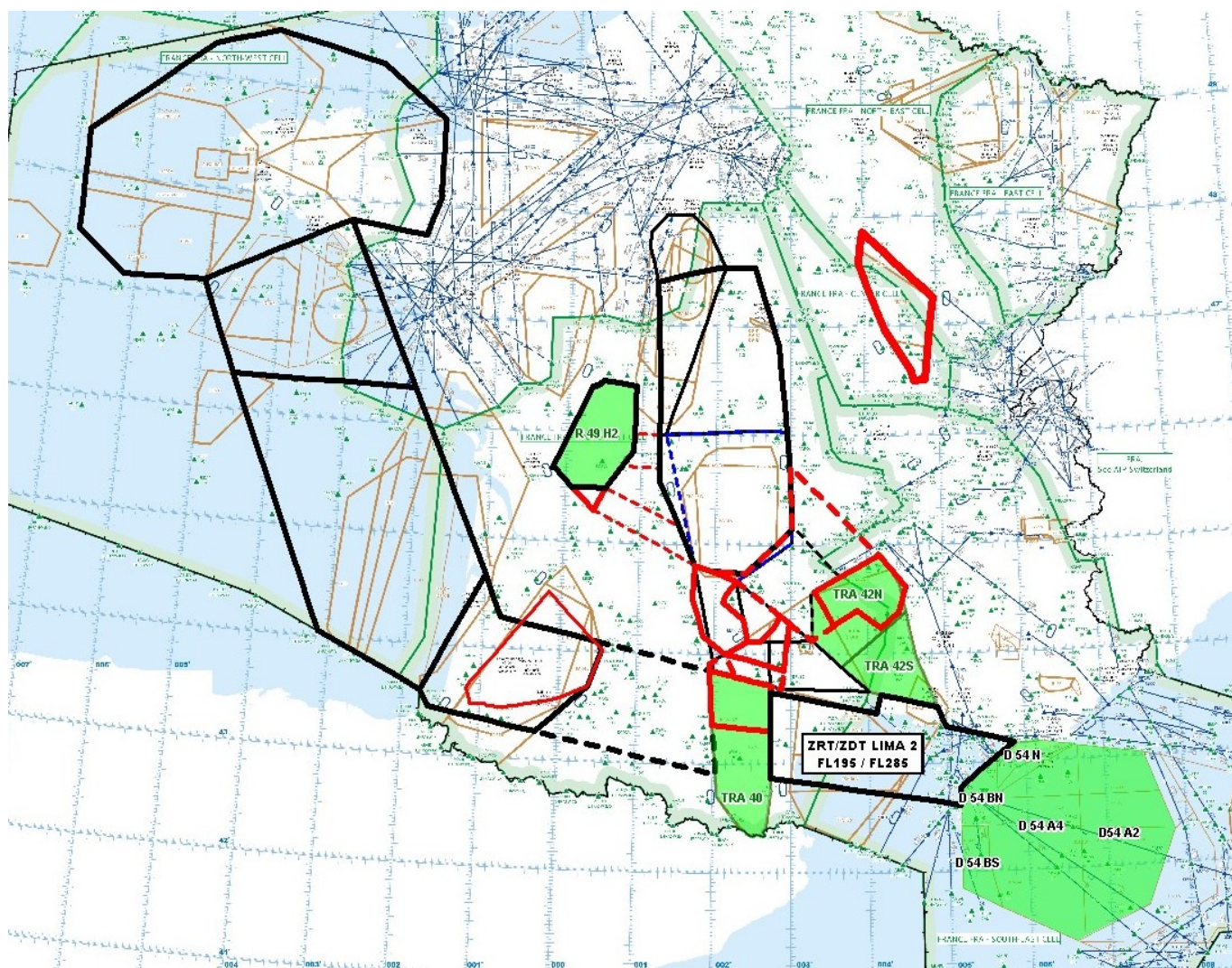


**Objet :** Création de zones réglementées temporaires (ZRT) et zones dangereuses temporaires (ZDT) pour l'opération POKER 2026.01 ("JOUR")

**En vigueur :** Du mardi 17 mars au mercredi 18 mars 2026

**Lieux :** UIR : France - FIR : Bordeaux LFBB , Brest LFRR , Marseille LFMM , Paris LFFF , REIMS LFEE  
AD : AURILLAC LFLW , BOURGES LFLD , BRIVE SOUILLAC LFSL , CAHORS LALBENQUE LFCC , CHATEAUROUX DEOLS LFLX , LE PUY LOUDES LFHP , LIMOGES BELLEGARDE LFBF , RODEZ AVEYRON LFCR

## POKER NOMINAL



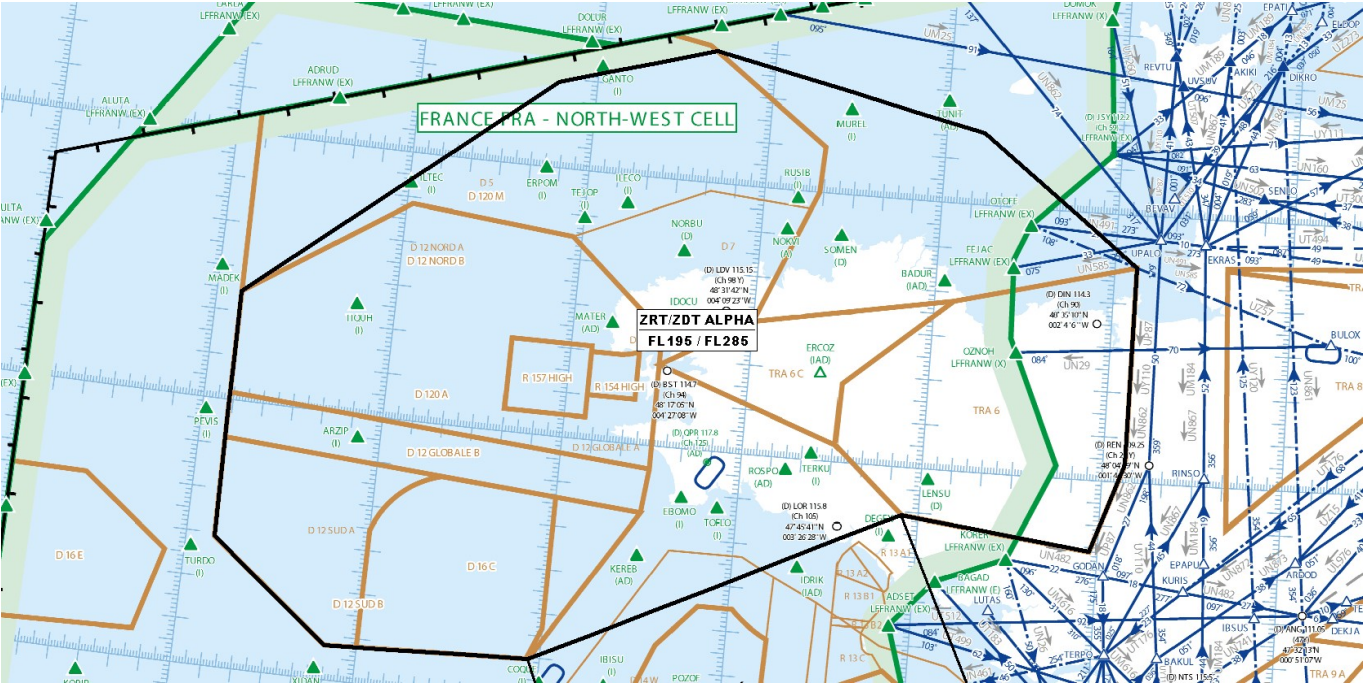
extrait carte de croisière ENR 6.2 – 2025

### PRÉAMBULE

A l'exception des dates de début et de fin de validité, toute information complémentaire ou toute modification du SUP AIP sera publiée en modifiant uniquement le NOTAM accompagnant.

| ACTIVITÉ                                                                                                                                                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Opération nationale comprenant des vols de basse, moyenne et haute altitude ainsi que des opérations de ravitaillement, d’interception et de détection aéroportée. |

ZRT/ZDT ALPHA



Extrait carte de croisière ENR 6.2 - Édition 27 novembre 2025

| DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ                               |
|----------------------------------------------------------|
| Report possible de 24 heures mêmes horaires              |
| <b>ZRT/ZDT ALPHA</b><br>- Le 17 mars 2026 de 0245 à 0500 |

| INFORMATION DES USAGERS                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Activité réelle connue de :                                                                                                                   |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• ACC BREST : 125,860 MHz</li><li>• RAKI (CDC de Cinq Mars la Pile) : 143,550 MHz 317,500 MHz</li></ul> |

| GESTIONNAIRES                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------|
| <b>ZRT/ZDT ALPHA:</b> RAKI (CDC Cinq-Mars-la-Pile) ou CDC de remplacement |

| STATUT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Zone réglementée temporaire (ZRT) pour la partie située en deçà des 12 NM des côtes (limite des eaux territoriales) qui se substitue aux portions d’espaces aériens avec lesquels elle interfère.<br>Zone dangereuse temporaire (ZDT) pour la partie située au-delà des 12 NM des côtes (limite des eaux territoriales) qui coexiste avec les portions d’espaces aériens avec lesquels elle interfère. |

**CONDITIONS DE PÉNÉTRATION**

Partie ZRT : CAG/CAM, contournement obligatoire sauf pour :

- les aéronefs participant à l'exercice,
- les aéronefs assurant des activités militaires, de douane, de police, de recherche et sauvetage, du transport médical ayant à intervenir dans le cadre de l'exécution de leurs missions et lorsque celles-ci ne permettent pas le contournement de la zone et après notification auprès du Centre de Détection et de Contrôle concerné via le Détachement Civil de Coordination.

Partie ZDT : CAG/CAM, se conformer aux instructions des organismes de la circulation aérienne habituels.

L'attention des usagers est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone.

**SERVICES RENDUS**

CAM : Les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte sont rendus dans la ZRT et la ZDT par l'organisme gestionnaire.

CAG :

Dans la ZRT : les services d'information de vol et d'alerte sont rendus par les organismes de la circulation aérienne habituels.

Dans la ZDT : les services de la circulation aérienne sont rendus, conformément à la classe des espaces aériens avec lesquels la ZDT coexiste, par les organismes habituels.

**LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES**

**ZRT/ZDT ALPHA**  
**(ERNIP identification : LFD1PA)**

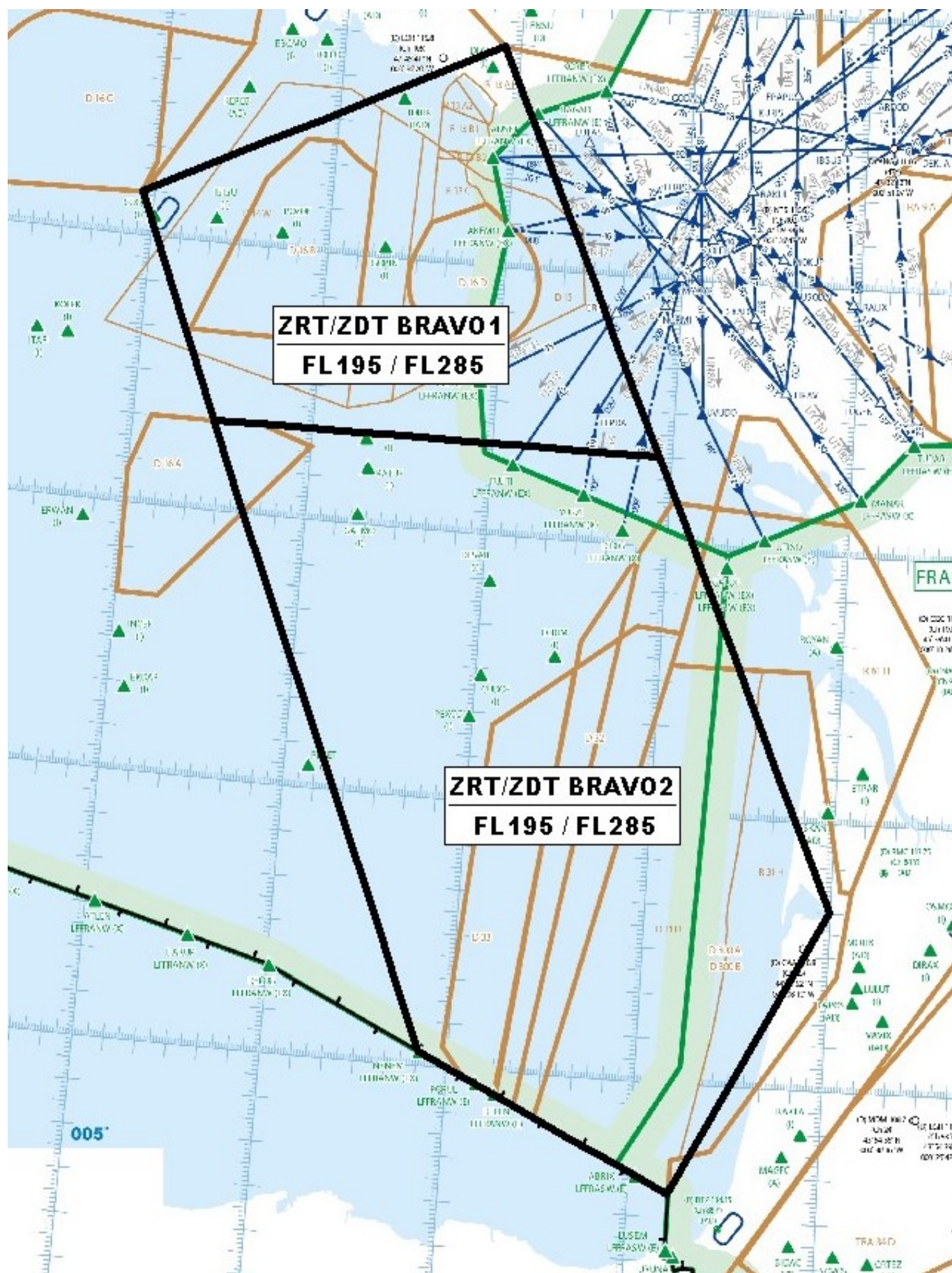
**LIMITES LATÉRALES**

47°49'16"N 003°05'26"W  
 47°09'38"N 005°03'40"W  
 47°07'49"N 006°10'31"W  
 47°29'17"N 006°50'37"W  
 48°24'33"N 006°51'41"W  
 49°19'08"N 005°13'07"W  
 49°29'26"N 004°20'17"W  
 49°16'09"N 002°47'05"W  
 48°48'13"N 001°52'35"W  
 48°03'56"N 001°52'31"W  
 47°43'58"N 002°02'43"W  
 47°49'16"N 003°05'26"W

**LIMITES VERTICALES**

FL 195 / FL 285

**ZRT/ZDT BRAVO 1 ET BRAVO 2**



Extrait carte de croisière ENR 6.2 - Édition 27 novembre 2025

| DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ                  |                 |                 |
|---------------------------------------------|-----------------|-----------------|
| Report possible de 24 heures mêmes horaires |                 |                 |
| Dates                                       | ZRT/ZDT BRAVO 1 | ZRT/ZDT BRAVO 2 |
| 17 mars 2026                                | 0345 - 0545     | 0400 - 0600     |

| INFORMATION DES USAGERS                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Activité réelle connue de :                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• ACC BREST : <i>fréquences de contrôle</i></li> <li>• ACC BORDEAUX (Uniquement ZRT BRAVO 2) : <i>fréquences de contrôle</i></li> <li>• RAKI (CDC Cinq Mars La Pile) : 143,550 MHz 317,500 MHz</li> <li>• MARINA (CDC Mont de Marsan) : 143,550 MHz 317,500 MHz</li> </ul> |

| GESTIONNAIRES                                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ZRT/ZDT BRAVO 1</b> : RAKI (CDC Cinq Mars La Pile) ou CDC de remplacement. |
| <b>ZRT/ZDT BRAVO 2</b> : MARINA (CDC Mont-de-Marsan) ou CDC de remplacement.  |

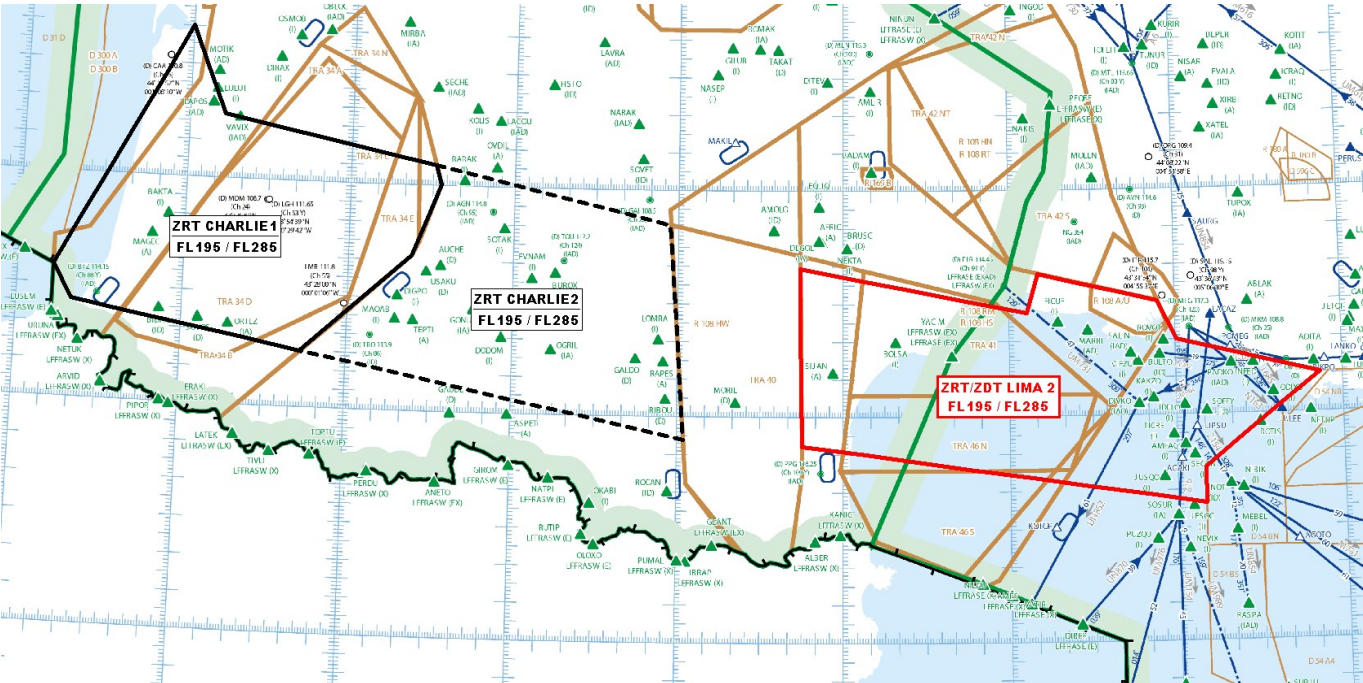
| STATUT                                                                                                                                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ZRT/ZDT BRAVO 1 et BRAVO 2</b> :                                                                                                                                                                       |
| Zones réglementées temporaires (ZRT) pour la partie située en deçà des 12 NM des côtes (limite des eaux territoriales) qui se substituent aux portions d'espaces aériens avec lesquels elles interfèrent. |
| Zones dangereuses temporaires (ZDT) pour la partie située au-delà des 12 NM des côtes (limite des eaux territoriales) qui coexistent avec les portions d'espaces aériens avec lesquels elles interfèrent. |

| CONDITIONS DE PÉNÉTRATION                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ZRT/ZDT BRAVO 1 et BRAVO 2</b> :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Parties ZRT: CAG/CAM, contournement obligatoire sauf pour :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| - les aéronefs participant à l'exercice,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| - les aéronefs assurant des activités militaires, de douane, de police, de recherche et sauvetage, du transport médical ayant à intervenir dans le cadre de l'exécution de leurs missions et lorsque celles-ci ne permettent pas le contournement de la zone et après notification auprès du Centre de Détection et de Contrôle concerné via le Détachement Civil de Coordination. |
| Parties ZDT : CAG/CAM, se conformer aux instructions des organismes de la circulation aérienne habituels.                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| L'attention des usagers est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone.                                                                                                                                                                                                                                                        |

| SERVICES RENDUS                                                                                                                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CAM : Les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte sont rendus dans les ZRT et ZDT par les organismes gestionnaires.                                               |
| CAG :                                                                                                                                                                            |
| Dans les ZRT : les services d'information de vol et d'alerte sont rendus par les organismes de la circulation aérienne habituels.                                                |
| Dans les ZDT : les services de la circulation aérienne sont rendus, conformément à la classe des espaces aériens avec lesquels les ZDT coexistent, par les organismes habituels. |

| LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div><div>ZRT/ZDT BRAVO 1<br/>(ERNIP identification : LFD1PB1)</div><div>LIMITES LATÉRALES<br/>46°20'00"N 004°33'00"W<br/>46°20'00"N 002°04'00"W<br/>47°49'16"N 003°05'26"W<br/>47°09'38"N 005°03'40"W<br/>46°20'00"N 004°33'00"W</div><div>LIMITES VERTICALES<br/>FL 195 / FL 285</div></div> | <div><div>ZRT/ZDT BRAVO 2<br/>(ERNIP identification : LFD1PB2)</div><div>LIMITES LATÉRALES<br/>44°03'05"N 003°09'01"W (NENEM)<br/>43°35'00"N 001°47'00"W<br/>44°40'00"N 001°00'00"W<br/>46°20'00"N 002°04'00"W<br/>46°20'00"N 004°33'00"W<br/>44°03'05"N 003°09'01"W (NENEM)</div><div>LIMITES VERTICALES<br/>FL 195 / FL 285</div></div> |

