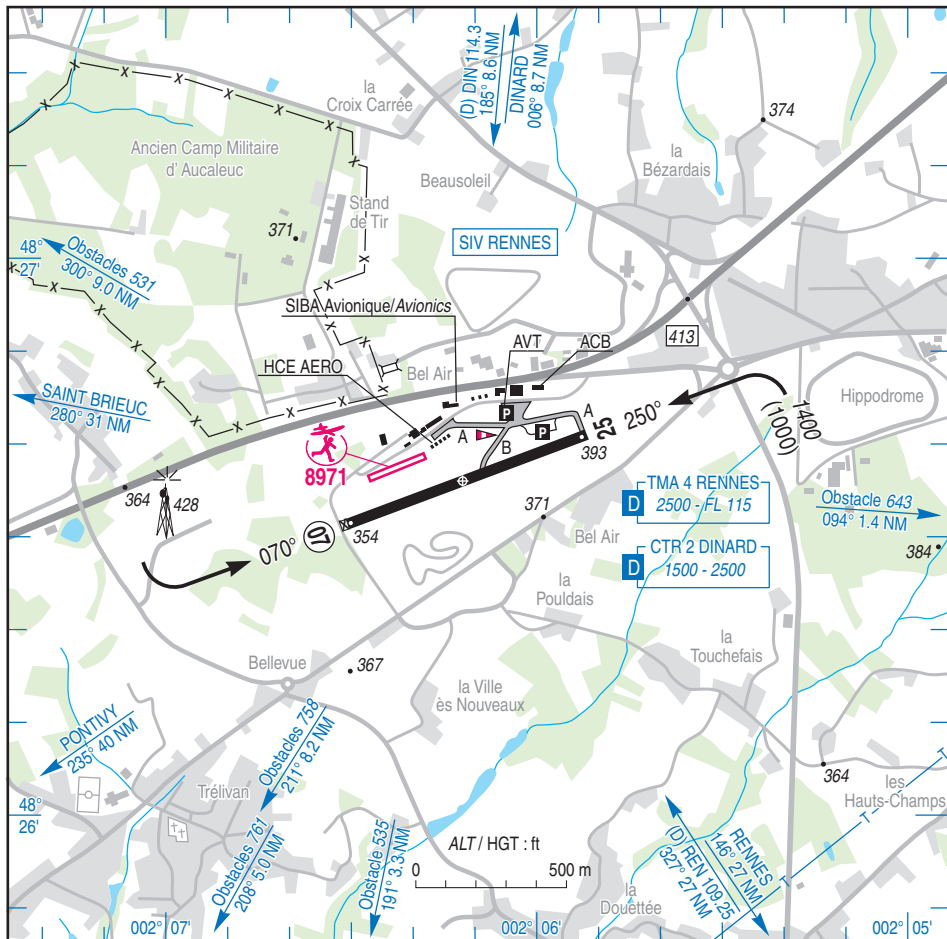
LONG : 002 06 12 W

LFEB

VAR : 0° (2025)

TWR : DINARD Tour/*Tower* 120.150 (1500 - 2500)

A/A : 119.765



RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Résistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
07 25	070 250	830 x 30	Revêtu <i>Paved</i>	3 t	830 830	830 830	830 830

Lighting aids : NIL



**SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE**

AMDT 03/26 **CHG** : Activités sur AD, hPa, VAR, QFU, orientations, obstacles, INFRA, RDL NDB SB supprimé / *deleted*, normalisation / *standardization*.

© SIA

DINANTRELIVAN

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Dangers à la navigation aérienne

Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

Présence d'une antenne dans l'axe de piste, obstacle de 465 ft AMSL à 1,3 NM au 254° du terrain.

Turbulences possibles en seuil 07 par vent de travers.

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Circuits "basse hauteur" dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur uniquement. MNM 300 ft AAL.

Tours de piste :

- ACFT non basés : 0900-1100 et 1300-1700 (ETE : -1 HR).

- ACFT à voilure tournante : MNM 1000 ft ASFC.

Consignes Départ :

DEP QFU 070° Virage recommandé au plus tard à la verticale de l'hippodrome.

DEP QFU 250°: Poursuivre dans l'axe pour éviter le survol de Trévilan.

Ne pas rentrer dans la CTR 2 DINARD sans clairance.

QFU 070° préférentiel pour éviter les atterrissages longs sur la piste 25 qui est descendante.

TWY B utilisable uniquement pour des AFCT dont la largeur hors tout du train principal est inférieure à 3 m.

ACFT de passage : utiliser le parking en herbe sauf en période de fortes pluies.

Les 3 premières places du parking en dur à proximité du hangar sont réservées à l'ACB.

Activités diverses

AEM (N° 8971) : Voir ENR 5.5

Parachutage (N° 275) : Voir ENR 5.5

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Air navigation hazards

AD likely to be covered by sea haze in a few minutes.

Presence of an antenna in RWY axis, obstacle of 465 ft AMSL at 1.3 NM on 254° of the airfield.

Possible turbulence at THR 07 due to crosswind.

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

"Low height" circuit during training flights, only with an instructor on board. MNM 300 ft AAL.

Traffic patterns:

- non-based ACFT : 0900-1100 and 1300-1700 (SUM: -1 HR)

- for rotary wing ACFT: 1000 ft ASFC MNM

Departure instructions:

DEP QFU 070°: recommended turn at the latest vertical racetrack

DEP QFU 250°: Continue in the axis to avoid the overflight of Trévilan.

Do not enter CTR 2 DINARD without clearance.

Preferred QFU 070° to avoid long landings on RWY 25 which is downward.

TWY B available only for ACFT whose main gear overall width is lower than 3 m.

Transient ACFT : use grass apron except during heavy rain period.

The first 3 stands of the paved apron near the hangar are reserved for the ACB.

Various activities

AEM (N° 8971): See ENR 5.5

PJE (NR 275): See ENR 5.5

DINAN TRELIVAN

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / *UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR*

- 1 - **Situation / Location** : 3 km WSW Dinan (Côtes d'Armor - 22).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Municipalité de Dinan - TEL : 02 96 39 22 43.
- 5 - **CAA** : DSAC Ouest (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see GEN*.
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see GEN* ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* 100 LL.
Paieement uniquement sur automate par carte de crédit ou carte TOTAL / *Payment only on the automatic dispenser by credit card or TOTAL card*.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible PPR 48 HR. Contact ACB de Dinan.
- 14 - **Réparations / Repairs** : Dinan Aviation
SIBA Avionique - TEL : 02 96 85 08 64 - E-mail : contact@sibaavionique.com
HCE AERO - TEL : 06 82 66 67 49 - E-mail : contact@hceaero.org
- 15 - **ACB** : de Dinan - HJ TEL : 02 96 39 00 25 - E-Mail : contact@aerocludinan.fr
Site internet : <https://www.aeroclub-dinan.fr/>
- 16 - **Transports** : Taxi sur AD. Location de vélos : en ville.
Taxi on AD. Bike rental: in town
- 17 - **Restaurant** : Sur / *On AD*.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

ATTERRISSAGE A VUE

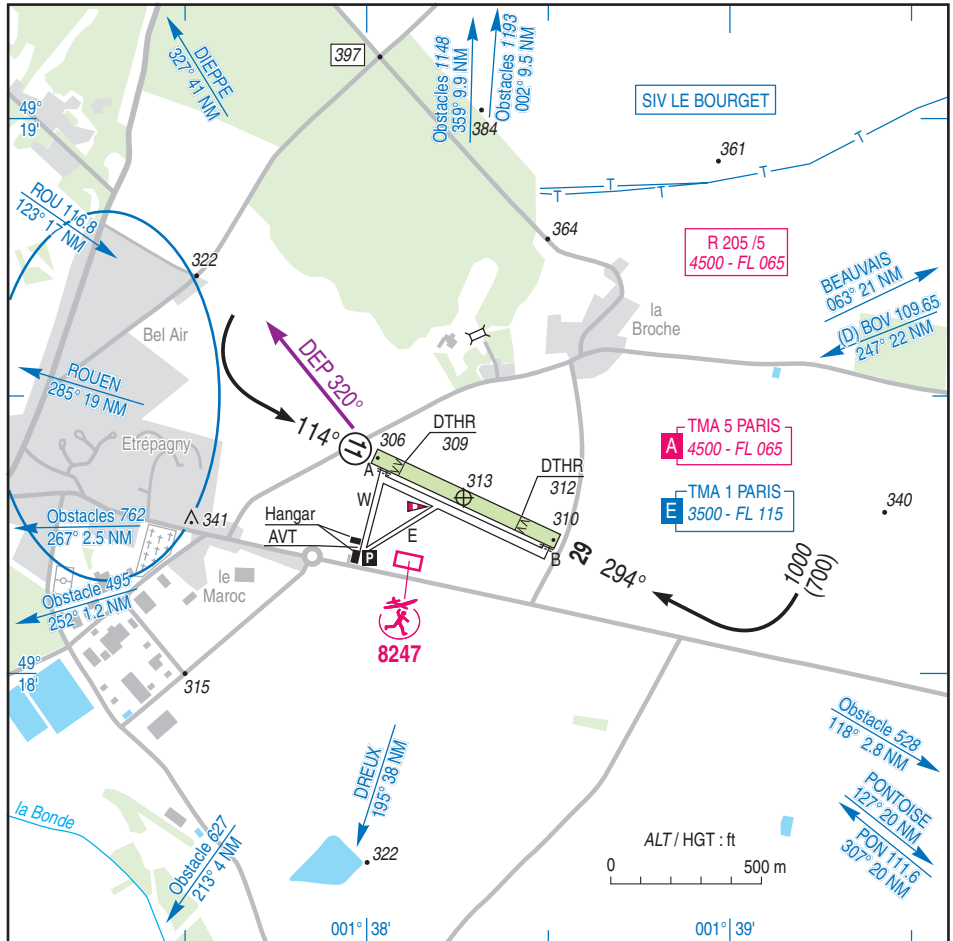
Visual landing

Usage restreint
Restricted use
19 FEB 2026

ETREPAGNY
AD 2 LFFY ATT 01

	ALT AD : 313 (12 hPa) LAT : 49 18 19 N LONG : 001 38 16 E	LFFY VAR : 2° E (2025)
--	--	----------------------------------

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 120.110



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
11	114	675 x 50	Non revêtue Unpaved	-	595 (1)	675	565
29	294				630 (1)	675	533

(1) voir / see TXT 01

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

ETREPAGNY

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux aéronefs basés et à ceux basés sur les AD voisins (1).

← AD réservé aux ACFT munis de radio.

Procédures et consignes particulières

QFU 114° préférentiel cause environnement.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

← TODA 11 réduite de 80 m par rapport aux dimensions de la piste non revêtue afin de prendre en compte la voie communale à l'extrémité de la piste 11.

← TODA 29 réduite de 45 m par rapport aux dimensions de la piste non revêtue afin de prendre en compte la voie communale à l'extrémité de la piste 29.

← Décollage piste 29 : éviter le survol du lotissement BEL AIR.

← Activités diverses

← Activité AEM (N° 8247) : voir AIP ENR 5.5

AD operating conditions

AD reserved for home-based ACFT and ACFT based on the neighbouring AD (1).

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Procedures and special instructions

Preferred QFU 114°, due to environment.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

TODA 11 reduced by 80 m compared to the unpaved RWY dimensions to take into account the local road at the end of RWY 11.

TODA 29 reduced by 45 m compared to the unpaved RWY dimensions to take into account the local road at the end of RWY 29.

TKOF RWY 29 : avoid flying over BEL AIR lot.

Various activities

AEM activity (NR 8247) : see AIP ENR 5.5

← (1) **AD voisins / neighbouring AD** : ABBEVILLE, AMIENS, BEAUVAIS, BERNAY, BEYNES, DEAUVILLE, DIEPPE, DREUX, EU MERS LE TREPOT, FLAVACOURT, L'AIGLE, LE HAVRE OCTEVILLE, LE HAVRE SAINT ROMAIN, LES MUREAUX, MANTES, PERSAN, PONTOISE, ROUEN, SAINT ANDRE, SAINT VALERY, VAL DE REUIL, YVETOT.

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

1 - **Situation / Location** : 1,5 km E Etrepagny (27 - Eure).

2 - **ATS** : NIL.

3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.

4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : ACB.

5 - **CAA** : DSAC Ouest (voir / *see* GEN).

6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).

← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL / *Addressing FPL* : voir / *see* GEN.

← 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station : NIL.

9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.

← 10 - **AVT** : AVGAS 100 LL réservé aux ACFT basés / *reserved for home-based ACFT* .

11 - **FFFS** : Niveau 1 / *Level 1*. Extincteur mobile de 50 kg poudre de type ABC dans le hangar ACB/ *50 kg mobile ABC powder extinguisher in the ACB hangar* .

12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.

13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.

14 - **Réparations / Repairs** : NIL.

← 15 - **ACB** : du Vexin route de Gisors 27150 ETREPAGNY
TEL : 02 32 55 73 29

16 - **Hôtels, restaurants** : Restaurant à / *at* 500 m.

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

19 FEB 2026

LA ROCHELLE ILE DE RE
AD 2 LFBH APP 01

	ALT AD : 74 (3 hPa) LAT : 46 10 45 N LONG : 001 11 43 W	LFBH VAR : 1°E (2025)
---	--	------------------------------------

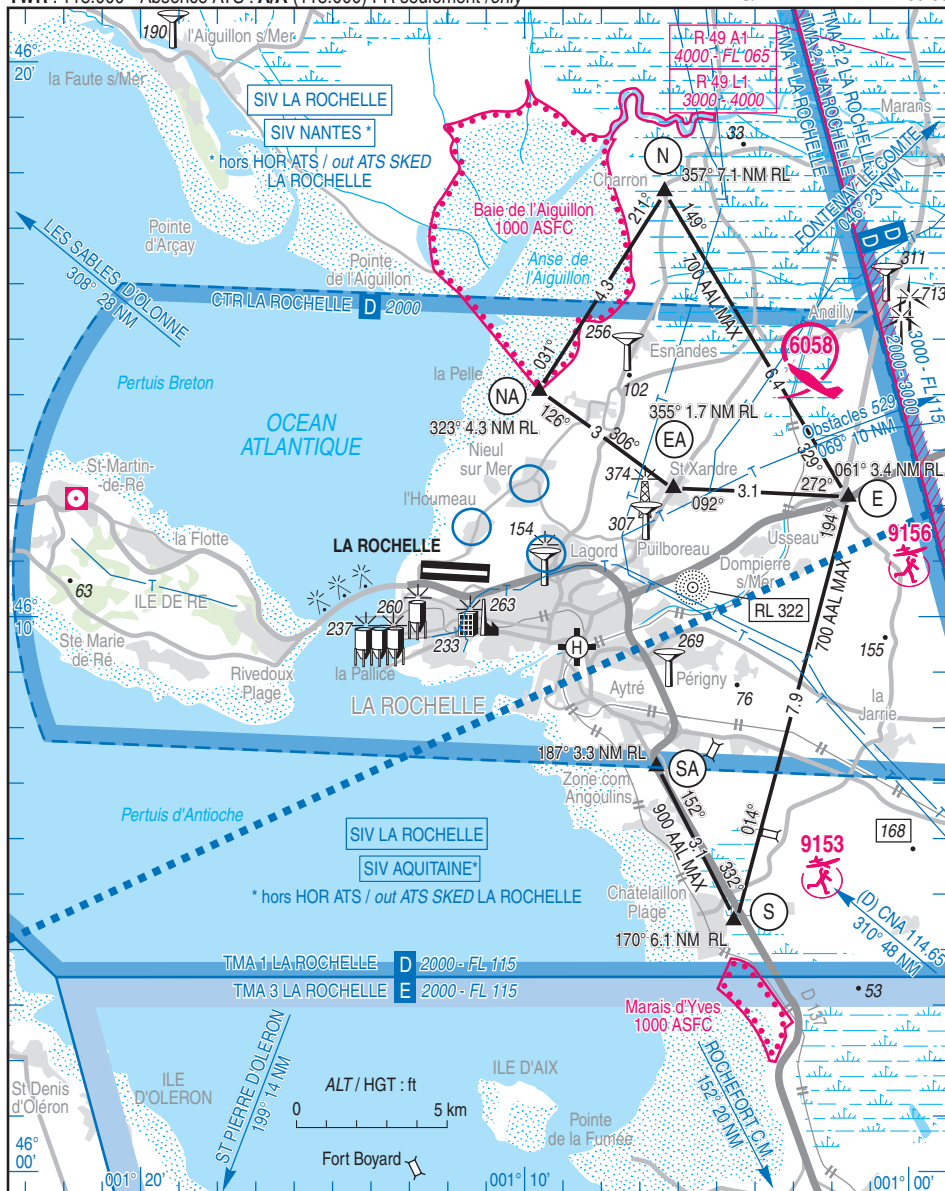
FIS : 124.200

ATIS : 126.880 ☎ 05 46 00 13 92

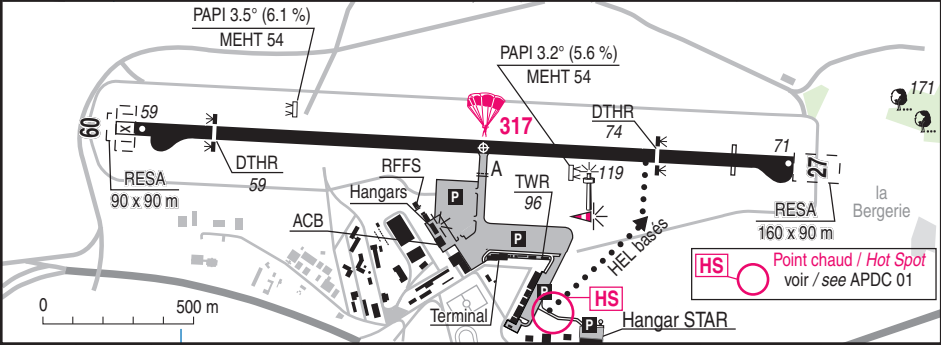
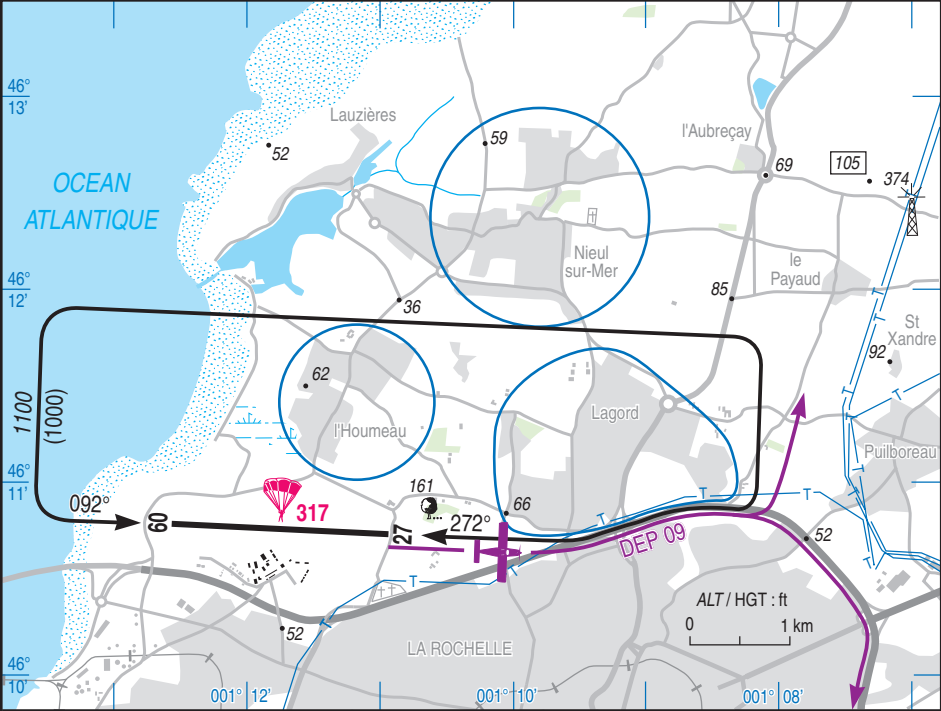
APP : LA ROCHELLE Approche/Approach 124.200

TWR : 118.000 - Absence ATS : A/A (118.000) FR seulement / only

ILS/DME RWY 27 RL 109.55



19 FEB 2026



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
09 27	092 272	2213 x 45	Revêtue Paved	43 F/C/W/T	2140 (1) 2255	2140 (1) 2213 (1)	1940 1746 (1)

(1) : voir / see TXT 01

Aides lumineuses :

HI/BI RWY 09/27

HI/BI : ligne d'approche RWY 27 (420 m).

PCL : voir TXT

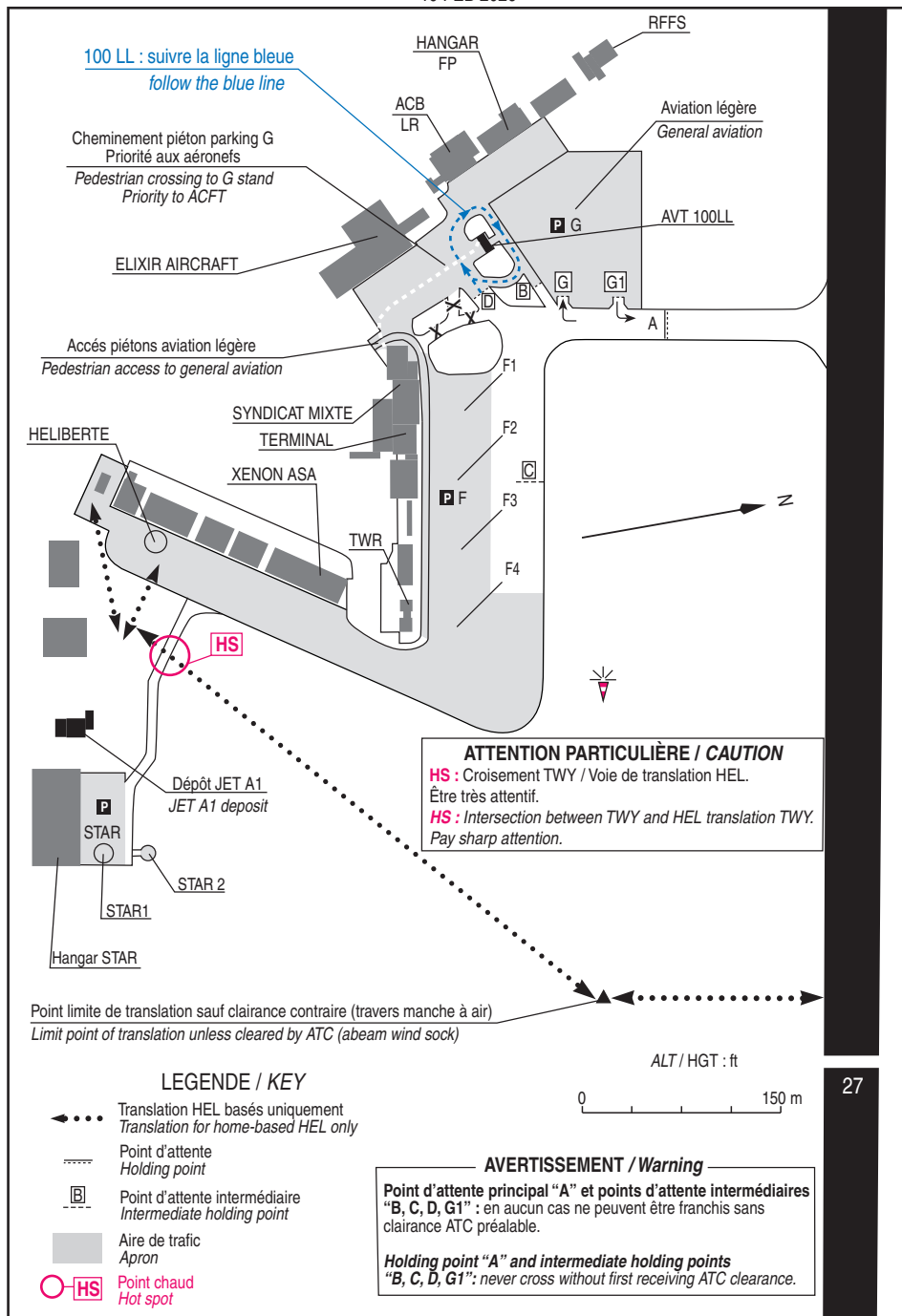
Lighting aids :

LIH/LIL RWY 09/27

LIH/LIL : 420 m approach line RWY 27

PCL : see TXT

19 FEB 2026



LA ROCHELLE ILE DE RE

AIRES DE STATIONNEMENT / *Parking areas*

Aires de stationnement limitées.
Port du gilet haute visibilité obligatoire côté piste.

*Limited parking stands.
Wearing a high visibility jacket is mandatory on apron side.*

← **PARKING F :**

Avions :

Autorisation obligatoire (PPR) du service d'assistance en escale AVIAPARTNER. Le stationnement sans autorisation préalable sera refusé.

Assistance obligatoire pour raison de sécurité et de sûreté.

Assistance en escale

AVIAPARTNER

TEL : 05 46 56 74 03 ou 05 48 17 04 88
(AVIAPARTNER EXECUTIVE)

E-mail : operations.lrh@aviapartner.aero ou
lrh.executive@aviapartner.aero (vols non-régulier)

Fax : 05 46 41 60 92

SITA : LRHATXH ou LRHAMXH

FREQ : 131.700 Mhz

F APRON :

Airplanes :

Prior permission required from handling service AVIAPARTNER. Parking without prior permission will be denied.

Handling mandatory for safety and security reasons.

Handling

AVIAPARTNER

TEL : 05 46 56 74 03 or 05 48 17 04 88 (AVIAPARTNER EXECUTIVE)

E-mail : operations.lrh@aviapartner.aero or
lrh.executive@aviapartner.aero (non scheduled flights)

Fax : 05 46 41 60 92

SITA : LRHATXH or LRHAMXH

FREQ : 131.700 Mhz

- ← * **Poste F1** : ATR, BE 1900, DH8 , EMB 195, A320, B738, CRJ 1000, B38M
- * **Poste F2** : EMB 195, DH8, ATR, A320, B738, BE 1900, CRJ 1000, B38M
- * **Poste F3** : B738, A320, ATR, BE 1900, CRJ 1000, DH8, EMB 195, B38M
- * **Poste F4** : EMB 195, DH8, ATR, BE 1900, A321, B738, CRJ 1000, B38M (A400M, C130H, C130J avec autorisation de l'exploitant)

Les postes F1, F2 et F3 sont équipés de barrières anti-souffle.

Hélicoptères :

Hélicoptère non-basé : autorisation et assistance obligatoires d' AVIAPARTNER sauf SAMU/SAR/GENDARMERIE.

PARKING G :

Avions :

Aire de parking GOLF en herbe obligatoire pour l'aviation légère.

Entrée par G, sortie par G1.

Accès piétonnier : suivre exclusivement le cheminement piéton.

Hélicoptères :

Hélicoptères interdits sur le parking G.

LIMITATIONS LHT

- poste STAR 1 : longueur hors tout max inférieure ou égale à 13 m.
- poste STAR 2 : longueur hors tout max inférieure ou égale à 10 m.
- poste HELIBERTE : longueur hors tout max inférieure ou égale à 13 m.

- * **Stand F1** : ATR, BE 1900, DH8 , EMB 195, A320, B738, CRJ 1000, B38M
- * **Stand F2** : EMB 195, DH8, ATR, A320, B738, BE 1900, CRJ 1000, B38M
- * **Stand F3** : B738, A320, ATR, BE 1900, CRJ 1000, DH8, EMB 195, B38M
- * **Stand F4** : EMB 195, DH8, ATR, BE 1900, A321, B738, CRJ 1000, B38M (A400M, C130H, C130J with operator authorization)

Stands F1, F2 and F3 are equipped with blast fences.

Helicopters :

Non-based HEL : PPR and handling services mandatory by AVIAPARTNER except SAMU/SAR/GENDARMERIE.

G APRON :

Airplanes :

Grass apron GOLF compulsory for general aviation.

Way in via G, way out via G1.

Pedestrian access : follow the pedestrian crossing only.

Helicopters :

G apron forbidden to helicopters.

OVERALL LENGTH LIMITATIONS

- STAR 1 parking stand : maximum overall length ≤ 13 m.
- STAR 2 parking stand : maximum overall length ≤ 10 m.
- HELIBERTE parking stand : maximum overall length ≤ 13 m.

LA ROCHELLE ILE DE RE

Consignes particulières / Special instructions**Conditions d'utilisation de l'AD**

Les ULM de classe 2, 3, 4 et 6 sont autorisés à utiliser l'aérodrome de LA ROCHELLE ILE DE RE à condition de respecter toutes les conditions suivantes :

Les ULM évoluent aux vitesses minimales suivantes :

100 Km/h en phases de décollage et de montée et 120 Km/h en phases d'arrivée et d'atterrissage.

Les ULM qui ne peuvent pas respecter les critères de vitesses mentionnés au précédent alinéa doivent avoir quitté la CTR ou avoir atterri sur le terrain 30 min avant tout mouvement IFR.

L'encombrement de la plateforme et de la piste doit être limité. A cette fin, les axes doivent être dégagés le plus rapidement possible après décollage et le dégagement rapide de la piste est recherché immédiatement après l'atterrissage.

Dangers à la navigation aérienne

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

Voltage (N° 6058) : voir AIP ENR 5.5.

Procédures et consignes particulières

TODA et ASDA RWY 09 réduites : départ impératif depuis la raquette à cause de la proximité de l'antenne LOC.

TORA, ASDA et LDA RWY 27 réduites : RESA 90x90 m dans l'emprise de l'AD.

TKOF RWY 09 : monter 1000 ft ASFC MNM en maintenant l'axe de piste. Intercepter la rocade avant Lagord et la suivre puis :

- Départ Nord : virer entre Lagord et Puilboreau.
- Départ Sud : suivre la rocade

LDG RWY 27 : effectuer le dernier virage en interceptant puis en suivant la rocade jusqu'à l'axe de piste. PAPI obligatoire.

- compte tenu de l'environnement et afin de limiter les nuisances sonores, respecter impérativement le circuit publié sauf raison de sécurité ou instruction de contrôle.
- circuits "basse hauteur" dans le cadre des vols d'entraînements avec instructeur uniquement. Minimum : 300 ft AAL au Nord de la piste 09/27 et sur autorisation du contrôle.

Equipeement AD

PCL, usage réservé exclusivement aux hélicoptères basés effectuant des missions de service public.

Equipeement de surveillance du trafic : aérodrome équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0).

AD operating conditions

Class 2, 3, 4 and 6 ULM are authorized to use LA ROCHELLE ILE DE RE aerodrome provided that they respect the following conditions :

ULM fly at the following minimum speeds :

100 Km/h during take-off and climbing phases and 120 Km/h during arrival and landing phases.

ULM that cannot respect the previously mentioned speed requirements must have left the CTR or landed on the field 30 min before any IFR movement.

Platform and RWY congestion must be limited. Consequently, the axis must be cleared as soon as possible after take-off and the rapid clearance of the RWY is sought right after landing.

Air navigation hazards

AD likely to be covered by sea haze in few minutes.

Aerobatics (NR 6058) : see AIP ENR 5.5.

Procedures and special instructions

TODA and ASDA RWY 09 reduced : departure from turn around pad required because of LOC antenna in the vicinity.

TORA, ASDA and LDA RWY 27 reduced : RESA 90x90 m inside AD.

TKOF RWY 09 : climb straight ahead up to 1000 ft ASFC MNM. Intercept ring road before Lagord and follow it then :

- North departure : turn between Lagord and Puilboreau.
- South departure : follow ring road.

LDG RWY 27 : make final turn to intercept and follow ring road to RWY centre-line. PAPI is mandatory.

- due to environment and in order to avoid noise pollution, comply imperatively with published circuits except for safety reasons or ATC instruction.
- low height circuit for training flights only with instructor on board. Minimum : 300 ft AAL North side of the RWY 09/27 and with ATC authorization.

AD equipment

PCL, exclusively reserved for home based helicopters that execute public service missions.

Traffic surveillance equipment : AD equipped with a secondary surveillance radar (see AD 1.0).

LA ROCHELLE ILE DE RE

VFR Spécial

- Minimums météorologiques :

En présence d'IFR, visibilité :

- ← - VIS itinéraire (N-E) : 2400 m
- VIS itinéraire (S-E) : 3000 m
- ← - VIS itinéraire (N-NA) : 1600 m
- ← - VIS itinéraire (NA-EA) : 1500 m (1200 m HEL)
- ← - VIS itinéraire (E-EA) : 1500 m (1200 m HEL).

- Points de compte rendu :

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
N	46°17'42"N - 001°06'23"W	Village de CHARRON/ CHARRON village
NA	46°14'04"N - 001°09'35"W	Lieu-dit LA PELLE/ LA PELLE place
E	46°12'09"N - 001°01'40"W	Lieu-dit USSEAU-Rond-point N137/N11 USSEAU place-roundabout N137/N11
EA	46°12'18"N - 001°06'08"W	Village de ST XANDRE/ St XANDRE village
S	46°04'32"N - 001°04'36"W	Hippodrome de CHATELAILLON CHATELAILLON racecourse
SA	46°07'17"N - 001°06'36"W	Virage en forme de "S" de la RN137 S-shaped curve of N137 road

← Activités diverses

- ← Parachutage (N° 317) : voir AIP ENR 5.5.
- ←

Special VFR

- Meteorological Minima :

When IFR flights, visibility :

- VIS route (N-E) : 2400 m
- VIS route (S-E) : 3000 m
- VIS route (N-NA) : 1600 m
- VIS route (NA-EA) : 1500 m (1200 m HEL)
- VIS route (E-EA) : 1500 m (1200 m HEL).

- Reporting points :

Various activities

Parachuting (NR 317) : see AIP ENR 5.5.

LA ROCHELLE ILE DE RE

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 2.5 km NW La Rochelle (17 - Charente Maritime).
- 2 - **ATS** : ETE / SUM : LUN-DIM / MON-SUN : 0530-2030.
HIV / WIN : LUN-DIM / MON-SUN : 0630-1930.
TEL : 05 46 00 13 80 - FAX : 05 46 00 13 89.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : SYNDICAT MIXTE des aéroports de la Rochelle
Ile de Ré et Rochefort Charente Maritime.
17000 La Rochelle
Sur / On AD TEL : 05 46 42 86 71 - FAX : 05 46 00 04 84.
- 5 - **CAA** : DSAC SO (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing* FPL : voir / *see* GEN.
- 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : PPR 48 HR pour tout vol international extra Schengen.
E-mail : ppf-bse-larochelle@douane.finances.gouv.fr
FAX : +33(0) 556 79 28 37
Indiquer identité, date de naissance, nationalité des membres d'équipages et passagers, copie du plan de vol, nature des pièces d'identités et visas.
PPR 48 HR for all international extra Schengen flights.
E-mail : ppf-bse-larochelle@douane.finances.gouv.fr
FAX : +33(0) 556 79 28 37
Indicate identity, date of birth, nationality of crew members and passengers, flight plan copy, nature of identity documents and visas.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100LL, JET A1.
ETE : LUN-VEN : 0500-1000, 1200-1730 - SAM, DIM, JF : 0700-1000, 1200-1730.
SUM : MON-FRI : 0500-1000, 1200-1730 - SAT, SUN, public HOL : 0700-1000, 1200-1730.
HIV / WIN : 0800-1100, 1300-1730.
Sans interruption pour les vols commerciaux programmés / *Non stop for scheduled commercial flights*.
AVT 100LL non assuré pour les hélicoptères à moteur piston / *Not provided for helicopters with piston engine*.
TEL : 05 46 42 86 69 ou / *or* 06 30 24 30 87
E-mail : avitailleur@larochelle.aeroport.fr
- 11 - **RFFS** : Niveau 7 / *Level 7* : voir / *see* NOTAM.
Niveau 5 / *Level 5* : HOR ATS / ATS SKED.
Pas de niveau en dehors de ces HOR / *No level outside these SKED*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : De jour HOR ATS pour les IFR programmés
Daylight ATS SKED for scheduled IFR
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : possible, se renseigner auprès SYNDICAT MIXTE sur AD / *Available, information at SYNDICAT MIXTE on AD*.
- 14 - **Réparations / Repairs** : Tous travaux entretien et réparation / *All repairs and maintenance* :
XENON ASA TEL : 05 46 42 01 77 - FAX : 05 46 43 00 21.
Réparation radios et instruments de bord / *Radio and airborne instruments* :
STAR TEL : 05 46 67 13 00
E-mail : contact@star-atlantique.fr
- 15 - **ACB** : ACLR TEL : 05 46 42 54 74.
- 16 - **Transports** : Bus, taxi, location de voitures à l'aérogare.
Bus, taxi, car rental at the terminal.
- 17 - **Restaurants** : sur / *on* AD.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

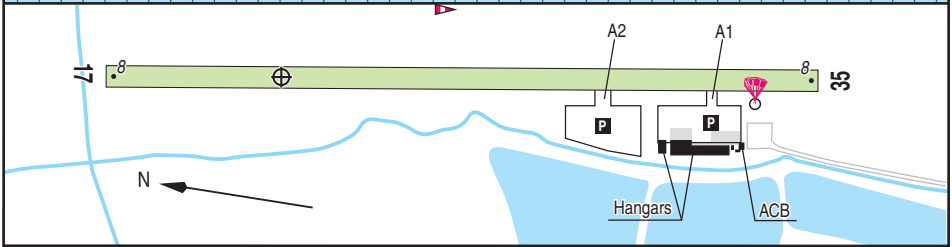
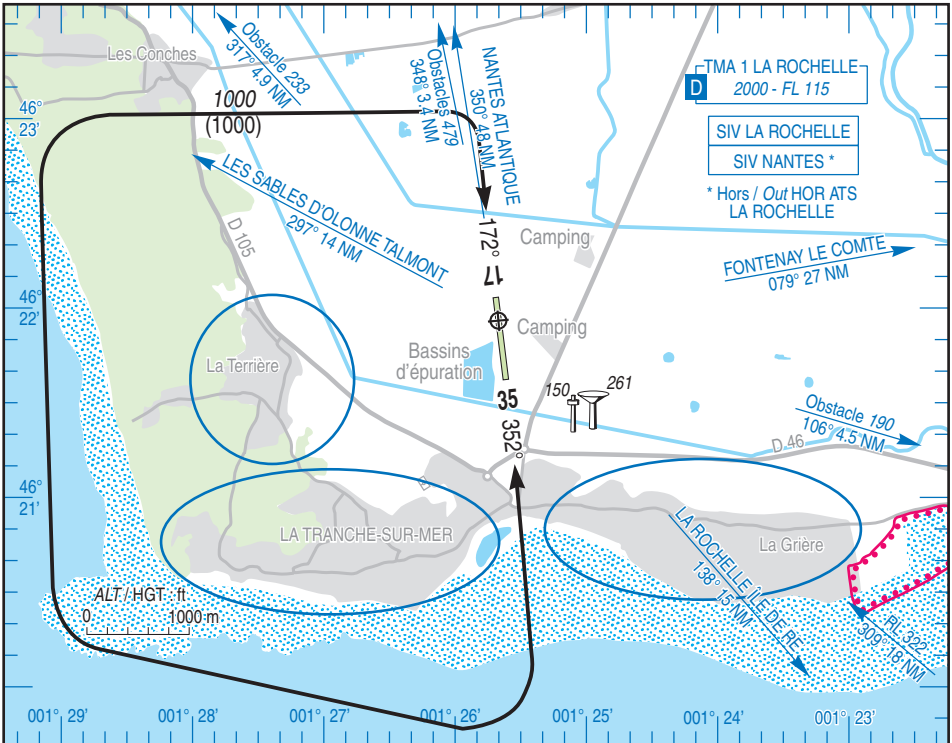
Usage restreint
 Restricted use
 19 FEB 2026

LA TRANCHE-SUR-MER
 AD 2 LFTA ATT 01

ALT AD : 9 (1 hPa)
 LAT : 46 21 56 N
 LONG : 001 25 39 W

LFTA
 VAR : 1° E (2025)

APP : NIL
 TWR : NIL
 A/A : 123.500 (FR seulement / only)



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
17	172	800 x 24	Non revêtue Unpaved	2.3 t	800	800	800
35	352				800	800	800

Aides lumineuses : NIL
 Lighting aids : NIL

LA TRANCHE-SUR-MER

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

AD réservé aux ACFT dont la masse MAX au décollage est inférieure ou égale à 2,3 t.

AD réservé aux ACFT basés.

Accessible aux non basés du 01/04 au 30/10 sur autorisation préalable CAA.

Restrictions possibles après fortes pluies.

Inspections de pistes réalisées chaque vendredi matin par l'exploitant.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

AD reserved for ACFT with a MTOW less or equal to 2.3 t.

AD reserved for home-based ACFT.

Accessible to non-based ACFT from 01/04 to 30/10 PPR CAA.

Possible operating restrictions after heavy rainfalls.

RWY inspections carried out every Friday morning by AD operator.

Dangers à la navigation aérienne

Risque aviaire important autour et sur l'AD.

Air navigation hazards

Significant bird hazard in the vicinity and on AD.

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Eviter le survol des zones habitées avoisinantes.

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Avoid overflying inhabited neighboring areas.

