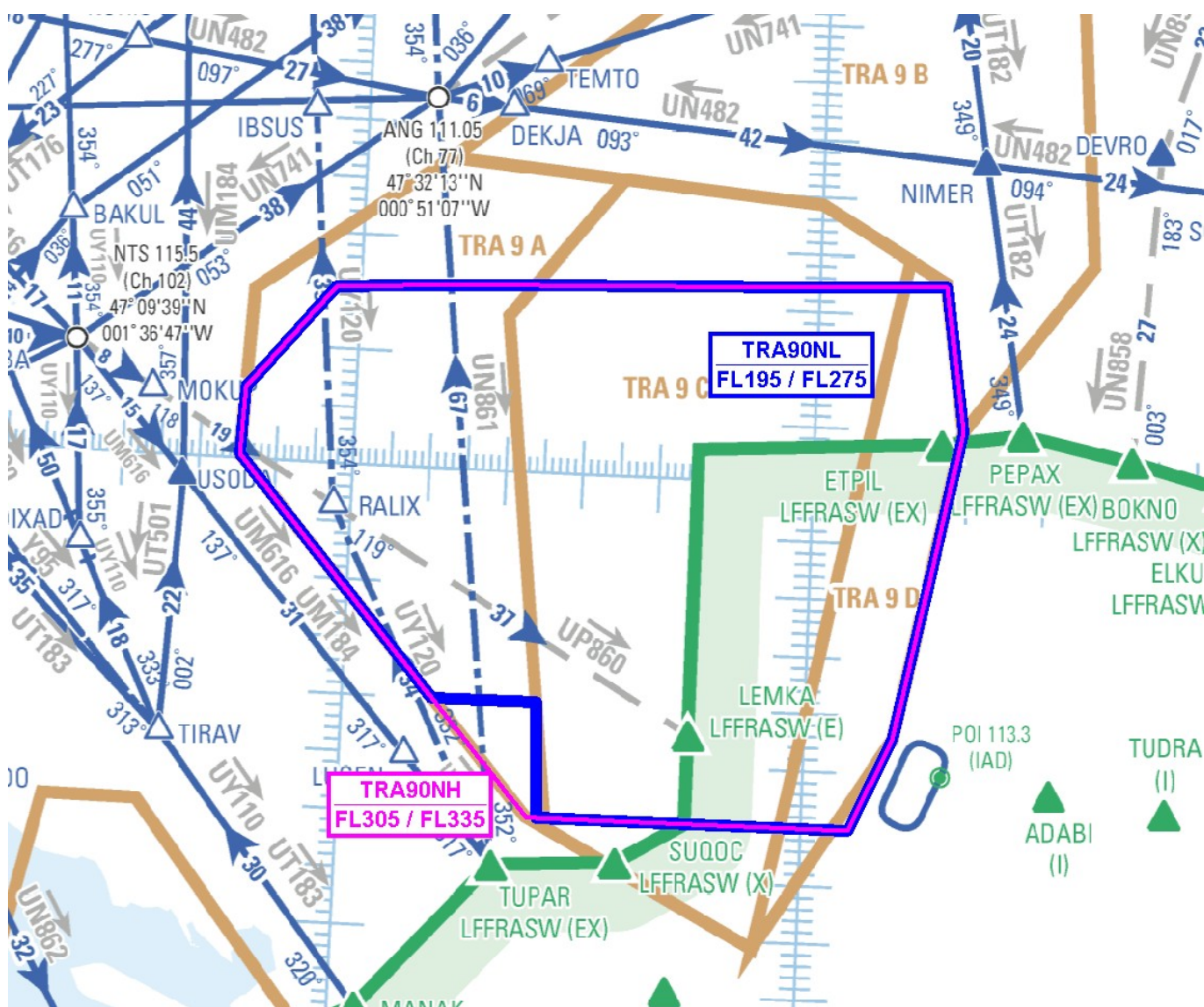


Objet : Création de deux zones réservées temporaires (TRA), en UIR, TRA90NL et TRA90NH, et FBZ associées

En vigueur : Du jeudi 19 mars 2026 au mercredi 17 mars 2027

Lieu : UIR : France

TRA90NL ET TRA90NH



Extrait de carte de croisière ENR 6.2 au 27/11/2025

PRÉAMBULE

Les Zones réservées temporaires TRA90NL et TRA90NH sont créées en substitution temporaire des TRA 9 A, B, C, D publiées à l'AIP France

DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ**TRA90NL / TRA90NH**

Du 19 mars 2026 à 0000 au 17 mars 2027 à 2359 - TRA90NL et TRA90NH activables H24 selon les modalités définies dans un protocole expérimental spécifique à l'exploitation de ces TRA et des espaces associés.