ZRT CHARLIE 1 - ZRT CHARLIE 2 - ZRT/ZDT LIMA 2



Extrait carte de croisière ENR 6.2 - Édition 27 novembre 2025

| DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ                                                                                                                                                   |               |               |                               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|-------------------------------|
| Report possible de 24 heures mêmes horaires                                                                                                                                  |               |               |                               |
| La période d'activité réelle est communiquée aux ACC, via le DCC, avec un préavis de 15 minutes par le chef contrôleur du CDC concerné, conformément au tableau ci-dessous : |               |               |                               |
|                                                                                                                                                                              | ZRT CHARLIE 1 | ZRT CHARLIE 2 | ZRT/ZDT LIMA 2                |
| CDC Mont de Marsan                                                                                                                                                           | ACC Bordeaux  | ACC Bordeaux  |                               |
| CDC Lyon Mont Verdun                                                                                                                                                         |               |               | ACC Bordeaux<br>ACC Marseille |
| Dates                                                                                                                                                                        | ZRT CHARLIE 1 | ZRT CHARLIE 2 | ZRT/ZDT LIMA 2                |
| 17 mars 2026                                                                                                                                                                 | 0415 - 0615   | 0430 - 0630   | 0445 - 0715                   |

**INFORMATION DES USAGERS****Activité réelle connue de**

|                                                                | <b>ZRT CHARLIE 1</b> | <b>ZRT CHARLIE 2</b> | <b>ZRT/ZDT LIMA 2</b> |
|----------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|
| ACC BORDEAUX<br>fréquences de contrôle                         | X                    | X                    | X                     |
| ACC MARSEILLE<br>fréquences de contrôle                        |                      |                      | X                     |
| MARINA (CDC Mont de Marsan)<br>143.550 MHz / 317.500 MHz       | X                    | X                    | X                     |
| RAMBERT (CDC de Lyon Mont-Verdun)<br>143.550 MHz / 317.500 MHz | X                    | X                    | X                     |

**GESTIONNAIRES**

**ZRT CHARLIE 1 et CHARLIE 2 :** MARINA (CDC de Mont de Marsan) ou CDC de remplacement.

**ZRT/ZDT LIMA 2 :** RAMBERT (CDC de Lyon Mont Verdun) ou CDC de remplacement.

**STATUT****ZRT CHARLIE 1 et CHARLIE 2 :**

Zones réglementées temporaires (ZRT) qui se substituent aux portions d'espaces aériens avec lesquels elles interfèrent.

**ZRT/ZDT LIMA 2 :**

Zone réglementée temporaire (ZRT) pour la partie située en deçà des 12 NM des côtes (limite des eaux territoriales) qui se substitue aux portions d'espaces aériens avec lesquels elle interfère.

Zone dangereuse temporaire (ZDT) pour la partie située au-delà des 12 NM des côtes (limite des eaux territoriales) qui coexiste avec les portions d'espaces aériens avec lesquels elle interfère.

**CONDITIONS DE PÉNÉTRATION****ZRT CHARLIE 1 et CHARLIE 2 :**

CAG/CAM, contournement obligatoire sauf pour :

- les aéronefs participant à l'exercice,
- les aéronefs assurant des activités militaires, de douane, de police, de recherche et sauvetage, du transport médical ayant à intervenir dans le cadre de l'exécution de leurs missions et lorsque celles-ci ne permettent pas le contournement de la zone et après notification auprès du Centre de Détection et de Contrôle concerné via le Détachement Civil de Coordination.

**ZRT/ZDT LIMA 2 :**

Parties ZRT: CAG/CAM, contournement obligatoire sauf pour :

- les aéronefs participant à l'exercice,
- les aéronefs assurant des activités militaires, de douane, de police, de recherche et sauvetage, du transport médical ayant à intervenir dans le cadre de l'exécution de leurs missions et lorsque celles-ci ne permettent pas le contournement de la zone et après notification auprès du Centre de Détection et de Contrôle concerné via le Détachement Civil de Coordination.

Parties ZDT : CAG/CAM, se conformer aux instructions des organismes de la circulation aérienne habituels.

L'attention des usagers est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone.

**SERVICES RENDUS**

CAM : Les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte sont rendus dans les ZRT et ZDT par les organismes gestionnaires.

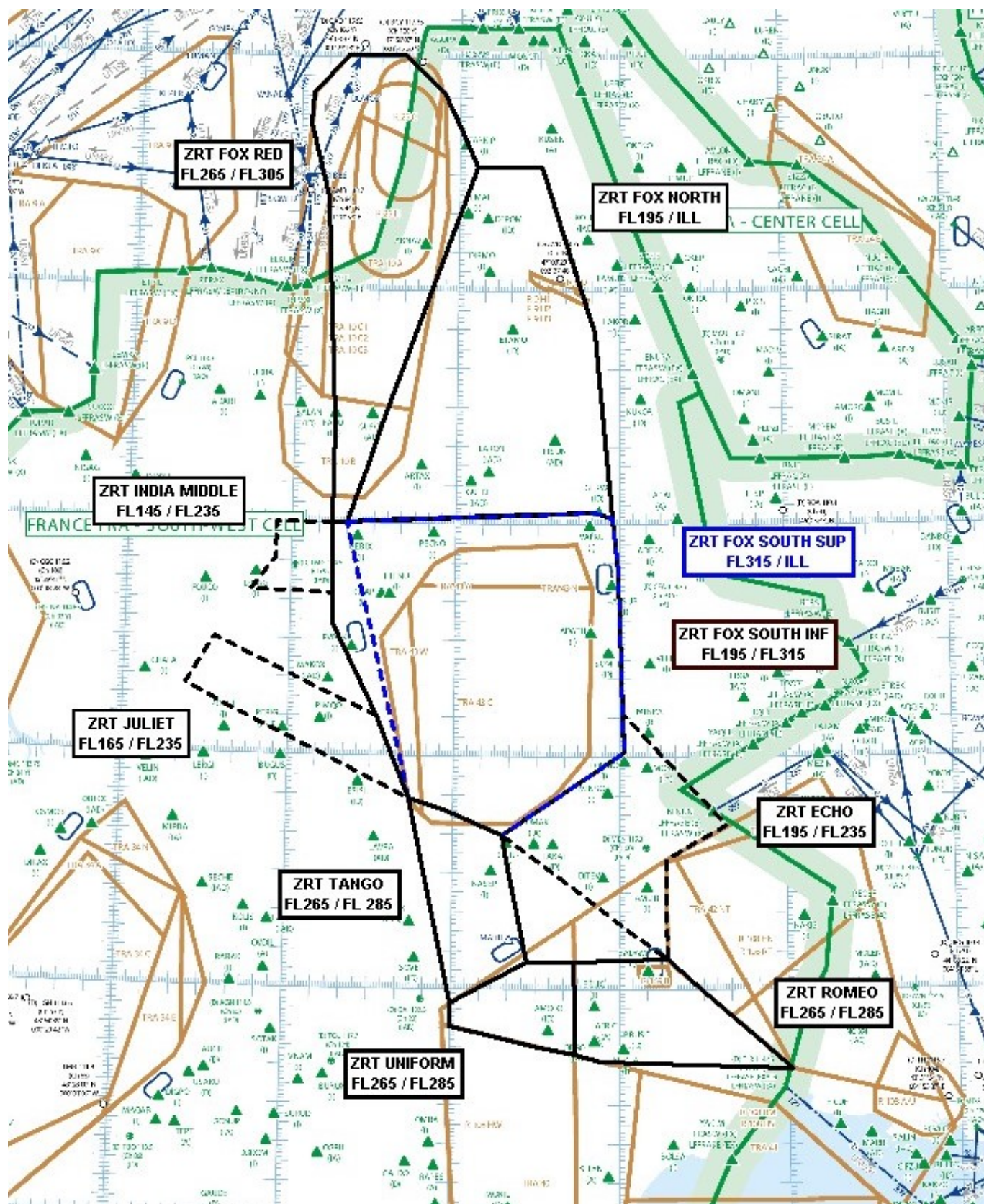
CAG :

Dans les ZRT : les services d'information de vol et d'alerte sont rendus par les organismes de la circulation aérienne habituels.

Dans les ZDT : les services de la circulation aérienne sont rendus, conformément à la classe des espaces aériens avec lesquels les ZDT coexistent, par les organismes habituels

| LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ZRT CHARLIE 1</b><br><b>(ERNIP identification : LFR1PC1)</b><br><br><b>LIMITES LATÉRALES</b><br>43°35'00"N 001°47'00"W<br>43°26'00"N 001°40'00"W<br>43°15'00"N 000°16'30"W<br>43°41'15"N 000°22'56"E<br>44°00'19"N 000°33'07"E<br>44°05'30"N 000°31'00"E<br>44°17'00"N 000°47'00"W<br>44°40'00"N 001°00'00"W<br>43°35'00"N 001°47'00"W<br><br><b>LIMITES VERTICALES</b><br>FL 195 / FL 285 | <b>ZRT CHARLIE 2</b><br><b>(ERNIP identification : LFR1PC2)</b><br><br><b>LIMITES LATÉRALES</b><br>43°15'00"N 000°16'30"W<br>42°54'00"N 002°02'24"E<br>43°50'53"N 001°57'06"E<br>44°05'30"N 000°31'00"E<br>44°00'19"N 000°33'07"E<br>43°41'15"N 000°22'56"E<br>43°15'00"N 000°16'30"W<br><br><b>LIMITES VERTICALES</b><br>FL 195 / FL 285 | <b>ZRT/ZDT LIMA 2</b><br><b>(ERNIP identification : LFD1BL2)</b><br><br><b>LIMITES LATÉRALES</b><br>43°39'24.65" N,002°44'23.30" E<br>43°27'28.00" N,004°06'36.00" E<br>43°37'48.00" N,004°10'30.00" E<br>43°30'21.00" N,004°53'47.00" E<br>43°19'57.00" N,005°00'36.00" E<br>43°10'30.00" N,005°52'00.00" E<br>42°46'00.00" N,005°10'00.00" E<br>42°36'30.00" N,005°10'00.00" E<br>42°52'17.45" N,002°45'13.55" E<br>43°39'24.65" N,002°44'23.30" E<br><br><b>LIMITES VERTICALES</b><br>FL 195 / FL 285 |

## ZONES CENTRES HA



Extrait carte de croisière ENR 6.2 - Édition 27 novembre 2025

**ZRT FOX RED, ZRT FOX NORTH, ZRT FOX SOUTH INF, ZRT FOX SOUTH SUP**

| DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ                  |             |               |                   |                   |
|---------------------------------------------|-------------|---------------|-------------------|-------------------|
| Report possible de 24 heures mêmes horaires |             |               |                   |                   |
| Dates                                       | ZRT FOX RED | ZRT FOX NORTH | ZRT FOX SOUTH INF | ZRT FOX SOUTH SUP |
| 17 mars 2026                                | 0500 - 0830 | 0515 - 0830   | 0515 - 0830       | 0515 - 0830       |

| INFORMATION DES USAGERS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Activité réelle connue de :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• ACC MARSEILLE : fréquences de contrôle</li> <li>• ACC BORDEAUX : fréquences de contrôle</li> <li>• RAKI (CDC de Cinq Mars La Pile) : 143,550 MHz 317,500 MHz</li> <li>• RAMBERT (CDC de Lyon Mont Verdun) : 143,550 MHz 317,500 MHz</li> <li>• MARINA (CDC de Mont de Marsan) : 143,550 MHz 317,500 MHz</li> <li>• PARIS CTL (FOX RED et FOX NORD) : 124,630 MHz</li> </ul> |

| GESTIONNAIRES                                                                                                                                                                                                                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ZRT FOX RED, ZRT FOX NORTH</b> : RAKI (CDC de Cinq mars la Pile) ou CDC de remplacement.<br><b>ZRT FOX SOUTH INF et ZRT FOX SOUTH SUP</b> : RAMBERT (CDC de Lyon Mont Verdun) ou en cas d'indisponibilité technique, CDC de remplacement |

| STATUT                                                                                                                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Zones réglementées temporaires (ZRT) qui se substituent aux portions d'espaces aériens avec lesquelles elle interfèrent. |

| CONDITIONS DE PÉNÉTRATION                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CAG / CAM, contournement obligatoire sauf pour :<br>- les aéronefs participant à l'exercice,<br>- les aéronefs assurant des activités militaires, de douane, de police, de recherche et sauvetage, du transport médical ayant à intervenir dans le cadre de l'exécution de leurs missions et lorsque celles-ci ne permettent pas le contournement de la zone et après notification auprès du Centre de Détection et de Contrôle via le Détachement Civil de Coordination. |

| SERVICES RENDUS                                                                                                                                                                                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CAM : Les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte sont rendus dans la ZRT par les organismes gestionnaires.<br>CAG : Les services d'information de vol et d'alerte rendus par les organismes de la circulation aérienne habituels. |

| LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ZRT FOX RED<br>(ERNIP identification :<br>LFR1PFR)                                                                                                                                                                                                                                                                     | ZRT FOX NORTH<br>(ERNIP identification :<br>LFR1PFN)                                                                                                                                                           | ZRT FOX SOUTH INF<br>(ERNIP identification :<br>LFR1PFY)                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ZRT FOX SOUTH SUP<br>(ERNIP identification :<br>LFR1PFS)                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>LIMITES LATÉRALES</b><br>46°00'00"N 001°20'00"E<br>47°32'00"N 002°07'00"E<br>47°51'02"N 001°53'57"E<br>48°00'41"N 001°39'12"E<br>48°00'30"N 001°17'17"E<br>47°50'39"N 001°04'49"E<br>47°42'41"N 001°03'38"E<br>47°23'53"N 001°11'17"E<br>46°25'00"N 001°15'00"E<br>46°00'00"N 001°15'00"E<br>46°00'00"N 001°20'00"E | <b>LIMITES LATÉRALES</b><br>46°00'00"N 001°20'00"E<br>46°02'49"N 002°50'28"E<br>46°01'25"N 002°57'32"E<br>46°49'00"N 002°51'00"E<br>47°32'00"N 002°31'00"E<br>47°32'00"N 002°07'00"E<br>46°00'00"N 001°20'00"E | <b>LIMITES LATÉRALES</b><br>46°00'00"N 001°15'00"E<br>46°02'49"N 002°50'28"E<br>46°01'25"N 002°57'32"E<br>45°47'15"N 002°59'39"E<br>45°09'35"N 003°01'27"E<br>45°01'06"N 003°01'40"E<br>44°39'43"N 002°17'45"E<br>44°45'40"N 001°57'45"E<br>44°48'50"N 001°44'22"E<br>45°10'00"N 001°32'00"E<br>45°33'55"N 001°15'42"E<br>46°00'00"N 001°15'00"E | <b>LIMITES LATÉRALES</b><br>46°00'00"N 001°20'00"E<br>46°02'49"N 002°50'28"E<br>46°01'25"N 002°57'32"E<br>45°47'15"N 002°59'39"E<br>45°09'35"N 003°01'27"E<br>45°01'06"N 003°01'40"E<br>44°39'43"N 002°17'45"E<br>44°45'40"N 001°57'45"E<br>44°48'50"N 001°44'22"E<br>46°00'00"N 001°20'00"E |
| <b>LIMITES VERTICALES</b><br>FL 265 / FL 305                                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>LIMITES VERTICALES</b><br>FL 195 / UNL                                                                                                                                                                      | <b>LIMITES VERTICALES</b><br>FL 195 / FL 315                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>LIMITES VERTICALES</b><br>FL 315 / UNL                                                                                                                                                                                                                                                    |

**ZRT ECHO****DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ****Report possible de 24 heures mêmes horaires.****ZRT ECHO**

- Le 17 mars 2026 de 0530 à 0830

**INFORMATION DES USAGERS****Activité réelle connue de**

- ACC BORDEAUX : *fréquences de contrôle*
- ACC MARSEILLE : *fréquences de contrôle*
- RAMBERT (CDC de Lyon Mont Verdun) : 143,550 MHz 317,500 MHz
- MARINA (CDC de Mont de Marsan) : 143,550 MHz 317,500 MHz

**GESTIONNAIRES**

RAMBERT (CDC de Lyon Mont Verdun) ou CDC de remplacement.

**STATUT**

Zone réglementée temporaire (ZRT) qui se substitue aux espaces aériens avec lesquels elle interfère.

**CONDITIONS DE PÉNÉTRATION**

CAG/CAM : Contournement obligatoire sauf pour :

- les aéronefs participant à l'exercice,
- les aéronefs assurant des activités militaires, de douane, de police, de recherche et sauvetage, du transport médical ayant à intervenir dans le cadre de l'exécution de leurs missions et lorsque celles-ci ne permettent pas le contournement de la zone et après notification auprès du Centre de Détection et de Contrôle concerné via le Détachement Civil de Coordination.

**SERVICES RENDUS**

CAM : Les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte sont rendus par l'organisme gestionnaire.

CAG : Les services d'information de vol et d'alerte sont rendus par les organismes de la circulation aérienne habituels

**LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES****ZRT ECHO****(ERNIP identification : LFR1PE)****LIMITES LATÉRALES**

45°01'06"N 003°01'40"E  
 45°11'03"N 003°01'23"E  
 44°42'17"N 003°38'28"E  
 44°33'30"N 003°16'48"E  
 44°07'31"N 003°17'10"E  
 44°39'43"N 002°17'45"E  
 45°01'06"N 003°01'40"E

**LIMITES VERTICALES**

FL 195 / FL 235

**ZRT ROMEO, ZRT UNIFORM, ZRT TANGO**

| DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ                   |             |             |             |
|----------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Report possible de 24 heures mêmes horaires. |             |             |             |
| Dates                                        | ZRT ROMEO   | ZRT UNIFORM | ZRT TANGO   |
| 17 mars 2026                                 | 0500 - 0715 | 0500 - 0715 | 0500 - 0715 |

| INFORMATION DES USAGERS                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Activité réelle connue de                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>ACC BORDEAUX : fréquences de contrôle</li> <li>ACC MARSEILLE : fréquences de contrôle</li> <li>RAMBERT (CDC de Lyon Mont Verdun) : 143,550 MHz 317,500 MHz</li> <li>MARINA (CDC de Mont de Marsan) : 143,550 MHz 317,500 MHz</li> </ul> |

| GESTIONNAIRES                                             |
|-----------------------------------------------------------|
| RAMBERT (CDC de Lyon Mont Verdun) ou CDC de remplacement. |

| STATUT                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Zones réglementées temporaires (ZRT) qui se substituent aux portions d'espaces aériens avec lesquelles elles interfèrent. |

| CONDITIONS DE PÉNÉTRATION                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Contournement obligatoire sauf pour :<br>- les aéronefs participant à l'exercice,<br>- les aéronefs assurant des activités militaires, de douane, de police, de recherche et sauvetage, du transport médical ayant à intervenir dans le cadre de l'exécution de leurs missions et lorsque celles-ci ne permettent pas le contournement de la zone et après notification auprès du Centre de Détection et de Contrôle concerné via le Détachement Civil de Coordination. |

| SERVICES RENDUS                                                                                                                                                                                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CAM : Les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte, sont rendus par l'organisme gestionnaire.<br>CAG : Les services d'information de vol et d'alerte sont rendus par les organismes de la circulation aérienne habituels. |

| LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ZRT ROMEO<br>(ERNIP identification : LFR1PR)                                                                                                                                                                                             | ZRT UNIFORM<br>(ERNIP identification : LFR1PU)                                                                                                                                                                                           | ZRT TANGO<br>(ERNIP identification : LFR1PT)                                                                                                                                                                                             |
| <b>LIMITES LATÉRALES</b><br>43°39'26"N 004°01'36"E<br>44°07'31"N 003°17'10"E<br>44°07'00"N 002°43'56"E<br>43°42'52"N 002°44'21"E<br>43°41'20"N 002°53'26"E<br>43°39'26"N 004°01'36"E<br><br><b>LIMITES VERTICALES</b><br>FL 265 / FL 285 | <b>LIMITES LATÉRALES</b><br>43°56'21"N 001°59'55"E<br>44°06'54"N 002°26'57"E<br>44°07'00"N 002°43'56"E<br>43°42'52"N 002°44'21"E<br>43°50'20"N 002°00'00"E<br>43°56'21"N 001°59'55"E<br><br><b>LIMITES VERTICALES</b><br>FL 265 / FL 285 | <b>LIMITES LATÉRALES</b><br>43°56'21"N 001°59'55"E<br>44°06'54"N 002°26'57"E<br>44°39'43"N 002°17'45"E<br>44°45'40"N 001°57'45"E<br>44°48'50"N 001°44'22"E<br>43°56'21"N 001°59'55"E<br><br><b>LIMITES VERTICALES</b><br>FL 265 / FL 285 |

**ZRT INDIA MIDDLE****DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ****Report possible de 24 heures mêmes horaires.****ZRT INDIA MIDDLE**

- Le 17 mars 2026 de 0515 à 0830

**INFORMATION DES USAGERS****Activité réelle connue de :**

- ACC BORDEAUX : *fréquences de contrôle*
- RAMBERT (CDC de Lyon Mont Verdun) : 143,550 MHz 317,500 MHz
- MARINA (CDC de Mont de Marsan) : 143,550 MHz 317,500 MHz
- AQUITAINE APPROCHE : 119,275 MHz

**GESTIONNAIRES**

MARINA (CDC de Mont de Marsan) ou CDC de remplacement.