Activités diverses

Parachutage (N° 270) : voir AIP ENR 5.5

Various activities

PJE (NR 270) : see AIP ENR 5.5

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

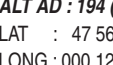
- 1 - **Situation / Location** : 2,4 km NE La Tranche sur Mer (85 - Vendée).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Mairie de la Tranche sur Mer
8 rue de l'Hôtel de ville
85360 LA TRANCHE SUR MER
TEL : 02 51 30 37 01
- 5 - **CAA** : Délégation Pays-de-la-Loire (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing* FPL : voir / *see* GEN.
- 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : NIL.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
Extincteur à poudre de 50 kg placé le long du hangar.
50 kg dry chemical powder fire extinguisher placed along the hangar.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : ACLT
Route de la Roche
85360 La Tranche-sur-Mer
TEL : 02 51 27 70 40
E-mail : aclatranche@orange.fr

ATERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic
19 FEB 2026

LE MANS ARNAGE
AD 2 LFRM ATT 01

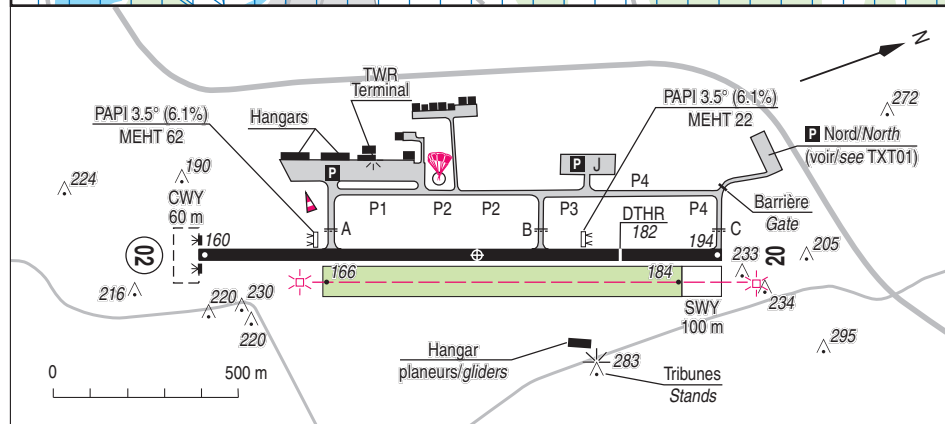
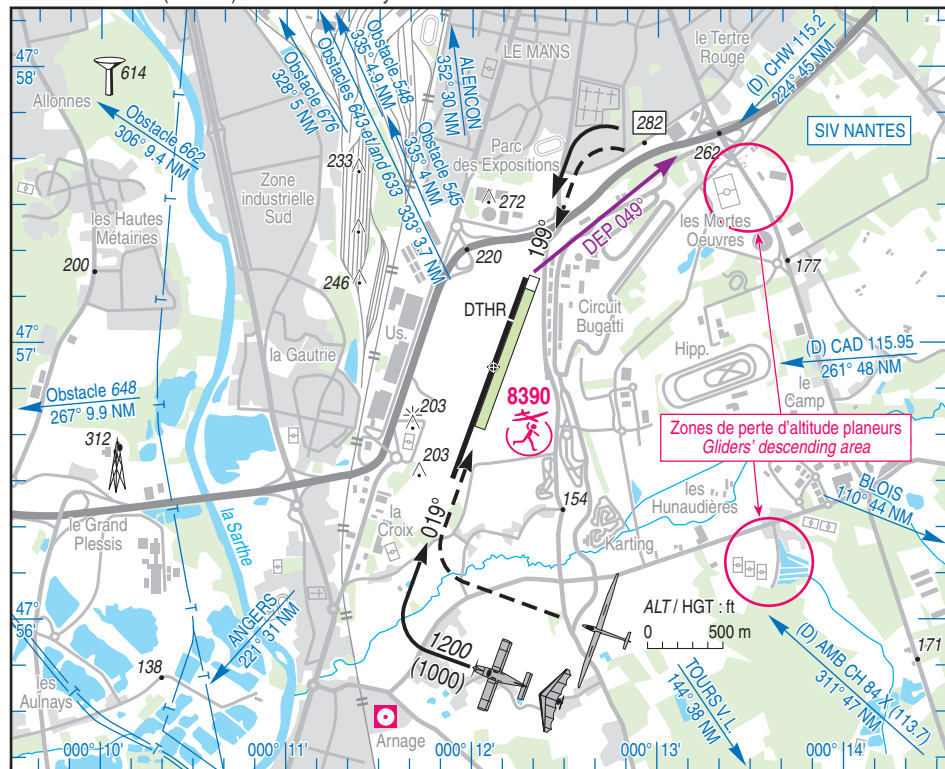
						ALT AD : 194 (8 hPa) LAT : 47 56 55 N LONG : 000 12 06 E	LFRM VAR : 1°E (2025)
---	---	---	---	---	---	---	---------------------------------

APP : NIL

TWR : NIL

AFIS : 125.905

Absence ATS : A/A (125.905) FR seulement /only.



LE MANS ARNAGE

RWY	QFU	Dimensions dimension	Nature Surface	Resistance Strength	TODA	ASDA	LDA
02 20	019 199	1420 x 30	Revêtue Paved	17 F/C/W/T	1420 1480	1420 1420	1420 1148
02 R 20 L	019 199	974 x 80	Non revêtue Unpaved	-	974 974	1074 974	974 974
Aides lumineuses : RWY 02/20, DTHR 20, THR 02, extrémité : Bl. PCL				Lighting aids : RWY 02/20, DTHR 20, THR 02, RWY ends : LIL. PCL			

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.
Utilisation simultanée des deux pistes interdite.
Activité IFR possible.
Restriction à l'occasion de l'épreuve automobile des "24 heures du Mans" et autres épreuves "Le Mans Classic", GP MOTO (annoncées par NOTAM) ...etc.
Assistance obligatoire pour tout ACFT de 3 t ou plus sur <https://cy.myhandlingsoftware.com>.

Procédures et consignes particulières

RWY 02 et 20 interdites par vent traversier supérieur à :

- 20 kt sur piste mouillée,
- 25 kt sur piste sèche.

PRKG Nord inaccessible sauf à l'occasion de l'épreuve des "24 Heures du Mans".

AD sensible au bruit : tours de piste interdits aux non basés entre 2100 et 0700 UTC (ETE : - 1 HR).

L'utilisation des pistes est autorisée de nuit uniquement si les PAPI sont en fonctionnement.

De nuit seul le TWY A est utilisable.

QFU préférentiel 019° cause procédure IFR.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Circuits "basse hauteur" autorisés dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur uniquement et interdits les WE et jours fériés du 1er avril au 31 octobre entre 1100-1300 UTC (ETE : -1HR) et entre 1800-SS UTC (ETE : -1HR) : minimum 500 ft AAL à l'Est de la piste 02/20.

Eviter le survol du Mans, Arnage, et du centre Butagaz situé à 2500 m de l'ARP dans le QDR 200°.

RVR < 800 m : balisage et feux de protection de piste allumés, seul le TWY A est utilisable.

Après TKOF piste 02, altération de route 30° droite dès que possible.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.
Simultaneous use of both RWY prohibited.
Possible IFR operations.
Restrictions during motor race "24 heures du Mans" and others events "Le Mans Classic", "MOTO GP" (issued by NOTAM) ...etc.
Handling mandatory for ACFT whose MTOW >= 3 tons via <https://cy.myhandlingsoftware.com>

Procedures and special instructions

RWY 02 and 20 prohibited if crosswind higher than :

- 20 kt on wet RWY,
- 25 kt on dry RWY.

North apron unavailable, except for the "24 Hours of Le Mans" event.

Noise-sensitive AD : RWY patterns prohibited for non home based ACFT between 2100 and 0700 UTC (SUM : - 1 HR).

The use of the RWY is permitted at night only if the PAPI are in use.

By night only TWY A is available.

Preferred QFU 019° due to IFR procedure.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

"Low height" circuits only for training flights with instructor and forbidden the WE and public holidays from 01st April to 31st October between 1100-1300 UTC (SUM : -1HR) and between 1800-SS UTC (SUM : -1HR) : MNM 500 ft AAL East of RWY 02/20.

Avoid overflying Le Mans, Arnage and gasplant Butagaz located 2500 m from ARP QDR 200°.

RVR < 800 m : lighting and runway guard lights switched on, TWY A available only.

After TKOF runway 02, route alteration by 30° right as soon as possible.

LE MANS ARNAGE

Equipement AD

PCL.

PAPI 20 : MEHT appropriée pour les avions de CAT A seulement.

AD equipment

PCL.

PAPI 20 : MEHT adapted to CAT A ACFT only.

Activités diverses

- ← Activité de treuillage planeurs (N° 887) : voir AIP ENR 5.5
- ← Parachutage (N° 220) : voir AIP ENR 5.5
- ← AEM (N° 8390) : voir AIP ENR 5.5

Various activities

Gliders' winching activity (NR 887) : see AIP ENR 5.5

Parachuting (NR 220) : see AIP ENR 5.5

AEM (NR 8390) : see AIP ENR 5.5

LE MANS ARNAGE

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 5 km S Le Mans (72 - Sarthe).
- 2 - **ATS** : AFIS : LUN-DIM / MON-SUN :
 - 01/10 au / to 31/03 : 0800-1130 et / and 1230-1600
 - 01/04 au / to 30/09 : 0800-1130 et / and 1230-1700Extension sur PPR 48 HR sur <https://cy.myhandlingsoftware.com>
Extension with PPR 48 HR on https://cy.myhandlingsoftware.com
Aérodrome du Mans - Route d'Angers - 72100 LE MANS.
TEL : 02 43 84 00 43
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved* (voir aides lumineuses / *see lighting aids*).
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : EDEIS AEROPORT LE MANS-ARNAGE
Route d'angers 72100 LE MANS
Sur / on AD TEL : 02 43 84 00 43
E-mail : lemans.aeropot@edeis.com
- 5 - **CAA** : Délégation Pays-de-la-Loire (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see* GEN.
- 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station : automatique / *automatic*.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : 0700-1900 PPR 48 HR à la brigade des Douanes du Mans pour les vols en provenance ou à destination d'un pays hors espace Schengen ou pays tiers.
0700-1900 PPR 48 HR to Le Mans customs brigade for flights to or from a country outside the Schengen area or third country.
E-mail : preavis-vols-douane-le-mans@douane.finances.gouv.fr
En cas d'urgence contacter le centre opérationnel douanier d'Ile de France / *In case of emergency contact the customs operational center of Ile-de-France.*
Tel : 09 70 27 18 33.
E-mail : codt-idf@douane.finances.gouv.fr
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100LL - JET A1.
LUN-DIM :
 - 01/10 au 31/03 : 0800-1130 et 1230-1600
 - 01/04 au 30/09 : 0800-1130 et 1230-1700Automate H24 avec carte bancaire ou badge EDEIS uniquement.
Paiement comptant pendant les horaires AVT, cartes acceptées : AEG, AVCARD, COLT INTL, WFS.
Extension sur demande avec PPR 48 HR sur <https://cy.myhandlingsoftware.com>
MON-SUN :
 - 01/10 to 31/03 : 0800-1130 and 1230-1600
 - 01/04 to 30/09 : 0800-1130 and 1230-1700*Dispenser H24 with credit card or EDEIS badge only.*
Cash payment during AVT SKED, credit card accepted : AEG, AVCARD, COLT INTL, WFS.
Extension with PPR 48 HR on https://cy.myhandlingsoftware.com
- 11 - **RFFS** : Niveau 5 : LUN-VEN : HOR ATS
Niveau 2 : SAM-DIM : HOR ATS
Niveau 1 : en dehors de ces HOR
Extension niveau 2 ou 5 sur PPR 48 HR.
Niveau RFFS maintenu jusqu'à l'heure effective ARR DEP des vols programmés.
Level 5 : MON-FRI : ATS SKED
Level 2 : SAT-SUN : ATS SKED
Level 1 : Outside ATS SKED
Extension level 2 or 5 with PPR 48 HR.
RFFS Level maintained till ARR DEP effective hour of scheduled flights.
TEL urgence / *emergency H24* : 06 80 02 10 49.

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

19 FEB 2026

LILLE LESQUIN
AD 2 LFQQ APP 01



ALT AD : 157 (6 hPa)

LAT : 50 33 48 N

LONG : 003 05 13 E

LFQQ

VAR : 2°E (2025)

FIS : LILLE Information 126.480 (1) - 134.825 (1) - 120.275 (2)

ATIS 119.330 ☎ 03 20 16 19 54

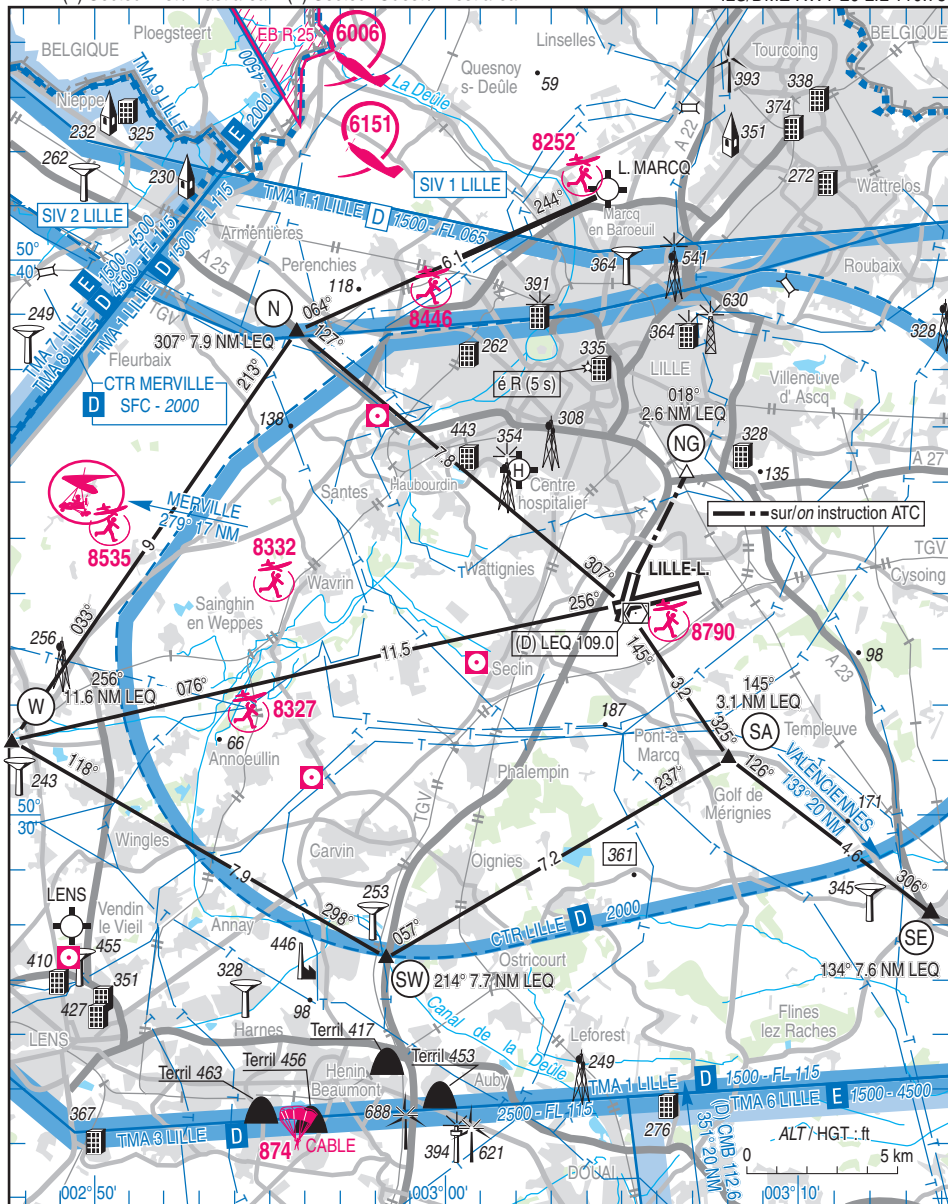
APP : LILLE Approche/Approach 126.480 (1) - 134.825 (1) - 120.275 (2)

(1) Secteur Est / East area (2) Secteur Ouest / West area

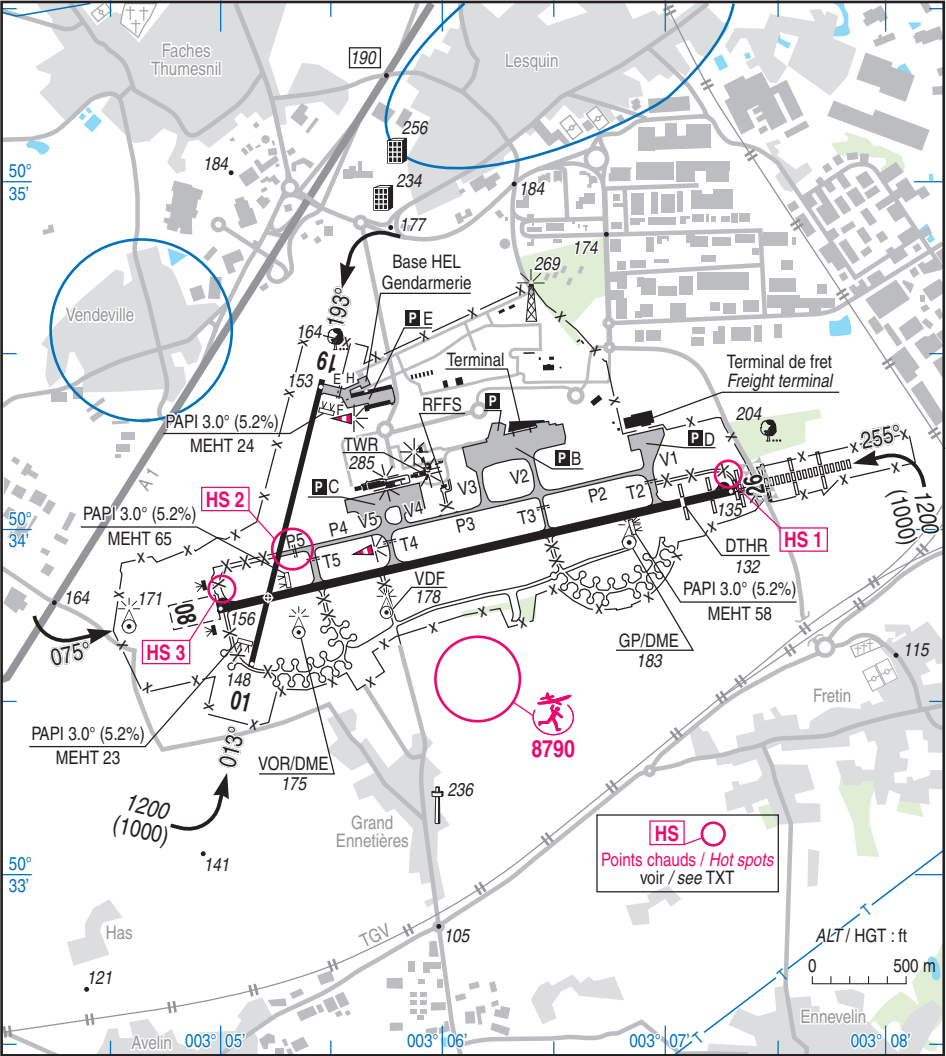
TWR : 118.555

GND (SOL) : 121.855

ILS/DME RWY 26 LIL 110.75



19 FEB 2026



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
08 26	075 255	2825 x 45	Revêtue Paved	54 F/B/W/T	2780 (1) 3125	2780 (1) 2825	2780 (1) 2545
01 19	013 193	1580 x 30	Revêtue Paved	12 F/B/W/T	1580 1580	1580 1580	1580 1580

(1) Voir / See TXT 01

Aides lumineuses :
RWY 26 : ligne APCH HI
RWY 08/26 : lignes axiales HI - RWY HI/BI
RWY 01/19 : BI

Lighting aids :
RWY 26 : APCH line LIH
RWY 08/26 : APCH center line LIH - RWY LIH/LIL
RWY 01/19 : LIL

LILLE LESQUIN

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

Interdit au VAV et aux ULM non-basés.
Distances déclarées utilisables : TORA, TODA, ASDA et LDA RWY 08 réduites, cause route située à l'extrémité de piste.

Dangers à la navigation aérienne

Présence d'oiseaux.
Points chauds :
HS2 : TWY aboutissant à une piste ; risque d'incursion en RWY 01/19 si non respect du point d'attente en P5.
HS1 et HS3 : Aires de retournement : Ne pas suivre le marquage peut conduire à une erreur d'alignement.

Procédures et consignes particulières

- Le premier contact doit être établi au moins 5 minutes avant l'entrée en CTR en attente d'une clearance de pénétration.
Une attention particulière est demandée pour les entrées via le point W, la trajectoire de rejointe vers l'AD étant conflictuelle avec la finale IFR RWY 08.
Position des points d'attente Avions

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
NG	50°36'11"N - 003°06'48"E	Vertical le golf de Lille Métropole. Overhead the golf course of the Lille metropolis.

Consigne : point d'attente VFR à utiliser uniquement sur instruction contrôle.
Pistes :
TKOF piste 01 : en raison de la présence d'obstacles au Nord de la piste, il est recommandé de décoller depuis l'extrémité de piste.

Taxiways :

TWY T3 utilisable uniquement de jour et par RVR > 800 m - limité aux aéronefs de moins de 2.5 t et d'envergure inférieure à 15 m - limité aux hélicoptères de largeur hors-tout inférieure ou égale à 15.50 m.

TWY V6 et V7 limités aux aéronefs d'envergure inférieure à 24 m.
TWY V7 utilisé à contre-sens exclusivement par HEL Gendarmerie pour dégager piste 01/19 vers retour à sa base.

Air taxiway H exclusivement réservé aux hélicoptères de la gendarmerie.

Gestion des aires de trafic :

- PRKG B affecté prioritairement aux ACFT commerciaux.
- PRKG C affecté prioritairement à l'aviation générale.
- PRKG D affecté prioritairement au fret.
- PRKG E :
Affecté prioritairement aux ACFT basés.

AD operating conditions

Prohibited to gliders and non home-based ULM.
Usable declared distances : TORA, TODA, ASDA and LDA RWY 08 reduced due to a road located at the end of RWY.

Air navigation hazards

Bird presence
Hot spots :
HS2 : TWY leading to a RWY ; risk of runway incursion in RWY 01/19 if compliance with holding point P5 not followed.
HS1 and HS3 : Turn around areas : Not following the ACFT path can lead to a wrong alignment.

Procedures and special instructions

- The first contact must be established 5 minutes at least before entry within CTR and wait for an entry clearance.
A special attention is requested for the entries via W, the inbound route to AD is in conflict with the IFR final approach RWY 08.
ACFT holding points position

Instruction : VFR holding point to use only on ATC instruction.
Runways :
TKOF RWY 01 : due to obstacles North of the RWY, it is recommended to take off from the end of the RWY.

Taxiways :

TWY T3 available daytime only and when RVR > 800 m - restricted to ACFT under 2.5 t and whose is wing-span less than 15 m - restricted to helicopters with an overall width less than or equal to 15.50 m.
TWY V6 and V7 limited to ACFT with a wing-span less than 24 m.
TWY V7 used in the opposite way exclusively by Gendarmerie HEL to clear RWY 01/19 for return to its base.
Air taxiway H strictly reserved for Police helicopters.

Apron management :

- PRKG B mainly assigned to commercial ACFT.
- PRKG C mainly assigned to general aviation.
- PRKG D mainly assigned to freight.
- PRKG E :
Mainly assigned to based ACFT.

LILLE LESQUIN

Accès autorisé aux ACFT non basés pour avitaillement carburant uniquement.

Interdiction aux ACFT non basés de déposer ou prendre en charge des passagers.

Au départ et préalablement à tous déplacements, les aéronefs doivent obligatoirement contacter la FREQ SOL.

L'accès à la station automatique de distribution d'AVGAS (PRKG E) est réservée aux aéronefs d'envergure inférieure à 15 m.

La responsabilité des organismes de la circulation aérienne cesse à l'arrivée, lorsque l'aéronef pénètre sur l'aire de trafic (délimitée par la ligne de sécurité) et, au départ, commence dès qu'il entre sur l'aire de manœuvre.

Le pilote assure la prévention des abordages et des collisions, sa propre séparation et la sécurité des tiers.

Vols d'entraînement (ETE : - 1 HR) :

Aéronefs gros porteurs (catégorie de turbulence de sillage H) : interdits.

Turboréacteurs et turbopropulseurs (L et M) :

- Interdit SAM, DIM et JF.

- Du LUN au VEN, autorisation dans les créneaux horaires 0700-1100 et 1300-1700 délivrée par AEROPORT DE LILLE SAS

(E-mail : qse@lille.aeroport.fr) aux heures de bureau, avec un préavis de 48 heures (jours ouvrables).

- Limitation à un seul aéronef à la fois.

- Altitude minimale des circuits de piste : 2000 ft.

Moteurs à pistons : tout entraînement soumis à PPR chef de Tour avec consignes et restrictions suivantes :

- Circuits standard : interdits de nuit dans le créneau horaire 2300-0500.

- Circuits basse hauteur :

- Sur piste 08/26 : interdits

- Sur piste 01/19 :

- Interdits de nuit (CS+30 – LS-30)

- Uniquement pour aéronefs basés, de faible tonnage (L) en vol d'entraînement avec instructeur à bord et réservé aux stricts besoins de formation.

- Uniquement avec circuits à l'Ouest, hauteur minimale 300 ft AAL.

Essais moteurs (réacteurs et turbopropulseurs)

(ETE : - 1 HR) :

- Les essais moteurs au point d'attente intermédiaire F sont soumis à autorisation du contrôle.

- Les essais moteurs à la puissance de mise en route peuvent se faire de 0600 à 2100 sur tous les postes de stationnement.

Authorized for non-based ACFT for refuelling only.

Non-based ACFT prohibited from dropping off or picking up passengers.

On departure and prior to any movement, pilots are required to contact GND FREQ.

The access to the AVGAS automatic dispenser (PRKG area E) is reserved for ACFT whose wingspans are less than 15 m.

On arrival, Air traffic authorities responsibility stops when the aircraft is entering the apron (delimited by the safetyline), and on departure, begins as soon as the aircraft is entering the manoeuvring area.

Pilots are responsible for ground collision avoidance, their own separation and the third party safety.

Training flights (SUM : - 1 HR) :

Heavyweight ACFT (wake turbulence category H) : prohibited.

Turbo-jets and turbo-propellers (L and M) :

- *Prohibited on SAT, SUN and public HOL.*

- *From MON to FRI, authorization in the time slots 0700-1100 and 1300-1700 issued by AEROPORT DE LILLE SAS*

(E-mail : qse@lille.aeroport.fr) during working hours, PPR 48 HR (working days).

- *Restricted to only one ACFT at a time.*

- *Minimum altitude of traffic patterns : 2000 ft.*

Piston engine ACFT : every training flight is subject to a PPR from the TWR manager with the following rules and restrictions :

- *Standard circuits : prohibited at night between 2300 and 0500.*

- *Low height circuits :*

- *On RWY 08/26 : prohibited*

- *On RWY 01/19 :*

- *Prohibited at night (SS+30 – SR-30)*

- *Only for based light ACFT (L) on training flight with an instructor on board, and strictly reserved for training needs*

- *Only with western circuits 300 ft AAL MNM.*

Engine tests (turbo-jets and turbo-propellers)

(SUM : - 1 HR) :

- *Engine tests at intermediate holding point F are subject to ATC clearance.*

- *Engine tests at start-up power can be done between 0600 and 2100 on all stands.*

LILLE LESQUIN

- Les essais moteurs à la puissance de décollage doivent se faire entre 0600 et 2100 sur l'angle Sud-Ouest du parking C.
- De 2100 à 0600 seuls sont acceptés les essais des appareils devant repartir en vol commercial le matin avant 0800. L'autorisation est donnée par la Tour de Contrôle.
- SURETE : Pour des raisons de sûreté, assistance obligatoire sur aires de trafic B, C, D par service Aviation Générale AEROPORT DE LILLE SAS. PPR 48HR TEL / mail Exploitant.
- SECURITE : - Postes C08, C09, D01, D04 et D05 non exploitables en opérations de nuit (CS+30 à LS-30).
- Placeur obligatoire sur l'aire de trafic B, les postes C10 à C13 et les postes D4 à D7 H24.

- Engine tests at take-off power must be done between 0600 and 2100 at the South-West corner of stand C.
- Between 2100 and 0600, only ACFT leaving on a commercial flight in the morning before 0800 are allowed to perform engine run-ups. Permission is granted by the TWR.
- SECURITY : For security reasons, handling is mandatory on apron B, C, D by General Aviation AEROPORT DE LILLE SAS. PPR 48HR TEL / mail AD operator.
- SAFETY : - Stands C08, C09, D01, D04 and D05 not operated during night operations (SS+30 to SR-30).
- Marshaller mandatory on apron B, stands C10 to C13 and stands D4 to D7 H24.

VFR Spécial

Special VFR

- Points de compte rendu

- Reporting points

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
N	50°38'43"N - 02°55'45"E	Intersection autoroute A25 et ligne TGV. Intersection between A25 motorway and high speed train (TGV) railway
W	50°31'22"N - 002°47'35"E	Intersection voie SNCF et canal au Sud de LA BASSEE. Intersection between the railway and the canal in the South of LA BASSEE.
SE	50°28'16"N - 003°13'40"E	Echangeur autoroute A23 avec route D938. A23 motorway Interchange with road D938.
SA	50°31'06"N - 003°08'01"E	Rond-point à l'Est de PONT A MARCQ, et au Nord du golf. Traffic circle East of PONT A MARCQ and North of the golf.
SW	50°27'26"N - 002°58'17"E	Pont de l'autoroute A1 et pont ligne TGV sur le canal de la DEULE. Bridge of A1 motorway and bridge of the high speed train (TGV) line over the DEULE canal.

VFR de nuit

Night VFR

Utilisation RWY 01/19 en VFR de nuit réservée aux pilotes dont les entreprises ou organismes sont autorisés, par l'exploitant d'aérodrome, à occuper ou utiliser la zone Nord des aéronefs basés, à l'exception des élèves pilotes seuls à bord.

Use of RWY 01/19 in night VFR is reserved for pilots the companies or organizations of which are authorized, by the aerodrome operator, to occupy or use the North area of home-based aircraft, except student pilots alone onboard.

Equipment AD

AD equipment

Equipment de surveillance du trafic : AD équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0).

Traffic surveillance equipment : AD equipped with secondary radar display (see AD 1.0).

Consignes particulières de radiocommunication

Radiocommunication special instructions

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION : Moyens pyrotechniques inopérants. Dès que possible, téléphoner au chef de Quart de la Tour de Contrôle pour rendre compte.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE : Inoperative pyrotechnics means. As soon as possible, phone to the control TWR chief to report.

LILLE LESQUIN

A l'arrivée :

Allumer les phares.

Si la panne survient avant d'avoir reçu l'autorisation de pénétrer en CTR, l'aéronef ne doit pas y pénétrer.

Signaux visuels disponibles.

Si la panne survient à l'intérieur de la CTR :

- avant d'avoir reçu la clairance d'entrée dans le circuit de piste, l'aéronef doit sortir de la CTR par l'itinéraire VFR le plus approprié sans couper les axes de piste. Atterrir sur l'aérodrome approprié le plus proche. Téléphoner à la TWR pour rendre compte.

- après avoir reçu la clairance d'entrée dans le circuit de piste, l'aéronef poursuit son atterrissage sur la piste en service (08 ou 26). Après atterrissage, l'aéronef doit s'orienter face à la TWR, phares allumés et attend sur un taxiway (T3 ou P5) l'arrivée d'un véhicule FOLLOW-ME.

- si la clairance prévoyait un atterrissage en piste 01, l'aéronef doit libérer cette piste sur l'AST/E. Téléphoner à la TWR pour rendre compte.

- si la clairance prévoyait un atterrissage en piste 19, l'attention des pilotes est attirée sur la nécessité de contrôler la vitesse avant l'intersection avec le taxiway P5. L'aéronef doit libérer rapidement cette piste en la remontant jusqu'à l'AST/E. Téléphoner à la TWR pour rendre compte.

Au départ :

Avant le décollage : ne pas décoller.

Après décollage : allumer les phares. Quitter la CTR en respectant la dernière clairance (itinéraire et altitude). Dès que possible, téléphoner à la TWR pour rendre compte.

Transit

Avant d'avoir reçu la clairance d'entrée dans la CTR : ne pas y pénétrer.

Dans la CTR : allumer les phares. Quitter la CTR sans couper les axes de piste. Atterrir sur l'aérodrome approprié le plus proche. Téléphoner à la TWR pour rendre compte.

On arrival :

Switch landing lights on.

If the failure occurs before having received CTR entering clearance, the ACFT doesn't enter.

Visual signals available.

If the failure occurs inside the CTR :

- Before having received traffic pattern integration clearance, the ACFT has to leave the CTR by the most appropriate VFR route without crossing RWY axis. Land on the nearest adapted aerodrome. Phone to the control TWR chief to report.

- After having received traffic pattern integration clearance, the ACFT continues landing on the RWY in use (08 or 26). After landing, the ACFT has to turn facing TWR, landing lights switched on, and wait on the TWY (T3 or P5) for the "FOLLOW ME" vehicle.

- If the clearance planned a landing on RWY 01, the ACFT has to clear this RWY on PRKG/E. Phone to the TWR to report.

- If the clearance planned a landing on RWY 19, the pilot's attention is drawn to the need to control the speed before the intersection with the TWY P5. The ACFT has to clear quickly the RWY, backtracking to the PRKG/E. Phone to the TWR to report.

On departure :

Before TKOF : do not TKOF.

After TKOF : switch landing lights on. Leave the CTR according to the last clearance (route and altitude). As soon as possible, phone to the TWR to report.

Transit

Before having received CTR entering clearance: do not enter.

Inside CTR : switch landing lights on. Leave CTR without crossing RWY axis. Land on the nearest adapted aerodrome. Phone to the TWR to report.

LILLE LESQUIN

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
 UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 7 km SSE Lille (59 - Nord).
- 2 - **ATS** : H 24. TEL : Chef de Tour / *TWR manager* : 03 20 90 71 80.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : AEROPORT DE LILLE SAS
 CS 90227 - 59812 Lesquin CEDEX
 TEL : PC Aéroport : 03 20 49 68 33
 Aviation générale / *General Aviation* : TEL : 03 20 49 68 21
 FAX : 03 20 49 68 22
 E-mail Aviation générale / *General Aviation* :
 ag@lille.aeroport.fr
 TELEX : LILAPXH
- 5 - **CAA** : Délégation Hauts de France Nord (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- ← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA / *AFTN*.
 Acheminement / *Addressing* FPL : voir / *see* GEN.
- ← 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station : 0300-2400.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : 0500-2200 et O/R avant 1700.
 0500-2200 and O/R before 1700.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100 LL - JET A1 (CIV-MIL).
 HOR : 0500-2100. PPR en dehors de ces HOR / *PPR outside these SKED*.
 Cartes de crédit TOTAL, VISA, SHELL, UVAIR, WORLD FUEL ou paiement comptant.
Credit cards TOTAL, VISA, SHELL, UVAIR, WORLD FUEL or cash payment.
 Station AVGAS sur PRKG E : H24 par carte TOTAL, ou autres paiements (comptant ou VISA)
 uniquement pendant heures d'ouverture. Attente possible.
AVGAS filling station on PRKG E : TOTAL card payment H24, or any other means of payment (cash or VISA) only during operating hours. Possible delay.
 AVITAIR : TÉL 03 20 49 67 61, FAX : 03 20 49 67 62.
- 11 - **RFFS** : Du 01 avril au 31 octobre : Niveau 7 assuré H24.
 Du 01 novembre au 31 mars : Niveau 7 de 0500 à 2200 - Niveau 5 de 2200 à 0500.
 From April 01 to October 31 : Level 7 24 HR.
 From November 01 to March 31 : Level 7 from 0500 to 2200 - Level 5 from 2200 to 0500.
- ← 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : SR-30 à SS+30 / *SR-30 to SS+30*
 Prévention du risque animalier ponctuellement réalisée par
 fauconnerie / *Wildlife hazard prevention occasionally achieved*
 by falconry.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : Uniquement pour ACFT entretenus suivant les normes JAR 145.
 Only for ACFT maintained in accordance with JAR 145 standards.
- 15 - **ACB** : Club aérien de Lille Métropole TEL : 03 20 60 18 54.
- 16 - **Transports / Transport** : Taxi, bus et véhicules de location sur AD / *Taxi, bus and car rental in AD*.
- 17 - **Hotels, restaurants / Hotels, restaurants** : Restaurants sur AD et à proximité.
 Restaurants on AD and in the vicinity.
 Hôtels à proximité / *Hotels in the vicinity*.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

19 FEB 2026

LOGNES EMERAINVILLE
AD 2 LFPL APP 01



ALT AD : 359 (14 hPa)

LAT : 48 49 19 N

LONG : 002 37 22 E

LFPL

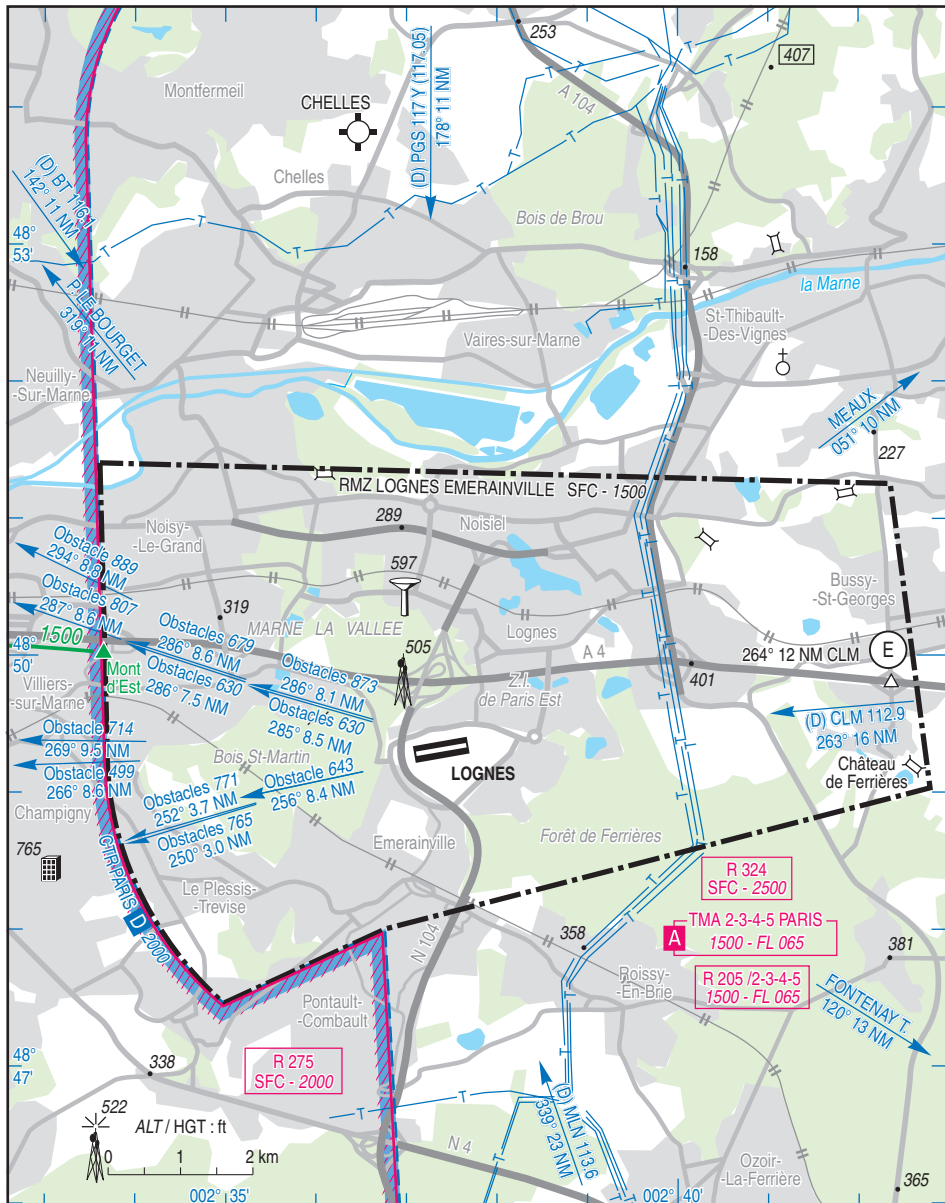
VAR : 2°E (2025)

ATIS/V : 125.030 ☎ 01 60 17 97 94

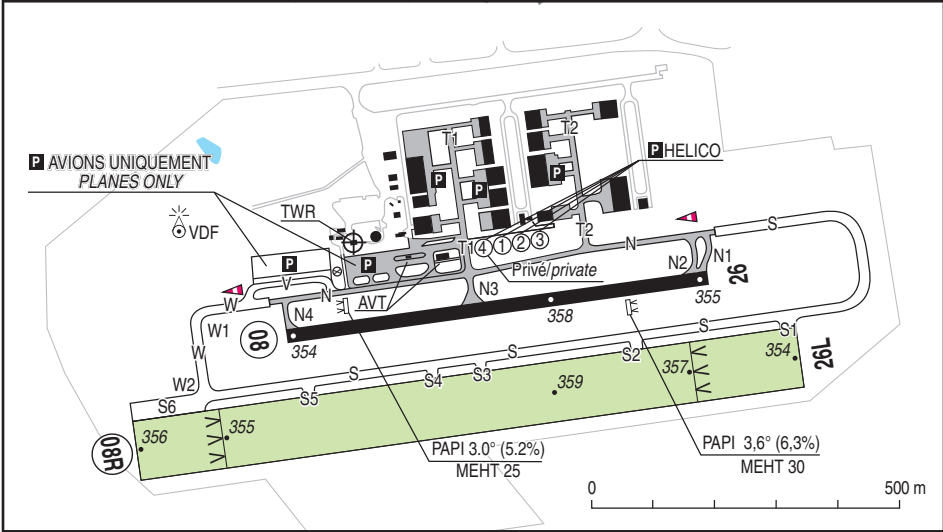
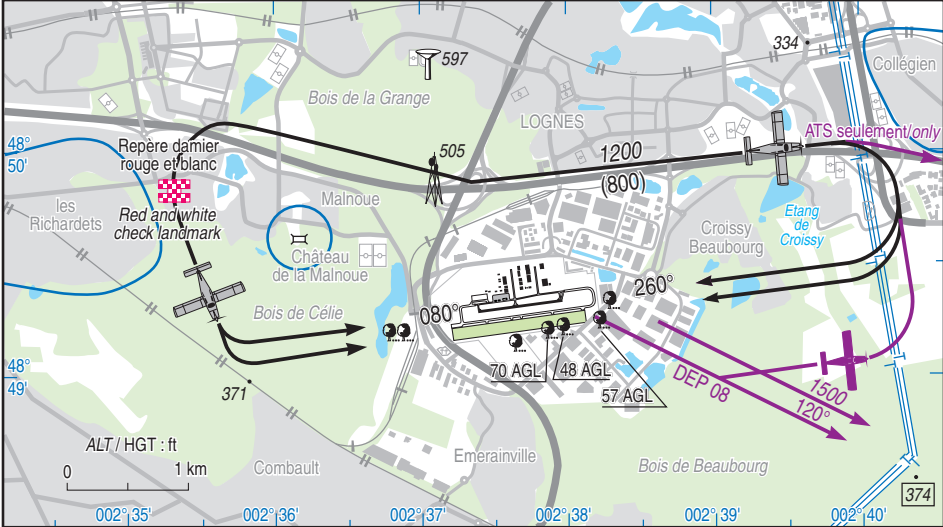
TWR : 118.605

