

 Service de l'Information Aéronautique DSNA	 Liberté • Égalité • Fraternité RÉPUBLIQUE FRANÇAISE Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr	SUP AIP AIRAC 032/26 Date AIRAC : 19 FEB 2026 Date de publication : 19 FEB 2026
--	---	--

Objet : VAC le PLESSIS ROBINSON remplacée par la version antérieure ci-dessous

En vigueur : Du jeudi 19 mars 2026 au vendredi 19 mars 2027

Lieux : Hélistation : LE PLESSIS ROBINSON CENTRE CHIRURGICAL MARIE LANNELONGUE LFH400 , LE PLESSIS ROBINSON CENTRE CHIRURGICAL MARIE LANNELONGUE LF400

LES CARTES VAC AINSI QUE LA PAGE TXT 01 ASSOCIÉE PUBLIÉES LE 19/02/2026 SONT ANNULÉES ET REMPLACÉES PAR LA VERSION DU 23/02/2023 CI-DESSOUS :

APPROCHE A VUE

Visual approach

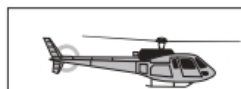
Transport public à la demande
Common carriage on request

LE PLESSIS ROBINSON

Centre hospitalier/Hospital

AD 3 APP 01

23 FEB 23

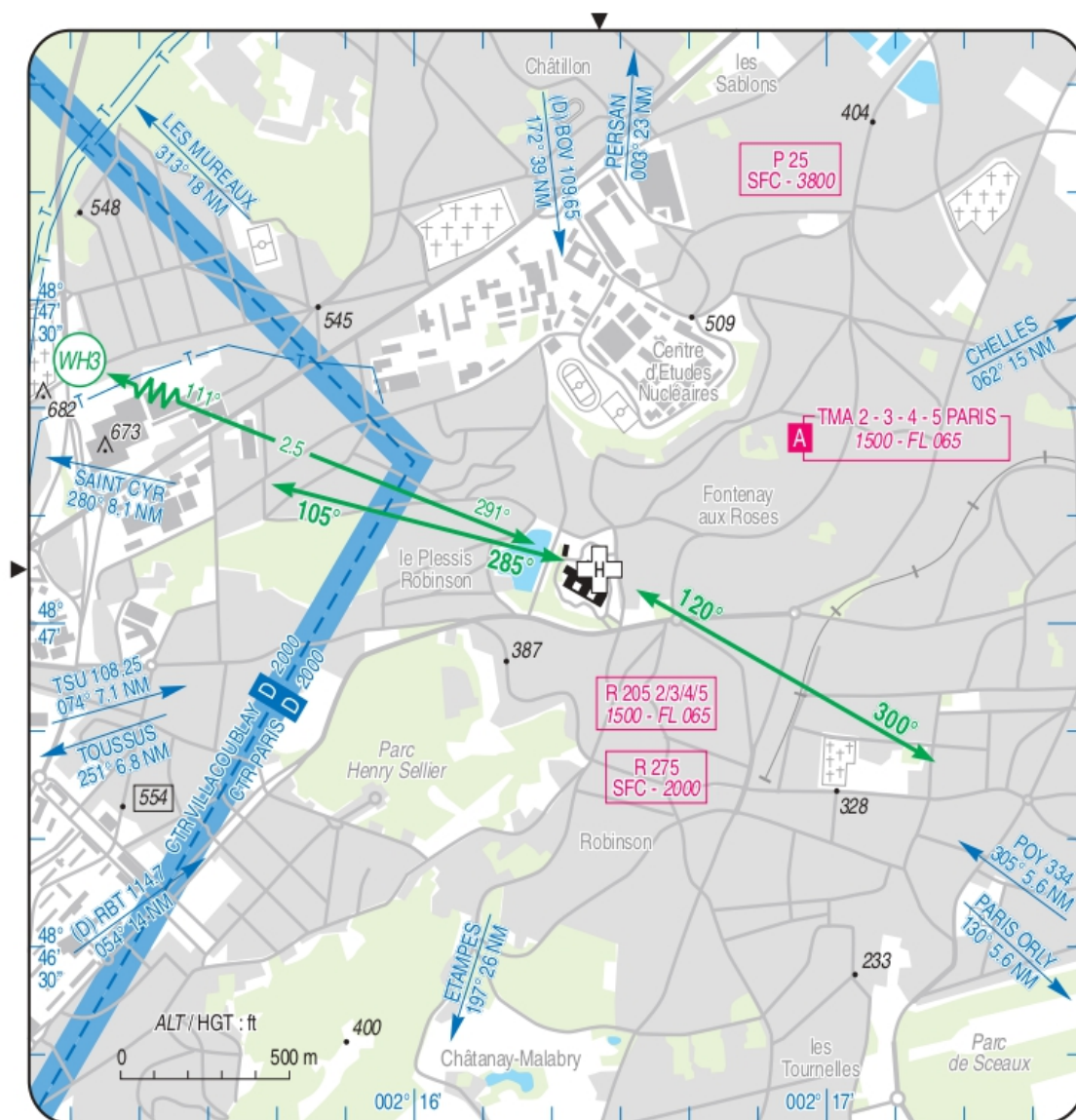


ALT : 382 (14 hPa)
LAT : 48 47 05 N
LONG : 002 16 27 E

VAR : 1° E (20)