**STATUT**

Zone réglementée temporaire (ZRT) qui se substitue aux espaces aériens avec lesquels elle interfère.

**CONDITIONS DE PÉNÉTRATION**

CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour :

- les aéronefs participant à l'exercice,
- les aéronefs assurant des activités militaires, de douane, de police, de recherche et sauvetage, du transport médical ayant à intervenir dans le cadre de l'exécution de leurs missions et lorsque celles-ci ne permettent pas le contournement de la zone et après notification auprès du Centre de Détection et de Contrôle concerné via le Détachement Civil de Coordination.

**SERVICES RENDUS**

CAM : Les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte sont rendus par l'organisme gestionnaire.

CAG : Les services d'information de vol et d'alerte sont rendus par les organismes de la circulation aérienne habituels.

**LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES**
**ZRT INDIA MIDDLE**  
**(ERNIP identification : LFR1PYM)**
**LIMITES LATÉRALES**

46°00'00"N 001°15'00"E  
 46°00'00"N 000°54'40"E  
 45°50'30"N 000°54'30"E  
 45°42'12"N 000°45'30"E  
 45°41'47"N 001°15'40"E  
 46°00'00"N 001°15'00"E

**LIMITES VERTICALES**

FL 145 / FL 235

**ZRT JULIET****DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ****Report possible de 24 heures mêmes horaires.****ZRT JULIET**

- Le 17 mars 2026 de 0530 à 0830

**INFORMATION DES USAGERS****Activité réelle connue de :**

- ACC BORDEAUX : *fréquences de contrôle*
- AQUITAINE APPROCHE : 119,275 MHz
- RAMBERT (CDC de Lyon Mont Verdun) : 143,550 MHz 317,500 MHz
- MARINA (CDC de Mont de Marsan) : 143,550 MHz 317,500 MHz

**GESTIONNAIRES**

MARINA (CDC de Mont de Marsan) ou CDC de remplacement.

**STATUT**

Zone réglementée temporaire (ZRT) qui se substitue aux espaces aériens avec lesquels elle interfère.

**CONDITIONS DE PÉNÉTRATION**

CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour :

- les aéronefs participant à l'exercice,
- les aéronefs assurant des activités militaires, de douane, de police, de recherche et sauvetage, du transport médical ayant à intervenir dans le cadre de l'exécution de leurs missions et lorsque celles-ci ne permettent pas le contournement de la zone et après notification auprès du Centre de Détection et de Contrôle concerné via le Détachement Civil de Coordination.

**SERVICES RENDUS**

CAM : Les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte sont rendus par l'organisme gestionnaire.

CAG : Les services d'information de vol et d'alerte sont rendus par les organismes de la circulation aérienne habituels.

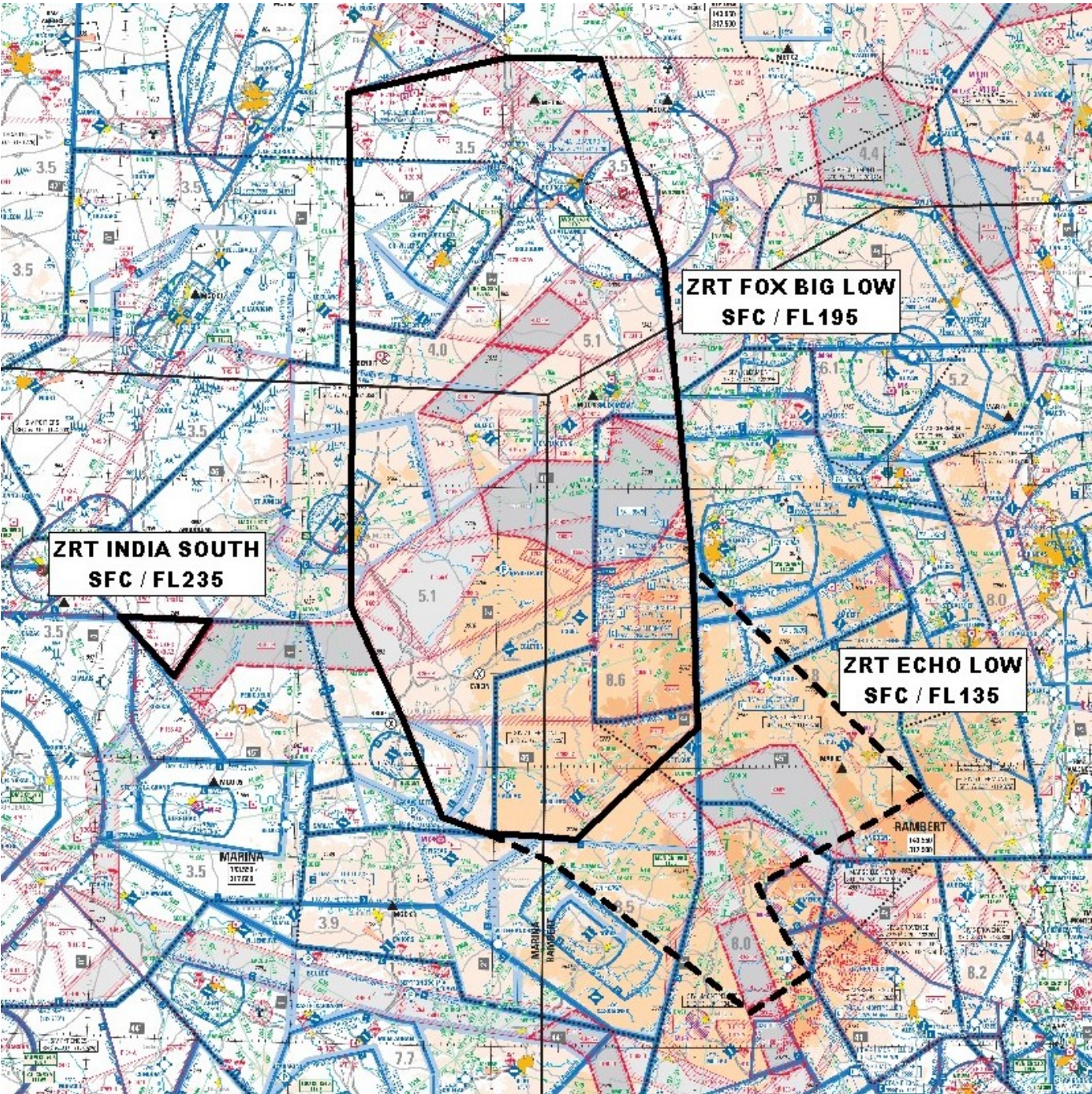
**LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES****ZRT JULIET****(ERNIP identification : LFR1PJ)****LIMITES LATÉRALES**

45°17'40"N 000°22'42"E  
 45°30'00"N 000°32'47"E  
 45°10'00"N 001°32'00"E  
 44°48'50"N 001°44'22"E  
 45°17'40"N 000°22'42"E

**LIMITES VERTICALES**

FL 165 / FL 235

ZRT FOX BIG LOW, ECHO LOW, INDIA SOUTH



Extrait Carte 1 / 1 000 000 SIA - Edition 2 - 2025

ZRT FOX BIG LOW, ZRT ECHO LOW

| DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ                   |                 |              |
|----------------------------------------------|-----------------|--------------|
| Report possible de 24 heures mêmes horaires. |                 |              |
| Dates                                        | ZRT FOX BIG LOW | ZRT ECHO LOW |
| 17 mars 2026                                 | 0530 - 0830     | 0530 - 0830  |

**INFORMATION DES USAGERS****Activité réelle connue de :**

- ACC MARSEILLE (FOX BIG LOW) : *fréquences de contrôle*
- ACC BORDEAUX : *fréquences de contrôle*
- AQUITAINE INFO (FOX BIG LOW) : 120,575 MHz
- CLERMONT INFO / APP : 122,225 MHz 119,375 MHz 120,675 MHz 133,725 MHz
- MONTPELLIER APP (ECHO LOW) : 131,055 MHz 127,280 MHz 130,855 MHz
- MONTPELLIER INFO (ECHO LOW) : 134,375 MHz 136,625 MHz
- LIMOGES INFO (FOX BIG LOW) : 124,050 MHz
- AVORD APP : 119,700 MHz
- RAMBERT (CDC de Lyon Mont Verdun) : 143,550 MHz 317,500 MHz
- RAKI (CDC de Cinq Mars la Pile) : 143,550 MHz 317,500 MHz
- MARINA (CDC de Mont de Marsan) : 143,550 MHz 317,500 MHz
- POITIERS INFO (FOX BIG LOW) : 124,000 MHz
- PARIS CTL (FOX BIG LOW) : 125,450 MHz
- BRICY APP (FOX BIG LOW) : 122,700 MHz
- ORANGE APP (ECHO LOW) : 118,925 MHz

**GESTIONNAIRES**

**ZRT FOX BIG LOW, ECHO LOW** : RAMBERT (CDC de Lyon Mont Verdun) ou CDC de remplacement.

**STATUT**

**ZRT FOX BIG LOW** : zone réglementée temporaire (ZRT) qui coexiste avec la CTR Avord et les TMA 1.1 / 1.2 Avord et se substitue aux autres portions d'espaces aériens avec lesquelles elle interfère.

**ZRT ECHO LOW** : zone réglementée temporaire (ZRT) qui se substituent aux portions d'espaces aériens avec lesquelles elles interfèrent.

**CONDITIONS DE PÉNÉTRATION**

CAG / CAM, contournement obligatoire sauf pour :

- les aéronefs participant à l'exercice,
- CAG/IFR, après coordination et accord auprès de RAMBERT (CDC de Lyon Mont Verdun) ou du CDC de remplacement, pour les aéronefs à l'arrivée ou au départ des aérodromes de BOURGES (LFLD), CHATEAUROUX (LFLX), LIMOGES BELLEGARDE (LFBL), BRIVE SOUILLAC (LFSL), AURILLAC (LFLW), LE PUY LOUDES (LFHP), CAHORS (LFCC) et RODEZ-AVEYRON (LFCR),
- les aéronefs assurant des activités militaires, de douane, de police, de recherche et sauvetage, du transport médical ayant à intervenir dans le cadre de l'exécution de leurs missions et lorsque celles-ci ne permettent pas le contournement de la zone et après notification auprès du Centre de Détection et de Contrôle concerné via le Détachement Civil de Coordination.

**SERVICES RENDUS**

CAM : Les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte sont rendus par les organismes gestionnaires.

CAG :

- dans les parties de la ZRT FOX BIG LOW coexistant avec la CTR AVORD et les TMA 1.1 / 1.2 AVORD : les organismes de contrôle habituels rendent les services de la circulation aérienne conformément à la classe des espaces aériens précités ;
- dans les parties des ZRT se substituant aux autres portions d'espaces aériens non contrôlés les services d'information de vol et d'alerte sont rendus par les organismes de la circulation aérienne habituels.

| LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>ZRT FOX BIG LOW</b><br/>(ERNIP identification : LFR1PF)</p> <p><b>LIMITES LATÉRALES</b><br/> 45°08'39" N, 003°01'27" E<br/> 45°47'11" N, 002°59'44" E<br/> 46°01'25" N, 002°57'32" E<br/> 46°49'00" N, 002°51'00" E<br/> 47°32'00" N, 002°31'00" E<br/> 47°32'00" N, 002°01'00" E<br/> 47°31'00" N, 001°55'30" E<br/> 47°23'53" N, 001°11'17" E<br/> 46°25'00" N, 001°15'00" E<br/> 46°00'00" N, 001°15'00" E<br/> 45°33'55" N, 001°15'42" E<br/> 45°10'00" N, 001°32'00" E<br/> 44°48'50" N, 001°44'22" E<br/> 44°45'40" N, 001°57'45" E<br/> 44°44'34" N, 002°25'00" E<br/> 45°08'39" N, 003°01'27" E</p> <p><b>LIMITES VERTICALES</b><br/>SFC / FL 195</p> | <p><b>ZRT ECHO LOW</b><br/>(ERNIP identification : LFR1PEL)</p> <p><b>LIMITES LATÉRALES</b><br/> 44°32'25" N, 003°21'04" E<br/> 44°34'37" N, 003°19'23" E<br/> 44°54'15" N, 004°10'15" E<br/> 45°42'58" N, 002°59'59" E<br/> 45°08'39" N, 003°01'27" E<br/> 44°44'34" N, 002°25'00" E<br/> 44°45'40" N, 001°57'45" E<br/> 44°39'43" N, 002°17'45" E<br/> 44°07'31" N, 003°17'10" E<br/> 44°15'29" N, 003°34'11" E<br/> 44°32'25" N, 003°21'04" E<br/> à l'exclusion de la LF-R571</p> <p><b>LIMITES VERTICALES</b><br/>SFC / FL 135</p> |

## ZRT INDIA SOUTH

| DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ                                            |
|-----------------------------------------------------------------------|
| <b>Report possible de 24 heures mêmes horaires.</b>                   |
| <p><b>ZRT INDIA SOUTH</b></p> <p>- Le 17 mars 2026 de 0530 à 0830</p> |

| INFORMATION DES USAGERS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Activité réelle connue de                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>ACC BORDEAUX : <i>fréquences de contrôle</i></li> <li>LIMOGES INFO : 124,050 MHz</li> <li>RAMBERT (CDC de Lyon Mont Verdun) : 143,550 MHz 317,500 MHz</li> <li>MARINA (CDC de Mont de Marsan) : 143,550 MHz 317,500 MHz</li> <li>COGNAC APP : 132,450 MHz</li> <li>AQUITAINE INFO : 120,575 MHz</li> </ul> |

| GESTIONNAIRES                                         |
|-------------------------------------------------------|
| MARINA (CDC de Mont de Marsan) ou CDC de remplacement |

| STATUT                                                                                               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Zone réglementée temporaire (ZRT) qui se substitue aux espaces aériens avec lesquels elle interfère. |

| CONDITIONS DE PÉNÉTRATION                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CAG/CAM : Contournement obligatoire sauf pour :<br>- les aéronefs participant à l'exercice,<br>- les aéronefs assurant activités militaires, de douane, de police, de recherche et sauvetage, du transport médical ayant à intervenir dans le cadre de l'exécution de leurs missions et lorsque celles-ci ne permettent pas le contournement de la zone et après notification auprès du Centre de Détection et de Contrôle concerné via le Détachement Civil de Coordination. |

## SERVICES RENDUS

CAM : Les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte sont rendus par l'organisme gestionnaire.

CAG : Les services d'information de vol et d'alerte sont rendus par les organismes de la circulation aérienne habituels.

## LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES

**ZRT INDIA SOUTH**

**(ERNIP identification : LFR1PYS)**

## LIMITES LATÉRALES

45°17'40" N, 000°22'42" E

45°30'00" N, 000°32'47" E

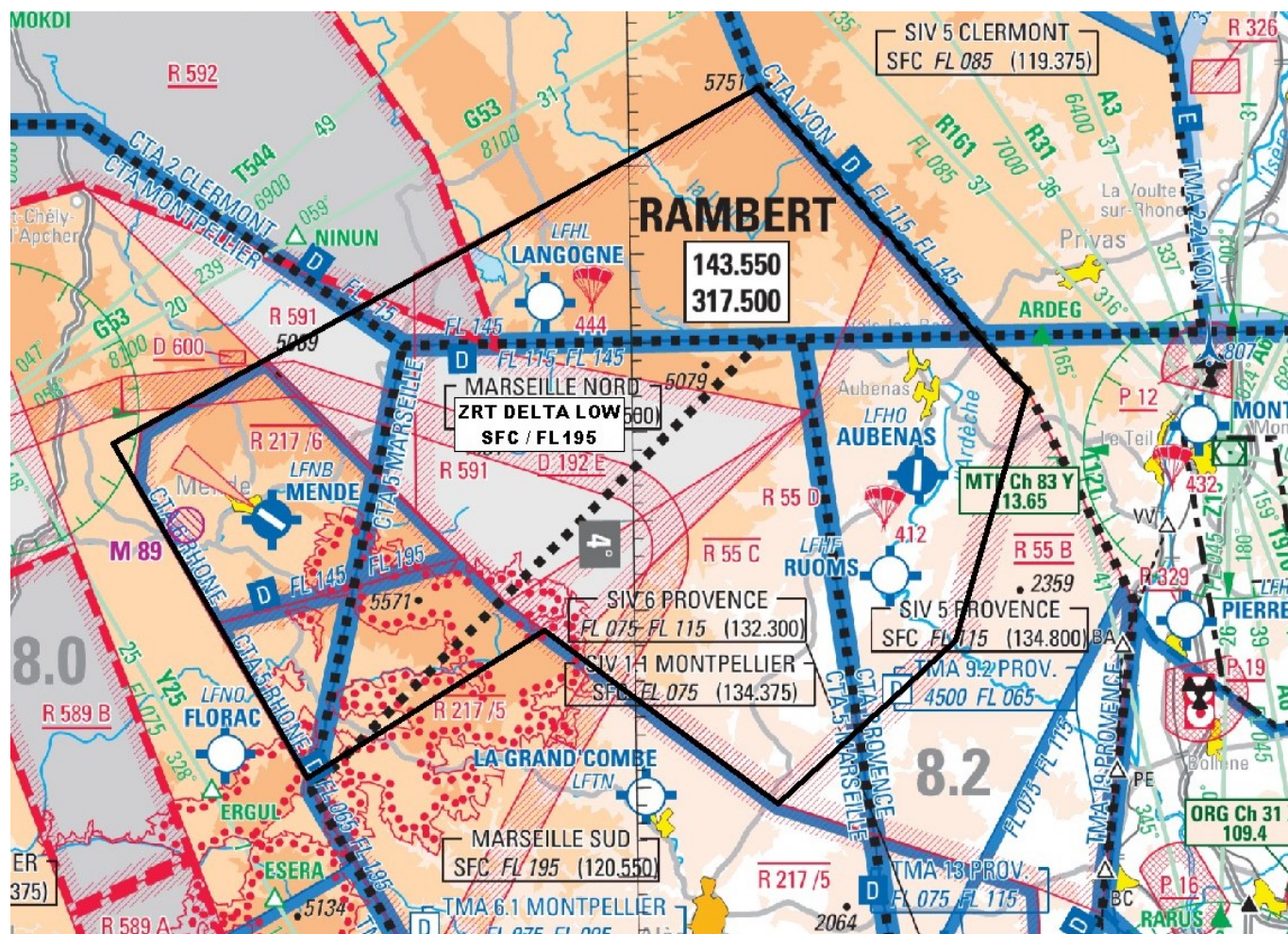
45°30'00" N, 000°05'37" E

45°17'40" N, 000°22'42" E

## LIMITES VERTICALES

SFC / FL 235

## ZRT DELTA LOW



Extrait Carte 1 / 1 000 000 SIA - Édition 2 - 2025

**DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ****Report possible de 24 heures mêmes horaires.****ZRT DELTA LOW**

- Le 17 mars 2026 de 0530 à 0830

**INFORMATION DES USAGERS**

- ACC MARSEILLE : *fréquences de contrôle*
- RAMBERT (CDC de Lyon Mont Verdun) : 143,550 MHz 317,500 MHz
- CAMARGUE CTL : 127,925 MHz
- Clermont INFO / APP : 119,375 MHz
- RHONE CTL : 119,475 MHz
- MONTPELLIER APP : 127,280 MHz
- MONTPELLIER INFO : 134,375 MHz
- PROVENCE INFO : 126,260 MHz 132,300 MHz
- PROVENCE APP : 127,725 MHz
- LYON INFO : 135,200 MHz
- ISTRES APP : 131,000 MHz 373,225 MHz
- ORANGE APP : 118,925 MHz

**GESTIONNAIRES**

RAMBERT (CDC de Lyon Mont Verdun) ou en cas d'indisponibilité technique, CDC de remplacement.