VDF

GND (SOL) : 122.130. Absence ATS : A/A (118.605) FR seulement /only



19 FEB 2026

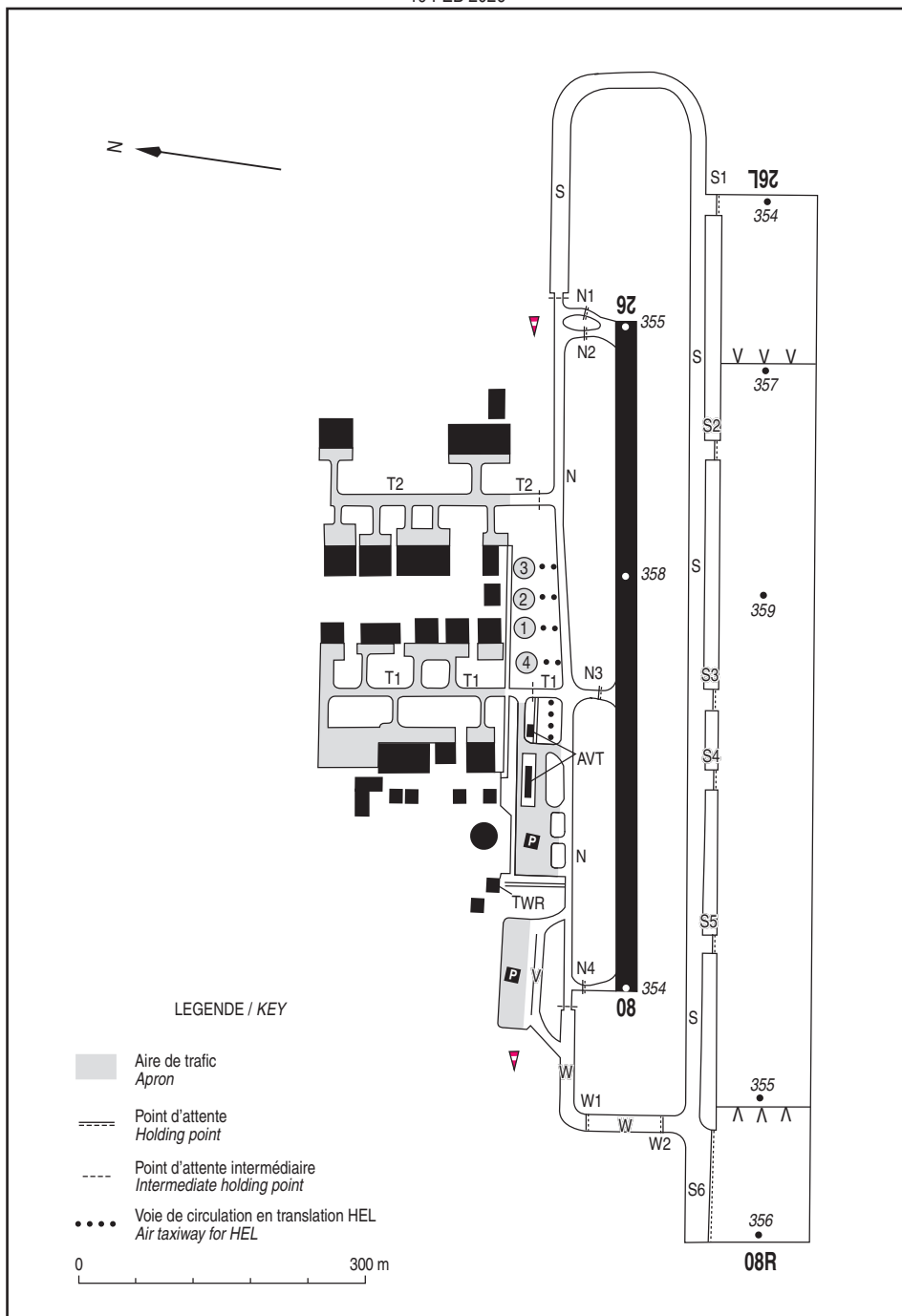


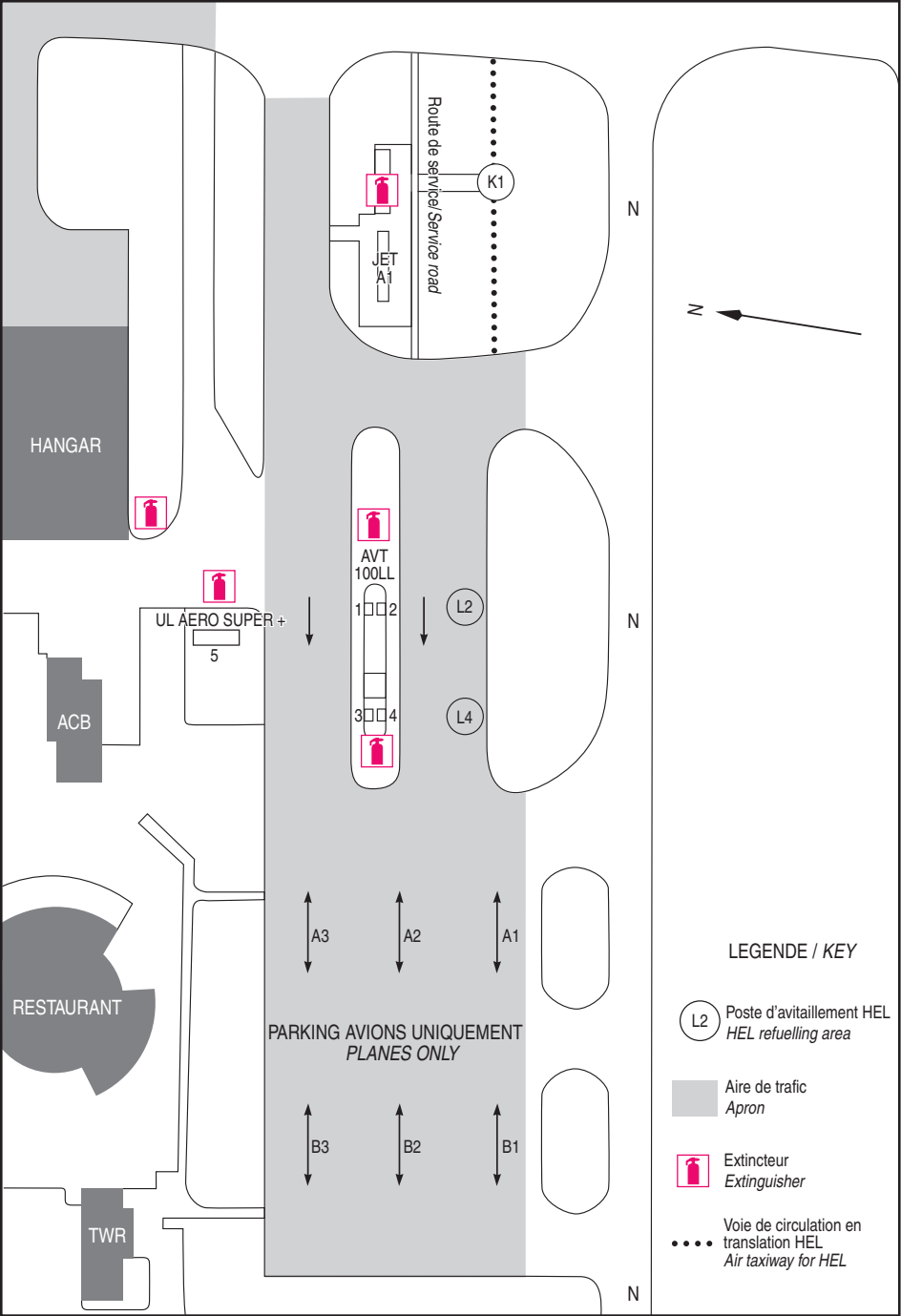
RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
08 26	080 260	700 x 20	Revêtue Paved	5.7 t	700 700	700 700	700 700
08R 26L	080 260	1100 x 100	Non revêtue Unpaved	-	920 960	1100 1100	960 920

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

19 FEB 2026





LOGNES EMERAINVILLE

Consignes particulières / *Special instructions***Conditions d'utilisation de l'AD**Obligation du contact radio

- ← AD réservé aux aéronefs munis de radio.

Interdictions particulières concernant l'AD

AD interdit aux avions à réaction.

Restrictions d'utilisation de l'AD

ULM classe 1, 2, 4 et 5 interdits.

Hélicoptères : vols école, vols locaux et vols circulaires interdits.

Utilisation AD possible de nuit pour avitaillement par opérateurs SMUH autorisés.

Dangers à la navigation aérienneConditions météorologiques particulières

Par vent de secteur W à S/SW, risque de turbulence en approche finale RWY 26, due à la présence des hangars.

Par vent de secteur N, risque de rafales sur RWY revêtue, due à la présence des hangars.

Procédures et consignes particulièresTours de piste

- ← Les SAM, DIM et JF : sauf pour raisons de sécurité, tours de piste réservés uniquement aux avions basés ou aéronefs autorisés par le contrôle.
- ← Sauf pour raisons de sécurité, tours de pistes ULM réservés uniquement aux ULM autorisés par le contrôle.

Circulation au sol

Roulage interdit hors RWY et TWY.

- ← L'utilisation des TWY revêtus est interdite aux aéronefs d'envergure supérieure à 15 m.
- Les avions de type PILATUS PC-12 peuvent utiliser les TWY non-revêtus après autorisation délivrée par l'exploitant. Dossier à retirer par mail : lfpl-exploitation@adp.fr

Aire d'avitaillement en sens unique : circulation de l'Est vers l'Ouest.

- ← Avitaillement UL AERO SUPER + : Stationnement à la pompe n°1 obligatoire.
- ← Avitaillement 100LL HEL : pompes 2 et 4 uniquement.

Parking TWR non revêtu : réservé uniquement aux avions. Placement des avions à la main, moteur arrêté.

Les avions de type PILATUS PC-12 autorisés par l'exploitant peuvent stationner sur le parking non revêtu dans les conditions fixées par l'exploitant.

- ← Plot 4 : longueur hors tout limitée à 14 m.
- Plots 1,2 et 3 : longueur hors tout limitée à 11 m.
- Plots AVT K1 : diamètre de rotor limité à 12 m, longueur hors tout limitée à 14 m.

AD operating conditionsRadiocontact obligatory

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Particular interdiction regarding AD

AD prohibited to jet ACFT.

Use restriction of AD

ULM class 1, 2, 4 and 5 prohibited.

Helicopters : flying school, local flights and circular flights prohibited.

Use of AD possible at night time for refueling by authorized SMUH operators.

Air navigation hazardsParticular meteorological condition

If wind from W to S/SW, possible turbulence on final approach RWY 26, due to presence of hangars.

If wind from N, possible gust of wind on paved RWY, due to presence of hangars.

Procedures and special instructionsPatterns

SAT, SUN and public HOL : except for safety reasons, patterns reserved only for home-based ACFT or ACFT authorized by ATS.

Except for safety reasons, patterns reserved only for ULM authorized by ATS.

Ground circulation

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Paved TWY prohibited for ACFT whose wingspan is higher than 15 m.

ACFT like PC-12 PILATUS can use unpaved TWY after operator authorization. File to be collected by email: lfpl-exploitation@adp.fr

One way AVT area : circulation from East to West.

AVT UL AERO SUPER + : Parking pump 1 is mandatory.

AVT 100LL HEL : pumps 2 and 4 only.

Unpaved TWR apron : reserved for ACFT only. Hand marshalling, with engine stopped.

ACFT like PC-12 PILATUS authorized by the operator, can stand on the unpaved apron under the conditions set by the operator.

Spot 4 : MAX overall length 14 m.

Spots 1, 2 and 3 : MAX overall length 11 m.

AVT spots K1 : MAX rotor diameter 12 m, MAX overall length 14 m.

LOGNES EMERAINVILLE

Plots AVT L2 et L4 : longueur hors tout limitée à 11 m. Ces plots sont réservés uniquement aux hélicoptères en translation dans l'effet de sol. Les opérations en simultané sur les plots L2 et L4 sont interdites.

Environnement

Avant utilisation de l'aérodrome, prendre connaissance de la charte de l'aérodrome disponible à l'adresse suivante : <https://entrevoisins.groupeadp.fr/lognes-emerainville/>

Respecter le circuit publié dans la mesure du possible.

Repère tour de piste : damier rouge et blanc sur le toit d'un bâtiment en forme de H, à survoler en étape de base 08 ou en vent traversier 26.

Au décollage piste 08, prendre une RM 120° immédiatement après avoir franchi l'extrémité de la piste non revêtue (ou son travers si on décolle de la piste revêtue).

Les altitudes et la vitesse citées ci-dessous sont à respecter dans la mesure du possible.

Consignes à l'arrivée

Sauf impossibilité, aborder le circuit d'aérodrome, phares allumés et à une vitesse inférieure à 100 kt.

Procédures et consignes particulières en présence des services de la circulation aérienne

Consignes à l'arrivée

- Arrivée par l'Est : contacter la fréquence TWR au minimum 2 minutes avant le point ECHO à 1200 ft AMSL.

- Arrivée par le Sud-Est ou par le Sud : 1500 ft AMSL.

En configuration 08, éviter l'arrivée par le Sud-Est pour ne pas interférer avec la montée initiale.

- Point de compte rendu sur demande

Point	Coordonnées Coordinates	Localisation Location
E	48°49'48" N - 002°42'22" E	Travers Nord du Château de Ferrières North abeam Ferrières Castle

Consignes au départ :

- DEP 08 : Monter vers 1500 ft AMSL.

En sortie de circuit RWY 08, ne pas interférer avec la trajectoire d'arrivée via ECHO.

- DEP 26 : Monter dans le circuit de piste vers 1500 ft AMSL (altitude à atteindre, dans la mesure du possible, avant le milieu de vent arrière).

Départ possible par la verticale de l'aérodrome uniquement sur demande du commandant de bord ou proposition des services de contrôle. Ne pas interférer avec la trajectoire d'arrivée via ECHO.

Circuits

Basse hauteur : autorisés uniquement avec instructeur à bord, dans le sens du circuit publié et sur accord des services de contrôle.

AVT spots L2 and L4 : MAX overall length 11 m. Those spots are only reserved for helicopters hovering in ground effect. Simultaneous operations on spots L2 et L4 are prohibited.

Environment

Before using the aerodrome, read the aerodrome charter available on the following link : <https://entrevoisins.groupeadp.fr/lognes-emerainville/>

Comply with the published circuit as far as possible.

Training pattern landmark : red and white check on the roof of a H-shaped building to be overflown on base leg 08 or crosswind 26.

Take-off RWY 08, follow MAG 120° immediately after crossing unpaved RWY end (or abeam if taking off from paved RWY).

Altitudes and speed listed below must be respected as far as possible.

Arrival instructions

Unless impossible, approach aerodrome circuit headlights switched on and with a speed less than 100 kt.

Procedures and special instructions in the presence of air traffic services

Arrival instructions

- Arrival from East : contact TWR FREQ at least 2 min before ECHO point at 1200 ft AMSL.

- Arrival from South-East or from South : 1500 ft AMSL.

When 08 configuration, avoid arrival from South-East, not to interfere with the initial ascent.

- Reporting point on request

Departure instructions:

- DEP 08 : Climb up to 1500 ft AMSL.

When exit AD circuit RWY 08, do not interfere with arrival trajectory via ECHO.

- DEP 26 : Climb up in RWY circuit to 1500 ft AMSL (altitude to reach, as far as possible, before half-downwind).

Possible departure via the aerodrome overhead only on request from the pilot or proposal from ATC. Do not interfere with the arrival path via ECHO.

Circuits

Low height: authorized only with instructor on board, in the direction of published circuit and cleared by ATC.

LOGNES EMERAINVILLE

← Procédures et consignes particulières en l'absence des services de circulation aérienne

Tours de piste ULM interdits.

RMZ inactive

← Consignes à l'arrivée

S'annoncer sur la FREQ A/A au minimum 4 minutes avant la verticale des installations ou l'intégration dans le circuit de piste.

Arrivée uniquement par l'Est ou par le Sud : 1300 ft AMSL.

← 4 aéronefs au maximum en TDP.

Exercices particuliers autorisés uniquement avec instructeur à bord.

← Consignes au départ

Monter vers 1500 ft AMSL.

Au décollage RWY 26, monter dans le circuit de piste vers 1500 ft AMSL (altitude à atteindre, dans la mesure du possible, avant le milieu de vent arrière).

Depuis le milieu de vent arrière, rejoindre la verticale de l'aérodrome pour un départ RM 120°.

Pistes préférentielles

Prudence recommandée en cas d'utilisation simultanée des deux pistes à l'atterrissage et/ou décollage.

← QFU préférentiel 080°, cause meilleurs dégagements.

Equipment AD

Équipement de surveillance du trafic :

Aérodrome équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

PCL (PAPI 08):

- 3 coups : BI
- 5 coups : BI II
- 7 coups : HI

← Consignes particulières de radiocommunication en présence des services de circulation aérienne

Arrivée : Les ACFT contactent directement LOGNES SOL, une fois la piste dégagée.

Départ : Au point d'attente, sur instruction du contrôle LOGNES SOL, le pilote maintient le point d'attente, veille la FREQ TWR et attend l'appel du contrôleur TWR.

Panne de l'équipement de radiocommunication

Aérodrome accessible aux usagers basés selon consignes locales quand l'organisme de contrôle est en activité.

Procedures and special instructions in the absence of air traffic services

ULM laps prohibited.

RMZ inactive

Arrival instructions

Contact on A/A FREQ at least 4 minutes before overhead AD or integration in RWY circuit.

Arrival only by East or South : 1300 ft AMSL.

MAX 4 ACFT training in traffic pattern.

Specific exercises authorized only with instructor on board.

Departure instructions

Climb up to 1500 ft AMSL.

TKOF RWY 26 : Climb up in RWY circuit to 1500 ft AMSL (altitude to reach, as far as possible, before half-downwind).

From half-downwind, join the aerodrome vertical for a MAG 120° departure.

Preferential RWY

Caution recommended in case of simultaneous use of both RWY at LDG and /or TKOF

Preferred QFU 080° due to better clearing.

AD equipment

Traffic surveillance equipment:

AD equipped with radar display (see AD 1.0).

PCL (PAPI 08):

- 3 strokes : BI*
- 5 strokes : BI II*
- 7 strokes : HI*

Special radio communication instructions in the presence of air traffic services

Arrival : ACFT contact immediately LOGNES GND, as soon as RWY is vacated.

Departure : At holding point, on LOGNES GND control clearance, the pilot maintains holding point, monitors the TWR FREQ and waits for the TWR controller to call him.

Radio communication failure

AD accessible to home-based pilots according to local instructions while ATC services are on duty.

LOGNES EMERAINVILLE

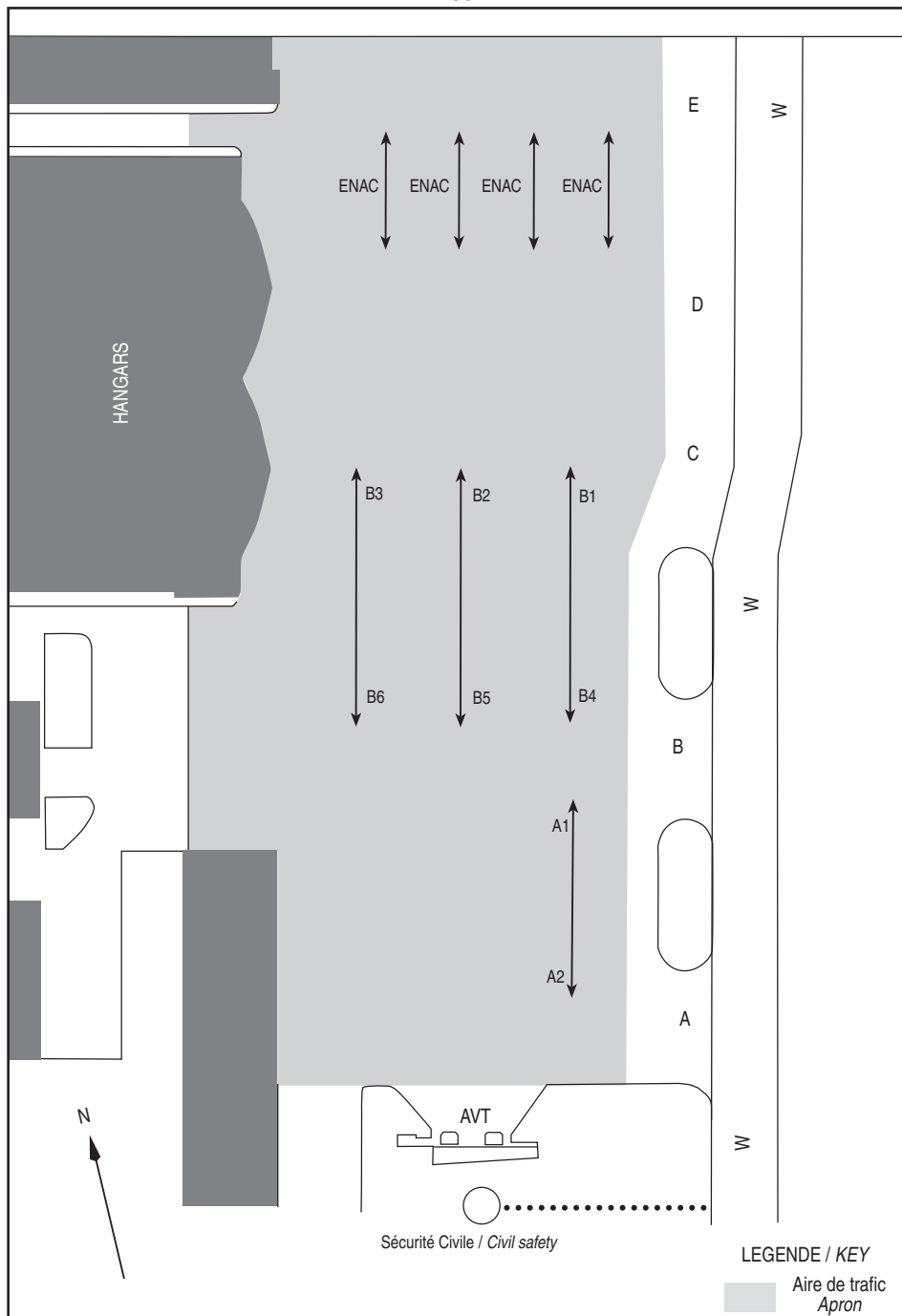
Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 1.5 km S Lognes (77 - Seine et Marne).
- 2 - **ATS** : 0800-SS+30 limité à / *limited to* 1900 .
Aérodrome de LOGNES EMERAINVILLE - Boulevard de Courcerin - 77185 LOGNES.
Chef CA / *ATC manager* TEL : 01 60 17 86 31 / 01 60 06 26 52 - FAX : 01 60 17 58 05.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Groupe ADP Paris Aéroport,
Direction du Bourget et des aérodromes d'aviation générale.
Bâtiment Paul Bert, 1 rue Désiré Lucca,
93350 Le Bourget.
Permanence : 06 69 58 04 03.
Redevances :
E-mail : airportfees_lbg@adp.fr
TEL: 01 49 75 74 61 ou / or 01 48 62 31 24.
AEROPS : voir "Divers" / *see "Miscellaneous"*
- 5 - **CAA** : DSAC Nord (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing* FPL : voir / *see* GEN.
- 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : Douane : NIL.
Police : TEL : 01 70 29 33 00.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100 LL - JET A1 - UL AERO SUPER +. Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.
Paiement / *Payment* : Carte TOTAL / *TOTAL card* H24.
Espèces, CB, Visa ou Mastercard / *Cash, CB, Visa or Mastercard*.
ETE / *SUM* : 0730-1030, 1200-1600. HIV / *WIN* : 0830-1130, 1300-1600.
TEL : 01 60 05 37 24.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : Possible.
- 15 - **ACB** : Divers de la région parisienne / *Various*.
- 16 - **Divers/ Miscellaneous** : AEROPS (calculs redevances / *charges calculation*) :
<https://gat.aerops.com/prices/calculator/tfpl>



11 AUG 22



MELUN VILLAROCHE

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD interdit aux planeurs et aérostats.

AD réservé aux aéronefs munis de radio.

AD interdit aux ULM de classe 1, 2 et 5 et à tout ULM non équipé de radio et transpondeur.

Utilisation AD entre 2200 et 0600 locales soumise à autorisation de l'exploitant avec PPR 48HR.

Dangers à la navigation aérienne

Station GRT GAZ d'Evry-Grégy-sur-Yerre (RDL 346°/2.1 NM LFPM ARP) : possibilité de rejet automatique de gaz comprimé.

Ne pas survoler à une hauteur inférieure à 400 m dans les limites latérales suivantes : cercle de 150 m de diamètre centré sur 48 38 23 N 002 39 30 E.

Procédures et consignes particulières

QFU 282° préférentiel.

AD très sensible au bruit.

Tours de piste réservés aux aéronefs basés, interdits les week-ends et jours fériés.

Intentions de vol obligatoires avant roulage, sur la fréquence TWR.

Transit à la verticale des installations : altitude minimale de transit recommandée en présence de trafic dans le circuit de piste : 1800 ft AMSL.

Service d'assistance obligatoire pour les aéronefs non basés de MTOW supérieure à 3 tonnes.

Utilisation des pistes

Piste 10/28 et 01/19 : Remontées de piste obligatoire.

Les décollages ne sont autorisés que depuis les seuils de piste.

Circulation au sol

Parking des 3 Tonneaux :

- Réservé aux aéronefs basés.
- Roulage au moteur interdit. Les aéronefs devront être tractés soit manuellement, soit à l'aide d'un tracteur.

TWY Z interdit aux aéronefs de masse supérieure à 5.7t et aux aéronefs non basés.

Voie de circulation A interdite en présence d'un aéronef à l'avitaillement.

Voie de relation R pour PRKG ELYXAN utilisable de nuit.

Places de stationnement A1 et A2 réservées aux avions d'affaires.

AD operating conditions

AD prohibited for gliders and aerostats.

AD reserved for radio-equipped aircraft.

AD prohibited for class 1,2 and 5 ULM and any ULM not equipped with radio and transponder.

AD use between 2200-0600 local time subject to authorization from the AD operator, PPR 48HR.

Air navigation hazard

Evry-Grégy-sur-Yerre GRT GAZ station (RDL 346°/2.1 NM LFPM ARP) : possibility of automatic release of compressed gas.

Do not overfly at a height less than 400 m within following lateral limits : 150 m diameter centered on 48 38 23 N 002 39 30 E.

Procedures and special instructions

Preferred QFU 282°.

Very noise- sensitive AD.

Training patterns reserved for home-based aircraft, prohibited on weekends and public HOL.

Mandatory flight intentions before taxiing, on FREQ TWR.

Transit overhead AD: minimum recommended transit altitude in the presence of traffic in the RWY circuit: 1800 ft AMSL.

Handling mandatory for non based aircraft whose MTOW is greater than 3 t.

Use of RWY

Runway 10/28 and 01/19 : Mandatory backtrack.

Take-offs are only authorised from runway thresholds.

Ground taxiing

Apron "3 Tonneaux" :

- Reserved for based aircraft.
- Self-manoeuvring is prohibited. Aircraft must be towed either manually, or with the help of a tug.

TWY Z prohibited for aircraft whose weight is more than 5.7t or for non-based aircraft.

TWY A prohibited in the presence of an aircraft refuelling.

TWY R for ELYXAN PRKG usable by night.

Parking stands A1 and A2 reserved for business aircraft.

MELUN VILLAROCHE

← Consignes particulières en l'absence des services ATS

RMZ active pendant les horaires AFIS publiés par la voie de l'information aéronautique.

L'attention des pilotes est attirée sur le fait que le service AFIS peut être rendu sans préavis en dehors des horaires publiés.

Lorsque la RMZ est active, la CTR MELUN est inactive (services de contrôle d'aérodrome non assurés), les services rendus sont ceux de la classe G (information de vol et alerte) et sont rendus par MELUN INFO.

Voilures tournantes : pas de décollage et/ou atterrissage en dehors des pistes de l'AD.

Outside ATS services special instructions :

RMZ active during AFIS SKED published through aeronautical information.

Pilot's attention is drawn to the fact that AFIS service may be provided without notice outside published SKED.

When RMZ is active, MELUN CTR is not active (AD control services are not provided), the services provided are those of Class G (flight information and alert) and are provided by MELUN INFO.

Rotary wing ACFT : take-off and/or landing only on AD runways.

- Points de compte rendu

- Reporting points

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
N	48° 41' 39" N - 002° 43' 14" E	Triangle TGV / TGV triangle
SM	48° 29' 12" N - 002° 42' 07" E	Chartrettes
B	48° 34' 17" N - 002° 28' 08" E	Autoroute A6 / A6 motorway

Equipement AD

STAP : paramètres disponibles : Vent, VIS, base des nuages, T, DP, QNH, QFE.

PCL n'allume pas le PAPI.

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0).

AD equipment

STAP : available data : wind, VIS, cloud base, T, DP, QNH, QFE.

PAPI not turned on by PCL.

Traffic surveillance equipment : AD equipped with secondary radar (see AD 1.0).

Activités diverses

AEM (N° 8207) : Plafond 500 ft ASFC. SR-SS. Extension possible à 1000 ft ASFC (1300 ft AMSL) selon protocole.

Special activities

AEM (NR 8207) : Upper level 500 ft ASFC. SR-SS. Possible upper level at 1000 ft ASFC (1300 ft AMSL) according to protocol.

MELUN VILLAROCHE

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 8.5 km N Melun (77 - Seine et Marne).
- 2 - **ATS** : TWR : LUN-VEN sauf JF / *MON-FRI except HOL* : HIV / WIN : 0800-1600 - ETE / SUM : 0700-1600.
TEL : +33 (0)1 64 14 27 30.
Aérodrome de MELUN Villaroche, 77550 Moissy Cramayel.
AFIS : En dehors des HOR TWR : PPR 48 HR exploitant AD ou Handling. / *Outside these SKED : PPR 48 HR from AD operator or Handling.*
TEL : +33 (0)1 64 81 95 34.
Adresse : voir exploitant AD / *see AD operator.*
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved.*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : SYMPAV
Aérodrome de Melun Villaroche
77950 Montereau sur le Jard
TEL : +33 (0)1 60 68 83 90 - FAX : 01 60 68 88 93
E-mail : contact@sympav.com
- 5 - **CAA** : Délégation Ile de France (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA / *AFTN.*
Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see GEN.*
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see GEN* ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes / Customs** : NIL.
- ← 10 - **AVT** : Station TOTAL : JET A1 et AVGAS disponibles 24/7. / *JET A1 and AVGAS available 24/7.*
Païement : carte AIR TOTAL France uniquement. / *Payment : AIR TOTAL France Card only.*
Station Elyxan : Camion ravitailleur JET A1 / *JET A1 refueling truck*
- HOR / *SKED* : 0800-1900.
- O/R 24/7.
- Paiement carte crédit seulement. / *Payment only by credit card.*
- TEL : 06 58 83 66 25
- E-mail : ops@elyxan-aviation.fr
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 hors horaires ATS. / *Level 1 outside ATS SKED.*
Niveau 2 durant les horaires ATS / *Level 2 during ATS SKED.*
Niveau 5 possible après accord exploitant (PPR 48 HR).
Level 5 possible after agreement from AD operator (PPR 48 HR).
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel / *Random.*
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : ELYXAN AVIATION
TEL : +33 (0)1 61 38 00 91 /
06 58 83 66 25 - FAX : 09 81 40 46 81
E-MAIL : ops@elyxan-aviation.fr
- ← 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : de Melun Constantin ROZANOFF.
- 16 - **Divers / Miscellaneous** : Handling : ELYXAN AVIATION
TEL : +33 (0)1 64 38 00 91 / 06 58 83 66 25 - FAX : 09 81 40 46 81
E-mail : ops@elyxan-aviation.fr
- 17 - **GRF** : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste :
assuré pendant les HOR ATS.
Global Reporting Format : provided during ATS SKED.

ATERRISSAGE A VUE

Visual landing

ALTIPORT/MOUNTAIN AIRFIELD
Usage restraint/Restricted use

MERIBEL ROBERT MERLOZ
AD 2 LFKX ATT 01

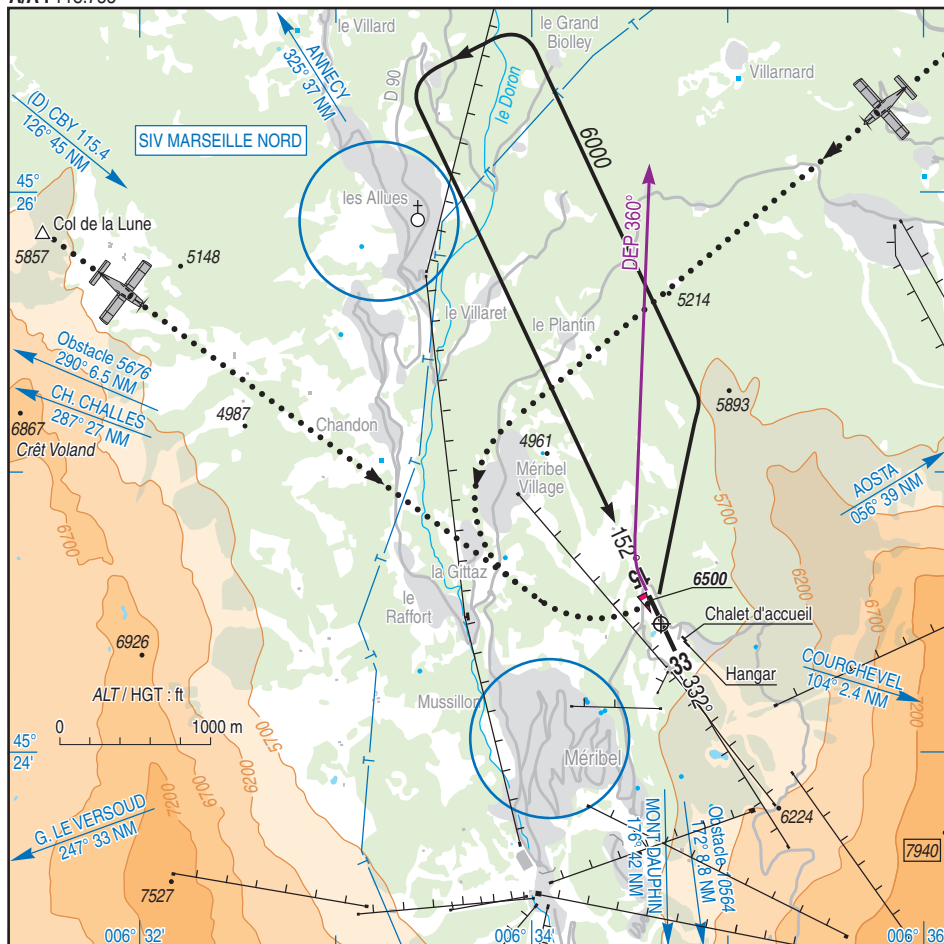
19 FEB 26



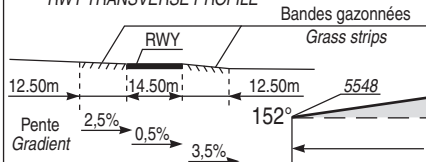
ALT SUP : 5639 (191 hPa) ALT INF : 5548 (188 hPa)
LAT : 45 24 27 N
LONG : 006 34 39 E

LFKX
VAR : 3°E (2025)

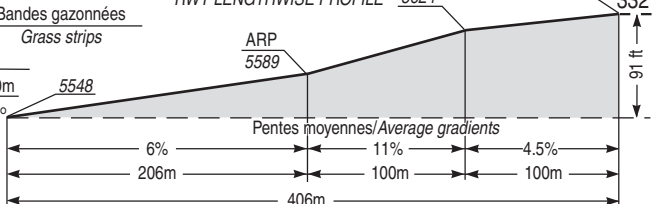
APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 118.755



PROFIL EN TRAVERS DE LA PISTE
RWY TRANSVERSE PROFILE



PROFIL EN LONG DE LA PISTE
RWY LENGTHWISE PROFILE



Aides lumineuses : NIL

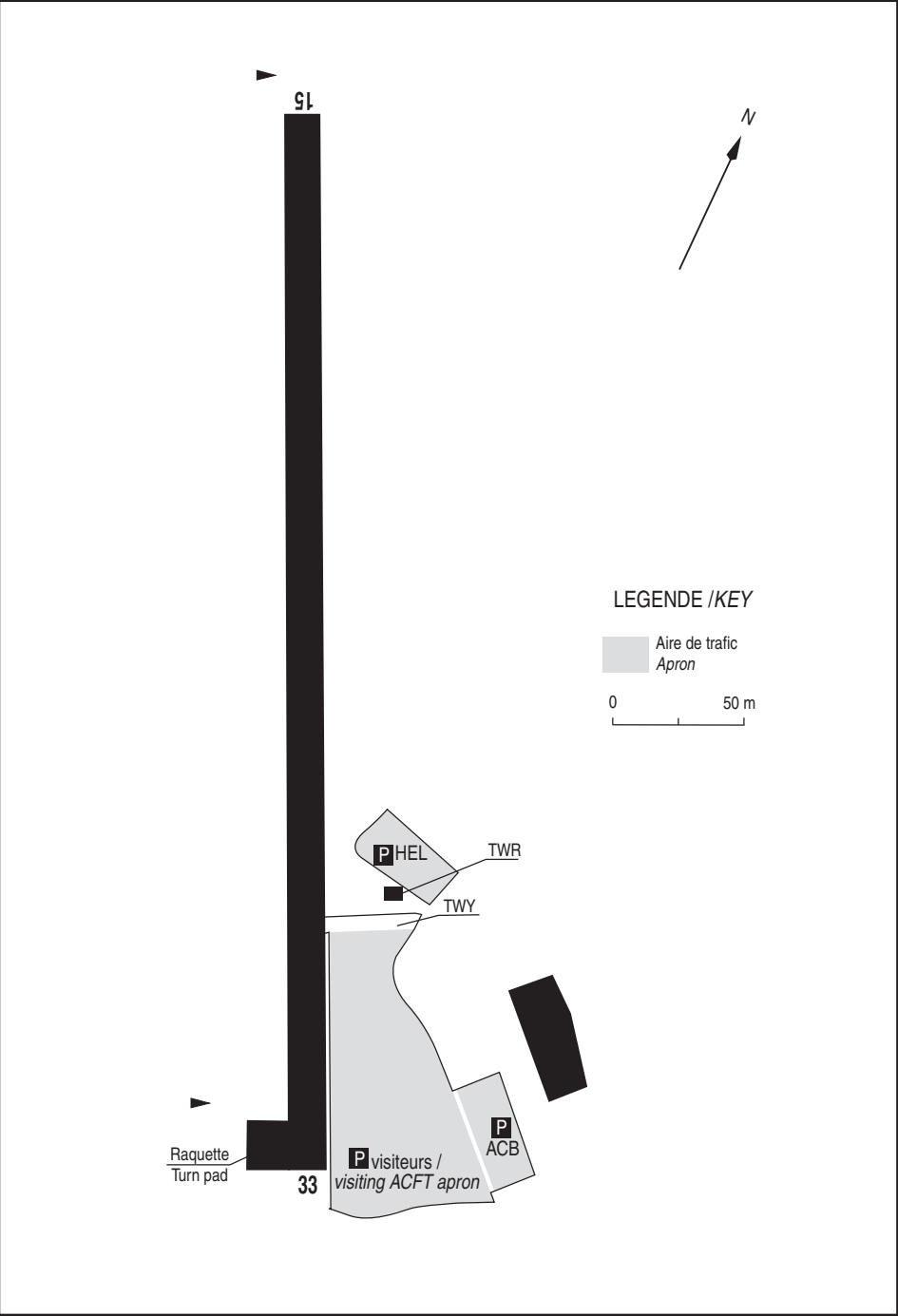
Lighting aids : NIL



SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE

AMDT 03/26 CHG : hPa, VAR, orientations, RDL COURCHEVEL, zones évitement survol / avoiding overflight areas, itinéraires recommandés / recommended paths, circuit AD / AD traffic pattern, fond topographique / topographic background.

© SIA



MERIBEL ROBERT MERLOZ

RWY	QFU	Dimensions dimension	Nature Surface	Resistance Strength	TODA	ASDA	LDA
15	152	406x15	Revêtue	5 t	-	-	387(1)
33	332		Paved		406	406	-

(1) Distances déclarées réduites : LDA RWY 15 réduite afin de prendre en compte les obstacles présents dans la bande de piste.

(1) Declared distances reduced : LDA RWY 15 reduced to take into account obstacles in the RWY strip.

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

- Altéroport réservé aux pilotes titulaires :
- pour les pilotes avions, soit de la qualification montagne (roues et/ou skis), soit de l'autorisation d'accès à l'altiport en état de validité.
- pour les pilotes ULM, il est fortement conseillé d'avoir suivi le cursus montagne organisé par la FFPLUM.

Le transport aérien commercial par avion est interdit à l'exception des vols de découverte.

Dangers à la navigation aérienne

- Présence de nombreux parapentes à proximité de la circulation d'aérodrome.
Marquages de piste de dimensions réduites.
- En conditions hivernales, piste non déneigée.
S'assurer de l'état de la piste avant le vol et avant l'atterrissage.

Procédures et consignes particulières

RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

- Pas de décollage le matin avant 0900 locales (sauf autorisation particulière donnée par l'exploitant d'aérodrome de l'altiport).
- Silencieux moteur obligatoire pour l'activité d'instruction.
- Pas de vols d'instruction entre 1230 et 1400 locales.
- Aéronefs non basés : activité limitée à deux atterrissages par demi-journée.
- Hélicoptères : limiter les opérations rotor tournant lors des embarquements / débarquements.
- Arrivée :
Arrivée recommandée par le Col de la Lune à 7000 ft.
- Provenance NE : arriver à 6500 ft en veillant à ne pas interférer avec les trajectoires publiées de Courchevel.
S'annoncer en vue des installations de l'altiport et se reporter verticale.
- En cas de QNH non connu : arriver par le Col de la Lune. Prendre comme référence le dos de Crêt Voland dont l'altitude est de 6867 ft lors du passage travers.

AD operating conditions

AD reserved for ACFT equipped with radio Altiport.

- Altiport reserved for pilots holding :
- for the plane pilots, either a mountain rating (wheels and/or skis), or a valid authorization to access the altiport.
 - for ULM pilots, it is strongly recommended to have attended the mountain training organised by the FFPLUM (French Microlight Federation).