TWR : VILLACOUBLAY Tour/Tower 128.950
ORLY Tour/Tower 118.700

EN TERRASSE / TERRACED



CONSIGNES PARTICULIERES / SPECIAL INSTRUCTIONS : voir / see TXT 01

LE PLESSIS ROBINSON

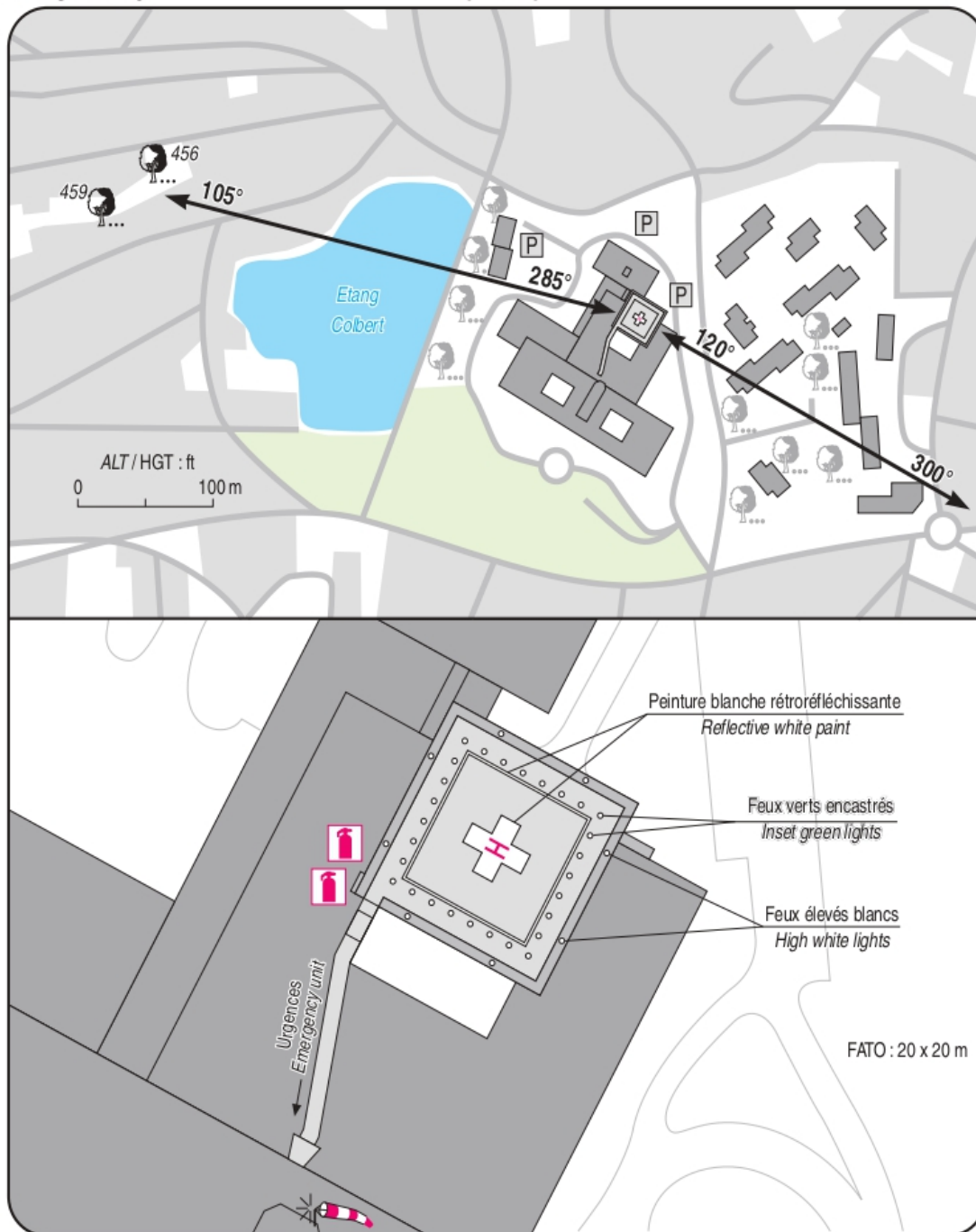
Centre hospitalier/Hospital

AD 3 ATT 01

23 FEB 23

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

**1 - Exploitant / Operator :**

Centre chirurgical Marie Lannelongue

☎ 01 40 94 88 40 - FAX 01 46 30 78 63

2 - CAA : Déléation Ile de France (voir/see GEN)**3 - AVT : NIL****4 - RFFS : Mousse : 2 postes fixes/Foam : 2 stands.**
Extincteur 50 kg poudre sur roues.
Wheeled fire extinguisher 50 kg of powder.**5 - Police - Douanes / Police - Customs : NIL****6 - Hangars disponibles / Available hangars : NIL****7 - Réparations / Repairs facility : NIL****8 - Type de surface / Surface : Matériaux composites ignifugés.**
Fire resistant material composite.**9 - Force portante / Strength : 3.6 t**

AIP FRANCE

AD 3 TXT 01

23 FEB 2023

**LE PLESSIS ROBINSON CENTRE HOSPITALIER****Consignes particulières / Special instructions****Conditions d'utilisation de l'hélistation**

Hélistation exclusivement destinée aux transports sanitaires et vols de service médical d'urgence hospitalière (SMUH).