**CONDITIONS DE PÉNÉTRATION**

CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour :

- les aéronefs participant à l'exercice,
- les aéronefs assurant des activités militaires, de douane, de police, de recherche et sauvetage, du transport médical ayant à intervenir dans le cadre de l'exécution de leurs missions et lorsque celles-ci ne permettent pas le contournement de la zone et après notification auprès du Centre de Détection et de Contrôle concerné via le Détachement Civil de Coordination.

**SERVICES RENDUS**

CAM : Les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte sont rendus dans la ZRT par l'organisme gestionnaire.

CAG : Les services d'information de vol et d'alerte sont rendus dans la ZRT par les organismes de la circulation aérienne habituels.

**LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES**

**ZRT DELTA LOW**  
**(ERNIP identification : LFR1PD)**

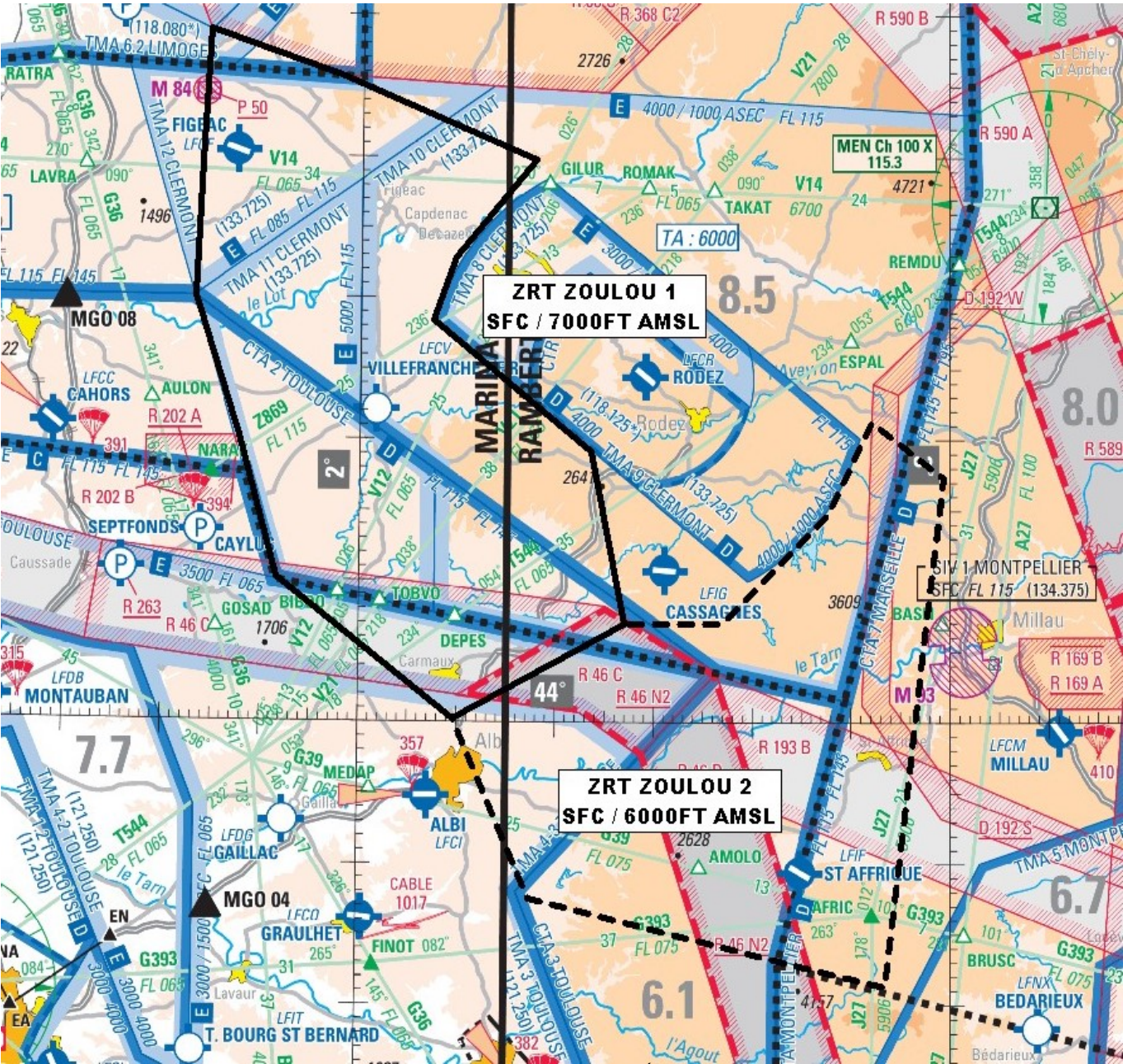
**LIMITES LATÉRALES**

44°34'37"N 003°19'21"E  
 44°15'42"N 003°34'19"E  
 44°23'53"N 003°52'58"E  
 44°14'00"N 004°11'00"E  
 44°23'00"N 004°25'00"E  
 44°37'00"N 004°31'00"E  
 44°38'30"N 004°29'03"E  
 44°54'15"N 004°10'15"E  
 44°34'37"N 003°19'21"E

**LIMITES VERTICALES**

SFC / FL 195

ZRT ZOULOU 1 ET ZRT ZOULOU 2



Extrait Carte 1 / 1 000 000 SIA - Édition 2 - 2025

| DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ                  |              |              |
|---------------------------------------------|--------------|--------------|
| Report possible de 24 heures mêmes horaires |              |              |
| Dates                                       | ZRT ZOULOU 1 | ZRT ZOULOU 2 |
| 17 mars 2026                                | 0530 - 0715  | 0530 - 0715  |

**INFORMATION DES USAGERS**

Activité réelle connue de :

- ACC BORDEAUX : *fréquences de contrôle*
- TOULOUSE APP : *fréquences de contrôle*
- LIMOGES INFO (ZOULOU 1) : 124,050 MHz
- Clermont INFO / APP : 119,375 MHz 133,725 MHz
- MONTPELLIER APP : 130,855 MHz 131,055 MHz 127,280 MHz
- MONTPELLIER INFO : 134,375 MHz 136,625 MHz
- CAMARGUE CTL : 127,925 MHz
- ISTRES APP : 131,000 MHz 373,225 MHz
- MARINA (CDC de Mont de Marsan) : 143,550 MHz 317,500 MHz

**GESTIONNAIRES**

**ZRT ZOULOU 1 et ZRT ZOULOU 2** : RAMBERT (CDC de Lyon Mont Verdun) ou en cas d'indisponibilité technique, CDC de remplacement.

**STATUT**

Zones réglementées temporaires (ZRT) qui se substituent aux portions d'espaces aériens avec lesquels elles interfèrent.

**CONDITIONS DE PÉNÉTRATION****ZRT ZOULOU 1 et ZRT ZOULOU 2.**

CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour :

- les aéronefs participant à l'exercice,
- les aéronefs assurant des activités militaires, de douane, de police, de recherche et sauvetage, du transport médical ayant à intervenir dans le cadre de l'exécution de leurs missions et lorsque celles-ci ne permettent pas le contournement de la zone et après notification auprès du Centre de Détection et de Contrôle concerné via le Détachement Civil de Coordination.

**SERVICES RENDUS**

CAM : Les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte sont rendus par les organismes gestionnaires.

CAG : Les services d'information de vol et d'alerte sont rendus par les organismes de la circulation aérienne habituels.

**LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES****ZRT ZOULOU 1****LIMITES LATÉRALES**

44°45'40" N, 001°57'45" E  
 44°39'43" N, 002°17'45" E  
 44°32'48" N, 002°09'43" E  
 44°28'22" N, 002°07'27" E  
 44°19'05" N, 002°23'32" E  
 44°06'54" N, 002°26'57" E  
 44°00'11" N, 002°09'41" E  
 44°10'08" N, 001°51'37" E  
 44°20'05" N, 001°47'41" E  
 44°29'59" N, 001°43'07" E  
 44°48'50" N, 001°44'22" E  
 44°45'40" N, 001°57'45" E

**LIMITES VERTICALES**

SFC / 7000 ft AMSL

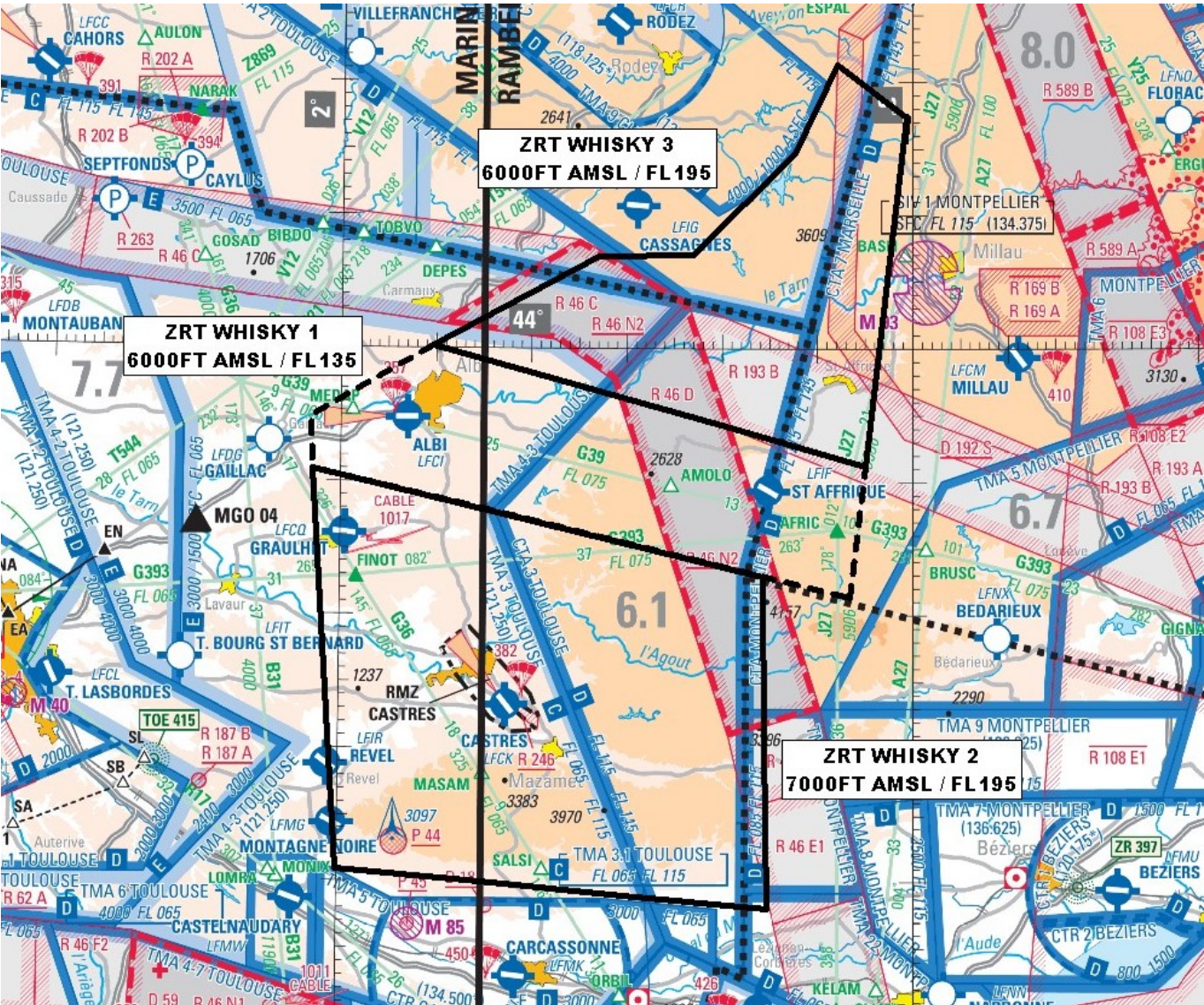
**ZRT ZOULOU 2****LIMITES LATÉRALES**

44°45'40" N, 001°57'45" E  
 44°39'43" N, 002°17'45" E  
 44°32'48" N, 002°09'43" E  
 44°28'22" N, 002°07'27" E  
 44°19'05" N, 002°23'32" E  
 44°06'54" N, 002°26'57" E  
 44°00'11" N, 002°09'41" E  
 44°10'08" N, 001°51'37" E  
 44°20'05" N, 001°47'41" E  
 44°29'59" N, 001°43'07" E  
 44°48'50" N, 001°44'22" E  
 44°45'40" N, 001°57'45" E

**LIMITES VERTICALES**

SFC / 6000 ft AMSL

ZRT WHISKY 1, WHISKY 2 ET WHISKY 3



Extrait Carte 1 / 1 000 000 SIA - Edition 2 - 2025

| DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ                  |              |              |              |
|---------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Report possible de 24 heures mêmes horaires |              |              |              |
| Dates                                       | ZRT WHISKY 1 | ZRT WHISKY 2 | ZRT WHISKY 3 |
| 17 mars 2026                                | 0530 - 0715  | 0530 - 0715  | 0530 - 0715  |

| INFORMATION DES USAGERS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Activité réelle connue de :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• ACC MARSEILLE ((WHISKY 2 et WHISKY 3) : fréquences de contrôle</li><li>• ACC BORDEAUX : fréquences de contrôle</li><li>• TOULOUSE APP : fréquences de contrôle</li><li>• Clermont INFO / APP (WHISKY 3) : 119,375 MHz 133,725 MHz</li><li>• MONTPELLIER APP : 130,855 MHz 131,055 MHz 127,280 MHz</li><li>• MONTPELLIER INFO : 134,375 MHz 136,625 MHz</li><li>• CAMARGUE CTL : 127,925 MHz</li><li>• ISTRES APP : 131,000 MHz 373,225 MHz</li><li>• MARINA (CDC de Mont de Marsan) : 143,550 MHz 317,500 MHz</li></ul> |  |

**GESTIONNAIRES**

**ZRT WHISKY 1, WHISKY 2 et WHISKY 3:** RAMBERT (CDC de Lyon Mont Verdun) ou en cas d'indisponibilité technique, CDC de remplacement.

**STATUT**

Zones réglementées temporaires (ZRT). qui se substituent aux portions d'espaces aériens avec lesquels elles interfèrent.

**CONDITIONS DE PÉNÉTRATION****ZRT WHISKY 1, ZRT WHISKY 2 et ZRT WHISKY 3**

CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour :

- les aéronefs participant à l'exercice,
- les aéronefs assurant des activités militaires, de douane, de police, de recherche et sauvetage, du transport médical ayant à intervenir dans le cadre de l'exécution de leurs missions et lorsque celles-ci ne permettent pas le contournement de la zone et après notification auprès du Centre de Détection et de Contrôle concerné via le Détachement Civil de Coordination

**SERVICES RENDUS**

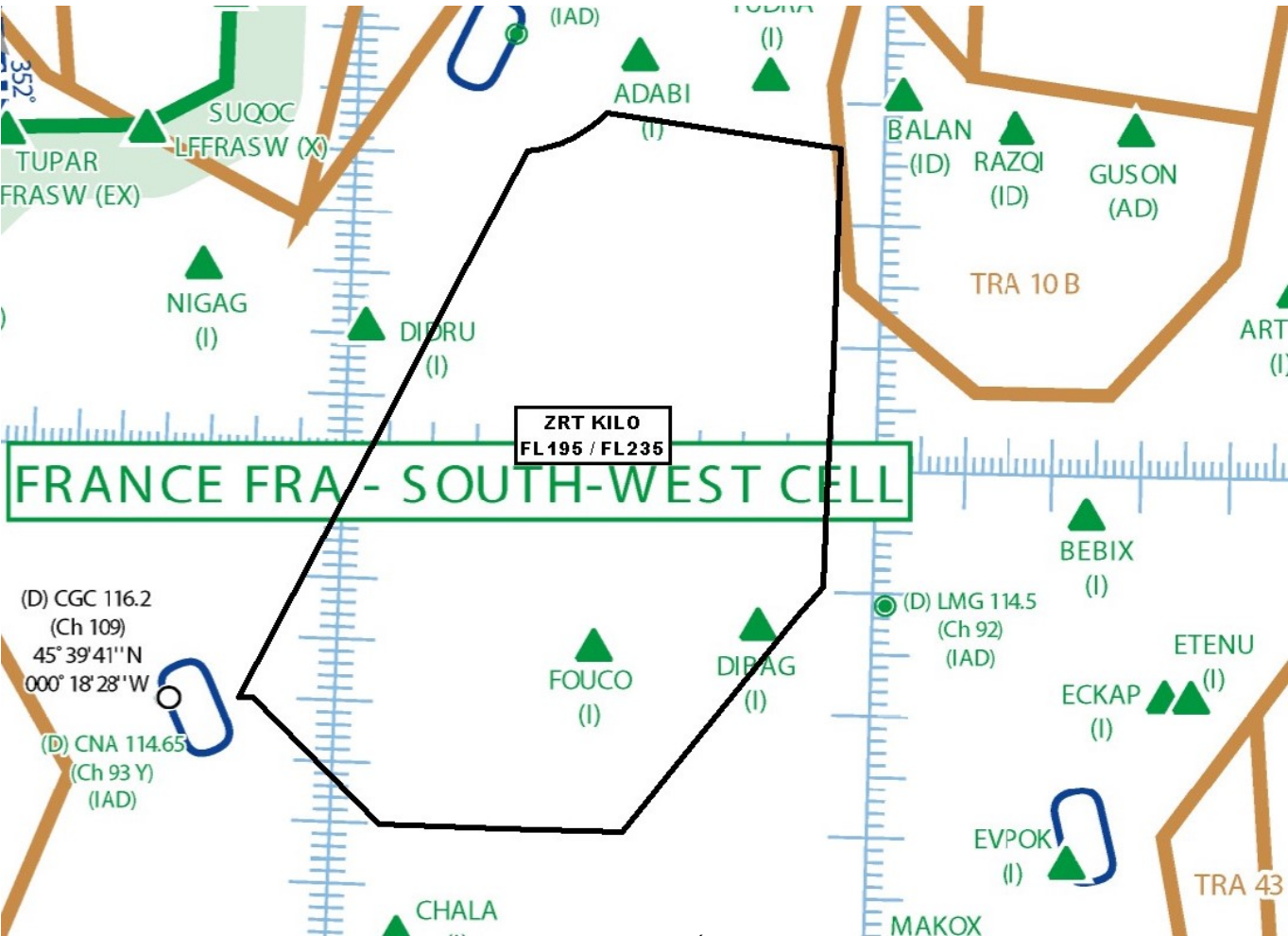
CAM : Les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte sont rendus par l'organisme gestionnaire.