Commercial air transport by plane is prohibited, with the exception of introductory flights.

Air navigation hazards

Presence of numerous paragliders near airfield traffic.
Reduced size RWY markings.

In winter conditions, unplowed RWY.
Find out about the state of the RWY before the flight and before landing.

Procedures and special instructions

RESPECT FOR THE ENVIRONMENT

- No TKOF in the morning before 0900 local time (except special authorization from the AD operator).
- Mandatory engine muffler for training flights
- No training flights between 1230 and 1400 local time.
- Non home-based ACFT : activity limited at two LDG / half day.
- Helicopters : limit operations with rotor turning during boarding and disembarking.
- Arrival :
Recommended arrival via Col de la Lune at 7000 ft.
- Via NE : arrival at 6500 ft, taking care not to interfere with the published flight paths for Courchevel. Report when in sight of the altiport facilities and report overhead AD.
- In case of unknown QNH : incoming via the "Col de la Lune". Use as reference the top of Crêt Voland whose altitude is 6867 ft when flying abeam this terrain.

MERIBEL ROBERT MERLOZ

← <u>Atterrissage</u> : QFU 152° obligatoire. Passage verticale seuil 15 à 6500 ft AMSL. Intégration branche éloignement à 6000 ft AMSL. <u>Roulage</u> : s'assurer que l'approche et la courte finale sont dégagées avant de traverser la piste vers la raquette ouest et avant l'alignement. Effectuer les essais moteur sur la raquette à l'ouest de la piste.	<u>LDG</u> : QFU 152° compulsory. Overflying overhead THR 15 at 6500 ft AMSL. Integration downwind leg at 6000 ft AMSL. <u>Taxiing</u> : ensure that the approach and short final are clear before crossing the RWY toward the west turn pad and before line up. Perform engine tests on the turn pad west of the RWY.
← <u>Décollage</u> : QFU 332° obligatoire. ← <u>Départ</u> : après décollage, ouvrir à droite au cap 360° et annoncer à la radio "axe dégagé". Contacter Courchevel en cas d'interférence avec les trajectoires publiées.	<u>TKOF</u> : QFU 332° compulsory. <u>Departure</u> : after TKF, turn right to heading 360° and announce on the radio "RWY center line vacated". Contact Courchevel in case of interference with their published flight paths.
← <u>Utilisation par les hélicoptères</u> Respecter le circuit avion en passant par la verticale 6500 ft AMSL. Veiller à ne pas interférer avec les trajectoires publiées de Courchevel. Stationnement au Nord de la tour. Stationnement au Sud de la tour sur autorisation de l'exploitant. Parking exigu : limiter l'utilisation du parking hélicoptère au strict nécessaire. Se tenir prêt au départ en veillant la FREQ A/A pour faciliter l'arrivée d'autres trafics hélicoptères. FPL Z avec passage IFR dans le SIV LYON interdit. Attente possible avant pénétration en TMA LYON pour les vols VFR.	<u>Use by helicopters</u> The plane airfield traffic pattern must be followed with flying overhead the AD at 6500 ft AMSL. Be careful not to interfere with published flight paths of Courchevel. Parking north of the tower. Parking south of the tower with AD operator's authorization. Limited apron : restrict use of the helicopter parking area to essential needs only. Be ready for departure by monitoring FREQ A/A to facilitate the arrival of other helicopter traffic. FPL Z with IFR transit in the LYON SIV prohibited. HLDG possible before entry in TMA LYON for VFR flights.

Points de compte rendu

Reporting points

Coordonnées Coordinates	Noms Names
45°25'51" N - 006°31'29" E	Col de la Lune

MERIBEL ROBERT MERLOZ

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 1,5 km NNE Méribel Les Allues (73 - Savoie).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : ACB.
- ← 5 - **CAA** : DSAC Centre-Est (voir / *see* GEN).
- ← 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- ← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing* FPL : voir / *see* GEN.
- ← 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : NIL.
- ← 11 - **RFFS** : Extincteurs à poudre de 50 kg disponibles quand ACB ouvert.
50 kg powder fire extinguisher available when ACB open.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : possible suivant les disponibilités pour monomoteurs / *Possible according to availability for single engine.*
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- ← 15 - **ACB** : de Méribel, 73550 MERIBEL TEL : 04 79 08 61 33.
E-mail : aeroclub.meribel@free.fr

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

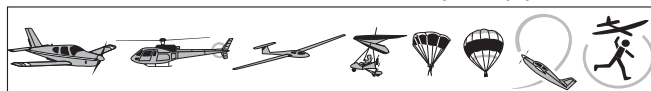
ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

NIORT MARAIS POITEVIN
AD 2 LFBN ATT 01

19 FEB 2026



ALT AD : 201 (8 hPa)
LAT : 46 18 48 N
LONG : 000 23 40 W

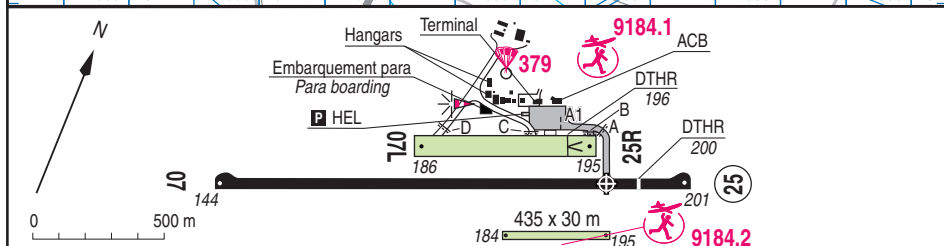
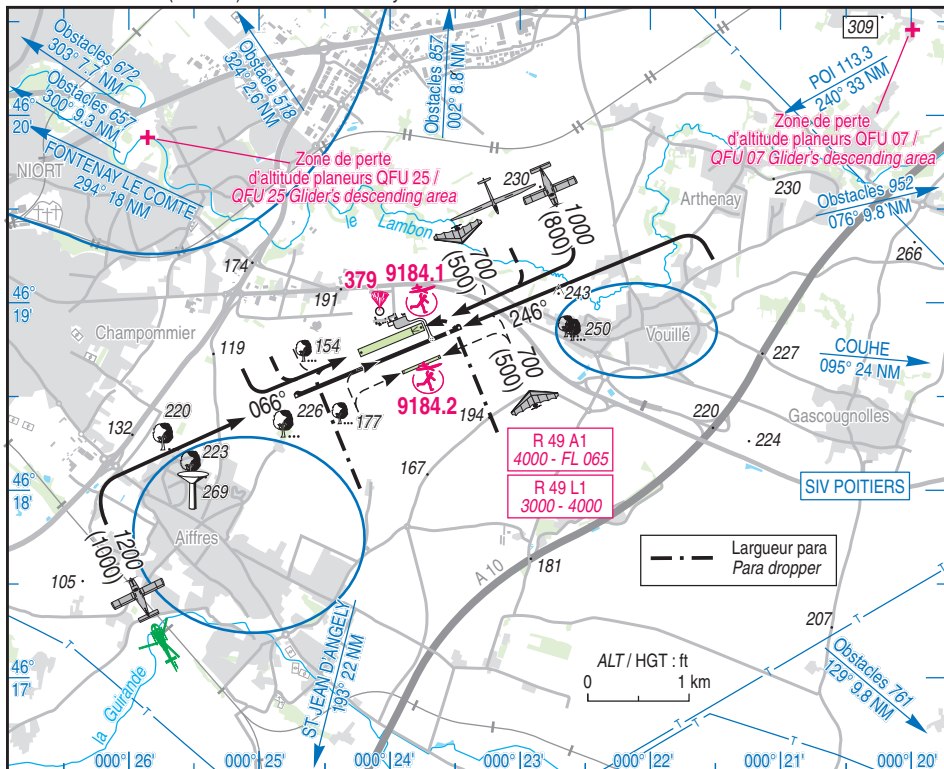
LFBN
VAR : 1°E
(2025)

APP : NIL

TWR : NIL

AFIS : 119.105

Absence AFIS : **A/A** (119.105) FR seulement / only.



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
07	066	1783 x 30	Revêtue Paved	25 F/C/W/U	1783	1783	1783
25	246	1783 x 30	Revêtue Paved	25 F/C/W/U	1783	1783	1632
07L	066	682 x 80	Non revêtue Unpaved	-	682	682	682
25R	246	682 x 80	Non revêtue Unpaved	-	682	682	558

Aides lumineuses : RWY 07/25 : BI

Lighting aids : RWY 07/25 : LIL

NIORT MARAIS POITEVIN

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Activité IFR possible.

Piste revêtue : usage par les planeurs avec accord AFIS uniquement.

Piste non revêtue : utilisation simultanée par avions et planeurs : se poser en aval du dernier planeur.

Usage simultané des deux pistes et de la bande ULM uniquement possible si le service AFIS est ouvert et si les aéronefs sont monomoteurs et évoluent en VFR de jour.

Bande ULM au sud de la piste revêtue réservée aux ULM basés et aux aéro modèles autorisés par l'exploitant.

Activités simultanées sur bande ULM interdites.

Dangers à la navigation aérienne

Activité planeurs : conditions de perméabilité des LF-R 49 A1 et L1 selon protocole FFVV/BA709.

Par vent N à NE possibilité turbulence forte à très forte en finale 07.

Le seuil 07 n'étant pas visible au point d'attente, une extrême prudence est recommandée avant de pénétrer sur la piste revêtue.

Forte activité de parachutisme en été.

Le largueur para peut effectuer un circuit au Sud pour la piste en herbe, ce qui interfère avec le circuit de la piste revêtue.

Procédures et consignes particulières

← QFU 246° préférentiel cause visibilité THR 07 au point d'attente.

Rollage interdit hors RWY et TWY.

Usage du taxiway en herbe : prudence à proximité de l'aire d'embarquement des parachutistes, traversée de piétons.

Usage du taxiway revêtu : ne pas traverser l'axe de la piste en herbe si un aéronef est en finale ou au décollage de la piste en herbe.

← PRKG en herbe équipé de points d'attache.

Marquage au sol de l'aire d'avitaillement et des aires de demi-tour sur piste : avion de référence, Beech 1900 D.

PRKG HEL, diamètre rotor 11 m maximum.

Circuit basse hauteur avec instructeur uniquement. Interdit sur piste revêtue si activité AEM dans le volume n°9184-2.

Passage verticale de l'échangeur routier W recommandé pour éviter le survol d'Aiffres pour les départs RWY 25 et les arrivées RWY 07.

Assistance obligatoire pour ACFT MTOW > 1.9 T, PPR 2 HR TEL exploitant.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Possible IFR operations.

Paved RWY : using by gliders only with AFIS authorization.

Unpaved RWY : simultaneous use by ACFT and gliders : land downstream of the last glider.

Simultaneous use of both RWY and ULM strip only possible if AFIS service open and for single-engine ACFT operating under daytime VFR.

ULM strip at the south of paved RWY reserved for home based ULM and for aeromodels authorized by the AD operator.

Simultaneous activities on ULM strip prohibited.

Air navigation hazards

Glider activity : entering conditions for LF-R 49 A1 and L1 according FFVV/BA709 protocol.

If wind blowing from N/NE possibility of high to very high turbulence in final approach RWY 07.

Threshold 07 not visible from holding point, close attention advised before entering the paved RWY.

Intense parachuting activity during summer.

The parachuting ACFT may fly a southern traffic pattern for the grass RWY, which interferes with the traffic pattern of the paved RWY.

Procedures and special instructions

Preferred QFU 246° due to THR 07 visibility at holding point.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Use of grass TWY : caution in the vicinity of the skydivers boarding area, crossing of pedestrians.

Use of paved TWY : do not cross the grass RWY centreline if an ACFT is on final or taking off from the grass RWY.

Grass apron equipped with tie-down fittings.

Ground marking of fueling area and turn-around areas on RWY : reference ACFT, Beech 1900 D.

HEL apron, rotor diameter 11 m MAX.

Low altitude traffic pattern only with flight instructor on board. Prohibited on paved RWY if AEM activity in volume NR 9184-2.

Vertical passage over W road interchange recommended to avoid flying over Aiffres during RWY 25 departure and RWY 07 arrival.

Handling mandatory for ACFT MTOW > 1.9 T, PPR 2 HR TEL operator.

NIORT MARAIS POITEVIN

Piste 07L-25R, distances depuis C :

- TKOF 25 : 446 m restants,
- TKOF 07 : 236 m restants.

RWY 07L-25R, distances from C :

- *TKOF 25 : 446 m remaining,*
- *TKOF 07 : 236 m remaining.*

VFR de nuit

Allumage du balisage : O/R TEL : exploitant AD.

Cause nuisances, après décollage et dans la mesure du possible :

- RWY 07 : prendre un cap 060°,
- RWY 25 : prendre un cap 260°.

Succession de tours de piste interdite entre 0000 et 0600 (heures locales) sauf pour les vols d'Etat et/ou autorisés par l'exploitant.

Night VFR

Lighting system : O/R TEL : AD operator.

Due to noise pollution, after TKOF and as far as possible :

- *RWY 07 : take heading 060°,*
- *RWY 25 : take heading 260°.*

Continuous patterns prohibited between 0000 and 0600 (local time) except for State flights and/or authorized by AD operator.

Activités diverses

- ←
- ← Voltige (N° 6506) : voir AIP ENR 5.5
- ← AEM (N° 9184.1 et 9184.2) : voir AIP ENR 5.5
- ← Parachutage (N° 379) : voir AIP ENR 5.5

Various activities

Aerobatics (NR 6506) : see AIP ENR 5.5

AEM (NR 9184.1 and 9184.2) : see AIP ENR 5.5

Parachuting (NR 379) : see AIP ENR 5.5

NIORT MARAIS POITEVIN

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 4 km ESE Niort (79 - Deux Sèvres).
- 2 - **ATS** : AFIS HIV : LUN-VEN sauf JF : 0800-1630, ETE : LUN-VEN : 0800-1800, SAM, DIM et JF : 0900-1200, 1400-1800.
En dehors de ces HOR, PPR 2 HR TEL astreintes exploitant AD.
AFIS WIN : MON-FRI except public HOL : 0800-1630, SUM : MON-FRI : 0800-1800, SAT, SUN and public HOL : 0900-1200, 1400-1800.
Outside these SKED, PPR 2 HR AD operator on call TEL number.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved.*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Mairie de la ville de Niort, place Martin Bastard.
BP 516 - 79022 Niort CEDEX
sur Aérodrome / *On AD TEL : 05 49 24 37 22.*
TEL : 06 15 92 37 63 (astreinte n°1 / *on call NR 1*).
TEL : 06 86 27 86 01 (astreinte n°2 / *on call NR 2*).
E-mail : olivier.dupont@mairie-niort.fr
- 5 - **CAA** : DSAC SO (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA tributaire de LFBF / *AFTN depending on LFBF.*
Acheminement / Addressing FPL : voir / see GEN.
- 8 - **MET** : voir / *see GEN* ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* :
- 100LL : pistolet / *fuel pistol* ,
- JET A1 : pistolet (mise sous pression sur demande) / *fuel pistol (pressurization on request).*
Paiements :
- Carte de crédit TOTAL H 24 et 7/7 j
- espèces et CB : pendant HOR ATS ou sur PPR 2 HR TEL astreinte.
Payments :
- *TOTAL credit card 24/7*
- *cash and credit card : during ATS SKED or with PPR 2 HR via on-call TEL.*
- 11 - **RFFS** : Niveau 2 : HIV : LUN-VEN sauf JF : 0815-1545, ETE : LUN-VEN sauf JF : 0815-1615.
En dehors de ces HOR : niveau 1.
Extension possible PPR 12 HR à l'AFIS ou TEL astreintes.
Level 2 : WIN : MON-FRI except public HOL : 0815-1545, SUM : MON-FRI except public HOL : 0815-1615.
Outside these SKED : level 1.
Possible extension PPR AFIS 12 HR or on-call TEL.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : des Deux Sèvres TEL : 05 49 28 29 41.
- 16 - **Transports** : O/R Exploitant d'aérodrome / *AD operator.*
- 17 - **Hôtels, restaurants** : A proximité / *In the vicinity.*
- 18 - **Divers / Miscellaneous** : Assistance sur PPR AFIS / *Handling on PPR AFIS.*
GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global reporting Format*) : HOR ATS / *ATS SKED* .

Visual approach

16 JUN 22

AD 2 LFPG APP 01



LAT · 49 00.35 N

LAT : 49 00 35 N

LONG : 002 32 52 E

VAR : 1°E (20)

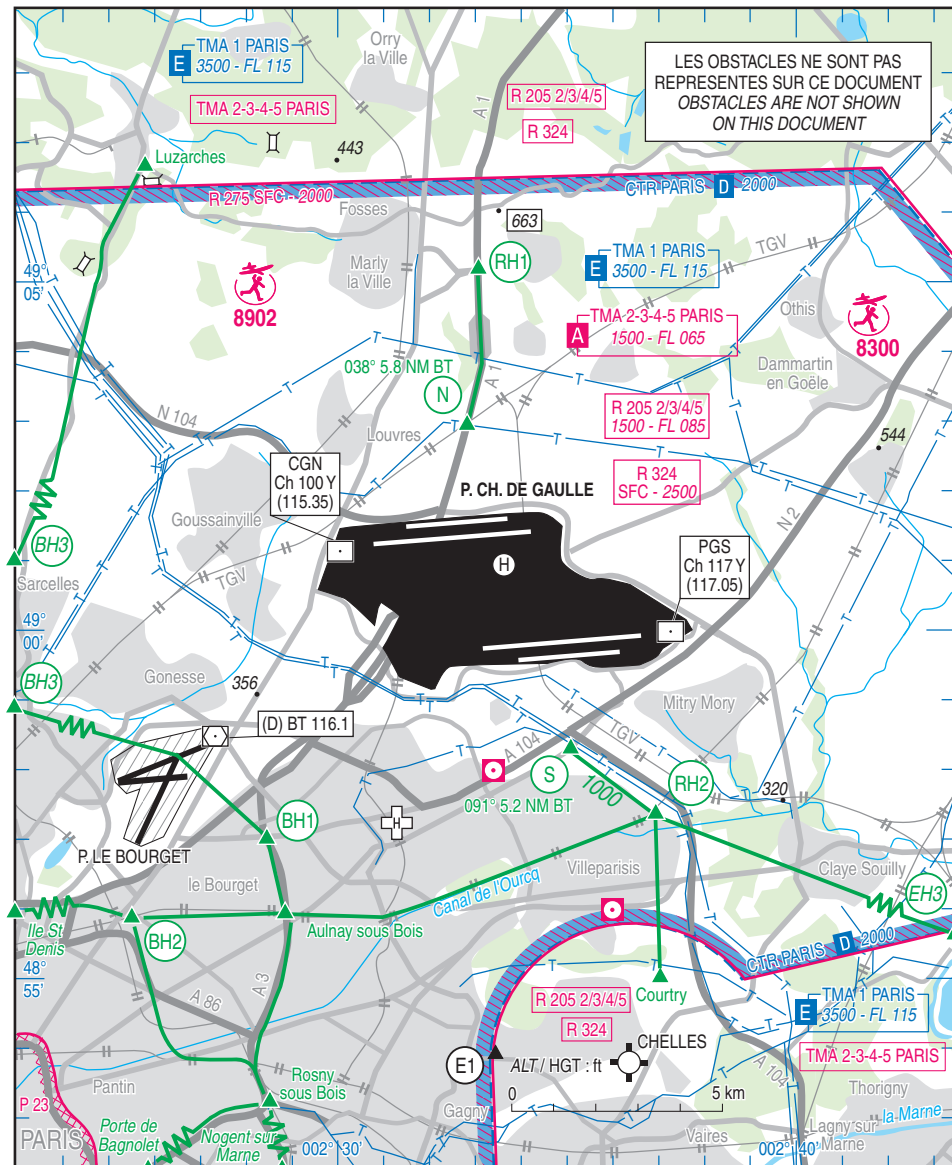
APP : DE GAULLE Approche / Approach (H) 121.155 - 125.830 - 126.575(s)

119.850 - 126.430(L) - 118.150 - 133.380 - 124.355 - 136.275 - 131.200

TWR : 119.250 - 120.655(s) - 120.900 - 118.655 - 125.330(s) - 123.605 - 119.625(s)

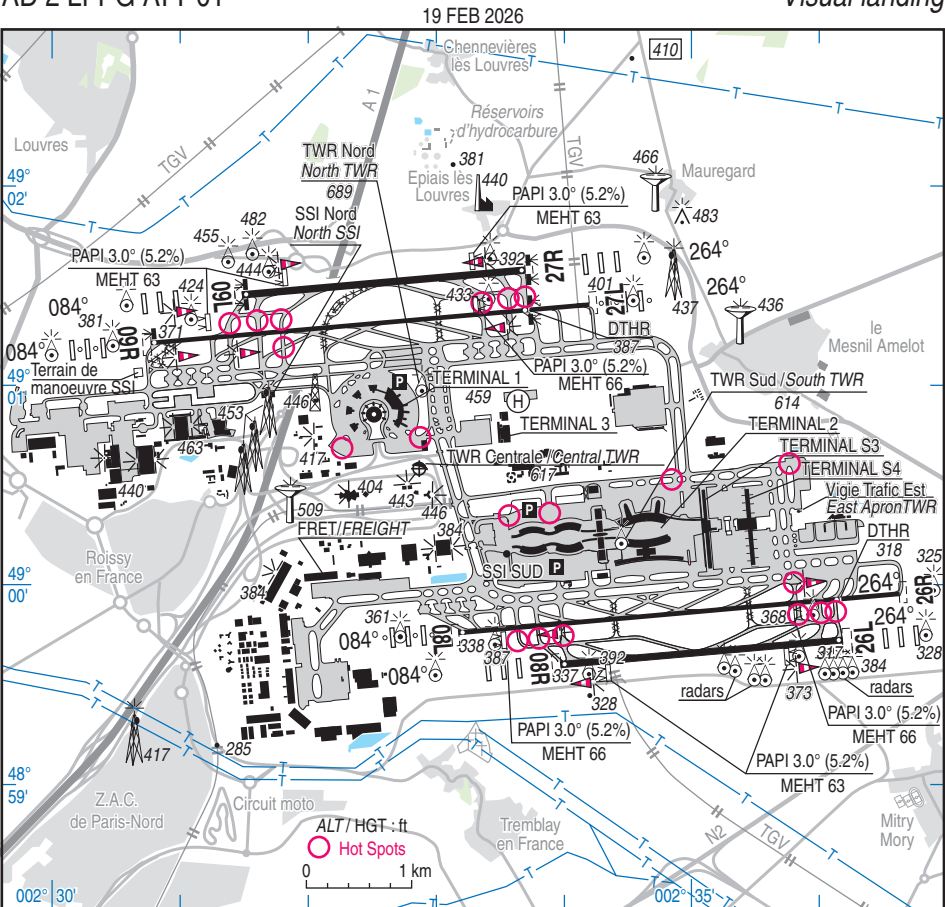
GND (SOL) : 121.610 - 121.780 - 121.810 - 121.980 **PREFLIGHT (PREVOL) :** 121.730 - 121.840

ILS/DME : Tous QFU/AII QFU



AMDT 07/22 **CHG** : Radial distance N et S, VOR-DME PGS devient DME PGS.

© SIA



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
09L 27R	084 264	2700 x 60	Revêtue Paved	100 F/B/W/T	2760 2760	2700 2700	2700 2700
09R 27L	084 264	4200 x 45	Revêtue Paved	(1) (2)	4260 4260	4200 4200	4200 3600
08L 26R	084 264	4142 x 45	Revêtue Paved	(3) (4)	4202 4202	4142 4142	4142 3616
08R 26L	084 264	2700 x 60	Revêtue Paved	100 R/B/W/T	2760 2760	2700 2700	2700 2700
(1) 3600 m 100 R/B/W/T - 600 m 95 F/C/W/T (*) (2) 600 m 95 F/C/W/T - 3600 m 100 R/B/W/T (*) (3) 3616 m 100 R/B/W/T - 526 m 100 F/C/W/T (*) (4) 526 m 100 F/C/W/T - 3616 m 100 R/B/W/T (*) (*) Accotements de piste : 15 m de part et d'autre/RWY shoulders : 15 m on both sides							
Aides lumineuses : RWY 09L/27R-RWY 09R/27L RWY 08L/26R-RWY 08R/26L HI-LED Ligne d'approche HI-LED 900 m Lighting aids : RWY 09L/27R-RWY 09R/27L RWY 08L/26R-RWY 08R/26L LIH-LED Approach line LIH-LED 900 m							

PARIS CHARLES DE GAULLE

Consignes particulières / Special instructions**Conditions d'utilisation de l'AD**

Interdit aux ACFT non munis des fréquences APP et TWR.

Conditions d'accès :

- accord préalable du coordonnateur des aéroports parisiens (1).

- assistance obligatoire par société agréée. Voir TXT 03.

- les opérateurs non basés envisageant un séjour de plus de 24 HR doivent contacter les services d'Aéroports de Paris (PPR 24 HR) (2).

Les opérateurs d'aviation d'affaires ou privée sont invités à prendre connaissance de l'arrêté du 15 novembre 1994 relatif à la répartition du trafic intracommunautaire au sein du système aéroportuaire parisien et peuvent formuler leur demande d'accord préalable du coordonnateur par l'intermédiaire d'une société d'assistance agréée. Voir TXT 03.

AD operating conditions

AD prohibited for ACFT not equipped with APP and TWR FREQ.

Entry conditions:

- *prior agreement from "coordonnateur des aéroports parisiens" (1).*

- *compulsory service provided by approved company. See TXT 03.*

- *non-based operators expecting a stay of more 24 HR must contact "Aéroports de Paris" (PPR 24 HR) (2).*

Affair or private aviation operators are advised to take into account the 1994 15 11 order on intra-community traffic repartition within the Paris airport system and may ask for previous agreement from "coordonnateur" through an approved handling company. See TXT 03.

(1) Coordonnateur des aéroports parisiens / *Parisian airports coordinator :*

TEL : 01 49 75 88 10

FAX : 01 49 75 88 20

SITA : HDQCOXH

Adresse postale / *Postal address :*

ORLYTECH – Bât 527

3 allée Maryse Bastié, Paray-Vieille-Poste

91325 WISSOUS CEDEX France

E-mail : hdqcoxh@cohor.org

Site web / *Website :* www.cohor.org

(2) Coordonnées du gestionnaire de l'aéroport / *Airport manager :*

TEL : 01 48 64 62 62 (responsable d'exploitation plateforme / *airport operations manager*)

TEL : 01 48 62 39 79 (PCO)

FAX : 01 48 62 94 44

SITA : CDGSJXH

Avions : Contacter avant le vol la subdivision Contrôle de l'organisme SNA RP/CDG, afin de convenir par avance des modalités d'intégration dans le trafic de l'aérodrome. E-mail : lfpg-ctl@aviation-civile.gouv.fr

Aircraft: contact before flight SNA RP/CDG control subdivision in order to define the way of integration in aerodrome traffic. E-mail: lfpg-ctl@aviation-civile.gouv.fr

Hélicoptères : voir carte VAC HEL.

Helicopters: see VAC HEL chart.

Interdit à tous autres ACFT et aux vols d'entraînement.

Prohibited use for all other ACFT and training flights.

Annulation IFR, en vue de la poursuite du vol en VFR vers un aérodrome voisin : interdite sur toutes les approches finales de l'AD PARIS-CHARLES DE GAULLE.

IFR cancellation, in order to continue the flight in VFR bound for a neighbouring AD: forbidden on all final approach procedures at PARIS-CHARLES DE GAULLE AD.

Dangers à la navigation aérienne

← Hot spots : voir AD2 LFPG.20

Air navigation hazards

Hot spots: see AD2 LFPG.20

Procédures et consignes particulières

Les feux de collision doivent être allumés avant la mise en route des moteurs et le rester durant le fonctionnement de ceux-ci sur PRKG. Dispositif d'effarouchement d'oiseaux RWY 09R / 27L et 08L/26R : voir AD 1.1- 13.

Procedures and special instructions

Anti-collision lights must be on prior engine ignition and must stay on during their functioning on the parking area. System for deterrence against bird collision RWY 09R / 27L and 08L/26R: see AD 1.1- 13.

PARIS CHARLES DE GAULLE

Dégagement des pistes : Le dégagement des pistes après atterrissage n'est autorisé que sur les voies de dégagement prévues pour le sens de la piste utilisé.

Itinéraires VFR Avions : Transits interdits verticale l'AD PARIS-CHARLES DE GAULLE (sans escale à LFPG). Seuls sont autorisés les vols VFR à l'arrivée et au départ, utilisant au moins l'un des points de report ci-dessous.

RWY clearing: RWY clearing after landing is only authorized on clearing TWYs intended for the RWY in use.

VFR ACFT routes: Transits above PARIS-CHARLES DE GAULLE AD (without stop at LFPG) are forbidden. Arrival or departure VFR flights only, using at least one of the report point below.

- Points de report

- Reporting points

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
RH1 (surveilliers)	49°05'12"N - 002°33'06"E	Péage autoroute A1. Motorway Toll A1.
N	49°02'59"N - 002°32'51"E	Intersection A1 - Voie ferrée. Intersection A1 - railway.
S	48°58'16" N - 002°35'11"E	Rond-point à l'intersection des routes D9 et D309 Roundabout at intersection of D9 and D309 roads
RH2 (Mitry le Neuf)	48°57'21"N - 002°36'55"E	Est du bourg (099° 6.4 NM BT). East Town (099° 6.4 NM BT).

Conditions météo, de jour comme de nuit :

VMC en classe D

VFR spécial interdit à LFPG

Procédures ARR/DEP Hélicoptères voir AD3

Procédures ARR/DEP Avions :

Compatibilité IFR/VFR :

Les points N et S sont stratégiquement séparés des procédures IFR de LFPG.

Entre les points N et S, et/ou au-dessus de la plateforme, les VFR évoluent à proximité immédiate des pistes IFR de LFPG. En conséquence, pour se prémunir des risques de rapprochement entre IFR et VFR, l'attention des équipages est attirée sur l'absolue nécessité de respecter les consignes suivantes :

Pour tout VFR à l'arrivée :

Toute rejointe des axes de pistes de LFPG est soumise à autorisation du contrôle :

- Sans autorisation, rester impérativement en attente à la verticale du point autorisé et toujours à l'écart des pistes (ex. : au sud de S, au nord de N...);
- En présence d'IFR à l'arrivée, l'autorisation de rejoindre un axe final de LFPG n'est effective que lorsqu'un contact visuel est établi avec l'arrivée IFR pour laquelle le contrôle délivre une information de trafic, et est signalé au contrôle ;
- Tout VFR autorisé à quitter le point N ou S, et en vue de cet IFR, doit manœuvrer de manière à procéder derrière l'IFR.

Meteorological conditions night and day

VMC within class D

Special VFR prohibited at LFPG

ARR/DEP Helicopter procedure see AD3

ARR/DEP ACFT Procedure :

IFR/VFR compatibility :

N and S points are strategically separated from LFPG IFR.

Between points N and S, and/or above platform, VFR flying nearby and close to IFR runway of LFPG. In order to avoid conflict between IFR and VFR, flight crew must comply strictly of the following instructions.

For all VFR arrival :

ATC clearance is compulsory to join RWY axis of LFPG :

- Without clearance, holding compulsory over next authorized point and stay away from runways (ex. : south of S, north of N...);
- During IFR arrival, clearance to join final runway axis of LFPG is effective when visual contact is established with IFR arrival and reported to ATC who delivered traffic information.
- All VFR cleared to leave N or S point, and visual contact establish with this IFR, must manœuvre in order to proceed behind IFR.

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic
19 FEB 2026

PARIS LE BOURGET
AD 2 LFPB APP 01

	ALT AD : 220 (9 hPa) LAT : 48 58 10 N LONG : 002 26 29 E	LFPB VAR : 1° E (2020)
---	---	----------------------------------

ATIS : LE BOURGET 120.005 ☎ 01 48 62 43 92

APP : DE GAULLE Approche / Approach 121.155 - 119.850 - 118.150 - 124.355

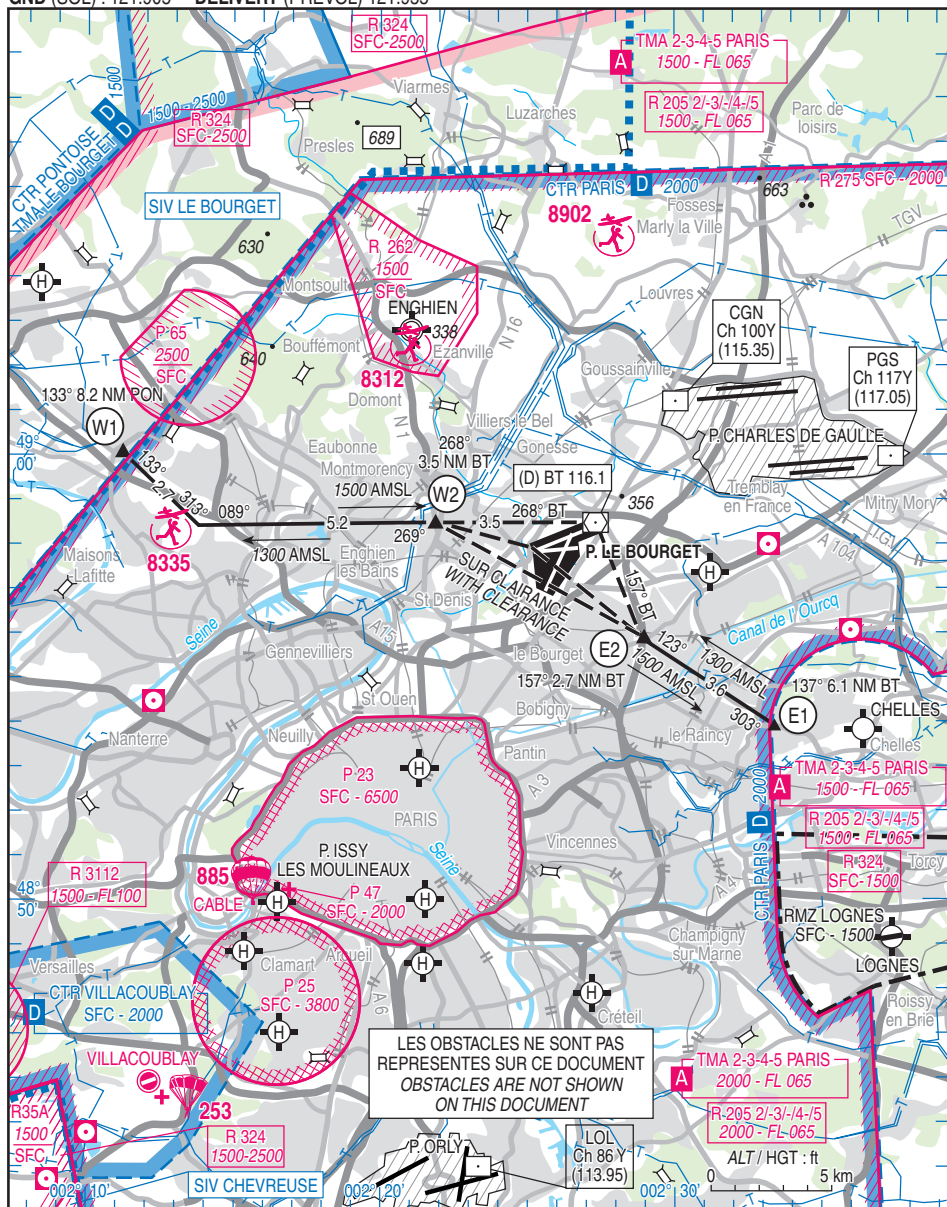
TWR : LE BOURGET Tour / Tower 118.930 - 118.405 (s)

GND (SOL) : 121.905 DELIVERY (PREVOL) 121.955

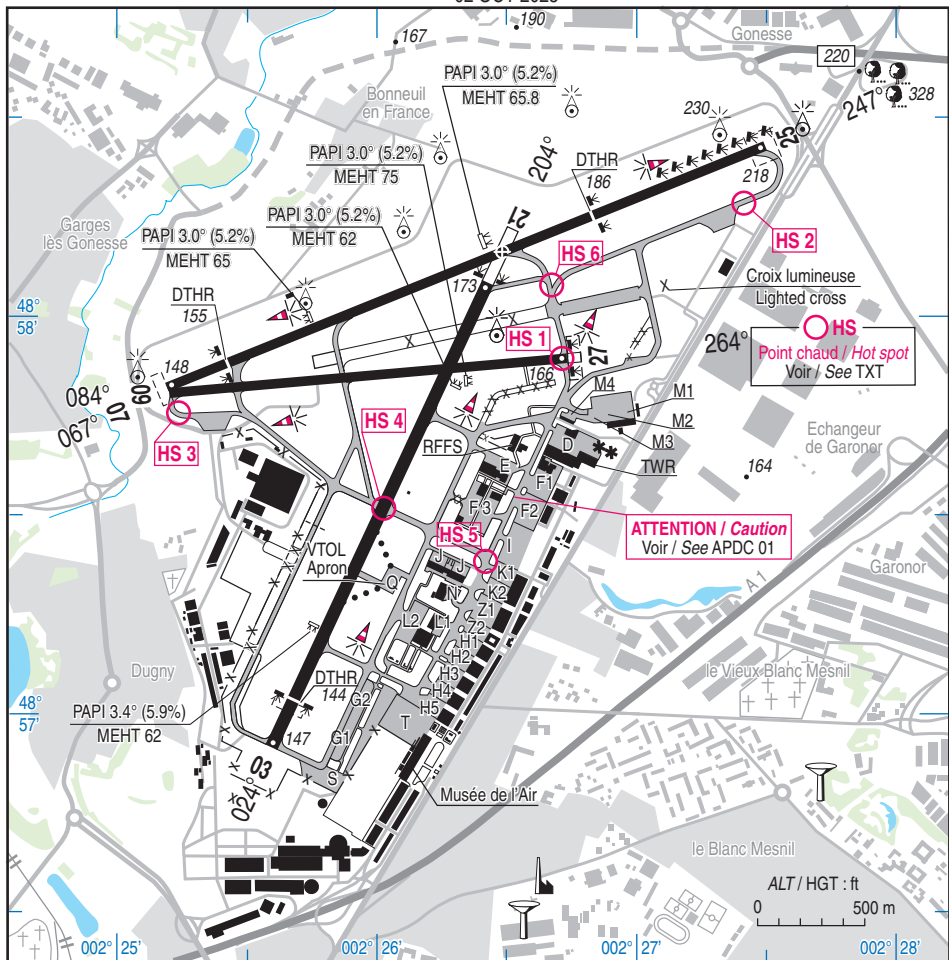
ILS/DME RWY 07 LBG 109.5

ILS/DME RWY 27 RGE 110.55

LOC RWY 25 LBW 111.1



02 OCT 2025



RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Résistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
07 25	067 247	2991 x 45	Revêtue <i>Paved</i>	58 R/C/W/U	3051 3051	2901 2938	2602 2049
03 21	024 204	2395 x 45	Revêtue <i>Paved</i>	47 F/C/W/T	2395 2190	2664 2130	2130 2130
09 09 TWY A1 27	084 084 264	1847 x 45	Revêtue <i>Paved</i>	47 F/C/W/T	1913 1608 NIL	1929 1624 NIL	NIL NIL 1805

Aides lumineuses :

RWY 07 : ligne APCH HL.

RWY 25 : ligne de prise de terrain, feux à allumages séquentiels directionnels orientés au 096° magnétique.

Axe PAPI orienté de 5° à gauche de l'axe de piste.
RWY 27 : ligne APCH HI.

Lighting aids :

RWY 07 : LIH APCH line.

RWY 25 : lead-in line, directional sequenced flashers heading MAG 096°.

PAPI axis offset 5° left from RWY axis.

RWY 27 : LIH APCH line.