Utilisation de nuit : non.

Utilisation en IFR : non.

Pentes des surfaces de protection : 4.5 %.

HOR :

- HIV (01/11-31/03) : 0800-1630 (heures locales).

- ETE (01/04-31/10) : 0800-1900 (heures locales).

Procédures et consignes particulières

Contact préalable auprès de l'exploitant de l'hélistation (01 40 94 88 12) avec un préavis de 30 minutes.

Arrivée :

En provenance du Sud, Ouest et Nord :

Suivre l'itinéraire hélicoptère jusqu'à WH3 puis direct sur l'hôpital Marie Lannelongue sur clairance de VILLACOUBLAY TWR.

En provenance de l'Est :

Via l'itinéraire hélicoptère, Porte de Bercy, Pont de Sèvres (IH2) via porte de Gentilly (IH3), rejoindre WH3 puis direct l'hôpital Marie Lannelongue sur clairance de VILLACOUBLAY TWR. Aucune arrivée directe en provenance de l'Est ne pourra être effectuée sauf en cas d'urgence et sur autorisation des services du contrôle.

Départ :

Mise en route et autorisation de départ sur clairance de VILLACOUBLAY TWR. Après le décollage, rejoindre directement l'itinéraire hélicoptère au point WH3. Aucun départ direct vers l'Est ne pourra être effectué, sauf en cas d'urgence et sur autorisation des services du contrôle.

Circuit :

Effectué par le Sud ou par le Nord de l'hélistation suivant clairance de VILLACOUBLAY TWR. Eviter toute interférence avec les approches de VILLACOUBLAY.

Services du contrôle de VILLACOUBLAY inactifs :

Les procédures d'arrivée, de départ et de circuit sont identiques sauf :

- Arrivée : clearances délivrées par ORLY TWR.

- Départ : avant mise en route, contact téléphonique préalable (01 49 75 65 85) avec ORLY TWR. Après décollage, dès que possible, contacter ORLY TWR sur la FREQ.

Helistation operating conditions

Helistation exclusively dedicated to sanitary transport and flights for helicopter emergency medical services (HEMS).

Night use : no.

IFR use : no.

Surfaces slope : 4.5 %.

SKED :

- WIN (01/11-31/03) : 0800-1630 (local time).

- SUM (01/04-31/10) : 0800-1900 (local time).

Procedures and special instructions

Initial contact with the helistation operator (01 40 94 88 12) with a 30-minute prior notice.

Arrival :

From the South, West and North :

Follow the helicopter routing to WH3 then direct to the Marie Lannelongue hospital with clearance from VILLACOUBLAY TWR.

From the East :

Via the helicopter routing, Porte de Bercy, Pont de Sèvres (IH2) via Porte de Gentilly (IH3), join WH3 then direct to the Marie Lannelongue hospital with clearance from VILLACOUBLAY TWR. No direct arrival from the East can be made except in case of emergency and with ATC authorization.

Departure :

Start-up and departure authorization with clearance from VILLACOUBLAY TWR. After take-off, join the helicopter routing directly at point WH3. No direct departure to the East can be made, except in case of emergency and with ATC authorization.

Route :

Performed by the South or by the North of the helistation following clearance of VILLACOUBLAY TWR. Avoid any interference with the VILLACOUBLAY approaches.

VILLACOUBLAY ATC not active :

The arrival, departure and circuit procedures are identical except :

- Arrival : clearances issued by ORLY TWR.

- Departure : before start-up, prior phone contact (01 49 75 65 85) with ORLY TWR. After take-off, as soon as possible, contact ORLY TWR on FREQ.

INFORMATION DES USAGERS**Dangers pour la navigation aérienne**

En raison de la déclivité du terrain dans la trouée Ouest (285°), plusieurs obstacles sont présents.

Parmi les plus significatifs :

Arbre RDL 284° / 408 m du centre de l'hélistation - altitude 140 m NGF (459 ft)

Arbre RDL 289° / 820 m - altitude 162 m NGF (531 ft)

Bâtiment RDL 286° / 859 m - altitude 164 m NGF (538 ft)

Arbre RDL 283° / 913 m - altitude 167 m NGF (548 ft)

Bâtiment RDL 288° / 961 m - altitude 172 m NGF (564 ft)

Antenne RDL 286° / 1 871 m - altitude 208 m NGF (679 ft)