CAG : Les services d'information de vol et d'alerte sont rendus par les organismes de la circulation aérienne habituels

**LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES**

| <b>ZRT WHISKY 1</b><br><b>(ERNIP identification : LFR1PW1)</b>                                                                                                                                         | <b>ZRT WHISKY 2</b><br><b>(ERNIP identification : LFR1PW2)</b>                                                                                                            | <b>ZRT WHISKY 3</b><br><b>(ERNIP identification : LFR1PW3)</b>                                                                                                                                                                                                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>LIMITES LATÉRALES</b><br>43°41'20" N, 002°53'26" E<br>43°51'11" N, 002°55'02" E<br>44°00'11" N, 002°09'41" E<br>43°54'47" N, 001°56'54" E<br>43°50'53" N, 001°57'06" E<br>43°41'20" N, 002°53'26" E | <b>LIMITES LATÉRALES</b><br>43°50'53" N, 001°57'06" E<br>43°42'52" N, 002°44'21" E<br>43°18'01" N, 002°44'47" E<br>43°20'50" N, 001°59'55" E<br>43°50'53" N, 001°57'06" E | <b>LIMITES LATÉRALES</b><br>44°17'18" N, 002°59'20" E<br>43°51'11" N, 002°55'02" E<br>44°00'11" N, 002°09'41" E<br>44°06'54" N, 002°26'57" E<br>44°06'58" N, 002°37'00" E<br>44°14'40" N, 002°47'35" E<br>44°21'15" N, 002°52'05" E<br>44°17'18" N, 002°59'20" E |
| <b>LIMITES VERTICALES</b><br>6000 ft AMSL / FL 135                                                                                                                                                     | <b>LIMITES VERTICALES</b><br>7000 ft AMSL / FL 195                                                                                                                        | <b>LIMITES VERTICALES</b><br>6000 ft AMSL / FL 195                                                                                                                                                                                                               |

ZRT KILO



Extrait carte de croisière ENR 6.2 - Édition 27 novembre 2025

| DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ                                                                                                                                                                                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Report possible de 24 heures mêmes horaires                                                                                                                                                                                      |
| <b>ZRT KILO</b><br>- Le 17 mars 2026 de 0500 à 0830                                                                                                                                                                              |
| INFORMATION DES USAGERS                                                                                                                                                                                                          |
| Activité réelle connue de :                                                                                                                                                                                                      |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• ACC BORDEAUX : fréquences de contrôle</li><li>• RAMBERT (CDC de Lyon Mont Verdun) : 143,550 MHz 317,500 MHz</li><li>• MARINA (CDC de Mont de Marsan) : 143,550 MHz 317,500 MHz</li></ul> |
| GESTIONNAIRES                                                                                                                                                                                                                    |
| MARINA (CDC de Mont de Marsan) ou en cas d'indisponibilité technique, CDC de remplacement.                                                                                                                                       |
| STATUT                                                                                                                                                                                                                           |
| Zone réglementée temporaire (ZRT) qui se substitue aux portions d'espaces aériens avec lesquelles elle interfère                                                                                                                 |

**CONDITIONS DE PÉNÉTRATION**

CAG/CAM : Contournement obligatoire sauf pour :

- les aéronefs participant à l'exercice,
- les aéronefs assurant des activités militaires, de douane, de police, de recherche et sauvetage, du transport médical ayant à intervenir dans le cadre de l'exécution de leurs missions et lorsque celles-ci ne permettent pas le contournement de la zone et après notification auprès du Centre de Détection et de Contrôle concerné via le Détachement Civil de Coordination

**SERVICES RENDUS**

CAM : Les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte sont rendus par l'organisme gestionnaire.

CAG : Les services d'information de vol et d'alerte sont rendus par les organismes de la circulation aérienne habituels

**LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES****ZRT KILO**

**(ERNIP identification : LFR1PK)**

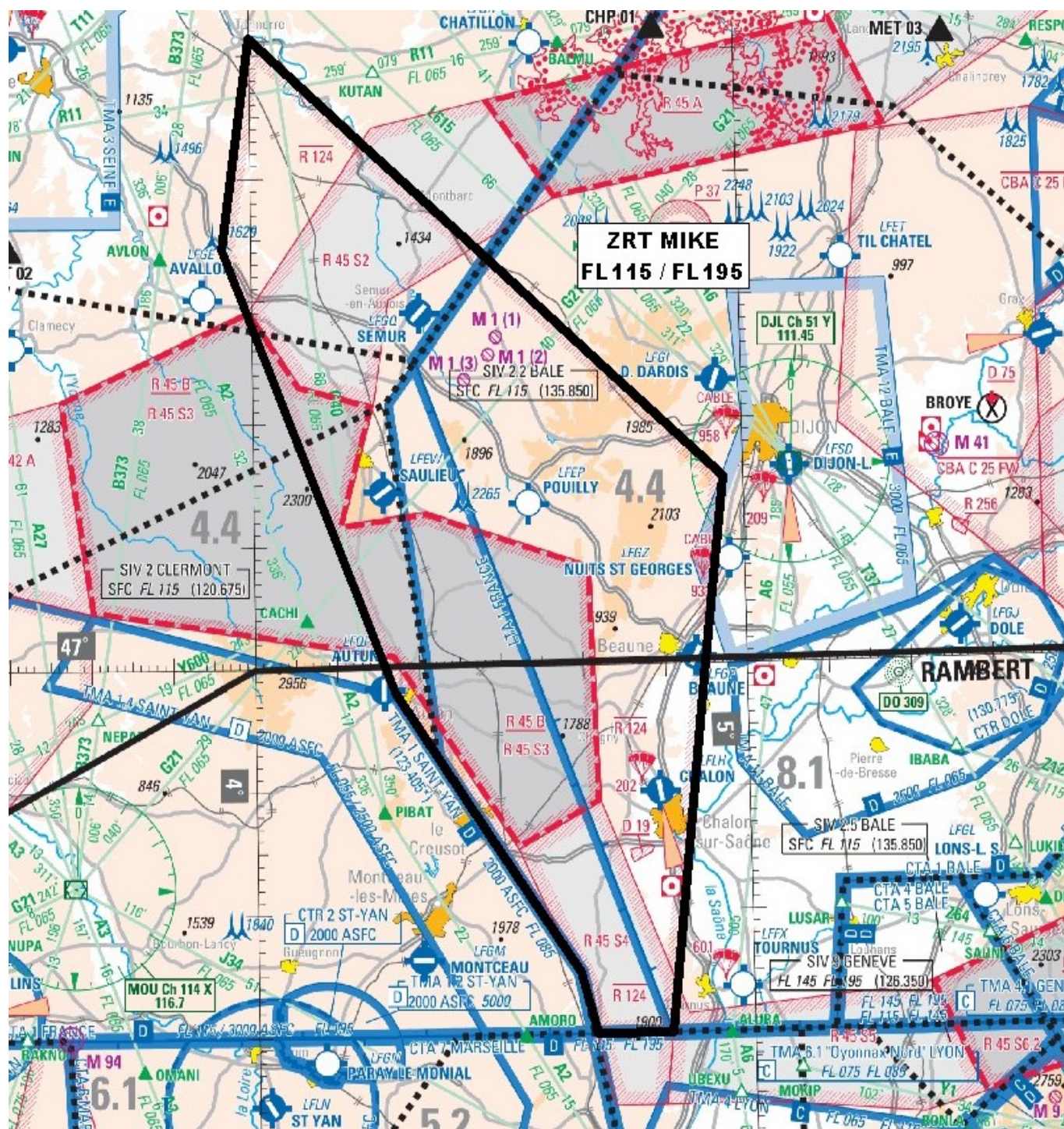
**LIMITES LATÉRALES**

Limites latérales identiques à celles de la zone LF-R 49 H2 COGNAC publiée à l'AIP France ENR 5.1

**LIMITES VERTICALES**

FL 195 / FL 235

**ZRT MIKE**



#### DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ

Report possible de 24 heures mêmes horaires

#### ZRT MIKE

- Le 17 mars 2026 de 0545 à 0830

**INFORMATION DES USAGERS**

Activité réelle connue de :

- BALE INFO : 135,850 MHz
- PARIS INFO : 126,100 MHz
- LYON INFO : 135,200 MHz
- AVORD APP : 119,700 MHz 142,450 MHz
- Clermont INFO / APP : 122,225 MHz 120,675 MHz
- RAMBERT (CDC de Lyon Mont Verdun) : 143,550 MHz 317,500 MHz
- MARINA (CDC de Mont de Marsan) : 143,550 MHz 317,500 MHz
- RAKI (CDC de Cinq Mars la Pile) : 143,550 MHz 317,500 MHz
- ACC MARSEILLE : *fréquences de contrôle*
- PARIS CTL : 133,505 MHz

**GESTIONNAIRES**

RAMBERT (CDC de Lyon Mont Verdun) ou en cas d'indisponibilité technique, CDC de remplacement

**STATUT**

Zone réglementée temporaire (ZRT) qui se substitue aux portions d'espaces aériens avec lesquelles elle interfère

**CONDITIONS DE PÉNÉTRATION**

CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour :

- les aéronefs participant à l'exercice,
- les aéronefs assurant des activités militaires, de douane, de police, de recherche et sauvetage, du transport médical ayant à intervenir dans le cadre de l'exécution de leurs missions et lorsque celles-ci ne permettent pas le contournement de la zone et après notification auprès du Centre de Détection et de Contrôle concerné via le Détachement Civil de Coordination

**SERVICES RENDUS**

CAM : Les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte sont rendus dans la ZRT par l'organisme gestionnaire.

CAG : Les services d'information de vol et d'alerte sont rendus par les organismes de la circulation aérienne habituels

**LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES****ZRT MIKE**

**(ERNIP identification : LFR1PMK)**

**LIMITES LATÉRALES**

Limites latérales identiques à celles de la zone LF-R124 publiée à l'AIP France ENR 5.1

**LIMITES VERTICALES**

FL 115 / FL 195

**DISPOSITIONS COMPLEMENTAIRES**

**Des mesures de retardement sont à prévoir pour les aéronefs en CAG/IFR à l'arrivée ou au départ des aérodromes de CHATEAUROUX (LFLX), LIMOGES BELLEGARDE (LFBL), BRIVE SOUILLAC (LFSL), AURILLAC (LFLW), LE PUY LOUDES (LFHP) et RODEZ-AVEYRON (LFCR) pendant l'activation des ZRT FOX BIG LOW et ECHO LOW.**

**Choix du plan POKER.**

En fonction des prévisions météorologiques, le SC5 AIR PLANS opte le jour J-1 à 1600 loc pour la mise en œuvre du plan :

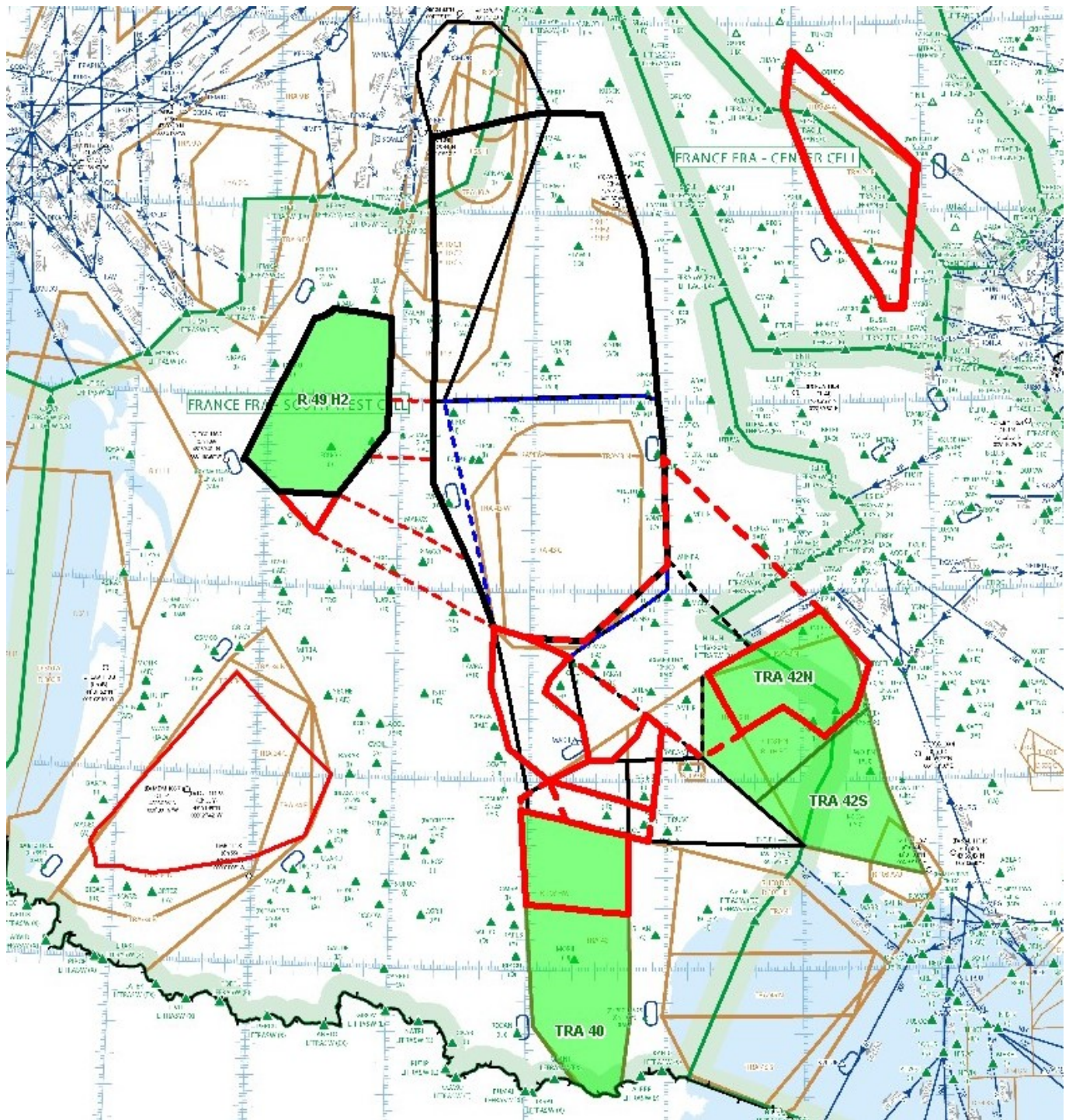
**- POKER "NOMINAL" : A, B1, B2, C1, C2, L2, D LOW, E, E LOW, FOX BIG LOW, FOX SOUTH, FOX NORTH, FOX RED, INDIA MIDDLE, INDIA SOUTH, J, K, M, T, R, U, Z1, Z2, W1, W2, W3**

Activités complémentaires : (report possible de 24 heures) :

- LF-TRA 42 N et S (FL195/FL325) le 17/03/26 de 05h15 à 09h00
- LF-TRA 40 (gérée Lyon Mont Verdun) (FL195 / FL335) le 17/03/26 de 04h45 à 08h30
- FR03 (spare TRA 40) (FL320) le 17/03/26 de 04h45 à 08h30
- LF-R55B (à l'exclusion de l'AWY T121) le 17/03/26 de 05h30 à 08h00 (Orange gestionnaire cf. protocole)
- LF-D54 N, LF-D54 A4, LF-D54 A2 (SFC / FL315), à l'exclusion des parties interférentes des CTA TOULON parties 1.1, 1.2 et 1.3 et de la CTR HYERES, et des LF-R 64 le 17/03/26 de 05h00 à 07h15 (Fanny gestionnaire de l'activation/désactivation de la zone mais toute coordination sera réalisée avec le CDC Lyon Mont Verdun durant le créneaux d'activation)
- LF-D54 BN, LF-D54 BS (SFC / FL315) le 17/03/26 de 05h00 à 07h15 (Fanny gestionnaire de l'activation/désactivation de la zone mais toute coordination sera réalisée avec le CDC Lyon Mont Verdun durant le créneaux d'activation)
- LF-R34A2 (FL065/FL195) le 17/03/26 de 05h45 à 08h30
- LF-R49H2 (FL065/FL195) le 17/03/26 de 05h00 à 08h30
- Les CTA RHONE parties 1,2 seront activées par Rhône Contrôle et les CTA RHONE parties 3,4,5 pourront être activées à l'exclusion de la ZRT Delta Low.
- Les LF-R108A F1, F2, F3 seront activées par Rhône Contrôle.
- Les LF-R55C et R55D ne seront pas activées simultanément avec la ZRT DELTA Low

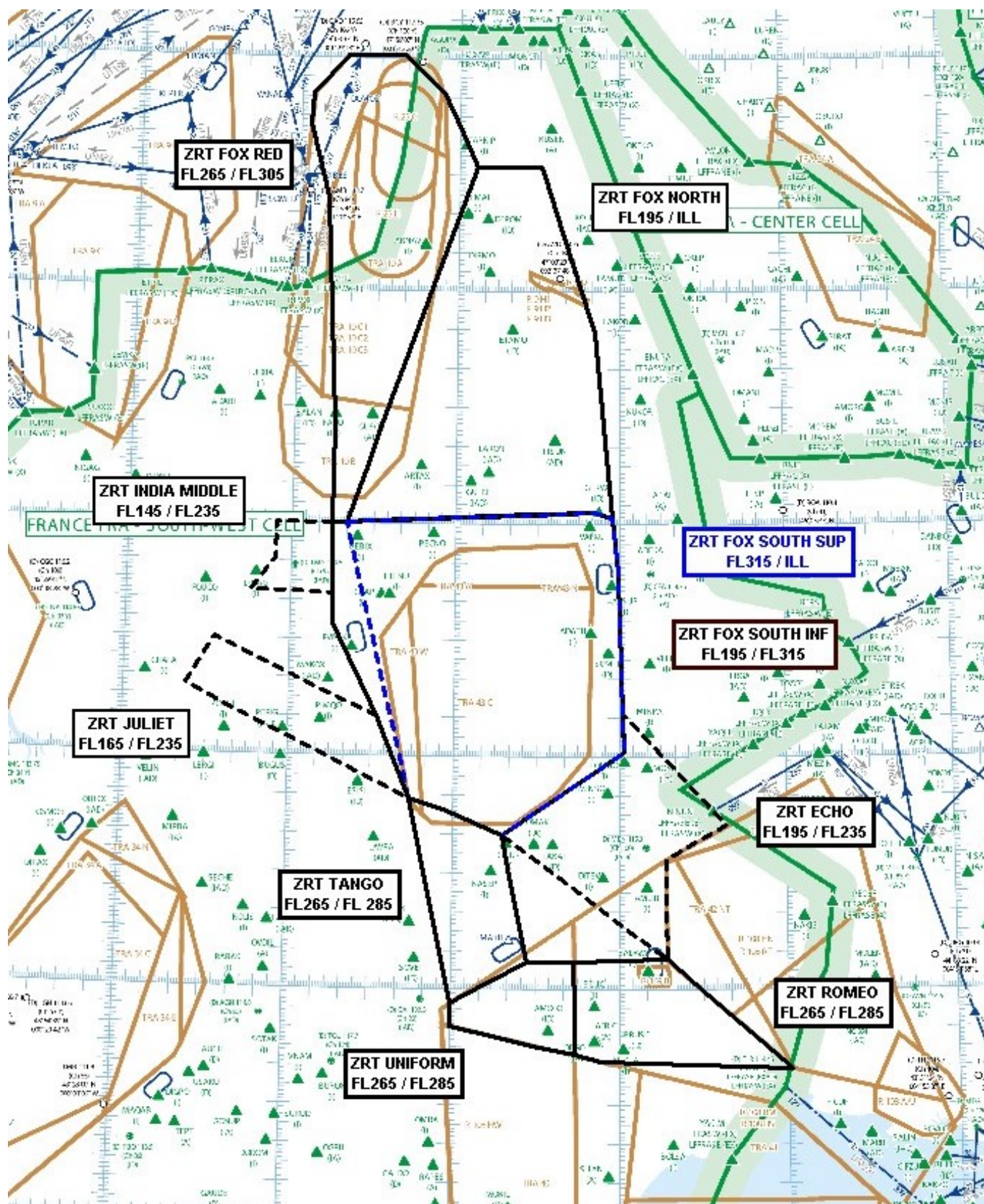
L'EPT FR 03 sera uniquement utilisée en spare de la TRA 40 en cas d'orages