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

PARIS ORLY
AD 2 LFPO APP 01

10 JUL 2025



ALT AD : 291 (11 hPa)

LAT : 48 43 24 N

LONG : 002 22 46 E

LFPO

VAR : 1°E (2020)

ATIS 126.505 (FR) ☎ 01 87 36 68 28 (FR) - 131.355 (EN) ☎ 01 87 36 68 30 (EN)

APP : ORLY Approche/Approach 124.450 - 123.875 - 118.855 (s)

TWR : 118.700 - 120.500 (s)

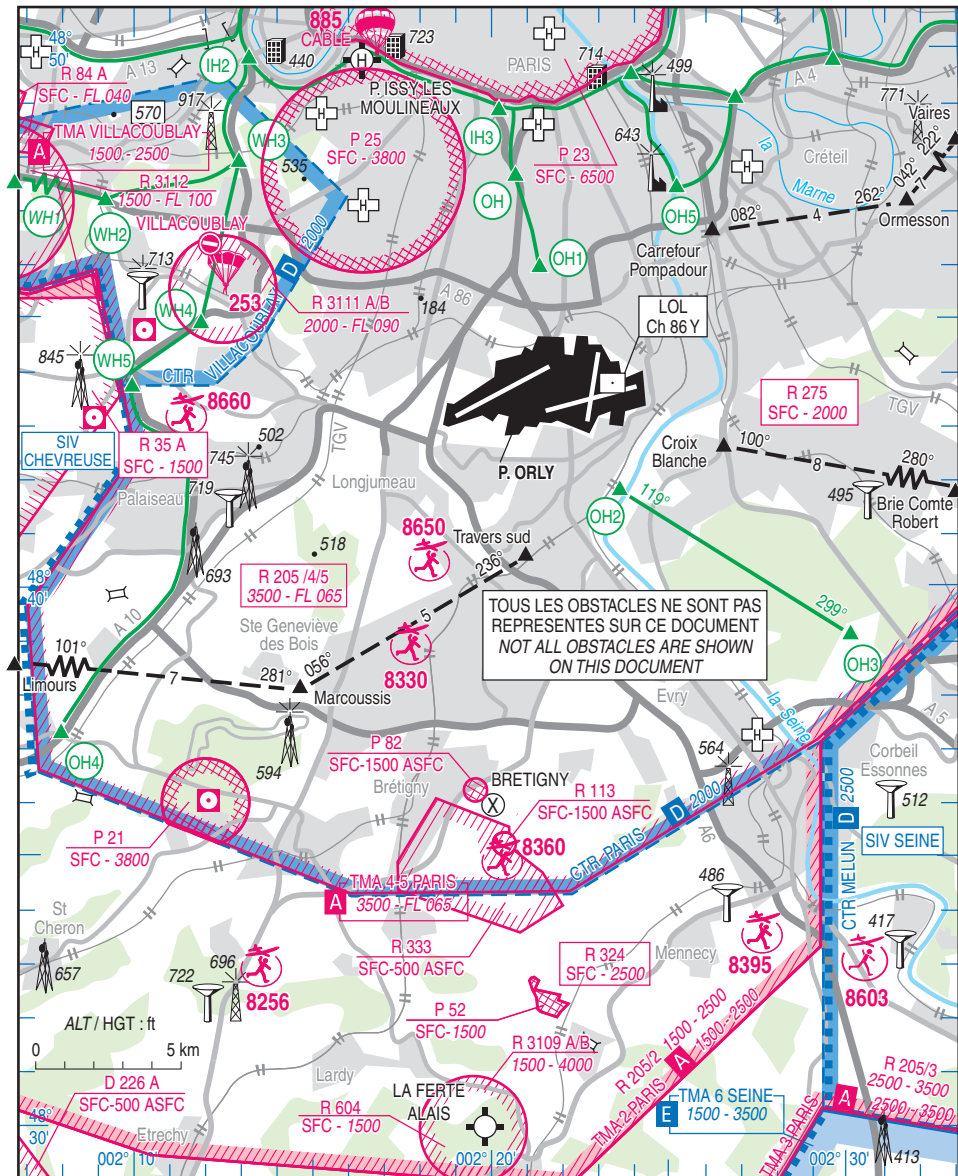
GND (SOL) : 121.705 - 121.815 (s) DELIVERY (PREVOL) : 121.555 - 120.500 (s)

ILS/DME RWY 02 OLN 110.3

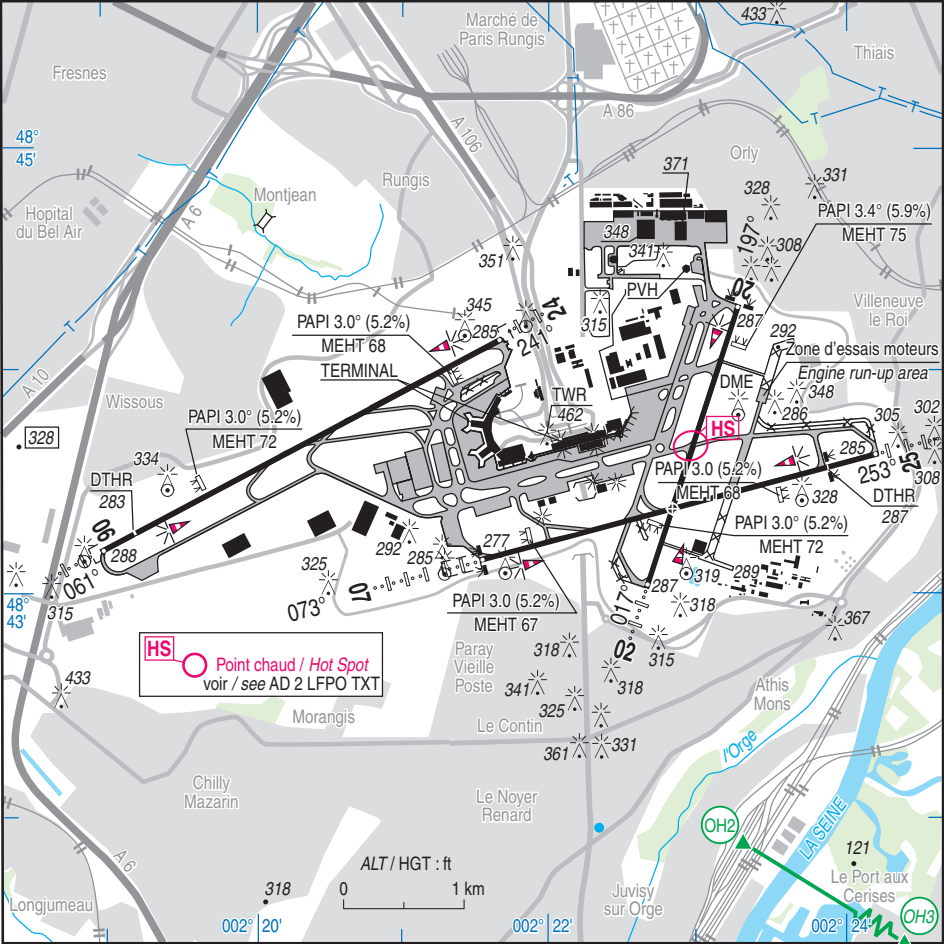
ILS/DME RWY 06 ORE 108.5

ILS/DME RWY 24 OLO 110.9

ILS/DME RWY 25 OLV 111.75



19 FEB 2026



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
02	017	2400 x 45	Revêtue Paved	95 R/C/W/T	2400	2400	2400
20	197	2400 x 45	Revêtue Paved	95 R/C/W/T	2400	2400	2400
06	061	3650 x 45	Revêtue Paved	94 R/B/W/T	3710	3650	3350
24	241	3650 x 45	Revêtue Paved	94 R/B/W/T	3710	3650	3650
07	073	3320 x 45	Revêtue Paved	114 F/B/W/T (1)	3320	3320	3320
25	253	3320 x 45	Revêtue Paved	105 R/B/W/T (2)	3640	3320	2885

- (1) PCN 105 R/B/W/T sur les 1020 derniers mètres / for the 1020 last meters.
(2) PCN 114 F/B/W/T sur les 2300 derniers mètres / for the last 2300 last meters.

Aides lumineuses :

HI/BI lignes APCH RWY 02 - 06 - 07 - 24 - 25.

Lighting aids :

LIH/LIL APCH centerlines RWY 02 - 06 - 07 - 24 - 25.

PARIS ORLY

Consignes particulières / Special instructions**Conditions d'utilisation de l'AD**

Interdit aux ACFT non équipés des fréquences APP et TWR ou d'un transpondeur modes A+C.

Interdit aux vols d'entraînement.

- Assistance obligatoire par société agréée. (Voir AD2 LFPO TXT 02 - § 16 - Divers (2) à (5)).

Autorisation d'accès :

- Accord préalable du coordonnateur des aéroports parisiens (Voir AD2 LFPO TXT 02 - § 16 - Divers (1))
- PPR PN 72 HR ouvrables avant le vol auprès du SNA-RP/ORLY Service Exploitation - Subdivision Contrôle.

E-mail : lfpo-sub-ctl@aviation-civile.gouv.fr

TEL : 01 49 75 65 74.

Dangers à la navigation aérienne

HS : risque d'incursion de piste via TWY W5 si le pilote n'identifie pas le TWY W1 en virage vers le Nord après LF.

Procédures et consignes particulières

Itinéraires VFR "avion" interdits aux ACFT à réaction .

Procédure ARR :

Contacteur ORLY TWR 3 min avant l'entrée dans la CTR PARIS.

Suivre l'itinéraire assigné par la TWR entre 1000 ft et 1300 ft AMSL.

Procédure DEP :

Contacteur ORLY PREVOL 10 min avant la mise en route. Suivre l'itinéraire assigné par la TWR entre 1000 ft et 1300 ft AMSL.

VFR Spécial

En présence d'IFR :

ACFT : VIS 3000 m - Plafond 900 ft
HJ uniquement.

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic : aérodrome équipé de radar primaire et secondaire (voir AD 1.0).

Consignes particulières de radiocommunication

Panne de radiocommunication à l'ARR :

Si la panne survient avant d'avoir reçu la clairance d'entrée dans la circulation d'AD, sortir de la CTR (ou ne pas y pénétrer) par l'itinéraire VFR d'ARR.

AD operating conditions

ACFT not equipped with APP and TWR frequencies or with mode A+C transponder are banned from AD.

Training flights are banned.

- Must be ground handled by approved company (See AD2 LFPO TXT 02 - § 16 - Miscellaneous (2) to (5)).

Landing permission:

- Gained from coordonnateur des aéroports parisiens (See AD2 LFPO TXT 02 - § 16 - Miscellaneous (1))

- PPR PN 72 HR business HOR prior to the flight from SNA-RP/ORLY Service Exploitation - Subdivision Contrôle.

E-mail: lfpo-sub-ctl@aviation-civile.gouv.fr

TEL : 01 49 75 65 74.

Air navigation hazards

HS : risk of intrusion on RWY via TWY W5 if the pilot does not identify TWY W1 turning North after LF.

Procedures and special instructions

Jet ACFT are banned from operating on VFR "ACFT" routes.

ARR procedure:

Contact ORLY TWR 3 min before entering CTR PARIS.

Follow route assigned by TWR between 1000 and 1300 ft AMSL.

DEP procedure:

Contact ORLY PREFLIGHT 10 min before start up. Follow route assigned by TWR between 1000 and 1300 ft AMSL.

Special VFR

With IFR traffic:

ACFT : VIS 3000 m - Ceiling 900 ft
HJ only.

AD Equipment

Traffic surveillance equipment: AD equipped with primary and secondary surveillance radar (see AD 1.0).

Special radiocommunication instructions

Radiocommunication failure upon ARR:

If radio failure occurs before receiving clearance to enter AD TFC zone, exit CTR (or do not enter it) flying inbound VFR route.

PARIS ORLY

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 14 km S Paris (94 - Val de Marne).
- 2 - **ATS** : H24.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Aéroports de Paris.
RPA_terrain_ORLY@adp.fr ; TEL : 01 70 03 00 57
ou / or 06 10 89 04 43
RPA_APOC_ORLY@adp.fr ; TEL : 06 71 76 19 99
- 5 - **CAA** : SNA Région Parisienne (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA / *AFTN*
Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see* GEN.
- 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station : H24.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : H24.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : Jet A1 (CIV-MIL), 100 LL non disponible / *100 LL not available*.
Lubrifiants : tous lubrifiants pour ACFT courant (CIV-MIL) / *lubricants for every ACFT (CIV-MIL)*.
Non assuré de 2230 à 0500, sauf accord spécial négocié avec essenciers locaux.
Not provided from 2230 to 0500, except special agreement with fuel providers.
- 11 - **RFFS** : H24 : Niveau 9 / *Level 9*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Permanent.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : Par compagnies aériennes exploitantes éventuellement.
Possibly by operating companies.
- 15 - **ACB** : NIL.
- ← 16 - **Divers / Miscellaneous** : (1) COHOR :
TEL : + 33 (0)1 49 75 88 10
Adresse postale : 2 rue du commandant Mouchotte
Bâtiment 522 - ORLYTECH
91550 PARAY-VIEILLE-POSTE
E-mail : office@cohor.org
Site web : www.cohor.org
(2) AIR FRANCE :
TEL : (0)1 58 08 90 00 - (0)6 84 50 21 34
SITA : ORYKOF
FREQ : 131.890 MHz
(3) ALYZIA :
Régulation AOT trafic : 01 49 75 77 86
Régulation AOT CZA (Transavia) : 06 77 03 74 06
SITA : ORYKAXH
FREQ : 131.935 MHz
(4) GROUPE EUROPE HANDLING :
TEL : (0)1 74 22 51 09 - (0)7 77 91 24 18 (REP)
FAX : (0)1 49 75 49 88
SITA : ORYGOXH
FREQ : 131.750 MHz
(5) AVIAPARTNER
ory.ops@aviapartner.aero
TEL : 01 74 22 02 35
SITA : ORYAOXH
FREQ : 131.410 MHz

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

19 FEB 2026

PAU PYRENEES
AD 2 LFBP APP 01



ALT AD : 616 (22 hPa)

LAT : 43 22 48 N

LONG : 000 25 07 W

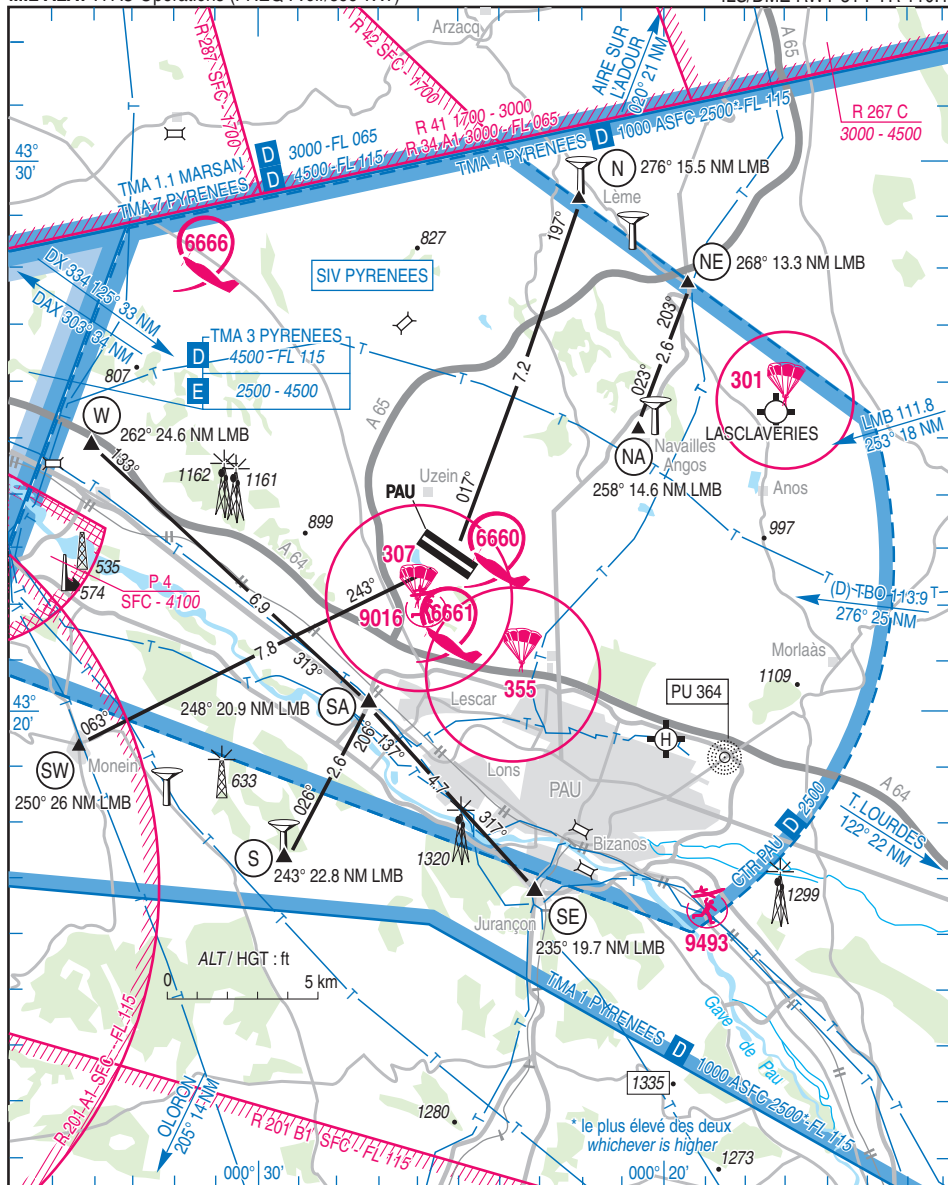
LFBP

VAR : 0° (2020)

FIS : 126.525
ATIS 128.480
APP : PYRENEES Approche / Approach 128.800 - 121.175(s)
TWR : 124.150 - GND (SOL) : 121.755
MIL ALAT : PAU Operations (FREQ : voir/see TXT)

VDF

ILS/DME RWY 31 PYR 110.1

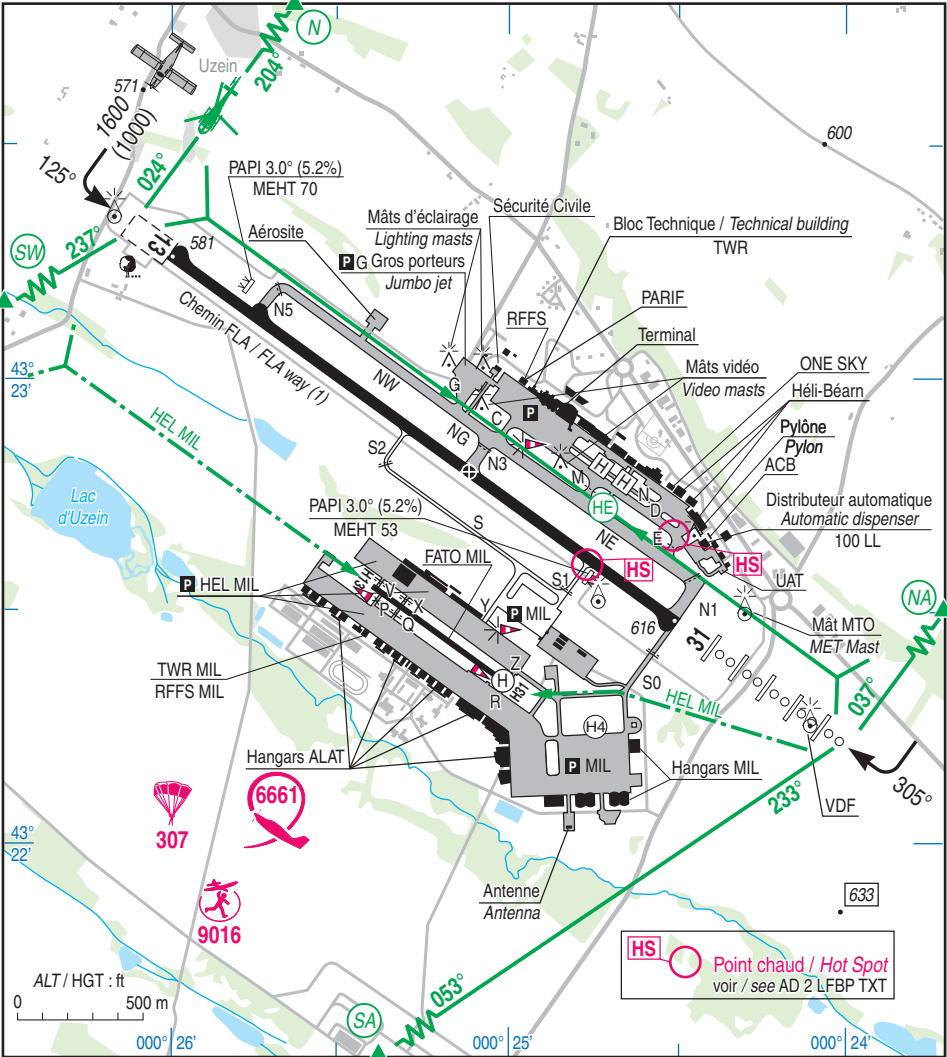


SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE

AMDT 03/26 CHG : Indicatif appel AD, normalisation / AD call sign, standardization.

© SIA

19 FEB 2026



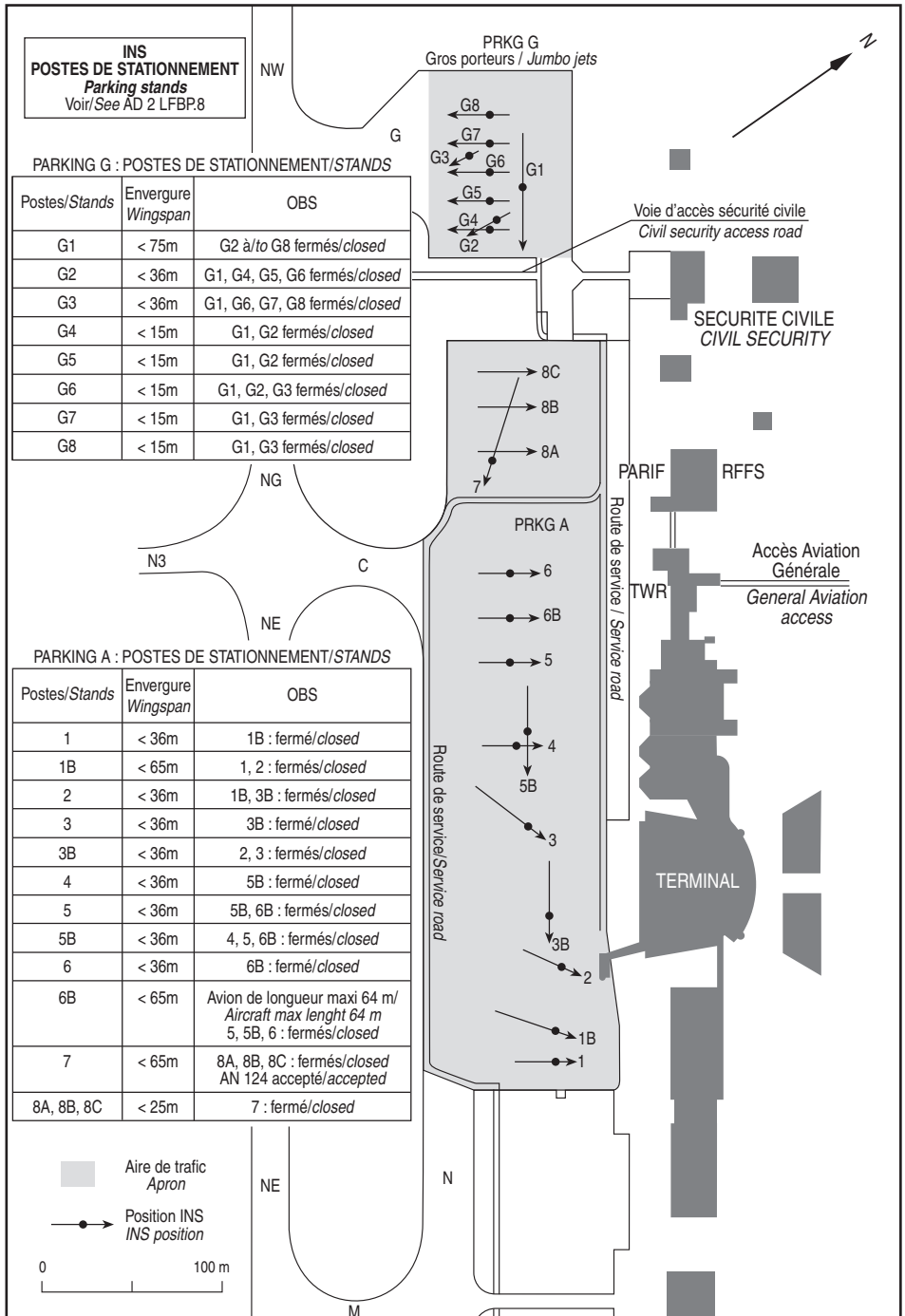
RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
13	125	2500 x 45	Revêtue	52 F/C/W/T	2500	2500	2500
31	305	2500 x 45	Paved	52 F/C/W/T	2700	2500	2500

(1) FLA : Péril animalier / Wildlife strike hazard

Aides lumineuses :
RWY 31 HI ligne APCH - HI/BI
FATO MIL : LED

Lighting aids :
RWY 31 : LIH APCH centerline - LIH/LIL
FATO MIL : LED

19 FEB 2026



PAU PYRENEES

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD interdit aux planeurs.

ULM autorisés si radio et transpondeur.

Pour les MIL :

- ACFT à destination du 5ème RHC, LDG soumis à l'obtention d'un PPR auprès des opérations.
TEL : 05 59 40 41 35 ou par FAX : 05 59 40 44 04.

- ACFT à destination du 4ème RHFS, LDG soumis à l'obtention d'un PPR auprès des opérations :
TEL : 05 40 03 73 50 la veille ou dernier jour ouvrable :
plots A, B, C réservés aux avions, plot N°3 réservé aux ACFT de transport d'autorités.

Pour les ACFT dont le PCN est supérieur : LDG soumis à obtention d'un PPR 48 HR et autorisation du commandant d'aérodrome.

Dangers à la navigation aérienne

Présence d'oiseaux importante d'octobre à mars.

HS : distance de roulage courte depuis la zone d'embarquement para vers le point d'attente S1.

Activité de voltige (N° 6666) : voir AIP ENR 5.5.

Activité AEM à Meillon (N° 9493) : voir AIP ENR 5.5.

Activités de parachutage (N° 301, 307 et 355) : voir AIP ENR 5.5.

Procédures et consignes particulières

Espacements réduits sur piste entre ACFT monomoteurs en VFR. Espacements minimum 1000 m.

Vols d'entraînement avions de plus de 19 t soumis à restrictions et accord préalable.

ACFT à destination du 4ème RHFS : absence de marquage au sol.

- Points de compte rendu

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
N	43°29'41" N - 000°22'12" W	Lème : Château d'eau / Water tower
NE	43°27'36" N - 000°19'22" W	Intersection / Crossroad RN 134 / D 944
NA	43°25'12" N - 000°20'46" W	Navailles Angos : Château d'eau / Water tower
S	43°17'55" N - 000°29'12" W	Château d'eau / Water tower
SA	43°20'12" N - 000°27'38" W	Rond point / Roundabout RN 117 / D509 / Silos de Lescar
SE	43°16'44" N - 000°23'16" W	Jurançon : Rond point / Roundabout RN 134 / D100
SW	43°19'16" N - 000°34'40" W	Monein
W	43°24'54" N - 000°34'32" W	Ouest / West Artix : Intersection / Crossroad / A64 / lignes H.T.

- Consignes associées aux itinéraires :

Sauf clairance contraire le survol des points d'entrée, le suivi des itinéraires VFR et des altitudes sont obligatoires.

AD operating conditions

AD prohibited for gliders.

Microlights with radio and transponder allowed.

For MIL :

- ACFT inbound to 5th RHC, LDG subject to prior permission from operation.
TEL : 05 59 40 41 35 or by FAX : 05 59 40 44 04.

- ACFT inbound 4th RHFS, LDG subject to prior permission from operations :
TEL : 05 40 03 73 50 the eve or last working day : stand A, B, C reserved to airplanes, stand N°3 reserved to authorities transport ACFT.

For ACFT whose PCN is higher : LDG is subject to a PPR 48 HR and an authorisation from AD commander.

Air navigation hazards

Important bird presence from OCT to MAR.

HS: short distance of taxi from the parachuting boarding zone to the holding point S1.

Aerobatics activity (NR 6666): see AIP ENR 5.5.

AEM Activity over Meillon (NR 9493) : see AIP ENR 5.5.

Parachute activities (NR 301, 307 and 355): see AIP ENR 5.5.

Procedures and special instructions

Reduced spacings on RWY between VFR single engine ACFT. Minimum spacing 1000 m.

Training flights ACFT more than 19 t under restrictions and prior agreement.

ACFT for 4ème RHFS: no day marking.

- Reporting points

- Remarks on routes :

Except opposite clearance the overflight of entry points, VFR routes and altitude are mandatory.

PAU PYRENEES

Sur tous itinéraires en CTR, présence d'hélicoptères basse hauteur à 1500 ft AMSL MAX (voir carte VAC hélistations).

- Procédure d'arrivée

Le premier contact doit être établi avec PYRENEES Info au moins 5 minutes avant le survol des points d'entrée, en attente d'une clairance.

Pour les MIL :

- Contact obligatoire avec "Pau Opérations" avant l'entrée dans la CTR sur 139.025 MHz ou 55.65 MHz ou 379.225 MHz.

- Clairance d'atterrissage sur l'aire militaire délivrée par "Pau Opérations".

RWY 31 :

Arrivée du Nord : se présenter à 2500 ft AMSL à NE ; maintenir 2500 ft AMSL jusqu'à NA. Rester à l'Ouest de la N134 jusqu'à NA (château d'eau) pour éviter la DZ301.

Après NA, se conformer aux instructions de l'organisme de contrôle.

Arrivée du Sud : se présenter à 2500 ft AMSL à SE ou S ; maintenir 2500 ft AMSL jusqu'à SA. Après SA, se conformer aux instructions de l'organisme de contrôle.

RWY 13 :

Arrivée du Nord : se présenter à 1600 ft AMSL à N se conformer aux instructions de l'organisme de contrôle.

Arrivée du Sud : se présenter à 2500 ft AMSL à SW, se conformer aux instructions de l'organisme de contrôle.

Procédures de départ

Indiquer la destination et le point de sortie souhaité (PAU Opérations pour les parkings hélico militaires).

RWY 31 :

Départs Nord : à 500 ft AAL, virer à droite vers N en montée vers 1600 ft AMSL.

Départs Sud : à 500 ft AAL, virer à gauche vers SW en montée vers 2000 ft AMSL.

RWY 13 :

Départs Nord : à 500 ft AAL, virer à gauche vers NA-NE en montée vers 1500 ft AMSL. Après NA, rester à l'Ouest de la N134 pour éviter la DZ301.

Départs Sud : à 500 ft AAL, virer à droite et monter vers 2000 ft AMSL vers SA puis S ou SE.

Gestion des Parkings :

A : 1 à 6 : réservés ACFT commerciaux.

A : 7 à 8 : en priorité aviation générale avec assistance.

G : en priorité gros porteurs.

Aviation non commerciale.

Aviation générale avec PPR 48 HR obligatoire.

Contact : trafic@pau.aeroport.fr TEL : 06 70 09 99 40.

Presence of low flying helicopters at a height of 1500 ft AMSL MAX on all CTR routes (see helicopter VAC).

- Arrival procedure

First contact must be established with PYRENEES Info at least 5 minutes before the overflight of entry points, waiting for ATC clearance.

For MIL :

- Radio contact mandatory with "Pau Operations" entering CTR on 139.025 MHz or 55.65 MHz or 379.225 MHz.

- LDG clearance on military area delivered by "Pau Operations".

RWY 31 :

Inbound traffic from North : report at 2500 ft AMSL at NE ; maintain 2500 ft AMSL until NA. Maintain western side of the N134 until NA (water tower) to avoid the DZ301.

After NA, comply with instructions from the ATS.

Inbound traffic from South : report at 2500 ft AMSL at SE or S ; maintain 2500 ft AMSL until SA. After SA, comply with ATC instructions.

RWY 13 :

Inbound traffic from the North : report at 1600 ft AMSL at N, comply with ATC instructions.

Inbound traffic from the South : report at 2500 ft AMSL at SW ; comply with ATC instructions.

Departures procedures

Indicate destination and way out point (PAU Operations for the military helicopter apron).

RWY 31 :

Northern outbound traffic : at 500 ft AAL, turn right towards N climbing up to 1600 ft AMSL.

Southern outbound traffic : at 500 ft AAL, turn left towards SW climbing up to 2000 ft AMSL.

RWY 13 :

Northern outbound traffic : at 500 ft AAL, turn left towards NA-NE climbing up to 1500 ft AMSL. After NA, maintain western side of the N134 to avoid the DZ301.

Southern outbound traffic : at 500 ft AAL, turn right and climb up to 2000 ft AMSL towards SA then S or SE.

Parkings management :

A : 1 to 6 : reserved for commercial ACFT.

A : 7 to 8 : priority to general aviation with handling

G : priority to jumbo jets.

Non commercial aviation.

General aviation with PPR 48 HR mandatory.

Contact : trafic@pau.aeroport.fr TEL : 06 70 09 99 40.

PAU PYRENEES

VFR Spécial

Minima MTO VFR spécial :

- En présence de trafic IFR :
 - ← - ACFT : VIS 3600 m - Plafond 1100 ft.
 - ← - HEL : VIS 3600 m - Plafond 1100 ft.
- En l'absence de trafic IFR :
 - ACFT : VIS 1500 m - Plafond 600 ft.
 - HEL : VIS 800 m - Plafond 600 ft.

Les itinéraires VFR spécial sont identiques aux itinéraires décrits ci dessus.

VFR de nuit

Contact radio obligatoire sur PYRENEES Information 5 min avant pénétration dans les espaces aériens contrôlés gérés par PAU PYRENEES.

Altitude minimale d'évolutions en CTR hors tour de piste : 2500 ft AMSL.

Tour de piste à 1600 ft AMSL minimum, basse altitude interdit. Maintenir 1600 ft AMSL jusqu'à ce que l'aéronef soit établi en finale RWY 13 ou 31.

Équipement AD

Équipement de surveillance du trafic : AD équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0).

Activités diverses

Activité voltige sur AD (N° 6660) : voir AIP ENR 5.5.

Activité voltige sur AD (N° 6661) : voir AIP ENR 5.5.

- ← Activité AEM sur AD (N° 9016) : voir AIP ENR 5.5 , information des usagers sur ATIS.

Consignes particulières de radiocommunication

PANNE DE COM À L'ARRIVÉE

Afficher A 7600.

Si la panne survient avant d'avoir reçu l'autorisation de pénétrer en CTR, l'aéronef ne devra pas y pénétrer.

Si la panne survient à l'intérieur de la CTR.

- avant d'avoir reçu la clairance d'entrée dans le circuit de piste : sortir de la CTR par l'itinéraire VFR le plus approprié.
- après avoir reçu la clairance d'entrée dans le circuit de piste : poursuivre son atterrissage comme indiqué dans la clairance.

PANNE DE COM AU DÉPART

Avant décollage : ne pas décoller.

- ← Après décollage : afficher A 7600 et faire demi-tour pour regagner l'aérodrome de départ.

Special VFR

Special VFR minima :

- With IFR traffic :
 - ACFT : VIS 3600 m - Ceiling : 1100 ft.
 - HEL : VIS 3600 m - Ceiling : 1100 ft.
- Without IFR traffic :
 - ACFT : VIS 1500 m - Ceiling 600 ft.
 - HEL : VIS 800 m - Ceiling 600 ft.

Special VFR routes are the same as the ones described previously.

Night VFR

Radio contact with Pyrénées Information compulsory 5 min prior entering Pau-Pyrénées controlled airspace.

Minimum flight altitude within CTR except for patterns : 2500 ft AMSL.

Runway pattern at minimum 1600 ft AMSL, lower altitude forbidden. Maintain 1600 ft AMSL until established on final RWY 13 or 31.

AD equipment

Traffic surveillance equipment : AD equipped with secondary surveillance equipment (see AD 1.0).

Various activities

Aerobatics on AD (NR 6660): see AIP ENR 5.5.

Aerobatics on AD (NR 6661): see AIP ENR 5.5.

AEM activity on AD (NR 9016): see AIP ENR 5.5 , user information on ATIS.

Special radiocommunication instructions

RADIO COMMUNICATION FAILURE ON ARRIVAL

Squawk A 7600.

If failure occurs before the CTR entering clearance reception, the aircraft shall not enter the airspace.

If failure occurs within the CTR.

- before receiving traffic pattern integration clearance, leave the CTR by the best suitable VFR route.
- after receiving the traffic pattern integration clearance : continue landing as cleared.

RADIO COMMUNICATION FAILURE ON DEPARTURE

Before take off : do not take off.

After take off : squawk A 7600 and turn around to return to the departure airfield.

PAU PYRENEES

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
 UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 10 km NW Pau (64 - Pyrénées Atlantiques).
- 2 - **ATS** : CIV : H 24. Aéroport de Pau Pyrénées - 64230 Uzein
 E-mail : sna-so-pyrenees-ctl-id@aviation-civile.gouv.fr
 MIL : LUN-JEU / *MON-THU* : 0700-1615 - VEN / *FRI* : 0700-1100. Activable H24.
 5ème RHC / 4ème RHFS : TEL : 05 59 40 41 40.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé (voir aides lumineuses) / *Approved (see lighting aids)*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : SEA AIR/PY - Aéroport Pau-Pyrénées - 64230 UZEIN
 TEL : 05 59 33 33 00.
- 5 - **CAA** : DSAC-SO (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / Addressing FPL : voir / *see GEN*.
 MIL : RSFTA / AFTN LFBBPZXXA - 5ème RHC / 4ème RHFS :
 TEL : 05 59 40 41 38.
- 8 - **MET** : voir / *see GEN* ; Station : LUN-VEN / *MON-FRI* : 0445-2000,
 SAM, DIM et JF / *SAT, SUN and public HOL* : 0545-1800.
 MIL : ALAT HOR ATS MIL / *MIL ATS SKED*. TEL : 05 59 40 41 47.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : PPR 48 HR par/ by TEL : 06 08 53 01 67 - 07 72 39 38 31 - 09 70 27 56 00.
 Obligatoire pour tous les vols internationaux hors Schengen autres que vols commerciaux programmés ou déroutés.
Compulsory for all international flights outside Schengen different from scheduled or re-routed commercial flights.
 E-mail : bsi-pau@douane.finances.gouv.fr
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100 LL - JET A1 (CIV-MIL) - F34 AG (MIL).
 0430-2000. En dehors de ces HOR O/R PN 1 HR TEL : 05 59 33 33 36. E-mail : airbppuf@outlook.fr.
 Distributeur automatique 100LL carte AIR BP. Carte bleue, VISA, AMEX, MASTERCARD soumises au déplacement d'un opérateur; délai éventuel à prévoir. Espèces : 750 € maximum.
 0430-2000. *Outside these SKED O/R PN 1 HR TEL : 05 59 33 33 36. E-mail : airbppuf@outlook.fr.*
Automatic dispenser 100LL AIR BP card. Carte bleue, VISA, AMEX, MASTERCARD subject to the movement of an operator; possible delay to foresee. Cash payment: max 750 €.
- 11 - **RFFS** : Niveau 5 ou 6 selon modulation d'HOR précisées par NOTAM
Level 5 or 6 depending on schedule changes specified by NOTAM
 Niveau 6, 7 ou 8 O/R PN 48 HR auprès de / *Level 6, 7 or 8 O/R PN 48 HR from* :
 Service TRAFIC - TEL : 05 59 33 33 53 ou / *or* 06 70 09 99 40.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Adapté. De SR-30 à SS+30. / *Adapted. From SR-30 to SS+30.*
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Locavion aéroservice TEL : 05 59 33 18 74.
- 14 - **Réparations / Repairs** : Héli Béarn (PART 145), avion et hélicoptère / *plane and helicopter*.
 TEL : 05 59 33 21 35.
 Locavion aéroservice avion uniquement / *plane only* TEL : 05 59 33 18 74.
- 15 - **ACB** : Ecole de pilotage / *Flight school*.
 ONE SKY ACADEMY : 05 59 60 62 58
- 16 - **Transports** : Taxis, véhicules location, bus vers PAU sauf DIM et JF.
Taxis, rental vehicle, bus to PAU except SUN and public HOL.
- 17 - **Hotels, restaurants** : Restaurants sur AD et à proximité - Hôtels à proximité.
Restaurants on AD and in the vicinity - Hotel in the vicinity.

PAU PYRENEES

← **18 - Divers / Miscellaneous :** Assistance en escale / *Handling on stopover* : HOR NOTAM / *NOTAM SKED*.
En dehors de ces HOR, sur demande J-2.
Outside these SKED, on request D-2.
TEL : 05 59 33 33 53 - FAX : 05 59 33 33 22.
E-mail : trafic@pau.aeroport.fr
GRF : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format* : HOR ATS / *ATS SKED*.
TEL RFFS : 05 59 33 33 18.
TEL OPS : 05 59 33 33 53.

ATERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic
19 FEB 2026

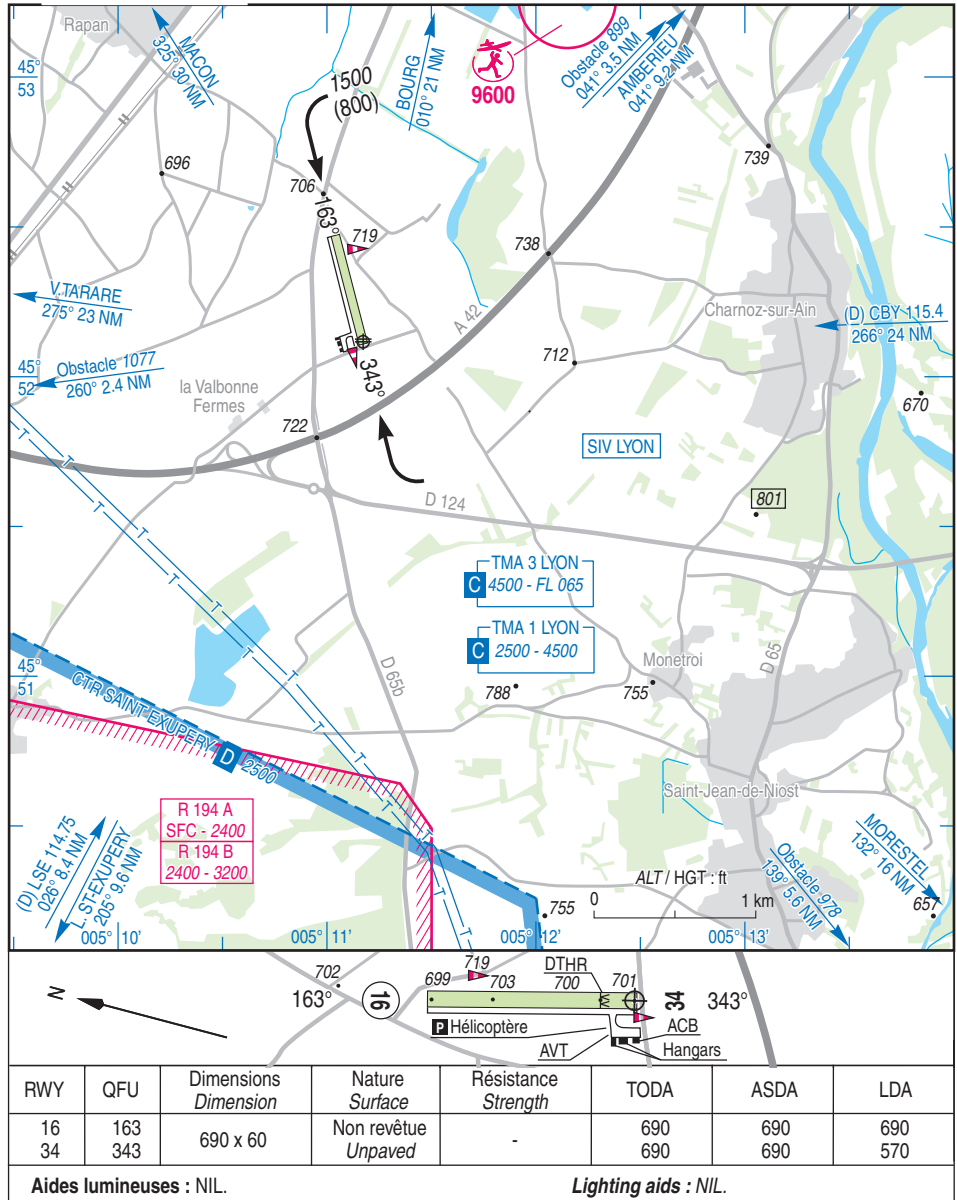
PEROUGES MEXIMIEUX
AD 2 LFHC ATT 01



ALT AD : 703 (26 hPa)
LAT : 45 52 07 N
LONG : 005 11 10 E

LFHC
VAR : 3°E (2025)

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 119.785



PEROUGES MEXIMIEUX

Consignes particulières / *Special instructions*

Procédures et consignes particulières

AD réservé aux ACFT munis de radio.