INFORMATION DES USAGERS

NIL

GESTIONNAIRES

Centre de Détection et de Contrôle (CDC) de Cinq-Mars-La-Pile (en cas d'indisponibilité le CDC de remplacement), ou le Centre Militaire de Coordination et de Contrôle (CMCC) de Brest.

STATUT

Zones réservées temporaires (TRA) qui coexistent avec les portions espaces aériens contrôlés avec lesquels elles interfèrent.

CONDITIONS DE PÉNÉTRATION

CAG / CAM, contournement obligatoire sauf pour :

- les aéronefs pour lesquels ces zones sont réservées,
- les aéronefs ayant reçus l'autorisation de l'organisme de contrôle
- les aéronefs assurant des activités militaires, de douane, de police, de recherche et sauvetage, du transport médical ayant à intervenir dans le cadre de l'exécution de leurs missions après coordination avec l'organisme gestionnaire.

SERVICES RENDUS

CAM : Contrôle, information de vol et alerte ;

CAG : Dans les parties de TRA qui coexistent avec des espaces aériens contrôlés, les organismes de contrôle habituels rendent les services de la circulation aérienne conformément à la classe des espaces aériens contrôlés précités.

LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES**TRA90NL****LIMITES LATÉRALES**

47°15'21" N,001°03'18" W
 47°15'45" N,000°54'38" W
 47°17'32" N,000°16'37" E
 47°05'00" N,000°19'20" E
 46°38'02" N,000°11'26" E
 46°30'00" N,000°06'02" E
 46°30'00" N,000°34'12" W
 46°40'00" N,000°34'50" W
 46°40'00" N,000°48'18" W
 47°00'23" N,001°14'45" W
 47°06'11" N,001°14'26" W
 47°15'21" N,001°03'18" W

LIMITES VERTICALES

FL 195 / FL 275

TRA90NH**LIMITES LATÉRALES**

47°15'21" N,001°03'18" W
 47°15'45" N,000°54'38" W
 47°17'32" N,000°16'37" E
 47°05'00" N,000°19'20" E
 46°38'02" N,000°11'26" E
 46°30'00" N,000°06'02" E
 46°30'00" N,000°34'12" W
 46°30'00" N,000°35'32" W
 46°40'00" N,000°48'18" W
 47°00'23" N,001°14'45" W
 47°06'11" N,001°14'26" W
 47°15'21" N,001°03'18" W

LIMITES VERTICALES

FL 305 / FL 335

ORGANISMES A CONTACTER**Hors activation des TRA90NL et TRA90NH :**

Questions relatives au SUP AIP :

Centre Défense de Programmation et de Gestion de l'Espace (CDPGE)

Téléphone : 01 81 86 07 82 ou 01 81 86 07 81.
PNIA : 861.428.31.82.

Pendant l'activation des TRA90NL et TRA90NH :**Centre de Détection et de Contrôle militaire (CDC) de Cinq mars La Pile**

Téléphone : 02 45 34 15 67

Centre Militaire de Coordination et de Contrôle (CMCC) de Brest

Téléphone : 02 98 31 82 65

Centre de Détection et de Contrôle militaire (CDC) de Mont-de-Marsan (CDC de remplacement)

Téléphone : 05 58 06 84 51

Centre de Détection et de Contrôle militaire (CDC) de Lyon Mont Verdun (CDC de remplacement)

Téléphone : 04 87 65 55 21 ou 04 87 65 61 99

DISPOSITIONS COMPLEMENTAIRES

Les LF-TRA 9 A / B / C / D ne seront pas activées du 19 mars 2026 au 17 mars 2027.

Les modalités de gestion pré-tactique sont définies dans un protocole expérimental spécifique à l'exploitation des TRA90NL et TRA90NH ainsi que des espaces associés.

ZONES TAMPON ASSOCIÉES (FBZ - FLIGHT BUFFER ZONE)**PRÉAMBULE****1 - Définition**

Une FBZ (FPL Buffer Zone) est un volume associé à une CBA, une TRA, une zone réglementée ou une zone dangereuse permettant d'empêcher la planification des vols dans ou à proximité d'une zone durant sa période planifiée d'activité.

Elle est établie par rapport à cette zone en définissant des volumes tampons verticaux et/ou latéraux.