**POKER TERRESTRE**



Extrait carte de croisière ENR 6.2 - Édition 27 novembre 2025

## ZONES CENTRES HA



Extrait carte de croisière ENR 6.2 - Édition 27 novembre 2025

| DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ                  |             |               |                   |                   |
|---------------------------------------------|-------------|---------------|-------------------|-------------------|
| Report possible de 24 heures mêmes horaires |             |               |                   |                   |
| Dates                                       | ZRT FOX RED | ZRT FOX NORTH | ZRT FOX SOUTH INF | ZRT FOX SOUTH SUP |
| 17 mars 2026                                | 0500 - 0830 | 0515 - 0830   | 0515 - 0830       | 0515 - 0830       |

| INFORMATION DES USAGERS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Activité réelle connue de :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• ACC MARSEILLE : fréquences de contrôle</li> <li>• ACC BORDEAUX : fréquences de contrôle</li> <li>• RAKI (CDC Cinq Mars La Pile) : 143,550 MHz 317,500 MHz</li> <li>• RAMBERT (CDC de Lyon Mont Verdun) : 143,550 MHz 317,500 MHz</li> <li>• MARINA (CDC de Mont de Marsan) : 143,550 MHz 317,500 MHz</li> <li>• PARIS CTL (FOX RED et FOX NORD) : 124,630 MHz</li> </ul> |

| GESTIONNAIRES                                                                                                                                                                                                                                |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ZRT FOX RED, ZRT FOX NORTH</b> : RAKI (CDC de Cinq mars la Pile) ou CDC de remplacement.<br><b>ZRT FOX SOUTH INF et ZRT FOX SOUTH SUP</b> : RAMBERT (CDC de Lyon Mont Verdun) ou en cas d'indisponibilité technique, CDC de remplacement. |

| STATUT                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Zones Réglementées Temporaires (ZRT) qui se substituent aux portions d'espaces aériens avec lesquelles elles interfèrent. |

| CONDITIONS DE PÉNÉTRATION                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CAG / CAM</b> , contournement obligatoire sauf pour :<br>- les aéronefs participant à l'exercice,<br>- les aéronefs assurant des activités militaires, de douane, de police, de recherche et sauvetage, de transport médical ayant à intervenir dans le cadre de l'exécution de leurs missions et lorsque celles-ci ne permettent pas le contournement de la zone et après notification auprès du Centre de Détection et de Contrôle concerné via le Détachement Civil de Coordination. |

| SERVICES RENDUS                                                                                                                                                                                                                                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CAM</b> : Les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte sont rendus par les organismes gestionnaires.<br><b>CAG</b> : Les services d'information de vol et d'alerte sont rendus par les organismes de la circulation aérienne habituels. |

| LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ZRT FOX RED<br>(ERNIP identification : LFR1PFR)                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ZRT FOX NORTH<br>(ERNIP identification : LFR1PFN)                                                                                                                                                                     | ZRT FOX SOUTH INF<br>(ERNIP identification : LFR1PFY)                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ZRT FOX SOUTH SUP<br>(ERNIP identification : LFR1PFS)                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>LIMITES LATÉRALES</b><br>46°00'00"N, 001°20'00"E<br>47°32'00"N, 002°07'00"E<br>47°51'02"N, 001°53'57"E<br>48°00'41"N, 001°39'12"E<br>48°00'30"N, 001°17'17"E<br>47°50'39"N, 001°04'49"E<br>47°42'41"N, 001°03'38"E<br>47°23'53"N, 001°11'17"E<br>46°25'00"N, 001°15'00"E<br>46°00'00"N, 001°15'00"E<br>46°00'00"N, 001°20'00"E | <b>LIMITES LATÉRALES</b><br>46°00'00"N, 001°20'00"E<br>46°02'49"N, 002°50'28"E<br>46°01'25"N, 002°57'32"E<br>46°49'00"N, 002°51'00"E<br>47°32'00"N, 002°31'00"E<br>47°32'00"N, 002°07'00"E<br>46°00'00"N, 001°20'00"E | <b>LIMITES LATÉRALES</b><br>46°00'00"N, 001°15'00"E<br>46°02'49"N, 002°50'28"E<br>46°01'25"N, 002°57'32"E<br>45°47'15"N, 002°59'39"E<br>45°09'35"N, 003°01'27"E<br>45°01'06"N, 003°01'40"E<br>44°39'43"N, 002°17'45"E<br>44°45'40"N, 001°57'45"E<br>44°48'50"N, 001°44'22"E<br>45°10'00"N, 001°32'00"E<br>45°33'55"N, 001°15'42"E<br>46°00'00"N, 001°15'00"E | <b>LIMITES LATÉRALES</b><br>46°00'00"N, 001°20'00"E<br>46°02'49"N, 002°50'28"E<br>46°01'25"N, 002°57'32"E<br>45°47'15"N, 002°59'39"E<br>45°09'35"N, 003°01'27"E<br>45°01'06"N, 003°01'40"E<br>44°39'43"N, 002°17'45"E<br>44°45'40"N, 001°57'45"E<br>44°48'50"N, 001°44'22"E<br>46°00'00"N, 001°20'00"E |
| <b>LIMITES VERTICALES</b><br>FL 265 / FL 305                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>LIMITES VERTICALES</b><br>FL 195 / UNL                                                                                                                                                                             | <b>LIMITES VERTICALES</b><br>FL 195 / FL 315                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>LIMITES VERTICALES</b><br>FL 315 / UNL                                                                                                                                                                                                                                                              |

**ZRT ECHO****DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ****Report possible de 24 heures mêmes horaires****ZRT ECHO**

- Le 17 mars 2026 de 0445 à 0830

**INFORMATION DES USAGERS****Activité réelle connue de :**

- ACC BORDEAUX : *fréquences de contrôle*
- ACC MARSEILLE : *fréquences de contrôle*
- RAMBERT (CDC de Lyon Mont Verdun) : 143,550 MHz 317,500 MHz
- MARINA (CDC de Mont de Marsan) : 143,550 MHz 317,500 MHz

**GESTIONNAIRES**

RAMBERT (CDC de Lyon Mont Verdun) ou CDC de remplacement.

**STATUT**

Zone Réglementée Temporaire (ZRT) qui se substitue aux portions d'espaces aériens avec lesquelles elle interfère.

**CONDITIONS DE PÉNÉTRATION****CAG/CAM** : contournement obligatoire sauf pour :

- les aéronefs participant à l'exercice,
- les aéronefs assurant des activités militaires, de douane, de police, de recherche et sauvetage, de transport médical ayant à intervenir dans le cadre de l'exécution de leurs missions et lorsque celles-ci ne permettent pas le contournement de la zone et après notification auprès du Centre de Détection et de Contrôle concerné via le Détachement Civil de Coordination.

**SERVICES RENDUS**

CAM : Les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte sont rendus par l'organisme gestionnaire.

CAG : Les services d'information de vol et d'alerte sont rendus par les organismes de la circulation aérienne habituels.

**LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES**

**ZRT ECHO**  
**(ERNIP identification : LFR1PE)**

**LIMITES LATÉRALES**

45°01'06"N, 003°01'40"E  
 45°11'03"N, 003°01'23"E  
 44°42'17"N, 003°38'28"E  
 44°33'30"N, 003°16'48"E  
 44°07'31"N, 003°17'10"E  
 44°39'43"N, 002°17'45"E  
 45°01'06"N, 003°01'40"E

**LIMITES VERTICALES**

FL 195 / FL 235

**ZRT ROMEO, ZRT UNIFORM, ZRT TANGO**

| DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ                  |             |             |             |
|---------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Report possible de 24 heures mêmes horaires |             |             |             |
| Dates                                       | ZRT ROMEO   | ZRT UNIFORM | ZRT TANGO   |
| 17 mars 2026                                | 0430 - 0715 | 0430 - 0715 | 0430 - 0715 |

| INFORMATION DES USAGERS                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Activité réelle connue de :                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• ACC BORDEAUX : <i>fréquences de contrôle</i></li> <li>• ACC MARSEILLE : <i>fréquences de contrôle</i></li> <li>• RAMBERT (CDC de Lyon Mont Verdun) : 143,550 MHz 317,500 MHz</li> <li>• MARINA (CDC de Mont de Marsan) : 143,550 MHz 317,500 MHz</li> </ul> |

| GESTIONNAIRES                                             |
|-----------------------------------------------------------|
| RAMBERT (CDC de Lyon Mont Verdun) ou CDC de remplacement. |

| STATUT                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Zones Réglementées Temporaires (ZRT) qui se substituent aux portions d'espaces aériens avec lesquelles elles interfèrent. |

| CONDITIONS DE PÉNÉTRATION                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CAG/CAM</b> : contournement obligatoire sauf pour :<br>- les aéronefs participant à l'exercice,<br>- les aéronefs assurant des activités militaires, de douane, de police, de recherche et sauvetage, de transport médical ayant à intervenir dans le cadre de l'exécution de leurs missions et lorsque celles-ci ne permettent pas le contournement de la zone et après notification auprès du Centre de Détection et de Contrôle concerné via le Détachement Civil de Coordination. |

| SERVICES RENDUS                                                                                                                                                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CAM</b> : services de contrôle, d'information de vol et d'alerte, rendus par l'organisme gestionnaire.<br><b>CAG</b> : services d'information de vol et d'alerte sont rendus par les organismes de la circulation aérienne habituels. |

| LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ZRT ROMEO<br>(ERNIP identification : LFR1PR)                                                                                                                                               | ZRT UNIFORM<br>(ERNIP identification : LFR1PU)                                                                                                                                             | ZRT TANGO<br>(ERNIP identification : LFR1PT)                                                                                                                                               |
| <b>LIMITES LATÉRALES</b><br>43°39'26"N, 004°01'36"E<br>44°07'31"N, 003°17'10"E<br>44°07'00"N, 002°43'56"E<br>43°42'52"N, 002°44'21"E<br>43°41'20"N, 002°53'26"E<br>43°39'26"N, 004°01'36"E | <b>LIMITES LATÉRALES</b><br>43°56'21"N, 001°59'55"E<br>44°06'54"N, 002°26'57"E<br>44°07'00"N, 002°43'56"E<br>43°42'52"N, 002°44'21"E<br>43°50'20"N, 002°00'00"E<br>43°56'21"N, 001°59'55"E | <b>LIMITES LATÉRALES</b><br>43°56'21"N, 001°59'55"E<br>44°06'54"N, 002°26'57"E<br>44°39'43"N, 002°17'45"E<br>44°45'40"N, 001°57'45"E<br>44°48'50"N, 001°44'22"E<br>43°56'21"N, 001°59'55"E |
| <b>LIMITES VERTICALES</b><br>FL 265 / FL 285                                                                                                                                               | <b>LIMITES VERTICALES</b><br>FL 265 / FL 285                                                                                                                                               | <b>LIMITES VERTICALES</b><br>FL 265 / FL 285                                                                                                                                               |

**ZRT INDIA MIDDLE****DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ****Report possible de 24 heures mêmes horaires****ZRT INDIA MIDDLE**

- Le 17 mars 2026 de 0515 à 0830

**INFORMATION DES USAGERS****Activité réelle connue de :**

- ACC BORDEAUX : *fréquences de contrôle*
- RAMBERT (CDC de Lyon Mont Verdun) : 143,550 MHz 317,500 MHz
- MARINA (CDC de Mont de Marsan) : 143,550 MHz 317,500 MHz
- AQUITAINE APPROCHE : 119,725 MHz

**GESTIONNAIRES**

MARINA (CDC de Mont de Marsan) ou CDC de remplacement.

**STATUT**

Zone Réglementée Temporaire (ZRT) qui se substitue aux portions d'espaces aériens avec lesquelles elle interfère.

**CONDITIONS DE PÉNÉTRATION****CAG/CAM** : contournement obligatoire sauf pour :

- les aéronefs participant à l'exercice,
- les aéronefs assurant des activités militaires, de douane, de police, de recherche et sauvetage, de transport médical ayant à intervenir dans le cadre de l'exécution de leurs missions et lorsque celles-ci ne permettent pas le contournement de la zone et après notification auprès du Centre de Détection et de Contrôle concerné via le Détachement Civil de Coordination.

**SERVICES RENDUS****CAM** : services de contrôle, d'information de vol et d'alerte, rendus par l'organisme gestionnaire.**CAG** : services d'information de vol et d'alerte rendus par les organismes de la circulation aérienne habituels.**LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES**

**ZRT INDIA MIDDLE**  
**(ERNIP identification : LFR1PYM)**

**LIMITES LATÉRALES**

46°00'00"N, 001°15'00"E  
 46°00'00"N, 000°54'40"E  
 45°50'30"N, 000°54'30"E  
 45°42'12"N, 000°45'30"E  
 45°41'47"N, 001°15'40"E  
 46°00'00"N, 001°15'00"E

**LIMITES VERTICALES**

FL 145 / FL 235

**ZRT JULIET****DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ****Report possible de 24 heures mêmes horaires****ZRT JULIET**

- Le 17 mars 2026 de 0530 à 0830

**INFORMATION DES USAGERS****Activité réelle connue de :**

- ACC BORDEAUX : *fréquences de contrôle*
- AQUITAINE APPROCHE : 119,725 MHz
- RAMBERT (CDC de Lyon Mont Verdun) : 143,550 MHz 317,500 MHz
- MARINA (CDC de Mont de Marsan) : 143,550 MHz 317,500 MHz

**GESTIONNAIRES**

MARINA (CDC de Mont de Marsan) ou CDC de remplacement.

**STATUT**

Zone Réglementée Temporaire (ZRT) qui se substitue aux portions d'espaces aériens avec lesquelles elle interfère.

**CONDITIONS DE PÉNÉTRATION****CAG/CAM** : contournement obligatoire sauf pour :

- les aéronefs participant à l'exercice,
- les aéronefs assurant des activités militaires, de douane, de police, de recherche et sauvetage, de transport médical ayant à intervenir dans le cadre de l'exécution de leurs missions et lorsque celles-ci ne permettent pas le contournement de la zone et après notification auprès du Centre de Détection et de Contrôle concerné via le Détachement Civil de Coordination.

**SERVICES RENDUS****CAM** : services de contrôle, d'information de vol et d'alerte, rendus par l'organisme gestionnaire.**CAG** : services d'information de vol et d'alerte rendus par les organismes de la circulation aérienne habituels.**LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES**

**ZRT JULIET**  
**(ERNIP identification : LFR1PJ)**

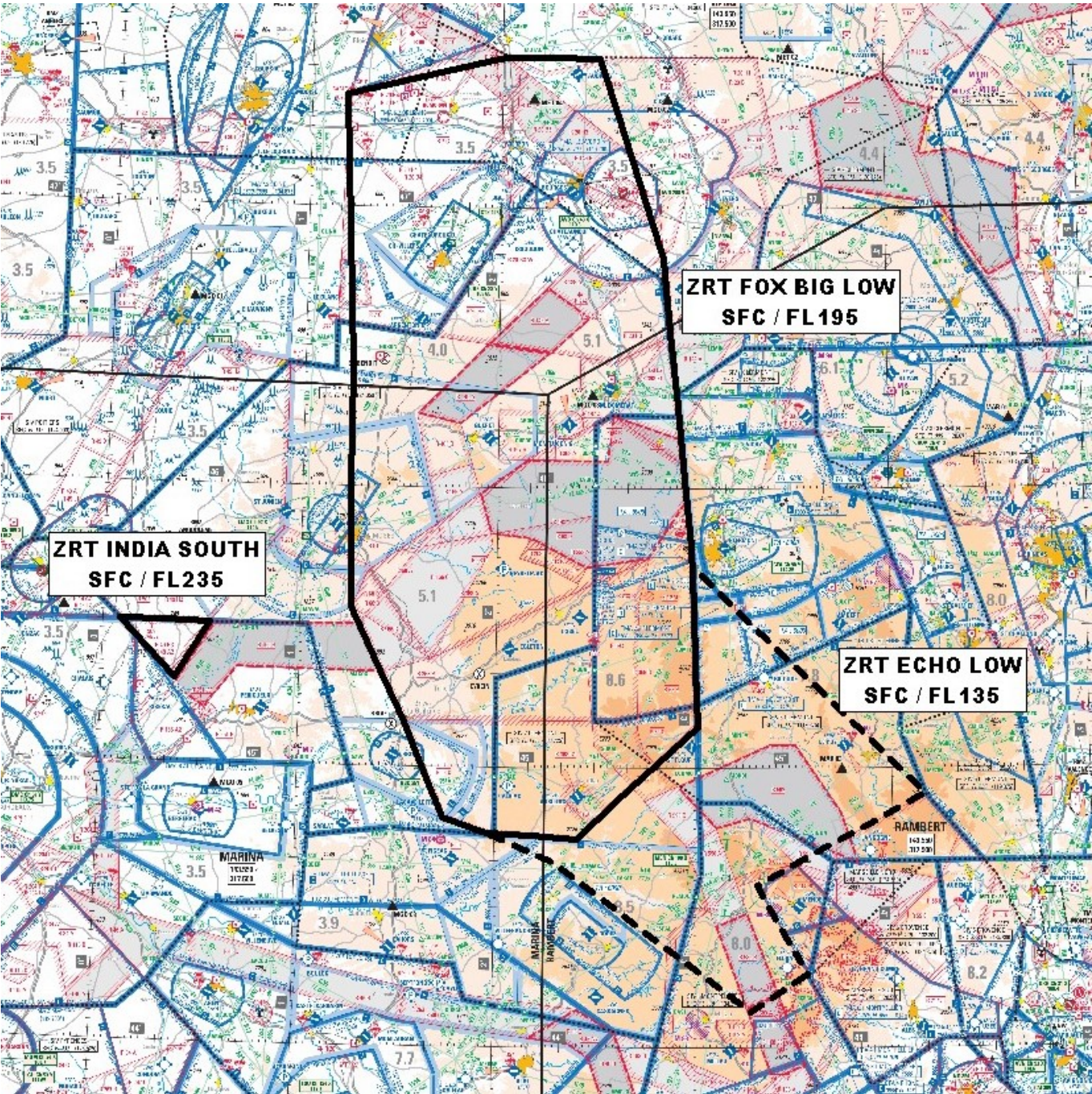
**LIMITES LATÉRALES**

45°17'40"N, 000°22'42"E  
 45°30'00"N, 000°32'47"E  
 45°10'00"N, 001°32'00"E  
 44°48'50"N, 001°44'22"E  
 45°17'40"N, 000°22'42"E

**LIMITES VERTICALES**

FL 165 / FL 235

ZRT FOX BIG LOW, ECHO LOW, INDIA SOUTH



Extrait Carte 1 / 1 000 000 SIA - Édition 2 - 2025

| DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ                  |                 |              |
|---------------------------------------------|-----------------|--------------|
| Report possible de 24 heures mêmes horaires |                 |              |
| Dates                                       | ZRT FOX BIG LOW | ZRT ECHO LOW |
| 17 mars 2026                                | 0530 - 0830     | 0445 - 0830  |

**INFORMATION DES USAGERS****Activité réelle connue de :**

- ACC MARSEILLE (FOX BIG LOW) : *fréquences de contrôle*
- ACC BORDEAUX : *fréquences de contrôle*
- AQUITAINE INFO (FOX BIG LOW) : 120,575 MHz
- Clermont INFO / APP : 122,225 MHz 119,375 MHz 120,675 MHz 133,725 MHz
- MONTPELLIER APP (ECHO LOW) : 131,055 MHz 127,280 MHz 130,855 MHz
- MONTPELLIER INFO (ECHO LOW) : 134,375 MHz 136,625 MHz
- LIMOGES INFO (FOX BIG LOW) : 124,050 MHz
- AVORD APP : 119,700 MHz
- RAMBERT (CDC de Lyon Mont Verdun) : 143,550 MHz 317,500 MHz
- RAKI (CDC de Cinq Mars la Pile) : 143,550 MHz 317,500 MHz
- MARINA (CDC de Mont de Marsan) : 143,550 MHz 317,500 MHz
- POITIERS INFO (FOX BIG LOW) : 124,000 MHz
- PARIS CTL (FOX BIG LOW) : 125,450 MHz
- BRICY APP (FOX BIG LOW) : 122,700 MHz
- ORANGE APP (ECHO LOW) : 118,925 MHz

**GESTIONNAIRES**

RAMBERT (CDC de Lyon Mont Verdun) ou CDC de remplacement.

**STATUT**

**ZRT FOX BIG LOW** : Zone Réglementée Temporaire (ZRT) qui coexiste avec la CTR Avord et les TMA 1.1 / 1.2 Avord et se substitue aux autres portions d'espaces aériens avec lesquelles elle interfère.

**ZRT ECHO LOW** : Zone Réglementée Temporaire (ZRT) qui se substitue aux portions d'espaces aériens avec lesquelles elle interfère.

**CONDITIONS DE PÉNÉTRATION**

**CAG / CAM**, contournement obligatoire sauf pour :

- les aéronefs participant à l'exercice,
- CAG/IFR, après coordination et accord auprès de RAMBERT (CDC de Lyon Mont Verdun) ou du CDC de remplacement, pour les aéronefs à l'arrivée ou au départ des aéroports de BOURGES (LFLD), CHATEAUROUX DEOLS (LFLX), LIMOGES BELLEGARDE (LFBF), BRIVE SOUILLAC (LFSL), AURILLAC (LFLW), LE PUY LOUDES (LFHP), CAHORS LALBENQUE (LFCC) et RODEZ-AVEYRON (LFCR),
- les aéronefs assurant des activités militaires, de douane, de police, de recherche et sauvetage, de transport médical ayant à intervenir dans le cadre de l'exécution de leurs missions et lorsque celles-ci ne permettent pas le contournement de la zone et après notification auprès du Centre de Détection et de Contrôle concerné via le Détachement Civil de Coordination.