QFU 163° préférentiel cause environnement.

Les dégagements au sol se font par le TWY latéral accolé à la piste.

Afin de limiter les nuisances sonores :

- éviter le survol du village de Charnoz (1.5 NM / 095°) et de Saint Jean de Niois (2.2 NM / 142°).

- éviter les longues séances de tour de piste,

- éviter les longues séances de stationnaire pour les hélicoptères.

Hélicoptères :

- Translation et stationnement face à l'ACB interdit cause structure bâtiment légère.

- Stationnement obligatoire à l'Est de l'aire d'avitaillement.

- Manche à air travers seuil 16 : dimensions réduites.

Procedures and special instructions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Preferred QFU : 163°, due to environment.

RWY vacating by adjacent TWY.

To limit noise pollution :

- avoid flying over the village of Charnoz (1.5 NM / 095°) and Saint Jean de Niois (2.2 NM / 142°).

- Avoid long circling sessions,

- Avoid long hover sessions for helicopters.

Helicopters :

- Translation and parking in front of ACB prohibited due to building light structure.

- Mandatory parking East of refuelling area.

- Windsock abeam threshold 16 : reduced dimensions.

Activités diverses

AEM (N° 9600) : Voir AIP ENR 5.5.

Various activities

AEM (NR 9600) : See AIP ENR 5.5.

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 3,5 km S Perouges et / and Meximieux (01-Ain).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : NIL.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : ACB.
- 5 - **CAA** : DSAC Centre-Est (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see GEN*.
- 8 - **MET** : voir / *see GEN* ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes / Customs** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : UL91 (CIV-MIL) HX.
Paiement comptant / *Cash payment* TEL : 04 27 41 01 43. Quantité limitée / *Limited amount*.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : de Pérouges, 194 chemin de l'aérodrome - 01800 PEROUGES.
TEL : 04 27 41 01 43 - E-mail : acperouges1@gmail.com

ATERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic
19 FEB 2026

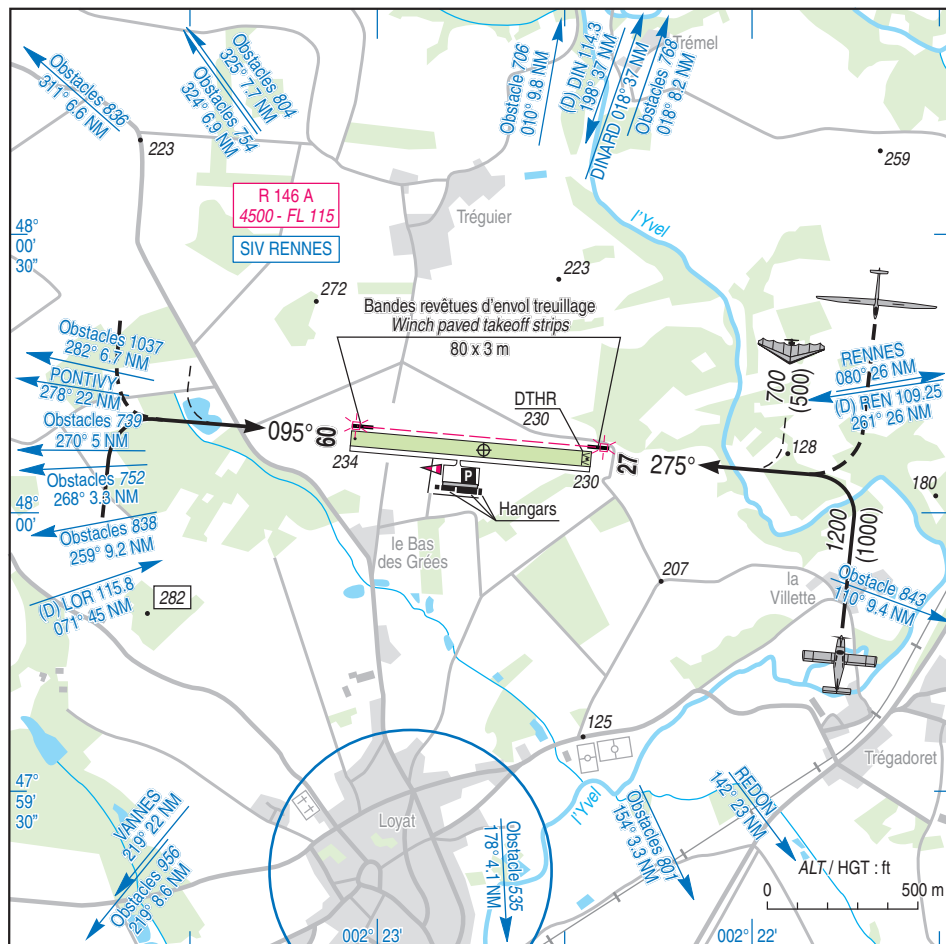
PLOERMEL LOYAT
AD 2 LFRP ATT 01

				ALT AD : 237 (9 hPa) LAT : 48 00 07 N LONG : 002 22 43 W	LFRP VAR : 0° (2025)
CABLE					

APP : NIL

TWR : NIL

A/A : 118.255 (FR seulement/only)



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
09	095	800 x 50	Non revêtue Unpaved	-	800	800	800
27	275				800	800	780

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

PLOERMEL LOYAT

Consignes particulières / *Special instructions*

Consignes d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Procédures et consignes particulières

Contact radio obligatoire 3 minutes avant intégration dans le circuit de l'aérodrome.

ULM : ARR/DEP, maintenir 500 ft AAL jusqu'à dégagement du circuit avion. En cas d'ARR ou DEP planeurs ou avions, les ULM doivent libérer la piste et l'axe de piste (attente sur PRKG ou dans circuit ULM).

Présence d'une piste de lancement au treuil (800 x 50 m) non balisée au Nord de la piste ainsi que de zones de prévol et d'alignement à l'Est de la piste balisée, uniquement utilisées dans le cadre de l'activité du club de vol à voile basé. En raison de l'activité planeur sur la piste mixte, les balises de bord de piste sont absentes.

Procedures and special instructions

Radio contact mandatory 3 minutes before entering AD circuit.

ULM : ARR/DEP, maintain 500 ft AAL until leaving the airplane circuit. In case of plane or glider arrival or departure, ULM must vacate the RWY and the axis (holding on apron or in the ULM circuit).

Presence of an unbeaconed winch launching runway (800 x 50 m) North of the RWY, and preflight and alignment areas, East of the RWY, only used for home-based gliding activity. Due to glider activity on the joint RWY, absence of the RWY edge markings.

← Activités diverses

← Treuillage planeurs (N°921) : voir AIP ENR 5.5. Feu orange à éclats installé sur le treuil positionné sur le seuil 09 ou 27 de la piste de lancement au treuil au Nord de la piste balisée. Les verticales terrain sont à éviter en dessous de 2000 ft AMSL

← Voltige planeurs (N° 6370) : voir AIP ENR 5.5.

←
←

Various activities

Gliders winching (NR 921) : see AIP ENR 5.5. Orange flashing light located on the winch at threshold 09 or 27 of the winch launching runway North of beaconed RWY. Avoid AD overhead below 2000 ft AMSL

Gliders aerobatics (NR 6370): see AIP ENR 5.5.

PLOERMEL LOYAT

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 8 km NNE Ploërmel (56 - Morbihan).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Ploërmel communauté
Place de la mairie
BP 133
56804 Ploërmel Cedex
TEL : 02 97 73 20 73
- ← 5 - **CAA** : DSAC Ouest (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- ← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing* FPL : voir / *see* GEN.
- ← 8 - **MET** : Voir / *See* GEN; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : NIL.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible / *Possible*.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : Centre de vol à voile de Brocéliande TEL : 02 97 93 00 80.
ULM club de Brocéliande TEL : 02 97 73 89 33.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

19 FEB 2026

POITIERS BIARD
AD 2 LFBI APP 01

	ALT AD : 423 (16 hPa) LAT : 46 35 15 N LONG : 000 18 24 E	LFBI VAR : 1°E (2025)
---	--	---------------------------------

FIS : 124.000

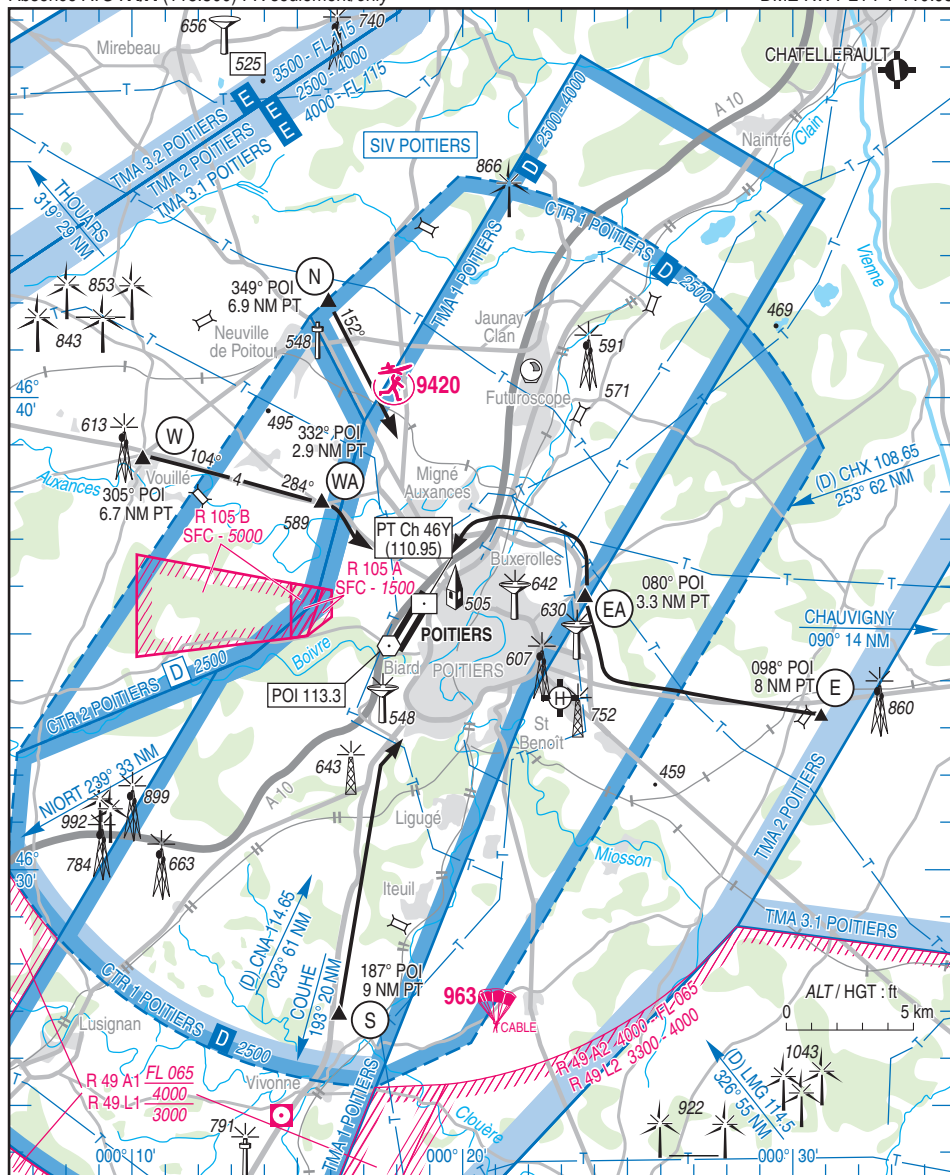
ATIS : 121.780 ☎ 05 49 41 94 30

APP : POITIERS Approche/Approach 134.100

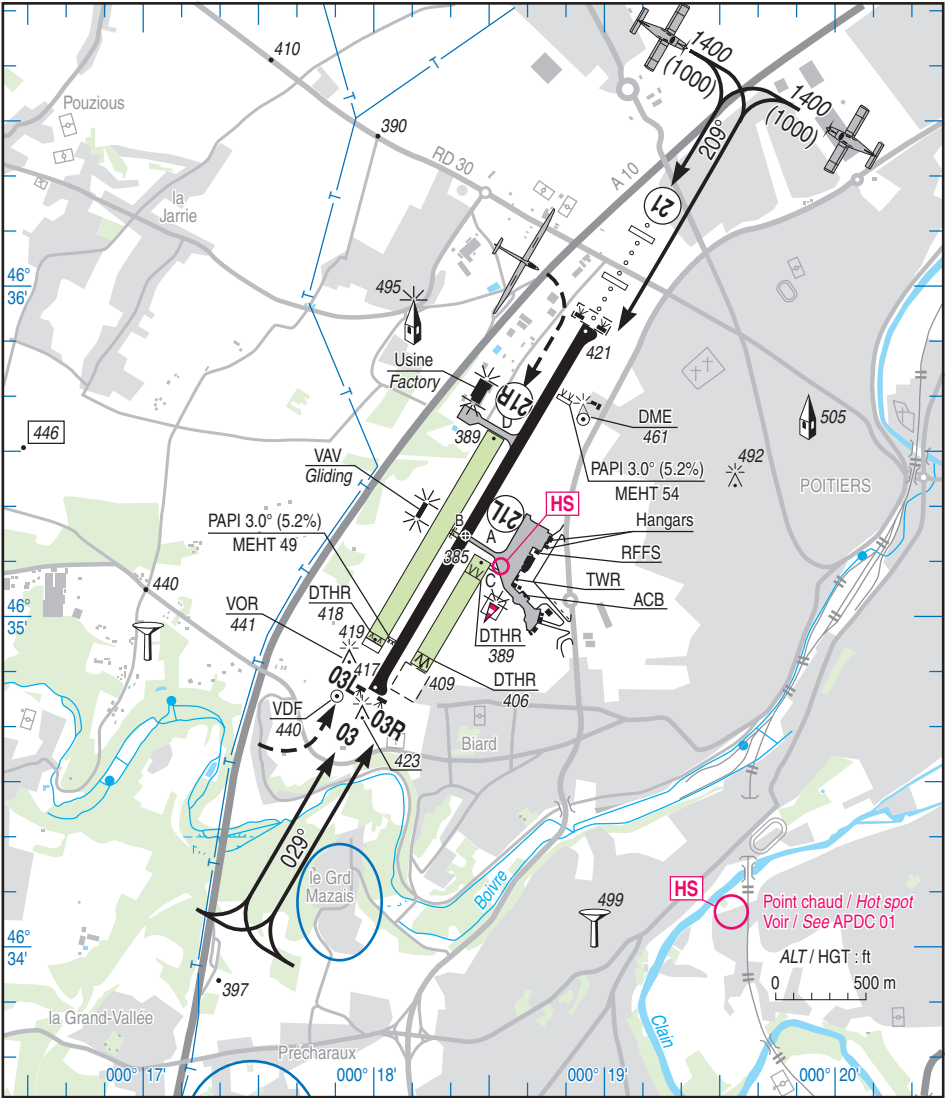
TWR : 118.500

Absence ATS : A/A (118.500) FR seulement/only

VDF
DME RWY 21 PT 110.95



19 FEB 2026

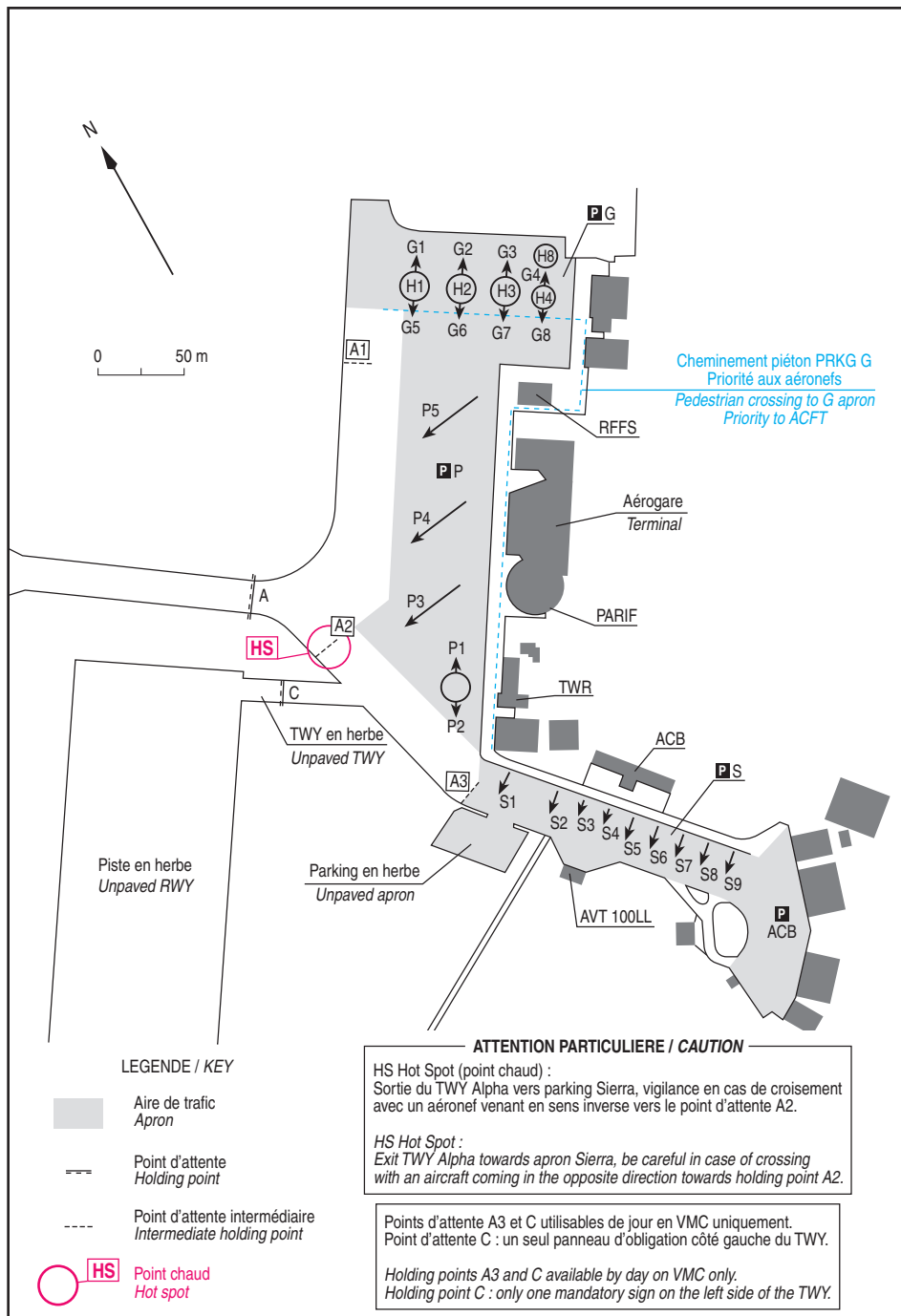


RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
03 21	029 209	2350 x 45 (1)	Revêtement Paved	46 F/C/W/T	2400 2345	2350 2345	2350 2345
03R 21L	029 209	705 x 100	Non revêtue Unpaved	-	705 905	705 705	605 555
03L 21R	029 209	1339 x 100	Non revêtue Unpaved	-	1339 1339	1339 1389	1289 1339

(1) Voir/See TXT 01
Aides lumineuses :
LI RWY 03/21
LI ligne APCH RWY 21

Lighting aids :
LIH RWY 03/21
LIH APCH line RWY 21

12 JUN 25



POITIERS BIARD

UTILISATION PARKINGS

Aires de stationnement limitées.

Parking P réservé :

- Aux aéronefs commerciaux programmés.
- Aux aéronefs assistés, avec un préavis de 12 HR auprès du service d'assistance en escale. Le stationnement sans autorisation préalable pourra être refusé.

Port du gilet haute visibilité obligatoire.

- Partie Critique de la Zone de Sécurité à Accès Réglementé (PCZSAR) activée lors des vols commerciaux, identifiée par une signalétique spécifique. L'accès à cette zone est réglementé.

Assistance en escale :

TEL : 05 49 30 04 45
E-mail : trafic@poitiers.aeroport.fr
FAX : 05 49 58 81 72
SITA : PISAMXH
Fréquence : 131.465 MHz

P1/P2 : ATR72, DH8.

P3 : avion code C (longueur max 39,5 m).

P4 : avion code C (longueur max 39,5 m).

P5 : avion code C (longueur 45 m max, envergure 43 m max).

Les parkings P3 et P4 sont équipés de barrières anti-souffle.

Parcage suivant les ordres du placeur.

Vigilance particulière au souffle généré sur P3 lors d'un départ de P2.

Parking G : Aviation Générale

Stationnement en autonome selon disponibilité.

G1/G5 : 1 place pour avion code B (longueur 30 m max.).

G2/G6 : 1 place pour avion code B (longueur 30 m max.).

G3/G7 : 1 place pour avion code B (longueur 30 m max.).

G4/G8 : 1 place pour avion code B (envergure 19 m max.).

Lors du déplacement d'un aéronef sur le parking, aucun mouvement simultané n'est autorisé sur les postes voisins.

Parking S : Aviation Générale

Pour aéronef d'envergure maximale 12 m.

- 7 places pour avion d'envergure 12 m max.
- 2 places pour avion d'envergure 12 m max et de longueur 10,5 m max (S3, S4).

Parking ACB : réservé aux aéronefs basés.

APRON USE

Limited stands

Apron P reserved :

- Scheduled commercial flights.
- Handled aircraft, PPR 12HR to handling service. Parking without prior permission can be refused.

Wearing a high visibility safety vest is mandatory.

- Critical part of the restricted security area (PCZSAR) activated during commercial flights, identified by specific signage. Access to this area is regulated.

Handling :

TEL : 05 49 30 04 45
E-mail : trafic@poitiers.aeroport.fr
FAX : 05 49 58 81 72
SITA : PISAMXH
Frequency : 131.465 MHz

P1/P2 : ATR72, DH8.

P3 : ACFT code C (max length 39,5 m)

P4 : ACFT code C (max length 39,5 m).

P5 : ACFT code C (length less than 45 m, wingspan less than 43 m).

Stands P3 and P4 are equipped with blast fences.

Follow marshaller's instruction.

Beware of jet blast at stand P3 when aircraft are leaving stand P2.

Apron G : General Aviation

Autonomous parking depending on availability.

G1/G5 : 1 stand for ACFT code B (max length 30 m).

G2/G6 : 1 stand for ACFT code B (max length 30 m).

G3/G7 : 1 stand for ACFT code B (max length 30 m).

G4/G8 : 1 stand for ACFT code B (max wingspan 19 m).

When a helicopter or plane is moving on apron, no simultaneous use of neighboring stands is allowed.

Apron S : General Aviation

For aircraft with max wingspan 12 m.

- 7 stands for aircraft with 12 m wingspan max.
- 2 stands for aircraft with 12 m wingspan max and 10,5 m max length (S3, S4).

Apron ACB : reserved for home based ACFT.

POITIERS BIARD

Emplacements hélicoptères :

Sur parking G.

H1, H2, H3 pour hélicoptères de longueur hors-tout 16,65 m max.

H4, H8 pour hélicoptères de longueur hors-tout 12,94 m max.

Lors du déplacement d'un hélicoptère stationné sur H1, aucun mouvement n'est autorisé sur la voie de circulation parallèle.

Pour les hélicoptères de longueur hors-tout supérieure à 16,65 m, demande de parking obligatoire auprès du service d'assistance en escale.

← LUN-VEN 0800-1700, PPR 2HR.

← En dehors de ces HOR, PPR 12 HR.

Helicopters stands :

On apron G.

H1, H2, H3 for helicopter with an overall length of 16,65 m max.

H4, H8 for helicopter with an overall length of 12,94 m max.

When a helicopter is moving to/from H1, no simultaneous use of neighboring taxiway is allowed.

For helicopter with an overall length up to 16,65 m, mandatory request to handling service.

MON-FRI 0800-1700, PPR 2HR.

Outside these SKED, PPR 12HR.

POITIERS BIARD

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

L'utilisation simultanée de la piste revêtue et d'une piste non revêtue est interdite.
Piste non revêtue 03R/21L - information sur l'état de la piste ou conditions particulières d'utilisation disponibles auprès de l'exploitant.
Piste non revêtue 03L/21R réservée aux aéronefs basés, sauf autorisation de l'exploitant. Procédure particulière d'utilisation.
L'activité vélovolée est limitée aux planeurs et motoplaneurs de l'aéro-club du Poitou et à ses invités.
TORA RWY 21 réduite à 2345 m.

Dangers à la navigation aérienne

Activité AEM (N° 9420) : voir AIP ENR 5.5.
Activité treuillage planeurs (N° 963) : voir AIP ENR 5.5.

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.
TWY D utilisable uniquement avec accord de l'exploitant, PN 24 HR.
En cas de fortes précipitations, risques de conditions de faible adhérence en particulier au seuil 21.
Circuit à l'Est sur autorisation du CTL.
QFU 209° préférentiel cause procédure IFR.
VFR Décollage RWY 21 : monter 1000 ft ASFC dans l'axe avant de virer, sauf instruction du CTL.
Entraînements de jets MIL, circuit à l'ouest, 1500 ft ASFC.
L'entraînement des aéronefs de MTOW > 5,7 t ou équipés de réacteurs est interdit du LUN-VEN : 2000-0700 - DIM et JF. Entraînement SAM 0800-1100 et 1300-1500 soumis à l'autorisation du responsable ATC (ETE : -1 HR). PN 2HR transmis pendant les heures ouvrables.

Circuits « basse hauteur » dans le cadre des vols d'entraînements avec instructeur en évitant le survol des zones habitées.
Réservé aux aéronefs basés.

Points de compte rendu :

AD operating conditions

Simultaneous use of the paved RWY and unpaved RWY is prohibited.
Unpaved RWY 03R/21L - RWY condition information or special operating conditions available from AD operator.
Unpaved RWY 03L/21R for home-based aircraft only, except authorization from AD operator. Special operating procedure.
Glider activity is restricted for gliders and motor-gliders of "aéro-club du Poitou" and his guests.
TORA RWY 21 reduced to 2345 m.

Air navigation hazards

AEM (NR 9420) : see AIP ENR 5.5.
Winch gliders activity (NR 963) : see AIP ENR 5.5.

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.
TWY D only usable with the agreement of AD operator, PN 24 HR.
In case of heavy rainfalls, risk of low adhesion conditions, particularly on THR RWY 21.
East AD circuit only with ATC clearance.
Preferred QFU 209° due to IFR procedure.
VFR TKOF RWY 21 : climb straight ahead to 1000 ft ASFC before turning, except ATC instruction.
MIL jets training, West AD circuit at 1500 ft ASFC.

Training of ACFT with MTOW > 5,7 t or equipped with jet engines prohibited during the periods : MON-FRI : 2000-0700 - SUN and public HOL. Training flight SAT 0800-1100 and 1300-1500 is subject to ATC manager authorization (SUM : -1 HR). PN 2HR within working hours.
Low height circuit for training flights only with instructor on board avoiding the overflight of inhabited areas.
Reserved for home-based aircraft.

Reporting points :

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
N (1)	46°42'15"N - 000°16'00"E	Neuville de Poitou
E	46°33'32"N - 000°30'02"E	St Julien - l'Ars : voie ferrée / railroad
EA	46°35'30"N - 000°23'40"E	Usine Buxerolles (cheminée blanche, route) Buxerolles plant (white chimney, road)
W	46°38'48"N - 000°10'13"E	Vouillé/route, rivière Auxance Vouillé/road, Auxance river
WA	46°37'43"N - 000°15'51"E	Rond-point de Moulinet / Moulinet roundabout
S	46°26'55"N - 000°16'10"E	Réservoir d'eau / Water tank

(1) Le point N "Neuville de Poitou" n'est pas un point de report VFR spécial.

(1) N point "Neuville de Poitou" is not a reporting point for special VFR.

POITIERS BIARD

Activités véliables en CTR 2

Les conditions d'exercice de l'activité véliable font l'objet d'un protocole signé entre les services de la circulation aérienne et le club de vol à voile de l'aéro-club du Poitou.

Cette activité se déroule dans les limites de la CTR 2 déclassée en G pendant l'activité.

L'activité vol à voile est annoncée sur l'ATIS et sur la fréquence de contrôle lorsque les trajectoires risquent d'interférer avec les activités véliables.

VFR spécial

La visibilité sur les itinéraires est au minimum de 1500 m pour les avions et de 800 m pour les hélicoptères.

Les points de report EA, WA et S sont des points "clearance limite" une nouvelle clearance devra être délivrée par le contrôle pour pénétrer dans la circulation de l'AD. L'altitude maximale de 2000 ft est susceptible d'être imposée sur les itinéraires.

E - EA : suivre la nationale jusqu'à la rocade puis la rocade vers le nord jusqu'à EA.

EA - base gauche 21 ou vent arrière droite 03 : contourner l'agglomération en suivant par l'extérieur la rocade Nord-Est et Nord.

W - WA : suivre la nationale.

WA : Base droite 21 ou vent arrière gauche 03 : suivre la nationale.

S : Base droite 03 ou vent arrière gauche 21 : suivre la nationale 10 en la laissant à gauche.

Équipement AD

Équipement de surveillance du trafic : AD équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0).

Gliding activity in CTR 2

The conditions for carrying out gliding activities are the subject of protocol signed between air traffic services and the glider club : "aéro-club du Poitou".

This activity takes place within CTR 2 limits downgraded to class G during the activity.

The information about gliding activity is notified with activity information on ATIS and on control frequency when trajectories interfere with gliding areas.

Special VFR

The visibility on the routings must be at least 1500 m for ACFT and 800 m for HEL.

Reporting points EA, WA and S are "clearance limit points", a new clearance has to be delivered by ATC to join the traffic circuits. MAX ALT 2000 ft may be imposed on routings.

E - EA : follow main road then bypass northbound till EA.

EA - left hand base leg RWY 21 or downwind RWY 03 : go round the town following outbound of North-East and North by-pass.

W - WA : follow main road.

WA : right hand base leg RWY 21 or downwind leg RWY 03 : follow main road.

S : right hand base leg RWY 03 or left hand downwind RWY 21 : follow the four lane road N 10 keeping it on the left side.

AD equipment

Traffic surveillance equipment : AD equipped with a secondary surveillance radar (see AD 1.0).

POITIERS BIARD

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR

1 - **Situation / Location** : 2,4 km W Poitiers. (86 - Vienne).

2 - **ATS** : H24 du LUN 0600 ou JF 0700 au SAM 1900 ou veille de JF 1900. - DIM : 0700-1900.

En dehors de ces HOR et pour vols commerciaux uniquement, sur PPR 72 HR avant le VEN ou veille de JF 1100.

Demande adressée à l'exploitant d'aérodrome.

Extension du service de contrôle au bénéfice des vols IFR programmés et vols sanitaires connue sur l'ATIS.

Chef CA TEL : 05 49 37 73 80 (horaires de bureau uniquement).

H24 from MON 0600 or public HOL 0700 to SAT 1900 or day before public HOL 1900 - SUN : 0700-1900.

Outside these SKED and only for commercial flights, PPR 72 HR before FRI or day before public HOL 1100.

Request addressed to AD operator.

ATC time extension for scheduled IFR flights and ambulance flights is announced on ATIS.

ATC manager TEL : 05 49 37 73 80 working hours only.

3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / Approved.

4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : SEALAPB - Société d'Exploitation et d'Action Locale de l'Aéroport de Poitiers-Biard, CS 50023, 86580 BIARD.

LUN-VEN : 0800-1700. En dehors de ces HOR et pour vols commerciaux uniquement, PPR 12 HR.

SAM, DIM, JF sur demande.

MON-FRI : 0800-1700. Outside these SKED and for commercial flights only, PPR 12 HR.

SAT, SUN, public HOL on request.

TEL : 05 49 30 04 45 - FAX : 05 49 58 81 72.

RSFTA / AFTN : LFBIYDYX.

E-mail : trafic@poitiers.aeroport.fr

5 - **CAA** : DSAC-SO (voir / see GEN).

6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN).

7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / Addressing FPL : voir / see GEN.

8 - **MET** : voir / see GEN ; Station : NIL.

9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : PPR MNM 48 HR par FAX ou E-mail. Toute demande ne respectant pas le PPR sera refusée.

PPR MNM 48 HR by FAX or E-mail. Each request not compliant with PPR will be refused.

FAX : 05 56 79 28 37.

E-mail : codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr

bsi-poitiers@douane.finances.gouv.fr

10 - **AVT** : Carburant / Fuel : SEALAPB / Air BP.

JET A1 (CIV-MIL) : HOR voir NOTAM.

En dehors de ces HOR et pour vols commerciaux assistés uniquement, sur PPR 24 HR.

- AVGAS : idem JET A1 sauf carte Air BP avec code pour le distributeur automatique.

JET A1 (CIV - MIL) : SKED see NOTAM.

Outside these SKED and for commercial flights with handling only, PPR 24 HR.

- AVGAS : the same as for JET A1 except Air BP payment card for the automatic dispenser.

TEL : 05 49 30 04 46 / 06 29 80 04 56 - FAX : 05 49 88 58 70.

Paiement : carte AIR BP, CB VISA, Mastercard. Autres cartes sur autorisation AIR BP.

Payment : AIR BP card, VISA card, Mastercard. Other cards on AIR BP authorization.

11 - **RFFS** : Niveau 7 / Level 7 : assuré sur vols commerciaux réguliers et O/R commerciale PN 48 HR / granted to scheduled commercial flights and on commercial request PN 48 HR.

HOR et niveaux / SKED and levels : voir / see NOTAM.

Visual approach

19 FEB 2026

AD 2 LFPT APP 01

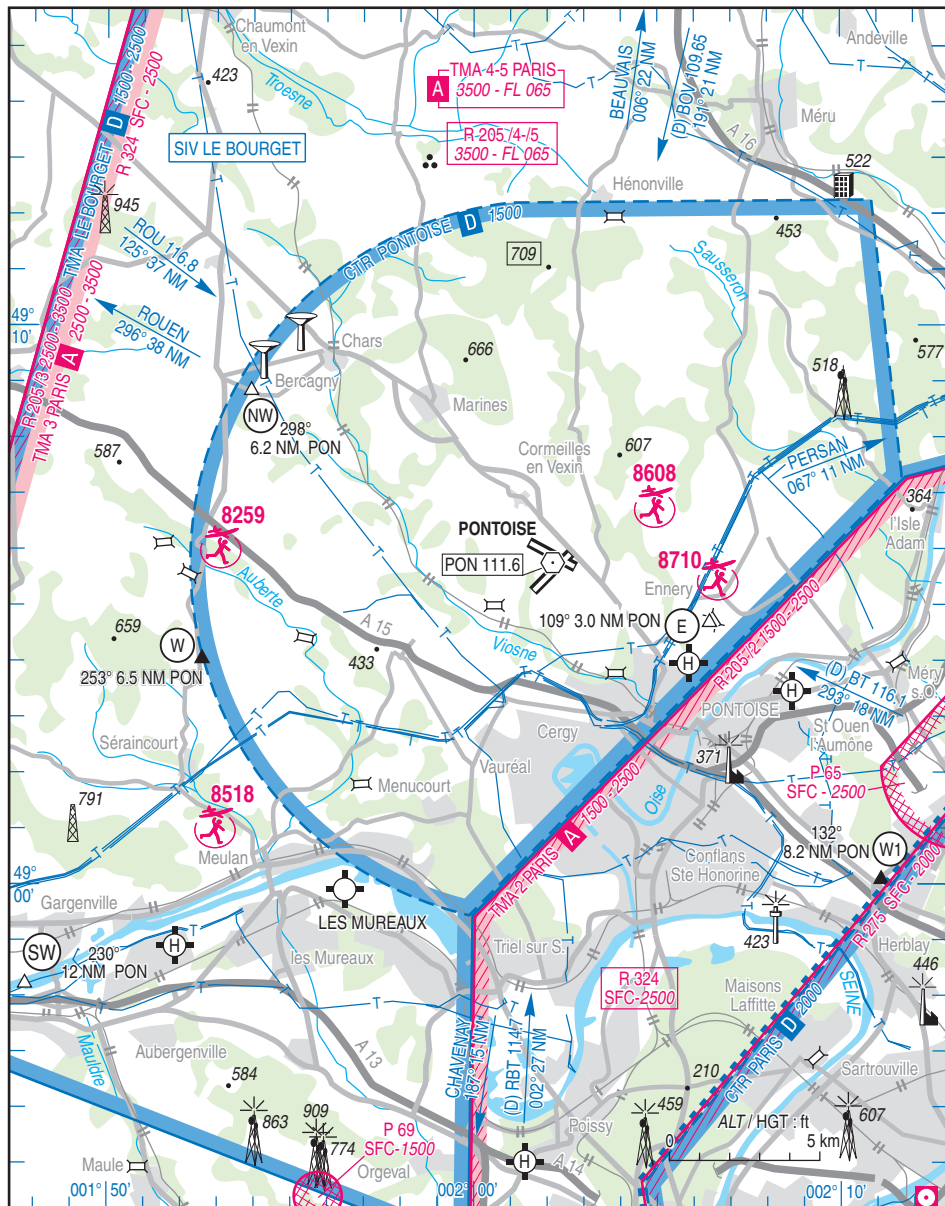


LONG : 002 02 27 E

VAR : 2° E (2025)

VDF

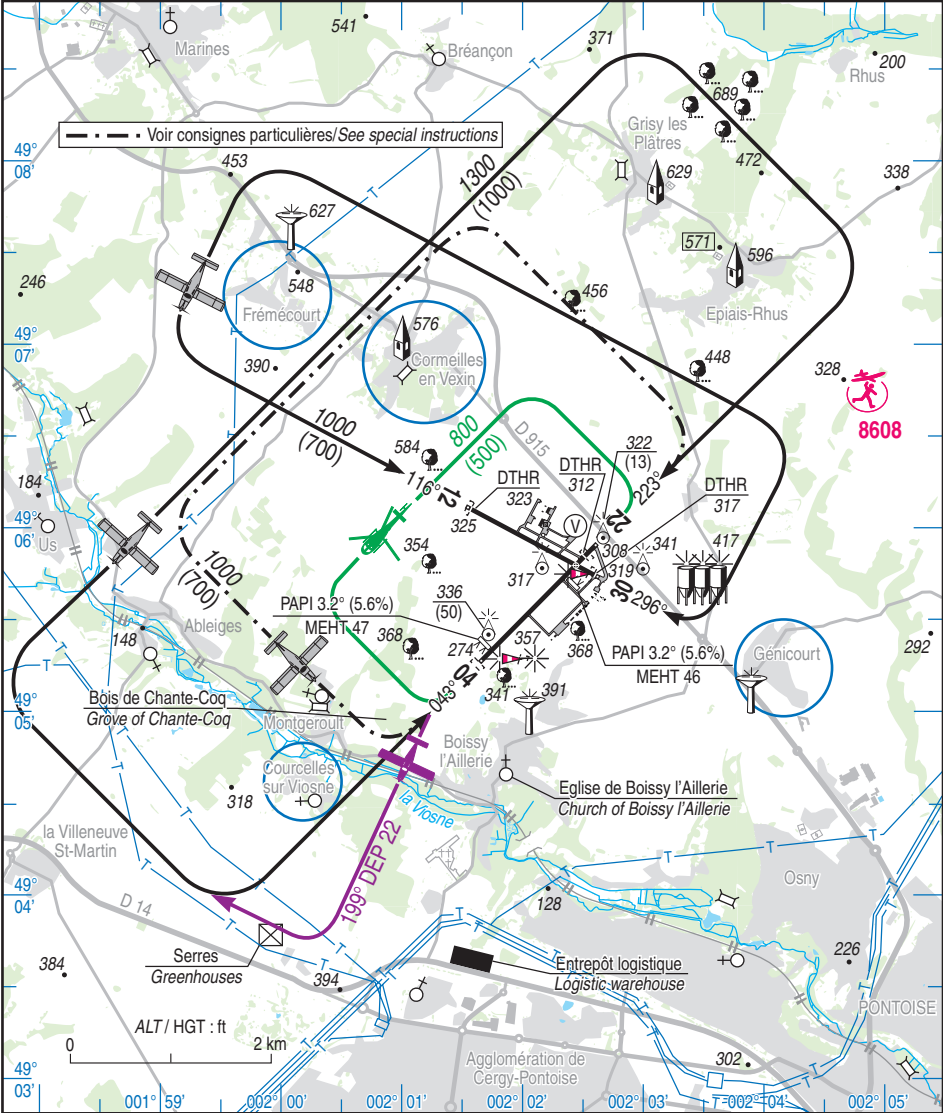
TWR : 121.200 . Absence ATS : A/A (121.200) FR seulement / only



PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN
AD 2 LFPT ATT 01

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

19 FEB 2026



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
04	043	1689 (1) x 47	Revêtu Paved	14 F/C/W/T	1578 (1)	1689	1518 (1)
22	223				1749	1689	1518
12	116	1548 (1) x 45	Revêtu Paved	36 F/B/W/T	1442 (1)	1548	1488
30	296				1538 (1)	1548	1471

(1) Voir/See TXT 01

Aides lumineuses :

Ligne APCH RWY 04 HI : 420 m.

RWY 04 et 22 : BI/LI

PCL

Lighting aids :

RWY 04 APCH line LIH : 420 m.

RWY 04 and 22 : LIL/LIH

PCL

19 FEB 2026

PRKG aviation générale / General aviation apron

PRKG utilisable uniquement de jour et par ACFT légers monomoteurs et d'envergure inférieure à 15 m.

PRKG usable only by day and by light single-engined ACFT with wingspan smaller than 15 m.

TWY C : utilisable de jour uniquement / day use only.