2 - Planification des vols

Sauf mention contraire spécifiée dans le RAD Annex2C, pendant les horaires programmés d'activité de la zone, le dépôt d'un plan de vol interférant avec le volume de la FBZ sera automatiquement rejeté par l'IFPS. La planification via une autre route est nécessaire. Ces dispositions ne s'appliquent pas aux aéronefs prenant part aux activités se déroulant dans la zone.

L'activité de la FBZ est portée à la connaissance des usagers à l'aide de l'information AUP/UUP publiée en temps réel par Eurocontrol :

<http://www.public.nm.eurocontrol.int/PUBPORTAL/gateway/spec/index.html>

3 - Définition des FBZ associées aux TRA90NL et TRA90NH

TRA90NLZ	Limites verticales	HOR	Type de restriction
47°21'20" N, 000°29'07" W 47°22'26" N, 000°16'24" E 47°22'16" N, 000°18'29" E 47°21'42" N, 000°20'24" E 47°20'48" N, 000°22'00" E 47°19'36" N, 000°23'09" E 47°18'15" N, 000°23'45" E 47°05'43" N, 000°26'26" E 47°04'02" N, 000°26'22" E 46°37'04" N, 000°18'25" E 46°35'58" N, 000°17'53" E 46°27'56" N, 000°12'28" E 46°26'46" N, 000°11'22" E 46°25'51" N, 000°09'50" E 46°25'17" N, 000°08'00" E 46°25'06" N, 000°06'00" E 46°25'06" N, 000°26'54" W 46°27'32" N, 000°21'11" W 46°27'30" N, 000°34'11" W 46°27'37" N, 000°35'17" W 46°27'57" N, 000°36'16" W 46°28'28" N, 000°37'04" W 46°29'09" N, 000°37'36" W 46°29'53" N, 000°37'49" W 46°37'30" N, 000°38'19" W 46°37'30" N, 000°48'18" W 46°37'36" N, 000°49'18" W 46°37'53" N, 000°50'14" W 46°38'20" N, 000°51'01" W 46°58'43" N, 001°17'28" W 46°59'32" N, 001°18'11" W 47°00'29" N, 001°18'24" W 47°06'17" N, 001°18'06" W 47°07'04" N, 001°17'51" W 47°07'47" N, 001°17'16" W 47°16'57" N, 001°06'08" W 47°17'24" N, 001°05'24" W 47°17'43" N, 001°04'31" W 47°17'51" N, 001°03'33" W 47°18'15" N, 000°54'53" W 47°18'15" N, 000°54'48" W 47°18'59" N, 000°26'15" W 47°21'20" N, 000°29'07" W	FL195 / FL275	Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.	Pour les besoins de dépôt de plan vol uniquement
TRA90NHZ	Limites verticales	HOR	Type de restriction
47°21'20" N, 000°29'07" W 47°22'26" N, 000°16'24" E 47°22'16" N, 000°18'29" E 47°21'42" N, 000°20'24" E 47°20'48" N, 000°22'00" E 47°19'36" N, 000°23'09" E 47°18'15" N, 000°23'45" E 47°05'43" N, 000°26'26" E 47°04'02" N, 000°26'22" E 46°37'04" N, 000°18'25" E 46°35'58" N, 000°17'53" E 46°27'55" N, 000°12'28" E 46°26'46" N, 000°11'22" E 46°25'51" N, 000°09'50" E 46°25'17" N, 000°08'00" E 46°25'06" N, 000°06'00" E 46°25'06" N, 000°26'54" W 46°27'32" N, 000°21'11" W 46°27'30" N, 000°34'11" W 46°27'30" N, 000°35'32" W 46°27'36" N, 000°36'33" W 46°27'53" N, 000°37'29" W 46°28'21" N, 000°38'15" W 46°38'20" N, 000°51'01" W 46°58'43" N, 001°17'28" W 46°59'32" N, 001°18'11" W 47°00'29" N, 001°18'24" W 47°06'17" N, 001°18'06" W 47°07'04" N, 001°17'51" W 47°07'47" N, 001°17'16" W 47°16'57" N, 001°06'08" W 47°17'24" N, 001°05'24" W 47°17'43" N, 001°04'31" W 47°17'51" N, 001°03'33" W 47°18'15" N, 000°54'53" W 47°18'15" N, 000°54'48" W 47°18'59" N, 000°26'15" W 47°21'20" N, 000°29'07" W	FL305 / FL335	Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.	Pour les besoins de dépôt de plan vol uniquement