**SERVICES RENDUS**

**CAM** : les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte sont rendus par les organismes gestionnaires.

**CAG** :

- dans les parties de la ZRT FOX BIG LOW coexistant avec la CTR AVORD et les TMA 1.1 / 1.2 AVORD : les organismes de contrôle habituels rendent les services de la circulation aérienne conformément à la classe des espaces aériens précités ;
- dans les parties des ZRT se substituant aux autres portions d'espaces aériens non contrôlés les services d'information de vol et d'alerte sont rendus par les organismes de la circulation aérienne habituels.

| LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>ZRT FOX BIG LOW</b><br/>(ERNIP identification : LFR1PF)</p> <p><b>LIMITES LATÉRALES</b><br/> 45°08'39"N, 003°01'27"E<br/> 45°47'11"N, 002°59'44"E<br/> 46°01'25"N, 002°57'32"E<br/> 46°49'00"N, 002°51'00"E<br/> 47°32'00"N, 002°31'00"E<br/> 47°32'00"N, 002°01'00"E<br/> 47°31'00"N, 001°55'30"E<br/> 47°23'53"N, 001°11'17"E<br/> 46°25'00"N, 001°15'00"E<br/> 46°00'00"N, 001°15'00"E<br/> 45°33'55"N, 001°15'42"E<br/> 45°10'00"N, 001°32'00"E<br/> 44°48'50"N, 001°44'22"E<br/> 44°45'40"N, 001°57'45"E<br/> 44°44'34"N, 002°25'00"E<br/> 45°08'39"N, 003°01'27"E</p> <p><b>LIMITES VERTICALES</b><br/>SFC / FL 195</p> | <p><b>ZRT ECHO LOW</b><br/>(ERNIP identification : LFR1PEL)</p> <p><b>LIMITES LATÉRALES</b><br/> 44°32'25"N, 003°21'04"E<br/> 44°34'37"N, 003°19'23"E<br/> 44°54'15"N, 004°10'15"E<br/> 45°42'58"N, 002°59'59"E<br/> 45°08'39"N, 003°01'27"E<br/> 44°44'34"N, 002°25'00"E<br/> 44°45'40"N, 001°57'45"E<br/> 44°39'43"N, 002°17'45"E<br/> 44°07'31"N, 003°17'10"E<br/> 44°15'29"N, 003°34'11"E<br/> 44°32'25"N, 003°21'04"E<br/> à l'exclusion de la LF-R 571</p> <p><b>LIMITES VERTICALES</b><br/>SFC / FL 135</p> |

## ZRT INDIA SOUTH

| DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ                                            |
|-----------------------------------------------------------------------|
| <b>Report possible de 24 heures mêmes horaires</b>                    |
| <p><b>ZRT INDIA SOUTH</b></p> <p>- Le 17 mars 2026 de 0530 à 0830</p> |

| INFORMATION DES USAGERS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Activité réelle connue de :</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>ACC BORDEAUX : <i>fréquences de contrôle</i></li> <li>Limoges INFO : 124,050 MHz</li> <li>RAMBERT (CDC de Lyon Mont Verdun) : 143,550 MHz 317,500 MHz</li> <li>MARINA (CDC de Mont de Marsan) : 143,550 MHz 317,500 MHz</li> <li>COGNAC APP : 132,450 MHz</li> <li>AQUITAINE INFO : 120,575 MHz</li> </ul> |

| GESTIONNAIRES                                          |
|--------------------------------------------------------|
| MARINA (CDC de Mont de Marsan) ou CDC de remplacement. |

| STATUT                                                                                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Zone Réglementée Temporaire (ZRT) qui se substitue aux portions d'espaces aériens avec lesquelles elle interfère. |

| CONDITIONS DE PÉNÉTRATION                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>CAG/CAM</b> : contournement obligatoire sauf pour :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- les aéronefs participant à l'exercice,</li> <li>- les aéronefs assurant des activités militaires, de douane, de police, de recherche et sauvetage, de transport médical ayant à intervenir dans le cadre de l'exécution de leurs missions et lorsque celles-ci ne permettent pas le contournement de la zone et après notification auprès du Centre de Détection et de Contrôle concerné via le Détachement Civil de Coordination.</li> </ul> |

## SERVICES RENDUS

**CAM** : Les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte sont rendus par l'organisme gestionnaire.

**CAG** : Les services d'information de vol et d'alerte sont rendus dans la ZRT par les organismes de la circulation aérienne habituels.

## LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES

**ZRT INDIA SOUTH**

**(ERNIP identification : LFR1PYS)**

## LIMITES LATÉRALES

45°17'40"N. 000°22'42"E

45°30'00"N, 000°32'47"E

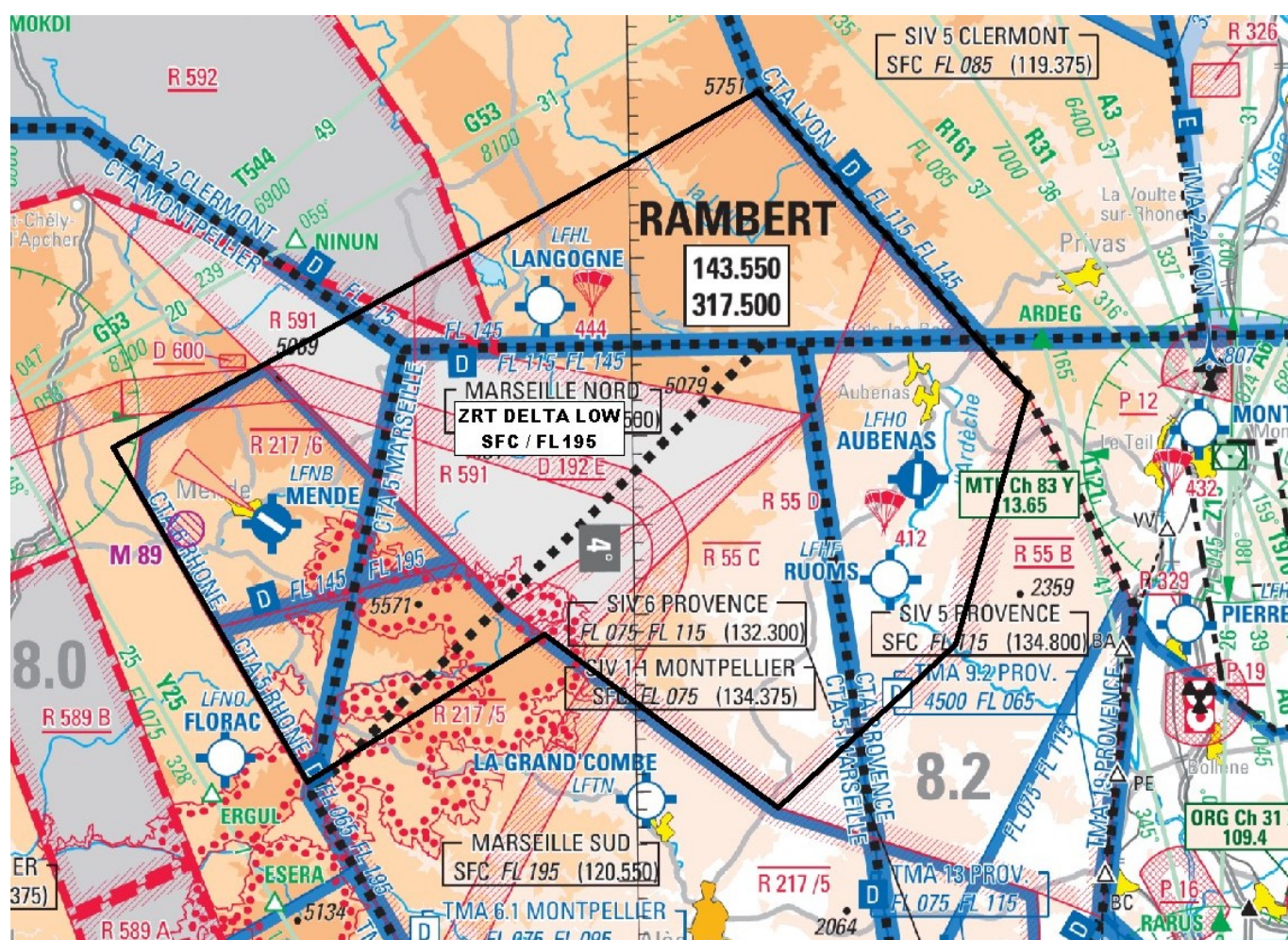
45°30'00"N, 000°05'37"E

45°17'40"N, 000°22'42"E

## LIMITES VERTICALES

SFC / FL 235

## ZRT DELTA LOW



**DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ****Report possible de 24 heures mêmes horaires****ZRT DELTA LOW**

- Le 17 mars 2026 de 0445 à 0830

**INFORMATION DES USAGERS****Activité réelle connue de :**

- ACC MARSEILLE : *fréquences de contrôle*
- RAMBERT (CDC de Lyon Mont Verdun) : 1433,550 MHz 317,500 MHz
- CAMARGUE CTL : 127,925 MHz
- Clermont INFO / APP : 119,375 MHz
- RHONE CTL : 119,475 MHz
- MONTPELLIER APP : 127,280 MHz
- MONTPELLIER INFO : 134,375 MHz
- PROVENCE APP/INFO : 126,260 MHz 132,300 MHz
- LYON INFO : 135,200 MHz
- ISTRES APP : 131,000 MHz 373,225 MHz
- ORANGE APP : 118,925 MHz

**GESTIONNAIRES**

RAMBERT (CDC de Lyon Mont Verdun) ou en cas d'indisponibilité technique, CDC de remplacement.

**STATUT**

Zone Réglementée Temporaire (ZRT) qui se substitue aux portions d'espaces aériens avec lesquelles elle interfère.

**CONDITIONS DE PÉNÉTRATION****CAG/CAM** : contournement obligatoire sauf pour :

- les aéronefs participant à l'exercice,
- les aéronefs assurant des activités militaires, de douane, de police, de recherche et sauvetage, de transport médical ayant à intervenir dans le cadre de l'exécution de leurs missions et lorsque celles-ci ne permettent pas le contournement de la zone et après notification auprès du Centre de Détection et de Contrôle concerné via le Détachement Civil de Coordination.

**SERVICES RENDUS****CAM** : Les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte sont rendus par l'organisme gestionnaire.**CAG** : Les services d'information de vol et d'alerte sont rendus par les organismes de la circulation aérienne habituels.**LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES**

**ZRT DELTA LOW**  
**(ERNIP identification : LFR1PD)**

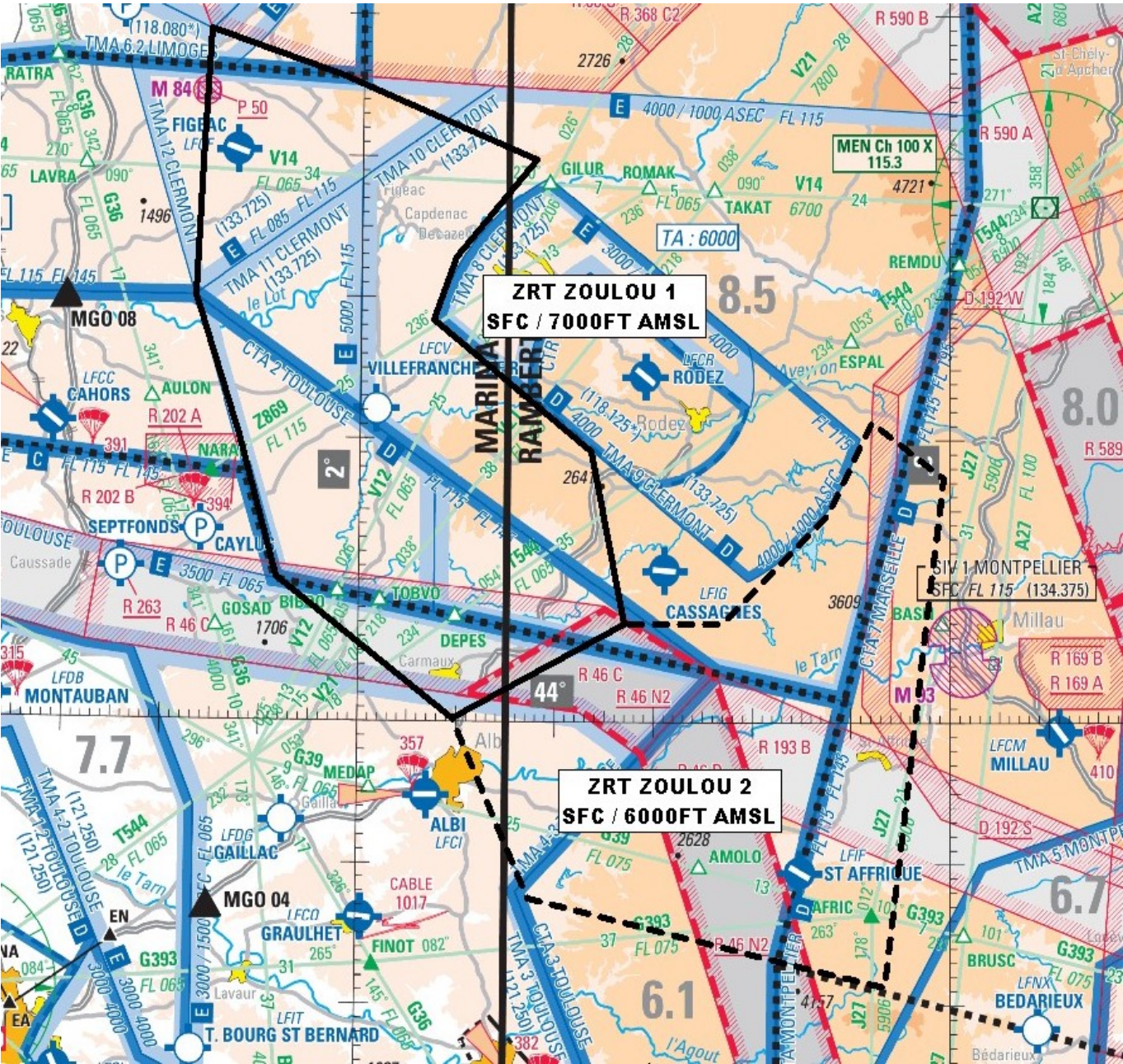
**LIMITES LATÉRALES**

44°34'37"N, 003°19'21"E  
 44°15'42"N, 003°34'19"E  
 44°23'53"N, 003°52'58"E  
 44°14'00"N, 004°11'00"E  
 44°23'00"N, 004°25'00"E  
 44°37'00"N, 004°31'00"E  
 44°38'30"N, 004°29'03"E  
 44°54'15"N, 004°10'15"E  
 44°34'37"N, 003°19'21"E

**LIMITES VERTICALES**

SFC / FL 195

ZRT ZOULOU 1 ET ZRT ZOULOU 2



Extrait Carte 1 / 1 000 000 SIA - Édition 2 - 2025

| DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ                  |              |              |
|---------------------------------------------|--------------|--------------|
| Report possible de 24 heures mêmes horaires |              |              |
| Dates                                       | ZRT ZOULOU 1 | ZRT ZOULOU 2 |
| 17 mars 2026                                | 0445 - 0715  | 0445 - 0715  |

**INFORMATION DES USAGERS****Activité réelle connue de :**

- ACC BORDEAUX : *fréquences de contrôle*
- TOULOUSE APP : *fréquences de contrôle*
- LIMOGES INFO (ZOULOU 1) : 124,050 MHz
- CLERMONT INFO / APP : 119,375 MHz 133,725 MHz
- MONTPELLIER APP : 130,855 MHz 131,055 MHz 127,280 MHz
- MONTPELLIER INFO : 134,375 MHz 136,625 MHz
- CAMARGUE CTL : 127,925 MHz
- ISTRES APP : 131,000 MHz 373,225 MHz
- MARINA (CDC de Mont de Marsan) : 143,550 MHz 317,500 MHz

**GESTIONNAIRES**

**ZRT ZOULOU 1 et ZRT ZOULOU 2** : RAMBERT (CDC de Lyon Mont Verdun) ou en cas d'indisponibilité technique, CDC de remplacement.

**STATUT**

Zones Réglementées Temporaires (ZRT) qui se substituent aux portions d'espaces aériens avec lesquelles elles interfèrent.

**CONDITIONS DE PÉNÉTRATION****ZRT ZOULOU 1 et ZRT ZOULOU 2.**

**CAG/CAM** : contournement obligatoire sauf pour :

- les aéronefs participant à l'exercice,
- les aéronefs assurant des activités militaires, de douane, de police, de recherche et sauvetage, de transport médical ayant à intervenir dans le cadre de l'exécution de leurs missions et lorsque celles-ci ne permettent pas le contournement de la zone et après notification auprès du Centre de Détection et de Contrôle concerné via le Détachement Civil de Coordination.

**SERVICES RENDUS**

**CAM** : Les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte sont rendus par l'organisme gestionnaire.

**CAG** : Les services d'information de vol et d'alerte sont rendus par les organismes de la circulation aérienne habituels.

**LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES****ZRT ZOULOU 1****LIMITES LATÉRALES**

44°45'40" N, 001°57'45" E  
 44°39'43" N, 002°17'45" E  
 44°32'48" N, 002°09'43" E  
 44°28'22" N, 002°07'27" E  
 44°19'05" N, 002°23'32" E  
 44°06'54" N, 002°26'57" E  
 44°00'11" N, 002°09'41" E  
 44°10'08" N, 001°51'37" E  
 44°20'05" N, 001°47'41" E  
 44°29'59" N, 001°43'07" E  
 44°48'50" N, 001°44'22" E  
 44°45'40" N, 001°57'45" E

**LIMITES VERTICALES**

SFC / 7000 ft AMSL

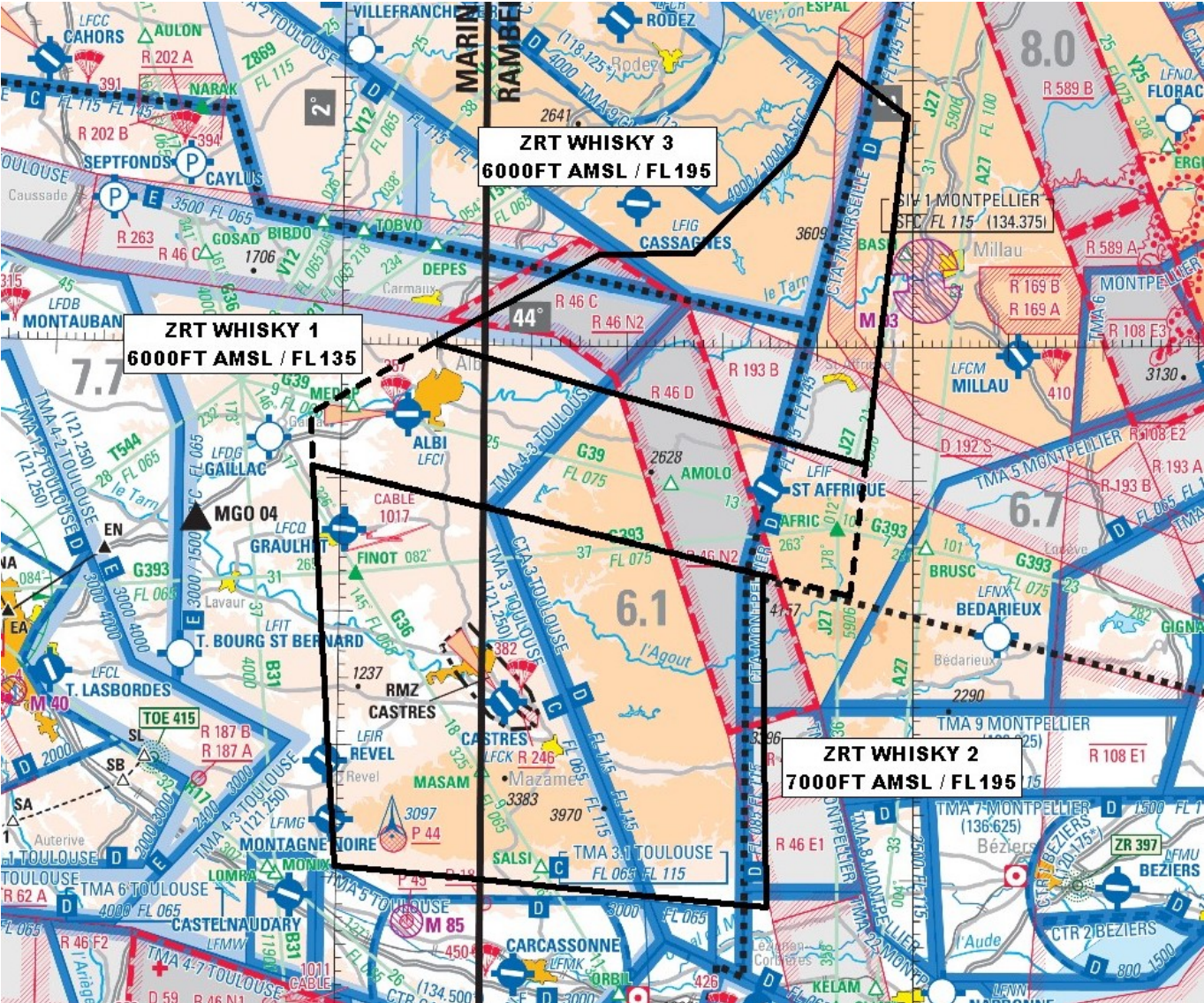
**ZRT ZOULOU 2****LIMITES LATÉRALES**

43°47'28" N, 002°17'26" E  
 43°42'52" N, 002°44'21" E  
 43°41'20" N, 002°53'26" E  
 44°17'18" N, 002°59'20" E  
 44°21'15" N, 002°52'05" E  
 44°14'40" N, 002°47'35" E  
 44°06'58" N, 002°37'00" E  
 44°06'54" N, 002°26'57" E  
 44°00'11" N, 002°09'41" E  
 43°47'28" N, 002°17'26" E

**LIMITES VERTICALES**

SFC / 6000 ft AMSL

ZRT WHISKY 1, WHISKY 2 ET WHISKY 3



Extrait Carte 1 / 1 000 000 SIA - Edition 2 - 2025

| DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ                  |              |              |              |
|---------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Report possible de 24 heures mêmes horaires |              |              |              |
| Dates                                       | ZRT WHISKY 1 | ZRT WHISKY 2 | ZRT WHISKY 3 |
| 17 mars 2026                                | 0445 - 0715  | 0445 - 0715  | 0445 - 0715  |

| INFORMATION DES USAGERS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Activité réelle connue de :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• ACC MARSEILLE (WHISKY 2 et WHISKY 3) : fréquences de contrôle</li><li>• ACC BORDEAUX : fréquences de contrôle</li><li>• TOULOUSE APP : fréquences de contrôle</li><li>• CLERMONT INFO / APP (WHISKY 3) : 119,375 MHz 133,725 MHz</li><li>• MONTPELLIER APP : 130,855 MHz 131,055 MHz 127,280 MHz</li><li>• MONTPELLIER INFO : 134,375 MHz 136,625 MHz</li><li>• CAMARGUE CTL : 127,925 MHz</li><li>• ISTRES APP : 131,000 MHz 373,225 MHz</li><li>• MARINA (CDC de Mont de Marsan) : 143,550 MHz 317,500 MHz</li></ul> |

**GESTIONNAIRES**

**ZRT WHISKY 1, WHISKY 2 et WHISKY 3** : RAMBERT (CDC de Lyon Mont Verdun) ou en cas d'indisponibilité technique, CDC de remplacement.