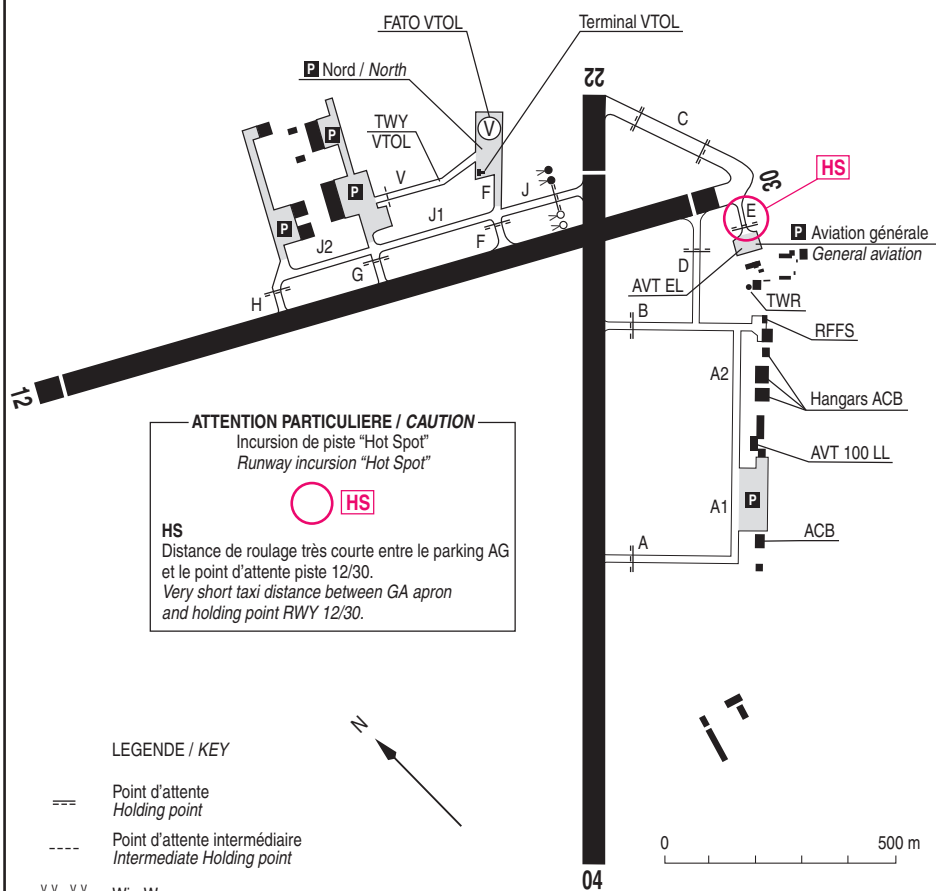
TWY D : utilisable de jour uniquement / day use only.

FATO VTOL: réservée uniquement aux opérateurs VTOL autorisés par le gestionnaire. Interdite aux hélicoptères.

Reserved only for VTOL operators with authorisation from AD manager. Prohibited for helicopters.

TWY VTOL: réservée uniquement aux opérateurs VTOL autorisés par le gestionnaire. Interdit aux avions et hélicoptères.

Reserved only for VTOL operators with authorisation from AD manager. Prohibited for airplanes and helicopters.



TWY	D	A, A1, A2, B, E	H	C, F, J2	G, J, J1
Largeur de TWY TWY width	6.50 m	7.50 m	10 m	10.50 m	15 m
Envergure Wing span	< 15 m	< 15 m	< 15 m		

PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

La MTOW des ACFT admis sur l'AD est limitée à 17 t.

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Activité ULM de classes 1, 2, 4 et 5 interdite.

Activité ULM de classes 3 et 6 autorisée selon les dispositions de l'arrêté du 12 juillet 2019.

Activité vols à sensations / baptêmes de l'air en avion à réaction réservée aux opérateurs autorisés par l'exploitant selon consignes locales.

Distances déclarées utilisables :

TORA, TODA et LDA RWY 04 réduites : cause gabarit routier dans la trouée de décollage.

TORA et TODA RWY 12 réduites : cause gabarit routier situé dans la trouée de décollage.

TORA et TODA RWY 30 réduites : cause présence potentielle d'un obstacle (engin agricole) en limite de clôture.

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors-piste et TWY.

Effectuer le décollage à pente MAX RWY 12.

Hélicoptères : Vols d'école et d'entraînement HEL réservés aux HEL basés ≤ 5 t.

Limitations SAM, DIM et JF :

- Entraînements tour de piste réservés aux ACFT basés ou autorisés par l'organisme ATS.

- De 1100 à 1300 (ETE - 1 HR) : entraînements tour de piste réservés aux avions basés, monomoteurs à hélices, équipés d'un dispositif atténuateur de bruit, et dont la MTOW est inférieure à 8618 kg.

- Activité VFR interdite aux aéronefs munis de turboréacteurs avant 0900, entre 1100 et 1400 et après 1800 (ETE : -1 HR).

Circuits :

Circuits basse hauteur : vols d'entraînement avec instructeur uniquement.

- Piste 04/22 : sens identique aux circuits publiés.

- Piste 12/30 : sens à l'opposé du circuit publié.

Circuit 04/22 1000 ft (700 ft AAL) :

- Sur clearance ATC.

- En l'absence des services ATS : utilisable si VIS < 5 km ou plafond < 1500 ft.

← Respecter les circuits publiés dans la mesure du possible.

AD operating conditions

The MTOW for ACFT allowed on the AD is limited to 17 t.

AD reserved for radio-equipped ACFT.

ULM activity of classes 1, 2, 4 and 5 prohibited.

ULM activity of classes 3 and 6 authorised according to the provisions of the order of July 12, 2019.

Thrill flights / first flights in a jet plane activity reserved for operators authorised by AD operator according to local regulations.

Usable declared distances:

TORA, TODA and LDA RWY 04 reduced: due to road clearance in the take-off funnel.

TORA and TODA RWY 12 reduced: due to road height restriction barrier in take-off funnel.

TORA and TODA RWY 30 reduced: due to potential obstacle (agricultural machinery) at the edge of the fence.

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

TKOF RWY 12 must be conducted with MAX climb gradient.

Helicopters : HEL training flights reserved for home based HEL with a MAX weight ≤ 5 t.

Restrictions SAT, SUN and HOL :

- Trainings on traffic patterns reserved for home based ACFT or ACFT cleared by ATC.

- From 1100 to 1300 (SUM - 1HR) : trainings on traffic patterns reserved for home based planes, propeller single-engined, equipped with a noise attenuator, and with MTOW lower than 8618 kg.

- VFR activity prohibited to aircraft equipped with turbojet engines before 0900, between 1100 and 1400 and after 1800 (SUM : -1 HR).

Circuits :

Low height circuits : only for training flights with instructor.

- RWY 04/22: same direction as the published circuits.

- RWY 12/30: opposite direction to the published circuit.

04/22 1000 ft (700 ft AAL) circuit:

- With ATC clearance.

- without ATS services: available if VIS < 5 km or ceiling < 1500 ft.

Comply with published circuits as far as possible.

PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN

Au décollage piste 22 , continuer dans l'axe de piste jusqu'à atteindre le bosquet du « bois de Chante-Cocq ». A ce point, matérialisé par l'église de « Boissy l'Aillerie » sur le travers gauche, prendre une RM 199°. Au travers gauche de l'entrepôt logistique, virer à droite pour rejoindre le circuit publié.

Carte pédagogique de l'aérodrome disponible à l'adresse suivante :

<https://entrevoisins.groupeadp.fr/wp-content/uploads/2023/02/Carte-circuits-de-piste-Pontoise-Cormeilles.pdf>

- Points de report facultatif :

Pour les arrivées et départs par le secteur Sud : passage recommandé via le point SW.

On RWY 22 take-off , continue along the RWY centerline until "bois de Chante-Cocq" copse. At this point, marked by the "Boissy l'Aillerie" church on the left-hand side, take RM 199°. Turn right across the left-hand side of the warehouse to join the published circuit.

Educational map available at the following address :

<https://entrevoisins.groupeadp.fr/wp-content/uploads/2023/02/Carte-circuits-de-piste-Pontoise-Cormeilles.pdf>

- Optional reporting points :

Arrivals and departures from South sector : SW reporting point is recommended.

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
SW	48° 58' 14" N - 001° 47' 46" E	Sud des réservoirs de Gargenville / South of Gargenville tanks

VFR spécial

En présence d'IFR dans la CTR, avions et HEL :
VIS ≥ 3000 m.

- Points de compte rendu :

Pour les arrivées par le secteur Sud : passage obligatoire via le point W sauf instruction du CTL.

Special VFR

With IFR traffic in the CTR, planes and HEL :
VIS ≥ 3000 m.

- Reporting points :

Arrivals from South sector : W reporting point is mandatory except ATC instruction.

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
NW	49° 08' 51" N - 001° 53' 57" E	Château d'eau de Bercagny / Bercagny Water tower
E	49° 04' 42" N - 002° 06' 26" E	Ennery
W	49° 04' 02" N - 001° 52' 37" E	Distillerie de Frémainville / Frémainville distillery

VFR de nuit

Au décollage piste 22 , prendre une RM 199° 0,5 NM après avoir franchi l'extrémité de la piste. Au travers gauche de route départementale D14, virer à droite pour rejoindre le circuit publié.

Itinéraires VFR de nuit (Magny-PON et Nanteuil-PON)

Ecouter l'ATIS et contacter LE BOURGET APP 3 min avant les points Magny ou l'Isle Adam.

Panne de communication à l'arrivée : suivre les dernières instructions reçues et/ou respecter les consignes générales de panne radio, en se présentant à la verticale de l'aérodrome à 1500 ft (1200 ft AAL).

Entraînement VFR de nuit interdit entre 2130 et 0600 (ETE : - 1HR).

VFR de nuit effectué dans les limites de la TMA LE BOURGET :

- Sur autorisation des services ATS LE BOURGET.
- Dispense du respect du niveau minimal (SERA 5005C) : les évolutions à 2000 ft AMSL sont possibles dans toute la TMA LE BOURGET à l'exception de la protection de l'antenne de Mantes.

Night VFR

On RWY 22 take-off , take RM 199° 0.5 NM after crossing the end of the RWY. On the left-hand side of the departmental road D14, turn right to join the published circuit.

Night VFR routes (Magny-PON and Nanteuil-PON)

Monitor ATIS and contact LE BOURGET APP 3 min before the points Magny or l'Isle Adam.

Radio communication failure : on arrival, follow the last received instructions and/or respect the radio failure instructions by proceeding overhead AD 1500 ft (1200 ft AAL).

Night VFR training forbidden between 2130 and 0600 (SUM : - 1HR).

Night VFR carried out in the limits of TMA LE BOURGET:

- With ATS LE BOURGET clearance.
- Respect of minimum level is not required (SERA 5005C) : manoeuvres at 2000 ft AMSL are possible in the TMA LE BOURGET except for the protection of the antenna of Mantes.

PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic :
Aérodrome équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

AD equipment

Traffic surveillance equipment :
AD equipped with a radar display (see AD 1.0).

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 7 km NW Pontoise (95 - Val d'Oise).
- 2 - **ATS** : 0800-1900
Chef CA / ATC Manager - TEL : 01 30 31 13 25 - E-mail : sna-rp-ory-ag-pontoise-bf@aviation-civile.gouv.fr
Aérodrome de PONTOISE-CORMEILLES-EN-VEXIN, 95650 Boissy l'Aillerie.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / Approved.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : GROUPE ADP - Paris Aéroport
Direction du Bourget et des aérodromes d'aviation générale.
Bâtiment Paul Bert, 1 rue Désiré Lucca
93350 Le Bourget
TEL permanence : 06 69 58 04 03
Redevances / fees :
<https://www.parisaeroport.fr/entreprises/services-auxcompagniesaeriennes/tarifs/tarifsredevances>
- E-mail : airportees_lbg@adp.fr
- TEL : 01 49 75 74 61 ou / or 01 48 62 31 24
- Applications AEROPS : <https://gat.aerops.com/prices/calculator/lfpt>
- 5 - **CAA** : Délégation Ile de France (voir / see GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Borne OLIVIA / OLIVIA terminal.
Acheminement FPL VFR / Addressing VFR FPL : voir / see GEN.
- 8 - **MET** : voir / see GEN ; Station: NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : Horaires douanes :
 - VOLS INTRA SCHENGEN ET UE : autorisés sous conditions de franchises (capitaux et marchandises) se référer : www.douane.gouv.fr
 - VOLS INTRA SCHENGEN ET HORS UE (Suisse, Liechtenstein, Islande, Norvège) :MAR - VEN : O/R la veille avant 1100.
SAM-LUN le dernier jour ouvrable avant 1100.
E-mail : codt-idf@douane.finances.gouv.fr
- VOLS HORS SCHENGEN (Royaume-Uni, Irlande, Chypre) ET HORS UE : interdits.
POLICE – BGTA TEL : 01 48 62 50 24 – 01 48 52 50 12.

Customs SKED :
 - FLIGHTS WITHIN SCHENGEN AND UE : authorized under conditions of franchises (funds and merchandises), refer to : www.douane.gouv.fr
 - FLIGHTS WITHIN SCHENGEN AND OUTSIDE UE (Switzerland, Liechtenstein, Iceland, Norway) :TUE-FRI : O/R the previous day before 1100.
SAT-MON : the last previous opening day before 1100.
E-mail : codt-idf@douane.finances.gouv.fr
- FLIGHTS OUTSIDE SCHENGEN AND UE (UK, Ireland, Cyprus) : prohibited.
POLICE – BGTA TEL : 01 48 62 50 24 – 01 48 52 50 12.

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic
19 FEB 2026

RENNES SAINT JACQUES
AD 2 LFRN APP 01

	ALT AD : 124 (5 hPa) LAT : 48 04 19 N LONG : 001 43 56 W	LFRN VAR : 0° (2020)
---	---	--------------------------------

FIS : 134.000 (1)(Secteur S) - 126.950 (1)(Secteur N) - 134.200 (1)(Secteur COTENTIN)

VDF

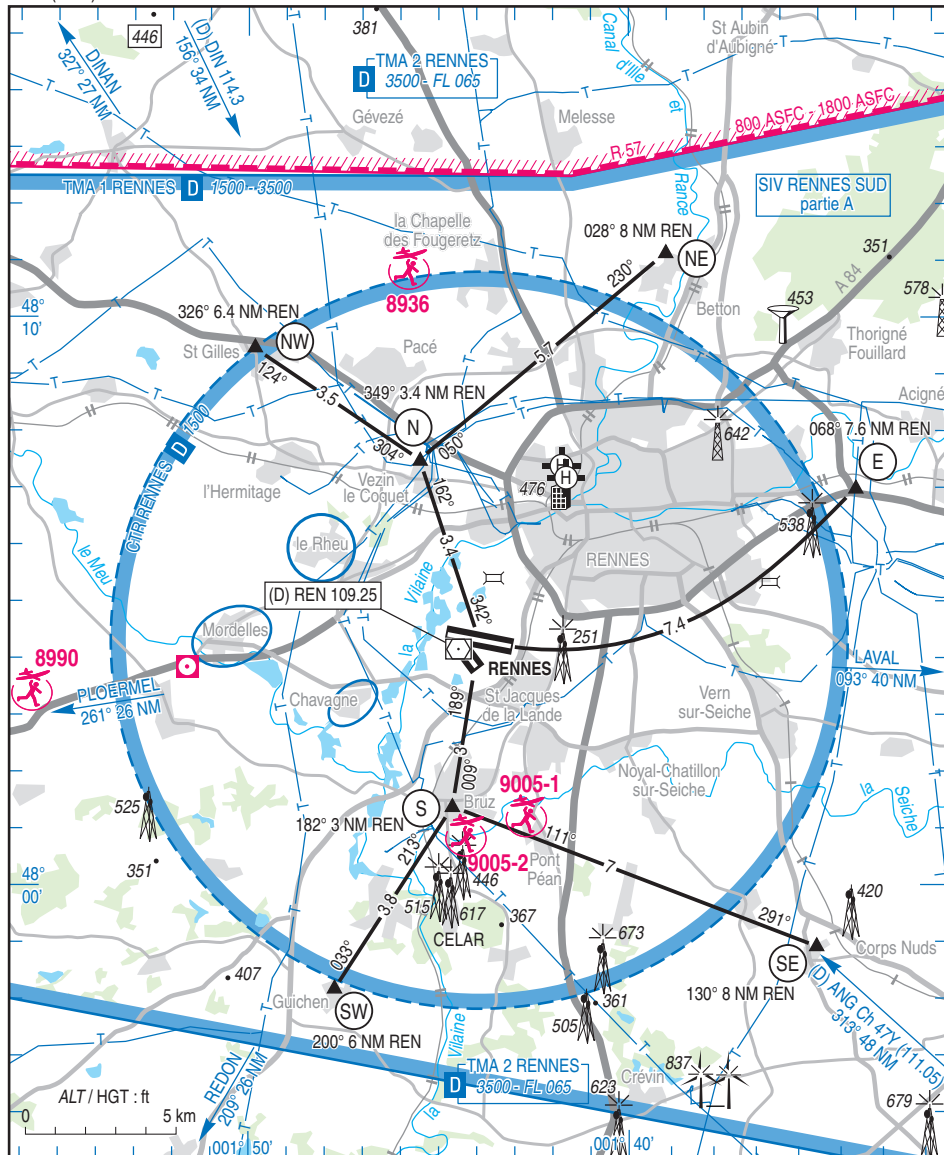
ATIS : 136.405 ☎ 02 99 67 72 50

APP : RENNES Approche/Approach 134.000 (Secteur S) - 126.950 (Secteur N) - 134.200 (Secteur COTENTIN)

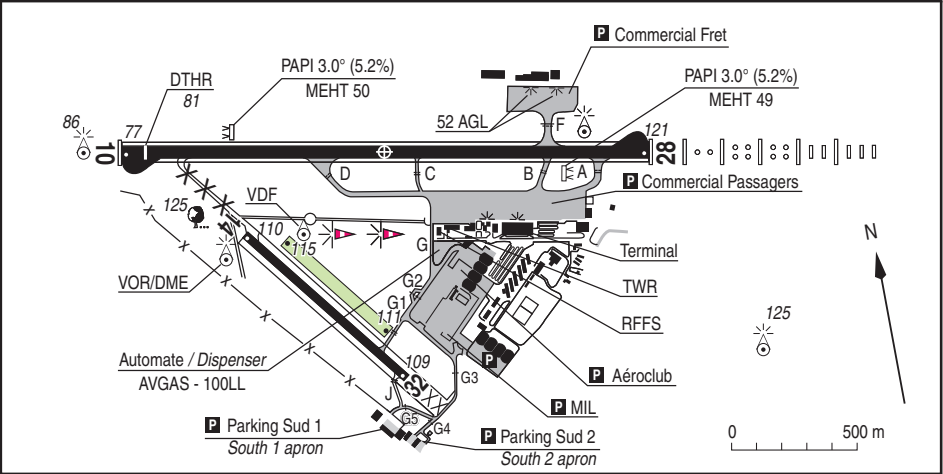
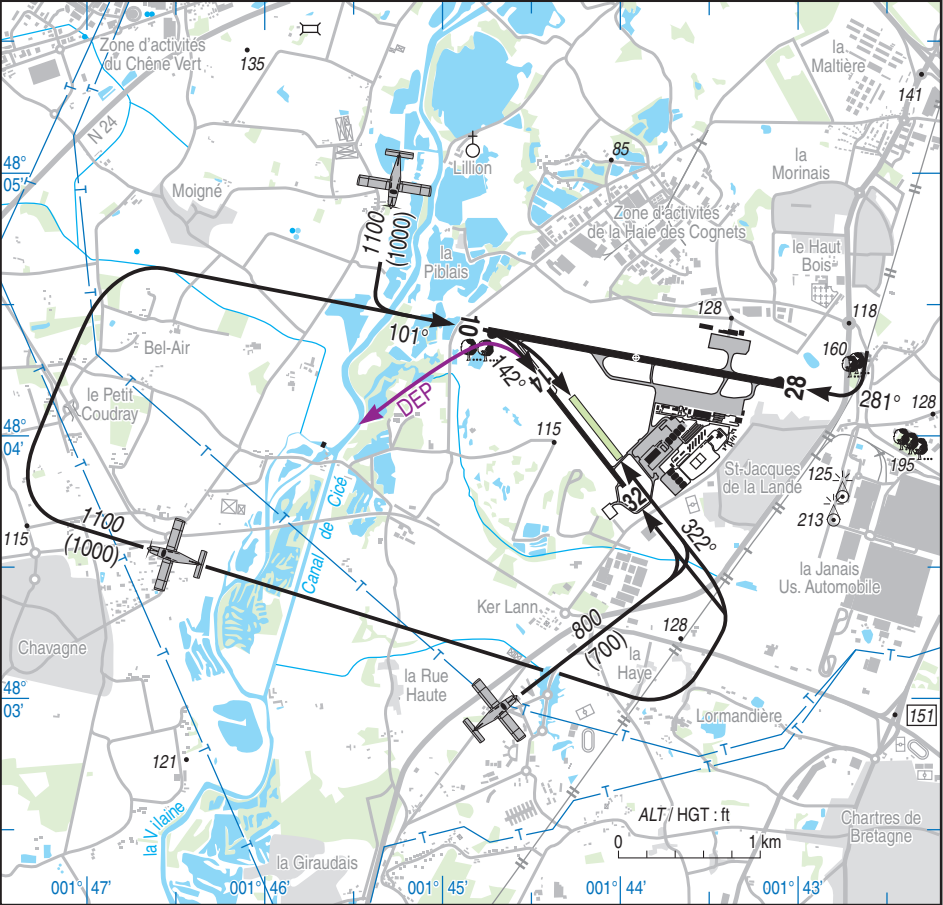
TWR : 120.505

GND (SOL) : 121.730

ILS/DME RWY 28 RS 110.1



19 FEB 2026



RENNES SAINT JACQUES

Distances déclarées / Declared distances

RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Resistance Strength	TODA	ASDA	LDA
10 28	101 281	2102 x 45	Revêtue Paved	70 F/C/W/T	2102 2102	2102 2102	2031 2102
14 32	142 322	850 x 30	Revêtue Paved	5.7 t	850 850	850 850	850 850
14 L 32 R	142 322	549 x 50	Non revêtue Unpaved	1.5 t	549 549	549 549	549 549
Aides lumineuses : HI ligne APCH 900 m RWY 28 HI RWY 10/28 (feux LED)				Lighting aids : LIH 900 m APCH line RWY 28 LIH RWY 10/28 (LED lights)			

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Distances déclarées réduites pour le décollage RWY 28 depuis les intersections :

- du TWY A : TORA/TODA/ASDA = 1910 m.
- du TWY B : TORA/TODA/ASDA = 1707 m.
- du TWY C : TORA/TODA/ASDA = 1188 m.

Reduced declared distances for take-off RWY 28 from TWY intersections:

- TWY A: TORA/TODA/ASDA = 1910 m.
- TWY B: TORA/TODA/ASDA = 1707 m.
- TWY C: TORA/TODA/ASDA = 1188 m.

Distances déclarées réduites pour le décollage RWY 10 depuis les intersections :

- du TWY C : TORA/TODA/ASDA = 947 m.
- du TWY D : TORA/TODA/ASDA = 1307 m.

Reduced declared distances for take-off RWY 10 from TWY intersections:

- TWY C: TORA/TODA/ASDA = 947 m.
- TWY D: TORA/TODA/ASDA = 1307 m.

Distances déclarées réduites pour le décollage RWY 32 depuis l'intersection du TWY G1 :
TORA/TODA/ASDA : 718 m.

Reduced declared distances for take-off RWY 32 from TWY G1 intersection: TORA/TODA/ASDA: 718 m.

Demandes d'assistance sur
<https://cy.myhandlingsoftware.com/>

Handling request on <https://cy.myhandlingsoftware.com/>

Piste non revêtue 14/32 :

- réservée à l'aviation légère < 1,5 t ;
- fermée du 01 NOV au 15 APR.

Unpaved RWY 14/32:

- reserved for light aviation ACFT < 1.5 t;
- closed from 01 NOV to 15 APR.

ACFT MIL : Lors de l'arrivée, contact radio obligatoire sur FREQ OPS : 139.075.

MIL ACFT : Upon arrival, radio contact mandatory on FREQ OPS: 139.075

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Circuit en vol RWY 14 à respecter dans la mesure du possible

Finales RWY 10 et 14/14L confondues.

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

RWY 14 circuit must be respected as far as possible.

Final approaches RWY 10 and 14/14L merged.

RENNES SAINT JACQUES

Circuits « basse hauteur » uniquement sur autorisation du contrôle.

- RWY 14/32 : MNM 300 ft AAL au Sud de la piste.
- RWY 10/28 : MNM 500 ft AAL au Nord de la piste.

"Low height" circuits only on ATC authorization.

- RWY 14/32 : MNM 300 ft AAL Southern pattern.
- RWY 10/28 : MNM 500 ft AAL Northern pattern.

←

← Vols entraînements :

← ACFT MIL : interdits entre 2200 et 0800 locales.

← TWY G limité : Portion comprise entre PRKG commercial passagers et ACB interdite aux ACFT d'envergure supérieure à 25 m.

Bypass G2 : limitée aux aéronefs légers (< 1,5 t) de code A (envergure <= 15 m) et OMGWS <= 4,5 m. Interdit aux hélicoptères. L'utilisation du bypass se fait uniquement sur demande du contrôle aérien.

TWY J non revêtu : Réservé à l'aviation légère < 1,5 t. Non prioritaire par rapport au TWY G.

Du 01 NOV au 15 APR : interdit aux avions; les hélicoptères de longueur hors tout inférieure ou égale à 12 m et de masse inférieure à 3 T peuvent circuler en translation uniquement et sur autorisation du contrôle aérien.

Zones de point fixe : Sous réserve d'accord de l'exploitant d'AD et de l'assistance d'un placeur. Zone de fret : sur l'Ouest du taxilane du PRKG fret (orientation Ouest ou Est uniquement).

Utilisation des parkings

Restriction d'utilisation parking militaire :

- ←
- ACFT lourds (MTOW > 7 t), accès interdit sauf détournement en situation d'urgence.
 - ACFT légers (MTOW < 7 t), PPR 24 HR jours ouvrés TEL au +33 2 99 35 37 37.

Utilisation PRKG commercial passagers et commercial fret :

Stationnement obligatoire pour :

- tous vols commerciaux passager et fret
- les vols hors-Shengen commerciaux et non commerciaux.

Sur ces parkings, l'assistance est obligatoire avec PPR 48 HR.

Les opérateurs d'aviation générale et d'affaires effectuent leur demande d'assistance via myhandling : [https:// cy.myhandlingsoftware.com](https://cy.myhandlingsoftware.com).

Utilisation parking zone aviation légère :

Parking aéroclub :

- ACFT MTOW < 5.7 t.
- Envergure MAX : 12 m.
- Interdit aux hélicoptères.
- A l'intérieur de l'aire de trafic matérialisée par ligne blanche discontinue, la position de stationnement est au choix du pilote. Le commandant de bord assure sa sécurité.

Training flights :

MIL ACFT : prohibited between 2200 and 0800 local time.

TWY G restrictions : Part between commercial passengers APRON and ACB prohibited to ACFT with wingspan above 25 m.

Bypass G2: Use limited to light ACFT (< 1.5 t), code A (wingspan <= 15 m) and OMGWS <= 4.5 m. Helicopters prohibited. The bypass may only be used at the request of air traffic control.

TWY J unpaved : Reserved for light aviation ACFT < 1,5 t. Right of way for the TWY G.

From 01 NOV to 15 APR: prohibited for ACFT; HEL with the largest overall dimension less than or equal to 12 m and with weight less than 3 T can air taxiing only and upon CTL authorization.

Run up areas: Under AD operator's agreement and with marshaller's assistance. Freight area : West side of freight apron taxilane (facing West or East only).

Use of aprons

Restriction for using the military apron :

- Heavy ACFT (MTOW > 7 t) entrance prohibited, except emergency situation diversion.
- Light ACFT (MTOW < 7 t) PPR 24 HR on working days TEL to +33 2 99 35 37 37.

Commercial passenger and commercial freight apron :

Mandatory parking for :

- all passenger and freight commercial flights
- non-Shengen commercial and non-commercial flights.

At these stands, handling compulsory with PPR 48 HR. General aviation and business operators can request handling via myhandling : <https://cy.myhandlingsoftware.com>.

Use of light aviation apron :

Flying club parking :

- ACFT MTOW < 5.7 t.
- MAX span : 12 m
- Prohibited to helicopters.
- Within the apron, which is marked by a discontinuous white line, the parking position is at the pilot's discretion. The pilot in command ensures his safety.

RENNES SAINT JACQUES

- Sortie piétons par le portillon (EXT 2) sous la responsabilité du commandant de bord.
- Entrée par le portillon (EXT2) après vérification de la licence de pilote par visiophone. Les passagers sont sous la responsabilité du commandant de bord.
- Stationnement des vols hors-Shengen interdit.

Parking Sud 1 :

- ACFT MTOW < 5.7 t.
- Envergure MAX : 12 m sauf accord exploitant AD.
- Pour des raisons de sécurité, les hélicoptères sont autorisés à stationner uniquement sur le poste de stationnement hélicoptères matérialisé.
- Poste de stationnement HEL interdit aux hélicoptères de dimension hors tout supérieure à 12 m.
- A l'intérieur de l'aire de trafic matérialisée par ligne blanche discontinue, la position de stationnement est au choix du pilote. Le commandant de bord assure sa sécurité.
- Réservé aux aéronefs basés dans les hangars sud 1.

Parking Sud 2 :

- Réservé aux aéronefs accédant à l'atelier de maintenance aéronautique RMA ou basés dans les hangars sud 2.
- ACFT MTOW < 5.7 t.
- Envergure MAX : 15 m.
- Pour des raisons de sécurité, les hélicoptères sont autorisés à stationner uniquement sur le poste de stationnement hélicoptères matérialisé.
- Poste de stationnement HEL interdit aux hélicoptères de dimension hors tout supérieure à 13 m.

←

Procédures de départ

Après décollage, monter à 1500 ft AMSL MAX sauf autorisation du contrôle.

En cas de remise de gaz en piste 32, éviter d'interférer avec l'axe de la piste 10-28.

- *Exit through the (EXT 2) gate under the responsibility of the pilot in command.*
- *Entry through the gate (EXT2) after checking pilot licence by videophone. Passengers are under the responsibility of the pilot in command.*
- *Extra Shengen flights prohibited.*

South 1 apron :

- *ACFT MTOW < 5.7 t.*
- *MAX span : 12 m unless agreement with AD operator.*
- *For safety reasons, helicopters are only allowed to park on the marked HEL stand.*
- *HEL stand prohibited for helicopters with an overall dimension greater than 12 m.*
- *Within the apron, which is marked by a discontinuous white line, the parking position is at the pilot's discretion. The captain ensures his safety.*
- *Based aircraft in south 1 hangars only.*

South 2 apron :

- *Reserved for aircraft accessing the RMA maintenance workshop or based in south 2 hangars.*
- *ACFT MTOW < 5.7 t.*
- *MAX wingspan : 15 m.*
- *For safety related reasons, helicopters are only allowed to park on the marked HEL stand.*
- *HEL stand prohibited for HEL with overall dimension greater than 13 m.*

Departure procedures

After take-off, climb to 1500 ft AMSL MAX except ATC autorisation.

In case of going around on RWY 32, avoid interfering with RWY 10-28 axis.

RENNES SAINT JACQUES

VFR spécial

En présence de trafic IFR :
Avions : VIS : 3000 m - Plafond : 1000 ft.

- Points de compte rendu :

Special VFR

With IFR traffic :
Airplanes : VIS : 3000 m - Ceiling : 1000 ft.

- Reporting points :

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
NE	48°11'08" N - 001°39'01"W	Betton
SE	47°58'55" N - 001°35'04"W	Corps Nuds
S	48°01'23" N - 001°44'38"W	Bruz
SW	47°58'11" N - 001°47'43"W	Guichen
NW	48°09'28" N - 001°49'51"W	St Gilles
N	48°07'30" N - 001°45'30"W	Vezin Le Coquet (transformateur EDF / EDF transformers)
E	48°07'00"N - 001°34'00"W	Cesson-Sévigné (Echangeur périphérique / Ring road interchange)

VFR de nuit

Tours de piste : Hauteur minimale : 1500 ft.

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0).

Activités diverses

Activité de voltige (N° 6365) : Voir AIP ENR 5.5

Panne de communication à l'arrivée

Si la panne intervient après pénétration dans la CTR :

- Dans le cas où les consignes d'intégration ont été délivrées, suivre les dernières instructions reçues.
- Dans le cas contraire, se présenter verticale de l'aérodrome à 1500 ft AAL en affichant 7600 avant intégration dans le circuit.

Signaux visuels et moyens pyrotechniques inopérants.

Night VFR

Traffic patterns : 1500 ft MNM.

AD equipment

Traffic surveillance equipment : AD equipped with secondary surveillance radar (see AD 1.0).

Various activities

Aerobatics (NR 6365): See AIP ENR 5.5

Radio failure at arrival

If failure occurs after CTR entry :

- In case entry instructions were communicated, follow the last received instructions.
- Otherwise, fly AD overhead at 1500 ft AAL squawking 7600 before circuit entry.

Visual signals and pyrotechnic means are inoperative.

RENNES SAINT JACQUES

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR

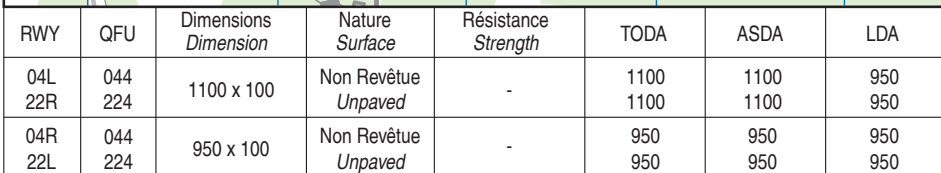
- 1 - **Situation / Location** : 6 km SW Rennes (35 - Ille et Vilaine).
- 2 - **ATS** : H24
TEL : +33 2 99 31 31 55.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : SEARD - BP 29155 - 35091 Rennes CEDEX 9
TEL : +33 2 99 29 60 04 - FAX : +33 2 99 29 60 37
E-mail : ops@rennes.aeroport.fr
Site : www.rennes.aeroport.fr
RNSAPXH
- 5 - **CAA** : DSAC-Ouest (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA / AFTN - Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see* GEN.
- 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : Immigration pour les vols extra-Schengen dans l'aérogare.
Stationnement des aéronefs sur le parking commercial passagers avec assistance obligatoire / *Immigration for extra-Schengen flights in the terminal. Passengers commercial parking stand only (mandatory handling)* : LUN-VEN : 0400-2130 avec PPR 24HR / *MON-FRI : 0400-2130 with PPR 24HR.*
SAM-DIM et JF : 0500-2130 avec PPR 48HR / *SAT-SUN and public HOL : 0500-2130 with PPR 48HR.*
En dehors de ces HOR, aucun vol extra-Schengen accepté / *Outside these SKED no extra-Schengen flights accepted.*
TEL : +33 9 70 27 51 52 ou / *or*
E-mail : bsi-rennes@douane.finances.gouv.fr
Police : BGTA Rennes - TEL : +33 2 99 67 89 08.
- ← 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100LL, JET A1. Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.
Paiements cartes SHELL, carte de crédit sauf American Express.
Payment : SHELL cards, credit card except American Express.
JET A1 : HOR voir / *see* NOTAM.
En dehors de ces HOR / *Outside these SKED*, PPR 48 HR.
TEL : +33 2 99 29 60 07 ou / *or* +33 6 13 39 26 71 (astreinte / *on-call duty*)
AVGAS / 100LL : Automate / *Automatic dispenser* - LUN-DIM / *MON-SUN* : 0700-1900.
- 11 - **RFFS** : Niveau 7 / *Level 7* : O/R - Niveau 6 / *Level 6* : LUN-DIM / *MON-SUN* : H24.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : de / *from* SR-30 à / *to* SS+30.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : Rennes Maintenance Aéronautique - TEL : +33 2 99 31 93 14.
- 15 - **ACB** : Aéroclub Rennes Ille et Vilaine TEL : +33 2 99 31 91 81.
Rennes Airclub TEL : +33 2 99 31 69 91.
Rennes Université Aéroclub TEL : +33 2 99 35 10 11.
- 16 - **Transports** : NIL.
- 17 - **Hotels, restaurants** : Sur / *At* AD.
- ← 18 - **GRF** : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format* :
- *RWY 10/28* : H24
- *RWY 14/32* : RCR seulement sur / *only with* PPR 24HR via E-mail OPS.
- ← 19 - **Divers / Miscellaneous** : MILITAIRES / *MILITARY* :
Contact OPS TEL : +33 2 99 35 37 37 - E-mail : escavat-rennes.ops.fct@intradef.gouv.fr
Information MET MIL au / *at* +33 2 99 35 36 62 (LUN-JEU / *MON-THU* : 0700 1600 – VEN / *FRI* 0700-1100).

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

Visual landing

19 FEB 2026

AD 2 LFYR ATT 01



Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

ROMORANTIN PRUNIER

Conditions d'utilisation de l'AD

AD agréé à usage restreint réservé aux ACFT munis de radio

ACFT basés à plus de 80 NM de la plateforme doivent informer de leur intention de se poser sur le site

Le demandeur doit fournir par :

E-mail : da273.opc@intradef.gouv.fr ou

☎ 02 54 98 57 50 au service de permanence les éléments suivants :

- Nom / Prénom
- Marque / Type d'ACFT
- Immatriculation ACFT
- Provenance / Destination
- Date / Heure prévue d'ARR et DEP

Une non réponse de la part de la BA 273 vaut acceptation de la demande.

Inutilisable hors RWY et TWY

RWY non revêtue 04R/22L réservée aux GLD, avions de servitude et ACFT basés

PRKG MIL est réservé aux seuls ACFT basés ou sur dérogation du directeur d'AD pour les ACFT extérieurs

RWY 04L/22R :

- Entraînements aux tours de piste basse hauteur interdits aux ACFT non basés

→ - Utilisation demi-largeur N par les GLD, demi-largeur S par les avions et ULM

Du 15/04 au 30/10 intense activité de GLD MIL

Utilisation simultanée ACFT et GLD interdite

→ En période de pluie, RWY non revêtues souvent inutilisables, s'informer auprès de l'ACB ou consulter les NOTAM

LDG et TKOF seront interrompus si un ACFT est immobilisé à moins d'une demi-largeur de l'axe
Pour ACFT MIL à destination BA 273 accord préalable chef plateforme : MIL 811 273 5776 ☎ 02 54 98 57 76 ou 02 54 98 57 99 ou 02 54 98 57 83 hors HOR BA 273
Le NR d'accord devra figurer en case 18 du FPL
Accès par voie routière à l'ACB de Sologne (entrée / sortie), contacter au préalable le 02.54.96.35.07

Activités diverses

En l'absence d'activité MIL, l'inspection de l'aire de mouvement est non réalisée

Treillage GLD (NR 879) : RWY 04R/22L

SFC - 2300 ft AMSL / 2000 ft ASFC, SR - SS

Treuil équipé d'un feu à éclats

Information des usagers : A/A Romorantin Pruniers

Voltige (NR 6406) : Axe de RWY 04/22 Nord,

limité à 1500 m de part et d'autre de l'ARP

1000 ft ASFC / 1300 ft AMSL - 4300 ft AMSL

SR - SS

Activité réservée aux GLD basés

Activité réelle connue de : AVORD APP

AMDT 10/24

AD operating conditions

AD with restricted use reserved to radio-equipped ACFT

Home based ACFT more than 80 NM from the platform must inform for intention to land on the site

The applicant shall provide by :

E-mail : da273.opc@intradef.gouv.fr or

☎ 02 54 98 57 50 in duty service following elements :

- Last name / First name
- Brand / ACFT type
- ACFT Registration
- Flight from / to
- Date / Time of ARR and DEP

Without reply from BA 273 is considered as an agreement

Unusable outside RWY and TWY

Unpaved RWY 04R/22L reserved to GLD, tugs and based ACFT

MIL PRKG only available for based ACFT or under AD director agreement for non based ACFT

RWY 04L/22R :

- Low height patterns training prohibited to non based ACFT

- Use of N half strip by GLD and S half strip by planes and ULM

From 15/04 to 30/10 High MIL GLD activity

Simultaneous use by ACFT and GLD prohibited

During rainy period, unpaved RWY often unusable prior contact ACB or consult NOTAM

LDG and TKOF must be delayed if an ACFT is immobilized on that half inner RWY

Prior agreement required for MIL ACFT bound to the BA 273 : MIL 811 273 5776 ☎ 02 54 98 57 76 or

02 54 98 57 99 or 02 54 98 57 83 out of BA 273 HOR

The agreement NR will be mentioned in FPL field 18

For road access to ACB Sologne (in - out), prior contact to 02.54.96.35.07 needed

Special activity

If no MIL activity, the movement area is not carried out

GLD winching (NR 879) : RWY 04R/22L

SFC - 2300 ft AMSL / 2000 ft ASFC, SR - SS

Winch equipped with a flashing light

Users information : A/A Romorantin Pruniers

Aerobatic (NR 6406) : RWY 04/22 North axis,

limited to 1500 m from / to ARP

1000 ft ASFC / 1300 ft AMSL - 4300 ft AMSL

SR - SS

Activity reserved for based GLD

Real activity known by : AVORD APP

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic
19 FEB 2026

SAINT BRIEUC ARMOR
AD 2 LFRT ATT 01



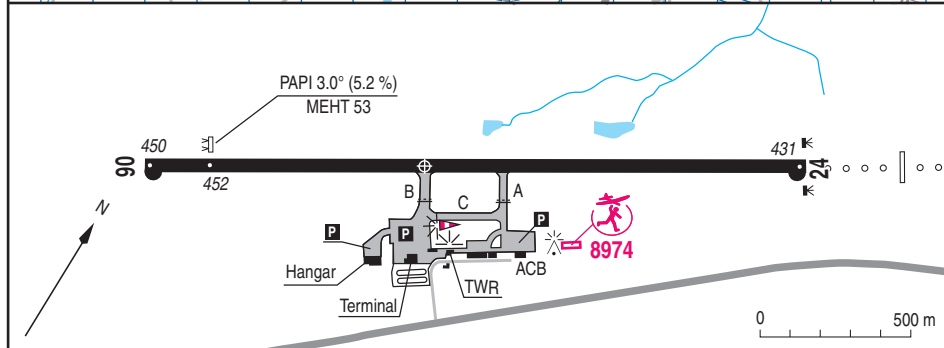
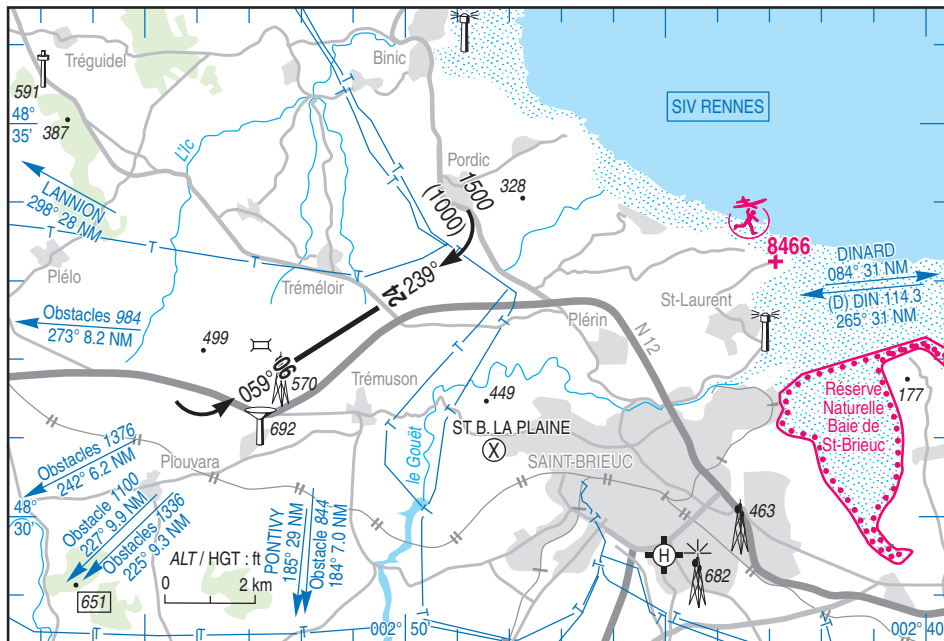
ALT AD : 452 (17 hPa)
LAT : 48 32 15 N
LONG : 002 51 24 W

LFRT
VAR : 0° (2025)

APP : NIL

AFIS : 118.455

Absence ATS : **A/A** (118.455) FR seulement / only.