**STATUT**

Zones Réglementées Temporaires (ZRT) qui se substituent aux portions d'espaces aériens avec lesquelles elles interfèrent.

**CONDITIONS DE PÉNÉTRATION****ZRT WHISKY 1, ZRT WHISKY 2 et ZRT WHISKY 3**

**CAG/CAM** : contournement obligatoire sauf pour :

- les aéronefs participant à l'exercice,
- les aéronefs assurant des activités militaires, de douane, de police, de recherche et sauvetage, de transport médical ayant à intervenir dans le cadre de l'exécution de leurs missions et lorsque celles-ci ne permettent pas le contournement de la zone et après notification auprès du Centre de Détection et de Contrôle concerné via le Détachement Civil de Coordination.

**SERVICES RENDUS**

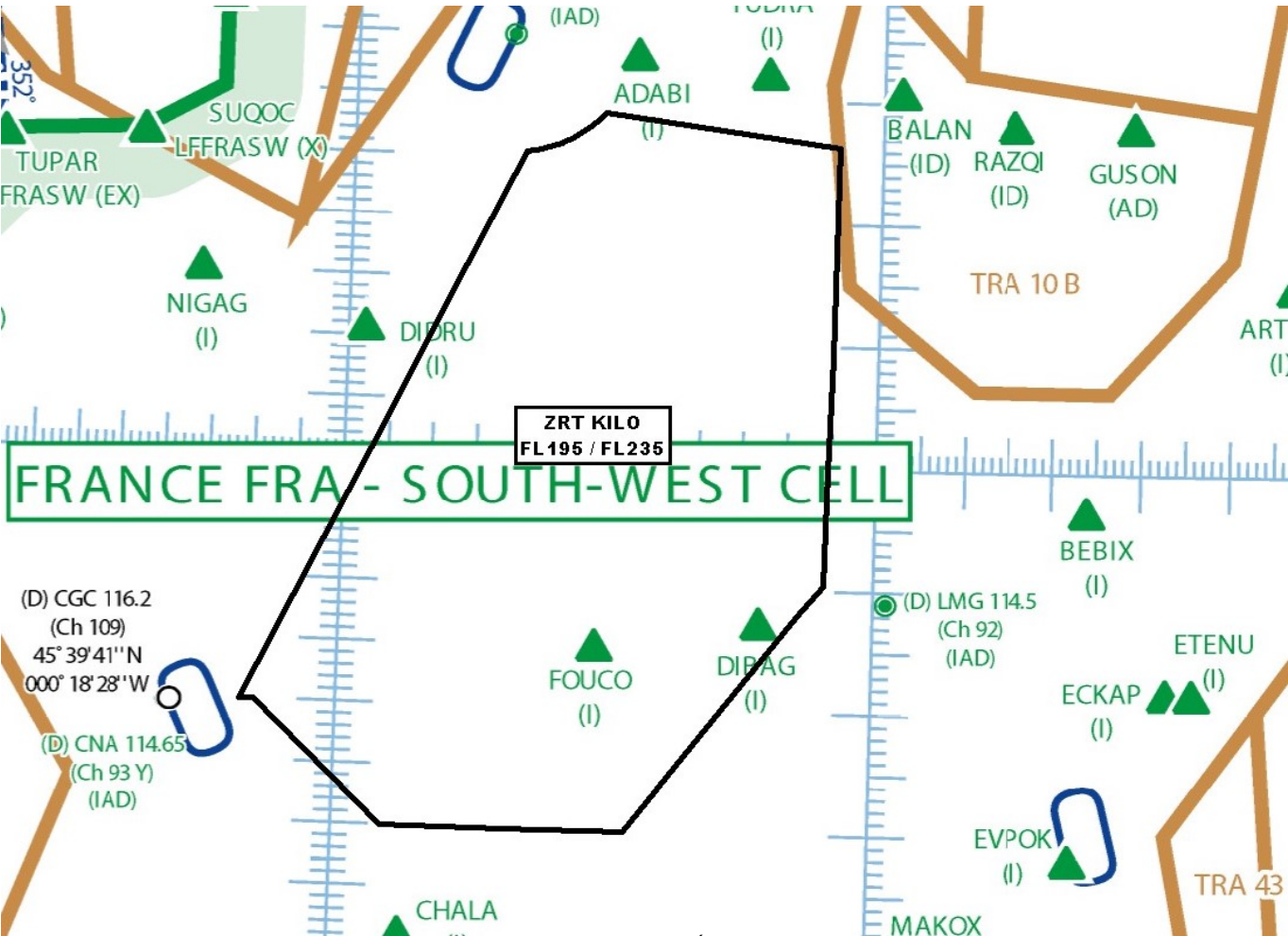
**CAM** : les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte sont rendus dans les ZRT par l'organisme gestionnaire.

**CAG** : les services d'information de vol et d'alerte sont rendus par les organismes de la circulation aérienne habituels.

**LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES**

| <b>ZRT WHISKY 1</b><br><b>(ERNIP identification : LFR1PW1)</b>                                                                                                                                         | <b>ZRT WHISKY 2</b><br><b>(ERNIP identification : LFR1PW2)</b>                                                                                                            | <b>ZRT WHISKY 3</b><br><b>(ERNIP identification : LFR1PW3)</b>                                                                                                                                                                                                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>LIMITES LATÉRALES</b><br>43°41'20" N, 002°53'26" E<br>43°51'11" N, 002°55'02" E<br>44°00'11" N, 002°09'41" E<br>43°54'47" N, 001°56'54" E<br>43°50'53" N, 001°57'06" E<br>43°41'20" N, 002°53'26" E | <b>LIMITES LATÉRALES</b><br>43°50'53" N, 001°57'06" E<br>43°42'52" N, 002°44'21" E<br>43°18'01" N, 002°44'47" E<br>43°20'50" N, 001°59'55" E<br>43°50'53" N, 001°57'06" E | <b>LIMITES LATÉRALES</b><br>44°17'18" N, 002°59'20" E<br>43°51'11" N, 002°55'02" E<br>44°00'11" N, 002°09'41" E<br>44°06'54" N, 002°26'57" E<br>44°06'58" N, 002°37'00" E<br>44°14'40" N, 002°47'35" E<br>44°21'15" N, 002°52'05" E<br>44°17'18" N, 002°59'20" E |
| <b>LIMITES VERTICALES</b><br>6000 ft AMSL / FL 135                                                                                                                                                     | <b>LIMITES VERTICALES</b><br>70000 ft AMSL / FL 195                                                                                                                       | <b>LIMITES VERTICALES</b><br>6000 ft AMSL / FL 195                                                                                                                                                                                                               |

ZRT KILO



Extrait carte de croisière ENR 6.2 - Édition 27 novembre 2025

| DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ                                                                                                                                                                                                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Report possible de 24 heures mêmes horaires                                                                                                                                                                                |
| <b>ZRT KILO</b><br>- Le 17 mars 2026 de 0500 à 0830                                                                                                                                                                        |
| INFORMATION DES USAGERS                                                                                                                                                                                                    |
| Activité réelle connue de :                                                                                                                                                                                                |
| <ul style="list-style-type: none"><li>ACC BORDEAUX : fréquences de contrôle</li><li>RAMBERT (CDC de Lyon Mont Verdun) : 143,550 MHz 317,500 MHz</li><li>MARINA (CDC de Mont de Marsan) : 143,550 MHz 317,500 MHz</li></ul> |
| GESTIONNAIRES                                                                                                                                                                                                              |
| MARINA (CDC de Mont de Marsan) ou en cas d'indisponibilité technique, CDC de remplacement.                                                                                                                                 |
| STATUT                                                                                                                                                                                                                     |
| Zone Réglementée Temporaire (ZRT) qui se substitue aux portions d'espaces aériens avec lesquelles elle interfère.                                                                                                          |

**CONDITIONS DE PÉNÉTRATION**

**CAG/CAM :** Contournement obligatoire sauf pour :

- les aéronefs participant à l'exercice,
- les aéronefs assurant des activités militaires, de douane, de police, de recherche et sauvetage, de transport médical ayant à intervenir dans le cadre de l'exécution de leurs missions et lorsque celles-ci ne permettent pas le contournement de la zone et après notification auprès du Centre de Détection et de Contrôle concerné via le Détachement Civil de Coordination.

**SERVICES RENDUS**

**CAM :** Les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte sont rendus par l'organisme gestionnaire.

**CAG :** services d'information de vol et d'alerte sont rendus par les organismes de la circulation aérienne habituels.

**LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES****ZRT KILO**

**(ERNIP identification : LFR1PK)**

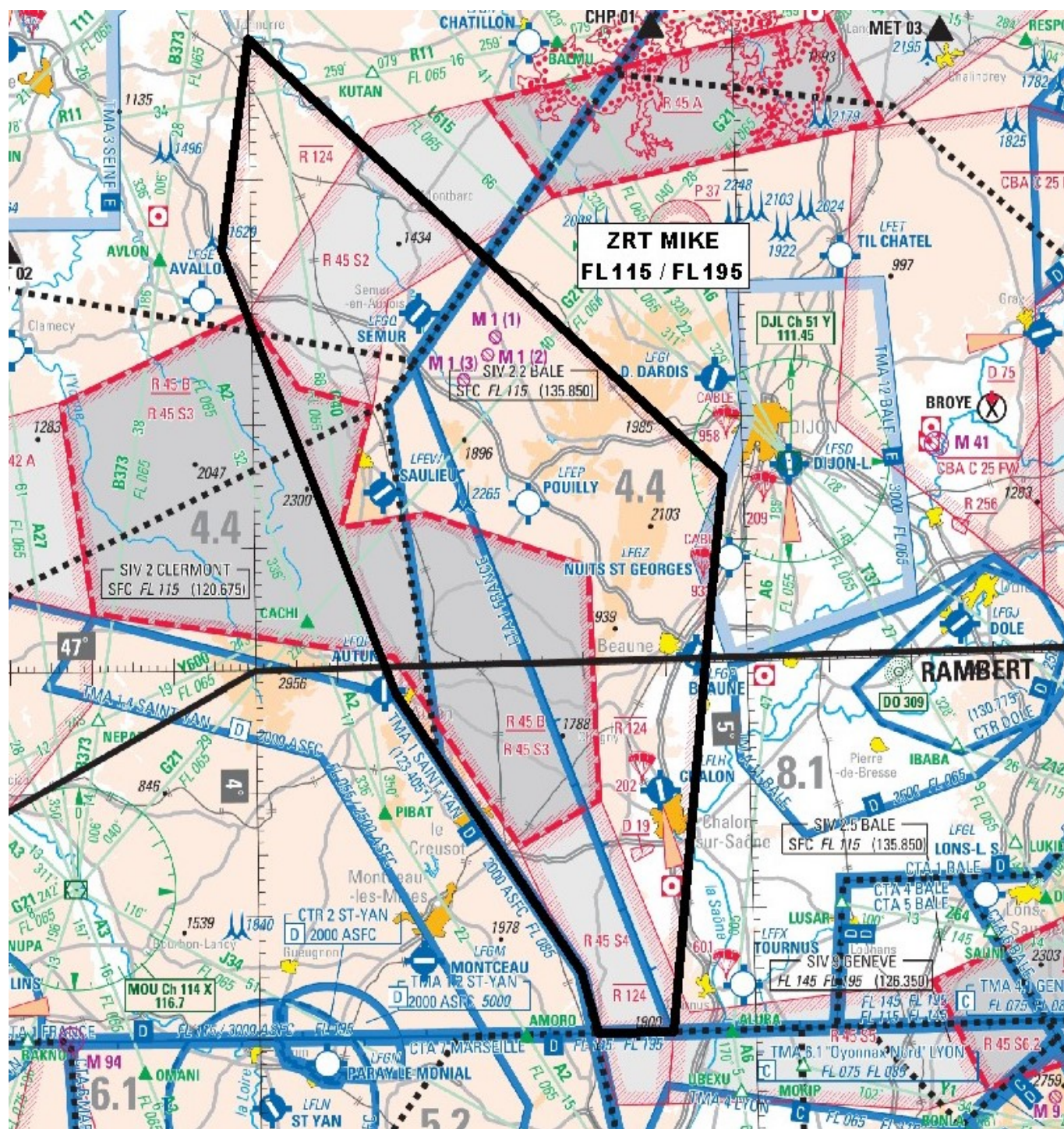
**LIMITES LATÉRALES**

Limites latérales identiques à celles de la zone LF-R 49 H2 COGNAC publiée à l'AIP France ENR 5.1

**LIMITES VERTICALES**

FL 195 / FL 235

**ZRT MIKE**



#### DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ

Report possible de 24 heures mêmes horaires

#### ZRT MIKE

- Le 17 mars 2026 de 0545 à 0830

**INFORMATION DES USAGERS****Activité réelle connue de :**

- BALE INFO : 135,850 MHz
- PARIS INFO : 126,100 MHz
- LYON INFO : 135,200 MHz
- AVORD APP : 119,700 MHz 142,450 MHz
- CLERMONT INFO / APP : 122,225 MHz 120,675 MHz
- RAMBERT (CDC de Lyon Mont Verdun) : 143,550 MHz 317,500 MHz
- MARINA (CDC de Mont de Marsan) : 143,550 MHz 317,500 MHz
- RAKI (CDC de Cinq Mars la Pile) : 143,550 MHz 317,500 MHz
- ACC MARSEILLE : *fréquences de contrôle*
- PARIS CTL : 133,505 MHz

**GESTIONNAIRES**

RAMBERT (CDC de Lyon Mont Verdun) ou en cas d'indisponibilité technique, CDC de remplacement.

**STATUT**

Zone Réglementée Temporaire (ZRT) qui se substitue aux portions d'espaces aériens avec lesquelles elle interfère.

**CONDITIONS DE PÉNÉTRATION**

**CAG/CAM :** Contournement obligatoire sauf pour :

- les aéronefs participant à l'exercice,
- les aéronefs assurant des activités militaires, de douane, de police, de recherche et sauvetage, de transport médical ayant à intervenir dans le cadre de l'exécution de leurs missions et lorsque celles-ci ne permettent pas le contournement de la zone et après notification auprès du Centre de Détection et de Contrôle concerné via le Détachement Civil de Coordination.

**SERVICES RENDUS**

**CAM :** Les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte sont rendus par l'organisme gestionnaire.

**CAG :** Les services d'information de vol et d'alerte sont rendus par les organismes de la circulation aérienne habituels.

**LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES**

**ZRT MIKE**  
(*ERNIP identification : LFR1PMK*)

**LIMITES LATÉRALES**

Limites latérales identiques à celles de la zone LF-R 124 publiée à l'AIP France ENR 5.1

**LIMITES VERTICALES**

FL 115 / FL 195

**DISPOSITIONS COMPLEMENTAIRES**

**Des mesures de retardement sont à prévoir pour les aéronefs en CAG/IFR à l'arrivée ou au départ des aérodromes de CHATEAUROUX DEOLS (LFLX), LIMOGES BELLEGARDE (LFBL), BRIVE SOUILLAC (LFSL), AURILLAC (LFLW), LE PUY LOUDES (LFHP) et RODEZ-AVEYRON (LFCR) pendant l'activation des ZRT FOX BIG LOW et ECHO LOW.**

**Choix du plan POKER.**

En fonction des prévisions météorologiques, le SC5 AIR PLANS opte le jour J-1 à 1600 locale pour la mise en oeuvre du plan :

**- POKER "TERRESTRE" : D LOW, E, E LOW, FOX BIG LOW, FOX SOUTH INF, FOX SOUTH SUP, FOX NORTH, FOX RED, INDIA MIDDLE, INDIA SOUTH, J, K, M, T, R, U, Z1, Z2, W1, W2, W3**

Activités complémentaires : (report possible de 24 heures)

- LF-TRA 42 N et S (FL 195 / FL 325) le 17/03/26 de 04h30 à 09h00
- LF-TRA 40 (gérée par Lyon Mont Verdun) (FL 195 / FL 335) le 17/03/26 de 04h15 à 08h30
- FR03 (spare TRA 40) (FL 320) le 17/03/26 de 04h45 à 09h00
- LF-R 55 B (à l'exclusion de l'AWY T121) le 17/03/26 de 05h30 à 08h00 (Orange gestionnaire, cf. protocole)
- LF-R 34 A2 (FL 065 / FL 195) le 17/03/26 de 05h45 à 08h30
- LF-R 49 H2 (FL 065 / FL 195) le 17/03/26 de 05h00 à 08h30

- Les CTA RHONE parties 1, 2 seront activées par RHONE Contrôle et les CTA RHONE parties 3, 4, 5, 6 pourront être activées à l'exclusion de la ZRT Delta Low.

- Les LF-R108A F1, F2, F3 seront activées par Rhône Contrôle.

L'EPT FR 03 sera uniquement utilisée en spare de la TRA 40 en cas d'orages.

**ORGANISMES A CONTACTER****Avant l'exercice :**

CFAS / BRIGADE OPÉRATIONS / D5 PLANS OPÉRATIONS  
NUCLÉAIRES  
ÉLÉMENT AIR RATTACHE 921  
95155 TAVERNY CEDEX  
Téléphone : 01 82 41 36 55 / 01 82 41 38 81  
ADRESSE TÉLÉGRAPHIQUE  
AFTN : LFPJZXVS  
CFAS / BRIGADE OPÉRATIONS : 01 532X  
Pour D5 PLANS OPÉRATIONS NUCLÉAIRES SC5 AIR PLANS /  
SECTION PRÉPARATION DE MISSIONS.

**Pendant l'exercice :**

**Organisme GESTIONNAIRE de l'espace (OGE)**