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
06	059	2200 x 45	Revêtue	29 F/AW/U	2200	2200	2200
24	239	2200 x 45	Paved	29 F/AW/U	2200	2200	2200

Aides lumineuses : HI RWY 24
RWY 24 : ligne APCH 420 m HI
PCL (voir TXT)

Lighting aids : LIH RWY 24
RWY 24 : APCH line 420 m LIH
PCL (see TXT)

SAINT BRIEUC ARMOR

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

AD accessible aux ULM uniquement sur PPR 24 HR ou avant 1100 le dernier jour ouvré, par E-mail à : tour@aeroport-saint-brieuc.fr

Activité IFR possible.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

AD usable by ULM only with PPR 24 HR or before 1100 on the last working day, by E-mail to : tour@aeroport-saint-brieuc.fr

Possible IFR operations.

Dangers à la navigation aérienne

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

Air navigation hazards

AD likely to be covered by sea-haze in a few minutes.

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Circuits "basse hauteur" dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur : minimum 300 ft AAL au Nord de la RWY, limités à 2 par séance d'instruction et interdit le dimanche.

Utilisation du PAPI obligatoire IFR / VFR pour ATT de nuit RWY 06.

Taxiway A inutilisable de nuit.

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

"Low height" patterns authorized for training flights with an instructor : 300 ft AAL MNM North of the RWY, limited to 2 per training session and prohibited on Sunday.

Use of PAPI mandatory IFR / VFR for night LDG RWY 06.

TWY A unusable at night.

Équipement AD

Télécommande de balisage (PCL) utilisable sur demande avant 1100 (ETE : - 1 HR) le dernier jour ouvré, par E-mail à : tour@aeroport-saint-brieuc.fr

AD equipment

Pilot control lighting (PCL) usable O/R before 1100 (SUM : - 1 HR) on the last working day, by E-mail to : tour@aeroport-saint-brieuc.fr

Activités diverses

← AEM (N° 8974) : voir AIP ENR 5.5

Special activities

AEM (NR 8974) : see AIP ENR 5.5

SAINT BRIEUC ARMOR

Informations diverses / Miscellaneous

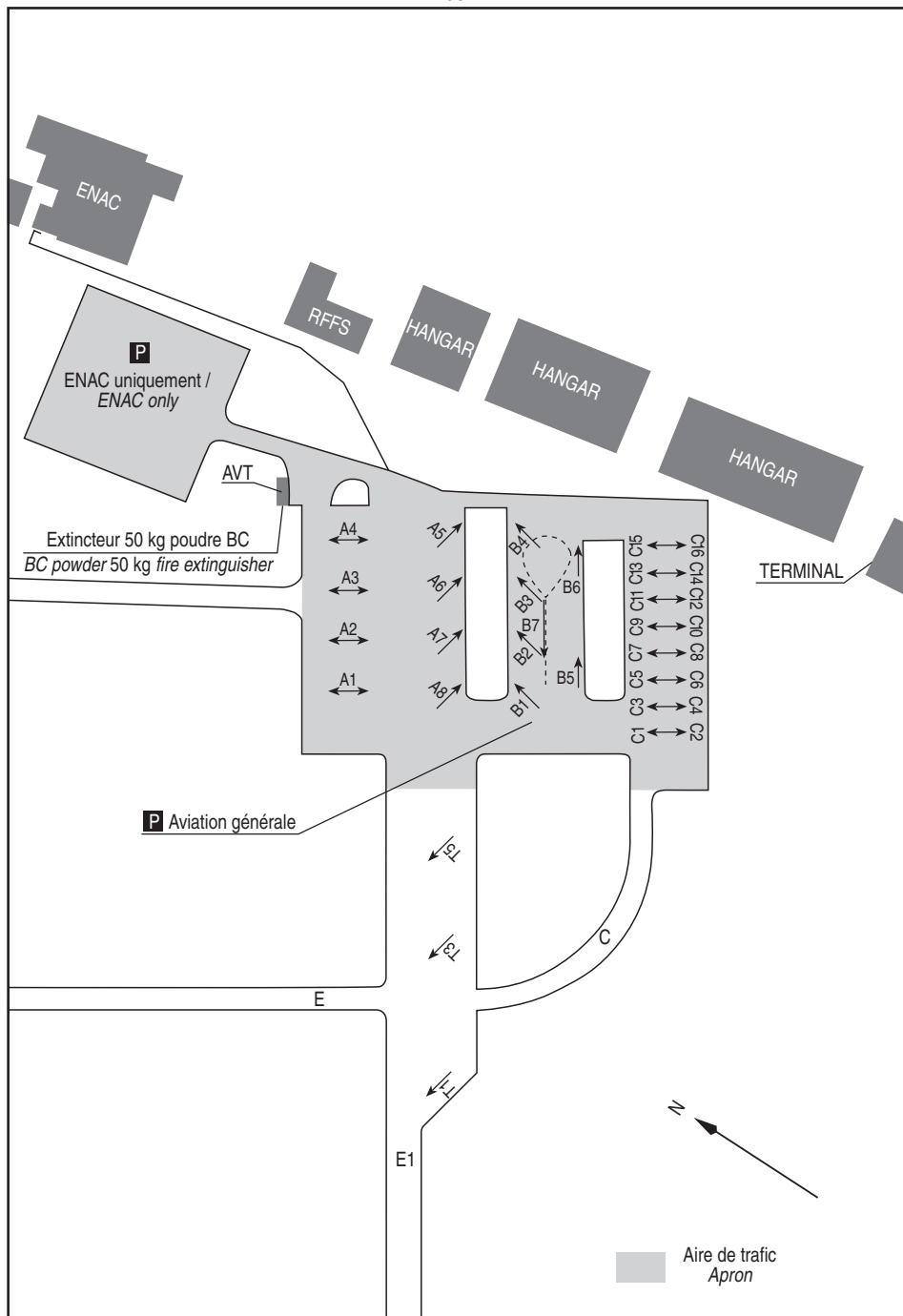
Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
 UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR

- 1 - **Situation / Location** : 7,5 km Saint Brieuc (22 - Côtes d'Armor).
- ← 2 - **ATS** : HX. Activité réelle connue du SIV Rennes 126.950 MHz.
 Pour les vols programmés, les vols commerciaux, EVASAN, MEDEVAC :
 - LUN-VEN avec PPR 24 HR.
 - SAM-DIM et JF avec PPR 48 HR et avant 1100 le dernier jour ouvré.
 - demande par mail à : operations@aeroport-saint-brieuc.fr
HX. Real activity known by SIV Rennes 126.950 MHz.
For scheduled flights, commercial flights, EVASAN, MEDEVAC :
 - MON-FRI with PPR 24 HR.
 - SAT, SUN and public HOL with PPR 48 HR and before 1100 on the last working day.
 - request by mail to : operations@aeroport-saint-brieuc.fr
 TWR TEL : 02 96 76 78 24 - FAX : 02 96 94 91 37 - E-mail : tour@aeroport-saint-brieuc.fr
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé (voir aides lumineuses) / *Approved (see lighting aids).*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Syndicat mixte Aéroport aéroport de St Brieuc Armor.
 22440 Trémuson - TEL : 02 96 94 95 00 - FAX : 02 96 94 91 32.
 E-mail : operations@aeroport-saint-brieuc.fr
- 5 - **CAA** : Délégation Bretagne (voir / see GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN).
- ← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Accès internet dans le hall de l'aérogare / *Internet access in the terminal.*
 Acheminement / *Addressing FPL* : voir / see GEN.
- 8 - **MET** : voir / see GEN ; Station : NIL.
- ← 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : Immigration pour les vols extra-Schengen / *Immigration for extra-Schengen flights* :
 - LUN-VEN avec PPR 24 HR / *MON-FRI with PPR 24 HR.*
 - SAM, DIM et JF avec PPR 48 HR / *SAT, SUN and public HOL with PPR 48 HR.*
 TEL : 09 70 27 51 54 / 09 70 27 49 90 / 06 64 57 53 01.
 FAX : 02 96 74 57 41.
 E-mail : bse-saint-brieuc@douane.finances.gouv.fr
- ← 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100LL TRO / JET A1.
 HOR AVT : JET A1 : LUN-VEN : 0800-1600.
 En dehors de ces HOR, AVT JET A1 assuré pour les vols commerciaux programmés, MEDEVAC et service public.
 Station automate AVGAS 100LL : LUN-DIM : H 24
 AVT SKED : JET A1 : MON-FRI : 0800-1600
Outside these SKED, AVT JET A1 provided for scheduled commercial flights, MEDEVAC and public service.
 Automatic dispenser AVGAS 100LL : MON-SUN : H 24
 Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.
- 11 - **RFFS** : Niveau 2 ou 5 pour les vols commerciaux programmés, niveau 1 pour les autres vols.
 Niveau 2 ou 5 possible sur PPR auprès de l'exploitant d'aérodrome.
Level 2 or 5 for scheduled commercial flights, level 1 for other flights.
Level 2 or 5 possible : PPR from AD operator.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel / *Random.*
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : Aéroclub des Côtes d'Armor - TEL : 02 90 03 23 71 / FAX : 02 96 94 97 04 - E-mail : acsba@sfr.fr
- 16 - **Transports** : Taxi O/R TEL : exploitant d'aérodrome / *AD operator.*
- 17 - **Hotels, restaurants** : Sur AD, à proximité / *On AD, in the vicinity.*

SAINT BRIEUC ARMOR

18 - Divers / Miscellaneous : **GRF** : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de la piste / *Global Reporting Format* : HOR AFIS / AFIS SKED.
Assistance / *Handling* - TEL exploitant d'aérodrome / *AD operator*.

11 JUL 24



SAINTYAN

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.
AD interdit aux planeurs sauf autorisés par l'exploitant les WE et JF.
RWY revêtue 15R/33L réservée aux aéronefs autorisés par l'exploitant d'aérodrome ou les services ATS.
Piste revêtue 15R/33L fermée WE et JF.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.
AD prohibited to gliders except when authorized by AD operator on SAT, SUN and public HOL.
Paved RWY 15R/33L reserved for ACFT authorized by AD operator or ATS.
Paved RWY 15R/33L closed on SAT, SUN and public HOL.

Procédures et consignes particulières

QFU 327° préférentiel cause procédures IFR.
Circuits basse hauteur : uniquement à l'ouest dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur à bord. MNM 500 ft AAL.
AD sensible au bruit - Eviter le survol des zones habitées avoisinantes.
Essais moteur avant décollage en T1, T3 et T5.
Demi-tour interdit hors HOR ATS sur piste 15/33 non revêtue.
Demande de vol avec assistance : LUN - VEN : HOR RFFS, uniquement à rffs.lfln@aeroportsaintyan.fr

Procedures and special instructions

Preferred QFU 327°: due to IFR procedures.
Low height traffic circuits : West of AD only within the context of training flights with an instructor on board. MNM 500 ft AAL.
Noise sensitive AD - Avoid overflying the surrounding built-up areas.
Engine tests before Take-off on T1, T3 and T5.
Outside ATS SKED, half turn prohibited on unpaved RWY 15/33.
Flight request with assistance : MON - FRI : RFFS SKED, only at rffs.lfln@aeroportsaintyan.fr

VFR Spécial

Itinéraires VFR spécial d'entrée et de sortie de la CTR recommandés pour les VFR.
En présence de trafic IFR, MNM MTO pour ACFT et HEL (CTR) : VIS : 3000 m.
- Points de compte rendu

Special VFR

Special VFR incoming and outgoing routes of the CTR are recommended for VFR flights.
With IFR traffic, ACFT and HEL MTO MNM (CTR) : VIS : 3000 m.
- Reporting points

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
NE	46°34'55"N - 004°14'22"E	Génelard
E	46°26'02"N - 004°16'30"E	Charolles
EA	46°26'24"N - 004°08'27"E	Paray le Monial, embranchement ferroviaire au SE de la ville Paray le Monial, railway junction SE of town
S	46°12'11"N - 004°04'40"E	Iguerande
SA	46°20'05"N - 003°57'46"E	ABM W ville d'Avrilly, ABM E château d'eau d'Avrilly ABM W of town of Avrilly, ABM E water tower of Avrilly
W	46°21'02"N - 003°47'38"E	Le Donjon
WA	46°24'25"N - 003°54'03"E	Le Pin, château d'eau au SE de la localité Le Pin, water tower SE of the town
NW	46°30'24"N - 003°48'58"E	Pierrefite sur Loire

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé de radar secondaire. (voir AD 1.0).
STAP et PCL hors HOR ATS.
PCL sur celule photoélectrique.
Possibilité d'éteindre le balisage en donnant 7 coups d'alternat en moins de 5 secondes.
STAP : paramètres disponibles (FR) : vent, VIS, base des nuages, T, DP, QNH, QFE.

AD equipment

Traffic surveillance equipment : AD equipped with secondary surveillance radar. (see AD 1.0).
STAP and PCL outside ATS SKED.
PCL on photoelectric cell.
Lighting may be turned off by 7 alternate strokes within less than 5 seconds.
STAP : available data (FR) : wind, VIS, cloud base, T, DP, QNH, QFE.

SAINT YAN

Consignes particulières de radiocommunication

Panne de radiocommunication :

Si possible, utiliser un téléphone portable pour contacter la TWR.

← Activités diverses

La partie 2 de la CTR peut être déclassée en G au profit de certaines activités spécifiques selon les modalités décrites par le protocole entre les bénéficiaires et le centre de contrôle d'approche de ST YAN.

Activité réelle connue de SAINT YAN APP et CLERMONT INFO.

- ← Treuillage parachutisme ascensionnel (N° 1006) : voir AIP ENR 5.5.
- ← Voltige (N° 6458): voir AIP ENR 5.5.
- ← AEM (N° 8069) voir AIP ENR 5.5.

Special radiocommunication instructions

Radiocommunication failure :

As far as possible, use a cellphone to contact TWR.

Various activities

CTR part 2 may be downgraded to class G for the benefit of special activities according to modalities described by the protocol between users and ST YAN ACC.

Actual activity on SAINT YAN APP and CLERMONT INFO.

Parascending activity (NR 1006) : see AIP ENR 5.5.

Aerobatics (NR 6458) see AIP ENR 5.5.

AEM (NR 8069) see AIP ENR 5.5.

SAINT YAN

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 1 km W Saint-Yan (71 - Saône et Loire).
- 2 - **ATS** : LUN-VEN sauf JF : ETE : 0600 - 2145 - HIV : 0700 - 2100.
En dehors de ces HOR : PPR 72 HR auprès de l'exploitant d'aérodrome.
MON-FRI except public HOL : SUM : 0600 - 2145 - WIN : 0700 - 2100.
Outside these SKED: PPR 72 HR from AD operator.
Aérodrome de SAINT YAN - 71600 SAINT YAN.
TEL : 03 85 26 60 61 - FAX : 03 85 84 99 55.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved* (voir aides lumineuses / *see lighting aids*).
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : SYAB - 195 rue Louis NOTTEGHEM - 71600 Saint Yan.
TEL : 03 85 70 96 43 - FAX : 03 85 84 90 97.
E-mail : rffs.lfln@aeroportsaintyan.fr
- 5 - **CAA** : DSAC-NE (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA / AFTN.
Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see GEN*.
- 8 - **MET** : voir / *see GEN* ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : 100 LL - JET A1.
Sauf JF / *Except public HOL*.
HIV / WIN :
- LUN, MER, VEN / MON, WED, FRI : 0630-1830
- MAR, JEU / TUE, THU : 0630-2030
ETE / SUM :
- LUN, MER, VEN / MON, WED, FRI : 0530-1930
- MAR, JEU / TUE, THU : 0530-2115
En dehors de ces HOR, avitaillement possible après accord sur demande dernier jour ouvrable avant 1500 / *Outside these SKED, possible refueling after agreement on request last working day before 1500.*
Paiement : espèces, chèques, CB, cartes AEG, virement ou bon modèle 19.
Payment only by cash, cheques, credit card, AEG cards, bank transfer or "modèle 19" vouchers.
TEL : 06 79 21 64 41.
- 11 - **RFFS** : Niveau 2 / *Level 2* :
HIV / WIN :
- LUN, MER, VEN / MON, WED, FRI : 0630-1900
- MAR, JEU / TUE, THU : 0630-2100
ETE / SUM :
- LUN, MER, VEN / MON, WED, FRI : 0530-2000
- MAR, JEU / TUE, THU : 0530-2145
Niveaux 3 et 4 / *Levels 3 and 4* : PPR 72 HR.
TEL : 03 85 26 60 59 / 06 47 46 48 87 ou / *or* E-mail : rffs.lfln@aeroportsaintyan.fr
En dehors de ces HOR : Niveau 1 / *Outside these SKED : level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel HOR RFFS HJ uniquement.
Random RFFS SKED by day only.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : Louis Notteghem TEL / FAX : 03 85 84 94 37.
- 16 - **Transports** : Taxis à la demande / *Taxis on request*.
- 17 - **Hotels, restaurants** : A proximité / *In the vicinity*.
- 18 - **Divers / Miscellaneous** : ENAC TEL : 03 85 88 70 00.
GRF : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format* : HOR RFFS / *RFFS SKED*.

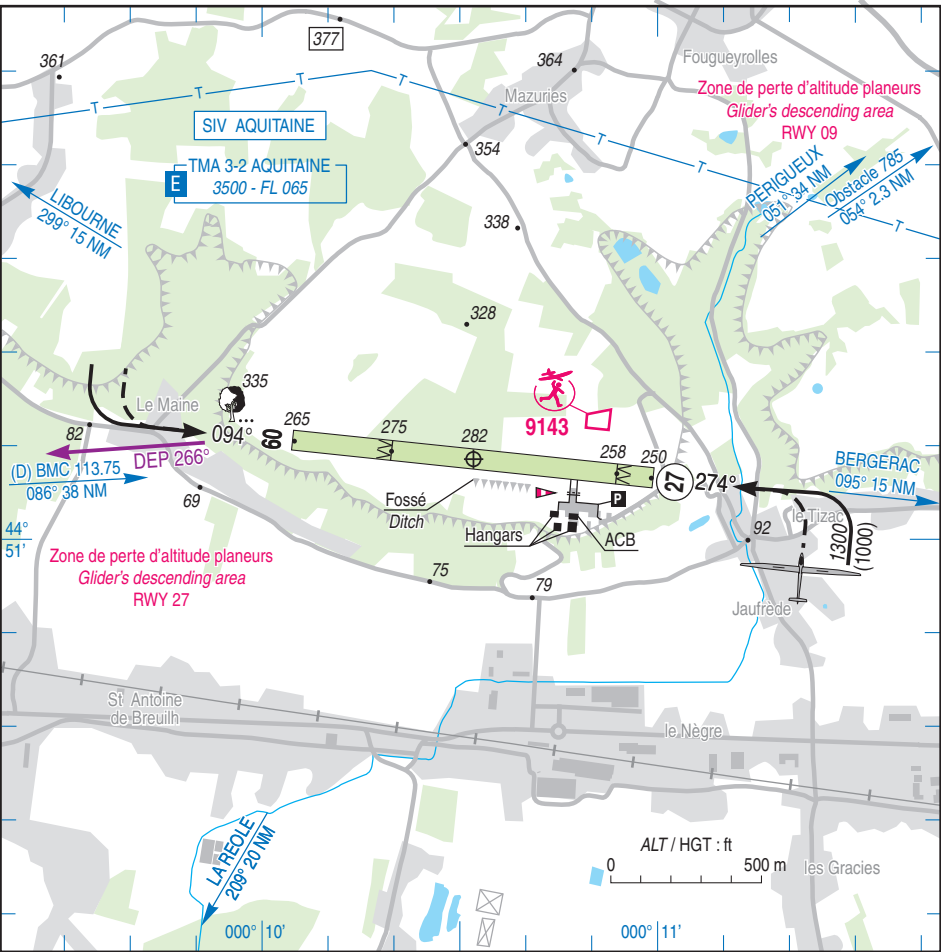
ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic
19 FEB 2026

SAINTE FOY LA GRANDE
AD 2 LFDF ATT 01

	ALT AD : 282 (11 hPa) LAT : 44 51 09 N LONG : 000 10 32 E	LFDF VAR : 1°E (2025)
--	--	---------------------------------

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 120.160 (FR seulement / only)



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
09	094	1200 x 60	Non revêtue Unpaved	-	1200	1200	870
27	274				1200	1200	1080

Aides lumineuses : NIL	Lighting aids : NIL
-------------------------------	----------------------------

SAINTE FOY LA GRANDE

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Utilisation simultanée de la piste par les avions et les planeurs interdite.

Piste inutilisable après de fortes pluies.
Accotements non stabilisés.

Activité planeurs réservée aux aéronefs basés.

Dangers à la navigation aérienne

En raison du profil bombé de la piste, le seuil 09 n'est pas visible à partir du point d'attente. Prudence recommandée avant de pénétrer sur la piste.

Présence éventuelle de gibiers sur la piste.

Par vent du Nord, possibilités de fortes turbulences aux deux QFU.

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.

QFU 274° préférentiel cause proximité espace aérien contrôlé.

Activités diverses

← AEM N°9143 : voir AIP ENR 5.5

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Simultaneous use of the runway by airplanes and gliders is prohibited.

RWY unusable after heavy rain.
Non-stabilized shoulders.

Gliding activity reserved for home-based ACFT.

Air Navigation hazards

Due to the curved profile of the RWY, THR 09 can not be seen from holding point. Caution recommended before entering the RWY.

Possible presence of game animals on the RWY.

With North wind, risk of strong turbulences for both QFU.

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Preferred QFU : 274° due to proximity with controlled airspace.

Various activities

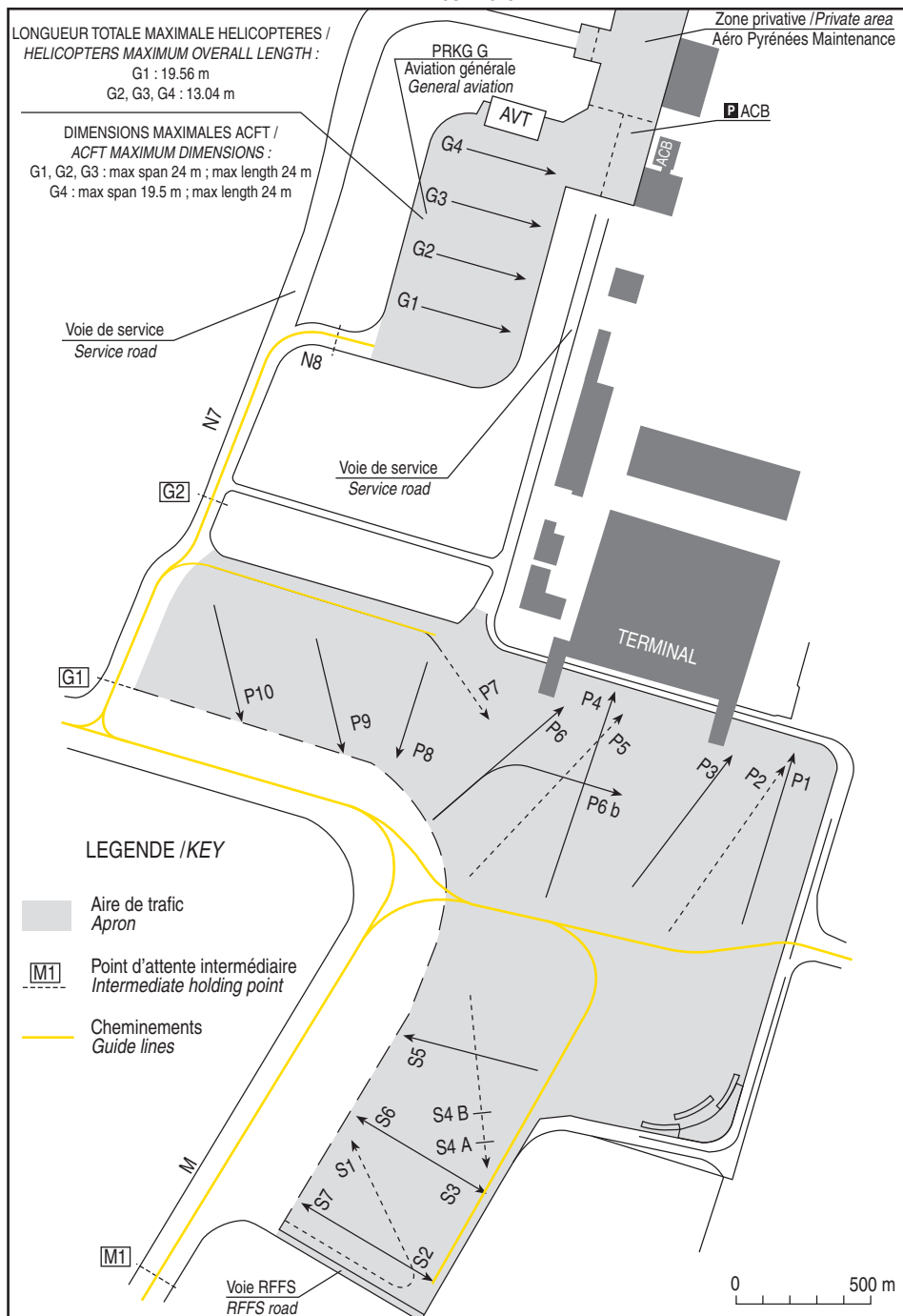
AEM NR 9143 : see AIP ENR 5.5

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 3 km W Sainte Foy la Grande - (24 Dordogne).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Collège Associatif des Usagers de l'Aérodrome Foyen (CAUDAF).
- 5 - **CAA** : DSAC Sud-Ouest (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see* GEN.
- 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : 100 LL - Lubrifiant / *Lubricant* : 80. (CIV-MIL)
O/R : ACB Cercle Aéronautique Foyen
Paiement comptant / *Cash payment*.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : Cercle Aéronautique Foyen TEL : 09 54 16 36 60.
ULM Club Loisir Aquitaine TEL : 06 84 55 26 98.
Cercle Vélivole Foyen TEL 05 53 61 71 79.
AEM : 05 57 46 58 17.
CAUDAF : saintefoy.aerodrome@gmail.com
- 16 - **Transports** : NIL.
- 17 - **Hôtels, restaurants** : NIL.

12 JUN 2025



TARBES LOURDES PYRENEES

Consignes particulières / Special instructions

Procédures et consignes particulières

Points d'ancrage disponibles sur le PRKG Golf.
Vols d'entraînement sur accord de la subdivision contrôle TEL ATS et E-mail : sna-so-pyrenees-ctl-lid@aviation-civile.gouv.fr

Les séances d'entraînement pour les aéronefs d'envergure supérieure à 24m (code C) et pour les hélicoptères de tout type sont soumis à autorisation de l'exploitant.

Contacts OPS (0500-2300 locales) :
- TEL : +33(0)5 62 32 96 00
- E-mail : ops.tarbes-lourdes@aeroports-laregion.fr

Vols d'entraînement interdits entre 2300 et 0600 locales.

Les ACFT de l'ACB de Bigorre sont considérés comme ACFT basés.

ULM autorisés si radio et transpondeur.
Il est recommandé de suivre l'itinéraire E-EA à 2500 ft AMSL MAX.

Procedures and special instructions

Tie-down fittings available on PRKG Golf.
Training flights with ATC unit agreement ATS TEL and E-mail : sna-so-pyrenees-ctl-lid@aviation-civile.gouv.fr

Training flights for ACFT whose wingspan is larger than 24m (code C) and helicopters of all types are subject to authorization of AD operator.

OPS contact details (0500-2300 local time) :
- TEL : +33(0)5 62 32 96 00
- E-mail : ops.tarbes-lourdes@aeroports-laregion.fr

Training flights prohibited between 2300 and 0600 local time.

ACFT from Bigorre ACB are considered as based ACFT.

Radio and squawk-equipped ULM are authorized.
It is recommended to follow route E-EA at 2500 ft AMSL MAX.

Dangers à la navigation aérienne

Activités parachutage (N° 311, 316, 330, 334-1 et 334-2) : voir AIP ENR 5.5
Activité AEM (N° 9020) : voir AIP ENR 5.5
Ballon captif (N° 976) : voir AIP ENR 5.5
Activité planeurs : dans la zone R 240 Laloubère à l'Est des installations de TARBES. Activité annoncée sur ATIS et sur FREQ ATC.

Air navigation hazards

Paratrooping activity (NR 311, 316, 330, 334-1 and 334-2) : see AIP ENR 5.5
AEM activity (NR 9020) : see AIP ENR 5.5
Captive balloon (NR 976) : see AIP ENR 5.5
Gliding activity : in R 240 Laloubère area East of TARBES installations. Activity announced on ATIS and ATC FREQ.

VFR Spécial

En présence de trafic IFR :
- ACFT : VIS 3600 m, plafond 1100 ft,
- HEL : VIS 3600 m, plafond 1100 ft.
En l'absence de trafic IFR :
- ACFT : VIS 1500 m, plafond 600 ft (180 m).
- HEL : VIS 800 m, plafond 600 ft (180 m).

Special VFR

With IFR traffic :
- ACFT : VIS 3600 m, ceiling 1100 ft,
- HEL : VIS 3600 m, ceiling 1100 ft.
Without IFR traffic :
- ACFT : VIS 1500 m, ceiling 600 ft (180 m).
- HEL : VIS 800 m, ceiling 600 ft (180 m).

- Points de compte rendu

- Reporting points

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
E	43°11'50" N - 000°11'35" E	Viaduc autoroutier / Motorway bridge
EA	43°10'35" N - 000°05'16" E	Momères
W	43°11'34" N - 000°06'59" W	Pontacq

VFR de nuit

- TKOF RWY 20 interdits sauf pilotes DAHER, AIRBUS, hélicoptères 4ème RHFS et 5ème RHC et instructeurs ACB Léon Morane et ACB de Bigorre.
- LDG RWY 02 interdits.

Night VFR

-TKOF RWY 20 prohibited except DAHER, AIRBUS pilots, 4th RHFS and 5th RHC helicopters and ACB Léon de Morane, ACB de Bigorre instructors.
- LDG RWY 02 prohibited.

TARBES LOURDES PYRENEES

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'un radar secondaire (Voir AD 1.0).

AD equipment

Traffic surveillance equipment : AD equipped with a secondary surveillance radar (see AD 1.0).

Activités diverses



Voltige (N° 6770) : voir AIP ENR 5.5

Various activities

Aerobatics (NR 6770) : see AIP ENR 5.5

Consignes particulières de radiocommunication

Panne de radiocommunication : Après pénétration dans la CTR D et avant d'avoir reçu la clairance d'intégration dans la circulation d'AD, quitter l'espace dès que possible.

Special radiocommunication instructions

Radiocommunication failure : after entering CTR D and before having received the clearance to join AD circuit, leave airspace as soon as possible.

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR

1 - **Situation / Location** : 9 km SSW Tarbes (65 - Hautes Pyrénées).



2 - **ATS** : 0400-2230, 2330-0200
Aviation civile. Bloc technique.
Aérodrome de Tarbes - 65290 JUILLAN.
TEL (LUN-VEN 0700-1600) : +33 5 62 32 62 65 - FAX : +33 5 62 32 62 43.

3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved* (voir / see TXT 01).



4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : SPLAR-TLP
Aéroport de TARBES LOURDES PYRENEES
TEL : +33 5 62 32 92 22

5 - **CAA** : DSAC Sud (voir / see GEN).

6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN).



7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing FPL* : voir / see GEN.



8 - **MET** : voir / see GEN ; Station : NIL.



9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : Du 01/04 au 31/10 : 0500-2000
Du 01/11 au 31/03 : 0700-1700
PPR incluant détails des passagers et équipage (24 HR en semaine, 48 HR week-end et JF), auprès de :
- bse-tarbes@douane.finances.gouv.fr
- div-toulouse2@douane.finances.gouv.fr
- codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr
En dehors de ces HOR : O/R PPR selon modalités ci-dessus (sauf déroutement).
Douanes PPR pour vols hors Union Européenne (Islande, Liechtenstein, Norvège, Suisse) selon modalités ci-dessus.
From 01/04 to 31/10 : 0600-2100
From 01/11 to 31/03 : 0700-1700
PPR including PAX and crews details (24 HR on working days, 48 HR on week-end and public HOL), by E-mail to :
- bse-tarbes@douane.finances.gouv.fr
- div-toulouse2@douane.finances.gouv.fr
- codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr
Outside these SKED : O/R PPR according to above provisions (except for diverted flights).
Customs PPR for flights outside European Union (Iceland, Liechtenstein, Norway, Switzerland) according to above provisions.

TARBES LOURDES PYRENEES

← **10 - AVT :** Carburants / *Fuel* : 100LL - Jet A1.

HOR ouvrables / *working SKED* :

- du / *from* 01/04 au / *to* 31/10 : 0300-1900 (selon trafic / *depending on traffic*).

- du / *from* 01/11 au / *to* 31/03 : 0400-1800 (selon trafic / *depending on traffic*).

En dehors de ces HOR : O/R PN 1 HR pour avions non programmés.

Outside these SKED : O/R PN 1HR for non scheduled ACFT.

Station auto-service H24 (Aviation Générale) / *H24 self-service station (General Aviation).*

TEL : +33 5 62 92 53 08 (Dépôt / *Depot*) +33 6 30 68 81 37 (portable Dépôt / *Depot mobil phone*)

+33 6 72 14 35 21 (Responsable / *Manager*)

+33 7 88 45 60 82 (Astreinte en HOR non ouvrables / *On-call during non working SKED*).

E-mail : lde.gpo-a@wfscorp.com

Information sur / *on* **FREQ** : 131.465 MHz.

Paiement : carte bancaire, carte WFS Fuel Contract, AVCARD, UVAIR, espèces (max 750 €).

Payment : credit card, WFS Fuel Contract card, AVCARD, UVAIR, cash (max 750 €).

Autres / *Other* : faire demande d'avitaillement à / *request refuelling from* fuel24@wfscorp.com

11 - RFFS : Niveau 7 / *Level 7* : 0500-2130

Niveau 5 / *Level 5* : 2130-0500

Vols commerciaux programmés / *Scheduled commercial flights* : Niveau 7 / *Level 7*

Niveaux 7 à 9 disponibles sur / *Level 7 to 9 available with* PPR 1 HR :

- en HOR d'ouverture AD / *during AD opening hours* : TEL +33 (0)6 75 88 95 34 ;

- hors HOR d'ouverture AD / *outside AD opening hours* : TEL +33 (0)5 62 32 67 14 ou / *or* +33 (0)6 98 70 28 21 ;

- E-mail : ops.tarbes-lourdes@aeroports-laregion.fr

12 - Péril animalier / *Wildlife strike hazard* : Continu de SR-30 à SS+30 / *Continuous from SR-30 to SS+30.*

13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangars* : NIL.

14 - Réparations / *Repairs* : Pour avions d'affaires et tourisme / *For business jets and tourism* - Atelier radio

DAHER - TEL : +33 5 62 41 76 30.

AERO PYRENEES MAINTENANCE atelier agréé / *authorized workshop*

PART66 - TEL : +33 6 09 44 29 14.

15 - ACB : Léon Morane - TEL : +33 5 62 41 73 19.

16 - Transports : Taxis - Voitures de location / *rental cars* - Bus.

17 - Hotels, restaurants : Sur AD et à proximité / *At AD and in the vicinity.*

18 - Divers / *Miscellaneous* : **GRF** : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format* : 0530-2100 + vols commerciaux programmés / *+ scheduled commercial flights.*

Service GRF disponible PPR 1 HR pour tous vols hors commerciaux programmés / *GRF service available with PPR 1 HR for all flights except for scheduled commercial flights.*

TEL RFFS : +33 5 62 32 67 14.

TEL OPS : +33 5 62 32 96 00. Présence pendant vols commerciaux / *Available during commercial flights.*

ATERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

19 FEB 2026

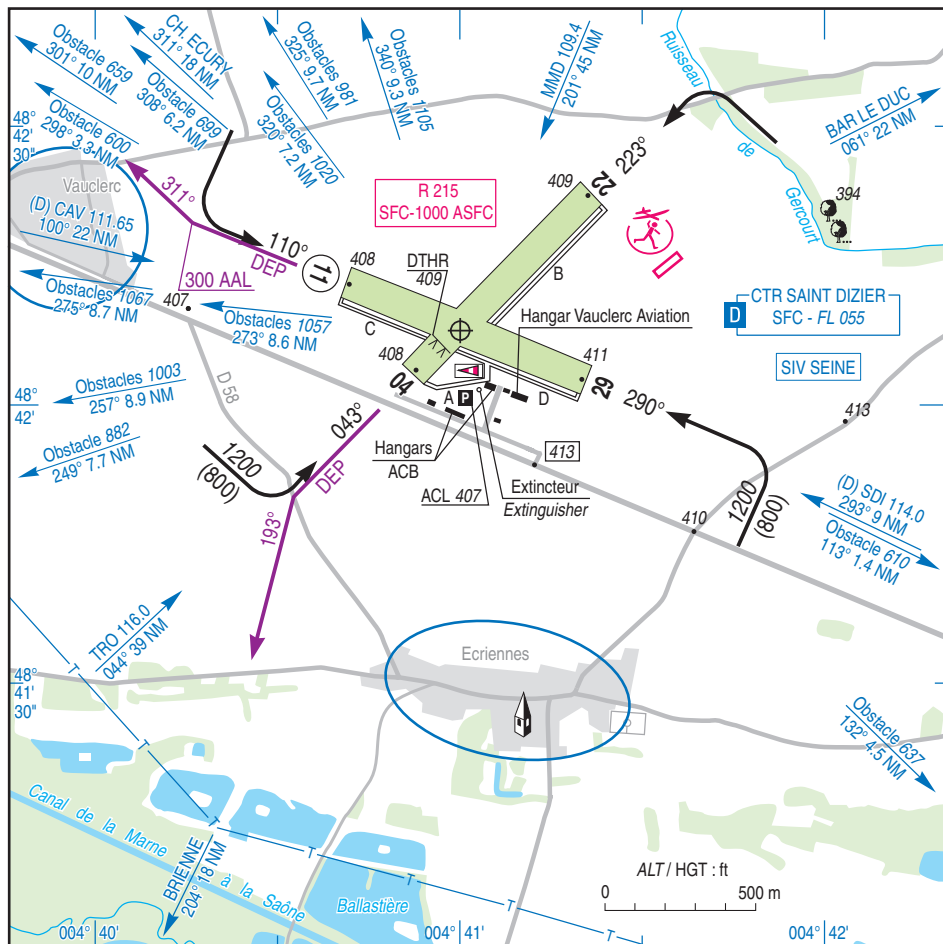
VITRY LE FRANCOIS VAUCLERC
AD 2 LFSK ATT 01

	ALT AD : 411 (15 hPa) LAT : 48 42 08 N LONG : 004 41 00 E	LFSK VAR : 2° E (2025)
---	--	----------------------------------

APP : NIL

TWR : NIL

A/A: 123.500



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
04 22	043 223	860 x100	Non revêtue Unpaved	-	860 860	860 860	710 860
11 29	110 290	870 x100	Non revêtue Unpaved	-	870 870	870 870	870 870

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

VITRY LE FRANÇOIS VAUCLERC

Consignes particulières / *Special instructions*

Dangers à la navigation aérienne

Précautions à prendre en période de dégel.

Procédures et consignes particulières

← QFU 110° préférentiel causes nuisances sonores.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Environnement très sensible au bruit :

← - Après TKOF RWY 29, virez à droite RM 311° dès 300 ft AAL en montée.

← - Après TKOF RWY 23, virez à gauche RM 193° à la verticale de la D 58.

← Activités diverses

← Activité parachutage (N° 269) : voir ENR 5.5

← Voltige (N° 6120) : voir ENR 5.5

← AEM (N° 8242) : voir ENR 5.5

Air navigation hazards

Caution advised during thaw.

Procedures and special instructions

Preferred QFU 110° due to noise pollution.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Environment very sensitive to noise:

- *After TKOF RWY 29, crossing 300 ft AAL, turn right MAG 311°.*

- *After TKOF RWY 23, turn left MAG 193° overhead D 58.*

Various activities

PJE Activity (NR 269) : see ENR 5.5

Aerobatics (NR 6120) : see ENR 5.5

AEM (NR 8242) : see ENR 5.5

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

1 - **Situation / Location** : 7,4 km ESE Vitry le François (51-Marne).

2 - **ATS** : NIL.

3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved.*

4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : SIVU
Mairie d'Ecriennes
13 rue St Hilaire
51300 Ecriennes
TEL : 03 26 72 54 35
E-mail : mairie.ecriennes@wanadoo.fr

5 - **CAA** : DSAC Nord-Est (voir / *see GEN*).

← 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).

← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see GEN*.

← 8 - **MET** : voir / *see GEN* ; Station : NIL.

9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.

10 - **AVT** : NIL.

11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.

12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.

← 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Contacter ACB / *Contact ACB*

← 14 - **Réparations / Repairs** : Vauclerc Aviation ULM TEL : 06 37 08 57 79

← 15 - **ACB** : François 1er TEL : 07 49 73 87 95